



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๗๖,๐๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันสภาพความเจริญของกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่ยังอยู่ในเขตพื้นที่ชั้นใน ส่วนพื้นที่รอบๆ กรุงเทพมหานครหลายพื้นที่มีลักษณะเป็นกึ่งเมืองและชนบท การให้บริการรถแท็กซี่รับจ้างยังประสบปัญหา ทั้งในส่วนของผู้ใช้บริการก็มีความไม่มั่นใจในการเรียกใช้บริการ ในส่วนของผู้ให้บริการตั้งแต่การไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงในการให้บริการ ตลอดจนถึงมีมิจอาชีพที่แอบแฝงเข้ามาเป็นผู้ขับรถแท็กซี่บางส่วนเพื่อก่ออาชญากรรมกับผู้โดยสาร นอกจากนี้ ในเขตกรุงเทพมหานครพบว่าปัจจุบันมีรถแท็กซี่ให้บริการประชาชนเป็นจำนวนกว่าแสนคัน ซึ่งส่งผลให้มีขีดจำกัดในการกำกับและดูแลประชาชนผู้ใช้บริการผู้ประกอบการ และผู้ขับรถแท็กซี่ด้วยกำลังจากเจ้าหน้าที่เป็นหลัก ตลอดจนกรมการขนส่งทางบกยังไม่มีเครื่องมือในการมีระบบติดตามที่ทันสมัยและทันท่วงที ทำให้การดำเนินการแก้ไขของภาครัฐมักทำได้หลังเหตุอันมิควรเกิดขึ้นแล้ว และส่งผลให้ความมั่นใจในระบบการขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถแท็กซี่ขาดความเชื่อถือ

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มีบทบาทและหน้าที่ในการดำเนินการจัดระบบและระเบียบและส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย การแก้ไขปรับปรุงหรือบรรเทาปัญหาเหล่านี้เป็นระบบสามารถยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ในประเทศไทยเป็นไปอย่างมาตรฐานสากล ก่อเกิดประโยชน์ต่างๆ มากมาย จึงกำหนดให้รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ GPS Tracking ที่ได้ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก พร้อมเครื่องบ่งชี้คนขับที่ใช้กับใบอนุญาตขับรถ, กล้อง CCTV (Snap Shot), ปุ่มฉุกเฉินเตือนภัย, จอแสดงข้อมูล และเชื่อมข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถแท็กซี่ (ศูนย์ GPS) ของกรมการขนส่งทางบก (TAXI OK CENTER) ผ่านศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว จำนวน ๑๗ แห่ง โดยจะต้องส่งข้อมูลการเดินรถลักษณะ Online แบบ Real-time เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ พร้อมพัฒนาระบบเรียกแท็กซี่ผ่าน Application ทางมือถือ (DLT TAXI OK) เพื่อตอบโจทย์การเข้าถึงการให้บริการเพิ่มความสะดวก ป้องกันปัญหาการปฏิเสธผู้โดยสาร การไม่เปิดมิเตอร์ติดตามพฤติกรรมตลอดการให้บริการเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และยังสามารถร้องเรียนและแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายในรถแท็กซี่ได้ด้วย

สำนักงานขนส่งผู้โดยสารมีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแล การประกอบการด้วยรถแท็กซี่ โดยการนำข้อมูลที่ได้รับจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) มาประมวลผล วิเคราะห์ พฤติกรรมกรให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละราย และส่งข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์เสนอผู้บังคับบัญชาได้รับทราบเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ต่อไป จึงได้ดำเนินโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๓ คน สามารถปฏิบัติงานตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ และติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำผิด จำนวน ๓๒ ครั้ง จัดทำสถิติการกระทำผิดของ TAXI OK ในสังกัดศูนย์เอกชน จำนวน ๓๗๔ ครั้ง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๓๒ ครั้ง งานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๘๔ ครั้ง

๒. นักวิชาการขนส่ง ตอบข้อร้องเรียนการให้บริการผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน ๑๔๐ เรื่อง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๑๓๗ เรื่อง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน - ศูนย์ ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน - ศูนย์ จัดทำวาระการประชุมและรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน - ครั้ง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑๔๔ ครั้ง

๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ตรวจสอบข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการผ่านสื่อออนไลน์เพื่อแจ้งให้นักวิชาการขนส่งดำเนินการตอบข้อร้องเรียน จำนวน ๓๙ เรื่อง บันทึกข้อมูลรายงานสถิติจำนวนรถแท็กซี่ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๒ ครั้ง บันทึกข้อมูลข้อหาความผิดของรถแท็กซี่ จำนวน ๘๘ ครั้ง ส่งหนังสือแจ้งผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ เรื่อง จัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม จำนวน ๑๐ เรื่อง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๒๙๘ ครั้ง

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถกำกับ ดูแล การให้บริการด้วยรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยการจัดจ้างลูกจ้าง จำนวน ๓ คน เพื่อทำการวิเคราะห์ประมวลผลและพฤติกรรมกรมการให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละรายที่ได้รับจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ด้วยการตรวจสอบค้นหารายละเอียดข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิด เช่น การทำร้ายร่างกายและชิงทรัพย์ผู้โดยสาร หรือขับรถประมาทหวาดเสียว ก่อให้เกิดอันตรายระหว่างเดินทางจากระบบ TAXI OK ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ สามารถสืบหาข้อมูลผู้กระทำผิดได้จากระบบ TAXI OK โดยตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จาก GPS Tracking และมีหลักฐานภาพคนขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร รายงานพฤติกรรม การขับรถที่ผิดปกติ จึงเป็นการป้องปรามคนขับรถเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิด ซึ่งเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ต่อเนื่องต่อไปจากผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมาลูกจ้างเหมาบริการสามารถสืบหาข้อมูลผู้กระทำผิดได้จากระบบ TAXI OK โดยตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จาก GPS Tracking และมีหลักฐานภาพคนขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร และนำส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย พร้อมทั้งตรวจสอบและติดตามทรัพย์สินที่ลืมไว้ในรถแท็กซี่ส่งคืนให้กับผู้โดยสาร

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- ๑) เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒) เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีเกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ให้บริการ
- ๓) เพื่อกำกับ ดูแล การประกอบการขนส่งด้วยรถแท็กซี่มิเตอร์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๔) เพื่อแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ด้วยการตรวจสอบค้นหา รายละเอียดข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิด เช่น การทำร้ายร่างกายและชิงทรัพย์ผู้โดยสาร หรือขับรถประมาทหวาดเสียวก่อให้เกิดอันตรายระหว่างเดินทาง จากระบบ TAXI OK ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ตรวจการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ สามารถสืบหาข้อมูลผู้กระทำความผิดได้จากระบบ TAXI OK โดยตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จาก GPS Tracking และมีหลักฐานภาพคนขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร รายงานพฤติกรรมคนขับรถที่ผิดปกติ จึงเป็นการป้องปรามคนขับรถเกิดความเกรงกลัว ไม่กล้ากระทำความผิด ซึ่งเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ การใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ : (น้ำหนัก ๑๐๐%) ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน 															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลได้ครบ จำนวน ๓ ราย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน 	๑๐														
๒. ลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้าง ปฏิบัติงานด้านบริหารการจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่ และรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	๘๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
๔. เบิกจ่ายเงิน	-														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน จำนวนที่ใช้ในการดำเนินงาน ๕๗๖,๐๐๐ บาท													

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS - ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องราวร้องเรียนหรือข้อเสนอนะที่ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) - ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการจัดการเดินรถ (GPS) ขบ. <p>ด้านคุณภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ - การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถ Taxi ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง(แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ - ผู้บังคับบัญชาได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการ ของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) 	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - การขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - รายงานผลการปฏิบัติงาน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลที่มีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและผ่านการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

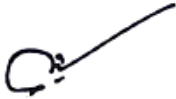

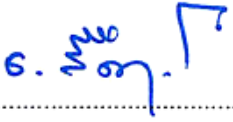
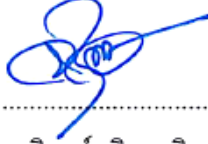
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>๑. การตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแลคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความปลอดภัย</p> <p>๓. อัตรากำลังเพียงพอต่อการปฏิบัติภารกิจด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๔. สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
<p>ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการ ข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่ โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) จำนวน ๓ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๒ คน - วุฒิ ปวช. จำนวน ๑ คน <p>๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการตามระบบสัญญาจ้าง</p>	<p>๓๗๘,๐๐๐.-</p> <p>๑๒๖,๐๐๐.-</p>	<p>- ค่าตอบแทน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ.(ศูนย์ GPS) คุณวุฒิปริญญาตรี ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน รวม ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๒ - ก.ย. ๖๓) (๑๕,๗๕๐ x ๑๒ x ๒ = ๓๗๘,๐๐๐)</p> <p>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน รวม ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๒ - ก.ย. ๖๓) (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)</p> <p>รวมเป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท (๓๗๘,๐๐๐ + ๑๒๖,๐๐๐)</p>	<p>อิงตามอัตราเงินเดือน ลูกจ้างชั่วคราว (๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน)</p> <p>อิงตามอัตราเงินเดือน ลูกจ้างชั่วคราว (๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน)</p>
<p>๒. ค่าจ้างสำหรับการปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างของเจ้าหน้าที่ (จำนวน ๓ คน)</p>	<p>๗๒,๐๐๐.-</p>	<p>- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน)จำนวน ๑๒๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๓ คน (๑๒๐ x ๒๐๐ x ๓ = ๗๒,๐๐๐ บาท)</p>	<p>ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐</p>
<p>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</p>	<p>๕๗๖,๐๐๐.-</p>	<p>(ห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)</p>	

๘. การอนุมัติจัดทำเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายสุพิชัย เต็งประเสริฐ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร</p>
<p>ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)</p>	<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

เปรียบเทียบโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
 โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก
 (จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
 ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

รายจ่าย	จำนวนเงิน ประจำปีงบประมาณ		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
	๒๕๖๓	๒๕๖๔		
ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล <u>คุณวุฒิปริญญาตรี</u> ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๒ คน	๓๗๘,๐๐๐.-	๓๗๘,๐๐๐.-	เท่าเดิม	ปี ๖๓ จัดจ้าง ๑๒ เดือน ปี ๖๔ จัดจ้าง ๑๒ เดือน
ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน รวม ๑ คน	๑๒๖,๐๐๐.-	๑๒๖,๐๐๐.-	เท่าเดิม	ปี ๖๓ จัดจ้าง ๑๒ เดือน ปี ๖๔ จัดจ้าง ๑๒ เดือน
ค่าจ้างสำหรับการปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างของเจ้าหน้าที่ (จำนวน ๓ คน)	๗๒,๐๐๐.-	๗๒,๐๐๐.-	เท่าเดิม	ปี ๖๓ ปฏิบัติงานนอกเวลาที่ กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๑๒๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท ปี ๖๔ ปฏิบัติงานนอกเวลาที่ กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๑๒๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๗๖,๐๐๐.-	๕๗๖,๐๐๐.-	เท่าเดิม	

ชื่อหน่วยงาน สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
ข้อกำหนดการจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก ตามโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มีบทบาทและหน้าที่ในการดำเนินการจัดระบบและระเบียบ และส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทันท่วงที และปลอดภัย การแก้ไขปรับปรุงหรือบรรเทาปัญหาเหล่านี้จำเป็นต้องเป็นระบบสามารถยกระดับ การให้บริการ รถแท็กซี่ในประเทศไทยเป็นไปอย่างมาตรฐานสากล ก่อเกิดประโยชน์ต่างๆ มากมาย จึงหา แนวทางวิธีการในการควบคุม กำกับ ดูแล พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ และทางราชการสามารถควบคุมกำกับดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกรมการขนส่งทางบกเห็นว่าปัจจุบัน เทคโนโลยีได้มีการพัฒนาไปมากประชาชนส่วนใหญ่มีการใช้มือถือแบบสมาร์ตโฟนซึ่งมือถือดังกล่าวมีเทคโนโลยี ทั้งระบบ GPS และแอปพลิเคชันที่สามารถประมวลผลได้อย่างหลากหลาย จึงได้ทำการศึกษาออกแบบ ติดตั้ง และพัฒนาระบบบริหารจัดการรถแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อพัฒนาระบบการติดตามและกำหนดมาตรการในการให้บริการรถแท็กซี่ของ ขบ. ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ อาทิเช่น การตรวจจับความผิดปกติของค่าโดยสาร การตรวจจับความเร็ว เป็นต้น
- เพื่อติดตั้งและทดสอบระบบบริหารจัดการรถแท็กซี่ของ ขบ.
- เพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS)
- เพื่อให้ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ มีความเข้าใจถึงหน้าที่และความรับผิดชอบของตนเอง เข้าใจถึง ระบบการกำกับดูแลของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีส่วนร่วมในการกำหนดมาตรการและสามารถ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ในฐานะในการกำกับ ดูแล การประกอบการด้วยรถแท็กซี่ จึงต้อง ทำการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการ วิเคราะห์ประมวลผลและพฤติกรรมกรให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละราย และรายงานผลการประเมิน คุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มีเตอร์เสนอให้คณะผู้บริหารได้รับทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการ พิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มีเตอร์ต่อไป สำนักการขนส่งผู้โดยสาร จึงได้จัดทำโครงการ “การบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วย ควบคุมศูนย์แท็กซี่)” เพื่อจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอรองรับงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๒ เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ
- ๒.๓ เพื่อกำกับ ดูแล การประกอบการด้วยรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๒.๔ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินการของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้มีประสิทธิภาพ

๓. คุณลักษณะเฉพาะสำหรับแต่ละตำแหน่ง

ตำแหน่งที่ ๑ : เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์

คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ได้รับวุฒิมหาบัณฑิตศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาใดสาขาหนึ่งทางสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศหรือทางคอมพิวเตอร์ หรือทางวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ หรือหลายสาขาวิชาดังกล่าว ในสาขาวิชาที่กรรมการขนส่งทางบกเห็นว่าเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบและลักษณะงานที่ปฏิบัติ หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า
- ๒) มีสัญชาติไทย
- ๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ – ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย
- ๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕) ต้องเป็นบุคคลที่แพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงและเป็นที่ยกเว้นของสังคม ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนโดยต้องแนบเอกสารใบรับรองแพทย์ ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๗) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญาเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๘) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่ในการวิเคราะห์ประมวลผลและควบคุมคุณภาพของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) โดยจะทำการตรวจสอบความต่อเนื่องและความถูกต้องของข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถแท็กซี่ ขบ. (GPS) สามารถตรวจสอบและติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK การจัดทำข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก เพื่อพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งด้วยรถแท็กซี่ให้มีคุณภาพ และประชาชนผู้ใช้บริการเกิดเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการใช้บริการรถแท็กซี่มากยิ่งขึ้น

ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๑. วิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) สถิติต่าง ๆ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเสนอผู้บังคับบัญชา
๒. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและ ส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถแท็กซี่ ขบ. (GPS)
๓. ตรวจสอบความต่อเนื่องของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)
๔. ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย

๕. จัดทำสถิติการกระทำความผิดของ TAXI OK ในสังกัดศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน

กรอบกำลังอัตราที่ขอรับจัดสรร ๑ อัตรา ประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ตำแหน่งที่ ๒ : นักวิชาการขนส่ง

คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ได้รับวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า
- ๒) มีสัญชาติไทย
- ๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ – ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย
- ๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕) ต้องเป็นบุคคลที่แพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงและเป็นที่ยกเว้นของสังคม ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนโดยต้องแนบเอกสารใบรับรองแพทย์ ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรค

การเมือง

๗) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญาเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

๘) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่ในการตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียน หรือ ข้อเสนอแนะ ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ก่อนส่งข้อร้องเรียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามตรวจสอบข้อเท็จจริง และบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถแท็กซี่ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่ทางราชการกำหนดไว้ ทำให้ประชาชนเกิดความปลอดภัยในการใช้บริการรถแท็กซี่ ทำการจัดเก็บและวิเคราะห์ สาเหตุการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่ เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาให้กับผู้บริหาร

ลักษณะงานที่จะต้องปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะการให้บริการ TAXI OK ในสื่อ On Line ก่อนส่งข้อร้องเรียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและ ส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถแท็กซี่ ขบ. (GPS)

๓. ตรวจสอบความต่อเนื่องของข้อมูลจากเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

๔. ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย

๕. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)
๖. จัดทำข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานภายในและภายนอก เพื่อส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพการให้บริการรถแท็กซี่ให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย
๗. รวบรวมข้อมูลสถิติและรายงานผลการดำเนินงาน
๘. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน

กรอบกำลังอัตราที่ขอรับจัดสรร ๑ อัตรา ประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ตำแหน่งที่ ๓ : เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง

- ๑) ได้รับวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า
- ๒) มีสัญชาติไทย
- ๓) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ – ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย
- ๔) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕) ต้องเป็นบุคคลที่แพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงและเป็นที่ยกเว้นของสังคม ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนโดยต้องแนบเอกสารใบรับรองแพทย์ ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรค

การเมือง

- ๗) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญาเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๘) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงาน

อื่นของรัฐ

เป้าหมาย/หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่บันทึกข้อมูลการกระทำความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ส่งข้อมูลสนับสนุนให้ผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้องเพื่อบังคับใช้กฎหมายและสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะงานที่จะต้องปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ให้สามารถเชื่อมต่อและ ส่งข้อมูลให้ศูนย์บริหารจัดการรถแท็กซี่ ขบ. (GPS)
๒. เป็นผู้ช่วยในการจัดทำ/วิเคราะห์สาเหตุการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่ / รวบรวมข้อมูลสถิติและรายงานผลการดำเนินงาน
๓. จัดทำสถิติสาเหตุของข้อร้องเรียนการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพิ่มรถให้ผู้ประกอบการ

๔. รวบรวมข้อร้องเรียนการกระทำความผิดของผู้ขับรถแท็กซี่แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

๕. จัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย

๖. จัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก

๗. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน

กรอบกำลังอัตราที่ขอรับจัดสรร ๑ อัตรา ประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร

๔. ขอบเขตงานจ้าง

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานในทุกวันทำการของทางราชการด้วยตนเอง ณ สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก เวลาทำการตั้งแต่ ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง โดยต้องบันทึกเวลาที่มาปฏิบัติงานจ้างในแต่ละวันและเวลากลับเมื่อปฏิบัติงานจ้างในวันนั้น ๆ เสร็จสิ้นด้วยตนเองทุกครั้ง และต้องทำงานดังกล่าวด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ตั้งใจและเข้มแข็ง

กรณีที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ทำงาน/ปฏิบัติงานนอกเวลาในวันทำการ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาทแต่ไม่เกิน ๔ ชั่วโมงต่อวันต่อคน

๔.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะลางาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถหยุดงานได้ โดยผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่หยุดงานโดยไม่ถือว่าเป็นการผิดสัญญา

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานโดยต้องปฏิบัติต่อผู้ร่วมงานผู้มาติดต่อหรือใช้บริการของผู้ว่าจ้างด้วยความสุภาพเรียบร้อยและบริการที่ประทับใจ หากมีการละเว้นการปฏิบัติดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา และผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างนี้ได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๔.๔ เอกสารหลักฐานของ “ผู้รับจ้างประจำสำนักการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก” ที่ต้องแจ้งข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนทำสัญญา ได้แก่

๑) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ฉบับ

๓) สำเนาปริญญาบัตร หรือสำเนาประกาศนียบัตร และระเบียบแสดงผลการเรียนรู้ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามรายการที่สมัคร จำนวน ๒ ฉบับ

๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน และแสดงว่าไม่เป็นโรคตามที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓

๕) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๓ x ๔ ซม. ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน (นับถึงวันสมัคร) จำนวน ๓ รูป

๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบสำคัญ (แบบ สด.๙) หรือหนังสือรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) เป็นต้น จำนวน ๑ ฉบับ (เฉพาะผู้สมัครเพศชาย)

๗) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ในกรณีที่มีการเปลี่ยนชื่อ - นามสกุลในหลักฐานการสมัคร ไม่ตรงกัน ทั้งนี้ ในสำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรอง “สำเนาถูกต้อง” และลงชื่อกำกับไว้ด้วย

๔.๕ ผู้รับจ้างรับเป็นผู้ควบคุมดูแลเก็บรักษาป้องกันอุปกรณ์ต่าง ๆ ของผู้ว่าจ้างโดยมิให้เกิดความเสียหายและควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์ให้มีสภาพใหม่และมีคุณภาพสมบูรณ์ทั้งกายภาพและวิศวกรรมเพื่อสามารถให้ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ ความเสียหายของพัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาการดำเนินงานของ ผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากความประมาทหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างแต่เพียงผู้เดียว โดยผู้รับจ้างจะจัดหาทดแทนอุปกรณ์ที่เสียหายให้ได้คุณสมบัติและทันตามเวลาที่กำหนด

๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความสูญหายหรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดต่อทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างสถานที่ทำงานอันเนื่องมาจากการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของพนักงานของผู้รับจ้างภายในวงเงินที่เทียบเท่าความสูญหายหรือความเสียหายดังกล่าวโดยผู้ว่าจ้างตกลงจะดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันทีพร้อมทั้งต้องแจ้งมูลค่าการสูญหายหรือความเสียหายเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมงหรืออย่างน้อยไม่เกิน ๓ วัน นับจากเวลาที่ทราบเหตุ

(๒) แจ้งความร้องทุกข์เพื่อดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเจ้าของท้องที่ และยินยอมให้ผู้รับจ้างมีส่วนร่วมในการสืบสวนหาข้อเท็จจริงและเร่งรัดคดี

(๓) ยินยอมให้ความร่วมมือแก่ผู้รับจ้างในการที่จะดำเนินการสืบสวนบุคคลที่อยู่ในบริเวณเกิดเหตุ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัย

๔.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามที่ผู้ว่าจ้าง หรือ บุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ควบคุมดูแลเกี่ยวกับงานโดยตรง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนทุกสิ้นเดือนต่อผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างในแต่ละหน่วยงาน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจัดเก็บไว้ในหน่วยงาน เพื่อเป็นข้อมูลรับการตรวจสอบต่อไป

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามขอบเขตและข้อกำหนดของงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ควบคุมดูแลมีสิทธิว่ากล่าวตักเตือน

๔.๑๐ ผู้รับจ้างต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ตามสมควรแก่สถานที่ราชการ

๔.๑๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้เสนอเอกสารเรียกเก็บเงินที่สมบูรณ์พร้อมทั้งเอกสารต่างๆ ที่แนบประกอบให้กับผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขยายเวลาการชำระเงินออกไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างส่งเอกสารล่าช้าออกไป โดยผู้ว่าจ้าง ไม่จำเป็นต้องชำระเงินค่าดอกเบี้ยหรือเงินเพิ่มอื่นใดอีก

๔.๑๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติงานภายในกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่อง หรือผู้รับจ้าง ปฏิบัติงานจ้างไม่ถูกต้องครบถ้วนตรงตามที่กำหนดไว้ หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานนี้ได้หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานก็ดี หรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขและข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใดเมื่อผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขงานที่บกพร่องให้เรียบร้อย หรือไม่ปฏิบัติงานจ้างให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ๓ วัน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการจัดหาผู้อื่นมาทำงานแทนผู้รับจ้างและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างจากการผิดสัญญาดังกล่าวได้ การที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากหน้าที่และความรับผิดชอบต่อ ผู้ว่าจ้าง

๔.๑๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง หรือผู้รับจ้างไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติตามใบสั่งจ้างต่อไปได้ หรือการรับรองของผู้ว่าจ้างไม่เป็นความจริง เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างกลายเป็นผู้มีความผิดไม่ครบถ้วนในระหว่างระยะเวลาตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๔.๑๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ในวันใดวันหนึ่งด้วยเหตุสุดวิสัย จะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๔.๑๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะลางาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้า อย่างน้อย ๕ วันทำการ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะสามารถหยุดงานได้ โดยผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่หยุดงานโดยไม่ถือว่าเป็นการผิดสัญญา

กรณีที่ผู้รับจ้างลาป่วยติดต่อกัน ๒ วัน ผู้รับจ้างต้องมีใบรับรองแพทย์มาแสดงแก่ผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้าง จะหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่หยุดงาน โดยไม่ถือว่าเป็นการผิดสัญญา

๔.๑๖ การตกลงบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบสาเหตุและเหตุผลในการตกลงบอกเลิกสัญญา ก่อนการเลิกสัญญาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือบอกกล่าว ถ้าผู้ว่าจ้าง เห็นว่าการตกลงบอกเลิกสัญญาดังกล่าวมีเหตุอันควรและไม่ทำให้ราชการเสียหาย โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงานจริงในเดือนที่ตกลงบอกเลิกสัญญามีผล

๕. การรับประกันความเสียหาย

๕.๑ ในกรณีที่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินที่ผู้ว่าจ้างมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบได้รับความเสียหายถูกทำลาย หรือสูญหาย โดยความผิดหรือโดยความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายนั้น เว้นแต่ผู้รับจ้างจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ว่าจ้างแต่ฝ่ายเดียว หรือเหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

หากความเสียหายหรือสูญหายของทรัพย์สินดังกล่าวในวรรคหนึ่งเกิดขึ้นเพราะผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างมีส่วนผิดด้วย คู่สัญญาจะร่วมกันรับผิดชอบ โดยพิจารณาถึงความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าเสียหาย

๕.๒ ในระหว่างปฏิบัติงานตามใบสั่งจ้างนี้ ถ้าผู้รับจ้างได้กระทำใดๆ อันเป็นการละเมิดต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น ทั้งสิ้นด้วยตนเอง

๖. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานทุกๆ สิ่งงวดงานตามสัญญาจ้างข้อ ๔ โดยต้องรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ ๔ ๘) พร้อมส่งหนังสือส่งมอบงานให้ผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๗. การจ่ายค่าจ้าง

กรมการขนส่งทางบก/ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเหมาบริการทำงานให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดรายเดือน ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานในแต่ละงวด และกรมการขนส่งทางบก/ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารประกอบการจ่ายเงินถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๘. ค่าปรับ/หักค่าจ้างเหมาบริการ

๘.๑ หากเดือนแรกและเดือนสุดท้ายของการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างมีการปฏิบัติงานไม่เต็มเดือน ปฏิทินให้คิดค่าจ้างเหมาบริการตามอัตราส่วนระยะเวลาที่ไม่เต็มเดือนปฏิทิน

๘.๒ หากผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่ระบุไว้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างเหมาบริการรายเดือนของเดือนนั้น ๆ เป็นรายวันตามจำนวนวันที่ไม่ปฏิบัติงาน ดังนี้

- วุฒิปริญญาตรี ในอัตราวันละ ๕๒๕ บาท
- วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในอัตราวันละ ๓๕๐ บาท

หมายเหตุ ค่าจ้างต่อเดือนหารด้วย ๓๐ โดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างตามจำนวนวันที่ขาดการปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้หรือมาสายเกินกว่าที่กำหนดโดยเหตุที่เกิดขึ้น ไม่ใช่ผู้รับจ้างกระทำและเป็นเหตุสุดวิสัย ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยในเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

(๒) ถ้าผู้รับจ้างเหมาไม่มาปฏิบัติงานหรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงาน ๓ วันติดต่อกัน นอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ ๘.๒ (๑) แล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในข้อนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาได้ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้ว่าจ้าง

(๓) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานที่จ้างตามใบสั่งจ้างโดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่มี การแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หรือไม่ได้บันทึกเวลาเข้า – ออก และไม่ลงชื่อและเวลาเข้าปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ถือว่าขาดงานและจะหักเงินค่าจ้างเหมาลงตามจำนวนวันที่ขาดงานต่อคนต่อวัน โดยคิดค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาจ้าง (๐.๑๐%) แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับแต่วันที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานจ้างจนถึงวันที่ผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานตามใบสั่งจ้าง

๘.๓ ระยะเวลาการจ้าง จำนวน ๑๒ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๙. อัตราค่าจ้าง

- (๑) วุฒิปริญญาตรี อัตราจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท ต่อคนต่อเดือน จำนวน ๒ คน
- (๒) วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน จำนวน ๑ คน

๑๑. วงเงินในการจัดจ้าง

ได้รับจัดสรรจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นงบประมาณในการจัดจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวน ๓ อัตรา รวมเป็นเงิน ๕๗๖,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๑๒. กรอบอัตราจ้าง ๓ อัตรา

ประจำสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ อัตรา
