



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐ (สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกมีวิสัยทัศน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศให้มีความเป็นอยู่อย่างสงบสุข อันจะส่งผลให้ประเทศมีความเจริญก้าวหน้า ทั้งนี้ เพื่อให้วิสัยทัศน์ของกรมฯ บรรลุเป้าประสงค์ กรมการขนส่งทางบกจึงมีการมอบหมายให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดดำเนินการจัดกิจกรรม/ โครงการต่างๆ ที่สนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม

โดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง มีแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนที่ได้รับงบประมาณประจำปีและงบประมาณสนับสนุนจาก กปถ. เป็นจำนวนมาก ได้แก่ กิจกรรมการออกตั้งด่านตรวจสอบรถที่กระทำผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วรถ กิจกรรมโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย การลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่ และการจัดส่งเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนของหน่วยงานกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค เข้าร่วมการประชุมเพื่อปรึกษาหารือประสานงานกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากจำนวนยานพาหนะที่กรมฯ จัดสรรให้กับหน่วยงานต่างๆ ในปัจจุบัน มีความเพียงพอต่อการใช้งานแล้ว หากแต่จำนวนพนักงานขับรถที่กรมฯ จัดจ้างให้แต่ละหน่วยงาน ยังไม่สอดคล้องกับจำนวนยานพาหนะที่มีอยู่ กล่าวคือ จำนวนยานพาหนะที่ได้รับการจัดสรรมีมากกว่าจำนวนตำแหน่งพนักงานขับรถที่กรมฯ จัดจ้าง ทำให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ยังไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนฯ ได้อย่างมี

ประสิทธิภาพ เนื่องจากขาดแคลนพนักงานขับรถ ทั้งยังส่งผลให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ไม่ได้ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าด้วยเช่นกัน

สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จากผลการปฏิบัติงานตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – พฤษภาคม ๒๕๖๓ (๘ เดือน) พนักงานขับรถทั่วประเทศมีจำนวนการปฏิบัติงานเฉลี่ย ๑๓,๘๘๑.๕ ครั้งต่อเดือน โดยงานทางด้านกิจกรรมด้านความปลอดภัย มีการปฏิบัติงานคิดเฉลี่ยเป็น ๕,๙๓๗ ครั้งต่อเดือน และการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย เฉลี่ย ๗,๙๔๔ ครั้งต่อเดือน ซึ่งจากผลการรายงานการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถที่ได้แจ้งไปแล้ว พบว่า นอกจากการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายเป็นประจำทุกวันแล้ว พนักงานขับรถยังมีภาระหน้าที่ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแผนงานโครงการที่กำหนด และในช่วงเทศกาลต่างๆ ด้วย โดยได้รับมอบหมายขับรถแก่เจ้าหน้าที่และ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานในการออกตั้งด่านตรวจการขนส่ง การออกตรวจจับความเร็ว การออกตรวจสอบสถานที่ต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาค เช่น การตรวจสอบสถานีสั่งผู้โดยสาร การตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานกิจกรรมด้านความปลอดภัย การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ หรือสถานติดตั้งแก๊ส ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงปฏิบัติการกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้มีกิจกรรมเพิ่มเติม คือ โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ซึ่งจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานสนับสนุนช่วยเหลือในการขับรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจที่กำหนด ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ และที่เสนอขอรับจัดสรรในปี ๒๕๖๔

ปีงบประมาณ	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓ (ต.ค.๖๒-พ.ค.๖๓)	๒๕๖๔	หมายเหตุ
จำนวนงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (บาท) แบ่งเป็น	๒๓,๑๘๔,๐๐๐	๒๗,๐๗๕,๐๐๐	๒๙,๐๗๐,๐๐๐	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	หน่วยงานประสงค์ขอรับค่าล่วงเวลาเพิ่มเติมเนื่องจากมีภารกิจมากขึ้น
- เงินเดือน	- ๒๓,๑๘๔,๐๐๐	- ๒๓,๙๔๐,๐๐๐	- ๒๓,๙๔๐,๐๐๐	- ๒๔,๐๖๖,๐๐๐	
- ค่าล่วงเวลา	- ไม่มี	- ๓,๑๓๕,๐๐๐	- ๕,๑๓๐,๐๐๐	- ๗,๗๙๗,๔๐๐	
จำนวนอัตราพนักงานขับรถจ้างเหมา (คน)	๑๘๙	๑๙๐ (สขพ.๕ ขอเพิ่มพนักงานขับรถ ๑ อัตรา)	๑๙๐	๑๙๑	* สขจ.สมุทรปราการ ยังขาดพนักงานขับรถ ๑ อัตรา
ผลการปฏิบัติงานสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย (ครั้ง)	-	๔๙,๕๔๕	๔๗,๔๙๗	-	ตามที่ได้รับรายงานเข้ามา
- เฉลี่ย พขร.ปฏิบัติงาน/เดือน/คน	-	๒๑.๗๓	๒๐.๘๓	-	
ผลปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย	-	๙๐,๘๘๙	๖๓,๕๕๕	-	ตามที่ได้รับรายงานเข้ามา
- เฉลี่ยพนักงานขับรถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย/เดือน/คน	-	๓๙.๘๖	๒๗.๘๗	-	

*สำหรับในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์เพิ่มจำนวนพนักงานขับรถจ้างเหมา ๑ อัตรา เนื่องจากยังมีจำนวนรถ ๑ คัน ที่ยังว่างอยู่และไม่มีพนักงานขับรถ

จากการสอบถามการใช้จ่ายค่าตอบแทนล่วงเวลา พบว่า เนื่องจากมีภารกิจด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้นทำให้เงินที่ได้รับจัดสรรไม่เพียงพอ จึงประสงค์ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมฯ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพนักงานขับรถเพื่อสนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อจัดจ้างพนักงานขับรถไว้ประจำหน่วยงานให้สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

กรมการขนส่งทางบก สามารถดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ตามแผนที่กำหนด อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามเป้าหมายของแต่ละแผนงานโครงการที่กำหนดไว้ต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑-๑๔ มิ.ย.- ก.ย.๖๔	เดือนที่ ๑๕ ต.ค.๖๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก%)๑๐๐) จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ดำเนินพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑๕๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. แจ่ง สจร. โอนเงินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งแต่ละหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถตามจำนวนที่ได้รับจัดสรร	๕												
๒. ร่างสัญญาจ้างลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถให้ครอบคลุมภารกิจทั้งในและนอกเวลาราชการ	๕												
๓. หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการต่อสัญญาจ้างพนักงานขับรถเดิมหรือรับสมัครพนักงานขับรถกรณีลาออกและจัดทำสัญญาจ้างตามระยะเวลาที่กำหนด	๑๐												
๔. พนักงานขับรถเริ่มปฏิบัติงานที่ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔	๗๐												
๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปีใดโครงการ	๑๐												
๖. เบิกจ่ายเงิน เดือนละ ๒,๐๐๕,๕๐๐ บาท													
รวม ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท													
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
- ด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตรাজ้าง		- การจัดทำสัญญาจ้างลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถของแต่ละหน่วยงาน										- หนังสือสัญญาจ้างพนักงานขับรถของแต่ละหน่วยงาน	
- ด้านคุณภาพ กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับขี้อย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้จ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถที่จ้าง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (กันยายน ๒๕๖๓ – ตุลาคม ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

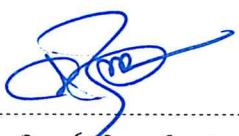
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ ๒. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ x ๑๙๑ = เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท)	
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติม ค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด มีพนักงานขับรถจำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ อัตราปกติ ๔๒๐ บาทต่อวัน แต่ถ้าไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท จำนวน ๗๐ วัน (๔๒๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๔,๗๓๓,๔๐๐) เป็นเงิน ๔,๗๓๓,๔๐๐ บาท จำนวน ๕๐ วัน (๔๒๐ x ๕๐ x ๓๐ = ๖๓๐,๐๐๐ บาท) เป็นเงิน ๖๓๐,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) ค่าจ้างวันละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๗๐ วัน (๒๐๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท) จำนวน ๓๐ วัน (๒๐๐ x ๓๐ x ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐ บาท)	
รวม	๓๑,๘๖๓,๔๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	สามสิบเอ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนดสามารถถัวจ่ายระหว่างวันหยุดราชการและวันหยุดปฏิบัติงานนอกเวลาในวันราชการได้

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพริดา ดุริยะพงศ์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก