สารบัญรายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓

กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	**เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**
๒	**เรื่องรับรองรายงานการประชุม** รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓
๓	**เรื่องเพื่อทราบ** ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓
๔	**เรื่องเพื่อพิจารณา** **๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) :** **๔.๑.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid-๑๙)** ๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๑๙ โครงการ ๒ การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๒๙ โครงการ **๔.๑.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากดำเนินงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด :** โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) **(สนภ.)** **๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :** **๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย** ๔.๒.๑.๑ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **(ศทส.)** ๔.๒.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ยโสธร)** (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา)** (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย)** (๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.กำแพงเพชร)** (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.กำแพงเพชร สขข.ขาณุวรลักษณบุรี)** (๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.จันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว)** (๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ตราด)** (๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.สตูล)** (๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามสอบขับรถ) **(สขจ.สตูล สาขาอำเภอละงู)** (๑๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เลย)** (๑๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เลย สาขาอำเภอด่านซ้าย)** (๑๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พัทลุง)** (๑๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน)** (๑๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่)** (๑๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่ สาขาอำเภอลอง)** (๑๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง)** (๑๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย)** (๑๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อำนาจเจริญ)** (๑๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ชัยนาท)** (๒๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.สระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ)** (๒๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.บึงกาฬ)**

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
	(๒๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.น่าน สาขาอำเภอเวียงสา)**
	(๒๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.นครราชสีมา)**
	(๒๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.กาฬสินธุ์)**
	(๒๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.กาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์)**
	(๒๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี)**
	(๒๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน)**
	(๒๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ)**
	(๒๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ)**
	(๓๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.หนองบัวลำภู)**
	(๓๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ชัยภูมิ)**
	(๓๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว)**
	(๓๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ขอนแก่น)**
	(๓๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่)**
	(๓๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.นครนายก)**
	(๓๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พะเยา)**
	(๓๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พะเยา สาขาอำเภอภูซาง)**
	(๓๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พะเยา สาขาอำเภอปง)**
	(๓๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เพชรบุรี)**
	(๔๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ)**
	(๔๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.สระแก้ว)**
	(๔๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.ปราจีนบุรี)**
	(๔๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.ชัยนาท สาขาอำเภอหันคา)**
	(๔๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.พิจิตร)**
	(๔๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.พิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล)**
	(๔๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.อ่างทอง)**
	(๔๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.อุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่)**
	(๔๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.สุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง)**
	(๔๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.นครศรีธรรมราช)**
	(๕๐) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.แม่ฮ่องสอน)**
	(๕๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.พัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด)**
	(๕๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.ฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม)**
	(๕๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี)**
	(๕๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.เชียงใหม่)**
	(๕๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) **(สขจ.จันทบุรี)**
	๔.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
	๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง **(สขจ.พัทลุง)**
	๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **(สขจ.ปราจีนบุรี)**
	๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
	๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย **(ศทส.)**
	๔.๒.๔ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
	๑ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายหลังสถานการณ์โควิด - ๑๙ **(สนภ.)**
	๒ โครงการจัดผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ **(สนว.)**
	๓ โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **(สนภ.)**
	๔ โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home **(สนภ.)**
	๔.๒.๕ กลยุทธ์ : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
	๑ โครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม **(สนภ.)**
๕	**เรื่องอื่น ๆ**

ระเบียบวาระที่	เรื่อง

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ๓/๒๕๖๓

วาระการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ๔/๒๕๖๓

เอกสารแนบวาระการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ๔/๒๕๖๓

สรุปมติที่ประชุม

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	**เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**	- ไม่มี -	**๔**
๒	**เรื่องรับรองรายงานการประชุม**		**๔**
	รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓	รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓	๔
๓	**เรื่องเพื่อทราบ**		**๕**
๓.๑	การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้	รับทราบ	๕-๑๑
๓.๒	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓	รับทราบ	๑๒-๑๗
๔	**เรื่องเพื่อพิจารณา**		**๑๘**
๔.๑	**การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)**		**๑๘**
๔.๑.๑	**การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid-๑๙)**		**๑๘**
๔.๑.๑ (๑)	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๑๙ โครงการ (๑.๑) โครงการที่เกี่ยวกับการอบรม จำนวน ๑๐ โครงการ ๑. โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน traffic learning for kids) ๒. โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน traffic learning for kids) ๓. โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ ๔. โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๕. โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe Lives & Sense Driving)	๑. อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการอบรม ตามข้อ ๑.๑ จำนวน ๑๐ โครงการ ตามที่เสนอขอ ๒. อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการอาสาขนส่งทางบก จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒.๒ ทั้งนี้ ให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ๓. อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามข้อ ๑.๓ ลำดับที่ ๑ - ๔ และลำดับที่ ๖ จำนวน ๕ โครงการ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๓ และให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ๔. ไม่อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่ยังคงค้างเรื่องของการประเมินผลโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้จัดทำสรุปปิดโครงการส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ต่อไป	๑๘-๒๘

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
	๖. โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ๗. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๘. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑๐. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี (๑.๒) โครงการที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือในช่วงที่มีการกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศ จำนวน ๓ โครงการ ๑. โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ๒. โครงการอาสาขนส่งทางบก ๓. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) (๑.๓) โครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๖ โครงการ ๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ระยะที่ ๑ ๓. โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อศึกษา ตรวจสอบและพัฒนากฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	๕. เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สนส.) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒.๑ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ๖. ไม่เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒.๓ **ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ** คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๑๙ โครงการ แล้วมีความเห็น ดังนี้ **๑. โครงการที่เกี่ยวกับการอบรม จำนวน ๑๐ โครงการ** จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมากเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน เพราะอาจจะทำให้มีโอกาสเกิดการแพร่เชื้อหรือเพิ่มจำนวนผู้ติดเชื้อได้ จึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการที่เป็นในลักษณะของการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับการ จัดอบรมต่าง ๆ จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการในกลุ่มดังกล่าวได้ **๒. โครงการที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือในช่วงที่มีการกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศ จำนวน ๓ โครงการ** เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติให้เลื่อนวันหยุดราชการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไปก่อน และเลื่อนการจัดงานออกไปก่อน พิจารณาแล้วเห็นว่า **๒.๑ โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓** ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ หากรัฐบาลมีการประกาศให้มีการชดเชยวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นควรให้มีการปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ แต่หากรัฐบาลไม่มีกำหนดการชดเชยวันหยุดในเดือนดังกล่าว ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการสรุปปิดโครงการตามผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง และหากต้องมีการดำเนินการในเทศกาลสงกรานต์ในปีถัดไปให้ดำเนินการขอรับจัดสรรใหม่	

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
	๔. โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถเพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ ๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ๖. โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน จังหวัดปราจีนบุรี	**๒.๒ โครงการอาสาขนส่งทางบก** ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับเปลี่ยนกิจกรรมการติดตามการออกปฏิบัติงานของสมาชิกอาสาขนส่งทางบกในช่วงเทศกาลสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง (ซึ่งได้กำหนดไว้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันเข้าพรรษา) เป็นการติดตามการออกปฏิบัติงานของสมาชิกอาสาขนส่งทางบกในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง และให้ผู้ได้รับจัดสรรรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการฯ ต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบต่อไป **๒.๓ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)** เนื่องจากอาจไม่สามารถจัดงานได้ตามที่ได้รับแจ้ง ดังนั้น ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการประสานกับการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ว่า สามารถจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ได้ตามที่กำหนดหรือไม่ เพื่อให้ทราบกำหนดการที่แน่ชัด ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการจัดการแข่งขันได้ แต่ได้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นแล้ว ให้ประสาน กกท. รายงานผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายเงินเพื่อสรุปปิดโครงการ โดยเป็นการเบิกค่าใช้จ่ายจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และให้รายงานผลความคืบหน้าต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบด้วย **๓. โครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๖ โครงการ** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การจัดซื้อจัดจ้าง ในส่วนที่เกี่ยวกับการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศ หรือการขาดแคลนแรงงาน ไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้ จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการได้ แต่ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีการกล่าวอ้างเหตุผลดังกล่าว ขอให้ประสานขอเอกสารชี้แจงเหตุผลจากผู้รับจ้างมาเป็นหลักฐานอ้างอิงด้วย **แต่สำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (สนว.)** เนื่องจากระยะเวลาดำเนินโครงการสิ้นสุด เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๔๖๓ แล้ว และผู้รับจ้างได้มีการส่งมอบงานและดำเนินการเบิกจ่ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ยังคงเหลือเฉพาะในส่วนการจัดอบรมและประเมินผลโครงการ ให้ถือว่า เป็นการดำเนินการล่าช้ากว่าแผน และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำสรุปปิดโครงการส่งให้ฝ่ายเลขานุการเป็นการด่วนต่อไป	

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๑ (๒)	การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๒๙ โครงการ ๑. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดจันทบุรี ๒. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ๓. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ๔. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดอุดรธานี ๕. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดขอนแก่น ๖. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดเชียงราย ๗. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ๘. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ๙. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๐. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ๑๑. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ๑๒. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ๑๓. โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มจังหวัดเพชรบุรี ๑๔. โครงการเมืองจราจรจำลองสอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	**๑. เห็นชอบให้ยกเลิกผลผลิตของโครงการ ลำดับที่ ๒๘ และลำดับที่ ๒๙** และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ดังนี้ ๑.๑ **โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่** จำนวน ๑ ผลผลิต คือ ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนภูมิภาค – สขจ. ๗๖ แห่ง สขข. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๖,๓๗๙ รายการ เป็นเงิน ๑๙,๐๐๒,๐๐๐ บาท โดยปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ๘๖,๙๔๙,๒๒๐ บาท คงเหลือวงเงินโครงการ ๖๗,๙๔๗,๒๒๐ บาท ๑.๒ **โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค** จำนวน ๒ ผลผลิต ดังนี้ - ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS ตามข้อกำหนดใน TOR เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท - ผลผลิตที่ ๙ : จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเตอร์เน็ตของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร เขตพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท รวมที่ปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการลง ๗๐๓,๕๐๐ บาท จากวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ๒๓,๒๕๐,๗๕๐ บาท คงเหลือวงเงินโครงการ ๒๒,๕๔๗,๒๕๐ บาท **๒. สำหรับโครงการลำดับที่ ๑ - ๒๗** ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๑ ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งต่อไป **ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ** คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๒๙ โครงการ แล้วมีความเห็นว่า ๑. โครงการลำดับที่ ๑ - ๑๓ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการลำดับที่ ๑๔ - ๒๗ เนื่องจากเป็นการโครงการที่ขอปรับตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/กิจกรรม/อื่น ๆ ของโครงการ โดยที่ระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งการขอปรับลดการดำเนินงานลง ย่อมมีผลต่อการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ลดลงด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมและจัดทำข้อมูลค่าใช้จ่ายที่ลดลง พร้อมกับกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาขอปรับลด เพื่อจะได้พิจารณาปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการด้วย ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งต่อไป	๒๙-๔๕

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
	๑๕. โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑๖. โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑๗. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑๘. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑๙. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒๐. โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ๒๑. โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ๒๒. โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๒๓. โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ ๒๔. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒๕. โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ ๒๖. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ๒๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒๘. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ ๒๙. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒. โครงการลำดับที่ ๒๘ และ ๒๙ ที่เป็นการยกเลิกผลผลิต เนื่องจากไม่มีการดำเนินการแล้ว มีวงเงินงบประมาณที่ใช้ในแต่ละผลผลิตที่ชัดเจนแล้ว จึงเห็นควรให้มีการยกเลิกผลผลิตได้ โดยให้ปรับลดวงเงินของโครงการลงตามจำนวนที่ใช้ในผลผลิตนั้น	

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๑.๒	**การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเนื่องจากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน (พันธกิจที่ ๑)**		**๔๖**
	โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) **(สนภ.)**	เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๔๖-๕๓
๔.๒	**การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)**		**๕๔**
๔.๒.๑	**กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย**		**๕๕**
๔.๒.๑.๑	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **(ศทส.)**	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๙,๘๙๔,๕๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป **ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ** คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการที่ประชาชนต้องรับรู้เกี่ยวกับระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง โดยเผยแพร่ผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ของกรมการขนส่งทางบก ๒. ให้มีการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และสามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ในการออกแบบระบบ ควรออกแบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกหน่วยในกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งให้ระบบมีความยืดหยุ่นสามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงการอื่นหรือการเพิ่มข้อมูลต่าง ๆ ได้ในอนาคต ๔. ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติของประชาชนให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดเก็บข้อมูล โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ อย่างเคร่งครัด	๕๕-๖๕

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑.๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		๖๖
๔.๒.๑.๒ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ยโสธร)**	เนื่องจากโครงการมีรายละเอียดในการพิจารณาจำนวนมาก และระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป	๖๖-๑๒๒
๔.๒.๑.๒ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา)**		
๔.๒.๑.๒ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย)**		
๔.๒.๑.๒ (๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.กำแพงเพชร)**		
๔.๒.๑.๒ (๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.กำแพงเพชร สขข.ขาณุวรลักษณบุรี)**		
๔.๒.๑.๒ (๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.จันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว)**		
๔.๒.๑.๒ (๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ตราด)**		
๔.๒.๑.๒ (๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.สตูล)**		
๔.๒.๑.๒ (๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามสอบขับรถ) **(สขจ.สตูล สาขาอำเภอละงู)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เลย)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เลย สาขาอำเภอด่านซ้าย)**		

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑.๒ (๑๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พัทลุง)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่ สาขาอำเภอลอง)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.แพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อำนาจเจริญ)**		
๔.๒.๑.๒ (๑๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ชัยนาท)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.สระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.บึงกาฬ)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.น่าน สาขาอำเภอเวียงสา)**		

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑.๒ (๒๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.นครราชสีมา)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.กาฬสินธุ์)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.กาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ)**		
๔.๒.๑.๒ (๒๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.หนองบัวลำภู)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ชัยภูมิ)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ขอนแก่น)**		

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑.๒ (๓๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.นครนายก)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พะเยา)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พะเยา สาขาอำเภอภูซาง)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.พะเยา สาขาอำเภอปง)**		
๔.๒.๑.๒ (๓๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) . **(สขจ.เพชรบุรี)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.เพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) **(สขจ.สระแก้ว)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.ปราจีนบุรี)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.ชัยนาท สาขาอำเภอหันคา)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.พิจิตร)**		

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑.๒ (๔๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.พิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.อ่างทอง)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.อุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.สุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง)**		
๔.๒.๑.๒ (๔๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.นครศรีธรรมราช)**		
๔.๒.๑.๒ (๕๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.แม่ฮ่องสอน)**		
๔.๒.๑.๒ (๕๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.พัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด)**		
๔.๒.๑.๒ (๕๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.ฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม)**		
๔.๒.๑.๒ (๕๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี)**		
๔.๒.๑.๒ (๕๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) **(สขจ.เชียงใหม่)**		
๔.๒.๑.๒ (๕๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) **(สขจ.จันทบุรี)**		

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๒	**กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ**		**๑๒๓**
๔.๒.๒ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง **(สขจ.พัทลุง)**	เนื่องจากโครงการมีรายละเอียดในการพิจารณาจำนวนมาก และระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป	๑๒๓-๑๒๔
๔.๒.๒ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **(สขจ.ปราจีนบุรี)**		
๔.๒.๓	**กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง**		**๑๒๕**
๔.๒.๓ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย **(ศทส.)**	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายในวงเงิน ๑๕,๑๙๒,๐๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป **ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ** คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้มีการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และสามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. ในการออกแบบระบบ ควรออกแบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกหน่วยในกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งให้ระบบมีความยืดหยุ่นสามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงการอื่นหรือการเพิ่มข้อมูลต่าง ๆ ได้ในอนาคต ๓. ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติของประชาชนให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดเก็บข้อมูล โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ อย่างเคร่งครัด	๑๒๖-๑๓๐

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๔	**กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง**		**๑๓๑**
๔.๒.๔ (๑)	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายหลังสถานการณ์โควิด - ๑๙ **(สนภ.)**	อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายหลังสถานการณ์โควิด-๑๙ ในวงเงิน ๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินโครงการต่อไป ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด **ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ** คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับชื่อโครงการให้สอดคล้องกับประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่ (New Normal) ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๒. ให้ปรับวัตถุประสงค์โครงการให้มีความชัดเจนมากขึ้น เพื่อให้การดำเนินการประชาสัมพันธ์มีเป้าหมายที่ชัดเจนและผลสัมฤทธิ์อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ให้ทบทวนรายละเอียดผลผลิตกิจกรรมการประชาสัมพันธ์เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และกลุ่มเป้าหมาย ๔. ให้เพิ่มรายละเอียดเกี่ยวกับประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่ (New Normal) หลังมาตราการผ่อนปรนจากเหตุการณ์การติดเชื้อโควิด-๑๙ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการเดินทางอย่างปลอดภัย ๕. ให้มีรายละเอียดเนื้อหา (Content) และช่องทางประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจน เพื่อให้สื่อประชาสัมพันธ์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้มากขึ้น และสามารถรณรงค์ให้ประชาชนได้เข้าใจกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ๖. ให้มีการประเมินประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของโครงการจากหน่วยงานภายนอกเพื่อให้ทราบถึงผลสำเร็จของโครงการ และประชาชนสามารถปรับตัวในการเดินทางอย่างปลอดภัยในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่ (New Normal) ได้จริง	๑๓๒-๑๔๔
๔.๒.๔ (๒)	โครงการจัดผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ **(สนว.)**	เนื่องจากระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป	๑๔๕-๑๕๑

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๔ (๓)	โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **(สนภ.)**	เนื่องจากระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป	๑๕๒-๑๕๖
๔.๒.๔ (๔)	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home **(สนภ.)**	เนื่องจากระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป	๑๕๗-๑๖๑
๔.๒.๕	**กลยุทธ์ : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**		**๑๖๒**
๔.๒.๕ (๑)	โครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม **(สนภ.)**	อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในวงเงิน ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินโครงการต่อไป ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด **ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ** คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับชื่อโครงการให้สอดคล้องกับโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เพื่อให้ทราบถึงความต่อเนื่องของการดำเนินโครงการ ๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งศูนย์	๑๖๓-๑๖๘

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓
วันอังคารที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

<u>ผู้มาประชุม</u>

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓
๕. นายดนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๖. นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๗. นางพรรณี พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๘. นางประภาพรรณ พิพัฒนสมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๙. นายอดิเรก แตงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๑๐. นายเลิศสกุล นาเจริญ	หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑๑. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ

<u>/ผู้ไม่มา...</u>

<u>ผู้ไม่มาประชุม</u>

๑. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	ติดภารกิจ
๒. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	ติดภารกิจ
๓. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	ติดราชการ
๔. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	ติดราชการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑. นางวาทินี สุวรรณพงศ์	ผู้ตรวจราชการกรม	กรมการขนส่งทางบก
๒ นายนุตนันทน์ นุตาลัย	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมการขนส่งทางบก
๓. นายจักรกฤช ตั้งใจตรง	หัวหน้าส่วนรับรองแบบรถ รักษาราชการแทน ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายปิยะ เข็มกำเนิด	หัวหน้ากลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง	กรมการขนส่งทางบก
๕. นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง	หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๖. นางวิลาวัลย์ คันโททอง	หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๗. นางสาวเพลินพิศ แซ่เตีย	หัวหน้ากลุ่มบริหารข้อมูลและระบบสารสนเทศ	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวเยาวมาศ เทียวทอง	หัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร	กรมการขนส่งทางบก
๙. นายสมเกียรติ ไกรนรา	หัวหน้างานสถานตรวจสภาพรถ ๑	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นายชานนท์ ประเสริฐศรี	หัวหน้างานสถานตรวจสภาพรถ ๒	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นางสาวพนิดา อุตสาหภูมิ	หัวหน้างานพัฒนาระบบสารสนเทศบริหาร	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางจินต์จุฑา ตีรถะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นางสาวรัตนา หวังโภคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๕. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส็น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสุจิตรา คมน์อนันต์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๗. นายกมล ขุนทรานนท์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๘. นายณฐกฤต ทองสว่างรัตน์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๙. นางสาวธัญญ์ฐิตา จึงประเสริฐชัย	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๐. นายกิตติพล วิมุกติพันธุ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๑. นายศุภชัย พลโท	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๒. นางสาวสินิวรรณ วิชา	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๓. นางสาวเกศินี ทองต้นไตรย์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๔. นางสาวพัชรภรณ์ จารุพันธ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก

๒๕. นางสาวเยาวกานต์ บุญชูวงค์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๖. นางสาวพัชรา ทองขวัญ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๗. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๘. นายไกรศักดิ์ สุรวัฒนาวงษ์	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๙. นายโชคอำนวย เถื่อนสันเทียะ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๐. นายวลัญชะนี บุญแก้วขวัญ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๑. นายพฤฒิ บุญชูวงศ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๒. นางสาวพาฝัน จางบัว	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๓. นายเทพฤทธิ์ มากล้น	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๔. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๓๕. นางสาวอังฆะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๓๖. นายรชตพัทธ์ เศรษฐาพชราวิช	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๓๗. นายณัฐพล นกดี	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรมการขนส่งทางบก
๓๘. นายอดิสร เกษมพรรณราย	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	กระทรวงคมนาคม
๓๙. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกูล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๐. นางสาวสุภัสศร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๑. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๒. นางสาวชุติกาญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๓. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๔. นางสาวอรธิดา ลีละเกียรติ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๕. นางสาวทัศนีย์ แข็งกสิการ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๖. นางสาวเจนจิรา บุญกระสาน	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๗. นางสาวสุพิชชา บุญสม	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๘. นางสาวสุจิตรา เปรมวิทยะภูริ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๔๙. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๕๐. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๕๑. นางสาวภาณุมาศ เฟื่องฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๕๒. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

/วาระที่ ๑...

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะอนุกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะขอถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

ในการนี้ **ผู้แทนกรมทางหลวง** ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ หน้า ๑ ในส่วนของตำแหน่งผู้มาประชุม ลำดับที่ ๖ จาก นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ผู้แทนกรมทางหลวง **เป็น นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ผู้แทนกรมทางหลวง**

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. <u>การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา</u>

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

/๒. ผลการ...

๒. ผลการบริหารจัดการหนี้ตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตั้งแต่เริ่มมีการบริหารจัดการหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ผลการดำเนินการในแต่ละปีงบประมาณ เป็นดังนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓)

ปีงบประมาณ	รายได้จากการประมูลฯ		
	ยอดรายได้(ลบ.)	ยอดรับชำระ (ลบ.)	ยอดค้างชำระ (ลบ.)
๒๕๔๖ – ๒๕๕๘ (ก่อนบริหารจัดการหนี้)	**๑๓,๘๖๘.๙๑** (๑๐๐%)	**๑๑,๑๗๘.๘๓** (๘๐.๖๐%)	**๒,๖๙๐.๐๘** (๑๙.๔๐%) ปัจจุบัน เก็บได้ ๑,๘๗๓.๓๖ (๖๙.๖๔%) คงเหลือ ๘๑๖.๗๓ (๓๐.๓๖%)
๒๕๔๖ - ๒๕๕๙	**๑๕,๒๖๗.๗๒** (๑๐๐%)	**๑๒,๗๑๗.๑๘** (๘๓.๒๙%)	**๒,๕๕๐.๕๔** (๑๖.๗๑%)
๒๕๔๖ - ๒๕๖๐	**๑๖,๗๗๘.๖๙** (๑๐๐%)	**๑๔,๒๑๘.๐๘** (๘๔.๗๔%)	**๒,๕๖๐.๖๑** (๑๕.๒๖%)
๒๕๔๖ - ๒๕๖๑	**๑๘,๔๖๘.๔๕** (๑๐๐%)	**๑๕,๙๔๓.๒๓** (๘๖.๓๓%)	**๒,๕๒๕.๒๒** (๑๓.๖๗%)
๒๕๔๖ - ๒๕๖๒	**๑๙,๙๗๒.๘๖** (๑๐๐%)	**๑๗,๘๐๖.๔๗** (๘๙.๑๕%)	**๒,๑๖๖.๓๙** (๑๐.๘๕%)
๒๕๔๖ - ๒๕๖๓	**๒๐,๓๕๖.๐๔** (๑๐๐%)	**๑๘,๖๗๓.๗๕** (๙๑.๗๔%)	**๑,๖๘๒.๒๙** (๘.๒๖%) หนี้เก่า ๑,๑๐๗.๗๒ (๕.๔๔% หนี้ใหม่ ๕๗๔.๕๗ (๒.๘๒%)

๒. ผลการบริหารจัดการหนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม		เพิ่มขึ้น (+) ลดลง(-) จากเดือน ก.ย.๖๒
	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	จำนวนเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
รายได้	๑๐,๗๖๐.๐๓	๑๐๐.๐๐	๙,๙๐๔.๕๙	๑๐๐.๐๐	**๒๐,๖๖๔.๖๒**	**๑๐๐.๐๐**	**+ ๓๘๑.๔๙**
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๒๕.๖๐	๙๘.๗๕	๙,๗๓๐.๔๔	๙๘.๒๔	๒๐,๓๕๖.๐๔	๙๘.๕๐	+ ๓๓๗.๖๔
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๔.๔๓	๑.๒๕	๑๗๔.๑๕	๑.๗๖	๓๐๘.๕๘	๑.๕๑	+ ๔๓.๘๕
รับชำระแล้ว	๑๐,๓๕๘.๙๕	๙๖.๒๗	๘,๓๔๐.๙๑	๘๔.๒๑	**๑๘,๖๙๙.๘๖**	**๙๐.๑๘**	**+ ๗๗๒.๕๓**
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๓๔๔.๘๗	๙๖.๑๔	๘,๓๒๘.๘๘	๘๔.๐๙	๑๘,๖๗๓.๗๕	๙๐.๑๒	+ ๗๖๖.๓๔
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๔.๐๘	๐.๑๓	๑๒.๐๓	๐.๑๒	๒๖.๑๑	๐.๑๓	+ ๖.๑๙
หนี้ค้างชำระ	๔๐๑.๐๘	๓.๗๓	๑,๕๖๓.๖๘	๑๕.๗๙	**๑,๙๖๔.๗๖**	**๙.๗๖**	**- ๓๙๑.๐๔**
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๘๐.๗๓	๒.๖๑	๑,๔๐๑.๕๖	๑๔.๑๕	๑,๖๘๒.๒๙	๓.๓๘	- ๔๒๘.๗๐
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๐.๓๕	๑.๑๒	๑๖๒.๑๒	๑.๖๔	๒๘๒.๔๗	๑.๓๘	+ ๓๗.๖๖

/๓.๑ ผลการ...

๓.๑ <u>ผลการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระค่าหมายเลข</u> จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๒๕.๖๐	๑๐๐	๙,๗๓๐.๔๔	๑๐๐	๒๐,๓๕๖.๐	๑๐๐
รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๓๔๔.๘๗	๙๗.๒๖	๘,๓๒๘.๘๘	๘๕.๖๐	๑๘,๖๗๓.๗	๙๑.๗๔
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	**๒๘๐.๗๓**	**๒.๖๔**	**๑,๔๐๑.๕๖**	**๑๔.๔๐**	**๑,๖๘๒.๒๙**	**๘.๒๖**
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๐	๐	๕.๖๔	๐.๐๖	๕.๖๔	๐.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๖๙.๖๗	๐.๖๖	๖๙.๕๗	๐.๗๑	๑๓๙.๒๔	๐.๖๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๑๓๖.๕๐	๑.๒๙	๓๒๖.๕๑	๓.๓๖	๔๖๓.๐๑	๒.๒๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๒.๖๔	๐.๐๒	๓๑๒.๙๓	๓.๒๒	๓๑๕.๕๗	๑.๕๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐	๓๓๑.๙๗	๓.๔๑	๓๓๑.๙๗	๑.๖๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐	๒๖๓.๓๐	๒.๗๑	๒๖๓.๓๐	๑.๒๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐	๒๔.๐๒	๐.๒๕	๒๔.๐๒	๐.๑๒
กลุ่มลูกผ่อนชำระ	๗๑.๙๒	๐.๖๘	๖๗.๖๒	๐.๖๙	๑๓๙.๕๔	๐.๖๙
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๓๑ พ.ค. ๖๓	๓.๗๓% ลดลง ๑.๗๕		๑๕.๗๙% ลดลง ๒.๔๓		๙.๕๑ % ลดลง ๒.๑๑	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ ก.ย.๖๒)	๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๑ พ.ค.๖๓)	๕๓๒ หมวด	๐.๕๐ ลบ./หมวด	๖๙๕ หมวด	๒.๐๒ ลบ./หมวด	๑,๒๒๗ หมวด	๑.๓๘ ลบ./หมวด
๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓						

/๓.๒ <u>ผลการ...</u>

๓.๒ <u>ผลการบริหารจัดการหนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ</u> จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๓๔.๔๓	๑๐๐	๑๗๔.๑๕	๑๐๐	๓๐๘.๕๘	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๔.๐๘	๑๐.๔๗	๑๒.๐๓	๖.๙๑	๒๖.๑๑	๘.๔๖
หนี้<u>ค้างชำระ</u>ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๒๐.๓๕	๘๙.๕๓	๑๖๒.๑๒	๙๓.๐๙	๒๘๒.๔๗	๙๑.๕๔
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๕๗	๔๗.๒๙	๑๕๙.๕๒	๙๑.๖๐	๒๒๓.๐๙	๗๒.๓๐
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๖๑	๑.๒๐	๑.๔๕	๐.๘๓	๓.๐๖	๐.๙๙
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๑.๗๕	๑๖.๑๘	๐.๓๘	๐.๒๒	๒๒.๑๓	๗.๑๗
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๔๓	๑๘.๙๒	๐.๗๗	๐.๔๔	๒๖.๒๐	๘.๔๙
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๘	๐.๖๕	๐	๐.๐๐	๐.๘๘	๐.๒๙
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๓.๘๔	๒.๘๖	๐	๐.๐๐	๓.๘๔	๑.๒๔
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๖
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๙	๐.๕๙	๐	๐.๐๐	๐.๗๙	๐.๒๖
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๒.๑๙	๑.๖๓	๐	๐.๐๐	๒.๑๙	๐.๗๑

<u>หมายเหตุ</u> : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๑ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ร้อยเอ็ด, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุดรธานี, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี

/๔. <u>ผลการ</u>...

๔. <u>ผลการจัดเก็บหนี้จากการประมูลปี ๖๓</u> ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ต.ค.-๖๒	๒ฒฒ	๓,๒๓๘,๒๕๒	๒,๐๘๘,๖๔๘	๖๔.๕๐	๐	๐	๑,๑๔๙,๖๐๔	๓๕.๕๐
๒	๒๖–๒๗ ต.ค. ๖๒	๗กล	๑๘,๓๘๗,๗๘๐	๑๒,๗๙๗,๒๗๒	๖๙.๖๐	๐	๐	๕,๕๙๐,๕๐๘	๓๐.๔๐
๓	๒๖–๒๗ ต.ค. ๖๒	๗กว	๑๘,๕๙๔,๖๓๖	๑๓,๐๐๓,๓๙๓	๖๙.๙๓	๐	๐	๕,๕๙๑,๒๔๓	๓๐.๐๗
๔	๙–๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กศ	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๒,๑๙๕,๓๗๐	๗๑.๗๕	๐	๐	๔,๘๐๑,๓๘๙	๒๘.๒๕
๕	๙–๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กษ	๑๘,๕๔๕,๙๘๐	๑๒,๙๗๘,๗๐๑	๖๙.๙๘	๐	๐	๕,๕๖๗,๒๗๙	๓๐.๐๒
๖	๒๓–๒๔ พ.ย. ๖๒	๗กส	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๑๓,๗๙๙,๓๗๗	๗๙.๕๙	๐	๐	๓,๕๓๙,๔๐๑	๒๐.๔๑
๗	๒๓–๒๔ พ.ย. ๖๒	๗กห	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๑๓,๒๖๑,๖๓๓	๘๓.๐๑	๐	๐	๒,๗๑๔,๘๐๐	๑๖.๙๙
๘	๒๔-พ.ย.-๖๒	๒ฒณ	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๙	๗–๘ ธ.ค. ๖๒	๗กอ	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๓,๔๔๐,๘๓๑	๗๖.๕๕	๐	๐	๔,๑๑๘,๐๔๙	๒๓.๔๕
๑๐	๗–๘ ธ.ค. ๖๒	๗กฮ	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๑๑,๘๗๓,๘๕๒	๗๔.๔๑	๐	๐	๔,๐๘๓,๗๐๔	๒๕.๕๙
๑๑	๒๑–๒๒ ธ.ค. ๖๒	๘กข	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๒,๒๓๔,๔๔๐	๙๖.๐๑	๐	๐	๙๒๔,๒๐๑	๓.๙๙
๑๒	๒๑–๒๒ ธ.ค. ๖๒	๘กค	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๒๐,๐๔๑,๘๐๓	๙๑.๒๓	๐	๐	๑,๙๒๗,๒๔๘	๘.๗๗
๑๓	๒๔-ธ.ค.-๖๒	๒ฒต	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๑๒๑,๗๐๐	๘๗.๗๗	๐	๐	๑๕๖,๓๐๐	๑๒.๒๓
๑๔	๑๑–๑๒ ม.ค. ๖๓	๘กฒ	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๑๗,๔๗๑,๙๓๔	๗๓.๕๔	๐	๐	๖,๒๘๗,๐๕๖	๒๖.๔๖
๑๕	๑๑–๑๒ ม.ค. ๖๓	๘กง	๒๓,๕๔๓,๙๖๖	๑๗,๘๒๕,๑๙๖	๗๕.๗๑	๐	๐	๕,๗๑๘,๗๗๐	๒๔.๒๙
๑๖	๒๔-ม.ค.-๖๓	๒ฒถ	๑,๑๒๙,๓๘๙	๙๔๖,๖๐๑	๘๓.๘๒	๐	๐	๑๘๒,๗๘๘	๑๖.๑๘
๑๗	๒๒–๒๓ ก.พ. ๖๓	๘กจ	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๑๙,๑๒๗,๓๑๘	๗๕.๐๙	๐	๐	๖,๓๔๓,๙๒๖	๒๔.๙๑
๑๘	๒๒–๒๓ ก.พ. ๖๓	๘กฉ	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๑๕,๘๐๔,๗๖๘	๖๓.๒๙	๐	๐	๙,๑๖๕,๓๘๙	๓๖.๗๑
๑๙	๒๔-ก.พ.-๖๓	๒ฒท	๑,๐๔๙,๖๐๑	๘๖๓,๑๐๑	๘๒.๒๓	๐	๐	๑๘๖,๕๐๐	๑๗.๗๗
๒๐	๒๔-มี.ค.-๖๓	๒ฒธ	๘๓๑๖๓๒	๖๘๑,๗๐๐	๘๑.๙๗	๐	๐	๑๔๙,๙๓๒	๑๘.๐๓
รวม			**๒๙๑,๐๔๙,๒๙๒**	**๒๒๒,๘๕๑,๒๐๕**	**๗๖.๕๗**	๐	๐	**๖๘,๑๙๘,๐๘๗**	**๒๓.๔๓**

ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมูล	ยอดประมูล	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ธ.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ธ.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๖๔๖,๐๓๖	๙๖.๖๓	๐	๐.๐๐	๒๒,๕๐๐	๓.๓๗
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔-ธ.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ธ.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๘๗๑,๔๐๐	๙๑.๐๖	๐	๐.๐๐	๘๕,๖๐๐	๘.๙๔
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑	กร	๑๘–๑๙ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๘,๘๔๗,๑๐๐	๕๖.๗๓	๐	๐.๐๐	๖,๗๔๗,๕๖๕	๔๓.๒๗
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๖๗๙,๗๕๗	๙๙.๗๕	๐	๐.๐๐	๑,๗๐๐	๐.๒๕
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ.๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๗,๐๐๑,๓๐๑	๘๐.๔๖	๐	๐.๐๐	๔,๑๒๗,๗๐๐	๑๙.๕๔
๘	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๖๗๓,๖๑๐	๙๓.๑๕	๐	๐.๐๐	๔๙,๕๑๐	๖.๘๕
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕–๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๔,๘๘๖,๒๐๐	๔๙.๑๒	๐	๐.๐๐	๕,๐๖๑,๘๐๐	๕๐.๘๘
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕–๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๑๑,๘๕๒,๖๙๙	๖๙.๖๙	๐	๐.๐๐	๕,๑๕๕,๓๐๐	๓๐.๓๑
๑๑	อุตรดิตถ์ (๕)	กต	๑๕–๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๕,๐๘๓,๐๐๐	๗๐.๔๙	๐	๐.๐๐	๒,๑๒๘,๐๐๐	๒๙.๕๑
๑๒	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑,๒๖๑,๐๐๐	๙๙.๓๕	๐	๐.๐๐	๘,๒๐๐	๐.๖๕
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒–๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๕,๓๕๔,๔๐๐	๔๗.๐๔	๐	๐.๐๐	๖,๐๒๗,๒๖๖	๕๒.๙๖
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒–๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๗,๖๓๕,๘๐๒	๔๗.๐๖	๐	๐.๐๐	๘,๕๘๙,๘๗๙	๕๒.๙๔
๑๕	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓	๙๓๘,๔๔๒	๙๓๘,๔๔๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๘,๓๘๓,๒๐๐	๘๐.๐๙	๐	๐.๐๐	๒,๐๘๓,๘๐๐	๑๙.๙๑
๑๗	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	๕,๙๒๕,๙๐๐	๕๒.๘๘	๐	๐.๐๐	๕,๒๘๐,๑๐๐	๔๗.๑๒
๑๘	สุโขทัย (๓)	บม	๗-มี.ค.-๖๓	๑,๕๓๐,๖๓๑	๗๐๕,๙๙๖	๔๖.๑๒	๐	๐.๐๐	๘๒๔,๖๓๕	๕๓.๘๘
๑๙	เชียงใหม่ (๘)	ยจ	๑๔-มี.ค.-๖๓	๘๘๘,๐๕๐	๘๔๙,๕๕๐	๙๕.๖๖	๐	๐.๐๐	๓๘,๕๐๐	๔.๓๔
๒๐	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘-มี.ค.-๖๓	๕๙๖,๑๐๒	๕๕๐,๖๐๒	๙๒.๓๗	๐	๐.๐๐	๔๕,๕๐๐	๗.๖๓
รวม				๑๓๐,๓๗๖,๓๕๐	๘๔,๐๙๘,๗๙๕	๖๔.๕๐	๐	๐.๐๐	๔๖,๒๗๗,๕๕๕	๓๕.๕๐

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๓.๒ ...

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๓๒๙ โครงการ ยกเลิก ๖๑ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๖๘ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๓๐ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๓๘ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวนแผนงาน/โครงการ	ยกเลิกโครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินงานตามโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ – ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	-	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๑	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ -๒๕ มิ.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๕๖	๑๑	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ เม.ย.๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๑๑ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๙	๑๓๙	๑๒๓	๑๖	๕	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ - ๓๐ ต.ค.๖๓ รวม ๑๖ โครงการ
๒๕๖๓	๑๐๙	๑	๑๐๘	๓	๑๐๕	๓๐	
รวม	**๑,๓๒๙**	**๖๑**	**๑,๒๖๘**	**๑,๑๓๐**	**๑๓๘**	**๔๐**	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๓๘ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ	กลยุทธ ๑ ด้านจิตสำนึกด้านความปลอดภัยฯ	กลยุทธ ๒ ด้านมาตรฐานด้านการขับขี่ฯ	กลยุทธ ๓ ด้านมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	กลยุทธ ๔ ด้านมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งฯ	กลยุทธ ๕ ด้านการบังคับใช้กฎหมายฯ	กลยุทธ ๖ ด้านประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยฯ	กลยุทธ ๗ ด้านรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุฯ	กลยุทธ ๘ ด้านขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยฯ	กลยุทธ ๙ ด้านศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการฯ	พันธกิจที่๓
๑. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	๙											
๑.๑ โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า ๓ เดือน	๗		๑	๑	๔	-	-	-	๑	-	-	-
๑.๒ โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	๒		-	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-
๒. โครงการรอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	๔๐	๓๙	๕	๕	๗	๖	๓	๑	๓	๒		๘
๓. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	๗											
๓.๑ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	๓		๑	-	-	-	๒	-	-	-	-	-
๓.๒ โครงการที่รอสรุปปิดโครงการและการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	๔		-	๒	๑	-	๑	-	-	-	-	
๕. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	๗๗											
๕.๑ โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	๒๔		๕	๑	๒	๑	๙	๒	๒	-	๑	๑
๕.๒ โครงการที่การดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	๕๓		๑๖	๔	๑๐	๔	๘	-	๓	๑	๒	๕
๖. โครงการที่อนุมัติใหม่	๕		-	-	๕	-	-		-		-	-
รวมจำนวนโครงการ	๑๓๘	๓๙	๒๘	๑๔	๓๐	๑๑	๒๓	๓	๙	๓	๓	๑๔

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๑๓๘ โครงการ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๙ โครงการ
๒. โครงการที่รอประชุม จำนวน ๔๐ โครงการ
๓. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๗ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๗๗ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๕ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน ร้อยละ	ผลการดำเนินงาน สถานะ
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๙ โครงการ						
๑	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	สนว.	๖ /๐๘/ ๖๒ - ๕/๑๒/ ๖๓	๑๙,๑๐๐,๐๐๐	-๕๒.๕๐	ไม่เป็นไปตามแผน / อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้าง **ตามแผน** ต้องดำเนินการซ่อมบำรุงแก้ไขระบบตามสัญญาครั้งที่ ๒ **รายงานผลเดือน เม.ย.:** ไม่เป็นไปตามแผน / อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้าง
๒	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	๑๐ /๐๙/ ๖๒ - ๙ /๑๒/ ๖๓	๓๗,๕๐๐,๐๐๐	-๓๙.๒๕	ไม่เป็นไปตามแผน / คณะกรรมการส่งผลการพิจารณาผลการประเมินราคาให้ สพด. ตามหนังสือเลขที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๗๒ ลว. ๑๓ พ.ค. ๖๓ **ตามแผน** ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง) **รายงานผลเดือน เม.ย. :** ไม่เป็นไปตามแผน / อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนพิจารณาผลการประกวดราคา
๓	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒	สนว.	๑๐ /๐๙/ ๖๒ - ๙ /๑๒/ ๖๓	๑๔,๐๔๙,๖๐๐	-๓๖.๒๕	ไม่เป็นไปตามแผน / ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาเมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๖๓ อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้าง **ตามแผน** ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ) **รายงานผลเดือน เม.ย. :** ไม่เป็นไปตามแผน / อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนพิจารณาผลการประกวดราคา
๔	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	๑๐ /๐๙/ ๖๒ - ๙ /๑๒/ ๖๓	๙,๕๑๗,๗๐๐	-๓๑.๒๕	ไม่เป็นไปตามแผน / ลงนามสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๖๓ ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๑๐/๒๕๖๓ **ตามแผน** ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (จัดหาเครื่องตรวจสภาพรถด้านความปลอดภัย เป็นแบบอัตโนมัติ **รายงานผลเดือน เม.ย. :** ไม่เป็นไปตามแผน / อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้าง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ ๑๓ เม.ย. ๖๓
๕	โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	สนว.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๑๓ /๑๑/ ๖๔	๗๐,๘๘๘,๖๐๐	-๕.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน / ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา และสิ้นสุดการให้อุทธรณ์แล้วเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ **ตามแผน** ต้องได้ผู้รับจ้างแล้ว **รายงานผลเดือน เม.ย.:** อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลดำเนินการสรุปผลการประกวดราคา

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน ร้อยละ	ผลการดำเนินงาน สถานะ
๖	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Deiver)	สนภ.	๑ /๐๒/ ๖๓ - ๓๑ /๑๑/ ๖๓	๒,๘๔๘,๐๐๐	-๑๔.๐๐	**ไม่เป็นไปตามแผ** / - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท แมสวอร์ จำกัด โดยเสนอราคาทั้งสิ้น ๒,๘๑๘,๐๐๐ ลงวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๓ **ตามแผน** - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ต้องเริ่มดำเนินการถ่ายทำเผยแพร่วิดีทัศน์การอบรมและติวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถแล้ว **รายงานผลเดือนเม.ย :** **ไม่เป็นไปตามแผน** / ประกาศประกวดราคาการจ้างเหมา โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น.
๗	โครงการยกระดับกระบวนการต่อและออกใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ ๑ KIOSK = ๖๒,๖๗๕,๕๐๐ บ. ผลผลิตที่ ๒ E-Licensing = ๒๒๗,๑๐๑,๒๐๐ บ. ส่วนที่ ๑ = ๑๕,๗๓๘,๒๐๐ บ. ส่วนที่ ๒ = ๒๑๑,๓๖๓,๐๐๐ บ. ผลผลิตที่ ๓ E-Learning = ๗,๐๓๑,๐๐๐ บ. ผลผลิตที่ ๔ E-Classroom ๒ = ๕,๓๑๗,๐๐๐ บ.	สนภ.	• ๑ /๐๗/ ๖๑ - ๒๖ /๐๔/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๘ /๐๒/ ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๘ /๐๕/ ๖๓	๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐	-๐.๗๒	ไม่เป็นไปตามแผน ผลผลิตที่ ๑ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลผลิตที่ ๒ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลผลิตที่ ๓ อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๕ ผลผลิตที่ ๔ อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๔ ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลา วันที่ ๑ พ.ค. ๖๓ อยู่ระหว่างขออนุมัติปรับระยะเวลา **ตามแผน** ต้องตรวจรับและประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ รายงานผลเดือน เม.ย...: ผลผลิตที่ ๑ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลผลิตที่ ๒ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ผลผลิตที่ ๓ อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๕ ผลผลิตที่ ๔ อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๔
๘	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนภ.	๖ /๐๘/ ๖๒ - ๕/๑๑/๖๓	๓,๕๗๗,๑๔๐	-๕๘.๑๐	ไม่เป็นไปตามแผน / กระทรวงคมนาคมยังไม่สามารถจัดจ้างลูกจ้างและที่ปรึกษา (ผู้เชี่ยวชาญ) ได้เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ **ตามแผน** ที่ปรึกษาและลูกจ้างฯ ต้องปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม **รายงานผลเดือน เม.ย..:** -กระทรวงคมนาคมยังไม่สามารถจัดจ้างลูกจ้างและที่ปรึกษา (ผู้เชี่ยวชาญ) ได้เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ และจากเหตุดังกล่าวได้ทำการปรับลดวงเงิน และปรับตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่จะปฏิบัติงานจริง ส่วนการคืนเงินส่วนต่างที่ปรับลดวงเงินที่ขอรับจัดสรร จำนวน ๓,๗๓๑,๑๔๐ บาท อยู่ระหว่างดำเนินการโอนคืน ขบ. ผ่านระบบ GFMIS

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน ร้อยละ	ผลการดำเนินงาน สถานะ
๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขพ.๕	• ๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๐ /๐๙/ ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ /๐๙/ ๖๓	๑๕,๙๙๐,๐๐๐	-๔๔.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน / ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเทพื้นระบบ Post-tension ชั้นดาดฟ้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอคอนกรีตเซ็ทตัวและทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กำหนด และอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงสร้างลิฟท์ **<u>ตามแผน</u>** ต้องดำเนินการประเมินผลโครงการ **<u>รายงานผลเดือน เม.ย..</u>** ไม่เป็นไปตามแผน / ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างเสาโครงสร้างลิฟต์ชั้น ๒ และจัดการปัญหาเรื่องกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างซึ่งทางผู้รับจ้างจะขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างในส่วนนี้ออกไป ได้แก้ไขสัญญาขยายเวลาไป ๑๑๒ วัน สิ้นสุดเป็นวันที่ ๑๕ พ.ค. ๖๓

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน ร้อยละ	ผลการดำเนินงาน สถานะ
โครงการรอสรุปปิดโครงการ ๗ โครงการ						
๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	๑๐ /๙/๖๒ - ๓๐ /๔/๖๓	๗๗,๘๐๖,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รอโอนเงิน
๒	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)	สนภ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๓๐ /๔/ ๖๓	๒๕,๒๗๖,๘๐๕	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รอโอนเงิน
๓	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สนภ.	๑ /๑๑/ ๖๒ - ๓๑ /๐๓/ ๖๓	๕,๔๖๐,๘๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด - ส่งหนังสือสรุปปิดแล้ว แต่ผลการเบิกจ่ายยังไม่สมบูรณ์
๔	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.๕	๓ /๐๙/๖๒- ๓๐ /๐๑/๖๓	๑๑,๘๐๒,๐๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด/รอเช็คยอดเงินส่งหนังสือสรุปปิดมาแล้ว ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๑๐ ลว ๙ /๐๔/ ๖๓
๕	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๑๒/ ๖๒	๖๙,๑๕๙,๕๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๐ /๐๙/ ๖๒	๔,๗๗๗,๐๐๐	๙๓.๓๓	รอสรุปปิด
๗	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	๒๐ /๐๓/ ๖๑ - ๓๑ /๑๐/ ๖๑	๓,๖๙๒,๐๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๕ โครงการ						
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช	สขจ. นครศรีธรรมราช	๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๑๒/ ๖๔	๑๗,๑๙๓,๙๕๐	๓.๐๐	อนุมัติใหม่
๒	โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กรมควบคุมโรค	๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๐๒/ ๖๖	๔๔,๑๔๐,๕๕๐	๕.๐๐	อนุมัติใหม่
๓	โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธสำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน	สำนักการขนส่งสินค้า	๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๐๘/ ๖๔	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๓.๐๐	อนุมัติใหม่
๔	โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิตและการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สำนักการขนส่งสินค้า	๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๑๒/ ๖๔	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๓.๐๐	อนุมัติใหม่
๔	โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน “YOURS Network” อย่างยั่งยืน	สำนักงานกองทุนฯ	๑๕ /๐๕/ ๖๓ - ๑๔ /๐๒/ ๖๕	๑๗,๓๓๔,๕๐๐	๓.๐๐	อนุมัติใหม่

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๑.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid-๑๙) รวมทั้งสิ้น ๔๘ โครงการ โดยจำแนกออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

วาระที่ ๔.๑.๑ (๑) การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๑๙ โครงการ

(๑.๑) <u>โครงการที่เกี่ยวกับการอบรม</u> จำนวน ๑๐ โครงการ

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ประกอบกับที่รัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน traffic learning for kids) **<u>ผูกพัน</u>** ๔๒๓,๐๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๕๐,๐๐๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๓๗๓,๐๐๐ บ.	**สขจ. จันทบุรี**	๑. จำนวนเงิน	**๔๒๓,๐๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - จัดทำเสื้อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย - กำหนดแนวทางและประสานความร่วมมือไปยังสถานศึกษา สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมให้เป็นไปตามแผนได้ ซึ่งคาดว่าสถานศึกษาจะเปิดทำการเรียนการสอนตามปกติประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๑ ส.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ ก.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๖ เดือน	๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๒ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	
๒. โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน traffic learning for kids) **<u>ผูกพัน</u>** ๓๘๙,๐๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๘๐,๒๕๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๓๐๘,๗๕๐ บ.	**สขจ.ตราด**	๑. จำนวนเงิน	**๓๘๙,๐๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - จัดทำเสื้อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย - กำหนดแนวทางและประสานความร่วมมือไปยังสถานศึกษา สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมให้เป็นไปตามแผนได้ ซึ่งคาดว่าสถานศึกษาจะเปิดทำการเรียนการสอนตามปกติประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๑ ส.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ ก.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๖ เดือน	๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๒ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๓. โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ **<u>ผูกพัน</u>** ๑๖๐,๘๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๑๐๖,๐๐๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๕๔,๘๐๐ บ.	**สขจ.เลย**	๑. จำนวนเงิน	**๑๖๐,๘๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** **-** จัดอบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมชัยพฤกษ์ โรงแรมเลยพาเลซ ต.กุดป่อง อ.เมือง จ.เลย จำนวน ๑๐๐ คน • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรม**<u>รุ่นที่ ๒</u>** ให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๑๕ พ.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน	๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๓ เดือน	คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	
๔. โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๑๖๙,๔๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๕๙,๗๙๘ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๑๐๙,๖๐๒ บ.	**สขจ. ลำปาง**	๑. จำนวนเงิน	**๑๖๙,๔๐๐.-**	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ พ.ย. ๖๒ – ๑๔ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๑๕ พ.ย. ๖๓</u>**	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** ๑. จัดทำแผนกำหนดจัดการอบรม จำนวน ๒ รุ่น เรียบร้อยแล้ว ณ โรงแรมเวียงทอง ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดนิทรรศการให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม ๓. จัดทำหนังสือเชิญหน่วยงานราชการ จัดส่งพนักงานขับรถเข้ารับการอบรม ๔. จัดทำหนังสือเชิญวิทยากรจากหน่วยงานต่าง ๆ ๕. กำหนดจัดการอบรมในวันที่ ๒๕-๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมเวียงทอง ๖. จัดทำหนังสือเรียนเชิญผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางเป็นประธาน ๗. จัดทำคำกล่าวรายงานและคำกล่าวเปิด และจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรม**<u>๒ รุ่น</u>** ให้เป็นไปตามแผนได้
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน	๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๓ เดือน	คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	
๕. โครงการพฤติกรรมดีขับขี่ปลอดภัย (Safe Lives & Sense Driving) **<u>ผูกพัน</u>** ๒๕๗,๖๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๑๕๐,๘๐๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๑๐๖,๘๐๐ บ.	**สขจ. ลำปาง**	๑. จำนวนเงิน	**๒๕๗,๖๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - จัดอบรมผู้กระทำความผิดจากการใช้รถใช้ถนนและนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๑๒๐ คน • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรม**<u>รุ่นที่ ๒</u>** ให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ พ.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๑๐ เดือน	๑๑ เดือน ๑๖ วัน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน ๑๖ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๖. โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๒๓๔,๖๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๒๓๔,๖๐๐ บ.	**สขจ. เชียงราย**	๑. จำนวนเงิน	**๒๓๔,๖๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** -ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงรายได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ พ.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน	๘ เดือน ๑๕ วัน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน ๑๕ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๓ เดือน	คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	
๗. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๔๕๙,๙๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๑๗๕,๕๐๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๒๘๔,๔๐๐ บ.	**สขจ. ลำปาง**	๑. จำนวนเงิน	**๔๕๙,๙๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** **<u>ผลผลิตที่ ๑</u>** - จัดทำแผนการดำเนินงาน - เชิญชวน หน่วยงานราชการและภาคีเครือข่ายร่วมจัดนิทรรศการให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม - ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรม ผ่านไปยังประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ Line Group รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง - ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง **<u>ผลผลิตที่ ๒</u>** - จัดทำแผนการดำเนินงาน โดยกำหนดจัดการอบรมในวันที่ ๒๖ พ.ค. ๖๓ ณ รร.เวียงทอง - เชิญชวนภาคีเครือข่ายร่วมจัดนิทรรศการให้ความรู้แก่ผู้เข้าร่วมการอบรม - จัดทำหนังสือเชิญ ผู้บริหารสถานศึกษา ครู อาจารย์ บุคลการของสถานศึกษา และเชิญชวนภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง - ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ ธ.ค. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน	๙ เดือน ๑๖ วัน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๑๖ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๓ เดือน	คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	
๘. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	**สขจ. ปราจีนบุรี**	๑. จำนวนเงิน	**๓๐๒,๘๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ประสานศึกษาธิการจังหวัดเพื่อทำการสำรวจข้อมูลรถรับ - ส่งนักเรียนภายในจังหวัด - รวบรวมปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการของรถรับ-ส่งนักเรียน จากพนักงานขับรถ ผู้ปกครอง สถานศึกษา - นำปัญหาต่าง ๆ มาวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา และชี้แจงให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ ธ.ค. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน	๙ เดือน ๑๖ วัน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๑๖ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๓ เดือน	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
<u>ผูกพัน</u> ๓๐๒,๘๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๓๐๒, ๘๐๐ บ.		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	ดำเนินการแก้ไข พร้อมหาแนวทางปฏิบัติร่วมกัน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนดไว้ • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมให้เป็นไปตามแผนได้
๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** - บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** - บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** - บ.	**ศบร.**	๑. จำนวนเงิน	**๒,๑๒๓,๔๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - จัดทำเนื้อหาการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน และลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน - จัดหาสถานที่สำหรับอบรม - วางแผนหาวิธีการอื่นในการอบรมตามความเห็นคณะอนุกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ - จัดเตรียมวิธีการอบรมผ่านระบบ Streaming • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ มิ.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ ก.ย. ๖๓</u>**	
		ทำงาน	๘ เดือน	๑๑ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	
๑๐. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี **<u>ผูกพัน</u>** ๒๙๒,๘๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๕๗,๖๐๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๒๓๕,๒๐๐ บ.	**สขจ. ปราจีนบุรี**	๑. จำนวนเงิน	**๒๙๒,๘๐๐.-**	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** **<u>ผลผลิตที่ ๑</u>** - จัดทำหนังสือถึงตำรวจภูธรทุกอำเภอ เพื่อประสานขอข้อมูลจักรยานยนต์รับจ้างแต่ละพื้นที่ - ทำความเข้าใจกับตัวแทนแต่ละคิว วิน ในการดำเนินการจัดระเบียบ - รวบรวม/วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องและนำข้อมูลไปดำเนินการจัดระเบียบให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด **<u>ผลผลิตที่ ๒</u>** - จัดซื้ออุปกรณ์ในการจัดอบรม กระเป๋าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม - จัดเตรียมเนื้อหา วิทยากร ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการร่วมกัน - จัดเตรียมรายชื่อผู้เข้ารับการอบรมและ สถานที่จัดอบรม • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๒๘ ก.พ. ๖๔</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน	๑๑ เดือน ๑๓ วัน (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๑๓ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๓ เดือน	คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม	

(๑.๒) <u>โครงการที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือในช่วงที่มีการกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศ</u> จำนวน ๓ โครงการ

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) คณะรัฐมนตรีมีมติให้เลื่อนวันหยุดราชการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไปก่อน และเลื่อนการจัดงาน ประกอบกับที่รัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๑. โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๘,๖๐๔,๐๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๔,๓๐๒,๐๐๐ บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๔,๓๐๒,๐๐๐ บ.	**สนส.**	๑. จำนวนเงิน	**๘,๖๐๔,๐๐๐.-**	-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ดำเนินการตรวจสภาพรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ครบทั้ง ๓ ช่วง ๒๑ วันแล้ว - ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดำเนินการตรวจสภาพรถทั่วประเทศเพียง ๑ ช่วง ๗ วัน ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เหลืออีก ๒ ช่วง ๑๔ วัน • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ พ.ย. ๖๒ – ๓๐ มิ.ย.. ๖๓	กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวะศึกษา ลงนาม MOU แล้ว	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ ก.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๗ เดือน		๑๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด				
๒. โครงการอาสาขนส่งทางบก **<u>ผูกพัน</u>** ๔๐,๗๓๒ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๔๐,๗๓๒ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๑๑๘,๑๖๘ บ.	**กตส.**	๑. จำนวนเงิน	**๑๕๘,๙๐๐.-**	-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - จัดทำแผ่นพับเพื่อเป็นสื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้สนใจให้สมัครเข้าร่วมโครงการอาสาขนส่งทางบก จำนวน ๑,๐๐๐ แผ่น - จัดอบรมโครงการอาสาขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๖๓ จำนวน ๑๐๐ คน - อยู่ระหว่างรอหนังสือตอบอนุมัติให้เบิกจ่ายเงินในการจัดทำเสื้ออาสาขนส่งทางบกจากกรมบัญชีกลาง ก่อนดำเนินการจัดทำเสื้อฯ • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนได้ โดยกำหนดปฏิบัติงานของสมาชิกอาสาฯ ในช่วง - ครั้งที่ ๑ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี ๒๕๖๓ - ครั้งที่ ๒ วันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันเข้าพรรษา วันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ส.ค. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ ต.ค. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๘ เดือน		๑๐ เดือน ๑๕ วัน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๑๕ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๓. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) **<u>ผูกพัน</u>** - บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือ</u>** - บ.	**สลก.**	๑. จำนวนเงิน	**๙,๐๐๐,๐๐๐.-**	-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ผลิตสปอตโทรทัศน์ ๑ เรื่อง ๖๐ วินาที และตัดต่อเหลือ ๓๐ วินาที - ผลิตของที่ระลึก ของที่ระลึกลิขสิทธิ์ของนักแข่งจำนวน ๑,๐๐๐ ชิ้น ของที่ระลึกของ กปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชิ้น - อยู่ระหว่างแก้ไข MOU • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** การแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลกรายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) เลื่อนการจัดแข่งขันเป็นเดือนตุลาคม ๒๕๖๓
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๖ ธ.ค. ๖๒ – ๒๕ ก.ค. ๖๓	กรมการขนส่งทางบก และการกีฬาแห่งประเทศไทย ลงนาม MOU แล้ว	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ ธ.ค. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๖ เดือน		๑๑ เดือน ๕ วัน (เพิ่มขึ้น ๕ เดือน ๕ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

(๑.๓) <u>โครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง</u> จำนวน ๖ โครงการ

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ประกอบกับไม่สามารถสั่งซื้อสินค้าได้ / ขาดแคลนแรงงาน ที่จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ **<u>ผูกพัน</u>** ๙๔๓,๘๖๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๕๐,๐๖๐ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๘๙๓,๘๐๐ บ.	**สขจ. น่าน**	๑. จำนวนเงิน	**๙๔๓,๘๖๐.-**	-	**-**	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ปรับปรุงห้องอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว • **สิ่งที่อยู่ระหว่างดำเนินการ** - งานปรับปรุงอาคารที่พักคอยอยู่ในขั้นตอนรอคณะกรรมการกำหนดราคากลาง • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** จังหวัดปิดการเข้า-ออกจังหวัด ซึ่งทำให้การขนส่งสินค้าและวัสดุอุปกรณ์ล่าช้า ร้านค้าหรือบริษัทมีการปิดกิจการชั่วคราว จึงไม่สามารถดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ก. พ. ๖๓ - ๓๑ ก.ค ๖๓	เลขที่ ๖๒/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ มี.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ ก.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๔ เดือน		๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	
		๒.๒ ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน			
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ระยะที่ ๑ **<u>ผูกพัน</u>** ๙,๖๖๙,๐๐ บาท **<u>เบิกจ่าย</u>** ๒,๕๐๘,๘๐๐ บาท	**สขจ. เพชรบุรี**	๑. จำนวนเงิน	**๙,๖๖๙,๐๐๐.-**	-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วทั้งหมด ๑๑ งวดงาน คิดเป็น ๔๓% - มีการแก้ไขแบบคู่สัญญา ซึ่งเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่ม/ลดงาน - อยู่ระหว่างกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขและเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อไป • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** เนื่องจากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง มีมติ
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	●๑ ก.ค.๖๑ – ๓๑ ต.ค.๖๒ ●ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ก.ค.๖๓	๑. เลขที่ ๗๙/๒๕๖๒ ลว. ๑ พ.ค. (๓๖๐ วัน สิ้นสุด ๒๕ เม.ย. ๖๓) ๒. ขยายสัญญาออกไป ๕๓ วัน สิ้นสุด ๑๗ มิ.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ ส.ค. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๒๓ เดือน		๒๓ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๒ ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
<u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๗,๑๖๐,๒๐๐ บาท				-		ให้แก้ไข ปรับปรุงแบบและสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดที่เพิ่ม/ลด ของงานให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน และเกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้พื้นที่ และผู้รับจ้างได้มีหนังสือขอสงวนสิทธิ์ระยะเวลาก่อสร้างเพราะมีปัญหาอุปสรรคในการบริหารจัดการจัดซื้อและขนส่งสินค้า รวมทั้งการขาดแคลนแรงงานก่อสร้างจริง เนื่องจาก COVID-๑๙ กรรมการเห็นควรให้ผู้รับจ้างสงวนสิทธิระยะเวลาก่อสร้างได้ โดยขยายระยะเวลาเพิ่มให้ จำนวน ๕๓ วัน มติที่ประชุมรับทราบ เห็นชอบอนุมัติตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอ
๓. โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ เพื่อศึกษาตรวจสอบและพัฒนากฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ **<u>ผูกพัน</u>** ๔,๗๔๗,๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** - บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๔,๗๔๗,๐๐๐ บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๓,๐๐๐ บ.	**สนว.**	๑. จำนวนเงิน	**๔,๗๕๐,๐๐๐.-**	-	-	**•<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u>** ได้ บ.จก.สหวิทย์ ชัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้รับจ้าง • ดำเนินการตรวจสอบระบบตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ประกอบการใช้งาน ของระบบตรวจสภาพรถทั้ง ๓ ระบบ เพื่อจัดหาชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายมาทดแทนของเดิม • ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับประกาศ ระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม **- <u>สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</u>** เนื่องจากการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วนเพื่อนำมาใช้ในโครงการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ จะสั่งและนำเข้าอุปกรณ์และชิ้นส่วนดังกล่าวมาจากสาธารณรัฐอิตาลีและราชอาณาจักรสเปน ซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตระบบตรวจสภาพรถและจำหน่ายอุปกรณ์และชิ้นส่วน ซึ่งยังคงมีสถานการณ์การระบาดของ COVID-๑๙ จึงทำให้ไม่สามารถผลิตและจัดส่งอุปกรณ์และชิ้นส่วนของระบบตรวจสภาพรถมาให้ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้างฯ ได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ส.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	ที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๕๙/๒๕๖๓ ลว. ๒๖ มี.ค. ๖๓ -	ขอเป็นสิ้นสุด **๓๑ พ.ค. ๖๔**	
		๒.๑ ทำงาน	๙ เดือน		๑๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน)	
		๒.๒ ตรวจรับ/ประเมินผล	๔ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๔. โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ **<u>ผูกพัน</u>** ๔,๔๓๕,๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** - บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๔,๔๓๕,๐๐๐ บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๓๖,๐๐๐ บ.	**สนว.**	๑. จำนวนเงิน	**๔,๔๗๑,๐๐๐.-**	-	-	• **<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u>** ได้ บ.จก.ไทยจิตรเกษมดำเนินงานโครงการ ฯ เป็นผู้รับจ้าง • ดำเนินการรื้อถอนและขนย้ายระบบตรวจสภาพรถ จากสขพ. ๒ ไปไว้ที่ศูนย์ทดสอบยานยนต์ ปทุมธานี • ดำเนินการรื้อถอนและขนย้ายระบบตรวจสภาพรถ ของช่องตรวจสภาพรถที่ ๑ อาคาร ๖ ขบ. จำนวน ๑ ระบบ ไปไว้ที่ศูนย์ทดสอบยานยนต์ ปทุมธานี **<u>สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</u>** เนื่องจากการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วนเพื่อนำมาใช้ในโครงการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ โดยสั่งและนำเข้าอุปกรณ์และชิ้นส่วนดังกล่าวมาจากสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตระบบตรวจสภาพรถและจำหน่ายอุปกรณ์และชิ้นส่วน ที่ยังคงมีสถานการณ์การระบาดของ COVID-๑๙ จึงทำให้ไม่สามารถผลิตและจัดส่งอุปกรณ์และชิ้นส่วนของระบบตรวจสภาพรถมาให้ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้างฯ ดังกล่าวได้
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ก.ค. ๖๓	ที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๕๘/๒๕๖๓ ลว. ๒๕ มี.ค. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ มี.ค. ๖๔</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๙ เดือน		๑๗ เดือน (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน)	
		๒.๒ ตรวจรับ/ประเมินผล/สรุปปิด	๓ เดือน		คงเดิม	
๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ **<u>ผูกพัน</u>** ๒,๕๗๗,๕๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๒,๕๗๗,๕๐๐ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๒๒๒,๕๐๐ บ.	**สนว.**	๑. จำนวนเงิน	**๒,๘๐๐,๐๐๐.-**	-	-	• **<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u>** - ได้ บ.จก. สหวิทย์ ชัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้รับจ้าง - ดำเนินการส่งมอบงานและอบรมเจ้าหน้าที่ ขบ. ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ เรียบร้อยแล้ว - ดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว **- <u>สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</u>** อยู่ระหว่างผู้รับจ้างจัดทำสื่อการสอนการใช้งานเครื่องตรวจสภาพรถ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-๑๙ ทำให้ไม่สามารถจัดทำสื่อการสอนและประเมินผลโครงการได้ทันตามกำหนด
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	● ๒ พ.ค. ๖๒ – ๑ เม.ย. ๖๓ ● ปรับเป็นสิ้นสุด ๑ พ.ค. ๖๓	ที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๐๑/๒๕๖๓ ลว. ๑๑ ต.ค. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๑ ก.ค. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๑๐ เดือน		๑๒ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๒ ตรวจรับ/ประเมินผล	๒ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๖. โครงการเสริมสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน จังหวัดปราจีนบุรี **<u>ผูกพัน</u>** ๓๓๒,๘๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๒๕,๔๔๖ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๓๐๗,๓๕๔ บ.	**สขจ. ปราจีนบุรี**	๑. จำนวนเงิน	**๓๓๒,๘๐๐.-**	-		• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ได้ผู้รับจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์แล้ว - ผู้รับจ้างดำเนินการรวบรวมข้อมูล ปัญหาแนวทางการปฏิบัติงาน • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของ COVID-๑๙ ประกอบกับมีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินส่งผลให้ผู้รับจ้างเกิดอุปสรรคในการดำเนินการด้านต่าง ๆ จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการได้เป็นไปตามแผน
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ก.ย. ๖๓	ที่ ปจ ๓๘/๒๕๖๓ ลว. ๒๘ ก.พ.๖๓ ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ๙๐ วัน	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ พ.ย. ๖๓</u>**	
		๒.๑ ทำงาน	๘ เดือน		๑๐ เดือน ๑๕ วัน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๑๕ วัน)	
		๒.๒ ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๑๙ โครงการ แล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการที่เกี่ยวกับการอบรม จำนวน ๑๐ โครงการ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมากเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน เพราะอาจจะทำให้มีโอกาสเกิดการแพร่เชื้อหรือเพิ่มจำนวนผู้ติดเชื้อได้ จึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการที่เป็นในลักษณะของการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับการจัดอบรมต่าง ๆ จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการในกลุ่มดังกล่าวได้

๒. โครงการที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือในช่วงที่มีการกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศ จำนวน ๓ โครงการ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติให้เลื่อนวันหยุดราชการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไปก่อน และเลื่อนการจัดงานออกไปก่อน พิจารณาแล้วเห็นว่า

๒.๑ โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ หากรัฐบาลมีการประกาศให้มีการชดเชยวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นควรให้มีการปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ แต่หากรัฐบาลไม่มีกำหนดการชดเชยวันหยุดในเดือนดังกล่าว ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการสรุปปิดโครงการตามผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง และหากต้องมีการดำเนินการในเทศกาลสงกรานต์ในปีถัดไปให้ดำเนินการขอรับจัดสรรใหม่

/๒.๒ โครงการ...

๒.๒ โครงการอาสาขนส่งทางบก ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับเปลี่ยนกิจกรรมการติดตามการออกปฏิบัติงานของสมาชิกอาสาขนส่งทางบกในช่วงเทศกาลสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง (ซึ่งได้กำหนดไว้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันเข้าพรรษา) เป็นการติดตามการออกปฏิบัติงานของสมาชิกอาสาขนส่งทางบกในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง และให้ผู้ได้รับจัดสรรรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการฯ ต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบต่อไป

๒.๓ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) เนื่องจากอาจไม่สามารถจัดงานได้ตามที่ได้รับแจ้ง ดังนั้น ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการประสานกับการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ว่า สามารถจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ OR Thailand GrandPrix (MOTO GP) ได้ตามที่กำหนดหรือไม่ เพื่อให้ทราบกำหนดการที่แน่ชัด ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการจัดการแข่งขันได้ แต่ได้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นแล้ว ให้ประสาน กกท. รายงานผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายเงินเพื่อสรุปปิดโครงการ โดยเป็นการเบิกค่าใช้จ่ายจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และให้รายงานผลความคืบหน้าต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบด้วย

๓. โครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๖ โครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การจัดซื้อจัดจ้าง ในส่วนที่เกี่ยวกับการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศ หรือการขาดแคลนแรงงาน ไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้ จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการได้ แต่ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีการกล่าวอ้างเหตุผลดังกล่าว ขอให้ประสานขอเอกสารชี้แจงเหตุผลจากผู้รับจ้างมาเป็นหลักฐานอ้างอิงด้วย **แต่สำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (สนว.)** เนื่องจากระยะเวลาดำเนินโครงการสิ้นสุด เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๔๖๓ แล้ว และผู้รับจ้างได้มีการส่งมอบงานและดำเนินการเบิกจ่ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ยังคงเหลือเฉพาะในส่วนการจัดอบรมและประเมินผลโครงการ ให้ถือว่า เป็นการดำเนินการล่าช้ากว่าแผน และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำสรุปปิดโครงการส่งให้ฝ่ายเลขานุการเป็นการด่วนต่อไป

มติที่ประชุม ๑. **อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการอบรม ตามข้อ ๑.๑ จำนวน ๑๐ โครงการ** ตามที่เสนอขอ

๒. **อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการอาสาขนส่งทางบก** จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ **เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓** โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒.๒ ทั้งนี้ ให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. **อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามข้อ ๑.๓ ลำดับที่ ๑ - ๔ และลำดับที่ ๖ จำนวน ๕ โครงการ** ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๓ และให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๔. **ไม่อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ** โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่ยังคงค้างเรื่องของการประเมินผลโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้จัดทำสรุปปิดโครงการส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ต่อไป

/๕. **เห็นชอบ**...

๕. **เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สนส.)** จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ **เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓** โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒.๑ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๖. **ไม่เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand GrandPrix (MOTO GP)** โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๒.๓

/วาระที่ ๔.๑.๑ (๒)...

วาระที่ ๔.๑.๑ (๒) การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๒๙ โครงการ

<u>โครงการที่ ๑ – ๑๒</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- ดำเนินการจ้างลูกจ้างบริหารรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
- จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงานส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชนและ ดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว

สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด : เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถออกหน่วยเคลื่อนที่ได้ตามแผน

ขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน	การใช้จ่ายเงิน			จำนวนครั้งออกหน่วย (ไม่น้อยกว่า ครั้ง/คัน/ปี)	
			<u>ผูกพัน</u>	<u>เบิกจ่าย</u>	<u>คงเหลือ</u>	เดิม	ใหม่
๑. กลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	๔๖๓,๖๔๐.-	๔๖๓,๖๔๐	๑๖๔,๑๙๑.๔๗	๒๙๙,๔๔๘.๕๓	**๓๖**	**๒๒**
๒. กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	๔๕๓,๙๑๐.-	๔๕๓,๙๑๐	๑๔๒,๖๖๓.๓๔	๓๑๑,๒๔๖.๖๖	**๓๓**	**๓๐**
๓. กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	๔๖๑,๖๖๐.-	๔๖๑,๖๖๐	๒๓๙,๒๙๐.๓๒	๒๒๒,๓๖๙.๖๘	**๓๓**	**๒๐**
๔. กลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	๖๒๖,๔๑๐.-	๖๒๖,๔๑๐	๑๑๗,๐๔๑	๕๐๙,๓๖๙	**๓๓**	**๒๔**
๕. กลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	๔๗๕,๑๕๐.-	๔๗๕,๑๕๐	๑๗๕,๕๓๓.๘๙	๒๙๙,๖๑๖.๑๑	**๓๒**	**๒๔**
๖. กลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	๔๙๐,๙๕๐.-	๔๙๐,๙๕๐	๑๘๒,๐๔๐	๓๐๘,๙๑๐	**๓๐**	**๑๘**
๗. กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	๒๙๓,๖๐๐.-	๒๙๓,๖๐๐	๑๑๓,๒๐๖	๑๘๐,๓๙๔	**๒๘**	**๑๙**
๘. กลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	๓๑๙,๑๖๐.-	๓๑๙,๑๖๐	๑๓๕,๕๒๘	๑๘๓,๖๓๒	**๒๔**	**๒๒**
๙. กลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	๓๕๐,๒๔๐.-	๓๕๐,๒๔๐	๑๐๒,๙๒๕	๒๔๗,๓๑๕	**๒๔**	**๑๘**
๑๐. กลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	๔๒๐,๗๓๐.-	๔๒๐,๗๓๐	๑๓๔,๐๖๔.๒๐	๒๘๖,๖๖๕.๘๐	**๒๔**	**๑๙**
๑๑. กลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	๓๔๕,๔๐๐.-	๓๔๕,๔๐๐	๑๑๐,๘๐๔	๒๓๔,๕๙๖	**๒๔**	**๑๓**
๑๒. กลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	๔๑๒,๙๘๐.-	๔๑๒,๙๘๐	๑๑๔,๑๐๓.๕๘	๒๙๘,๘๗๖.๔๒	**๒๔**	**๑๘**
๑๓. กลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	๔๙๙,๓๗๐.-	๔๙๙,๓๗๐.-	๑๙๐,๗๘๘	๓๐๘,๕๘๒	**๓๖**	**๑๔**

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๔) โครงการเมืองจราจรจำลองสอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๖๗๐,๐๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๕๔,๗๗๑ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๖๑๕,๒๒๙ บ.	สขจ. พิษณุโลก	**จำนวนเงิน**	๖๗๐,๐๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ผลผลิตที่ ๑ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้โรงเรียนในจังหวัดเข้าร่วมกิจกรรมแล้ว - ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษา จักรยาน อุปกรณ์โสต สื่อการเรียนการสอน - อยู่ระหว่างจัดซื้อถังเก็บน้ำ • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** • เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ซึ่งในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุขมีประกาศการแพร่ระบาดของโรคฯ ส่งผลให้โรงเรียนเร่งดำเนินการสอบภาคเรียนที่ ๒/๒๕๖๒ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการอบรมได้ และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้สถานศึกษาเลื่อนการเปิดภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๓ ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมนักเรียนได้ตามแผนที่กำหนดไว้ จึงขอปรับตัวชี้วัดและระยะเวลาการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
		ผลผลิต :	จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน และเยาวชนภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ปรับเป็น ๖ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๔๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีจำนวนนักเรียน เยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ปรับเป็น ๖ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อบนถนนจำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ก.พ. ๖๔	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๓๑ ธ.ค. ๖๓	
(๑๕) โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๑๑๔,๖๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๔๗,๖๑๕ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๖๖,๙๘๕ บ.	สขจ. นครสวรรค์	**จำนวนเงิน**	๑๑๔,๖๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมดำเนินการตรวจสารเสพติดฯ - จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับพร้อมอุปกรณ์ - ดำเนินการตั้งจุดตรวจสารเสพติดฯ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ แล้ว ๕ ครั้ง ไม่พบเสพสารเสพติด • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** • เนื่องจากมีคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๒๒๕/๒๕๖๓ เรื่อง ระงับการเดินรถโดยสารสาธารณะเป็นการชั่วคราวตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้จัดการเดินรถตามความเป็นจริง แต่ต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่ต่ำกว่าวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) เป็นเวลา ๑๘๐ วัน จึงมีแต่รถหมวด ๓ และรถหมวด ๔ ที่มีจุดจอดรถต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดนครสวรรค์เพียง
		ผลผลิต :	บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จำนวนครั้งในการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง	จำนวนครั้งในการตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และ**<u>พนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๕ รายต่อครั้ง</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
					๓-๔ เส้นทาง ที่จัดการเดินรถประกอบกับมีบางจังหวัดมีคำสั่งห้ามเคลื่อนย้ายประชาชน เช่น จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดนครราชสีมา จึงส่งผลให้จำนวนรถที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ลดลง และพนักงานขับรถที่ต้องเข้าตรวจสอบสารเสพติด ก็มีจำนวนลดลง
(๑๖) โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๕๑,๖๕๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๒๕,๘๙๔ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๒๕,๗๕๖ บ.	สขจ. อ่างทอง	**จำนวนเงิน**	๕๑,๖๕๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองสาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารเพื่อร่วมดำเนินการตรวจสารเสพติดฯ - จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับ พร้อมอุปกรณ์ - ดำเนินการตั้งจุดตรวจสารเสพติดฯ ตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสม ดังนี้ ๑) เดือน ม.ค. ๖๓ ตั้งจุดตรวจ ณ อำเภอป่าโมก ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถจำนวน ๒๙ ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด ๒) เดือน ก.พ. ๖๓ ตั้งจุดตรวจ ๔ ครั้ง ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถจำนวน ๒๗ ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** • เนื่องจาก สขจ. อ่างทอง ได้คำนึงถึงโอกาสเสี่ยงต่อการติดเชื้อโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติหน้าที่และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบสารเสพติด ตลอดจนเป็นการควบคุมและเฝ้าระวังโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของจังหวัดอ่างทองให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อของรัฐบาล
		ผลผลิต :	บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง, เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง, สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถจำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	ออกตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย	: ออกตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก **<u>จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง</u>** ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย **<u>รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติด แจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๑๗) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๒๕๔,๔๐๐ บ.	สขจ. สุโขทัย	**จำนวนเงิน**	๒๕๔,๔๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - สำรวจจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ให้บริการรับจ้างในเขตจังหวัดสุโขทัย และจัดทำแผนรวมถึงกำหนดการจัดอบรมเสนอขนส่งจังหวัดสุโขทัยพิจารณาอนุมัติ - แจ้งเจ้าของรถรับส่งนักเรียนที่ได้รับอนุญาตเข้ารับการอบรม และขอความร่วมมือศึกษาธิการจังหวัดสุโขทัยแจ้งหน่วยงานในสังกัด รวมถึงแจ้งหน่วยงาน
		ผลผลิต :	จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถและผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียนเพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ปรับเป็น **<u>จำนวน ๙ รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
<u>เบิกจ่าย</u> ๗๖,๓๙๒ บ. <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๑๗๘,๐๐๘ บ.		**ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา		ที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ - จัดทำประชาสัมพันธ์ข่าว ในเขตจังหวัดสุโขทัย Line Group (รถรับส่งนักเรียน) เพื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรม รวมถึงเชิญชวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม แลประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ารับการอบรม อย่างต่อเนื่อง • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** • เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๑๘) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>**ผูกพัน**</u> ๔๒๓,๐๐๐ บ. <u>**เบิกจ่าย**</u> - บ. <u>**คงเหลือเบิกจ่าย**</u> ๔๒๓,๐๐๐ บ.	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	**จำนวนเงิน**	๔๒๓,๐๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ประสานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา เขต ๑, ๒ และเขตพื้นที่มัธยมศึกษา เขต ๓ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำโครงการฯ - ประสานสถานศึกษา เพื่อกำหนดวันจัดประชุมผู้บริหารฯ และจัดทำแผนศึกษาดูงานสถานศึกษาต้นแบบ เรื่องการจัดการรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย - เตรียมการจัดประชุมร่วมกับผู้บริหารสถานศึกษา เพื่อศึกษาดูงานสถานศึกษาที่จัดระบบรถรับส่งนักเรียน ต้นแบบในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** • เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ผลผลิต :	จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	ปรับเป็น <u>**จำนวน ๔๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมออก ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน**</u>	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๓๑ ต.ค.๖๓	
(๑๙) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>**ผูกพัน**</u> ๑๘๘,๔๐๐ บ.	สขจ. เพชรบุรี	**จำนวนเงิน**	๑๘๘,๔๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** -ดำเนินการประสานผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถ รับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง ผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการอบรม - เตรียมการจัดเตรียมการอบรม • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)จึงทำ
		ผลผลิต :	อบรมให้ความรู้เกี่ยวกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยการตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๒๐๐ คน	ปรับเป็น <u>**จำนวน ๑๒๐ คน**</u>	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
<u>เบิกจ่าย</u> ๔๗,๐๐๐ บ. <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๑๔๑,๔๐๐ บ.		**ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :**	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		ให้ไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๒๐) โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ <u>ผูกพัน</u> ๒๔๑,๖๔๐ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๒๔๑,๖๔๐ บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> ๑๖๘,๓๖๐ บ.	สนว.	**จำนวนเงิน**	๔๑๐,๐๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตามโครงการ ๕ ครั้ง จำนวน ๖๑ ระบบ • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** ไม่สามารถออกดำเนินการตามโครงการได้ตั้งแต่เดือนเมษายน เป็นต้นมา เนื่องจากมีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) มีการประกาศห้ามเข้าพื้นที่ในหลายจังหวัด ทำให้ไม่สามารถออกดำเนินการตามแผนการดำเนินงานได้ โครงการฯ ได้รับผลกระทบจึงเป็นสาเหตุที่ต้องขอปรับลดตัวชี้วัดด้านปริมาณ
		ผลผลิต :	เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัย		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน	เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ระบบ	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	เครื่องตรวจสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้รถ		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓		
(๒๑) โครงการตรวจสอบ กำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ <u>ผูกพัน</u> ๕๕๖,๑๐๐ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๕๔๖,๖๔๖.๒๐ บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๙,๔๕๓.๘๐ บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>	สนว.	**จำนวนเงิน**	๙๗๗,๗๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** ออกตรวจสภาพรถสภาพรถตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ -๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) จำนวน ๓๕๗ แห่ง พบข้อบกพร่องจำนวน ๔๑ แห่ง ได้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว เพื่อให้ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องตรวจสภาพรถและศึกษาการใช้เครื่องตรวจสภาพรถ ซึ่งสถานตรวจสภาพรถที่พบข้อบกพร่องได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทั้งหมดแล้ว • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** ด้วยประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรโดยการระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓) และมีประกาศขยายระยะเวลาไปจนถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทำให้
		ผลผลิต :	ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	- สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง	**- <u>ปรับเป็น ๓๕๐ แห่ง</u>**	
			- สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้อง ตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	- สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
๕,๐๖,๗๒๓.๘๐ บ.					การออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ ไม่สามารถดำเนินการได้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
(๒๒) โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม **<u>ผูกพัน</u>** ๓,๕๗๗,๑๔๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๓,๕๗๗,๑๔๐ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๓,๗๓๑,๑๔๐ บ.	สนภ.	**จำนวนเงิน**	๗,๓๐๘,๒๘๐.- ปรับลดวงเงินเหลือ๓,๕๗๗,๑๔๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม - ปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการเนื่องจากยังไม่มีการจัดจ้างลูกจ้างโครงการ คงเหลือจำนวน ๓,๕๗๗,๑๔๐ บาท - กองบริหารการคลัง สปค. ดำเนินการโอนเงินโครงการฯ จำนวน ๓,๗๓๑,๑๔๐ บาท ส่งคืน กปถ. ผ่านระบบ GFMIS เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓ - อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ/บุคลากรที่มีคุณสมบัติตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนดเพื่อมาปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ทำให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมยังไม่สามารถจัดจ้างลูกจ้างโครงการได้ จึงปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณฯ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เหลืออยู่ในการดำเนินโครงการ
		ผลผลิต :		คงเดิม	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง	๑. ปรับเป็น **<u>ไม่น้อยกว่า ๑๘๔ กรณีต่อเดือน</u>** นับจากเดือนที่มีการเริ่มจ้างลูกจ้างโครงการ ๒. ปรับเป็น **<u>ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒ ครั้ง</u>** นับจากเดือนที่มีการจ้างลูกจ้างโครงการ	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. รายผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์ การสืบสวน/การตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๒๓) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** - บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๑๐๐,๐๐๐ บ.	สนภ.	**จำนวนเงิน**	๒๖,๒๘๔,๙๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมากในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุด โดยจัดให้มีบริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** เนื่องจาก สอศ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ๐๖๐๒/๑๙๗๒ ลว. ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓ แจ้งของดการดำเนินโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) อีกทั้งยังเป็นการป้องกันควบคุม และบรรเทาผลกระทบ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๓
		ผลผลิต :	จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อเทศกาล (เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓)	ปรับเป็นเฉพาะ**<u>ในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ ก.ย. ๖๓		
(๒๔) โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๗๕,๙๘๑,๕๘๑.๖๔ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๓๙,๒๕๖,๒๕๘.๐๗ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๑๑,๔๓๗,๒๒๔ บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๑,๘๔๐,๐๐๐ บ.	สนภ.	**จำนวนเงิน**	๘๙,๘๐๑,๒๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน คณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๓	๑ มิ.ย. ๖๓ – ๓๑ ก.ค. ๖๓	ให้เลื่อนวันหยุดตามประเพณีในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ ออกไปก่อนโดยไม่เป็นวันหยุดราชการและวันหยุดเอกชนปีนี้ และจะคืนวันหยุดให้ภายหลัง เป็นเหตุให้ สนภ. ต้องเลื่อนการดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไปตามมติคณะกรรมการฯ ดังกล่าว
(๒๕) โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์" ปี ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๔๓,๓๔๑,๖๐๐บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๔๐,๘๙๙,๐๐๐	สนภ.	**จำนวนเงิน**	๔๓,๓๔๑,๖๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - กรมการขนส่งทางบก และ กรมควบคุมโรคประสานงานและจัดทำบันทึกความร่วมมือในการดำเนินโครงการ โดย ขบ. ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่กรมควบคุมโรคและดำเนินการโอนเงินให้แล้ว - กรมควบคุมโรคอยู่ระหว่างจัดหาผู้ดำเนินการจัดแถลงข่าวและจัดทำสื่อเผยแพร่ฯ - ดำเนินการส่งผู้ขับรถไปตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ๕,๗๓๐ ราย ซึ่งมีเป้าหมายจำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย ปัจจุบันคิดเป็นตรวจไปแล้วร้อยละ ๑๕.๗ • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ทำให้การดำเนินการในผลผลิตที่ ๒ ซึ่งเป็นการจัดอบรมสัมมนาทำให้ต้องมีการรวมกลุ่มกันของคนจำนวนมาก ประกอบกับมีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดฯ ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมากเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน จึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานฯ ทำให้วงเงินเปลี่ยนแปลงจาก๔๓,๓๔๑,๖๐๐ เป็นวงเงิน ๔๐,๘๙๙,๐๐๐ บาท
		ผลผลิตที่ ๑ :	การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนั้นทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย	ปรับเป็น **<u>จำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน ศปถ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุราขับรถ ๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕		
		ผลผลิตที่ ๒ :	การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา	ยกเลิก	
		ระยะเวลาดำเนินการ :		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๒๖) โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ **<u>ผูกพัน</u>** ๒๖,๖๓๖,๐๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๙๘๖,๐๐๐ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๒๕,๖๕๐,๐๐๐ บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u>** ๒๘,๑๖๔,๐๐๐ บ.	สลก.	**จำนวนเงิน**	๕๔,๘๐๐,๐๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** ผลผลิตที่ ๑ อยู่ระหว่างพัสดุดำเนินการขออนุมัติจัดจ้าง ผลผลิตที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการลงนามในสัญญา ผลผลิตที่ ๓ จัดกิจกรรม “เช็ครถก่อนใช้ ครอบครัวปลอดภัย สังคมไทยปลอดฝุ่น” เหลืออีก ๔ ครั้ง ผลผลิตที่ ๔ ยังไม่สามารถดำเนินการได้ ผลผลิตที่ ๕ พิจารณาผลการจัดจ้าง • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ประกอบกับได้มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก จึงผลกระทบต่อการดำเนินงานจึงมีความจำเป็นที่ต้องเลื่อนการดำเนินงานออกไปก่อน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานและกิจกรรมการตามที่กำหนดได้
		ผลผลิตที่ ๑ :	สื่อวิทยุและโทรทัศน์		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔ ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนินรายการ รายงานข่าวสาร/การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕ รายการพิเศษหรือรายการเฉพาะ หรือสารคดี ความยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อวิทยุและโทรทัศน์ ไมน้อยกว่าร้อยละ ๗๐		
		ผลผลิตที่ ๒ :	สื่อออนไลน์		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	๑.ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป ๒.ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในรูปแบบคลิป วิดีทัศน์ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิตเป็นคลิปและเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน ๓.ตัดต่อสปอตโทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนด จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบอินโฟกราฟิก (Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยเผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เวปไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ(Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
			๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จ่าพิชิต / Drama-addict / อีเจี๊ยบเลียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอแชทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลาเดียวกัน ผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทยเป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะมีความเสถียร โดยต้องมีบทสนาหัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและตอบสนองนโยบายเร่งด่วนรัฐบาล		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง	ปรับเป็น **<u>๔ ครั้ง</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวสารการจัดกิจกรรม		
		ผลผลิตที่ ๔ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน สามารถสร้างความเข้าใจการรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ และเครือข่ายด้านมวลชนตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดังกล่าว และนำข้อมูลไปขยายผลสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชนอย่างถูกต้องต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีสื่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน มีการเผยแพร่ข่าว,ข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ของแต่ละสำนัก		
		ผลผลิตที่ ๕ :	การประเมินโครงการประชาสัมพันธ์เสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	สำรวจตามแบบประเมินกลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สัมภาษณ์เชิงลึกลุ่มเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัวอย่าง		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ พ.ค. ๖๔	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๒๗) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **<u>ผูกพัน</u>** ๑๕,๕๕๐,๐๐๐ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๓,๑๘๗,๗๕๐ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๑๒,๓๖๒,๒๕๐ บ.	สขพ.๕	**จำนวนเงิน**	๑๕,๙๙๐,๐๐๐.-	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** - ดำเนินการตามสัญญาจ้างงวดที่ ๑.๑ - ๑.๔ เรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างกรรมการตรวจรับงานงวดที่ ๑.๔ • **สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด** - ผู้รับจ้างฯ แจ้งคณะกรรมการตรวจรับฯ และผู้ควบคุมงานฯ เกี่ยวกับปัญหากองดินที่เหลือจากการก่อสร้างกีดขวางพื้นที่ในการก่อสร้าง ประตูทางเข้า-ออกและการจราจรของรถที่ขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้าง โดยภายในกรมการขนส่งทางบกไม่มีพื้นที่สำหรับที่จะขนย้ายกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้างไปจัดเก็บได้ เป็นเหตุให้ใช้พื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างได้ไม่เต็มที่ทำให้การก่อสร้างเกิดความล่าช้า - คณะกรรมการตรวจรับฯ และส่วนพัสดุฯ ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับปัญหากองดินดังกล่าว และคณะกรรมการตรวจรับฯ ผู้ควบคุมงานฯ ได้แจ้งต่อฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ ให้นำไปเก็บที่ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งในการขนย้ายไปที่ดังกล่าวให้ผู้รับจ้างฯ เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) การจัดหารถเพื่อขนย้ายกองดินค่อนข้างหายากเนื่องจากมีการลดเที่ยววิ่งการขนส่งสินค้าลง และระยะทางในการขนย้ายไกลจะมีค่าใช้จ่ายในการขนย้ายค่อนข้างสูง และทางผู้รับจ้างฯ จึงจะขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาการก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถในส่วนนี้ออกไปอีก
		ผลผลิต :	ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับศูนย์ตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อใช้ในการตรวจสภาพรถและห้องปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่สำหรับการปฏิบัติด้านการตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	- รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ/ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถใช้งาน ได้ตามมาตรฐานการตรวจสภาพรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ – ๑๕๐,๐๐๐ คัน/เดือน	- ปรับเป็น **<u>ไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ – ๑๐๐,๐๐๐ คัน/เดือน</u>**	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. รถที่ผ่านการตรวจสภาพ มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตามการก่อให้เกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน ในระยะเวลา ๖ เดือน	๑. ปรับเป็น ๗๐๐ คัน	
			๒. การดำเนินการด้านตรวจสภาพ/ตรวจสอบรถสามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกและรวดเร็ว สร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการให้บริการพร้อมยกระดับมาตรฐานการตรวจสภาพรถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ มิ.ย. ๖๔	
(๒๘) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ **<u>ผูกพัน</u>** ๕๖,๒๘๘,๒๐๗.๑๑ บ.	ศทส.	**จำนวนเงิน**	๘๖,๙๔๙,๒๒๐	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** **- ดำเนินการทุกผลผลิตแล้ว ยกเว้นผลผลิตที่ ๖** **สาเหตุที่ต้องขอยกเลิกผลผลิต รายละเอียด** ขอยกเลิก**ผลผลิตที่ ๖ :** บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
		ผลผลิตที่ ๑ :	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๒ :	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์ สำหรับการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
<u>เบิกจ่าย</u> ๓๐,๑๒๓,๒๒๓.๒๕ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๒๖,๑๖๔,๙๘๓.๘๖ บ.		**ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :**	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ส่วนกลาง ตามข้อกำหนดใน TOR		(E-exam) ส่วนภูมิภาค - สขจ. ๗๖ แห่ง สขข. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๖,๓๙๗ รายการ วงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑๙,๐๐๒,๐๐๐ บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจาก สนภ. ได้จัดทำโครงการเพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์แล้วตามโครงการ Sure Driving Smart Driver จึงขอปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน คงเหลือวงเงินสำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๖๗,๙๔๗,๒๒๐ บาท ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่สามารถดำเนินการได้จริง ซึ่งไม่ได้กระทบกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติในเบื้องต้น
		ผลผลิตที่ ๓ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๔ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ (Q)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาตตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๕ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนกลาง สขพ. ๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๔๔๕ รายการ		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนกลางตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๖ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนภูมิภาค - สขจ. ๗๖ แห่ง สขข. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๖,๓๙๗ รายการ	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ในส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR	ยกเลิก	
		ผลผลิตที่ ๗ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อกำหนดใน TOR		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๘ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๙ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๐ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ(Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๑ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหารตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๒ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๓ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๔ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๕ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๖ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในงานใบสั่งจราจร (DLT Traffic Ticket) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๗ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๘ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๑๙ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามข้อกำหนดใน TOR		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	รายงานผลให้ผู้บริหารเพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๐ พ.ย. ๖๓	คงเดิม	
(๒๙) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วย	ศทส.	**จำนวนเงิน**	๒๓,๒๕๐,๗๕๐	-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ดำเนินการทุกผลผลิตแล้ว ยกเว้นผลผลิตที่ ๔ ๙** • **สาเหตุที่ต้องขอยกเลิกผลผลิต**
		ผลผลิตที่ ๑ :	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
ระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค **<u>ผูกพัน</u>** ๑๕,๓๗๘,๘๓๖.๖๘ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๗,๗๘๐,๑๒๘.๒๘ บ. **<u>ผูกพันค้างจ่าย</u>** ๗,๕๙๘,๗๐๘.๔๐ บ.		**ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :**	เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR		**รายละเอียด** ขอยกเลิก**ผลผลิตที่ ๔ :** จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS วงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๗๐๐,๐๐๐ บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจากมีการขยายสัญญาจ้างออกไป การบริการและบำรุงรักษาระบบฯ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าจ้างในส่วนนี้ และ**ผลผลิตที่ ๙ :** จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเตอร์เน็ตของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด วงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๓,๕๐๐ บาท สาเหตุที่ยกเลิกเนื่องจากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๓ ได้ใช้สัญญาณอินเตอร์เน็ตที่กรมการขนส่งทางบกจัดหา ให้แล้ว จึงขอปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน คงเหลือสำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๒๒,๕๔๗,๒๕๐ บาท ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่สามารถดำเนินการได้จริง ซึ่งไม่ได้กระทบกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติในเบื้องต้น
		ผลผลิตที่ ๒ :	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ มีระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) ใช้เป็นฐานข้อมูลกลางในการรับผลการตรวจสภาพรถ และสามารถตรวจสอบเรียกดึงข้อมูลจากฐานข้อมูลกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ		
		ผลผลิตที่ ๓ :	จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน Taxi OK และ NOTI ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๔ :	จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS	**ยกเลิก**	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS ตามข้อกำหนดใน TOR	**ยกเลิก**	
		ผลผลิตที่ ๕ :	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	๑. มีระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ในการรายงานข้อมูลประจำเดือนได้ ๒. มีระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ตติดตั้งที่ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC เพื่อควบคุม กำกับการเดินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสภาพรถ กับระบบงานทะเบียนและภาษีรถผ่านระบบสารสนเทศ โดยติดตั้งให้บริการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๖ :	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีจัดหาอินเตอร์สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR		

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๗ :	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตสำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จัดหา Lease Line Internet ขนาด ๒๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๘ :	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จัดหา Internet Link ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR		
		ผลผลิตที่ ๙ :	จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเตอร์เน็ต ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร เขตพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีอุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเตอร์เน็ตตามข้อกำหนดใน TOR	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ระบบรายงานผล สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด	คงเดิม	
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๐ พ.ย. ๖๓	คงเดิม	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร จำนวน ๒๙ โครงการ แล้วมีความเห็นว่า

๑. โครงการลำดับที่ ๑ - ๑๓ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการลำดับที่ ๑๔ - ๒๗ เนื่องจากเป็นการโครงการที่ขอปรับตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/กิจกรรม/อื่น ๆ ของโครงการ โดยที่ระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งการขอปรับลดการดำเนินงานลง ย่อมมีผลต่อการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ลดลงด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมและจัดทำข้อมูลค่าใช้จ่ายที่ลดลง พร้อมกับกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาขอปรับลด เพื่อจะได้พิจารณาปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการด้วย ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

๒. โครงการลำดับที่ ๒๘ และ ๒๙ ที่เป็นการยกเลิกผลผลิต เนื่องจากไม่มีการดำเนินการแล้ว มีวงเงินงบประมาณที่ใช้ในแต่ละผลผลิตที่ชัดเจนแล้ว จึงเห็นควรให้มีการยกเลิกผลผลิตได้ โดยให้ปรับลดวงเงินของโครงการลงตามจำนวนที่ใช้ในผลผลิตนั้น

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม **๑. เห็นชอบให้ยกเลิกผลผลิตของโครงการ ลำดับที่ ๒๘ และลำดับที่ ๒๙** และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ดังนี้

๑.๑ **โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่** จำนวน ๑ ผลผลิต คือ ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ส่วนภูมิภาค – สขจ. ๗๖ แห่ง สขข. ๑๑๔ แห่ง และรถเคลื่อนที่ ๑๕ แห่ง รวม ๒๐๕ แห่ง บำรุงรักษา ๑ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๖,๓๗๙ รายการ เป็นเงิน ๑๙,๐๐๒,๐๐๐ บาท โดยปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ๘๖,๙๔๙,๒๒๐ บาท คงเหลือวงเงินโครงการ ๖๗,๙๔๗,๒๒๐ บาท

๑.๒ **โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค** จำนวน ๒ ผลผลิต ดังนี้

- ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการและบำรุงรักษาระบบ Cloud Service และระบบงาน GPS ตามข้อกำหนดใน TOR เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐ บาท
- ผลผลิตที่ ๙ : จัดซื้ออุปกรณ์และค่าบริการแพ็คเกจอินเตอร์เน็ตของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๓ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท

รวมที่ปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการลง ๗๐๓,๕๐๐ บาท จากวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ๒๓,๒๕๐,๗๕๐ บาท คงเหลือวงเงินโครงการ ๒๒,๕๔๗,๒๕๐ บาท

๒. สำหรับโครงการลำดับที่ ๑ - ๒๗ ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๑ ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

/ วาระที่ ๔.๑.๒...

วาระที่ ๔.๑.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเนื่องจากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน (พันธกิจที่ ๑) จำนวน ๑ โครงการ

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) **<u>ผูกพัน</u>** ๒๙๖,๑๕๖,๔๑๙ บ. **<u>เบิกจ่าย</u>** ๒๙๐,๔๑๗,๕๔๖.๐๑ บ. **<u>คงเหลือเบิกจ่าย</u>** ๕,๔๔๙,๐๐๐.๐๐ บ. **<u>โอนคืน</u>** ๒๘๙,๘๗๒.๙๙ บ. **<u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u>** ๕,๙๖๘,๒๘๑.๐๐ บ.	สนภ.	**จำนวนเงิน**	๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐		-	• **สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว** <u>- ผลผลิตที่ ๑</u> ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว <u>- ผลผลิตที่ ๒</u> จัดหาอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว <u>- ผลผลิตที่ ๓</u> E-Learning ประชุมเพื่อตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ <u>- ผลผลิตที่ ๔</u> E-clsssroom ๒ อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับฯ ดำเนินการทดสอบการใช้งานของระบบ • **สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ** - <u>ผลผลิตที่ ๓</u> E-Learning คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสาเหตุที่มีการตรวจรับล่าช้าเนื่องด้วยรัฐบาลประกาศ พรก. ฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid-๑๙) ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินทางมาร่วมประชุมในการนำเสนอรายงานและระบบการทำงานได้ โดยที่คณะกรรมการตรวจรับฯ มีความเห็นว่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาของการส่งมอบงานงวดที่ ๕ เป็นที่เรียบร้อย จึงเห็นสมควรรับไว้ใช้ในงานราชการและจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างต่อไป - <u>ผลผลิตที่ ๔</u> E-Classroom คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ พบว่า เมื่อทำการทดสอบการใช้งานของระบบตามที่ผู้รับจ้างแจ้งว่าได้ดำเนินการแก้ไขแล้วนั้น ยังไม่สามารถใช้งานได้ครบตามขอบเขตการดำเนินการในข้อกำหนดสัญญา จึงมีมติประชุมไม่รับงาน งวดที่ ๔ และได้มีหนังสือขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขการส่งมอบงาน งวดที่ ๔ อีกครั้ง ปัจจุบันคณะกรรมการตรวจรับฯ กำลังดำเนินการทดสอบการใช้งานของระบบ
		ระยะเวลาดำเนินโครงการ	• ๑ ก.ค. ๖๑ –๒๖ เม.ย. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๒๘ ก.พ. ๖๓ • ปรับเป็นสิ้นสุด **<u>๘ พ.ค. ๖๓</u>**	<u>ผลผลิตที่ ๑ และ ๒</u> สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ ลว. ๕ มิ.ย. ๖๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓ ต.ค. ๖๒ <u>ผลผลิตที่ ๓</u> สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ ลว.๑๐ ก.ย. ๖๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ มี.ค. ๖๓ <u>ผลผลิตที่ ๔</u> สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๘๓/๒๕๖๒ ลว. ๑๖ พ.ค. ๖๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๒ พ.ย. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด **<u>๓๐ ก.ย. ๖๓</u>**	
		ทำงาน/ตรวจรับ/ประเมินผล/สรุปปิด	๒๒ เดือน ๘ วัน		๒๕ เดือน (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน)	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๒...

วาระที่ ๔.๑.๒ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐ บาท

ผูกพัน	๒๙๖,๑๕๖,๔๑๙	บาท
เบิกจ่าย	๒๙๐,๔๑๗,๕๔๖.๐๑	บาท
คงเหลือเบิกจ่าย	๕,๔๔๙,๐๐๐	บาท
โอนคืน	๒๘๙,๘๗๒.๙๙	บาท
คงเหลือส่งคืนกองทุน	๕,๙๖๘,๓๒๖	บาท

โดยแบ่งจ่ายการเบิกจ่าย ดังนี้

<u>ผลผลิตที่ ๑ และผลผลิตที่ ๒</u>

<u>ส่วนที่ ๑</u> จำนวนเงิน ๑๕,๙๖๐,๒๐๐ บาท

<u>ส่วนที่ ๒ จำนวนเงิน ๒๖๘,๐๕๙,๘๑๙ บาท แบ่งจ่าย ๖ งวด</u>

งวดที่ ๑ ๔๐,๒๐๘,๙๘๐ บาท
งวดที่ ๒ ๑๓,๔๐๒,๙๙๐ บาท
งวดที่ ๓ ๕๓,๖๑๑,๙๖๐ บาท
งวดที่ ๔ ๑๓๔,๐๒๙,๙๐๙ บาท
งวดที่ ๕ ๑๓,๔๐๒,๙๙๐ บาท
งวดที่ ๖ ๑๓,๔๐๒,๙๙๐ บาท

<u>ผลผลิตที่ ๓ จำนวนเงิน ๖,๓๖๐,๐๐๐ บาท แบ่งจ่ายเป็น ๕ งวด</u>

งวดที่ ๑ ๙๕๔,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๒ ๑,๒๗๒,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๓ ๑,๕๙๐,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๔ ๑,๒๗๒,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๕ ๑,๒๗๒,๐๐๐ บาท

<u>ผลผลิตที่ ๔ จำนวนเงิน ๕,๒๖๐,๐๐๐ บาท แบ่งจ่ายเป็น ๔ งวด</u>

งวดที่ ๑ ๗๘๙,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๒ ๑,๕๗๘,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๓ ๑,๕๗๘,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๔ ๑,๓๑๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ – ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒

- ปรับระยะเวลาครั้งที่ ๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
- ปรับระยะเวลาครั้งที่ ๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อพัฒนาผู้ขับรถให้มีความรู้และทักษะในการขับรถที่ปลอดภัยสามารถลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถได้

๒. เพื่อจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลของการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถมาวิเคราะห์ วางแผน ประเมิน และกำหนดแนวทางในการพัฒนาการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถในอนาคตต่อไป

๓. เพื่อนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีเข้ามาควบคุม กำกับ ดูแลกระบวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ลดขั้นตอนในการติดต่อราชการ ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

๔. เพื่อกำหนดมาตรฐานในการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ให้มีความความน่าเชื่อถือและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ตู้ KIOSK ใช้งานทั้งหมด ๔๙๓ เครื่อง ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ตู้ KIOSK สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกเครื่อง

ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีอุปกรณ์ให้บริการดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก ทั้งหมด ๓,๘๗๒ เครื่องทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ให้บริการดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกเครื่อง

ผลผลิตที่ ๓ : การศึกษาออกแบบพัฒนาระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (E-Learning)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบให้บริการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง รองรับประชาชนที่มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปีละ ๕.๓ ล้านคน ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ระบบการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มีองค์ประกอบความรู้ที่มีประสิทธิภาพครบทุกหลักสูตร

ผลผลิตที่ ๔ : พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) (E-clsssroom ๒)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบรองรับประชาชนที่มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปีละ ๕.๓ ล้านคน ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกข้อ

/กิจกรรม...

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

ผลผลิตที่ ๑ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง

๒. จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม

๓. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK

๔. ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

๕. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานตู้ KIOSK

๖. จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตของอุปกรณ์ และจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่จำนวน ๔๐๐ คน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗. รายงานผลการดำเนินงาน

ผลผลิตที่ ๒ :

๑. ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขาเพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์

๒. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง

๓. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง

๔. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก

๕. ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

๖. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก

๗. จัดส่งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตของอุปกรณ์ และจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่จำนวน ๔๐๐ คน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. รายงานผลการดำเนินงาน

ผลผลิตที่ ๓ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง

๒. จัดทำรายงานเบื้องต้นการศึกษา (Inception Report) ที่แสดงถึงแนวทางการศึกษาและแผนการศึกษา

๓. ศึกษาออกแบบเนื้อหาหลักสูตรและออกแบบเนื้อหาการเรียนการสอน พร้อมจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ต่อกรมการขนส่งทางบก

๔. จัดทำสื่อการเรียนรู้ด้วยตนเองในรูปแบบ Storyboard และนำเนื้อหาเข้าสู่ระบบ พร้อมจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ต่อกรมการขนส่งทางบก

๕. จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานฉบับสมบูรณ์

๖. รายงานผลการดำเนินงาน

/ผลผลิตที่ ๔...

ผลผลิตที่ ๔ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง

๒. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง

๓. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)

๔. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกระบบการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต, ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ-ส่งข้อมูล

๕. จัดทำคู่มือและจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อให้บริการส่งผลสอบระบบทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖. รายงานผลการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

ผลผลิตที่ ๑ :

ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ผลผลิตที่ ๒ :

จัดอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งานเรียบร้อยแล้ว

ผลผลิตที่ ๓ :

- TOR ได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว
- ได้ผู้รับจ้างแล้วคือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒
- ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้นการศึกษา(Inception Report) เรียบร้อยแล้ว
- ศึกษาออกแบบเนื้อหาหลักสูตรและออกแบบเนื้อหาการเรียนการสอน และจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ต่อกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว
- จัดทำสื่อการเรียนรู้ด้วยตนเองในรูปแบบ Storyboard และนำเนื้อหาเข้าสู่ระบบ จัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ต่อกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ อว ๘๓๙๓(๒๓).๓/๐๙๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอนำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โครงการ "การศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (E-learning) ฯลฯ" และขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๕
- คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

/ผลผลิตที่ ๔ :...

ผลผลิตที่ ๔ :

- จัดทำ TOR และจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ บริษัท ทรานส์โค้ด จำกัด สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
- ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือที่ ทค ๖๒-๒๒๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๔ (ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกระบบการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต)
- คณะกรรมการตรวจรับฯ ประชุมตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ แต่พบว่า การพัฒนาระบบยังไม่สามารถใช้งานได้ตามขอบเขตการดำเนินการในข้อกำหนดสัญญา จึงมีมติประชุมไม่รับงานงวดที่ ๔ และได้มีหนังสือขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขการส่งมอบงาน งวดที่ ๔ (หนังสือที่ คค ๐๔๑๙/๒๕ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓)
- ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือที่ ทค ๖๓-๐๙๕ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๔ ตามที่ได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว
- คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ พบว่า เมื่อทำการทดสอบการใช้งานของระบบตามที่ผู้รับจ้างแจ้งว่าได้ดำเนินการแก้ไขแล้วนั้น ยังไม่สามารถใช้งานได้ครบตามขอบเขตการดำเนินการในข้อกำหนดสัญญา จึงมีมติประชุมไม่รับงานงวดที่ ๔ และได้มีหนังสือขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขการส่งมอบงาน งวดที่ ๔ อีกครั้ง (หนังสือที่ คค ๐๔๑๙/๔๑๗ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓)
- ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือที่ ทค ๖๓-๑๐๕ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๔ ตามที่ดำเนินการแก้ไขแล้ว

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

ผลผลิตที่ ๑ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ผลผลิตที่ ๒ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

ผลผลิตที่ ๓ ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินทางมาร่วมประชุมในการนำเสนอรายงานและระบบการทำงานได้

ผลผลิตที่ ๔ อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับฯ กำลังดำเนินการทดสอบการใช้งานของระบบ

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ **๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓** โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ดำเนินโครงการล่าช้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้

<u>ผลผลิตที่ ๓ E-Learning</u> คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสาเหตุที่มีการตรวจรับล่าช้าเนื่องด้วยรัฐบาลประกาศ พรก. ฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า (Covid-๑๙) ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินทางมาร่วมประชุมในการนำเสนอรายงานและระบบการทำงานได้ โดยที่คณะกรรมการตรวจรับฯ มีความเห็นว่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ดำเนินการครบถ้วนเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาของการส่งมอบงานงวดที่ ๕ เป็นที่เรียบร้อย จึงเห็นสมควรรับไว้ใช้ในงานราชการและจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างต่อไป

<u>ผลผลิตที่ ๔ E-Classroom</u> คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ พบว่า เมื่อทำการทดสอบการใช้งานของระบบตามที่ผู้รับจ้างแจ้งว่าได้ดำเนินการแก้ไขแล้วนั้น ยังไม่สามารถใช้งานได้ครบตามขอบเขตการดำเนินการในข้อกำหนดสัญญา จึงมีมติประชุมไม่รับงานงวดที่ ๔ และได้มีหนังสือขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขการส่งมอบงาน งวดที่ ๔ อีกครั้ง ปัจจุบันคณะกรรมการตรวจรับฯ กำลังดำเนินการทดสอบการใช้งานของระบบ

ในการนี้เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สามารถครอบคลุมถึงระยะเวลาของการประเมินผล การตรวจรับงาน รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ สนภ. จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ **เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓** ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ **เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓** ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรและฝ่ายเลขาฯ เสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ **เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓** ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจาการประสบภัยที่เกิดจาการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)	จำนวนเงินเห็นชอบในหลักการ (บาท)	จำนวนโครงการเห็นชอบ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	**๕๕%**	**๑,๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐**	**๑,๐๖๐,๗๔๙,๔๗๖**	**๑๐๐**	**๑๔๙,๒๕๐,๕๒๔**	**๔๒,๐๐๔,๗๙๖**	**๔๘**	**๑๐๗,๒๔๕,๗๒๘**
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๔๓,๑๙๔,๗๐๐	๒๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย			๑๖๕,๔๑๑,๘๔๐	๑๕		๔๐,๓๖๒,๗๙๖	๔๗	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๑๕,๖๐๕,๕๐๐	๑๖		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๘,๔๙๙,๓๐๐	๑๑		๑,๖๔๒,๐๐๐	๑	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๓๘๕,๐๗๕,๒๙๖	๑๙		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๗๑,๔๐๐,๐๐๐	๔		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๑๖๕,๕๐๙,๒๔๐	๖		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครอข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๕๕๔,๓๐๐	๓		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๕,๔๙๙,๓๐๐	๔		-	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	**๑๐%**	**๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐**	-	**๐**	-	-	**๐**	**๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐**
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	**๑๙%**	**๔๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	**๑๒๒,๖๘๘,๒๕๐**	**๙**	**๒๙๕,๓๑๑,๗๕๐**	**๒๘๙,๘๐๓,๗๘๐**	**๑๒**	**๕,๕๐๗,๙๗๐**
พันธกิจที่ ๔ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	**๑๖%**	**๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐**	**๓๓๕,๘๓๕,๔๕๖**	**๘**	**๑๖,๑๖๔,๕๔๔**	-	**๐**	**๑๖,๑๖๔,๕๔๔**
รวมเงิน	**๑๐๐%**	**๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐**	**๑,๕๑๙,๒๗๓,๑๘๒**	**๑๑๗**	**๖๘๐,๗๒๖,๘๑๘**	**๓๓๑,๘๐๘,๕๗๖**	**๖๐**	**๓๔๘,๙๑๘,๒๔๒**

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๕ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วาระที่ ๔.๒.๑.๑ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **(ศทส.)** **๙,๘๙๔,๕๐๐.-** ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	**ด้านปริมาณ :** มีระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด ประกอบด้วย ๑. ระบบจัดการคะแนนความผิด ๒. พัฒนาระบบอบรม ๓. ระบบบน Mobile Application ๔. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ๕. ระบบประมวลผลข้อมูล สถิติและรายงานต่างๆ **ด้านคุณภาพ :** ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยวัดจาก ๑. การตรวจสอบการใช้งานของระบบแต่ละขั้นตอนผ่านการใช้งานจริงและทดสอบการส่งค่าของข้อมูลระหว่าง System และ Server ๒. ประเมินรูปแบบของระบบให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้งานและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ ๓. ประเมินการทำงานของระบบให้เป็นไปตามฟังก์ชั่นที่กำหนด	เอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑.๑

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑.๑ โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๙,๘๙๔,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีภารกิจเกี่ยวกับการปรับปรุงกระบวนการ ขั้นตอน การพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด โดยให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนมากขึ้น และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง ซึ่งจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถรถถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เกี่ยวกับข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนน เพื่อให้บุคคลเหล่านั้นมาอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด

ดังนั้นเพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และเตรียมความพร้อมในการเชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถ ทำให้การเกิดอุบัติเหตุลดน้อยลงและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศที่สามารถรองรับการอบรมและจัดการคะแนนการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๒. เพื่อกำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ช่วยเป็นกลไกในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้เกิดจิตสำนึก มีระเบียบวินัยในการขับรถ เคารพในกฎจราจร ลดการกระทำความผิดซ้ำ ทำให้จำนวนอุบัติเหตุลดลงและมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

๓. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด ประกอบด้วย

๑. ระบบจัดการคะแนนความผิด
๒. พัฒนาระบบอบรม
๓. ระบบบน Mobile Application
๔. ระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ
๕. ระบบประมวลผลข้อมูล สถิติและรายงานต่างๆ

ด้านคุณภาพ : ระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยวัดจาก

๑. การตรวจสอบการใช้งานของระบบแต่ละขั้นตอนผ่านการใช้งานจริงและทดสอบการส่งค่าของข้อมูลระหว่าง System และ Server
๒. ประเมินรูปแบบของระบบให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้งานและเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ
๓. ประเมินการทำงานของระบบให้เป็นไปตามฟังก์ชั่นที่กำหนด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบสารสนเทศที่ดำเนินการพัฒนาในโครงการจะเป็นตัวช่วยในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในเรื่องการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ทำให้ประชาชนเกิดความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรมากขึ้นไม่กระทำความผิดซ้ำ เคารพกฎจราจร มีจิตสำนึกที่ดีและตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบต่อสังคม ทำให้ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นสามารถเป็นส่วนช่วยในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยใช้มาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อให้ผู้ขับรถตระหนักถึงวินัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประมวลผลข้อมูลการตัดคะแนนผู้กระทำความผิดที่ส่งผลต่อความปลอดภัย เช่น การตัดคะแนนจากการกระทำความผิดในการเสพของมึนเมาในขณะขับรถ การทิ้งผู้โดยสาร เป็นต้น จนถึงการประมวลผลข้อมูลที่นำไปยังการพักใช้ใบอนุญาตขับรถตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการประมวลผลการเชื่อมโยงข้อมูลผู้กระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อนำไปสู่การอบรมสร้างความรับรู้เกี่ยวกับการกระทำความผิด ให้ผู้กระทำผิดเหล่านั้นมีจิตสำนึกที่ดีที่ถูกต้อง และลดการกระทำความผิดตามกฎหมาย

/๒. ช่วยเสริมสร้าง...

๒. ช่วยเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เมื่อประชาชนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่โดนตัดคะแนนได้เข้ารับการอบรมทำให้มีความรู้ความเข้าใจใจในกฎจราจร พฤติกรรมในการขับรถ กฎหมายข้อยกเว้นการกระทำความผิดต่างๆ ที่นำไปสู่ความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รับรู้ถึงการมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน และเกิดจิตสำนึกที่ดีในการขับรถ มีความเคารพในกฎจราจร ทำให้ผู้ขับรถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับรถทำให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนมากขึ้นและทำให้การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง

๓. เป็นส่วนช่วยในการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบสารสนเทศช่วยเป็นกลไกในการควบคุมพฤติกรรมของประชาชนที่กระทำความผิดกฎหมาย โดยนำข้อมูลรายงานสถิติต่างๆ ในด้านปริมาณผู้กระทำความผิดที่ตัดคะแนนในข้อหาการกระทำความผิดซ้ำๆ ทำให้นำมาช่วยวิเคราะห์และวางแผนในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		**แผนการเบิกจ่ายเงิน**	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
<u>ผลผลิต</u> : ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการอบรมและการจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
เดือนที่ ๑	จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๓	ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - พัฒนาระบบจัดการคะแนนความผิด - พัฒนาระบบอบรม - พัฒนา Mobile Application - พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ - พัฒนาระบบประมวลผลข้อมูล - พัฒนาระบบสถิติและรายงานต่างๆ	เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๑๑ เดือนที่ ๑๓	๙๘๙,๔๕๐ ๑,๙๗๘,๙๐๐ ๔,๙๔๗,๒๕๐ ๑,๙๗๘,๙๐๐
เดือนที่ ๑๔	ประเมินผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเงิน	-	-
เดือนที่ ๑๕	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ระบบสารสนเทศเกี่ยวกับการอบรมและการจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าพัฒนาระบบจัดการคะแนนความประพฤติของผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก	๘,๑๖๖,๕๐๐	**๑. ค่าพัฒนาระบบจัดการคะแนนความประพฤติของผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก** โดยคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้ ๑.๑ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องจากระบบเปรียบเทียบปรับทั่วไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ของกรมการขนส่งทางบก ๑.๒ ประมวลผลและตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ๑.๓ เชื่อมโยงรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง จากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบ PTM) ๑.๔ เชื่อมโยงรับข้อมูลพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถจากระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบ PTM) และส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับระบบฐานข้อมูลกลางกรมการขนส่งทางบก (MDM) ๑.๕ เชื่อมโยงรับ-ส่งข้อมูลคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ กับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๑.๖ สืบค้นข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิด ข้อหาความผิด การตัดคะแนนความประพฤติ การอบรมคืนคะแนน และอื่นๆ จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลประวัติการทำความผิด และการกระทำผิดซ้ำ และผู้ใช้งานระบบสามารถสืบค้นข้อมูลดังกล่าวตามเงื่อนไขที่ต้องการ เช่น เลขประจำตัวประชาชนผู้ขับรถ และสืบค้นข้อมูลย้อนหลังได้ ๑.๗ สืบค้นข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับเจ้าหน้าที่ เช่น ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะจากการกระทำความผิดและการเปรียบเทียบปรับ และตรวจสอบการคืนคะแนนของผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ได้ ๑.๘ พิมพ์รายงานข้อมูลต่างๆ และรายงานสถิติข้อมูลต่างๆ ตามที่ผู้ใช้งานต้องการได้ ไม่เกิน ๑๕ รายงาน และสามารถส่งออกรายงานและสถิติต่างๆ ในรูปแบบ PDF File และ Microsoft Excel File รวมทั้งพิมพ์รายงานและสถิติต่างๆ ย้อนหลังได้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑.๙ เชื่อมโยงส่งข้อมูลสถิติต่างๆ ให้กับระบบฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ได้ ๑.๑๐ ประมวลผลข้อมูล โดยมีรายละเอียดการทำงานดังต่อไปนี้ ๑.๑๐.๑ สามารถประมวลผลจัดหลักสูตรอบรมให้กับผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและจัดส่งให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล ๑.๑๐.๒ ประมวลผลข้อมูลใบอนุญาตขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่ต้องพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัดคะแนนความประพฤติครบตามเกณฑ์ที่กำหนด และจัดส่งข้อมูลใบอนุญาตดังกล่าวให้ระบบที่เกี่ยวข้องผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล ๑.๑๐.๓ ประมวลผลข้อมูลสถิติต่างๆ ได้แก่ - สถิติจำนวนใบอนุญาตขับรถ/ผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ จำแนกชนิดใบอนุญาต ข้อหาความผิด และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี) - สถิติจำนวนพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถสาธารณะ จำแนกชนิดใบอนุญาต สาเหตุ และช่วงเวลา (รายวัน รายเดือน รายปี) - สถิติอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายการ ๑.๑๑ บริหารจัดการผู้ใช้งาน ได้แก่ กำหนดรหัสผู้ใช้งาน แก้ไขข้อมูลผู้ใช้งาน กำหนดและยกเลิกสิทธิ์ใช้งาน สืบค้นข้อมูลผู้ใช้งาน และสืบค้นการใช้งานระบบของผู้ใช้งานทั้งปัจจุบันและย้อนหลัง ๑.๑๒ ตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องมีสถานะเป็นบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบบริหารจัดการผู้ใช้งานของระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (MDM) **๒. พัฒนาระบบอบรมคืนคะแนนความประพฤติและขอรับใบอนุญาตขับรถ** โดยแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน รายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ <u>การประมวลผลโดยอัตโนมัติ</u> ๒.๑ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมให้กับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากข้อหาที่กระทำความผิด ครั้งที่กำหนดความผิด และระยะเวลาฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด ๒.๒ สามารถจัดหลักสูตรการฝึกอบรมออนไลน์ให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิดทุกประเภท ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่ละคนได้ โดยพิจารณาจากชนิด/ประเภทใบอนุญาต

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒.๓ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลแลกเปลี่ยนข้อมูลการอบรมกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรม (MDM) ระบบสารสนเทศสำนักงานตำรวจแห่งชาติเกี่ยวกับการคืนคะแนนความประพฤติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และระบบสารสนเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบเว็บเซอร์วิส <u>สำหรับผู้เข้ารับการอบรม</u> ๒.๔ สามารถลงทะเบียนสมาชิกและกำหนดรหัสผ่านด้วยตนเองก่อนสมัครเข้ารับการอบรมได้ ๒.๕ สามารถตรวจสอบและพิสูจน์ตัวตนเข้ารับการอบรม รวมทั้งสามารถเปลี่ยนรหัสผ่านกรณีหลงลืมด้วยตนเองได้ ๒.๖. สามารถแสดงสื่อวีดีทัศน์/สื่อมัลติมีเดียที่ใช้ในการอบรมให้ตรงกับข้อหาที่กระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และสอดคล้องตามระยะเวลาที่กำหนด ๒.๗ สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ผู้ใช้ในเวลาเดียวกัน โดยที่ระบบยังสามารถดำเนินการได้เป็นปกติอย่างต่อเนื่องและราบรื่น ๒.๘ สามารถปฏิสัมพันธ์กับผู้ฝึกอบรมในระหว่างฝึกอบรมได้ เช่น การถาม-ตอบ หรือวิธีการอื่น เพื่อติดตามการฝึกอบรมเป็นระยะๆ พร้อมจัดเก็บข้อมูลการปฏิสัมพันธ์ได้ ๒.๙ สามารถประเมินผลผู้เข้ารับการอบรมหลังจากการอบรมเสร็จสิ้นแต่ละหลักสูตร/วิชา โดยให้ผู้เข้ารับการอบรมทำแบบทดสอบ (post-test) หรือโดยวิธีการอื่นๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ ๒.๑๐ สามารถแสดงผลการทดสอบ (post-test) ให้ผู้ทดสอบทราบทันทีที่การทดสอบเสร็จสิ้น ๒.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการอบรมและผลการทดสอบของผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี <u>สำหรับผู้ดูแลระบบ</u> ๒.๑๒ สามารถบริหารจัดการข้อมูลลงทะเบียนสมาชิกและการสมัครเข้ารับการอบรมได้ ๒.๑๓ สามารถกำหนดชื่อหลักสูตรและวิชา และระยะเวลาอบรม รวมทั้งกำหนดแบบทดสอบที่ใช้ในการประเมินผลการอบรม เช่น จำนวนชุดแบบทดสอบ จำนวนข้อในแบบทดสอบ ระยะเวลาการทดสอบ เกณฑ์การทดสอบที่ถือว่าผ่าน ฯลฯ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒.๑๔ สามารถนำเข้าสื่อวิดีทัศน์ที่ใช้สำหรับการอบรมแต่ละหลักสูตร/วิชา/ข้อหาความผิดตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อจัดเก็บ/จัดสร้างเป็นฐานข้อมูลการเรียนรู้เกี่ยวกับการขับรถ ๒.๑๕ สามารถจัดการและซ่อมบำรุงสื่อวีดีทัศน์ รวมทั้งสามารถแก้ไข ปรับปรุง และบริหารจัดการเนื้อหาและการแสดงผลต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับปัจจัยและเงื่อนไขได้ และสามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการทำรายการต่างๆ ได้ ๒.๑๖ สามารถบริหารจัดการนำเข้า/แก้ไข/ปรับปรุงข้อมูลแบบทดสอบเพื่อใช้ประเมินผลผู้รับการฝึกอบรมได้ ๒.๑๗ สามารถสอบถามข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ดังนี้ - สอบถามการตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ - สอบถามตารางการอบรมคืนคะแนนของผู้ขับรถสาธารณะ - สอบถามตารางการอบรมของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิดทุกประเภท - สอบถามผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท - สอบถามประวัติการบันทึก/แก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลต่างๆ ของผู้ดูแลระบบ - สอบถามประวัติการปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ฝึกอบรมกับระบบอบรม - สอบถามอื่นๆ ไม่เกิน ๕ โปรแกรม ๒.๑๘ สามารถพิมพ์รายงานและข้อมูลสถิติต่างๆ เป็นอย่างน้อย ดังนี้ - รายงานรายละเอียดผู้ขับรถสาธารณะที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ - รายงานสถิติการตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะ รายวัน/รายเดือน/รายปี - รายงานผู้ที่ต้องเข้ารับการอบรมจากการประมวลผลที่เชื่อมโยงข้อมูลมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และระบบรับเรื่องร้องเรียนและระบบตรวจการเปรียบเทียบปรับทั่วไทย (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี) - รายงานผลการอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกเป็นรายบุคคล แยกตามชนิดใบอนุญาตขับรถ แยกตามประเภทการอบรม (รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี) - รายงานสถิติจำนวนผู้เข้าอบรมทุกชนิด ทุกประเภท แยกตามประเภทการอบรม รายวัน/สัปดาห์/เดือน/ไตรมาส/ปี) - รายงานสถิติจำนวนผู้เข้ารับการอบรม จำนวนผู้เข้าอบรมผ่านโรงเรียนสอนขับรถ - รายงานอื่นๆ ไม่เกิน ๕ รายงาน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๓. พัฒนาระบบบน Mobile Application บนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android เพื่อสืบค้นคะแนนความประพฤติและการอบรมเพื่อคืนคะแนนการกระทำความผิด โดยมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้ ๓.๑ สามารถตรวจสอบผู้ใช้งานระบบต้องลงทะเบียนสมาชิกก่อนเข้าใช้งาน ๓.๒ ผู้ใช้งานสามารถกำหนดรหัสผ่านและแก้ไขข้อมูลของตนเองได้ ๓.๓ สามารถสืบค้นคะแนนความประพฤติที่ถูกตัดเนื่องจากกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๓.๔ สามารถสืบค้นข้อมูลของตนเองเท่านั้น ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกสามารถสืบค้นข้อมูลของผู้ขับรถได้ทุกคนตามที่ได้รับมอบหมาย ๓.๕ สามารถจัดเก็บประวัติการเข้าใช้งานของสมาชิก และตรวจสอบข้อมูลประวัติการใช้งานย้อนหลังได้ ๓.๖ สอบถามการอบรม หลักสูตร วิชา ระยะเวลาในการอบรม ผลการอบรม **๔. พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้** ๔.๑ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบเปรียบเทียบปรับทั่วไทยและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ ของกรมการขนส่งทางบก โดยประมวลผลและบันทึกตัดคะแนนผู้ขับรถสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถโดยสาร) ที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ๔.๒ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยสามารถรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๔.๓ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมระบบขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดของกรมการขนส่งทางบก โดยส่งข้อมูลผู้ขับรถ ข้อหาความผิด หลักสูตรระยะเวลาอบรมเพื่อคืนคะแนน และอื่นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๔.๔ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถและอบรมคืนคะแนนการกระทำความผิดของกรมฯ โดยรับข้อมูลผลการอบรมคืนคะแนน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔.๕ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ได้รับการอบรมเพื่อคืนคะแนนตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๔.๖ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับ-ส่งข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกพักใช้ใบอนุญาตกรณีถูกตัดคะแนนครบเกณฑ์ที่กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๔.๗ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรับข้อมูลผู้ขับรถที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๔.๘ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมฯ (MDM) โดยส่งข้อมูลใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขับรถที่ถูกพักใช้/เพิกถอน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ๔.๙ เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบการอบรมผู้ขอคืนคะแนนการกระทำความผิดระบบอื่นๆ ทีเกี่ยวข้อง ๔.๑๐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่างๆ ใช้การแลกเปลี่ยนข้อมูลรูปแบบ web service และมีมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยข้อมูลที่ดี มีการเข้ารหัส user and password หรือดีกว่า ๔.๑๑ สามารถจัดเก็บข้อมูล Log รับ-ส่งข้อมูลกับระบบต่างๆ และสามารถตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวย้อนหลังได้ ๔.๑๒ อื่นๆ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน
๒. ค่าเช่า Cloud Server สำหรับพัฒนา ทดสอบ และติดตั้งใช้งาน	๑,๗๒๘,๐๐๐	๒. จัดเช่า Cloud Server สำหรับพัฒนา ทดสอบ และติดตั้งใช้งาน ดังนี้ จำนวน ๘ ชุด ๒.๑ Application Server จำนวน ๒ ชุด ๒.๒ Web Service Server จำนวน ๒ ชุด ๒.๓ Mobile Application Server จำนวน ๒ ชุด ๒.๔ Database Server จำนวน ๒ ชุด
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๙,๘๙๔,๕๐๐**	**เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน**

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๙,๘๙๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๙,๘๙๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการที่ประชาชนต้องรับรู้เกี่ยวกับระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ประชาชนสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง โดยเผยแพร่ผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ของกรมการขนส่งทางบก

๒. ให้มีการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ในการออกแบบระบบ ควรออกแบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกหน่วยในกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งให้ระบบมีความยืดหยุ่นสามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงการอื่นหรือการเพิ่มข้อมูลต่างๆ ได้ในอนาคต

๔. ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติของประชาชนให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดเก็บข้อมูล โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๙,๘๙๔,๕๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๔.๒.๑.๒...

วาระที่ ๔.๒.๑.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ

ลำดับ	โครงการ	จำวนเงิน	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)					
๑	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร **(สขจ.ยโสธร)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๒,๔๔๐ .-	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	**ด้านปริมาณ :** มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	๔.๒.๑.๒ (๑)
๒	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา **(สขจ.ยโสธร)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๖๕,๒๘๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๒)
๓	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย **(สขจ.ยโสธร)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๔๘,๕๘๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓)
๔	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร **(สขจ.กำแพงเพชร)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๒๖,๒๖๓ .-			๔.๒.๑.๒ (๔)
๕	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สขข.ขาณุวรลักษณบุรี**(สขจ.กำแพงเพชร)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๐,๕๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๕)
๖	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว **(สขจ.จันทบุรี)** ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๙๔,๖๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๖)
๗	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด **(สขจ.ตราด)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๒๘,๑๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๗)
๘	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล **(สขจ.สตูล)** ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	๑,๕๖๘,๑๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๘)
๙	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู **(สขจ.สตูล)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๐,๗๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๙)
๑๐	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **(สขจ.เลย)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๕๒,๘๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๐)
๑๑	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย **(สขจ.เลย)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๓๗,๑๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๑)
๑๒	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง **(สขจ.พัทลุง)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๕๙,๕๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๒)
๑๓	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน **(สขจ.พัทลุง)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๕๓,๙๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๓)
๑๔	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ **(สขจ.แพร่)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๖๐,๙๔๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๔)
๑๕	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง **(สขจ.แพร่)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๒๐,๑๘๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๕)

ลำดับ	โครงการ	จำวนเงิน	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑๖	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง **(สขจ.แพร่)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๔๕,๙๗๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๖)
๑๗	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย **(สขจ.แพร่)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๕๐๓,๖๖๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๗)
๑๘	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ **(สขจ.อำนาจเจริญ)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๒๔,๙๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๘)
๑๙	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท **(สขจ.ชัยนาท)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๖๓,๓๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๑๙)
๒๐	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ **(สขจ.สระบุรี)** ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๓๙๑,๖๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๐)
๒๑	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ **(สขจ.บึงกาฬ)** ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๔๓๖,๔๕๘ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๑)
๒๒	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา **(สขจ.น่าน)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๕๓,๓๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๒)
๒๓	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา **(สขจ.นครราชสีมา)** ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๖๘๗,๐๗๓ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๓)
๒๔	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ **(สขจ.กาฬสินธุ์)** ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๑,๓๖๗,๕๔๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๔)
๒๕	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ **(สขจ.กาฬสินธุ์)** ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๖๙๔,๓๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๕)
๒๖	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี **(สขจ.อุดรธานี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๓๐,๑๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๖)
๒๗	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน **(สขจ.อุดรธานี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๗๗,๕๕๕ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๗)
๒๘	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ **(สขจ.อุดรธานี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๗๗,๕๕๕ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๘)
๒๙	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ **(สขจ.อุดรธานี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๗๗,๕๕๕ .-			๔.๒.๑.๒ (๒๙)
๓๐	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู **(สขจ.หนองบัวลำภู)** ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๙๗๓,๕๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๐)
๓๑	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ **(สขจ.ชัยภูมิ)** ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๐๕๕,๐๖๖ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๑)

ลำดับ	โครงการ	จำวนเงิน	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓๒	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว **(สขจ.ชัยภูมิ)** ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๘๗๘,๐๔๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๒)
๓๓	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น **(สขจ.ขอนแก่น)** ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๕๓๘,๒๗๙ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๓)
๓๔	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ **(สขจ.ขอนแก่น)** ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๑๐๐,๖๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๔)
๓๕	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก **(สขจ.นครนายก)** ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	๔,๘๐๓,๖๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๕)
๓๖	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา **(สขจ.พะเยา)** ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	๒๕๑,๓๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๖)
๓๗	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง **(สขจ.พะเยา)** ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	๔๙๔,๐๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๗)
๓๘	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง **(สขจ.พะเยา)** ระยะเวลา ๑๒๐ วัน โครงการใหม่	๒๐๔,๐๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๘)
๓๙	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี **(สขจ.เพชรบุรี)** ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	๔๑๖,๓๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๓๙)
๔๐	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาชะอำ **(สขจ.เพชรบุรี)** ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	๓๐๙,๒๔๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๐)
๔๑	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว **(สขจ.สระแก้ว)** ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๔๕๕,๕๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๑)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)					
๔๒	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **(สขจ.ปราจีนบุรี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๒๓,๘๙๐ .-	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		๔.๒.๑.๒ (๔๒)
๔๓	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา **(สขจ.ชัยนาท สาขาอำเภอหันคา)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๗๙,๕๙๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๓)
๔๔	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร **(สขจ.พิจิตร)** ระยะเวลา ๓ เดือน โครงการใหม่	๔๘๓,๔๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๔)
๔๕	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล **(สขจ.พิจิตร)** ระยะเวลา ๓ เดือน โครงการใหม่	๒๓๑,๗๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๕)
๔๖	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง **(สขจ.อ่างทอง)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๕๔,๗๖๕ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๖)
๔๗	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ **(สขจ.อุทัยธานี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๖๔,๒๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๗)

ลำดับ	โครงการ	จำวนเงิน	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๔๘	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง **(สขจ.สุพรรณบุรี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๕๗.๙๙๓ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๘)
๔๙	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช **(สขจ.นครศรีธรรมราช)** ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๔๗๑,๖๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๔๙)
๕๐	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน **(สขจ.แม่ฮ่องสอน)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๗,๓๑๕ .-			๔.๒.๑.๒ (๕๐)
๕๑	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด **(สขจ.พัทลุง)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๙,๐๕๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๕๑)
๕๒	ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม **(สขจ.ฉะเชิงเทรา)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๖๕,๔๒๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๕๒)
๕๓	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี **(สขจ.อุดรธานี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๑๔,๑๕๕ .-			๔.๒.๑.๒ (๕๓)
๕๔	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ **(สขจ.เชียงใหม่)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๘๖,๖๐๐ .-			๔.๒.๑.๒ (๕๔)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)					
๕๕	ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี **(สขจ.จันทบุรี)** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๙๘,๙๕๐.-	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)		๔.๒.๑.๒ (๕๕)

โดยทั้ง ๕๕ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๑. โครงการ...

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ยโสธร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๑๐๑,๕๖๐	- ม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ ขนาด ๖๔.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๔,๔๓๖.-บาท - ม่านปรับแสงห้องสอบข้อเขียน ขนาด ๒๙.๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๐,๑๔๘.-บาท - ม่านปรับแสงห้องอบรมชั้น ๓ ขนาด ๓๐.๔ ตร.ม. เป็นเงิน๒๐,๙๗๖.-บาท - ป้ายจราจรพร้อมขาตั้งภายในสนามสอบขับรถ จำนวน ๑๖ ป้าย เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐.- บาท
๒) วัสดุก่อสร้าง	๗,๖๘๐	- สีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่๕๐๕ เมตร สีกราฟฟิกเพ้นท์ชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง ๑ กระป๋อง)กระป๋องละ ๙๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๐๙,๒๔๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๙๐,๕๐๐.-	- โต๊ะเอนกประสงค์หน้าโฟเมก้า สีขาว ขนาด ๕๐ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย.๑,๖๐๐ บาท รวม.๒๔,๐๐๐.บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๒๕,๕๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐.- บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๗๒,๗๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๗๐๐.-บาท รวม ๒๗,๗๐๐.- บาท แทนรายการชำรุดหมายเลขครุภัณฑ์ ๗๗๓๐-๐๑๐-๐๑๕-๕๘๓๕ - เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๗๐๐.-บาท รวม ๕๕,๔๐๐.- บาท - โทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๒๐,๖๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ ชุด ประกอบด้วย - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๔ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มิกซ์ ๒ เครื่อง - ไมล์ลอย ๒ ชุด (ไมล์ ๒ ตัว) - ขาไมค์ตั้งโต๊ะ ๒ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคาต่อหน่วย ๒๑,๐๐๐.- บาท รวม ๔๒,๐๐๐.- บาท แทนรายการชำรุดหมายเลขครุภัณฑ์ ๕๘๓๕-๐๐๑-๐๓๓-๕๑๓๕ - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๑ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มิกซ์ ๑ เครื่อง - ไมล์ลอย ๑ ชุด (ไมล์ ๒ ตัว) - ขาไมค์ตั้งโต๊ะ ๑ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเคลื่อนที่ ขนาด ๕๐๐ วัต ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวม ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๖๓,๒๐๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	**๔๗๒,๔๔๐.-**	**สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน**

๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๒๗,๐๐๐	- ม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ จำนวน ๓๙.๑ ๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐.- บาท
๑) วัสดุก่อสร้าง	๗,๖๘๐	- สีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๕๐๕ เมตร สีกราฟฟิกเพ้นท์ชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง๑ กระป๋อง)กระป๋องละ ๙๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๓๔,๖๘๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๐,๖๐๐.-	- จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๒๐,๖๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเอนกประสงค์พร้อมแอมป์ในตัว แบบเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๑๕ นิ้ว กำลัง ๕๐๐ วัตต์ ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวม ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๐,๖๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	**๖๕,๒๘๐.-**	**หกหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน**

๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๔๖,๐๐๐.-	- ม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ ขนาด ๖๖.๗๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๖,๐๐๐.- บาท
๒) วัสดุก่อสร้าง	๗,๖๘๐.-	- สีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่๕๐๕ เมตร สีฟิกเพ้นท์ชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง ๑ กระป๋อง)กระป๋องละ ๙๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๕๓,๖๘๐.-**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๐๑,๐๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐.- บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - ตู้เก็บเอกสารชนิด ๒ บาน จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๑๑,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่ จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๔๙,๐๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๙๓,๙๐๐.-	- จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๔๑,๒๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเอนกประสงค์พร้อมแอมป์ในตัว แบบเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๑๕ นิ้ว กำลัง ๕๐๐ วัตต์ ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวม ๒๐,๐๐๐.- บาท - เครื่องเล่น DVD จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท - จัดซื้อเครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคา ๒๗,๗๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๙๔,๙๐๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๔๘,๕๘๐.-**	**สามแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน**

๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.กำแพงเพชร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ห้องอบรมและสนามทดสอบ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๗๘,๓๕๐	**ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๔ ป้าย ป้ายละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ได้แก่** <u>ป้ายเตือน จำนวน ๔ ป้าย</u> - ป้ายเตือนให้หยุดข้างหน้า ๑ ป้าย - ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา ๑ ป้าย - ป้ายเตือนสะพานแคบ ๑ ป้าย - ป้ายเตือนทางคดเคี้ยว ๑ ป้าย <u>ป้ายบังคับ จำนวน ๑๐ ป้าย</u> - ป้ายหยุด ๒ ป้าย - ป้ายห้ามเข้า ๑ ป้าย - ป้ายห้ามหยุด ๑ ป้าย - ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย ๑ ป้าย - ป้ายวงเวียน ๑ ป้าย - ป้ายให้ทาง ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวขวา ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๒ ป้าย <u>อุปกรณ์จราจร</u> - หลักล้มลุก ขนาดความสูง ๘๕ ซม. ราคาหลักละ ๘๕๐ บาท ๓๐ หลัก เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. ราคากรวยละ ๔๙๐ บาท ๔๐ กรวย เป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท - แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. ราคาชิ้นละ ๒,๔๕๐ บาท ๕ ชิ้น เป็นเงิน ๑๒,๒๕๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	**๗๘,๓๕๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๑,๗๐๐	- เครื่องขยายเสียงที่ใช้ควบคุมการทดสอบขับรถ ขนาดแอมป์ ๑๕๐ วัตต์ ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ๑ คู่ เป็นเงิน ๒,๗๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาดแอมป์ ๑๕๐ วัตต์ ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ๒ คู่ เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท **รวมค่าเครื่องขยายเสียงและลำโพง เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๑๑,๗๐๐ บาท**
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๔๕,๖๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ความละเอียด XGA ขนาด ๓,๕๐๐ Ansi lumens ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐ บาท - จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ๑ จอ เป็นเงิน ๑๕,๓๐๐ บาท **รวมค่าเครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์และจอรับภาพ เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๔๕,๖๐๐ บาท**
รวมค่าครุภัณฑ์	**๕๗,๓๐๐**	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบ	๑๕๐,๔๒๘.๗๙	๑.๓๐๗๔	๑๑๕,๐๕๙.๕๐
๒) งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ปรับปรุงห้องทดสอบ)	๑๐๐,๑๐๕	๑.๓๐๗๔	๗๖,๕๖๘
๓) ทาสีเครื่องหมายบนพื้นทางและขอบทาง	๔๐,๐๘๐	- ทาสีเครื่องหมายบนพื้นทาง (เส้น) ๕๖ ตร.ม. ค่าวัสดุและค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๑๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๘๐ บาท - ทาสีขอบทาง ๒๐๐ ตร.ม. ค่าวัสดุและค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าก่อสร้าง	**๒๙๐,๖๑๓.๗๙**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๒๖,๒๖๓.๗๙**	**สี่แสนสองหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์**	

๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.กำแพงเพชร สขข.ขาณุวรลักษณบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๖๓,๓๕๐	<u>ป้ายบังคับ จำนวน ๔ ป้าย</u> ป้ายละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ป้ายหยุด ๑ ป้าย - ป้ายห้ามเข้า ๑ ป้าย - ป้ายห้ามหยุด ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๑ ป้าย <u>อุปกรณ์จราจร</u> - หลักล้มลุก ขนาดความสูง ๘๕ ซม. ราคาหลักละ ๘๕๐ บาท ๓๐ หลัก เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. ราคากรวยละ ๔๙๐ บาท ๔๐ กรวย เป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท - แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. ราคาชิ้นละ ๒,๔๕๐ บาท ๕ ชิ้น เป็นเงิน ๑๒,๒๕๐ บาท **รวมค่าป้ายเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์จราจร เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๖๓,๓๕๐ บาท**
รวมค่าวัสดุ	๖๓,๓๕๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๗,๒๐๐	- เครื่องขยายเสียง ขนาดแอมป์ ๑๕๐ วัตต์ ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ๒ คู่ เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท **รวมค่าเครื่องขยายเสียงและลำโพง เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๗,๒๐๐ บาท**
รวมค่าครุภัณฑ์	**๗,๒๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๗๐,๕๕๐**	**เจ็ดหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน**

๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.จันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุเสากั้นท่าสอบขับรถ	๑๓,๖๐๐	- ท่อ PVC ขนาด ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๕๐.- บาท รวม ๑,๐๐๐.- บาท - ท่อ PVC ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๔,๐๐๐.- บาท - เหล็กแป๊บน้ำ ขนาด ๑/๕ นิ้ว จำนวน ๕ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐.- บาท รวม ๑,๐๐๐.- บาท - ปูนสำเร็จ จำนวน ๓ ถุง ราคาต่อหน่วย ๑๐๐.- บาท รวม ๓๐๐ บาท - สีทาพื้นถนน จำนวน ๓ กระป๋อง ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.- บาท รวม ๓,๖๐๐.- บาท - ตาข่ายสีเหลี่ยม เบอร์ ๒๕ จำนวน ๑ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๓๐๐.- บาท รวม ๓๐๐.- บาท - สีทาเสากั้นท่าสอบ จำนวน ๑ กระป๋อง ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.- บาท รวม ๖๐๐.- บาท - ค่าแรงประกอบเสา เป็นเงิน ๒,๘๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๑๓,๖๐๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๑,๐๐๐	- เก้าอี้พักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐บาท รวม ๘๑,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๘๑,๐๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๙๔,๖๐๐**	**เก้าหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน**

๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ตราด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าจัดซื้อครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๔,๖๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart tv ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐x๑๐๘๐ พิเซล ขนาด๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๕๔,๖๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗๓,๕๐๐	- เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่ง ชนิดมีท้าวแขน โครงขาและท้าวแขนผลิตจากเหล็กชุบโครเมียม ขนาด ๑๗๘x๖๒.๕x๗๘.๕ ซม สีฟ้าจำนวน ๑๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๗๓,๕๐๐ บาท
รวม	**๑๒๘,๑๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๒๘,๑๐๐**	**หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน**

๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สตูล)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๘๑,๗๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท (๒ x ๒๕,๓๐๐ = ๕๐,๖๐๐) - ขาแขวน TV จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๙,๑๐๐	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบ ชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๕๕๐ บาท รวมเงิน ๒๙,๑๐๐ บาท (๒ x ๑๔,๕๕๐ = ๒๙,๑๐๐)
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๘,๐๔๘	- ม่านปรับแสง จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๖ บาทรวมเงิน ๑๘,๐๔๘ บาท (๘ x ๒,๒๕๖ = ๑๘,๐๔๘)
รวมค่าครุภัณฑ์	**๙๙,๗๔๘**	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)		

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๐๖,๐๒๑.๖๕	๑.๓๐๓๕	๒๓๔,๗๖๙.๒๐
๒. งานสถาปัตยกรรม	๖๒๐,๒๒๔.๘๕	๑.๓๐๓๕	๔๗๕,๘๑๕.๐๐
๓. งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	๑๒,๖๘๓.๐๖	๑.๓๐๓๕	๙๗๓๐.๐๐
๔. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๑๑๐,๙๔๗.๔๐	๑.๓๐๓๕	๘๕,๑๑๕.๐๐
๕. งานครุภัณฑ์	๓๕๒,๕๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๓๕๒๕๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑,๔๐๒,๓๗๖.๙๖**		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง		
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๑,๔๖๘,๓๗๖.๙๖**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑,๕๖๘,๑๐๐.๐๐**	**หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน**

๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามสอบขับรถ) (สขจ.สตูล สาขาอำเภอละงู)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามสอบขับรถ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๒,๖๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท (๒๕,๓๐๐ x ๒ = ๕๐,๖๐๐) - ขาแขวน TV จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๒ = ๒,๐๐๐)
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๙,๑๐๐	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๑๐๐ บาท (๑๔,๕๕๐ x ๒ = ๒๙,๑๐๐)
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๙,๐๐๐	- เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีท้าวแขน จำนวน ๑๐ ชุด (ชุดละ ๓ ที่นั่ง) รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท (๔,๙๐๐ x ๑๐ = ๔๙,๐๐๐)
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๓๐,๗๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๓๐,๗๐๐**	**หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดสิบบาทถ้วน**

๑๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เลย)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๕๔,๔๐๐	๑. จัดจ้างทำแผ่นเหล็กฐานวงกลมพร้อมเสาพ่นสี (ขาว-แดง) สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับรถทดแทนของเดิม ซึ่งชำรุดใช้งานไม่ได้ ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท ๒. จัดจ้างทำป้ายเครื่องหมายจราจรทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดเนื่องจากใช้งานมานานจำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐. - บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวม ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท ขนาด ๕๐ x ๔๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุด ๔. จัดจ้างทำป้ายสนามทดสอบขับรถ แผนผังสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งใช้งานมานานและชำรุด เป็นป้ายเมทัลชีทติดสติกเกอร์มีโครงเหล็กพร้อมติดตั้ง ขนาด ๓๐๐ x ๑๕๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย (๒ แผ่น หน้า-หลัง) เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท ๕. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ขั้นตอนและระเบียบปฏิบัติในการทดสอบขับรถ เป็นเมทัลชีทติดสติกเกอร์มีโครงเหล็กพร้อมติดตั้ง ขนาด ๓๐๐ x ๑๒๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท
๒) ค่าใช้สอย	๑๖,๖๐๐	๑. ซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศห้องอบรมใบอนุญาตขับรถที่ชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๖,๖๐๐.- บาท ๒. บำรุงรักษาโดยการล้างทำความสะอาดและฆ่าเชื้อเครื่องปรับอากาศเพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ จำนวน ๒๐ เครื่อง ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๗๑,๐๐๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๑,๘๐๐	๑. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดใช้งานไม่ได้จำนวน ๑ เครื่อง (รหัสครุภัณฑ์ ๖๑) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้งเป็นเงิน ๓๒,๔๐๐.- บาท ๒. จัดซื้อพัดลมติดเพดานห้องอบรมใบอนุญาตทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุด จำนวน ๑๐ เครื่อง ขนาด ๑๖ นิ้ว ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดซื้อเก้าอี้เหล็กพักคอยแบบ ๓ ที่นั่งมีที่พักแขน เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการนั่งพักรอคอยบริเวณสนามทดสอบขับรถจำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๘๑,๘๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๕๒,๘๐๐**	**หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน**

๑๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เลย สาขาอำเภอด่านซ้าย)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๒๘,๑๐๐	๑. จัดจ้างทำแผ่นเหล็กฐานวงกลมพร้อมเสาพ่นสี (ขาว-แดง) ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับรถทดแทนของเดิมซึ่งชำรุด ๒. จัดจ้างทำป้ายเครื่องหมายจราจรทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดเนื่องจากใช้งานมานานจำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐. - บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวม ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท ขนาด ๕๐ x ๔๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุด ๔. จัดจ้างทำป้ายสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งใช้งานมานานและชำรุด เป็นป้ายเมทัลชีทพ่นสี ขนาด ๑๒๐ x ๔๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๗๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๒๘,๑๐๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๐๙,๐๐๐	๑. จัดซื้อทีวี LED TV แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว เพื่อทดแทนเครื่องเดิมในห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า(ก้นแหลม) ซึ่งไม่สามารถเชื่อมต่อกับสื่อการสอนได้ ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๐.- บาท ๒. ชุดขาตั้งทีวีแบบเคลื่อนย้ายได้ (มีล้อเลื่อน) รองรับจอทีวี เนื่องจากสภาพห้องอบรมไม่สามารถติดตั้งทีวีที่ผนังได้ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท ๓. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมเพื่อใช้อบรมผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ เนื่องจากไม่มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๐,๒๐๐.- บาท ๔. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องทดสอบ E–exam เพื่อทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงินรวม ๙๔,๐๐๐.- บาท ๕. จัดซื้อเก้าอี้เหล็กพักคอยแบบ ๓ ที่นั่งมีที่พักแขน เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการนั่งพักรอคอยบริเวณสนามทดสอบขับรถจำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๐๙,๐๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๓๗,๑๐๐**	**สามแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน**

๑๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พัทลุง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	**๑๗,๕๐๐.-**	- กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ – ๗๕ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐ บาท **รวม ๑๗,๕๐๐.- บาท**
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์เผยแพร่และโฆษณา	**๘๑,๐๐๐.-**	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐.- บาท **รวม ๒๙,๗๐๐.- บาท** - จอรับภาพโปรเจ็คเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐.- บาท **รวม ๑๕,๓๐๐.- บาท**
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๙๘,๕๐๐.-**	- โต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท **รวม ๕,๐๐๐.- บาท** - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท **รวม ๒,๕๐๐.- บาท** - โต๊ะเอนกประสงค์ หน้าโฟเมก้า สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท **รวม ๑,๖๐๐.- บาท** - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๐๐๐.- บาท **รวม ๒๓,๐๐๐.- บาท** - เก้าอี้แถวนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท **รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท** - ขาตั้งไมโครโฟนแบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๕๐.- บาท **รวม ๑,๑๐๐.- บาท**
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	**๙,๘๐๐.-**	- ไมโครโฟน (ไมลอย) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท **รวม ๕,๐๐๐.- บาท**
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๕๙,๕๐๐.-**	**(หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)**

๑๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	**๘๔,๐๐๐.-**	- ม่านปรับแสง จำนวน ๑๑๒ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท **รวม ๘๔,๐๐๐.- บาท**
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๑๖๙,๙๐๐.-**	- โต๊ะอเนกประสงค์ (ห้องอบรม) ๔๕x๑๘๐x๗๕ cm จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท **รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท** - เก้าอี้เอนกประสงค์แบบหนาพิเศษ (ห้องอบรม) จำนวน ๗๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท **รวม ๕๙,๕๐๐.- บาท** - เก้าอี้แถวนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท **รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท** - ตู้เหล็ก ๒ บานปิด จำนวน ๖ หลัง ราคาต่อหน่วย ๔,๖๐๐.- บาท **รวม ๒๗,๖๐๐.- บาท**
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๕๓,๙๐๐.-**	**(สองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)**

๑๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.แพร่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๗๒,๐๗๐.-	- เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศ อินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๑๓๐๐๐ บีทียู(บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๗๐๐.-บาท รวม ๒๒,๗๐๐.-บาท - เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศ อินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๓๐๐๐๐บีทียู(บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๑,๒๐๐.-บาท รวม ๑๐๒,๔๐๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีท้าวแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุดจำนวน ๑๐ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๓๕,๐๐๐.-บาท - พัดลม CTS ๒๔๕ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๙๙๐.- บาท รวม ๑๑,๙๗๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๔๖,๗๙๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๔๙,๙๙๐.-บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๖๒,๕๐๐.-บาท รวม ๖๒,๕๐๐.-บาท - จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด๑๘๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๓๕,๒๐๐.- บาท รวม ๓๕,๒๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ป้ายสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๖๐x๔๓๐x๓๐๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐.-บาท รวม ๗,๕๐๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๖x๔๖ ซม.พร้อมเสาสูง ๒๐๐ ซม.และติดตั้ง จำนวน ๒๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๗๐,๐๐๐.- บาท - ป้ายบอกท่าทดสอบขับรถ ขนาด ๕๐x๘๐ ซม. เสาขนาด ๑๗๐ซม จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท รวม ๑๑,๔๐๐.- บาท - แผงเหล็กกั้นจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - หลักทดสอบขับรถยนต์ ขนาด สูง ๒.๒๐ เมตร จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.-บาท รวม ๗,๐๐๐.-บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๗,๕๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟนจำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท รวม ๒๗,๕๐๐.-บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๑๔,๕๘๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๖๐,๙๔๐-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๖๐,๙๔๐.-**	**(สี่แสนหกหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)**

๑๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.แพร่ สาขาอำเภอลอง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๔,๓๐๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๙๙,๙๘๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีท้าวแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุดจำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.- บาท รวม ๑๔,๐๐๐.-บาท - ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๘๐๐.-บาท รวม ๑๑,๖๐๐.-บาท - เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๑๓,๐๐๐ บีทียู(บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๗๐๐.- บาท - โทรศัพท์ไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙๐๐.-บาท รวม ๙๐๐.-บาท - ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบบานเปิด จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๑๒๐.-บาท รวม ๕,๑๒๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๙๔,๑๐๐.-	- ป้ายสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๑๕๐x๘๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๒,๕๐๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๖x๔๖ ซม.พร้อมเสาสูง ๒๐๐ ซม.และติดตั้ง จำนวน ๒๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๗๐,๐๐๐.-บาท - ป้ายบอกท่าทดสอบขับรถ ขนาด ๕๐x๘๐ ซม. เสาขนาด ๑๗๐ ซม เนื่องจากของเดิมชำรุด จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย๑,๙๐๐.- บาท รวม ๑๑,๔๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- แผงเหล็กกั้นจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร เนื่องจากเดิมชำรุดจำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - กรวยจราจร ขนาด ๗๐ ซม. คาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถว ฐานกว้าง ๓๖x๓๖ น้ำหนัก ๑.๒ จำนวน ๒๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.- บาท รวม ๗,๐๐๐.-บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๓๗,๔๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟนจำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท - ตู้ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง เลน BT USB AUX พร้อมไมค์ลอย แบบถือ ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุดราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๙,๙๐๐.- บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๗ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๑๔,๕๘๐.-บาท
๕) ครุภัณฑ์สนาม	๑๙,๘๐๐.-	- เต็นท์สนาม ขนาด ๓ เมตร x ๓ เมตร สำหรับคณะกรรมการทดสอบขับรถ จำนวน ๒ หลัง ราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๑๙,๘๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๒๐,๑๘๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๒๐,๑๘๐.-**	**(สามแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)**

๑๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.แพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๗๖,๒๘๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๙๙,๙๘๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีท้าวแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๓๕,๐๐๐.-บาท - เก้าอี้นั่งเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๐๐.-บาท รวม ๙,๖๐๐.-บาท - โต๊ะทำงานเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.-บาท รวม ๑๔,๗๐๐.-บาท - ตู้เก็บเอกสาร ใช้สำหรับเก็บต้นขั้วตลอดชีพใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๘,๕๐๐.-บาท รวม ๑๗,๐๐๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๒๕,๐๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๖๒,๕๐๐.-บาท รวม ๑๒๕,๐๐๐.-บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๓๗,๔๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท รวม ๒๗,๕๐๐.-บาท - ตู้ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง เลน BT USB AUX พร้อมไมค์ลอย แบบถือ ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๙,๙๐๐.-บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๗,๒๙๐.-	เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๗,๒๙๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๔๕,๙๗๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๔๕,๙๗๐.-**	**สามแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน**

๑๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.แพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๒๖,๐๘๐.-	- โทรทัศน์สี ๔ k Q HDR แบบสมาร์ททีวี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว มีช่องต่อ HDMI ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง มีช่องต่อ USD จำนวนมากกว่า ๒ ช่อง สามารถเชื่อมต่อ Internet มี Bluetooth Function เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมอื่นๆได้ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๙๙,๙๘๐.-บาท - เก้าอี้แถวโครงเหล็กชุบโครเมียม หุ้มด้วยเบาะหนัง จำนวน ๓ ที่นั่งพนักพิง มีที่ท้าวแขน ใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุด จำนวน ๑๘ ชุด ราคาต่อชุด ๕,๕๐๐.-บาท รวม ๙๙,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พนักบุนวมมีล้อเลื่อนใช้สำหรับนั่งอบรม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๓๐๐.-บาท รวม ๓๙,๐๐๐.-บาท - โต๊ะนั่งอบรม ขนาด๘๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.-บาท รวม ๖๐,๐๐๐.-บาท - ตู้เหล็กแบบบานเลื่อนกระจก ๒ บาท แบบสูง จำนวน ๓ ตู้ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.-บาท รวม ๑๖,๕๐๐.-บาท ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ชุดราต่อหน่วย ๕,๘๐๐.-บาท รวม ๑๑,๖๐๐.-บาท	
๒) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน ระบบจ่ายน้ำ ๒ หัว บรรจุขวดน้ำด้านล่างสำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๗,๒๙๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๕๘๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๔๐,๖๖๐.-**		
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท) (๓)=(๑)x(๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)**
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๕)			
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม	๑๒๕,๘๒๘.๑๐	๑.๓๐๗๔	๙๖,๒๔๓.-
๒) งานครุภัณฑ์จัดซื้อ	๓๗,๗๐๐.-		๓๗,๗๐๐.-
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๖๓,๐๐๐**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๕๐๓,๖๖๐.-**	**(ห้าแสนสามพันหกร้อยหกสิบบาทถ้วน)**	

๑๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อำนาจเจริญ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุก่อสร้าง	๑๓,๑๕๐	- สีทาถนน ขอบฟุตบาท สีขาว,ดำ,เหลือง,แดง ขนาด ๓ ลิตร อย่างละ ๕ ถัง ราคาต่อหน่วย ๕๙๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๑ นิ้ว,๒ นิ้ว,๔ นิ้ว จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๓๕ บาท รวม ๑,๓๕๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	**๑๓,๑๕๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๔๖,๒๐๐	- เก้าอี้บุนวม หลังพิงใหญ่ หัวโค้งเหล็กเหลี่ยม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๙๐ บาท รวม ๒๖,๗๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบเหล็ก ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๔๙,๐๐๐ บาท - โต๊ะพับอเนกประสงค์หน้าโฟเมก้า ขนาด ๗๕x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีพนักพิง จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๗,๗๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนกระจก ๕ ฟุต จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนทึบ ๕ ฟุต จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน(สำหรับวิทยากร)ขนาด ๑๘๐ W)x๖๐(D)x๗๕(H)CM จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๓๐๐ บาท รวม ๑๕,๙๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (เหล็ก) ขนาด ๕ ฟุต จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๗,๙๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์สนามทดสอบขับรถ	๒๖,๕๐๐	**ป้ายจราจรประเภทต่างๆ จำนวน ๑๑ ป้าย ราคา๑๖,๙๐๐ บาท ประกอบด้วย** - ป้าย “ให้เดินรถทางเดียว” - ป้าย “ให้เลี้ยวซ้าย” - ป้าย “ให้เลี้ยวขวา” จำนวน ๓ ป้าย - ป้าย “หยุด” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ห้ามหยุด” - ป้าย “ห้ามเลี้ยวขวา” - ป้าย “ห้ามเข้า” - ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้าย” **ป้ายแสดงท่าสอบขับรถ ประกอบด้วย** - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๑ การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๒ “การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๓ “การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาด ๕๐ cm สะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๓๙,๑๐๐	**ชุดเครื่องขยายเสียงในห้องอบรม ๑ ชุด ประกอบด้วย** - Power Mixer ๑ เครื่อง - ตู้ลำโพง ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง จำนวน ๑ คู่ - ขาตั้งตู้ลำโพง จำนวน ๑ คู่ - ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ คู่ ราคาต่อชุด ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท **เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์** ระดับ SVGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSl Lumens จำนวน ๑ เครื่อง รวม ๑๔,๑๐๐ บาท **เครื่องปรับอากาศ ๑๒,๐๐๐ BTU** ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐ บาท รวม ๑๗,๐๐๐ บาท **เครื่องปรับอากาศ ๒๔,๐๐๐ BTU** จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๘๔,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๒๔,๙๕๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๒๔,๙๕๐**	**สามแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน**

๑๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ชัยนาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๖๓,๓๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๗ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งคอย ๓ ที่นั่งมีท้าวแขน จำนวน ๗ แถว ราคาแถวละ ๔,๙๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔,๓๐๐.๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๖๓,๓๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๖๓,๓๐๐**	**(สามแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)**

๒๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	**๔,๓๒๐**	- ฟิล์มขาวขุ่นบานหน้าต่าง ขนาด ๘๕ x ๑๐๐ ซม. จำนวน ๔ บาน ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๐ บาท รวม **๔,๓๒๐** บาท (ตามใบเสนอราคา)
รวมค่าวัสดุ	**๔,๓๒๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๒๔๓,๑๐๐**	- โต๊ะหน้าโฟเมก้า สีขาว ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม **๙,๖๐๐** บาท - เก้าอี้บุนวมขาเหล็ก จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม **๑๗,๐๐๐** บาท - ม่านปรับแสง จำนวน ๒๕.๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม **๑๘,๙๐๐** บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวม **๑๑๐,๘๐๐** บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๓,๔๐๐ บาท รวม **๘๖,๘๐๐** บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	**๗๒,๐๐๐**	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม **๗๒,๐๐๐** บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	**๗๒,๒๓๐**	- เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงสำหรับห้องอบรม จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๗,๙๔๐ บาท รวม **๓๗,๙๔๐** บาท (ตามใบเสนอราคา) - เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงและอุปกรณ์ สนามสอบทดสอบขับรถ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๔,๒๙๐ บาท รวม **๓๔,๒๙๐** บาท (ตามใบเสนอราคา)
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๘๗,๓๓๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๙๑,๖๕๐**	**(สามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)**

๒๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.บึงกาฬ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๒) วัสดุสำนักงาน	๑๑๖,๘๕๐	- รางเดินสาย ๒๐๔๐ จำนวน ๑๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๑๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ท่อเหล็กเดินสาย emt ขนาด ¾ มม. จำนวน ๒๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท - ท่ออ่อนเหล็กเดินสาย ¾ มม. จำนวน ๒ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - แจ็คต่อไมค์ต่อสาย Neutrik จำนวน ๑๐ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๒,๐๐๐ บาท - สายลำโพงสเตอริโอ dynacom jsl ๐๒๑ จำนวน ๒๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕ บาท เป็นเงิน ๙,๘๐๐ บาท - ขาจับจอทีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๐๐ บาท รวม ๑,๗๐๐ บาท - ขาจับโปรเจคเตอร์ vertex lhg-๐๕ จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๐๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ป้ายอะคริลิค ขนาด ๑๘๐x๒๐๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐ บาท รวม ๕,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๙๐x๓๐ ซม. จำนวน ๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๒,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๑๐๐x๕๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๖๐x๑๒๐ ซม. จำนวน ๙ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๓,๗๕๐ บาท รวม ๓๓,๗๕๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๘๐x๑๒๐ ซม. จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๒๐๐ บาท รวม ๒๑,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๑๒๐x๒๔๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑๔,๘๐๐ บาท รวม ๑๔,๘๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๑๔๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๙๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๑๒๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๘๐x๑๒๕ ซม. จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๙๐x๑๓๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	**๑๑๖,๘๕๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๑๑,๖๔๕	- โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๒๘,๔๐๐ บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๔๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕๐ บาท รวม ๓๖,๔๐๐ บาท - ม่านปรับแสงแบล็คเอาท์ ขนาด ๓.๗๐x๑.๘๐ ม. จำนวน ๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๙๕ บาท รวม ๒๙,๙๗๐ บาท - ม่านปรับแสงแบล็คเอาท์ ขนาด ๒.๕๐x๑.๘๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๗๕ บาท รวม ๑๖,๘๗๕ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๕๑,๗๔๐	- ลำโพงฮอร์น ๓๐ วัตต์ TOA SC-๖๓๐ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๙๙๐ บาท รวม ๕,๙๘๐ บาท - ลำโพงติดผนัง ๓๐ วัตต์ TOA bs-๑๐๓๐ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท - ลำโพงติดฝ้าเพดาน ๓๐ วัตต์ TOA F๒๓๕๒C จำนวน ๔ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - แอมป์ขับลำโพง ๑๒๐ วัตต์ TOA A-๒๑๒๐d จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘,๗๐๐ บาท รวม ๒๖,๑๐๐ บาท - โปรเจคเตอร์ casio xj-v๒ xga ๓๐๐๐ ansi lumen จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๒๘,๐๐๐ บาท - จอมอเตอร์ไฟฟ้า ๑๕๐ นิ้ว ๔:๓ จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๒๑,๐๐๐ บาท รวม ๒๑,๐๐๐ บาท - จอมอนิเตอร์ ขนาด ๑๙.๕ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๒,๘๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		รวม ๒,๘๐๐ บาท - เครื่องบันทึก dahua nvr๔๑๐๔hs ๔ch จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙,๕๐๐ บาท รวม ๙,๕๐๐ บาท - ฮาร์ดดิสก์ ๒ tb จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐.- บาท - กล้อง ip dahua ipc-hfw๑๑๒๐sp จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๙๐ บาท รวม ๗,๙๖๐บาท - ไมค์ลอยคู่ SAMSON stage ๒๑๒ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐ บาท รวม ๗,๕๐๐ บาท - ไมค์สาย SAMSON q๗ จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๗,๕๐๐ บาท - ขาไมค์พร้อมคอไมค์แบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๓ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - แจ็คต่อไมค์ต่อสาย Neutrik จำนวน ๔ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๘๐๐ บาท - ค่าติดตั้ง ๕๖,๒๕๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๑๙,๖๓๕**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๓๖,๔๘๕**	**สี่แสนสามหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน**

๒๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.น่าน สาขาอำเภอเวียงสา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๒๕๗,๔๕๐.-**	- เก้าอี้พักคอย (ชนิดเหล็ก) ๓ ตัว (สีฟ้า) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๔,๕๐๐ = ๔๕,๐๐๐) - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง (Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว - ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวม ๑๖๖,๒๐๐ บาท (๓ x ๕๕,๔๐๐ = ๑๖๖,๒๐๐) - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง (Inverter) ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓๔,๘๐๐ บาท รวม ๓๔,๘๐๐ บาท (๑ x ๓๔,๘๐๐ = ๓๔,๘๐๐) - พัดลม (ชนิดโคจร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ และติดตั้ง จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๒๙๐ บาท รวม ๑๑,๔๕๐ บาท (๕ x ๒,๒๙๐ = ๑๑,๔๕๐)
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	**๕๔,๖๐๐**	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความ ละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๕๔,๖๐๐ บาท (๓ x ๑๘,๒๐๐ = ๕๔,๖๐๐)
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	**๒๕,๔๐๐.-**	เครื่องขยายเสียง พร้อมไมโครโฟนพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๒,๗๐๐ บาท รวม ๒๕,๔๐๐ บาท (๒ x ๑๒,๗๐๐ = ๒๕,๔๐๐)
๔) ครุภัณฑ์อื่น	**๑๑๕,๙๐๐.-**	- ม่านมู่ลี่ ชนิดทึบแสง จำนวน ๑๐๗ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๑๐๑,๖๕๐ บาท (๑๐๗ x ๙๕๐ = ๑๐๑,๖๕๐) - ฉากกั้นห้องอบรม ๒ จำนวน ๑๕ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๑๔,๒๕๐ บาท (๑๕ x ๙๕๐ = ๑๔,๒๕๐)
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๕๓,๓๕๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๕๓,๓๕๐.-**	**สี่แสนห้าหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน**

๒๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.นครราชสีมา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๘,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้นั่งพักคอยทดสอบขับรถ แบบ ๔ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๖,๖๘๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED SMART TV ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๙๙๐ บาท รวม ๔๑,๙๘๐ บาท - ขาแขวน LED TV แบบตั้งพื้นมีล้อเลื่อนสามารถเคลื่อนย้ายได้ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - เครื่องฉายมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ EPSON จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๙๐๐ บาท รวม ๒๒,๙๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๔,๓๔๐.๐๐	- เครื่องขยายเสียง POWER MIXER ๘ ช่อง HONIC จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘,๙๐๐ บาท รวม ๘,๙๐๐ บาท - ลำโพงเพดาน ขนาด ๘ นิ้ว NPE จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๖๘๐ บาท รวม ๕,๔๔๐ บาท พร้อมค่าแรงติดตั้งและอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๕,๒๐๐ บาท รวม ๕,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท - ไมค์ไร้สายชนิดไมค์คู่ ย่านความถี่ UHF NTS จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๕๐ บาท รวม ๓,๘๕๐ บาท - ไมค์ชนิดมีสาย พร้อมสายยาว ๑๐ เมตร NPE จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๙๕๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๔๙,๐๒๐.๐๐**	
๒. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน		
๒.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)		

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
งานปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ	๓๒๒,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๒๔๖,๔๙๖.๗๒
งานก่อสร้างห้องกรรมการคุมสอบ	๑๒๑,๗๒๔.๙๓	๑.๓๐๗๔	๙๓,๑๐๕
งานซ่อมแซมผิวสนามสอบขับรถ และตีเส้นผิวการจราจร	๔๑,๙๐๐.๐๐		๔๑,๙๐๐
งานซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๗ ป้าย	๑๔,๔๒๙.๐๐		๑๔,๔๒๙
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๐๐,๒๕๓.๙๓**		
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๖,๓๐๐.๐๐	<u>คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างวิธีเฉพาะเจาะจง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๖ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๖,๓๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๖ = ๖,๓๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๓๑,๕๐๐.๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๓๑,๕๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๓๗,๘๐๐.๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๕๓๘,๐๕๓.๙๓**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๖๘๗,๐๗๓**	**หกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบสามบาท**

๒๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.กาฬสินธุ์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุอุปกรณ์จราจร	๑๑๐,๙๕๐.-	- ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐.- บาท รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท ๑. ป้ายหยุด ๒ อัน ๒. ป้ายห้ามเข้า ๒ อัน ๓. ป้ายวงเวียน ๒ อัน ๔. ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๖ อัน ๕. ป้ายห้ามเลี้ยวขวา ๑ อัน ๖ ป้ายทางข้างหน้าเป็นทางโค้งไปทางซ้าย ๑ อัน ๗. ป้ายทางขึ้นลาดชัน ๒ อัน - ป้ายบอกจุดท่าสอบ จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๕,๑๐๐.- บาท ๑. ป้ายจุดทดสอบรถยนต์ที่ ๑,๒,๓ ๓ อัน ๒. ป้ายจุดทดสอบจักรยานยนต์ที่ ๑,๒,๓ ๓ อัน - หลักล้มลุก ขนาดความสูง ๘๕ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๒๕,๕๐๐.- บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. จำนวน ๔๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๙๐.- บาท รวม ๑๙,๖๐๐.- บาท - แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. จำนวน ๑๕ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒,๔๕๐.- บาท รวม ๓๖,๗๕๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๑๑๐,๙๕๐.-**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๙๙,๙๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑๕ เครื่อง รวม ๗๕๕,๐๐๐.- บาท (รายละเอียดตามเอกสาร ปร.๔ ปร.๕ และ ปร.๖

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- เก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐.- บาท รวม ๖,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.- บาท รวม ๗,๒๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๕๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๑๖,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้แลคเชอร์สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๘๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๘,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้รับรองสำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๙๐.- บาท รวม ๒๖,๗๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๑๒,๒๙๐.-	- ม่านปรับแสง - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๖,๒๗๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องปฏิบัติงาน ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๒๑,๙๔๕.- บาท - ห้องบริการรับคำขอใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๖,๒๗๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๘ ชุด รวมทั้งสิ้น ๒๗,๖๔๕.- บาท ๑. ขนาด ๑.๙๐ x ๓.๙๐ ม. (๗.๔๑ ตรม.) จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๕๗.๕๐ บาท รวม ๕,๕๕๗.๕๐ บาท ๒. ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๓๐ ม. (๔.๓๗ ตรม.) จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๒๗๗.๕๐ บาท รวม ๓,๒๗๗.๕๐ บาท ๓. ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๑๘,๘๑๐.- บาท
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๖,๔๐๐.-	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕” จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๓๖,๔๐๐บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑,๑๔๘,๕๙๐.-**	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานทาสีภายในอาคาร	๑๐๘,๐๐๐.-	๑.๓๐๗๔	๘๓,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๐๘,๐๐๐.-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑,๓๖๗,๕๔๐.-**	**(หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)**	

๒๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.กาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๒๓,๗๕๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่าย ๒,๓๕๐.- บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชน ขนาด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่าย ๓,๐๐๐.- บาท รวม ๖๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๗ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐.- บาท รวม ๒๒,๗๕๐.- บาท
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๐๖,๖๐๐.-	เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราค่าต่อหน่วย ๗๐,๒๐๐ บาท รวม ๗๐,๒๐๐.- บาท โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕” จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๓๖,๔๐๐ บาท
๓.) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๓๐,๐๐๐.-	- เครื่องขยายเสียงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๐,๐๐๐.- บาท รวม ๓๐,๐๐๐.- บาท
รวมครุภัณฑ์	**๓๖๐,๓๕๐.-**	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)		

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานทาสีภายในอาคาร	๑๕๗,๐๐๐	๑.๓๐๗๔	๑๒๐,๒๔๖
๒) งานก่อสร้างห้องน้ำ	๑๗๔,๐๐๐	๑.๓๐๗๔	๑๓๓,๖๕๔.๘๑
รวมค่าก่อสร้าง	**๓๓๑,๐๐๐.-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๖๙๑,๓๕๐**	**(หกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)**	

๒๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท (x ๒๕,๓๐๐ = ๕๐,๖๐๐) - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๖,๕๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖,๕๐๐บาท รวมเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๑๓,๓๐๐**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	

๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง

๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทน ผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๗๓๐,๑๐๐.๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๗๓๐,๑๐๐.๐๐**	**เจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน**

๒๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ต่อ)	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๖๐,๗๕๕**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	

๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง		
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	***๗๗๗,๕๕๕***	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	***๗๗๗,๕๕๕***	**เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน**

๒๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)	
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ต่อ)	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง	
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด	
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๖๐,๗๕๕**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	

๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง		
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	***๗๗๗,๕๕๕***	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	***๗๗๗,๕๕๕***	**เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน**

๒๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ต่อ)	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๖๐,๗๕๕**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**		
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	***๗๗๗,๕๕๕***		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	***๗๗๗,๕๕๕***	**เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน**	

๓๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.หนองบัวลำภู)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๗๔,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้พักคอย แบบแถว ๓ ที่นั่ง มีที่ท้าวแขน ๑. ทดแทนของเดิมที่ชุดรุด จำนวน ๑๒ ตัว ๒. ขอเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ ๑๘ ตัว รวม ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๔๗,๐๐๐.- บาท (๓๐ x ๔,๙๐๐ = ๑๔๗,๐๐๐) - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบติดผนัง ขนาด ๑๒,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคารวมทั้งสิ้น ๑๗,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๒๘,๖๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๕๗,๒๐๐.- บาท (๒ x ๒๘,๖๐๐ = ๕๗,๒๐๐) - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๓๒,๔๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๖๔,๘๐๐.- บาท (๒ x ๓๒,}๔๐๐ = ๖๔,๘๐๐) - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๔ เครื่อง เครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๘๘,๐๐๐.- บาท (๔ x ๔๗,๐๐๐ = ๑๘๘,๐๐๐)
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๗๔,๐๐๐.๐๐**	

๓๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ชัยภูมิ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๖,๙๘๐.๐๐	- เก้าอี้บุนวมขาชุบ จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๙๐.-บาท รวม ๒๓,๖๐๐.-บาท - โต๊ะทำงานเหล็ก ขนาด ๔ ฟุต พร้อมกระจก จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๙,๘๐๐.-บาท - เก้าอี้สำนักงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๗๙๐.-บาท รวม ๓,๕๘๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๔๒,๒๓๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED Smart TV ๕๕ นิ้ว+ขายึด+สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๖,๙๙๐.-บาท รวม ๑๖,๙๙๐.- บาท - แอมป์ขยาย ยี่ห้อ NTS PA-๔๐๐+สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๗๕๐.-บาท รวม ๕,๗๕๐.-บาท - Mix ยี่ห้อ ACTER ๔CH +สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง

		ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐.-บาท รวม ๓,๗๐๐.-บาท - ไมล์ลอย ยี่ห้อ Mastech YG-๒๒๘ +สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๙๐.-บาท รวม ๒,๓๙๐.-บาท - ตู้ลำโพง ๑๒ นิ้ว ยี่ห้อ NPE MA-๑๒+ขาตั้ง+สายอุปกรณ์ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๔,๗๐๐.-บาท รวม ๙,๔๐๐.-บาท - ค่าแรงในการประกอบติดตั้ง จำนวน ๑ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๗๙,๒๑๐.๐๐**	**ใบเสนอราคา**

๒. ค่าก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)

รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)**	FACTORF (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)**
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๑.๓๐๗๔	๓๖๑,๑๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๑,๒๓๙.๗๕	๑.๐๗๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
๔) ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐		๓๗,๕๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๖๐๗,๓๐๐.๐๐**		

๓. ค่าปรับปรุงสนามสอบขับรถ

๑) ปรับปรุงสนามสอบขับรถ	๓๖๘,๕๕๖.๐๐	- เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจรพร้อมเสาเหล็กกลม ขนาด ๒ นิ้ว และอุปกรณ์ จำนวน ๒๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๘.๖๒ บาท รวม ๖๕,๕๐๐.-บาท - งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก จำนวน ๕๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๒,๐๐๐.-บาท - งานทาสีโคลด์พลาสติก จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๖๓๐.-บาท รวม ๑๐๐,๘๐๐.-บาท - งานทาสีขอบคัน จำนวน ๓๓๗.๖ ตารางเมตรราคาต่อหน่วย ๖๐.-บาท รวม ๒๐,๒๕๖.-บาท
รวมค่าปรับปรุง	**๓๖๘,๕๕๖.๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐**	**(หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันหกสิบหกบาทถ้วน)**

๓๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน(บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๓๐,๘๐๐.-	- เก้าอี้แลคเชอร์แบบไม่มีตะแกรง จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.-บาท รวม ๗๐,๕๐๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๑๕๐.-บาท รวม ๓๑,๕๐๐.-บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๑,๒๐๐.-บาท รวม ๒๒,๔๐๐.-บาท - เก้าอี้ทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐.-บาท รวม ๖,๔๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๓๙,๙๔๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว พร้อมขายึดทีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๙,๗๕๐.-บาท รวม ๑๙,๗๕๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๘๖ นิ้ว พร้อมขายึดทีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙๗,๙๙๐.-บาท รวม ๙๗,๙๙๐.-บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๕๕๐.-บาท รวม ๗,๕๕๐.-บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๒๕.-บาท รวม ๙,๗๐๐.-บาท - ไมโครโฟนสาย จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.-บาท รวม ๙๕๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ จำนวน ๑ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๗๐,๗๔๐.-**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๑.๓๐๗๔	๓๖๑,๑๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๑,๒๓๙.๗๕	๑.๐๗๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
๔) ค่าตอบแทนคณะกรรมการฯและผู้ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐		๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (รวม ๓,๙๐๐.-บาท) - ประธานฯ ๑,๕๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๑ ๑,๒๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๒ ๑,๒๐๐.-บาท ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตรวจรับ ๓ ครั้ง รวม ๑๕,๖๐๐.-บาท) - ประธานฯ ๑,๕๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๑ ๑,๒๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๒ ๑,๒๐๐.-บาท ๓. ผู้ควบคุมงาน (รวม ๑๘,๐๐๐.-บาท) จำนวน ๖๐ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	**๖๐๗,๓๐๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๘๗๘,๐๔๐.-**	**แปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่สิบบาทถ้วน**

๓๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ขอนแก่น)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๙๒,๗๙๙	**<u>ผ้าม่าน</u>** - ขนาด๒.๗๕ม. x ๒.๓๐ม. จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๗๔๓.๖๖ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๓๑.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๓๐ ม.จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๑ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๗๑๙.- บาท - ขนาด ๑.๐๐ม. x ๒.๓๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๗๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๑๗๕ บาท - ขนาด ๑.๘๕ม.x๒.๓๐ม.จำนวน ๑๔ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๑ บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๖๗๔ บาท
๒) วัสดุอื่นๆ	๘๕,๐๐๐	**<u>ป้ายต่าง</u>** ๑. ป้าย อาคาร ๓ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑๒๕ x ๔๐๐ ซม (ไวนิลติดตั้งใส่โครงเดิมพร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท ๒. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ติดตั้งประตูข้างใน ขนาด ๓๕๙ x ๙๘ ซม.(ไวนิลยิงโรงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๒,๒๑๐.- บาท ๓. ปิดรับชำระเงิน ขนด ๓๐x๓๐ ซม. (ป้ายอะคริลิคปิดทับด้วยสติกเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๕๐.- บาท ๔. ป้ายแขวน (ช่องที่ ๑, ช่องที่๒, ช่องที่ ๓ ๔, ๕ ,๖) ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐.- บาท ๕. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาต ขับรถ ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ ขนาด ๗๕ x ๔๑๓ ซม. (ไวนิลยิงโครงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๕๘.- บาท ๖. ป้าย "ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย" ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ป้ายอะคริลิคปิดทับด้วยสติกเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท ๗. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๗ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท - ป้าย แผนผังแสดงขั้นตอน - ข้อปฏิบัติผู้เข้ารับการอบรม - ขั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตาม พรบ.รถยนต์ - ขั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตาม พรบ.การขนส่งทางบก - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รถยนต์ - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รถสาธารณะ - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.ขนส่ง ๘. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๘๖ x ๔๒๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๑๔.- บาท ๙. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๙๗ x ๓๗๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๔.- บาท ๑๐. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๙๖ x ๑๕๖ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องเก็บเอกสาร จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๐๐.- บาท ๑๑. ป้ายอะคริลิค ขนาด ๕๐ x ๓๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ ห้องเก็บ อุปกรณ์ทำความสะอาด จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท ๑๒. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท - ป้าย แผนผังแสดงขั้นตอน การสอบใบอนุญาตด้วยการทดสอบภาคทฤษฎี - ป้าย ข้อปฏิบัติของผู้เข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี (E-Exam) ๑๓. ป้ายอะคริลิค พร้อมติดผนัง จำนวน ๔ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๓ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-Exam) ๑๔. ป้ายแขวนห้องสุขา ขนาด ๒๐ x ๖๐ ซม พร้อมกรอบสแตนเลส จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท ๑๕. ป้ายอะคริลิคปิดทับด้วยสติกเกอร์ ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๒๐๐.- บาทเป็นเงิน ๔,๔๐๐.- บาท - ติดชั้น ๒ (ห้องทดสอบสมาถภาพ) - ติดชั้น ๓ (ห้องสอบภาคทฤษฎี E-Exam) ๑๖. ป้ายกรอบอะคริลิคพร้อมแผ่นป้ายสอดข้อความ (ผู้รับผิดชอบ) ขนาด ๓๐ x ๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๖๐๐.- บาท ๑๗.ป้ายไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๘๕ x ๓๒ ซม พร้อมติดตั้ง (อาคารพักคอยทดสอบขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๘๕.- บาท ๑๘. ป้ายไวนิลยิงโครงไม้ ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง(ป้ายแผนผังแสดงขั้นตอนการเข้ารับการทดสอบขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๗๙.- บาท
๓.ค่าใช้สอย	๔๐,๙๐๐.-บาท	- เปลี่ยนและติดตั้งเสายางบอกระยะ ท่าทดสอบที่ ๒ จำนวน ๑๖ ต้น ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๖๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งเสายางบอกระยะ ท่าทดสอบที่ ๓ จำนวน ๙ ต้น ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๙๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งเสายางติดแผ่นสะท้อนแสงเซ็นเซอร์ ท่าทดสอบที่ ๓ จำนวน ๑ ต้น รวมเป็นเงิน ๑,๓๐๐.- บาท - ป้ายแสดงท่าทดสอบ จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐.-บาท - รื้อผนังห้อง ขนาด ๓x๔.๗๐ เมตร จ้างเหมา ๑ งาน ๙,๖๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุและค่าใช้สอย	**๒๑๘,๖๙๙.-บาท**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗๐๗,๒๐๐	- เก้าอี้แลคเชอร์จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - โต๊ะพร้อมเก้าอี้ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAIJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๓๖ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๕ เครื่อง ๆ ละ ๔๘,๒๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๙,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAIJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๒๕ ขนาด ๒๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๗ เครื่อง ๆ ละ ๓๗,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๖๕,๓๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAIJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๑๘ ขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๙,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๙๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๗๘,๓๘๐	**<u>โทรทัศน์ แอล อี ดี พร้อมเครื่องเสียง</u>** - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๘๖ นิ้ว รุ่น ๘๖UM๗๕๐๐PTA ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๖๕ นิ้ว รุ่น ๖๕UM๗๓๐๐PTA ๑ เครื่อง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.-บาท - ขายึดทีวี จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๙๙๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๕,๙๘๐.- บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ A-๒๑๒๐D ยี่ห้อ TOA จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๐๐.- บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ ติดผนังพร้อมขายึด BS-๑๐๓๐ TOA จำนวน ๘ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๒๒๕.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๘๐๐.- บาท - ไมโครโฟนสาย พร้อมสาย รุ่น SV-๑๐๐ SHURE จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท - สายลำโพง ๒x๑.๕ จำนวน ๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - สายสัญญาณเสียงคอมพิวเตอร์ ๒ เมตร ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙๐๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๘๘๕,๕๘๐.-บาท**	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในอาคาร	๔๓๔,๐๐๐.-	๑.๓๐๗๔	๓๓๑,๙๗๘.-บาท
รวมค่าก่อสร้าง	**๔๓๔,๐๐๐.-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑,๕๓๘,๒๗๙.-**	**หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน**	

๓๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๔๔๖,๓๐๐**	**๑.๑ ผ้าม่าน** * ขนาด ๔.๐๐ม.x๒.๔๐ม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗,๒๐๐.- บาท รวม ๗๒,๐๐๐.- บาท * ขนาด ๔..๐๐ม.x๒.๒๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๖๐๐- บาท รวม ๑๙,๘๐๐.- บาท * ขนาด ๒.๐๐ม.x๒.๒๐ ม.จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท * ขนาด ๕.๐๐ม.x๒.๒๐ม.จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๒๕๐.บาท รวม ๘,๒๕๐ บาท * ขนาด ๑.๐๐ม.ว.๘๐ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท รวม ๖๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๓๓,๖๕๐.-บาท **๑.๒ โต๊ะ ขนาด ๔๕x๑๘๐ ซม.** จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท

		๑.๓ เก้าอี้อบรมแบบหนา จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๑๒,๗๕๐ บาท **๑.๔ .เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง** จำนวน ๒๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๑๒๗,๔๐๐ บาท **๑.๕ ตู้เหล็ก ๔ ลิ้นชัก** จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๗,๙๐๐.-บาท **๑.๖ ตู้เหล็ก ๒ บาน** จำนวน ๖ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท **๑.๗ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน** ***ขนาด ๑๘,,๐๐๐ บีทียู** จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๖๐๐.- บาท รวม ๕๗,๒๐๐.-บาท **๑..๘ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน** ***ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู** จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๒,๔๐๐.- บาท รวม ๖๔,๘๐๐.- บาท
๒. ครุภัณฑ์โฆษณาเผยแพร่	**๕๓,๐๐๐.-บาท**	**- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV** **(LED TV) Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว** ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐-๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่องราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๕๓,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๙๙,๓๐๐ บาท**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)

รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท)(๓) = (๑) X (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)**
งานปรับปรุง			
งานปรับปรุง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
งานรื้นถอน	๑๖,๔๐๐		๑๖,๔๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๕๐,๘๐๐.๒๖	(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทยี่สิบหกสตางค์)	
๖.๒ ค่าตอบแทน			
๑) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๕,๐๐๐.๐๐	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๗๕ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท (๗๕ x ๓๐๐ x ๒ = ๔๕,๐๐๐)	
๒) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๕,๕๕๐.๐๐	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท (๑,๕๐๐ x ๓ = ๔,๕๐๐) - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๓๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (๓๕๐ x ๓ = ๑,๐๕๐)	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๖๐๑,๓๕๐.๒๖**	**(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑,๑๐๐,๖๕๐**	**(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)**	

๓๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.นครนายก)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) โดยดำเนินการ ดังนี้			
๑) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ (๗๔๗,๔๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๕,๙๐๐	- เก้าอี้นั่งทำงาน พนักพิงต่ำ จำนวน ๖ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท	
		- เก้าอี้นั่งทำงาน พนักพิงสูง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท	
		- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	**๖๕,๙๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) กั้นห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก	๒๓๔,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘๐,๐๐๐
๒) เคาน์เตอร์ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถ (งานบิ้ว)	๕๒,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๔๐,๐๐๐
กว้าง ๐.๘ ม. * ๑.๐๐ ม. * ยาว ๕ ม.			
๓) ตู้เก็บเอกสาร (งานบิ้ว) กว้าง ๐.๔ ม. * สูง ๐.๖๘ ม. * ยาว ๙ ม.	๙๓,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๒,๐๐๐
๔) ฝ้าเพดาน	๙๓,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๒,๐๐๐
๕) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๓๙,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๐,๐๐๐
๖) เทปรับพื้นหนา ๐.๐๗ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๑๔ ตรม.	๒๑,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๖,๘๐๐
๗) ประตูบานเลื่อนคู่อัตโนมัติขนาดกว้าง ๑.๘๐ ม. X สูง ๒.๐๐ ม. ๑ ชุด	๖๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕๐,๐๐๐
๘) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐
๙) ม่านปรับแสง	๗๑,๙๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๗,๒๐๐
๑๐) กระจกเงาขนาด ๑.๐๐ * ๒.๐๐ ม.	๒,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๖๘๑,๕๐๐.๐๐**		
๒) การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (๗๕๙,๐๐๐)			
๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่ (๒๙๓,๒๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ชุดไมค์ลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
	๓,๐๐๐	- โต๊ะสำหรับคัดกรองประชาชนก่อนเข้ารับการอบรม ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๕๔,๐๐๐**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๔,๐๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓,๐๐๐.๐๐
๒) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๕,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๒,๐๐๐.๐๐
๓) ม่านปรับแสง	๑๑๘,๑๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑๑๐,๔๐๐.๐๐
๔) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๓๙,๒๐๐.๐๐**		

๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (๒๙๗,๗๐๐)

๑. ค่าครุภัณฑ์

๑) ค่าครุภัณฑ์	๒๐๕,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๔๐ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยายช่วงกลางห้อง จำนวน ๒ ชุด @ ๒๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท
		- ชุดไมค์ลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๐๕,๐๐๐**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘,๐๐๐.๐๐
๒) ม่านปรับแสง	๖๗,๘๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๓,๓๖๐.๐๐
๓) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๙๒,๗๐๐.๐๐**		

๒.๓ ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.ขนส่ง (๑๖๘,๑๐๐)

๑. ค่าครุภัณฑ์

๑) ค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- ชุดไมค์ลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท	
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
		- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๕๑,๐๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๕,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๒,๐๐๐
๒) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๗,๑๐๐.๐๐**		
๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (๘๕๖,๔๐๐)			
๑. ค่าค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์สำนักงาน	๕๐,๔๐๐	- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	**๕๐,๔๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) ติดตั้งโครงหลังคาพร้อมมุงหลังคาเมทัลชีท	๑๙๙,๓๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๕๓,๐๐๐.๐๐
๒) เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมปูกระเบื้อง	๔๖,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๖,๐๐๐.๐๐
๓) กั้นห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก	๔๔๕,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๔๒,๐๐๐.๐๐
๔) ฝ้าเพดานภายใน	๓๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๗,๐๐๐.๐๐
๕) ฝ้าเพดานภายนอก	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๗,๖๐๐.๐๐
๖) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๓,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๐,๐๐๐.๐๐
๗) พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมเดินสายไฟติดตั้งปลั๊กเสียบ	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘,๐๐๐.๐๐
๘) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๘๐๖,๐๐๐.๐๐**		
๔) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนาสนามทดสอบขับรถ และอาคารพักคอย (๒,๓๘๔,๖๐๐)			
๔.๑ เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ และพัฒนาให้สนามสอดคล้องกับท่าทดสอบ และไม่ให้นำท่วมขัง (๑,๘๘๓,๙๐๐)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๖,๐๐๐	- กรวยจราจร สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๒๐ อัน @ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๖,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ	๒๒๙,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๗๖,๐๐๐
๒) ปรับพื้นสนามทดสอบขับรถลาดแอสฟัลส์ หนา ๕ ซม.	๗๘๘,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๖๐๕,๘๐๐
๓) ตีเส้นจราจรบนสนามทดสอบขับรถ	๑๐๔,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๘๐,๐๐๐
๔) ปรับขอบคันทาง พร้อมทาสีจราจร	๙๗,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๕,๐๐๐
๕) ปรับเกาะกลางของสนามทดสอบขับรถ พร้อมปรับภูมิทัศน์	๕๐๗,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๙๐,๐๐๐
๖) จุดควบคุมการทดสอบขับรถของเจ้าหน้าที่ ขนาด ๒.๐๐ ม. * ๒.๐๐ ม. (เคลื่อนย้ายได้)	๑๐๔,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๘๐,๐๐๐
๗) ป้ายจราจรพร้อมติดตั้ง	๒๗,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๑,๐๐๐
๘) แท่นปักเสาทดสอบขับรถ	๑๑,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๙,๐๐๐
๙) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑,๘๗๗,๙๐๐.๐๐**		
๔.๒ พัฒนาอาคารพักคอย และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ (๕๐๐,๗๐๐)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๒๕,๒๐๐	- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	**๒๕,๒๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) อาคารพักคอยสำหรับเจ้าหน้าที่บรรยาย ทำความเข้าใจผู้ทดสอบขับรถ พร้อมห้องน้ำ ๒ ห้อง ขนาด ๔.๐๐ ม. * ๔.๐๐ ม.	๒๐๘,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๖๐,๐๐๐.๐๐
๒) อาคารพักคอยสำหรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๐.๐๐ ม. * ๔.๐๐ ม.	๒๖๐,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๓) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๔๗๕,๕๐๐.๐๐**		

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง (๘๗,๐๐๐)		
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/</u> <u>คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๖๓,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน - หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ๑ คน ในอัตรา ๓๕๐ บาท/วัน/งาน รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๖๓,๐๐๐ บาท (๓๕๐ x ๑๘๐ = ๖๓,๐๐๐)
รวมค่าตอบแทน	**๘๗,๐๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔,๘๓๔,๔๐๐**	**สี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน**

๓๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พะเยา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๕,๒๐๐.๐๐	- เก้าอี้ที่นั่ง ๓ แถว มีท้าวแขน จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๒๐๐ บาท - กรวยจราจร จำนวน ๑๕ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๕,๒๐๐.๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)**	**FACTOR F (๑)**	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานงานรื้อถอน	๕,๖๓๔.๙๐	๑.๓๐๗๔	๔,๓๑๐.๐๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. งานปรับปรุงใหม่	๒๐๐,๕๐๒.๓๔	๑.๓๐๗๔	๑๕๓,๓๕๙.๖๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๒๐๖,๑๓๗.๒๔**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๕๑,๓๐๐.๐๐**	**สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน**	

๓๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พะเยา สาขาอำเภอภูซาง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๗,๐๙๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๒,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๗๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๗,๙๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๒,๕๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๗๐ บาท รวม ๖๐,๙๙๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๕๗,๐๙๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานอาคาร	๓๓๗,๒๖๖.๙๘	๑.๓๐๗๔	๒๕๗,๙๖๗.๗๑
รวมค่าก่อสร้าง	**๓๓๗,๒๖๖.๙๘**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๙๔,๐๐๐**	**สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน**	

๓๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พะเยา สาขาอำเภอปง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๔๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๔๐,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๘๐,๔๐๐.๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๑) งานปรับปรุงซ่อมแซมห้องอบรม ชั้น ๒	๑๐๐,๑๓๓.๗๗	๑.๓๐๗๔	๗๖,๕๙๐.๐๐
๒) งานติดตั้งประตูหน้าห้องน้ำ	๒๓,๕๓๓.๒๐	๑.๓๐๗๔	๑๘,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๒๓,๖๖๖.๙๗**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๐๔,๐๐๐**	**สองแสนสี่พันบาทถ้วน**	

๓๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เพชรบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุอื่น	๙๔,๑๐๐	- ประตูบานเลื่อนแขวนคู่ ชั้น ๑ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๙,๐๐๐.-บาท รวม ๒๙,๐๐๐.-บาท - ประตูบานเลื่อนแขวนเดียว ชั้น ๒ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๓,๐๐๐.-บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท - ฟิล์มกันความร้อนใส เกรด A สนามทดสอบ พร้อมติดตั้ง - ขนาด ๗๐x๒๐๐ cm จำนวน ๑๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐.-บาท รวม ๑๙,๕๐๐.-บาท - ขนาด ๙๐x๒๐๐ cm จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.-บาท รวม ๘,๐๐๐.-บาท - ขนาด ๘๕x๘๕ cm จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘๐๐.-บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - ขนาด ๖๕x๖๕ cm จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗๐๐.-บาท รวม ๑,๔๐๐.-บาท
รวมค่าวัสดุ	**๙๔,๑๐๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๖๕,๐๐๐	- เก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๔๐,๐๐๐.-บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๑๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.-บาท รวม ๑๐๒,๐๐๐.-บาท - โต๊ะทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐,๐๐๐.-บาท - โต๊ะเอนกประสงค์ จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท รวม ๖๔,๐๐๐.-บาท - เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๙,๐๐๐.-บาท รวม ๔๙,๐๐๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๕๗,๒๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๘,๒๐๐.-บาท รวม ๒๘,๒๐๐.-บาท - เครื่องขยายเสียงเพาเวอร์มิกเซอร์ พร้อมไมโครโฟนและสาย จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๐๐๐.-บาทรวม ๑๔,๐๐๐.-บาท - ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาทรวม ๕,๐๐๐.-บาท - ลำโพงเคลื่อนที่ ตู้พร้อมขยายขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐,๐๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๒๒,๒๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๑๖,๓๐๐**	**สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน**

๔๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑.วัสดุสำนักงาน	๑๖๓,๔๐๐	**- ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ เป็นเงินจำนวน ๗๔,๔๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้** - ผ้าม่านกันแสงห้องอบรมชั้น ๒ กว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒๓๕ ม. จำนวน ๑๖ ชุด - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (ประตู) (กว้าง ๗๑ ม. X ยาว ๑๙๘ ม.) จำนวน ๕ บาน - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๕๔ ม. X ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๖ บาน - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๗๔ ม. X ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๗ บาน - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๓๗๐ ม. X ยาว ๒๑๒ ม.) จำนวน ๑ บาน **- ฟิล์มกรองแสงห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้** - ฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๓๔ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๔๑ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ฟิล์มกรองแสงประตู (กว้าง ๓๖ นิ้ว x ยาว ๗๕ นิ้ว) จำนวน ๒ บาน **- ประตูบานเลื่อนห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท**
รวมค่าวัสดุ	**๑๖๓,๔๐๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๐๑,๕๔๐	(๑) เก้าอี้เอนกประสงค์ (ห้องอบรม) - บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. สัดส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้เก้าอี้ ๓ ตัว จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.-บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐.-บาท โต๊ะทำงานรูปตัว L สำหรับเป็นเคาท์เตอร์ให้บริการประชาชน จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เก้าอี้พักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง ใช้สำหรับให้บริการประชาชนในห้องใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนามสอบขับรถ จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ๔,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕๖,๘๐๐.- บาท - ตู้ใส่เอกสาร ๔ ชั้น ใช้สำหรับเก็บเอกสารห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ตู้ ๆ ละ ๓,๒๔๐ บาท
๒. ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐	- ทีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว (สำหรับใช้ในห้องอบรม) ทีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๒๖,๘๔๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๙๐,๒๔๐.-**	

๔๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สระแก้ว)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖,๕๐๐	- เก้าอี้ทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐xลึก ๖๔๐xสูง (๘๘๕-๙๘๕) มม.จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐ บาท รวม ๖,๕๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗,๘๐๐	- โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. เมลามีน ๒ ลิ้นชัก ขนาด ๑๒๐-๑๕๐ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๙๐๐ บาท รวม๗,๘๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๔,๓๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานปรับปรุงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ	๔๔๑,๒๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๒๘,๑๒๖
รวมค่าก่อสร้าง	**๔๔๑,๒๐๐**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๕๕,๕๐๐**	**สี่แสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน**	

๔๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ปราจีนบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๗,๔๐๐	- โต๊ะพับโฟเมก้าขาว ขนาด ก๖๐xย ๑๘๐xส ๗๕ จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๔๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้สำนักงาน พนักพิงใหญ่ ขาเหล็กชุบโครเมี่ยม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗๙๐.- บาท รวม ๔๗,๔๐๐.- บาท
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๕๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED STV) แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล พร้อมขาตั้งที่เป็นเสาคู่ปรับขึ้นลงได้โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๒๖,๕๐๐.- บาท
๔) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๙,๙๙๐.-	- เครื่องเสียง ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐๐ W แบบ Tower เพื่อประหยัดพื้นที่ สะดวกในการเคลื่อนย้าย มีลำโพงบรรจุในโครงสร้างไม่น้อยกว่า ๓ ตัว ตัวเครื่องมีช่องเสียบไมล์ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙,๙๙๐.- บาท รวม ๙,๙๙๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๒๓,๘๙๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๒๓,๘๙๐.-**	**(หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)**

๔๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ชัยนาท สาขาอำเภอหันคา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖,๓๙๐.๐๐	- พัดลมโคจร ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๑๑ ตัว ราคาตัวละ ๑,๔๙๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖,๓๙๐.๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๖๓,๒๐๐.๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๐,๓๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๖๐๐.๐๐ บาท - จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้วจำนวน ๒ จอ ราคาจอละ ๑๕,๓๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๖๐๐.๐๐ บาท - ชุดลำโพงขยายกลางแจ้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท - ชุดไมค์ลอย จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๗๙,๕๙๐.๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๗๙,๕๙๐.๐๐**	**(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)**

๔๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.พิจิตร)

รายจ่าย	จำนวนเงินบาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๕๕,๐๐๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์ (สขจ.) จำนวน ๑๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๗,๕๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอย (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว (สขจ) จำนวน ๑๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๕๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๒๘,๔๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๒ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens (สขจ.) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๖๒,๕๐๐ บาท - จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑ จอ ราคาจอละ ๑๕,๓๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๘๓,๔๐๐.-**	

รายจ่าย	จำนวนเงินบาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๘๓,๔๐๐.-**	**(สี่แสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)**

๔๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.พิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๘๑,๑๕๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์ (สขข) จำนวน ๕๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๐,๗๕๐ บาท - เก้าอี้พักคอย (สขข.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว (สขข.) จำนวน ๖ ตัว ราคาตัวละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว (สขข.)จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๐,๖๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว (สขข.) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาทรวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๓๑,๗๕๐.-**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๓๑,๗๕๐.-**	**(สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)**

๔๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.อ่างทอง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๔๗,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๔ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๒,๓๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๖๙,๒๐๐.- บาท (๔ x ๔๒,๓๐๐ = ๑๖๙,๒๐๐) - พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท (๔ x ๑,๙๐๐ = ๗,๖๐๐) - โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐ × ๑๘๐ × ๗๕ ซม. จำนวน ๒๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.- บาท (๒๐ x ๑,๖๐๐ = ๓๒,๐๐๐) - เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวม ขาเหล็ก ขนาดโดยประมาณ ๔๓๐ มม. ลึก ๕๘๐ มม. สูง ๙๐๐ มม. จำนวน ๖๐ ตัว ๆ ละ ๖๕๐.- บาท เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐.- บาท (๖๐ x ๖๕๐ = ๓๙,๐๐๐)
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๗,๐๐๐	- ชุดเครื่องขยายเสียง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๗,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย ๑. เครื่องขยายเสียง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด ๒. ลำโพงพร้อมขาตั้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ คู่ ๓. ไมโครโฟน พร้อมสาย NPE จำนวน ๒ ตัว

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๕,๓๐๐.- บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๖๔,๖๖๕	ม่านปรับแสง (ม่านม้วน) พร้อมอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง ตารางเมตรละ ๗๕๐.- บาท ประกอบด้วย ๑. ขนาด ๑.๘๐ × ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ ช่อง ชุดละ ๒,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๗๐๐.- บาท (๒๑ x ๒,๗๐๐ = ๕๖,๗๐๐) ๒. ขนาด ๑.๗๗ × ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ช่อง ชุดละ ๒,๖๕๕ บาท เป็นเงิน ๗,๙๖๕.- บาท (๓ x ๒,๖๕๕ = ๗,๙๖๕) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔,๖๖๕.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๕๔,๗๖๕**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๕๔,๗๖๕**	**(สามแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)**

๔๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.อุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๙๑,๓๐๐	- เก้าอี้นั่งอบรม (เลคเชอร์) จำนวน ๗๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๒,๕๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง ๒๔,๐๐๐ BTU (ระบบ Inverter) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๒,๘๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๐๓,๐๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๗๐๐ บาท - จอภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้วจำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน๑๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๘,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๙๔,๓๐๐**		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ๒	๖๙,๙๑๔.๗๘	๑.๓๐๗๔	๕๓,๔๗๖.๒๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๖๙,๙๐๐**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๖๔,๒๐๐**	**สามแสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน**	

๔๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.สุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ งานปรับปรุงห้องปฏิบัติงาน ห้องอบรม ห้องทดสอบข้อเขียนและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย		
๑. วัสดุสำนักงาน	๑๐๖,๓๗๓.-	**ผ้าม่านกันแสง** **ห้องปฏิบัติงาน** - ขนาด ๓.๗๐เมตร x ๒.๐๕เมตร จำนวน ๗.๕๘ ตารางเมตร รวมเป็นเงิน ๔๙,๑๑๓.- บาท - ขนาด ๑.๙๐เมตร x๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒.๘๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๕๒ บาท **ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย** - ขนาด ๑.๘๐เมตร x ๒.๐๕เมตร จำนวน ๓.๖๙ ตารางเมตรตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๖๕๖.- บาท **ห้องอบรม ๑** - ขนาด ๓.๗๐เมตร x ๒.๑๕เมตร จำนวน ๗.๙๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๗ ชุดๆ ละ ๕,๗๒๔.- บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๖๘.- บาท **ห้องอบรม ๒** - ขนาด ๗.๑๕เมตร x ๑.๘๔เมตร จำนวน ๑๓.๑๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๙,๔๖๘.- บาท **ห้องทดสอบข้อเขียน** - ขนาด ๑.๙๕เมตร x๒.๑๕ เมตร จำนวน ๔.๑๙ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๐๑๖ บาท
๒. วัสดุไฟฟ้า	๙,๖๒๐.-	**หลอดไฟฟ้าจากเดิมหลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นหลอด LED ขนาด ๑๘ วัตต์ จำนวน ๕๘ หลอด** - ห้องปฏิบัติงาน จำนวน ๓๐ หลอด เป็นเงิน ๔,๒๐๐.- บาท - ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท - ห้องอบรม ๑ จำนวน ๘ หลอด เป็นเงิน ๑,๑๒๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ จำนวน ๘ หลอด เป็นเงิน ๑,๑๒๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท - ค่าแรงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า ๑,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๒,๕๐๐.-	**๑. โต๊ะปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่** - โต๊ะทำงานมีลิ้นชัก ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๖ ซม. จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน๒๒,๕๐๐.- บาท
	๘,๑๐๐.-	**๒. เก้าอี้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่** - เก้าอี้มีพนักพิง ปรับระดับได้ จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๒,๗๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘,๑๐๐.- บาท
	๓๑๑,๔๐๐	**๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ)** ห้องอบรม ห้องทดสอบ และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย - ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๒๘,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๖๐๐ บาท - ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๒๐๐ บาท - ขนาด ๒๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๒๐๐ บาท - ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท - ขนาด ๔๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๕๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๔๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๕๗,๙๙๓**	**(สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)**

๔๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครศรีธรรมราช)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๔, ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม	๔๑๐,๒๔๓.๘๒	๑.๓๐๗๔	- งานรื้อถอน ๑๓,๑๕๐.๐๐ - งานผนัง ๒๙,๓๘๕.๐๐ - งานฝ้าเพดาน ๗๔,๕๓๐.๐๐ - งานประตู / หน้าต่าง ๑๔,๕๐๐.๐๐ - งานไฟฟ้า ๓๗,๔๖๕.๐๐ - งานสีภายใน ๔๐,๗๕๖.๐๐ - งานตกแต่งภายใน ๑๐๔,๐๐๐.๐๐ รวม ๓๑๓,๗๘๖.๐๐
๒) งานรื้อถอนและติดตั้งครุภัณฑ์	๖๑,๔๐๐.๐๐	-	- เครื่องปรับอากาศ ๔๓,๔๐๐.๐๐ แบบแยกส่วน/แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU (inverter) พร้อมติดตั้ง - งานรื้อถอนและติดตั้ง ๑๘,๐๐๐.๐๐ เครื่องปรับอากาศเดิม
รวมราคาค่าก่อสร้าง	**๔๗๑,๖๔๓.๘๒**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๗๑,๖๐๐.๐๐**	**(สี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)**	

๕๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.แม่ฮ่องสอน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๒๙,๓๐๐.๐๐	- เก้าอี้พักคอยประชาชนที่รอรับบริการ จำนวน ๑๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.๐๐ บาท รวม ๗๓,๕๐๐.๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๒,๓๐๐.๐๐ บาท รวม ๒๕๓,๘๐๐.๐๐ บาท - แท็งก์น้ำขนาด ๓๐๐๐ ลิตร จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๑) ครุภัณฑ์โรงงาน	๔๖,๐๐๐.๐๐	- พัดลมดูดอากาศขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒๓ ตัว - ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๗๕,๓๐๐.๐๐**	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานฐานรองแท็งก์น้ำ ขนาด ๓x๕ ตร.ม.หนา ๐.๒๐ ม. จำนวน ๑ จุด	๒๒,๐๑๕.๑๘	๑.๓๐๔๖	๑๖,๘๗๕.๐๔
รวมค่าก่อสร้าง	**๒๒,๐๑๕.๑๘**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๙๗,๓๑๕.๑๘**	**สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสิบแปดสตางค์**	

๕๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.พัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑. วัสดุสำนักงาน	**๘๙,๒๕๐.-**	- ม่านปรับแสง จำนวน ๑๑๙ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท **รวม ๘๙,๒๕๐.- บาท**
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๔๐๙,๘๐๐.-**	- โต๊ะเอนกประสงค์ขนาด ๔๕x๑๘๐x๗๕ cm จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท **รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท** - เก้าอี้เนกประสงค์แบบเหล็กหนาพิเศษ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท **รวม ๔๒,๕๐๐.- บาท** - เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๒,๐๐๐.- บาท **รวม ๖๔,๐๐๐.- บาท** - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๙,๙๐๐.- บาท **รวม ๗๙,๘๐๐.- บาท** - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๖,๙๐๐.- บาท **รวม ๑๔๐,๗๐๐.- บาท** - เก้าอี้แถวนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท **รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท**
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๙๙,๐๕๐.-**	**(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน)**

๕๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๐๔,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐.บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๐,๒๐๐ บาท รวม ๘๐,๔๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐ บาท รวม ๔๗,๐๐๐ บาท - พัดลมดูดอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๐๐ บาท - พัดลมเพดาน จำนวน ๑๐ ตัว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๖๑,๓๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๖๖,๑๐๐**	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)		

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานรื้อถอนปรับปรุงพื้นที่เกี่ยวข้อง	๕๗,๐๐๐		๕๗,๐๐๐
๒) งานปรับปรุงห้องอบรมและทดสอบ	๓๘๗,๓๒๐		๓๘๗,๓๒๐
๓) งานครุภัณฑ์	๕๕,๐๐๐		๕๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๔๙๙,๓๒๐**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๗๖๕,๔๒๐**	**(เจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)**	

๕๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.อุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๗,๑๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๓๓,๔๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเงิน ๑๑๐,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๔๓,๔๐๐ บาท รวมเงิน ๔๓,๔๐๐ บาท - เก้าอี้เลคเซอร์ จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๖๔๐ บาท จำนวน ๓๐ ชุด รวมเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๑๔,๑๕๕**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓๑๔,๑๕๕.๐๐**	**สามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน**

๕๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เชียงใหม่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๑๙๒,๖๐๐	- ติดตั้งฉากกั้นอะคริลิค ๑๓ เมตร จำนวน ๔ หน่วย - ติดตั้งฉากกั้นอะคริลิค ๕ เมตร โครงสร้างกล่องอลูมิเนียมขาวขุ่น ๑.๖ x ๑๖ นิ้ว หนา ๑.๒ มิล วางคิ้วลอยเท ๑.๒ เซนติเมตร อะคริลิค ๒ ชั้น หนา ๔ มิล ชั้นแรกอะคริลิคขาวขุ่นสูง ๘๐ เซนติเมตร ชั้นสองอะคริลิคใสสูง ๗๐ เซนติเมตร รวมความสูง ๑๕๐ เซนติเมตร
รวมค่าวัสดุ	**๑๙๒,๖๐๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๔,๐๐๐	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔,๐๐๐ บาท (ราคารวมค่าติดตั้ง)
รวมค่าครุภัณฑ์	**๙๔,๐๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๘๖,๖๐๐**	**สองแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน**

๕๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.จันทบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๘,๙๕๐	- กล้องวงจรปิด ระบบ AHD ความละเอียด ๑.๓ Mega pixels อินฟาเรด ๔๒ ดวง, ระยะอินฟาเรด ๓๐-๕๐ เมตร จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐ บาท - DVR HIVIEW AHD ๘ ch พร้อม HDD. ๑ TB. จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๑,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๙๐๐ บาท - จอแบน LED ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๖๐๐ บาท รวม ๕,๖๐๐ บาท - เครื่องสำรองไฟ ๑๐๐๐ VA จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐ บาท - สาย RG ๖ LONK ชีล ๙๕ % จำนวน ๑.๕ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐ บาท รวม ๑๑,๒๕๐ บาท - ท่อร้อยสาย + อุปกรณ์ + สายไฟ + เสาเหล็ก จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๑๙,๐๐๐ บาท รวม ๑๙,๐๐๐ บาท - ไฟเขียว แดง พร้อมอุปกรณ์ควบคุม จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๑๑,๕๐๐ บาท รวม ๑๑,๕๐๐ บาท - โต๊ะคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๙๘,๙๕๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๙๘,๙๕๐**	**เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน**

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เนื่องจากโครงการมีรายละเอียดในการพิจารณาจำนวนมาก และระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง **(สขจ.พัทลุง)** **๒๙๕,๐๐๐ บาท** ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต :** เพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถ โดยการพัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง	**ด้านปริมาณ** : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด **ด้านคุณภาพ :** รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงไม่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน	๔.๒.๒ (๑)
๒.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **(สขจ.ปราจีนบุรี)** **๓๙๒,๐๐๐ บาท** ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต :** จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	**ด้านปริมาณ :** ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด **ด้านคุณภาพ :** รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่สาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน	๔.๒.๒ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๑. สำนักงาน...

รายจ่าย	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรง รวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ขอรับจัดสรรเงิน ๒๙๕,๐๐๐.-			
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถ โดยการพัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง			
๑. งานหลังคา	๑๐๔,๔๒๗.๕๙	๑.๓๐๗๔	๗๙,๘๗๔.๒๕
๒. งานต่อเติมหลังคา	๙๔,๑๕๒.๓๕	๑.๓๐๗๔	๗๒,๐๑๔.๙๕
๓. งานทาสี	๓๘,๑๗๙.๐๓	๑.๓๐๗๔	๒๙,๒๐๒.๒๖
๔. งานระบายอากาศ	๕๘,๘๓๓.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๕,๐๐๐
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรรเงิน ๓๙๒,๐๐๐.-			
ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี			
จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ(VICC) จังหวัดปราจีนบุรี ค่าปรับปรุงสถานที่	๓๙๒,๐๐๐	- ค่าปรับปรุงสถานที่ ประกอบด้วย งานรื้อ ย้าย ปรับปรุงพื้นที่ งานปรับปรุงห้อง ขนาดห้องพื้นที่ประมาณ ๓๔ ตร.ม.	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เนื่องจากโครงการมีรายละเอียดในการพิจารณาจำนวนมาก และระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

/วาระที่ ๔.๒.๓...

วาระที่ ๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย **(ศทส.)** **๑๕,๑๙๒,๐๐๐ .-** ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต :** มีระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ	**ด้านปริมาณ :** ๑. มีโปรแกรมระบบเชื่อมโยงข้อมูล ๒. มีระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ ๓. มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสมรรถนะสูงและอุปกรณ์เครือข่าย **ด้านคุณภาพ :** สามารถตรวจสอบรถที่กระทำผิดกฎหมาย ลดจำนวนการกระทำผิด ลดจำนวนอุบัติเหตุ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔.๒.๓ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๓ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๓ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๕,๑๙๒,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกเป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ตามพันธกิจหลักประการหนึ่งในการที่จะพัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย โดยมีวิสัยทัศน์ในการเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย ซึ่งในแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบกระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) มุ่งเน้นการพัฒนา การให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาและยกระดับระบบการขนส่งทางถนนของประเทศเพื่อเข้าสู่ระบบราชการ ๔.๐ มุ่งเน้นความคิดสร้างสรรค์ในการพัฒนากระบวนงานที่ตอบสนองความต้องการที่แท้จริงของผู้รับบริการ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว โปร่งใสและตรวจสอบได้ โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมเป็นตัวขับเคลื่อนการดำเนินงานให้องค์กรมีความคล่องตัว สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานได้อย่างรวดเร็ว และก้าวทันต่อสถานการณ์ของโลกที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา มีการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ

ดังนั้น ด้วยภาระกิจของกรมการขนส่งทางบกภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีภารกิจหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแลการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยในทุกมิติ ได้ดำเนินการตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ดำเนินการตรวจสอบอย่างเคร่งครัดสำหรับรถที่กระทำผิดกฎหมาย โดยเฉพาะรถที่มีการสวมแผ่นป้ายทะเบียนปลอม หรือดัดแปลงรถให้มีสี/สภาพรถผิดไปจากที่ได้แจ้งจดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อประโยชน์ในทางมิชอบจนอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบกจึงมีแนวคิดในการพัฒนาระบบเพื่อใช้ในการตรวจสอบข้อมูลรถที่กระทำผิดกฎหมายดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจจับรถกระทำความผิด และเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการตรวจสอบข้อมูล โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาช่วยในการพัฒนาทั้งในส่วนของอุปกรณ์การให้บริการ กระบวนการในการให้บริการ และการใช้งานข้อมูลสำหรับการติดตามผลและนำมาสนับสนุนการพัฒนาแผนกลยุทธ์เพื่อให้บรรลุพันธกิจขององค์กร

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลและให้บริการข้อมูลแก่หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานให้สามารถดำเนินการตรวจสอบรถที่กระทำผิดกฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อเป็นแนวทางในการลดจำนวนรถที่มีการดัดแปลงรถให้มีสี/สภาพรถผิดไปจากที่ได้แจ้งจดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการดัดแปลงดังกล่าว เพื่อป้องกันและเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสอบรถที่มีการสวมแผ่นป้ายทะเบียนปลอม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การพัฒนาระบบสารสนเทศและระบบสำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลในโครงการ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลสำหรับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสอบ และติดตามรถที่กระทำความผิดในการปลอมแปลงแผ่นป้ายทะเบียน หรือดัดแปลงสี/สภาพรถได้ ทำให้ปริมาณรถที่กระทำความผิดจะลดลง นำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : มีระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. มีโปรแกรมระบบเชื่อมโยงข้อมูล
๒. มีระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ
๓. มีเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสมรรถนะสูงและอุปกรณ์เครือข่าย

ด้านคุณภาพ : สามารถตรวจสอบรถที่กระทำผิดกฎหมาย ลดจำนวนการกระทำผิด ลดจำนวนอุบัติเหตุ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกส่วนกลาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพสามารถรองรับการตรวจสอบข้อมูลรถที่กระทำผิดกฎหมาย

๒. หน่วยงานภาครัฐสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลหรือนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ เพื่อกำหนดนโยบายและบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ประชาชนเกิดความรู้สึกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น จากจำนวนรถที่กระทำผิดกฎหมายลดลง

๔. สามารถขับเคลื่อนเทคโนโลยีในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดยใช้เทคโนโลยีให้เกิดประโยชน์ในทางสร้างสรรค์เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไปสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ อันจะทำให้ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ขอความเห็นชอบโครงการจากคณะกรรมการบริหารระบบคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๓ – ๕	๓. จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๖ - ๘	๔. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จ้างพัฒนา ระบบการเชื่อมโยงข้อมูล - จ้างพัฒนาออกแบบฐานข้อมูลและ	เดือนที่ ๘	๑๕,๑๙๒,๐๐๐
เดือนที่ ๙	๕. ประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๑๐	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
<u>ผลผลิต</u> มีระบบเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ		
๑. ค่าพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล	๑,๖๐๕,๐๐๐	๑.๑. ระบบสามารถให้บริการข้อมูลแบบ Rest API Service ได้ ๑.๒. สามารถรับส่งข้อมูลด้วย Protocol แบบ HTTP/HTTPS และสามารถเข้ารหัสข้อมูลที่ใช้ในการรับส่งด้วย Private/Public Key Infrastructure ได้ ๑.๓. สามารถรับส่งข้อมูลด้วยการใช้ Mime Type แบบ application/json ได้ ๑.๔. พัฒนาโดยใช้ HTTP Method พื้นฐาน GET และ POST ในการบริการ Service ได้ ๑.๕. พัฒนาแบบ API (Application Programming Interface) สามารถปรับปรุงเวอร์ชั่นของการให้บริการ Service ได้ ๑.๖. มีระบบยืนยันตัวตนที่ใช้ในการรับส่งข้อมูลโดยใช้ JSON Web Token (JWT) ตามมาตรฐานได้ ๑.๗. พัฒนาชุดคำสั่งโปรแกรมเพื่อใช้บริการข้อมูลรถยนต์จากระบบให้บริการข้อมูลด้วยเทคโนโลยีแบบ Rest API Service โดยมีคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑.๗.๑. พัฒนาชุดคำสั่งโปรแกรมโดยใช้ภาษาโปรแกรม Java, Golang หรือ Python อย่างใดอย่างหนึ่งได้ ๑.๗.๒. ชุดโปรแกรมต้องสามารถรองรับการทำงานได้ทั้งแบบ Client/Server และ Web Application ได้ ๑.๗.๓. พัฒนาระบบการให้บริการข้อมูลรถยนต์ โดยระบบจะต้องมีการจัดเก็บข้อมูลการเรียกใช้งานที่มีการร้องขอเข้ามาเพื่อใช้ในการตรวจสอบภายหลังได้ ๑.๗.๔. สามารถให้บริการการตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ว่าถูกต้องหรือไม่ได้ ๑.๗.๕. สามารถให้บริการข้อมูลรถยนต์ โดยมีข้อมูลอย่างน้อยดังนี้ - ข้อมูลผู้ครอบครองรถยนต์ ประกอบด้วย ชื่อ นามสกุล เลขบัตรประชาชน เลขหนังสือเดินทาง ชื่อบริษัท เลขจดทะเบียนนิติบุคคล เป็นต้น - ข้อมูลที่อยู่ของผู้ครอบครองรถยนต์ ประกอบด้วย บ้านเลขที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ เป็นต้น - ข้อมูลรายละเอียดรถยนต์ ประกอบด้วย หมวดทะเบียน เลขทะเบียน สี ยี่ห้อ ประเภทรถ เป็นต้น
๒. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและอุปกรณ์เครือข่าย	๒,๓๕๒,๐๐๐	๑.๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายประสิทธิภาพสูง จำนวน ๒ เครื่อง ๑.๒. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ ๑ จำนวน ๑ เครื่อง ๑.๓. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ขนาด ๒๔ ช่อง แบบที่ ๒ จำนวน ๒ เครื่อง ๑.๔. อุปกรณ์กระจายสัญาณ (KVM Switch) จำนวน ๑ เครื่อง
๓. ค่าซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล	๑๑,๒๓๕,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๕,๑๙๒,๐๐๐.-**	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย ในวงเงิน ๑๕,๑๙๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย ในวงเงิน ๑๕,๑๙๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้มีการอบรมการใช้งานระบบให้กับเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ในการออกแบบระบบ ควรออกแบบให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานของทุกหน่วยในกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งให้ระบบมีความยืดหยุ่นสามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงการอื่นหรือการเพิ่มข้อมูลต่างๆ ได้ในอนาคต

๓. ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติของประชาชนให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจัดเก็บข้อมูล โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย ในวงเงิน ๑๕,๑๙๒,๐๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๔.๒.๔...

วาระที่ ๔.๒.๔ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายหลังสถานการณ์โควิด – ๑๙ **(สนภ.)** ๔,๗๖๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต ๑ :** ผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที	**ด้านปริมาณ :** รายการโทรทัศน์ประเภททอล์กโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที **ด้านคุณภาพ :** - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๒.๔ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : ผลิตและออกอากาศสกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน	**ด้านปริมาณ :** รายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน **ด้านคุณภาพ :** - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	
		ผลผลิตที่ ๓ : ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่เพลงในสื่อวิทยุไม่น้อยกว่า ๒ สถานี	**ด้านปริมาณ :** เพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยจัดทำเนื้อร้อง ทำนอง และขับร้องใหม่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่ทางสื่อวิทยุ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สถานี **ด้านคุณภาพ :** - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบเพลงในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังเพลงได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	
		ผลผลิตที่ ๔ : ผลิตสื่อและเผยแพร่วิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) จากผลผลิตที่ ๓ มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที	**ด้านปริมาณ :** - สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) มีเนื้อหาที่รณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที - เผยแพร่สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) ผ่านสื่อออนไลน์ที่มีฐานผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ราย - ใช้สื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก และมียอดเข้าชมรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้ง **ด้านคุณภาพ :** - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๕ : ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์จากผลผลิตที่ ๔ ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และเผยแพร่สปอต โฆษณาโทรทัศน์ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	**ด้านปริมาณ :** - ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง - เผยแพร่สปอตโฆษณาความยาว ๓๐ วินาที ทางโทรทัศน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง **ด้านคุณภาพ :** - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	
		ผลผลิตที่ ๖ : ออกแบบสื่อรณรงค์ ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดงหรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เพื่อกล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	**ด้านปริมาณ :** - สื่อประชาสัมพันธ์ที่สื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชิ้นงาน - สื่อรณรงค์หรือประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดง หรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เป็นผู้กล่าวเชิญชวน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้น ซึ่งมีจำนวนผู้ติดตาม (Follower) ยอดรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านคน **ด้านคุณภาพ:** - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	
๒.	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ **(สนว.)** **๑,๐๐๐,๐๐๐ บ.** ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต :** สื่อประชาสัมพันธ์ ดังต่อไปนี้ (๑) สื่อวีดิทัศน์พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอน ความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัยความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน (๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ทั้ง ๑๐ ตอน ให้มีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที รวมเป็นสื่อวีดิทัศน์ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัดรายละเอียด	**ด้านปริมาณ** : สื่อประชาสัมพันธ์ ดังต่อไปนี้ (๑) สื่อวีดิทัศน์ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอน ความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของ ตรอ. และการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัยความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน (๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อรวมกันความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน (๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อในแต่ละตอนความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน (๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอน ความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของ ตรอ. และการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัยความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน (๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูล สื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบเสียง จำนวน ๓๐๐ แผ่น (๖) การส่งข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ให้กับสำนักงานเลขานุการกรม สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕	๔.๒.๔ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ทั้ง ๑๐ ตอน ให้มีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน (๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง เนื้อหา เกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอน ความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของตรอ. และการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน (๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวน ๓๐๐ แผ่น	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา เพื่อนำไปเผยแพร่ รวมทั้งสิ้น ๑๙๗ แห่ง (๗) การส่งข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการ ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ให้กับสถานตรวจสภาพรถและโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อนำไปเผยแพร่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ แห่ง (๘) การลงข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเพื่อเผยแพร่ทางสื่อออนไลน์ **ด้านคุณภาพ :** การรับรู้ของประชาชนในช่องทาง ดังต่อไปนี้ - ประชาชนมีการรับรู้สื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ เมื่อไปติดต่อราชการกับกรมการขนส่งทางบก หรือใช้บริการกับสถานตรวจสภาพรถหรือโรงเรียนสอนขับรถ รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน - ประชาชนมีการรับรู้สื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถจากสื่อออนไลน์โดยมียอดการเข้าชมและกด Like กด Share ผ่านสื่อออนไลน์รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ครั้ง	
๓.	โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **(สนภ.)** **๕,๐๐๐,๐๐๐ บ.** ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต :** สกู๊ป หรือ สารคดีสั้นความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ เผยแพร่ทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัลและสื่อออนไลน์	**ด้านปริมาณ** : ผลิตสกู๊ป หรือ สารคดีสั้น มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ ความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน เผยแพร่ออกอากาศทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และช่องทางออนไลน์อื่นๆ เช่น ยูทูป และโซเชี่ยลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ค **ด้านคุณภาพ :** - มีจำนวนผู้ชมในกลุ่มที่กำลังเข้าสู่วัยสูงอายุรวมทั้งผู้สูงอายุ (๔๕ ปีขึ้นไป) รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ view ทั้งทางสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ - ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนกลุ่มตัวอย่างที่รับชมรายการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับด้านสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน และจิตสำนึกความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น	๔.๒.๔ (๓)
๔.	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home **(สนภ.)** **๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บ.** ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	**ผลผลิต :** สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะขับขี่	**ด้านปริมาณ** : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้ ๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะในเขต กทม. จำนวน ๒๐ คัน ๒.สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ ๓. สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google) ๔. สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้ายบริเวณกรุงเทพชั่นในที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดงที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ **ด้านคุณภาพ :** สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕	๔.๒.๔ (๔)

โดยทั้ง ๔ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๔.๒.๔ (๑) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ภายหลังสถานการณ์โควิด - ๑๙

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด-๑๙ (COVID-๑๙) อันเป็นโรคติดต่ออันตรายระดับโลก ซึ่งประเทศไทยได้มีการใช้มาตรการหลากหลายในการควบคุมสถานการณ์ ตั้งแต่มาตรการ “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” รักษาระยะห่างทางสังคม (social distancing) ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทั่วราชอาณาจักร ประกาศเลื่อนวันหยุด วันเปิดเทอมของเด็กนักเรียน นักศึกษา ปิดศูนย์การค้า ชุมชน ฯลฯ เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ ที่ส่งผลดีอย่างเป็นรูปธรรม ทำให้จำนวนผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตจากโควิด-๑๙ ลดลงตามลำดับ

สำหรับการประกาศเลื่อนวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ประกอบกับมาตรการงดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นมาตรการความปลอดภัยที่ไม่เพียงช่วยควบคุมการแพร่ระบาดของโรค ทั้งยังช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุรวมถึงผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงกว่าร้อยละ ๕๐ ตามรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่เก็บสถิติข้อมูลระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เมษายน ๒๕๖๓ มีจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑,๓๐๗ ครั้ง (ลดลงกว่าปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๖๐.๘๔) จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑,๒๖๐ ราย (ลดลงกว่าปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๖๓.๓๙) จำนวนผู้เสียชีวิต ๑๖๗ ราย (ลดลงกว่าปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๕๖.๗๔) ซึ่งศูนย์ความร่วมมือขององค์การอนามัยโลกด้านการป้องกันอุบัติเหตุ คาดว่าน่าจะทำให้ตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปีนี้ลดลง ๑๐% ถือเป็นสัดส่วนค่อนข้างมาก หากเทียบกับในภาวะปกติ ซึ่งจากการทำงานศตวรรษด้านความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ การจะลดสัดส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตลงได้ขนาดนี้ ถือเป็นเรื่องที่ยากมากที่จะทำให้สำเร็จได้ภายในปีเดียวที่อย่างน้อยต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า ๓ ปีขึ้นไป

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก ส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนของประเทศให้มีคุณภาพและปลอดภัยทั้งในส่วนของพาหนะและผู้ขับขี่ จึงได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ มาอย่างต่อเนื่อง และได้วางแผนในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคม มีจำนวนผู้บาดเจ็บในแต่ละปีหลายแสนคน โดยในช่วงที่ประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการ “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” กรมการขนส่งทางบกก็มีมาตรการออกมาหลายอย่าง ทั้งงดดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ แต่ยังคงให้บริการด้านทะเบียนและภาษี เพื่อลดความเสี่ยงที่จะแพร่กระจายเชื้อ ประกาศมาตรการป้องกันและควบคุมไม่ให้มีการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถสาธารณะและผู้โดยสาร ดำเนินการตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะทุกประเภททั้งที่สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดตรวจคัดกรองมาอย่างต่อเนื่อง

/ในปัจจุบัน...

ในปัจจุบัน รัฐบาลได้มีการผ่อนปรนมาตรการเพื่อให้ประชาชนเดินทางไปในสถานที่ต่าง ๆ ได้มากขึ้นทำให้การใช้รถใช้ถนนเริ่มเพิ่มจำนวนขึ้น ทั้งในส่วนของการใช้บริการขนส่งสาธารณะ บริการส่งอาหารหรือส่งของ รวมถึงการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกตระหนักดีว่าประชาชนส่วนใหญ่กลัวจะติดเชื้อโควิด-๑๙ และเสียชีวิต เพราะทุกคนล้วนทราบดีว่ายังไม่มีวัคซีนป้องกันโรคได้ แม้จะมีข้อมูลทางการแพทย์ยืนยันว่าโรคนี้ มีอัตราการเสียชีวิตเพียงร้อยละ ๒ ประชาชนส่วนใหญ่ก็ยังคงปฏิบัติตัวตามมาตรการ “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” อย่างเข้มงวด แต่ในทางตรงกันข้ามคือการป้องกันตัวเองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังคงถูกละเลย ทั้งนี้ประชาชนทุกคนสามารถปฏิบัติตัวได้ทันที ไม่ว่าจะเป็นการคาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับรถเมื่อดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่พาหนะ หรือแม้แต่การสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จึงมีภาพของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ใส่หน้ากากปิดปากและจมูกแต่ไม่ใส่หมวกนิรภัยอยู่ทั่วไป ทั้งที่มีสถิติแสดงข้อมูลอัตราผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุจากการไม่ใส่หมวกนิรภัยสูงถึงร้อยละ ๗๐ ก็ตาม ดังนั้น จึงเห็นเป็นวาระอันเหมาะสมที่ประชาชนจะกลับมาใช้ชีวิตตามปกติหลังโควิด-๑๙ ด้วยวิถีแบบใหม่ (New Normal) จึงควรมีการผลิตสื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อประชาชนทั่วประเทศให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์เหล่านี้ เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกของทุกคนที่ได้ดูแลตนเองเป็นอย่างดีจนสามารถปลอดภัยจากโรคโควิด-๑๙ มาแล้ว เมื่อจะกลับมาใช้รถใช้ถนนก็ควรจะใช้อย่างปลอดภัย ทั้งในฐานะผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารก็ไม่ควรจะบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเพราะอุบัติเหตุทางถนน อันจะเป็นการสร้างภาพลักษณ์กรมการขนส่งทางบก ที่ส่งเสริมเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายหลังสถานการณ์โควิด-๑๙ อย่างต่อเนื่องต่อกลุ่มเป้าหมายในวงกว้างและนำไปสู่ความร่วมมือในการปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดและเกิดความปลอดภัยอย่างยังยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกวิถีแบบใหม่ (New Normal) การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับประชาชนทั่วไปผ่านทางสื่อสังคม Online และสื่ออื่นๆ

๒. เพื่อสร้างการรับรู้วิถีแบบใหม่ (New Normal) ถึงอันตรายและหลีกเลี่ยงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่เหมาะสม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อเผยแพร่และรณรงค์วิถีแบบใหม่ (New Normal) ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสร้างภาพลักษณ์กรมการขนส่งทางบก

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ในปัจจุบัน รัฐบาลได้มีการผ่อนปรนมาตรการเพื่อให้ประชาชนเดินทางไปในสถานที่ต่าง ๆ ได้มากขึ้น ทำให้การใช้รถใช้ถนนเริ่มเพิ่มจำนวนขึ้น ทั้งในส่วนของการใช้บริการขนส่งสาธารณะ บริการส่งอาหารหรือส่งของ รวมถึงการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกตระหนักดีว่าประชาชนส่วนใหญ่กลัวจะติดเชื้อโควิด-๑๙ และเสียชีวิต เพราะทุกคนล้วนทราบดีว่ายังไม่มีวัคซีนป้องกันโรคได้ แม้จะมีข้อมูลทางการแพทย์ยืนยันว่าโรคนี้ มีอัตราการเสียชีวิตเพียงร้อยละ ๒ ประชาชนส่วนใหญ่ก็ยังคงปฏิบัติตัวตามมาตรการ “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” อย่างเข้มงวด แต่ในทางตรงกันข้ามคือการป้องกันตัวเองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังคงถูกละเลย ทั้งนี้ประชาชนทุกคนสามารถปฏิบัติตัวได้ทันที ไม่ว่าจะเป็นการคาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับรถเมื่อดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่พาหนะ หรือแม้แต่การสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จึงมีภาพของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ใส่หน้ากาก ปิดปากและจมูก แต่ไม่ใส่หมวกนิรภัยอยู่ทั่วไป ทั้งที่มีสถิติแสดงข้อมูลอัตราผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุจากการไม่ใส่หมวกนิรภัยสูงถึงร้อยละ ๗๐ ก็ตาม กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นเป็นวาระอันเหมาะสมที่ประชาชนจะกลับมาใช้ชีวิตตามปกติหลังโควิด-๑๙ ด้วยวิถีแบบใหม่ (New Normal) เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกของทุกคนที่ได้ดูแลตนเองเป็นอย่างดีจนสามารถปลอดภัยจากโรคโควิด-๑๙

โดยการส่งเสริมเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายหลังสถานการณ์โควิด-๑๙ เมื่อจะกลับมาใช้รถใช้ถนนก็ควรจะใช้อย่างปลอดภัย สร้างวินัยจราจรด้วยการปรับเปลี่ยนแนวคิดโดยการกระตุ้น แสดงให้เห็นถึงอันตรายจากความประมาทขาดจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและยอมปรับพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน ให้ปลอดภัยต่อตนเองและผู้ร่วมทาง จะช่วยลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมาก นำไปสู่ความร่วมมือในการปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดและเกิดความปลอดภัยอย่างยังยืนต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่๑ : ผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : รายการโทรทัศน์ประเภททอล์กโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
- ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผลผลิตที่ ๒ : ผลิตและออกอากาศ สกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : รายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
- ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผลผลิตที่ ๓ : ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่เพลงในสื่อวิทยุ ไม่น้อยกว่า ๒ สถานี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยจัดทำเนื้อร้อง ทำนอง และ ขับร้องใหม่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่ทางสื่อวิทยุ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สถานี

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบเพลงในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
- ผู้รับฟังเพลงได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผลผลิตที่ ๔ : ผลิตสื่อและเผยแพร่วิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) จากผลผลิตที่ ๓ มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) มีเนื้อหาที่รณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที
- เผยแพร่สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) ผ่านสื่อออนไลน์ที่มีฐานผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ราย

- ใช้สื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก และมียอดเข้าชมรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

- ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผลผลิตที่ ๕ : ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์จากผลผลิตที่ ๔ ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และเผยแพร่สปอต โฆษณาโทรทัศน์ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง

- เผยแพร่สปอตโฆษณาความยาว ๓๐ วินาที ทางโทรทัศน์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

- ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด

ผลผลิตที่ ๖ : ออกแบบสื่อรณรงค์ ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือ ประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดงหรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เพื่อกล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - สื่อประชาสัมพันธ์ที่สื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ไม่น้อยกว่า ๘ ชิ้นงาน

- สื่อรณรงค์หรือประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดง หรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เป็นผู้กล่าวเชิญชวน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้น ซึ่งมีจำนวนผู้ติดตาม (Follower) ยอดรวมไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านคน

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับชมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

- ผู้รับชมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ผ่านทางสื่อสังคม Online และสื่ออื่นๆ ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับประชาชนทั่วไปผ่านทางสื่อสังคม Online และสื่ออื่นๆ

๓. เพื่อสร้างการรับรู้ในมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในวงกว้าง

๔. เพื่อสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย

๕. ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนจากการกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับประชาชนทั่วไปผ่านทางสื่อสังคม Online และสื่ออื่นๆ และหลีกเลี่ยงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่เหมาะสม

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
ผลผลิตที่ ๑ : ผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที			
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ดำเนินการจัดจ้างผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์บทสัมภาษณ์ผู้บริหารฯ เป็นของกรมการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๒. จัดทำข้อมูลและบทโทรทัศน์ ๓. ผลิตรายการโทรทัศน์ประเภททอล์กโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที	-	-
เดือนที่ ๕	๔. เผยแพร่รายการโทรทัศน์ประเภททอล์กโชว์ออกอากาศ ๑ รายการ จำนวน ๑ ครั้ง		
เดือนที่ ๖	๕. ติดตามรายงานและประเมินผลงานจ้าง	-	-
เดือนที่ ๗	๖. ตรวจรับงานจ้างและเบิกเงิน	เดือนที่ ๗	๑,๐๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘	๗. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : ผลิตและออกอากาศ สกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน			
เดือนที่ ๑ -๒	๑. ดำเนินการจัดจ้างผลิตและออกอากาศ สกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน โดยมีผู้ดำเนินรายการเป็นกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) ที่มีชื่อเสียงและประสบการณ์เป็นที่ยอมรับของสังคม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตอน ในหัวข้อที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์สกู๊ปรายการโทรทัศน์เป็นของกรมการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๒. คัดเลือกกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) ที่มีชื่อเสียง และประสบการณ์เป็นที่ยอมรับของสังคม ๓. จัดทำข้อมูลและบทโทรทัศน์ จำนวน ๓ เรื่อง ๔. ผลิตรายการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตอน	-	-
เดือนที่ ๕	๕. เผยแพร่สกู๊ปรายการหรือบทสนทนารายการทางโทรทัศน์ จำนวน ๓ ครั้ง	-	-
เดือนที่ ๖	๖. ติดตามรายงานและประเมินผลงานจ้าง	-	-
เดือนที่ ๗	๗. ตรวจรับงานจ้างและเบิกเงิน	เดือนที่ ๗	๑,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘	๘. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
ผลผลิตที่ ๓ : ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่เพลงในสื่อวิทยุ ไม่น้อยกว่า ๒ สถานี			
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ดำเนินการจัดจ้างผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่เพลงในสื่อวิทยุ ไม่น้อยกว่า ๒ สถานี ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์เพลง เป็นของกรมการขนส่งทางบก โดยจัดทำเนื้อร้อง ทำนอง และขับร้องใหม่ ใช้ทีมงานผลิตที่มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี และมีผลงานที่เป็นที่รู้จัก ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์เพลงเป็นของกรมการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๒. แต่งเพลงรณรงค์เรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยนำมาตรการของกรมการขนส่งทางบกมาเขียนเนื้อร้อง และทำนอง โดยมีผู้ขับร้องที่เหมาะสม และเป็นที่รู้จักในกลุ่มเป้าหมายของผู้ใช้รถใช้ถนน ๓. ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	-	-
เดือนที่ ๕	๔. เผยแพร่เพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	-	-
เดือนที่ ๖	๕. ติดตามรายงานและประเมินผลงานจ้าง	-	-
เดือนที่ ๗	๖. ตรวจรับงานจ้างและเบิกเงิน	เดือนที่ ๗	๓๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘	๗. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ	-	-
<u>ผลผลิตที่ ๔</u> : ผลิตสื่อและเผยแพร่วิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) จากผลผลิตที่ ๓ มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที			
เดือนที่ ๑ -๒	๑. ดำเนินการจัดจ้างผลิตสื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) จากผลผลิตที่ ๓ มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที และเผยแพร่สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) ทางสื่อออนไลน์ที่เข้าถึงและครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย อาทิ Youtube Facebook ที่มีผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ราย และมียอดเข้าชมรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้ง ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์วิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) เป็นของกรมการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๒. ผลิตสื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) ที่มีเนื้อหาที่รณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนจากผลผลิตที่ ๓ โดยนำสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก ตามเกณฑ์ที่กำหนด	-	-
เดือนที่ ๕	๓. เผยแพร่สื่อวิดีโอสั้นทางสื่อออนไลน์ ตามเกณฑ์ที่กำหนด	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
เดือนที่ ๖	๔. ติดตามรายงานและประเมินผลงานจ้าง	-	-
เดือนที่ ๗	๕. ตรวจรับงานจ้างและเบิกเงิน	เดือนที่ ๗	๖๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘	๖. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ	-	-
<u>ผลผลิตที่ ๕</u> : ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์จากผลผลิตที่ ๔ ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และเผยแพร่สปอต โฆษณาโทรทัศน์ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง			
เดือนที่ ๑-๒	๑. ดำเนินการจัดจ้างผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง เพื่อรณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการของกรมการขนส่งทางบก โดยนำสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบกและเผยแพร่สปอตโฆษณาโทรทัศน์ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์ สปอตโฆษณาเป็นของกรมการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๒. ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง ๓. ส่งสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์ให้ censor พิจารณาอนุมัติ	-	-
เดือนที่ ๕	๔. เผยแพร่สปอตโฆษณาความยาว ๓๐ วินาที ทางโทรทัศน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	-	-
เดือนที่ ๖	๕. ติดตามรายงานและประเมินผลงานจ้าง	-	-
เดือนที่ ๗	๖. ตรวจรับงานจ้างและเบิกเงิน	เดือนที่ ๗	๖๑๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘	๗. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ	-	-
<u>ผลผลิตที่ ๖</u> ออกแบบสื่อรณรงค์ ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือ ประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดงหรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เพื่อกล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
เดือนที่ ๑-๒	๑. ดำเนินการจัดจ้างออกแบบสื่อรณรงค์ ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือ ประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดงหรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เพื่อกล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย - ออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ โดยนำสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชิ้นงาน - ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดงหรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เพื่อกล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยนำสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบกมาใช้ประกอบกับมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนไม่น้อยกว่า	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
	๒๐ ชิ้น ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์สื่อรณรงค์เป็นของกรมการขนส่งทางบก		
เดือนที่ ๓-๔	๒. ผลิตสื่อรณรงค์หรือประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) ทั้งบุคคล หรือเพจเรื่องรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยนำสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบกมาใช้ประกอบกับมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้น	-	-
เดือนที่ ๕	๓. เผยแพร่รณรงค์หรือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ ตามเกณฑ์ที่กำหนด	-	-
เดือนที่ ๖	๔. ติดตามรายงานและประเมินผลงานจ้าง	-	-
เดือนที่ ๗	๕. ตรวจรับงานจ้างและเบิกเงิน	เดือนที่ ๗	๗๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘	๖. จัดทำรายงานเพื่อสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที		
ผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที	**๑,๐๐๐,๐๐๐**	- ผลิตและเผยแพร่บทสัมภาษณ์ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกผ่านทางรายการโทรทัศน์ประเภททอล์คโชว์ จำนวน ๑ ตอน ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวม	**๑,๐๐๐,๐๐๐**	
ผลผลิตที่ ๒ : ผลิตและออกอากาศสกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน		
ผลิตและออกอากาศสกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน	**๑,๕๐๐,๐๐๐**	- ผลิตและออกอากาศสกู๊ปรายการโทรทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวน ๓ ตอน ตอนละ๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
รวม	**๑,๕๐๐,๐๐๐**	
<u>ผลผลิตที่ ๓</u> : ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง และเผยแพร่เพลงในสื่อวิทยุ ไม่น้อยกว่า ๒ สถานี ทั้งนี้ ลิขสิทธิ์เพลง เป็นของกรมการขนส่งทางบก		
- ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง	**๓๐๐,๐๐๐**	- ผลิตเพลงที่มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๑ เพลง เพลงละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
- เผยแพร่เพลงในสื่อวิทยุไม่น้อยกว่า ๒ สถานี	**๕๐,๐๐๐**	- เผยแพร่เพลงในสื่อสื่อวิทยุไม่น้อยกว่า ๒ สถานี สถานีละ ๒๕,๐๐๐บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	**๓๕๐,๐๐๐**	
<u>ผลผลิตที่ ๔</u> : ผลิตสื่อและเผยแพร่วิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) จากผลผลิตที่ ๓ มีเนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที		
- ผลิตสื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) เนื้อหารณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยนำสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที	**๓๕๐,๐๐๐** **๒๕๐,๐๐๐**	- ผลิตสื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) เนื้อหารณรงค์เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยนำสื่อ สัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว จำนวน ๑ ชิ้นงาน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- เผยแพร่สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) ผ่านสื่อออนไลน์ที่มีฐานผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ราย โดยมียอดการรับชม จำนวนรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้ง		- เผยแพร่สื่อวิดีโอสั้น (ไวรัลคลิป) ผ่านสื่อออนไลน์ที่มีฐานผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ราย โดยมียอดการรับชม จำนวนรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้ง เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	**๖๐๐,๐๐๐**	
<u>ผลผลิตที่ ๕</u> : ผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์จากผลผลิตที่ ๔ ที่มีความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง และเผยแพร่สปอต โฆษณาโทรทัศน์ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ครั้ง		
- ผลิตสปอตโฆษณาโทรทัศน์ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง	**๕๐,๐๐๐**	- ผลิตสปอตโฆษณาโทรทัศน์ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
- เผยแพร่สปอต โฆษณาโทรทัศน์ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ครั้ง	**๕๖๐,๐๐๐**	- เผยแพร่สปอต โฆษณาโทรทัศน์ ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ครั้ง ครั้งละ ๗๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท
รวม	**๖๑๐,๐๐๐**	
<u>ผลผลิตที่ ๖</u> ออกแบบสื่อรณรงค์ ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือ ประชาสัมพันธ์ที่มีนักแสดงหรือกลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม (Influencer) เพื่อกล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
- ออกแบบและผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ โดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชิ้นงาน	**๒๐๐,๐๐๐**	- ออกแบบและผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ โดยสื่อสัญลักษณ์ (มาสคอต) จำนวน ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชิ้นงาน ชิ้นงานละ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ โครงการที่มีนักแสดงหรือผู้นำทางความคิด (Influencer) ในสังคม มากล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์ พร้อมเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้น	**๕๐๐,๐๐๐**	- ผลิตสื่อรณรงค์และเผยแพร่ หรือประชาสัมพันธ์ โครงการที่มีนักแสดงหรือผู้นำทางความคิด (Influencer) ในสังคม มากล่าวเชิญชวนหรือรณรงค์ พร้อมเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้น ชิ้นละ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
รวม	**๗๐๐,๐๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔,๗๖๐,๐๐๐**	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายหลังสถานการณ์โควิด - ๑๙ ในวงเงิน ๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายหลังสถานการณ์โควิด - ๑๙ ในวงเงิน ๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อโครงการให้สอดคล้องกับประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่ (New Normal) ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๒. ให้ทบทวนรายละเอียดผลผลิตกิจกรรมการประชาสัมพันธ์เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และกลุ่มเป้าหมาย

๓. ให้เพิ่มรายละเอียดเกี่ยวกับประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่ (New Normal) หลังมาตราการผ่อนปรนจากเหตุการณ์การติดเชื้อโควิด-๑๙ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการเดินทางอย่างปลอดภัย

๔. ให้มีรายละเอียดเนื้อหา (Content) และช่องทางประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจน เพื่อให้สื่อประชาสัมพันธ์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้มากขึ้น และสามารถรณรงค์ให้ประชาชนได้เข้าใจกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

๕. ให้มีการประเมินประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของโครงการจากหน่วยงานภายนอกเพื่อให้ทราบถึงผลสำเร็จของโครงการ และประชาชนสามารถปรับตัวในการเดินทางอย่างปลอดภัยในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่ (New Normal) ได้จริง

มติที่ประชุม อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายหลังสถานการณ์โควิด-๑๙ ในวงเงิน ๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินโครงการต่อไป ทั้งนี้การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๒)...

วาระที่ ๔.๒.๔ (๒) โครงการจัดผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก ได้มีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง เพื่อสื่อสารและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้ ตระหนักรู้ และเข้าใจถึงสื่อประชาสัมพันธ์ในเรื่องดังกล่าว และรายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการต่างๆ ที่ทางกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำขึ้นอย่างทั่วถึง และทันท่วงที ต่อสังคมในยุคดิจิตอลและเครือข่ายสังคมออนไลน์ซึ่งพัฒนาและเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว

สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ถือเป็นองค์กรภาคเอกชนที่มีบทบาทหน้าที่ให้บริการตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปีกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และเพื่อให้เจ้าของรถทราบถึงสภาพรถที่ใช้อยู่ว่ายังคงมีความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ ช่วงล่าง และมีความครบถ้วนถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถหรือไม่ เช่น ระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบห้ามล้อ ศูนย์ล้อ ควันดำ เสียง โคมไฟหน้า เป็นต้น รวมถึงไม่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดอีกด้วย ซึ่งหากตรวจสภาพรถแล้วพบข้อบกพร่องเจ้าของรถจะได้นำรถนั้นไปแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อให้รถใช้งานได้ตามปกติต่อไป ซึ่งนับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๗ จนถึงปัจจุบันมีสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ แห่งทั่วประเทศ โดยมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ไม่น้อยกว่า ๑๖ ล้านคัน คิดเป็นร้อยละประมาณ ๙๖ ของจำนวนรถทั่วประเทศที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

จากการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบกพบว่า ปัจจุบันมีสถานตรวจสภาพรถหลายแห่งในหลายจังหวัดหรือหลายพื้นที่ดำเนินการตรวจสภาพรถไม่ครบถ้วนถูกต้องหรือตรวจสภาพรถโดยฝ่าฝืนกฎระเบียบที่ทางราชการกำหนด เป็นเหตุให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเมื่อนำไปใช้งานบนท้องถนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศได้ดำเนินการควบคุม กำกับดูแลอย่างเต็มที่แล้ว แต่ก็ยังไม่อาจดำเนินการได้อย่างทั่วถึงทุกพื้นที่และตลอดเวลา ประกอบกับปัจจุบันสื่อประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่กรมการขนส่งทางบกผลิตไว้เพื่อสื่อสารไปยังประชาชนนั้นมีอยู่น้อยมาก เนื้อหาเป็นเชิงวิชาการ แต่ยังขาดความคิดสร้างสรรค์ในการนำเสนอที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึกของประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถในยุคการสื่อสารดิจิตอล ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ การตระหนักรู้ และสร้างจิตสำนึกในบทบาทหน้าที่ความสำคัญของการนำรถไปตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) รวมถึงรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถให้มากยิ่งขึ้น

/สำนักวิศวกรรม...

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ เพื่อใช้สำหรับการสื่อสารไปยังประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถได้อย่างมีคุณภาพและเข้าถึงอารมณ์และความรู้สึกกับบุคคลดังกล่าว ซึ่งช่วยสนับสนุนการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ในวงกว้างมากขึ้น ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการใช้รถที่มีความชำรุดบกพร่อง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของกรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการบริหารจัดการชื่อเสียงขององค์กร และการนำเงินรายได้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชนและเจ้าของรถได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญเมื่อนำรถไปตรวจสภาพรถกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และไม่ยอมรับการใช้หลักฐานรับรองการตรวจสภาพรถปลอมมาใช้ในการเสียภาษีประจำปี

๒. เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจและให้ความสำคัญในการดูแลและบำรุงรักษาสภาพรถให้มีความปลอดภัยและพร้อมใช้งานบนท้องถนนอยู่เสมอ รวมถึงไม่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญในการตรวจสภาพรถที่เข้ารับบริการ โดยใช้เครื่องตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐานในการรับรองสภาพและดำเนินการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด

๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ มีคุณค่าของผลงานที่จะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดย

๑. สื่อประชาสัมพันธ์มีการนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เสริมเนื้อหาเชิงวิชาการเฉพาะที่จำเป็นและสำคัญ มีระยะเวลานำเสนอสั้น มีความน่าสนใจ จึงเหมาะสำหรับประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถในการรับชมและรับฟัง ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการรับรู้ เข้าใจ ตระหนักรู้ สร้างจิตสำนึก และให้ความสำคัญกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มากยิ่งขึ้น

๒. ช่วยสนับสนุนการรณรงค์เรื่องการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ให้ดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างถูกต้องทุกขั้นตอนตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด

๓. ประชาชนและเจ้าของรถได้ใช้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มีความปลอดภัยและพร้อมใช้งานบนท้องถนนอย่างแท้จริง และมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการใช้รถที่มีความชำรุดบกพร่องรวมถึงลดการใช้รถที่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดลงได้ด้วย

/๔. ผู้ได้รับ...

๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ สามารถให้คำแนะนำกับประชาชนหรือเจ้าของรถในกรณีที่พบข้อบกพร่องหรือเริ่มพบความผิดปกติของรถ ไม่ว่ารถนั้นจะผ่านการตรวจสภาพหรือไม่ เพื่อให้ประชาชนและเจ้าของรถสามารถบำรุงดูแลรักษาด้วยตนเอง หรือนำรถกลับไปซ่อม ณ ศูนย์บริการหรืออู่ซ่อมรถตามข้อบกพร่องหรือความผิดปกติที่ตรวจพบ เพื่อให้รถนั้นมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งช่วยในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้มากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้

(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อม คำบรรยายใต้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อ วีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑)ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน

(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาทีโดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน

(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้ ดังต่อไปนี้

(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑)ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน

(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน

(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๕) แผ่น DVD บรรจุ ข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น

/(๖) การส่งข้อมูล...

(๖) การส่งข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ให้กับสำนักงานเลขานุการกรม สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวม ๑๙๗ แห่ง และสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และโรงเรียนสอนขับรถ รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ แห่ง เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกและองค์กรดังกล่าวนำไปเผยแพร่

(๗) การเผยแพร่ข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถโดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ในเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และทางสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK

ด้านคุณภาพ : การรับรู้และความพึงพอใจสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถจากประชาชนในช่องทางดังต่อไปนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

- ช่องทางที่มาติดต่อราชการ กับหน่วยงานในสังกัดของ กรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กับโรงเรียนสอนขับรถ รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

- ช่องทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK โดยมียอดการเข้าชม ติดตาม และกด Like กด Share ภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่เผยแพร่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบกและสถานตรวจสภาพรถที่คัดเลือกมาจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และสถานที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ทำให้ประชาชนและเจ้าของรถได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญเมื่อนำรถไปตรวจสภาพรถกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และไม่ยอมรับการใช้หลักฐานรับรองการตรวจสภาพรถปลอมมาใช้ในการเสียภาษีประจำปี

๒. ทำให้ประชาชนมีความเข้าใจและให้ความสำคัญในการดูแลและบำรุงรักษาสภาพรถให้มีความปลอดภัยและ พร้อมใช้งานบนท้องถนนอยู่เสมอ รวมถึงไม่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓. ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญในการตรวจสภาพรถที่เข้ารับบริการ โดยใช้เครื่องตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐานในการรับรองสภาพและดำเนินการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด

๔. ทำให้การประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อกำหนดราคากลาง ด้วยประกาศประกวดราคา E-bidding	-	
เดือนที่ ๔	๓. จัดทำสัญาญาจัดจ้าง		
เดือนที่ ๕ - ๖	๔. ผู้รับจ้างออกแบบสื่อวีดิทัศน์และสื่อ ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงเป็นรายตอน ตามรูปแบบสคริปต์และสตอรี่บอร์ด ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อตรวจทานก่อนการผลิต	เดือนที่ ๗	๖๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๖ - ๘	๕. ผลิตและส่งมอบสื่อวีดิทัศน์และสื่อ ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงเป็นรายตอนเพื่อตรวจทานก่อนการส่งมอบ	เดือนที่ ๙	๙๔๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๘	๖. ส่งมอบสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง พร้อมบรรจุข้อมูลแผ่น DVD จำนวน ๓๐๐ แผ่น	-	-
เดือนที่ ๘	๗. ตรวจรับงานและเบิกจ่าย	-	-
เดือนที่ ๙	๘. สนว. เป็นผู้เผยแพร่ข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์ตามช่องทางของกรมการขนส่งทางบก และทางสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK	-	-
เดือนที่ ๑๐	๙. ประเมินผลงานการรับรู้ของประชาชนจากการส่งสื่อประชาสัมพันธ์	-	-
เดือนที่ ๑๐	๑๐. รายงานผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : : สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ดังต่อไปนี้ (๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย (๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน (๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน (๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาทีมีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่าง ๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการ สร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย (๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น		
ค่าใช้จ่ายจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำรูปแบบ แนวคิดและกรอบเนื้อหา เกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย พร้อม Script และ Story Board เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
	๓๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อวีดีทัศน์พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถและการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย โดยบันทึกภาพหรือถ่ายทำด้วยความละเอียด ๔K และบันทึกเสียงระบบสเตอริโอ มีการถ่ายทำทั้งในและนอกสถานที่ และใช้กราฟิก ๒D Animation, ๓D Animation มีเทคนิคพิเศษ ในการช่วยอธิบายเนื้อหา รายการหรือสร้างความสมจริงของเนื้อหา เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
	๒๐๗,๐๐๐	- ค่าตัดต่อสื่อวีดิทัศน์ทั้ง ๑๐ ตอน ให้มี ความยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน เป็นเงิน ๒๐๕,๐๐๐ บาท
	๒๑๗,๐๐๐	- ค่าตัดต่อสื่อวีดิทัศน์ทั้ง ๑๐ ตอน ให้มีความยาวไม่น้อยกว่าตอนละ ๓๐ วินาที จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน เป็นเงิน ๒๑๗,๐๐๐ บาท
	๑๓๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐ บาท
	๓๖,๐๐๐	- ค่าจัดทำในแผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง พร้อมสกรีนปก บรรจุในกล่องแบบ Slim ลงซองบรรจุ พร้อมออกแบบปกหน้า-ปกหลัง จำนวน ๓๐๐ แผ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนที่ขอรับจัดสรร	**๑,๐๐๐,๐๐๐**	

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการจัดผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการจัดผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม เนื่องจากระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๓)...

วาระที่ ๔.๒.๔ (๓) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Aged Society) และจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ในปี ๒๕๖๗ หรืออีก ๑๕ ปีข้างหน้า เมื่อประชากรอายุ ๖๐ ปีขึ้นไปมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๒๐ และเมื่อเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่พ้นก็คือผู้สูงอายุที่มีความจำเป็นต้องขับรถ ซึ่งต้องพูดถึง คำนึงถึง และจำเป็นต้องใส่ใจ เพราะหนึ่งในปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของคนกลุ่มนี้ก็คือสมรรถภาพร่างกายและโรคภัยที่มาพร้อมกับอายุที่มากขึ้น ดังจะพบได้จากข่าวเป็นระยะๆ เพราะคนขับวัยชราที่มีการรับรู้หย่อนยานตามวัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเพิ่มขึ้น โดยมีสถิติจากต่างประเทศ เช่น ประเทศญี่ปุ่น สถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติของญี่ปุ่น พบว่าจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีอายุ ๗๕ ปีขึ้นไปเพิ่มขึ้นจาก ๗.๔% เป็น ๑๒.๘% ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา หรือจากข้อมูลหน่วยงานความปลอดภัยการขับขี่ยวดยาน (NHTSA, National Highway Traffic Safety Administration) ของสหรัฐฯ พบว่าคนอายุ ๘๕ ปีขึ้นไปที่ขับรถ เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนจนถึงแก่ชีวิต ๑๓% โดยชนคนเดินถนนตายถึง ๑๗% โดยสถิติตัวเลขนี้สูงเป็น ๑๗ เท่า เมื่อเทียบกับคนขับอายุ ๒๕-๖๕ ปี

กรมการขนส่งทางบก ได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน และเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากกลุ่มประชากรสูงวัยที่ยังต้องขับรถอยู่ ด้วยการให้ความรู้แก่ตัวผู้สูงวัยหรือคนใกล้ชิดเพื่อประเมินศักยภาพการขับขี่ของตนเองและยับยั้งการขับรถของคนกลุ่มนี้หากพบสัญญาณผิดปกติ โดยมุ่งเน้นการสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนเพื่อให้เห็นความสำคัญเรื่องความพร้อมในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องสุขภาพในกลุ่มผู้สูงอายุและดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านช่องทางที่เหมาะสมตรงกับกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสื่อโทรทัศน์เป็นช่องทางที่สามารถเข้าถึงผู้ชมได้เป็นวงกว้าง และสามารถเข้าถึงประชาชนได้เป็นจำนวนมาก เหมาะสำหรับการประชาสัมพันธ์ที่คาดหวังการรับรู้และจดจำเป็นหลัก และดำเนินการเผยแพร่ทางซ้ำทางสื่อออนไลน์และสื่อสังคมออนไลน์เพื่อขยายการรับรู้ไปสู่ประชาชนให้ได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้สถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ที่มีการนำเสนอรายการหลากหลายประเภททั้งข่าวสารทั่วไปและบันเทิงพื้นที่การออกอากาศครอบคลุมทั่วประเทศ เมื่อวิเคราะห์ถึงช่องทางการเผยแพร่กลุ่มเป้าหมายและการนำเสนอเนื้อหาของรายการแล้ว ถือว่าเป็นกลุ่มผู้ชมที่สามารถคาดหวังเรื่องการรับรู้ได้ โดยเฉพาะการเผยแพร่ข่าวสารที่เกี่ยวกับการสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนนซึ่งจำเป็นต้องทราบข้อมูลเพื่อเตรียมความพร้อมของตนเองก่อน

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงเห็นควรจัดทำ**โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน** เพื่อดำเนินการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้สุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนนโดยเฉพาะผู้สูงอายุ รองรับสังคมสูงวัย และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากกลุ่มประชากรสูงวัย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อผลิตสื่อสาระความรู้สุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนนโดยเฉพาะผู้สูงอายุที่เข้าถึงง่าย เผยแพร่ผ่านสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์

๒. เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กลุ่มเป้าหมายผู้สูงวัยที่ยังขับรถ สามารถนำองค์ความรู้ที่ได้ไปพิจารณาความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งต่อตนเองและบุคคลอื่นที่ร่วมทาง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำเสนอองค์ความรู้ด้านสุขภาพของผู้สูงอายุที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน ช่วยกระตุ้นให้ผู้สูงอายุรวมถึงประชาชนทั่วไปมีข้อพึงระวังสังเกตุสุขภาพตนเอง และช่วยยับยั้งอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เป็นการรองรับการเข้าสู่สังคมสูงอายุ และเป็นการช่วยสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ประชาชนมีความตระหนักและรับผิดชอบต่อชีวิตและสวัสดิภาพของตนเองและผู้อื่นในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สกู๊ป หรือ สารคดีสั้นความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ เผยแพร่ทางช่องสถานี โทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัลและสื่อออนไลน์

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผลิตสกู๊ป หรือ สารคดีสั้น มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ ความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน เผยแพร่ออกอากาศทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และช่องทางออนไลน์อื่นๆ เช่น ยูทูป และโซเชี่ยลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ค

ด้านคุณภาพ : - มีจำนวนผู้ชมในกลุ่มที่กำลังเข้าสู่วัยสูงอายุรวมทั้งผู้สูงอายุ (๔๕ ปีขึ้นไป) รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ view ทั้งทางสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์

- ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนกลุ่มตัวอย่างที่รับชมรายการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับด้านสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน และ จิตสำนึกความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๓ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีสื่อสาระด้านสุขภาพที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่เข้าถึงง่ายและสะดวกรับชม ได้ทั้งทางสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์

๒. กลุ่มผู้ชม มีความรู้ ความเข้าใจ โรคที่อาจจะมีผลต่อการขับรถ และสามารถพิจารณาความพร้อมในการขับขี่ของตนเองได้ดียิ่งขึ้น

๓. กลุ่มผู้ชม มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสวัสดิภาพของตนเองและเพื่อนร่วมทางในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
เดือนที่ ๑ - ๓	๑.จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔ - ๖	๒.ดำเนินการผลิตสื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน	-	-
เดือนที่ ๖ – ๑๐	๓.เผยแพร่สื่อที่ผลิตทางช่องทางสถานี โทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัลและสื่อออนไลน์	-	-
เดือนที่ ๑๑	๔. ประเมินผลโครงการ	-	-
	๕.ตรวจรับโครงการ	เดือนที่ ๑๒	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๑๓	๖.รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : สกู๊ป หรือ สารคดีสั้น ความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ เผยแพร่ทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และสื่อออนไลน์		
๑.ค่าพิธีกร/ผู้เชี่ยวชาญดำเนินรายการ	๔๐๐,๐๐๐	- ผู้ดำเนินรายการมีความรู้หรือความเชี่ยวชาญในเรื่องทางการแพทย์ ค่าดำเนินรายการตอนละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ตอน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท
๒.ค่าตัวแสดงประกอบการถ่ายทำ	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าตัวแสดงประกอบการถ่ายทำแสดงเหตุการณ์สมมติประกอบการถ่ายทำเพื่อความเข้าใจ ตอนละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ตอน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
๓.ค่าผลิตรายการ	๒,๔๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่าย ในการถ่ายทำ คิวละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คิว เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๑) <u>ถ่ายทำด้วยกล้องวีดีโอจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด และอุปกรณ์เสริมเพื่อการถ่ายทำ มีคุณสมบัติดังนี้</u> ๑.๑) รองรับเซ็นเซอร์ Bacl-Illuminated ๒๔.๒ MP ฟูลเฟรม ๑.๒) รองรับวิดีโอ ๔K HDR รองรับวิดีโอ ๑๐๘๐P ที่ ๑๒๐ Fps รองรับวิดีโอ ๔K ที่ ๒๔P และ๓๐P ๑.๓) มีระบบโฟกัส ๔D Focus Phase detection ๖๙๓ จุด และ Contrast detection ๔๒๕ จุด ครอบคลุม ๙๓% ทั่วภาพ สามารถโฟกัสได้แม้ในที่แสงน้อย -๓EV ๑.๔) รองรับการบันทึกข้อมูล ความเร็วสูง UHS-II ๑.๕) รองรับการใช้งานความไวแสงที่ระดับ ISO ๑๐๐ ถึง ๒๐๔๘๐๐ ๑.๖) อุปกรณ์บันทึกข้อมูล SD ๖๔GB speed ๑๗๐MB/s จำนวน ๖ การ์ด ๑.๗) กล้องชนิด ActionCam (Go pro) พร้อมตัวติดกระจก และตัวจับยึด และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล จำนวน ๒ ชุด

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑.๘) โคมไฟ LED และอุปกรณ์เชื่อมต่อ จำนวน ๔ ชุด ๑.๙) ไมค์ไร้สาย รองรับความถี่ย่าน UHF, รองรับระบบ Dual-Channel จำนวน ๓ ชุด ๑.๑๐) รีเฟล็คสะท้อนแสง จำนวน ๒ ชุด ๑.๑๑) มอนิเตอร์เล็ก ๗” จำนวน ๓ ชุด ๑.๑๒) รางสไลด์ตั้งกล้อง ๑ ชุด <u>๒) กำลังคนในการปฏิบัติงาน</u> ๒.๑) ผู้ควบคุมรายการ จำนวน ๑ คน ๒.๒) ช่างภาพผู้ทำความชำนาญการกล้องระบบ HDCAM จำนวน ๓ คน ๒.๓) ผู้ช่วยช่างภาพ ๒ คน ๒.๔) ทีมงานไฟ และอุปกรณ์ประกอบฉาก จำนวน ๒ คน ๒.๕) ทีมงานดูแลการผลิต และประสานงานกองถ่าย จำนวน ๓ คน ๒.๖) ทีมงานแต่งหน้าทำผม จำนวน ๑ คน ๒.๗) ทีมงานดูแลเครื่องแต่งกาย จำนวน ๑ คน <u>๓) บริหารจัดการลำดับภาพและอุปกรณ์ตัดต่อภาพ</u> ๓.๑) คอมพิวเตอร์ตัดต่อ Processor Intel(R) Core (TM) i๗-๖๗๐๐k CPU, RAM ๑๖.๐ GB ๓.๒) การ์ดจอ GeForce GTX ๙๗๐ ๓.๓) Monitor ระดับ ultra Hd ๓๒ นิ้ว ๓.๔) โปรแกรมตัดต่อวีดีโอ Edius Pro ๗ ๓.๕) ทำ Subtitle บรรยายเสียง ๓.๖) ลิขสิทธิ์ภาพและเพลงประกอบรายการ ๓.๗) เจ้าหน้าที่สร้างสรรค์งานศิลป์ สร้าง Graphic และ Info Graphic ประกอบรายการ จำนวน ๑ คน ๓.๘) เจ้าหน้าที่ตัดต่อลำดับภาพและใส่เสียงประกอบ จำนวน ๑ คน
๔.ค่าออกอากาศ	๑,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าออกอากาศทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ช่อง HD ตอนละ ๙๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ตอน เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๕.ค่าบริหารจัดการทางสื่อออนไลน์	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าบริหารจัดการออกอากาศผ่านช่องทาง Online ๑ งาน จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย ๑. สร้าง Facebook Fanpage เพื่อเผยแพร่สื่อที่ผลิตขึ้น จำนวน ๑ เพจ ๒. Upload สื่อที่ผลิตขึ้นในช่องทาง Youtube ๓. จัดกิจกรรมโปรโมทเพจและโพส ทาง Facebook เพื่อเพิ่มจำนวนผู้ได้รับชม ๔. เจ้าหน้าที่ดูแลเพจ Facebook และช่องทาง Youtube เพื่ออัพเดทและสรุปข้อมูลการเข้าถึง จำนวน ๑ คน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๕,๐๐๐,๐๐๐**	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม เนื่องจากระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๔)...

วาระที่ ๔.๒.๔ (๔) โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น องค์การสหประชาชาติจึงได้กำหนดทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่งภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนนจึงเป็นวาระมีความสำคัญระดับโลก รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การอนามัยโลกประมาณการอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรในประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ยังอยู่ในระดับสูงถึง ๓๒.๗๐ (มากกว่า ๒๒,๐๐๐ คนต่อปี)แม้ว่าจะมีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของประเทศไทยก็ยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตลำดับต้นๆ ของประเทศ จากสถิติที่ผ่านมาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ความไม่เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย และปัญหาทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนน ปัญหาการเสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ก็ยังเป็นโจทย์ที่สำคัญยิ่งสำหรับประเทศไทย

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งนอกจากจะทำการยกระดับผู้ขับรถด้วยการเพิ่มคุณภาพ เพิ่มความเข้มข้นในการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อให้ผู้ขับขี่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัยแล้วนั้น การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนัก มีจิตสำนึกที่ดี รวมไปถึงเคารพกฎกฎิกาในการใช้รถใช้ถนนก็เป็นสิ่งสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกพยายามทำมาโดยตลอด อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์ดังกล่าวในหลายครั้งยังทำได้เพียงการสื่อสารด้านความปลอดภัยเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ หรือกระตุ้นเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ในระยะหนึ่งเท่านั้น เมื่อเวลาขับรถบนท้องถนนกลับไม่มีสิ่งใดคอยกระตุ้นจิตสำนึกที่ดีเหล่านี้อีก จึงทำให้หลายครั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความละเลย หรือไม่ใส่ใจเกิดขึ้นอยู่เสมอ

ดังนั้นจึงควรมีสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะขับขี่ ซึ่งสื่อประชาสัมพันธ์ที่คาดว่าจะได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ควรจะเป็นสื่อที่สามารถเข้าถึงผู้ขับรถได้ในขณะขับขี่ สื่อประเภทหนึ่งที่สามารถทำการสื่อสารลักษณะนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพคือสื่อประเภท out of home ซึ่งผู้ขับรถจะได้รับการกระตุ้นเตือนขณะขับขี่ตามท้องถนน โดยสื่อประเภทนี้มีปริมาณและตำแหน่งที่ครอบคลุมพื้นที่บนท้องถนนมากที่สุด โดยประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดต่างๆในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะซึ่งเป็นสื่อที่มีการเคลื่อนไหวไปในหลากหลายพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานคร สื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ในรูปแบบที่หลากหลาย ซึ่งเป็นสื่อที่จะสอดแทรกไปในโทรศัพท์มือถือเนื่องจากผู้ขับรถมักใช้เวลาไปกับการเปิดหน้าจอโทรศัพท์ขณะขับรถ

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับรถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่สามารถเข้าถึงผู้ขับรถได้ในขณะขับขี่ ทำให้ผู้ขับรถจะได้รับการกระตุ้นเตือนขณะขับขี่ตามท้องถนน โดยสื่อประเภทนี้มีปริมาณและตำแหน่งที่ครอบคลุมพื้นที่บนท้องถนนมากที่สุด โดยประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดต่างๆ ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะซึ่งเป็นสื่อที่มีการเคลื่อนไหวไปในหลากหลายพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานคร สื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ในรูปแบบที่หลากหลาย ซึ่งเป็นสื่อที่จะสอดแทรกไปในโทรศัพท์มือถือเนื่องจากผู้ขับรถมักใช้เวลาไปกับการเปิดหน้าจอโทรศัพท์ขณะขับรถซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ในท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะขับขี่

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้

๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะในเขต กทม.จำนวน ๒๐ คัน

๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ

๓. สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google)

๔. สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้ายบริเวณกรุงเทพชั่นในที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ

ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ขณะขับรถบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔	๒. ดำเนินการจัดทำ Art work	เดือนที่ ๕	๗,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๔ - ๕	๓. ดำเนินการผลิตและติดตั้ง	เดือนที่ ๖	๗,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๖ - ๑๒	๔. ดำเนินการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์	เดือนที่ ๑๓	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๓	๕. ตรวจรับงาน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๖. รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณขับขี่		
๑.ค่าประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะ	๓,๒๗๐,๐๐๐	- ค่าผลิตสติ๊กเกอร์ ชุดละ ๔๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ชุด (๔๐,๕๐๐ x ๒๐) เป็นเงิน ๘๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าประชาสัมพันธ์ คันละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คัน (๒๐,๕๐๐ x ๒๐ x ๖ เดือน) เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐
๒.ค่าประชาสัมพันธ์บนจอภาพ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๓๐ จอ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที โดยมีระยะเวลาในการเผยแพร่ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น.	๙,๙๓๐,๐๐๐	- ค่าประชาสัมพันธ์บนจอ LED ซึ่งต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้ ๑. จอภาพ LED จำนวนนาที ๒.๕ นาทีต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๑๑ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒๔ จอภาพหรือมากกว่า ๒. จอภาพ LED จำนวนนาที ๑.๕ นาทีต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๗ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕๐ จอภาพหรือมากกว่า

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐-๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒ จอภาพหรือมากกว่า ๓. จอภาพ LED จำนวนนาที ๐.๕ นาทีต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๙ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า
๓. สื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม (Facebook Twitter Line และ Google)	๔,๐๐๐,๐๐๐	- ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่าน Twitter โดยสามารถระบุ keyword ได้ไม่น้อยกว่า ๓๕ คำ และต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๖.๖ ล้านครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมีอาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๑,๒๐๐ x ๖๗๕ Pixel - ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่าน Lineต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๓๖๐,๐๐๐ ครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๑,๐๘๐ x ๑,๐๘๐ Pixel - ช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ผ่าน Facebookต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๘.๖ ล้านครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๑,๒๐๐ x ๖๒๘ Pixel - ช่องทางสื่อออนไลน์ผ่าน Google โดยใช้ Banners Ad และ Bumper Adต้องมีการมองเห็นไม่น้อยกว่า ๕.๓ ล้านครั้ง ตลอดทั้งแคมเปญ และมี อาร์ตเวิร์ค จำนวน ๑ ชิ้น ขนาด ๓๐๐ x ๒๕๐ Pixel
๔. สื่อโฆษณากล่องไฟ จำนวน ๓ ป้ายบริเวณกรุงเทพชั้นในที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดงที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ	๗,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าสื่อประชาสัมพันธ์กล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย ป้ายละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ เดือน (๑,๒๐๐,๐๐๐ X ๖) เป็นเงิน ๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์จำนวน ๓ ชิ้นงาน ชิ้นละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ X ๓) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๒๕,๐๐๐,๐๐๐**	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔ (๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เนื่องจากระยะเวลาในการประชุมไม่เพียงพอ จึงให้นำการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการดังกล่าว มานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

/วาระที่ ๔.๒.๕...

วาระที่ ๔.๒.๕ กลยุทธ์ : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม **(สนภ.)** ๓,๐๒๑,๐๕๐.- ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่สำหรับรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	**ด้านปริมาณ** : ดำเนินการปรับปรุงสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ครบตามที่ขอรับจัดสรร **ด้านคุณภาพ :** บุคลากรประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมสามารถเข้าปฏิบัติงานในศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมตามกำหนดเวลาพร้อมเครื่องมืออุปกรณ์	๔.๒.๕ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๕ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๕ (๑) โครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรงบประมาณสำหรับจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมขึ้น ตามโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุจราจรและจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ แล้วนั้น เนื่องจากสถานที่ปฏิบัติงานภายในกระทรวงคมนาคมมีพื้นที่จำกัด จึงได้ดำเนินการขอใช้สถานที่อาคารสำนักงานของกรมทางหลวงชนบท ณ ใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธนบุรี) ซึ่งอาคารสำนักงานดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ทั้งยังขาดอุปกรณ์สำนักงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ จึงจำเป็นต้องดำเนินการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้การปฏิบัติงานภายใต้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กระทรวงคมนาคมมีความร่วมมือจัดตั้งคณะทำงานความร่วมมือทางวิชาการไทย – ญี่ปุ่น ด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกัน JICA โดย JICA จัดส่งคณะผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ Project on Capacity Improvement for Road Traffic Safety Institutions and Implementation in Thailand ของกระทรวงคมนาคม มาร่วมปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมด้วย

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับสนับสนุนการดำเนินโครงการปรับปรุงสถานที่สำหรับการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งจำเป็นต้องซ่อมแซม พัฒนาปรับปรุงให้พร้อมใช้งาน รวมถึงจัดหาอุปกรณ์การปฏิบัติงาน สิ่งอำนวยความสะดวก และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติงานของโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ อันจะส่งผลเกิดความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งได้อย่างยั่งยืน ตลอดจนสามารถรองรับการปฏิบัติงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากประเทศญี่ปุ่น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อดำเนินปรับปรุงสถานที่/ปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม สามารถรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ลูกจ้างประจำศูนย์ฯ ตลอดจนผู้เชี่ยวชาญ JICA ที่จะมาให้ความช่วยเหลือทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน

๒. เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน อันจะนำไปสู่การแก้ปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งในระดับนโยบาย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การปรับปรุงสถานที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมเพื่อดำเนินงานในลักษณะ

๑. เป็นศูนย์บัญชาการและสั่งการด้านความปลอดภัยและด้านความมั่นคง ของกระทรวงคมนาคม ทั้งในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์ฉุกเฉิน และในช่วงเทศกาล

๒. ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านวิชาการ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓. ติดตามสถานการณ์ รวบรวม ประเมินผลการปฏิบัติงาน และจัดทำรายงานสถานการณ์ความปลอดภัยคมนาคมเสนอกระทรวงคมนาคม

๔. รับแจ้งเหตุ ประสานงาน และร่วมมือกับหน่วยงานและเครือข่ายด้านความปลอดภัย และด้านความมั่นคง และรายงานสถานการณ์ฉุกเฉิน

๕. เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ รวมถึงถ่ายทอดองค์ความรู้ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่สำหรับรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ดำเนินการปรับปรุงสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ครบตามที่ขอรับจัดสรร

ด้านคุณภาพ : บุคลากรประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม สามารถเข้าปฏิบัติงานในศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมตามกำหนดเวลาพร้อมเครื่องมืออุปกรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ : ๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ณ อาคารสำนักงานของกรมทางหลวงชนบท ใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธนบุรี)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนสถานตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีอุปกรณ์สนับสนุนการวิเคราะห์และวางแผนงานให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุจราจรลดลง

๒. มีอุปกรณ์สนับสนุนการวิเคราะห์และวางแผนงานอัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรลดลง

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	**การดำเนินงาน**	**วัน เดือน ปี**	**เบิกจ่ายเงิน (บาท)**
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความ ตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปรับปรุงศูนย์ฯ	เดือนที่ ๒	๓,๐๒๑,๐๕๐
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการจัดจ้างเพื่อปรับปรุงสถานที่ปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม และจัดซื้อจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	-	-
เดือนที่ ๔ – ๕ เดือนที ๒ – ๕	๓. ส่งมอบงานตาม TOR พร้อมติดตั้งครุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ ๔. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือนส่งให้กรมการขนส่งทางบกเพื่อรายงานผลต่อไป	-	-
เดือนที่ ๖	๕. รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่สำหรับรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม		
๑. ค่าครุภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์	**๒,๕๑๖,๒๕๐**	๑) เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล จำนวน ๒๖ เครื่องๆ ละ ๒๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๙๘,๐๐๐ บาท ๒) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน ๔ เครื่องๆ ละ ๒๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๘,๐๐๐ บาท ๓) เครื่องพิมพ์ Multifunction ชนิดเลเซอร์ หรือชนิด LED สี จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๔) คอมพิวเตอร์แท็ปเล็ต จำนวน ๔ เครื่องๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ๕) อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Next Generation Firewall) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท ๖) อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ขนาด ๒๔ ช่อง แบบ POE จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ๗) อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Access Point) แบบที่ ๒ จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๒๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๘) ค่าเครื่องถ่ายเอกสารสี ความเร็ว ๒๐ แผ่น/นาที จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท ๙) เครื่องปรับอากาศขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท ๑๐) โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ นิ้ว ความละเอียด ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท ๑๑) โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า๔๙ นิ้ว ความละเอียด ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคา ๑๙,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๒๐๐ บาท ๑๒) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ แบบที่ ๒ เป็นเงิน ๒๙,๐๐๐ บาท ๑๓) ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก แบบสิทธิการใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๓,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท ๑๔) ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท ๑๕) ตู้จัดเก็บอุปกรณ์เครือข่าย (Rack) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ตู้ เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท ๑๖) ตู้เหล็กบานเลื่อน แบบบานกระจก จำนวน ๒๖ ตู้ ๆละ ๔,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๖,๖๐๐ บาท ๑๗) โต๊ะทำงาน สำหรับผู้บริหาร จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๑๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๑๘) เก้าอี้สำหรับผู้บริหาร ทีท้าวแขน ขา ๕ แฉกโครเมี่ยม จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท ๑๙) โต๊ะทำงานเข้ามุม และโต๊ะวางคอมพิวเตอร์ จำนวน ๒๕ ชุด ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท ๒๐) โต๊ะทำงาน สำหรับเจ้าหน้าที่ JICA จำนวน ๑๔ ตัว ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท ๒๑) โต๊ะประชุมเล็ก พร้อมเก้าอี้ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๓,๕๐๐ บาท ๒๒) เก้าอี้ ๔ ขา หมุนได้ จำนวน ๓๙ ตัว ๆ ละ ๓,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๙๐๐ บาท ๒๓) โต๊ะเอนกประสงค์ จำนวน ๒ โต๊ะ ๆ ละ ๑,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๔๐๐ บาท ๒๔) ตู้เย็น ขนาด ๗ คิวบิกฟุต จำนวน ๒ ตู้ ๆ ละ ๙,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท ๒๕) โทรศัพท์แบบปุ่มกดไร้สาย จำนวน ๖ ตัว ๆ ละ ๑,๒๗๕ บาท เป็นเงิน ๗,๖๕๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าปรับปรุงสถานที่ติดตั้งระบบ ค่าใช้สอย และอื่นๆ	**๓๑๓,๐๐๐**	๑) ติดตั้งระบบสายสัญญาณ LAN และระบบสายสัญญาณของอุปกรณ์เครือข่ายไร้สาย พร้อมติดตั้งระบบสัญญาณสายโทรศัพท์ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐บาท ๒) ค่าติดตั้งและ setup ระบบเครือข่าย เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท ๓) การปรับปรุงระบบไฟฟ้า (Electrical System Renovation) เป็นเงิน ๑๗๓,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย - ระบบไฟฟ้าเมนโดยเชื่อมจาก มิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง (ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า) จำนวน ๑ ระบบ - เต้ารับไฟฟ้า จำนวน ๔๕ ชุด (แบบ๑ เต้าเสียบมี ๒ ช่องเสียบ) - เครื่องสำรองไฟฟ้า(UPS) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ VA (ระบบไฟฟ้า ๑ เฟส) จำนวน ๑ ชุด
๓. ค่าตอบแทนจ้างเหมาบริการ ๑. สำหรับทำความสะอาดและสถานที่ของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ๒. สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม	**๑๑๔,๐๐๐**	- <u>ค่าจ้างเหมาทำความสะอาดอาคารสถานที่ของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม</u> จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๓ เดือน อัตราค่าจ้าง ๙,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - <u>ค่าจ้างเหมาพนักงานรักษาความปลอดภัย</u> จำนวน ๒ คน ระยะเวลา ๓ เดือน จำนวน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน อัตราค่าจ้างคนละ ๑๔,๕๐๐ บาทต่อเดือน รวมเป็นเงิน ๘๗,๐๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค ค่าบริการโทรศัพท์ และค่าอินเตอร์เน็ต	**๗๗,๘๐๐**	- ค่าสาธารณูปโภค ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าบริการโทรศัพท์ ระยะเวลา ๒ เดือนๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท - อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ความเร็ว ๑ Gbps/๕๐๐ Mbps จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑,๓๐๐ บาท ระยะเวลา ๓ เดือน รวมเป็นเงิน ๗,๘๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๓,๐๒๑,๐๕๐**	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในวงเงิน ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในวงเงิน ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๕ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อโครงการให้สอดคล้องกับโครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เพื่อให้ทราบถึงความต่อเนื่องของการดำเนินโครงการ

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งศูนย์

มติที่ประชุม อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ในวงเงิน ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการก่อนดำเนินโครงการต่อไป ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

เลิกประชุม ๑๓.๐๐ น.

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ

(นางสาวรัตนา หวังโภคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จดรายงานการประชุม

(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ