



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุมกำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ และได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะประมาณ ๙๐ กิโลเมตร โดยตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างและจัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อยจุดละ ๒ คน และแบ่งการทำงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินการดังกล่าวตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งจากผลการดำเนินการที่ผ่านมาตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีการตรวจรถพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะแล้วทั้งสิ้นจำนวน ๓,๒๖๖,๑๒๙ คัน พบว่า รถโดยสารสาธารณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขและระเบียบที่กำหนด มีจำนวน

ทั้งสิ้น ๓,๒๖๑,๕๒๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๘๕ โดยข้อบกพร่องที่พบมากที่สุดในส่วนของรถ ได้แก่ GPS ไม่เชื่อมต่อ กระจกแตกร้าว และยาง/ล้อชำรุด ในส่วนของพนักงานขับรถข้อบกพร่องที่พบมากที่สุด ได้แก่ ชั่วโมงการทำงานเกิน ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และไม่รัดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับการประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสารต่อมาตรการตรวจเข้มข้นรถโดยสารที่จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ระหว่างทางทั่วประเทศ โดยมีผู้โดยสารตอบแบบความพึงพอใจทั้งสิ้น ๓,๑๓๐,๓๒๑ คน ซึ่งพบว่าผู้โดยสารมีความพึงพอใจในการใช้บริการและการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว จำนวน ๓,๐๗๐,๗๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ และจากการเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตั้งแต่เริ่มมาตรการ พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะมีค่าเฉลี่ยลดลงร้อยละ ๔๑.๗๖ หรือเฉลี่ย ๐.๙๙ ครั้งต่อวัน ซึ่งลดลงจากค่าเฉลี่ยช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนคือ ๑.๒๔ ครั้งต่อวัน

ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงเห็นควรขยายผลการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนนของประเทศอย่างยั่งยืน อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม โดยจะมีการพิจารณาการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินการในอนาคต

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเส้นทางอย่างต่อเนื่อง จะเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
๔. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวม เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	๕														
๕. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๕														
๖. การเบิกจ่ายเงิน	๐														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บาท													
ตัวชี้วัดผลผลิต							วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
<p>- ด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน</p> <p>- ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง</p>							<p>- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมตลอดทั้งปี</p>					<p>- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ</p>			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ๒. อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง ๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)





รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๓๙๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๔๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๔๖ x ๑๒) 	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/ว๔๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๔,๕๑๕,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทน 	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		<p>วันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๖๖ x ๑๒๕)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงาน ราชการ/ลูกจ้างโครงการ</u> แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทน วันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๔๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๖๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๔๖ x ๑๒๕) ● <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงาน ขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ</u> (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมา โครงการ กปถ.) แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทน วันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๘๐ วัน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๘๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทน วันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๕๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๒๕ x ๕๐) 	
<p>๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่อง ใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ</p>	<p>๒๒,๓๓๐,๒๐๕</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน จุดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ x ๒๕) ● ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท ต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุด ตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖,๑๘๗,๘๔๕ บาท ● ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ ของจังหวัดสนับสนุนเพื่อเดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด ตรวจของจังหวัดใกล้เคียงจำนวน ๑๘ จังหวัด เป็นเงิน ๖,๗๙๒,๓๖๐ บาท 	<p>ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>

รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐	●ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/ เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๕๕,๘๔๑,๒๐๕	(ห้าสิบล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าบาทถ้วน)	

หมายเหตุ ๑. รายการรายจ่ายข้อ ๑ และข้อ ๒ ไม่สามารถนำไปถัวจ่ายได้
๒. รายการรายจ่ายข้อ ๓ และข้อ ๔ สามารถนำไปถัวจ่ายได้

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  (นางวิลาวลัย คันทาทอง) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ  (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ  (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ  (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ผู้อนุมัติโครงการ

เปรียบเทียบงบประมาณและการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้น Checking Point
ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2563) และปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รายการ	จำนวน	
	ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2563)	ปี 2564
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง		
จุดตรวจ	78 จุด	25 จุด
รถโดยสารที่ตรวจ	706,301 คัน	-
จำนวนลูกจ้าง	419 คน	146 คน
จำนวนจังหวัดสนับสนุน	4 จังหวัด	
รายการค่าใช้จ่าย		
ค่าจ้างเหมาลูกจ้างและค่าตอบแทน	40,915,350 บาท	2,6061,000 บาท
ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ ขบ.	9,738,000 บาท	5,925,000 บาท
ค่าตอบแทน พชร.	4,235,000 บาท	925,000 บาท
ค่าใช้จ่ายของจังหวัดสนับสนุน	1,114,560 บาท	6,792,360 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	7,277,688 บาท	6,187,845 บาท
ค่าเช่าพื้นที่/เต็นท์/ครุภัณฑ์/วัสดุ/ใช้สอย/สาธารณูปโภค/ ค่าอินเทอร์เน็ต	10,900,500 บาท	4,950,000 บาท
ค่าวัสดุในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	7,800,000 บาท	5,000,000 บาท
รวม	83,424,098	55,841,205

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ก่อนดำเนินโครงการ CKP												หลังดำเนินโครงการ CKP											
2561						2562						2563											
ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
373 ครั้ง												208 ครั้ง = ลดลง 165 ครั้ง (- 44.24%)											
211 ครั้ง						162 ครั้ง						173 ครั้ง = ลดลง 38 ครั้ง (- 18.01%)						35 ครั้ง = ลดลง 127 ครั้ง (- 78.40%)					

ตารางประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ลำดับ	จังหวัด	รวม OT เจ้าหน้าที่ ขบ.	รวม OT พร.	รวม ค่าตอบแทน ลูกจ้างลูกจ้าง โครงการ (ot+เงินเดือน)	ค่าน้ำมัน (บาท)	รวมค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้ สอย ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน	ค่าวัสดุสำหรับ ใช้ในการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ (บาท)	รวม
1	นครสวรรค์	255,900	37,000	1,071,000	525,600	198,000	200,000	2,287,500
2	ตาก	255,900	37,000	1,071,000	525,600	198,000	200,000	2,287,500
3	ลำปาง	255,900	37,000	1,071,000	328,500	198,000	200,000	2,090,400
4	เชียงใหม่	255,900	37,000	1,071,000	328,500	198,000	200,000	2,090,400
5	เชียงราย	255,900	37,000	1,071,000	197,100	198,000	200,000	1,959,000
6	แพร่	255,900	37,000	1,071,000	131,400	198,000	200,000	1,893,300
7	พิษณุโลก	255,900	37,000	1,071,000	197,100	198,000	200,000	1,959,000
8	ลพบุรี	255,900	37,000	1,606,500	295,650	198,000	200,000	2,593,050
9	เพชรบูรณ์	203,400	37,000	714,000	175,200	198,000	200,000	1,527,600
10	นครราชสีมา	255,900	37,000	1,606,500	427,050	198,000	200,000	2,724,450
11	ขอนแก่น	255,900	37,000	2,142,000	98,550	198,000	200,000	2,931,450
12	อุดรธานี	203,400	37,000	714,000	28,470	198,000	200,000	1,380,870
13	สกลนคร	203,400	37,000	714,000	284,700	198,000	200,000	1,637,100
14	ร้อยเอ็ด	255,900	37,000	1,071,000	394,200	198,000	200,000	2,156,100
15	สุรินทร์	255,900	37,000	1,071,000	427,050	198,000	200,000	2,188,950
16	อุบลราชธานี	255,900	37,000	1,071,000	19,710	198,000	200,000	1,781,610
17	ชลบุรี	203,400	37,000	714,000	240,900	198,000	200,000	1,593,300
18	ปราจีนบุรี	203,400	37,000	714,000	219,000	198,000	200,000	1,571,400
19	เพชรบุรี	203,400	37,000	1,071,000	109,500	198,000	200,000	1,818,900
20	ชุมพร	203,400	37,000	714,000	481,800	198,000	200,000	1,834,200
21	สุราษฎร์ธานี	255,900	37,000	1,071,000	295,650	198,000	200,000	2,057,550
22	นครศรีธรรมราช	203,400	37,000	714,000	240,900	198,000	200,000	1,593,300
23	สงขลา	255,900	37,000	1,071,000	164,250	198,000	200,000	1,926,150
24	ระนอง	255,900	37,000	1,071,000	3,285	198,000	200,000	1,765,185
25	กระบี่	203,400	37,000	714,000	48,180	198,000	200,000	1,400,580
รวม		5,925,000	925,000	26,061,000	6,187,845	4,950,000	5,000,000	49,048,845

ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับจังหวัด/หน่วยงาน ช่วยเหลือสนับสนุนจังหวัดใกล้เคียง

ลำดับ	จังหวัด	สนับสนุน จังหวัด	ค่าเบี้ยเลี้ยง	ค่าที่พัก	ค่าน้ำมัน	รวมทั้งสิ้น
1	กาฬสินธุ์	ร้อยเอ็ด	118,080	166,400	18,720	303,200
2	กำแพงเพชร	ตาก	177,120	249,600	21,840	448,560
3	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	118,080	166,400	18,720	303,200
4	ชัยนาท	นครสวรรค์	177,120	249,600	21,840	448,560
5	บุรีรัมย์	สุรินทร์	177,120	249,600	18,720	445,440
6	พังงา	กระบี่	118,080	166,400	28,080	312,560
7	พิจิตร	พิษณุโลก	177,120	249,600	20,280	447,000
8	มหาสารคาม	ร้อยเอ็ด	118,080	166,400	15,600	300,080
9	ระยอง	ชลบุรี	118,080	166,400	34,320	318,800
10	ราชบุรี	เพชรบุรี	118,080	166,400	21,840	306,320
11	ลำพูน	เชียงใหม่	177,120	249,600	15,600	442,320
12	สมุทรสงคราม	เพชรบุรี	118,080	166,400	21,840	306,320
13	สระแก้ว	ปราจีนบุรี	118,080	166,400	34,320	318,800
14	สระบุรี	ลพบุรี	177,120	249,600	18,720	445,440
15	สุโขทัย	พิษณุโลก	177,120	249,600	21,840	448,560
16	หนองคาย	อุดรธานี	118,080	166,400	18,720	303,200
17	อุดรดิตถ์	แพร่	177,120	249,600	24,960	451,680
18	อุทัยธานี	นครสวรรค์	177,120	249,600	15,600	442,320
รวม			2,656,800	3,744,000	391,560	6,792,360