แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ข้อ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☑ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

<u>**ความเป็นมา**</u> กองตรวจการขนส่งทางบกมีภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย โดยผู้ตรวจการจะต้องปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนนและให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง ที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) โดยการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ จำนวน ๔๙ ราย เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ครอบคลุมพื้นที่ของ

กรุงเทพมหานครทั้งหมด รวมถึงเส้นทางเดินรถในระยะ ๓๐๐ กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร โดยมีการปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันเสาร์ – วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมทั้งบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

<u>ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา</u>

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

ผลผลิตที่ ๑: จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔๙ ราย ประกอบด้วย ผู้ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี ๑๐ ราย, คุณวุฒิ ปวส. ๒ ราย และคุณวุฒิ ปวช. ๓๙ ราย ได้จัดจ้างลูกจ้างฯ จำนวน ๔๙ ราย เรียบร้อยแล้ว มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี จำนวน ๑๐ ราย สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้จำนวน ๒๑,๘๘๓ เรื่อง จากจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๒๑,๘๘๓ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด: ตอบเรื่องร้องเรียนฯ ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)

๒. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการนับแต่ได้รับเอกสารจำนวน ๕,๕๔๙ เรื่อง จากการจัดส่งเอกสารทั้งหมด ๕,๕๔๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด: สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร)

๓. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้จำนวน ๕,๘๓๙ ครั้ง จากจำนวนที่ออกปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ ๕,๘๓๙ ครั้ง คิดเป็น ๑๖ – ๒๒ ครั้ง/เดือน/คน (ตัวชี้วัด: สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน)

ผลผลิตที่ ๒: จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันละไม่เกิน ๑๓๔ คน มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการจับกุมและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีการตรวจสอบและปรามปรามได้วันละ ๑๔๒ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน (ตัวชี้วัด: มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน)

ผลผลิตที่ ๓: จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๆ ละ ๖๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

ผู้ตรวจการเดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค ครั้งที่ ๑ จำนวน ๓๕ คน ปฏิบัติงาน ๕ วัน และผู้ช่วยผู้ตรวจการเดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๑ คน ปฏิบัติงาน ๕ วัน สามารถตรวจความพร้อมของรถ ๓๘๙ คัน ไม่พบการกระทำความผิด และตรวจสอบความพร้อมและวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ ๓๘๙ ราย ไม่พบผู้กระทำผิด (ครั้งที่ ๒ กำลังพิจารณาดำเนินการ)

<u>ข้อพิจารณา</u> เนื่องจากมีภาระงานเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ทำให้อัตรากำลังของผู้ตรวจการภาคสนามที่มีอยู่เดิมไม่สามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้ จึงมีความจำเป็นที่จะขออัตรากำลังลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพิ่มรวมเป็นผู้ช่วยผู้ตรวจการสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งสิ้นจำนวน ๕๕ คน เพื่อให้มีอัตรากำลังที่เพียงพอในการปฏิบัติภารกิจข้างต้น ในการนี้ ยังสอดคล้องกับการวิเคราะห์ค่างานของผู้ตรวจการภาคสนามที่จะต้องมีผู้ตรวจการภาคสนามที่ทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดจำนวน ๖๒ ชุด แต่จากการคำนวณยังขาดผู้ตรวจการอีก ๔๖ ชุด เป็นจำนวน ๒๓๐ คน ทั้งนี้กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ "โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยผู้ตรวจการ"ต่อเนื่องต่อไป

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

๑) เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๒) เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิผล ทำให้การควบคุมกำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) เพื่อกำกับดูแลผู้ขับรถและรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถจะเป็นผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้ตรวจการภาคสนามและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงานดังกล่าวจะทำให้ผู้ขับรถที่กระทำความผิดเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำผิดกฎหมายอีกต่อไป ซึ่งจะนำไปสู่ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก	แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๕๐%) จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ) จำนวน ๕๕ คน															
๑.- แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดการจ้างเหมาบริการรายบุคคล - แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ - ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างฯ จำนวน ๕๕ อัตรา	๑๐														
๒. ลูกจ้างฯ เริ่มปฏิบัติงาน และรายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	๘๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
การเบิกจ่ายเงิน <u>๗,๘๔๙,๙๒๐ บาท</u>	๐			๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐	๖๕๔,๑๖๐
รวม	๑๐๐	**ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๗,๘๔๙,๙๒๐ บาท**													

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ **ด้านคุณภาพ :** - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน	- รายงานผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงานให้ กปถ.ทุกเดือน - การรายงานผลการดำเนินโครงการ รอบระยะเวลา ๑๒ เดือน - การจัดทำรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน - ขออนุมัติเบิกค่าจ้าง - ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม (ถ้ามี)

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก	แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๔๐%) ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน															
๑. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะของศูนย์ดำรงธรรมโดยสำนักและรับเรื่องร้องเรียน เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา	๑๐														
๒. จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - จัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย วันละ ๗๐ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔๐ วัน และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ แห่ง รวมเป็น ๖ คน - จัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานเป็นระยะเวลาที่กำหนดในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย วันละ ๔๕ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔๐ วัน และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ แห่ง รวมเป็น ๖ คน - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ มีความเข้าใจและมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ - รายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	๔๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
การเบิกจ่ายเงิน ๗,๒๓๒,๐๐๐ บาท	๐			๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗	๖๐๒,๖๖๗
รวม	๑๐๐	ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๗,๒๓๒,๐๐๐ บาท													

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออกปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ **ด้านคุณภาพ :** - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและจราจรได้ ๑๐๐ ราย/วันทำออกปฏิบัติงาน/จอดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วันทำออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	- รายงานผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงานให้กรมขนส่งทางบก - การรายงานผลการดำเนินโครงการ รอบระยะเวลา ๑๒ เดือน - การจัดทำรายงานยื่นต่อเรื่องร้อง (ลิงค์)	- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน - ขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - การสรุปการดำเนินกิจกรรม (ลิงค์)

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก	แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายเงิน													
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๑๐%) ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค															
๑. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดพื้นที่กลุ่มเป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในแต่ละแต้นทาง ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดในโซนพื้นที่ตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการทำงานบูรณาการร่วมกัน ขออนุมัติเดินทางไปราชการตามพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย	๑๐														
๒. ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค และรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	๘๐														
๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	๑๐														
การเบิกจ่ายเงิน <u>๖๘๔,๘๐๐ บาท</u> ผู้ตรวจการ <u>๓๔๒,๔๐๐ บาท</u> ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ <u>๓๔๒,๔๐๐ บาท</u>	๐							๓๔๒,๔๐๐						๓๔๒,๔๐๐	
รวม	๑๐๐	**ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๖๘๔,๘๐๐ บาท**													

ด้านปริมาณ : ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง **ด้านคุณภาพ :** การปฏิบัติการกัดด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	รายงานผลการดำเนินโครงการ/การปฏิบัติงานให้ กปถ.ทุกเดือน การรายงานผลการดำเนินโครงการ รอบระยะเวลา ๑๒ เดือน การจัดทำรายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน ขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม (ถ้ามี)

รวมทั้งหมด	๑๐๐	**ช่วงระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน / รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท**

หมายเหตุ - จำนวนคน จำนวนวัน และจำนวนครั้ง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถ และรถที่กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สถานที่ดำเนินโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานครและระยะทางจากกรุงเทพมหานครไปส่วนภูมิภาคไม่เกิน ๓๐๐ กม. / โซนพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔) (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก
ผู้จัดทำโครงการ	นางศิริพร แจ้งจั่น (นักวิชาการขนส่งชำนาญการ)
การดำเนินโครงการ	☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ:

ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจะได้รับความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทางทางถนนมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการที่มีความสอดคล้องเหมาะสมกับผลกระทบ (Impact) ของสภาพปัญหาในแต่ละบริบท รวมถึงมีการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนน โดยกระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว มีการดำเนินการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก จนนำไปสู่ผลลัพธ์ (Outcome) ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **(หน่วย : บาท)**

รายจ่าย	จำนวนเงินขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ) จำนวน ๕๕ คน ดังนี้ - ผู้ได้รับปริญญาตรี ๑๔ คน - ผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ๒ คน - ผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ ที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๖๔๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๔ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน **เป็นเงิน ๒,๖๔๖,๐๐๐ บาท** (๑๔ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔	<u>อิงตาม</u> - อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ คุณวุฒิปริญญาตรี ๑๕,๐๐๐ บาท/คน/เดือน - เงินสมทบประกันสังคม ๗๕๐ บาท/คน/เดือน
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน **เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท** (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔	<u>อิงตาม</u> - อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ คุณวุฒิ ปวส ๑๑,๕๐๐ บาท/คน/เดือน - เงินสมทบประกันสังคม๕๘๐ บาท/คน/เดือน รวมเป็น ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน

/๑.๓ ค่าจ้าง

รายจ่าย	จำนวนเงินขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน **เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท** (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔	<u>อิงตาม</u> - อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ คุณวุฒิ ปวช. ๙,๔๐๐ บาท/คน/เดือน) - เงินค่าครองชีพ ๖๐๐ บาท/คน/เดือน) - เงินสมทบประกันสังคม๕๐๐ บาท/คน/เดือน รวมเป็น ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน
รวมเป็นเงิน	**๗,๘๔๙,๙๒๐.-**		

ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน ดังนี้

- จัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย วันละ ๙๐ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน
- จัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย วันละ ๔๕ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน
- ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ มีความเข้าใจและมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ

๒.๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ของ<u>ผู้ตรวจการ</u>	๓,๑๕๙,๐๐๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรม<u>การตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคู่การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย</u> โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วันๆละ ๒๐๐บาท **เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท** (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

/๒.๑.๒...

รายจ่าย	จำนวนเงินขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐๓๐น. จำนวน ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท **เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท** (๓ คน x ๒๔๐ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕วันๆละ ๔๒๐ บาท **เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท** (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๙,๐๐๐ บาท**	
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๒,๐๔๓,๐๐๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุมและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายควบคู่การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆละ ๒๐๐บาท **เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท** (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท)	

/๒.๒.๒...

รายจ่าย	จำนวนเงินขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐๓๐น. จำนวน ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท **เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท** (๓ คน x ๒๔๐ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วันๆ ละ ๔๒๐ บาท **เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท** (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๓,๖๐๐ บาท**	
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติภารกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และภารกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติภารกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเบิ้ลแคบ ๑๕ คัน, รถดับเบิ้ลแคบ ๓ คัน, รถเก๋ง ๒ คัน) **เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท** ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติภารกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน **เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท** **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท**	
รวมเป็นเงิน	**๗,๒๓๒,๐๐๐.-**		

/ผลผลิตที่ ๓...

รายจ่าย	จำนวนเงินขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานทหาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด) ในโซนพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก เป็นต้น			
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ<u>ผู้ตรวจการ</u>	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการเพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน **เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน **เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง **เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/๘น/ครั้ง **เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

/๔. ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงินขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง **เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท** (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง **เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท**	
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ<u>ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ</u>	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน **เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน **เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง **เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง **เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)	ลูกจ้างฯ ได้ค่าที่พัก แบบเหมาจ่าย คืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน (ปรึกษา หน. เดือน กปถ. เมื่อวันที่ ๗ ตค. ๖๒)

/๔. ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงิน ขอรับจัดสรร	หมายเหตุ รายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท **เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง **เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท** (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท**	
รวมเป็นเงิน	**๖๘๔,๘๐๐.-**		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	**๑๕,๗๖๖,๗๒๐.-**	**(สิบห้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)**	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายสมยศ หวังสิริกุล) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบโครงการ (นายรณกร ทองอินทร์) ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางจันทิรา บุรุษพัฒน์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบงบประมาณ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
(จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)
ระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

(หน่วย : บาท)

รายจ่าย	เปรียบเทียบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)		เพิ่มขึ้น (+) ลดลง (-)	หมายเหตุ
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑. ค่าจ้าง				
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการฯ (คุณวุฒิปริญญาตรี)	(๑๐ อัตรา) **๑,๘๙๐,๐๐๐-**	(๑๔ อัตรา) ๒,๖๔๖,๐๐๐-	(+๔ อัตรา) **(+๗๕๖,๐๐๐.-)**	ค่าจ้างลูกจ้างฯ คุณวุฒิปริญญาตรี <u>ปี ๖๓</u> : ลูกจ้าง ๑๐ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๘๙๐,๐๐๐ บาท <u>ปี ๖๔</u> : ลูกจ้าง ๑๔ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๖๔๖,๐๐๐ บาท
๑.๒ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง (ปวส.)	**๒๘๙,๙๒๐-**	๒๘๙,๙๒๐-	**เท่ากัน**	-
๑.๓ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ปวช.)	(๓๗ อัตรา) **๔,๖๖๒,๐๐๐-**	(๓๙ อัตรา) **๔,๙๑๔,๐๐๐-**	(+๒ อัตรา) **(+๒๕๒,๐๐๐.-)**	ค่าจ้างลูกจ้างฯ คุณวุฒิ ปวช. <u>ปี ๖๓</u> : ลูกจ้าง ๓๗ อัตรา ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔,๖๖๒,๐๐๐ บาท <u>ปี ๖๔</u> : ลูกจ้าง ๓๙ อัตรา ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท
๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาฯ				
๒.๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ<u>**ผู้ตรวจการ**</u>				
• กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายฯ	**๒,๗๐๐,๐๐๐.-**	**๒,๗๐๐,๐๐๐.-**	**(เท่ากัน)**	-
• กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	(๒๔๑ วัน) **๔๕๙,๖๐๐.-**	(๒๔๐ วัน) **๔๕๙,๐๐๐.-**	(- ๑ วัน) **(- ๖๐๐.-)**	<u>กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนฯ)</u> ปฏิบัติงานฯ <u>ปี ๖๓</u> : วันทำการปกติ ๓ คน ๒๔๑ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๖๐๐ บาท <u>ปี ๖๔</u> : วันทำการปกติ ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท
๒.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ<u>**ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ**</u>				
• กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายฯ	**๑,๕๘๔,๐๐๐.-**	**๑,๕๘๔,๐๐๐.-**	**(เท่ากัน)**	-
• กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	(๒๔๑ วัน) **๔๕๙,๖๐๐.-**	(๒๔๐ วัน) **๔๕๙,๐๐๐.-**	(-๑ วัน) **(- ๖๐๐.-)**	<u>กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนฯ)</u> ปฏิบัติงานฯ <u>ปี ๖๓ :</u> วันทำการปกติ ๓ คน ๒๔๑ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๖๐๐ บาท <u>ปี ๖๔ :</u> วันทำการปกติ ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท
๒.๓ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	**๒,๐๓๐,๐๐๐.-**	**๒,๐๓๐,๐๐๐.-**	-	-

รายจ่าย	เปรียบเทียบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)		เพิ่มขึ้น (+) ลดลง (-)	หมายเหตุ
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๓ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ				
๓.๑ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	**๓๔๒,๔๐๐.-**	**๓๔๒,๔๐๐.-**	-	-
๓.๒ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	**๓๔๒,๔๐๐.-**	**๓๔๒,๔๐๐.-**	-	-
รวมจำนวนเงินที่จัดสรร	**๑๔,๗๕๙,๙๒๐.-**	**๑๕,๗๖๖,๗๒๐.-**	**(+๑,๐๐๖,๘๐๐.-)**	

ตำแหน่งที่ ๑ นักวิชาการขนส่ง

อัตรา ๑๔ อัตรา

ขอบข่ายงานที่จะให้ปฏิบัติ

๑) เป็นผู้ช่วยในการตรวจสอบพิจารณาข้อกฎหมาย/ตอบข้อกฎหมาย
๒) เป็นผู้ช่วยในการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนภายในเวลาที่กำหนด
๓) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำหนังสือเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายตามที่ได้รับมอบหมาย
๔) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำบทความความรู้ที่เผยแพร่แก่ผู้ตรวจการและประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ
๕) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำโครงการ/กิจกรรมรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาล
๖) เป็นผู้ช่วยในการดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรมของกองตรวจการขนส่งทางบก
๗) จัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย
๘) เป็นผู้ช่วยในการจัดทำ/วิเคราะห์/รวบรวมข้อมูลสถิติและรายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรมภายในเวลาที่กำหนด
๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ได้รับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชานิติศาสตร์ หรือสาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งทางคอมพิวเตอร์

อัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท

ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

.....

ตำแหน่งที่ ๒ เจ้าพนักงานขนส่ง

อัตรา ๒ อัตรา

ขอบข่ายงานที่จะให้ปฏิบัติ

๑) ช่วยรับ-ส่งหนังสือในระบบงานสารบรรณ
๒) ช่วยดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรมของกองตรวจการขนส่งทางบกภายในเวลาที่กำหนด
๓) ช่วยจัดทำรายงานการเบิกค่าตอบแทน/ค่าเดินทางไปราชการต่างจังหวัด
๔) ช่วยจัดทำระเบียบวาระการประชุม หนังสือเชิญประชุม จองห้องประชุม บันทึกวาระการประชุม จัดทำรายงานการประชุม ทำหนังสือแจ้งคณะทำงานฯ เพื่อรับรองรายงานการประชุม
๕) ช่วยจัดทำแผ่นพับ/สื่อประชาสัมพันธ์เชิงรุก
๖) ช่วยจัดเก็บรักษาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานที่ได้รับมอบหมาย
๗) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ได้รับวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวส.) ทุกสาขาวิชา

อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท

ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

.....

ตำแหน่งที่ ๓ เจ้าหน้าที่ขนส่ง

อัตรา ๓๙ อัตรา

ขอบข่ายงานที่จะให้ปฏิบัติ

๑) เป็นผู้ช่วยในการปฏิบัติงานด้านตรวจการขนส่งภาคสนามตามแผนการออกปฏิบัติงานหรือโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับมอบหมาย โดยสามารถปฏิบัติงานในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ได้

๒) เป็นผู้ช่วยในการดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และติดตามรายงานผลการดำเนินคดีตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

๓) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ได้รับวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทุกสาขาวิชา

อัตราค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท

ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

.....

การวิเคราะห์ค่างาน
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
(จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ:

กองตรวจการขนส่งทางบกมีภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย โดยผู้ตรวจการจะต้องปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนนและให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง ที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) โดยการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยตรวจการ จำนวน ๔๙ คน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานครทั้งหมด รวมถึงเส้นทางเดินรถในระยะ ๓๐๐ กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร โดยมีการปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันเสาร์ – วันอาทิตย์ พร้อมทั้งบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการฯ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ นี้ ที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ผู้ช่วยผู้ตรวจการ จำนวน ๔๙ คน สามารถปฏิบัติงานได้ ดังนี้

๑. ผู้ช่วยตรวจการคุณวุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๐ ราย สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้จำนวน ๒๑,๘๘๓ เรื่อง จากจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๒๑,๘๘๓ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด : ตอบเรื่องร้องเรียนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)

๒. ผู้ช่วยตรวจการคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ตำแหน่งเจ้าพนักงานขนส่ง สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการนับแต่ได้รับเอกสารจำนวน ๕,๕๔๙๙ เรื่อง จากการจัดส่งเอกสารทั้งหมด ๕,๕๔๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด : สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร)

๓. ผู้ช่วยตรวจการคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชีพ (ปวช.) ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้จำนวน ๕,๘๓๙ ครั้ง จากจำนวนที่ออกปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ ๕,๘๓๙ ครั้ง คิดเป็น ๑๖ – ๒๒ ครั้ง/เดือน/คน (ตัวชี้วัด : สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน)

/เพื่อให้...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ส่งผลให้การขนส่งทางถนนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีอัตรากำลังที่เพียงพอในการกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ และส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังสอดคล้องกับการวิเคราะห์ค่างานของผู้ตรวจการภาคสนามที่จะต้องมีผู้ตรวจการภาคสนามที่ทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดจำนวน ๕๘ ชุด แต่จากการคำนวณยังขาดผู้ตรวจการอีก ๔๒ ชุด เป็นจำนวน ๒๑๐ คน (ชุดละ ๕ คน) ทั้งนี้ กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ "โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อเนื่องต่อไป

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการขอลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔๙ คน สอดคล้องกับเหตุผลข้างต้น กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้ "วิเคราะห์ค่างาน" ของผู้ตรวจการภาคสนาม ดังนี้

การวิเคราะห์ค่างานของ "การตรวจจับรถที่กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จำนวน ๑๖ ชุด (ชุดละ ๕ ถึง ๖ คน)

ขั้นตอนการตรวจจับรถที่กระทำความผิด

๑)	เรียกรถเข้าตรวจ (๑ - ๒ คน)	๑	นาที
๒)	ตรวจสอบความถูกต้องของรถและผู้ขับรถ (๒ คน)	๓	นาที
๓)	ออกคำสั่งผู้ตรวจการ/เปรียบเทียบปรับ (๑ คน)	๖	นาที
๔)	ปล่อยรถ (๑ คน)		
	รวม รถ ๑ คัน ผู้ตรวจการ ๑ ชุด ใช้เวลา	**๑๐**	**นาที (๐.๑๗ ชั่วโมง)**

จำนวนผู้ตรวจการ/๑ชุด ที่ต้องการ = $\frac{\text{ปริมาณงานใน ๑ ปี x เวลามาตรฐานต่องาน ๑ ชิ้น}}{\text{มาตรฐานเวลาทำงาน ๑ ปี}}$

= $\frac{๖๘๒,๖๘๑ \times ๐.๑๗}{๑,๘๔๘}$

= ๖๒.๘๐ ชุด

หมายเหตุ การคำนวณอัตรากำลังโดยใช้เทคนิคการวัดงาน (Full time equivalent : FTE)

/ข้อมูล...

ข้อมูลการคำนวณ

- ปริมาณงานใน ๑ ปี : ได้จากสถิติผลงานย้อนหลังของสถิติการจับกุมและปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ การเรียกรถเข้าตรวจ จำนวน ๔๙๑,๕๐๓ คัน และสถิติการจับกุมและปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ การเรียกรถเข้าตรวจ จำนวน ๑๙๑,๑๗๘ คัน รวมทั้ง ๒ พ.ร.บ. เป็นจำนวน **๖๘๒,๖๘๑ คัน**

- เวลามาตรฐานต่องาน ๑ ชิ้น : ๑๐ นาที (๐.๐๗ ชั่วโมง)

- มาตรฐานเวลาทำงานใน ๑ ปี : คิดปีละ ๒๖๔ วัน (เดือนละ ๒๒ วัน x ๑๒ เดือน = ๒๖๔ วัน) วันละ ๗ ชั่วโมง รวมเป็น ๑,๘๔๘ ชั่วโมง

สรุปขาดผู้ตรวจการที่ปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจจับรถที่กระทำความผิดฯ อีก ๔๒ ชุด เป็นจำนวน ๒๑๐ คน

(จากการคำนวณได้ ๖๒ ชุด ลบจำนวนชุดที่มีอยู่ ๑๖ ชุด เพราะฉะนั้น ยังขาดอีก ๔๖ ชุด คิดเป็นจำนวน ๒๓๐ คน (ชุดละ ๕ คน)

.....

14

รายละเอียดค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล (งบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ใช้ถนน)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (รวมทั้งหมด 49 ราย)

กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ข้อมูล (ชื่อ-นามสกุล) ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2563

ลำดับที่ (1)	ชื่อ-นามสกุล (2)		ค่าจ้าง/เดือน (3)	ค่าจ้าง/ปี (4)	หมายเหตุ (5)
	นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิปริญญาตรี จำนวน 10 ราย				
1	นางสาวธันย์ชนก	แต้มแก้ว	15,750.00	189,000.00	
2	นางสาวจิราพัฒน์	สุยะเวช	15,750.00	189,000.00	
3	นายวิศิษย์ศักดิ์	รัตนสุนทร	15,750.00	189,000.00	
4	นายนลธวัช	ปานแดง	15,750.00	189,000.00	
5	นางสาวกัณฐิกา	จันทร์สว่าง	15,750.00	189,000.00	
6	นายศาสตร์ศิลป์	บูชากุล	15,750.00	189,000.00	
7	นางสาววรัชยา	วิเศษ	15,750.00	189,000.00	
8	นายณรงค์ศักดิ์	คงตุก	15,750.00	189,000.00	
9	นางสาวพรพิมล	เนาวศรี	15,750.00	189,000.00	
10	นางสาวชลาลัย	บุญสุวรรณ	15,750.00	189,000.00	
11	(ขอเพิ่ม)		15,750.00	189,000.00	
12	(ขอเพิ่ม)		15,750.00	189,000.00	
13	(ขอเพิ่ม)		15,750.00	189,000.00	
14	(ขอเพิ่ม)		15,750.00	189,000.00	
	รวม		220,500.00	2,646,000.00	
	เจ้าพนักงานขนส่ง คุณวุฒิ ปวส. จำนวน 2 ราย				
15	นางสาวสุทธินี	ยางกระโทก	12,080.00	144,960.00	
16	นางสาวสิริกร	รุ่มสวย	12,080.00	144,960.00	
	รวม		24,160.00	289,920.00	
	เจ้าหน้าที่ขนส่ง คุณวุฒิ ปวช. จำนวน 39 ราย				
17	นางสาวพรชิตา	ศรีรักษ์	10,500.00	126,000.00	
18	นายพยนต์	ไกรลาศรัตนศิริ	10,500.00	126,000.00	
19	นายภัทรพล	จิตรตรง	10,500.00	126,000.00	
20	นายยศพล	เมืองแมน	10,500.00	126,000.00	
21	นายบารมี	นุ่มนวล	10,500.00	126,000.00	
22	นายภากร	ไตรผักแว่น	10,500.00	126,000.00	
23	นายยุทธวงศ์	คนไทย	10,500.00	126,000.00	
24	นายวีรพรรณ	เรือนปานแก้ว	10,500.00	126,000.00	
25	นายสุรชัช	มลิวัลย์	10,500.00	126,000.00	
26	นายจิณณวัตร	นรจินต์	10,500.00	126,000.00	
27	นายปัณณวัฒน์	พราหมณ์ยอด	10,500.00	126,000.00	

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล		ค่าจ้าง/เดือน	ค่าจ้าง/ปี	หมายเหตุ
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)
28	นายจิรานุวัฒน์	พุ่มสอาด	10,500.00	126,000.00	
29	นายอภิเชษฐ์	จินตะไล	10,500.00	126,000.00	
30	นายสันติชัย	ชมภูพาน	10,500.00	126,000.00	
31	นายจตุพล	อินต๊ะ	10,500.00	126,000.00	
32	นายศักดิ์ชัย	จารึกกลาง	10,500.00	126,000.00	
33	นายจิรวัฒน์	ปิยวัชสิริวรกุล	10,500.00	126,000.00	
34	นายณัฐภัทร	สอนภู	10,500.00	126,000.00	
35	นายสมัย	ขันทอง	10,500.00	126,000.00	
36	นายชรินทร์	วิชา	10,500.00	126,000.00	
37	นายสรายุทธ์	กองเพชร	10,500.00	126,000.00	
38	นายสันติ	พาติกบุตร	10,500.00	126,000.00	
39	นางสาวสุวรรณา	ธนะสันต์	10,500.00	126,000.00	
40	นายศราวุธ	กันหาเขียว	10,500.00	126,000.00	
41	นายธนวัฒน์	เพชรดี	10,500.00	126,000.00	
42	นายนัฐวุฒิ	ทองนาคะ	10,500.00	126,000.00	
43	นายไพรัตน์	เกษทรัพย์	10,500.00	126,000.00	
44	นายโชคชัย	ดีมี	10,500.00	126,000.00	
45	นายอธิศ	พิทักษ์กัลยา	10,500.00	126,000.00	
46	นายฉัตรชัย	หงษ์โต	10,500.00	126,000.00	
47	นายวรวุฒิ	ปานเพชร	10,500.00	126,000.00	
48	นายสมธนกฤษณ์	รุ่งเรือง	10,500.00	126,000.00	
49	นางสาวปณธร	กิจนิชี	10,500.00	126,000.00	
50	นายล้อมเดช	พลทศฤทธิ์	10,500.00	126,000.00	
51	นายพีรพล	มณีโชติวงศ์	10,500.00	126,000.00	
52	นายบรม	บินลอย	10,500.00	126,000.00	
53	นางสาวนาถธิดา	จ้อยทองมูล	10,500.00	126,000.00	
54	(ขอเพิ่ม)		10,500.00	126,000.00	
55	(ขอเพิ่ม)		10,500.00	126,000.00	
	รวม		409,500.00	4,914,000.00	
		รวมทั้งสิ้น	**654,160.00**	**7,849,920.00**	

หมายเหตุ

วุฒิปริญญาตรี จำนวน 14 ราย : ค่าจ้างเดือนละ 15,000 บาท + เงินสมทบประกันสังคม 5% เป็นเงิน 750 บาท = 15,750 บาท

วุฒิ ปวส. จำนวน 2 ราย ค่าจ้างเดือนละ 11,500 + เงินสมทบประกันสังคม 5% เป็นเงิน 575 บาท = 12,075 ปัดเศษเป็น 12,080 บาท

วุฒิ ปวช. จำนวน 39 ราย ค่าจ้างเดือนละ 9,400 บาท + ค่าครองชีพ 600 บาท + เงินสมทบประกันสังคม 5% เป็นเงิน 500 บาท = 10,500 บาท

3

ผลการปฏิบัติงานของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กองตรวจการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๖๒ - เดือน พ.ค. ๖๓)												รวมทั้งหมด	หมายเหตุ
		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๒๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓		
นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิปริญญาตรี จำนวน ๑๐ ราย / ตัวชี้วัด : สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด															
๑/๑	นางสาวธันย์ชนก แต้มแก้ว (เรื่อง)	๖๔	๙๗	๘๕	๗๙	๕๘	๕๖	๗๕	๔๙	-	-	-	-	๕๖๓	
๒/๒	นางสาวจิราพัฒน์ สุยะเวช (เรื่อง)	๖๗๖	๑๔๑	๘๐๖	๕๓๗	๕๘๗	๒๔๕	๒๘๙	๒๒๘	-	-	-	-	๓,๕๐๙	
๓/๓	นายวิศิษย์ศักดิ์ รัตนสุนทร (เรื่อง)	๘๒๐	๙๕๓	๑,๖๐๙	๑,๖๐๖	๑,๒๖๔	๑,๒๓๑	๖๑๗	๕๗๐	-	-	-	-	๘,๖๗๐	
๔/๔	นายนลธวัช ปานแดง (เรื่อง)	๙๓	๙๐	๔๗	๔๗	๖๕	๖๕	๕๒	๔๖	-	-	-	-	๕๐๕	
๕/๕	นางสาวกัณฐิกา จันทร์สว่าง (เรื่อง)	๗๑	๔๕	๔๑	๓๙	๔๐	๔๙	๖๔	๘๖	-	-	-	-	๔๓๕	
๖/๖	นายศาสตร์ศิลป์ บูชากุล (เรื่อง)	๓๕	๒๙	๒๘	๒๘	๒๕	๕๖	๓๙	๓๙	-	-	-	-	๒๗๙	
๗/๗	นางสาววรัชยา วิเศษ (เรื่อง)	-	-	-	๓๐๒	๑๐๔	๑,๒๓๒	๖๖๐	๒๓๒	-	-	-	-	๒,๕๓๐	
๘/๘	นายณรงค์ศักดิ์ คงตุก (เรื่อง)	๑๙๒	๑๓๕	๒๙๐	๑๖๗	๑๕๐	๑๓๖	๑๑๔	๑๐๐	-	-	-	-	๑,๒๘๔	
๙/๙	นางสาวพรพิมล เนาวศรี (เรื่อง)	๒๓๙	๒๓๔	๒๘๙	๒๘๔	๒๕๖	๘๔๙	๖๒๙	๑๙๕	-	-	-	-	๒,๙๗๕	
๑๐/๑๐	นางสาวชลาลัย บุญสุวรรณ (เรื่อง)	๑๓๖	๑๒๖	๑๒๒	๑๔๗	๑๔๒	๑๖๓	๑๖๑	๑๓๖	-	-	-	-	๑,๑๓๓	
	รวม (เรื่อง)	**๒,๓๒๖**	**๑,๘๕๐**	**๓,๓๑๗**	**๓,๒๓๖**	**๒,๖๙๑**	**๔,๐๘๒**	**๒,๗๐๐**	**๑,๖๘๑**	-	-	-	-	**๒๑,๘๘๓**	
เจ้าพนักงานขนส่ง คุณวุฒิ ปวส. จำนวน ๒ ราย / ตัวชี้วัด : สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร															
๑๑/๑	นางสาวสุทธินี ยางกระโทก (เรื่อง)	๓๖๕	๒๘๒	๑๕๗	๒๔๙	๓๕๓	๓๗๙	๓๖๖	๒๖๘	-	-	-	-	๒,๔๑๙	
๑๒/๒	นางสาวสิริกร รุ่มสวย (เรื่อง)	๓๕๘	๔๑๙	๔๕๘	๔๒๐	๓๐๘	๔๓๙	๔๒๒	๓๐๖	-	-	-	-	๓,๑๓๐	
	รวม (เรื่อง)	**๗๒๓**	**๗๐๑**	**๖๑๕**	**๖๖๙**	**๖๖๑**	**๘๑๘**	**๗๘๘**	**๕๗๔**	-	-	-	-	**๕,๕๔๙**	

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๖๒ - เดือน พ.ค. ๖๓)												รวมทั้งหมด	หมายเหตุ
		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๒๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓		
เจ้าหน้าที่ขนส่ง คุณวุฒิ ปวช. จำนวน ๓๗ ราย / ตัวชี้วัด : สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน															
๑๓/๑	นางสาวพรชิตา ศรีรักษ์ (ครั้ง)	-	-	-	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๐๒	
๑๔/๒	นายพยนต์ ไกรลาศรัตนศิริ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๑๕/๓	นายภัทรพล จิตรตรง (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๑๖/๔	นายยศพล เมืองแมน (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๑๗/๕	นายบารมี นุ่มนวล (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๑๘/๖	นายภากร ไตรผักแว่น (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๑๙/๗	นายยุทธวงศ์ คนไทย (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๐/๘	นายวีรพรรณ เรือนปานแก้ว (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๑/๙	นายสุรชัช มลิวัลย์ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๒/๑๐	นายจิณณวัตร นรจินต์ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๖	-	-	-	-	๑๒๑	
๒๓/๑๑	นายปัณณวัฒน์ พราหมณ์ยอด (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๔/๑๒	นายจิรานุวัฒน์ พุ่มสอาด (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๕/๑๓	นายอภิเชษฐ์ จินตะไล (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๖/๑๔	นายสันติชัย ชมภูพาน (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๗/๑๕	นายจตุพล อินต๊ะ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๘/๑๖	นายศักดิ์ชัย จารึกกลาง (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๒๙/๑๗	นายจิรวัฒน์ ปิยวัชสิริวรกุล (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๐/๑๘	นายณัฐภัทร สอนภู (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๑/๑๙	นายสมัย ขันทอง (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๒/๒๐	นายชรินทร์ วิชา (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตั้งแต่เดือน ต.ค.๖๒ - เดือน ..... ๖๓)												รวมทั้งหมด	หมายเหตุ
		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๒๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓		
	คุณวุฒิ ปวช. (ต่อ)														
๓๓/๒๑	นายสรายุทธ์ กองเพชร (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๔/๒๒	นายสันติ พาติกบุตร (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๕/๒๓	นางสาวสุวรรณา ธนะสันต์ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	-	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๔๒	
๓๖/๒๔	นายศราวุธ กันหาเขียว (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๒๑	
๓๗/๒๕	นายธนวัฒน์ เพชรดี (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๘/๒๖	นายนัฐวุฒิ ทองนาคะ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๓๙/๒๗	นายไพรัตน์ เกษทรัพย์ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๐/๒๘	นายโชคชัย ดีมี (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๑/๒๙	นายอธิศ พิทักษ์กัลยา (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๒/๓๐	นายฉัตรชัย หงษ์โต (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๓/๓๑	นายวรวุฒิ ปานเพชร (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๔/๓๒	นายสมธนกฤษณ์ รุ่งเรือง (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๑	๑๙	๒๑	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๕๘	
๔๕/๓๓	นางสาวปณธร กิจนิชี (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๖/๓๔	นายล้อมเดช พลทศฤทธิ์ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๗/๓๕	นายพีรพล มณีโชติวงศ์ (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
๔๘/๓๖	นายบรม บินลอย (ครั้ง)	๒๑	๑๘	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๕๙	
๔๙/๓๗	นางสาวนาถธิดา จ้อยทองมูล (ครั้ง)	๒๑	๑๙	๑๘	๒๒	๑๙	๒๒	๒๑	๑๘	-	-	-	-	๑๖๐	
	รวม (ครั้ง)	**๗๕๖**	**๖๘๓**	**๖๓๐**	**๘๑๓**	**๗๐๓**	**๘๑๓**	**๗๗๗**	**๖๖๔**	-	-	-	-	**๕,๘๓๙**	

หมายเหตุ

ลูกจ้างฯ ตามหน่วยงานภายใน คุณวุฒิปริญญาตรี ๑๐ ราย คุณวุฒิ ปวช. ๓๗ ราย

คุณวุฒิ ปวส. ๒ ราย **รวมลูกจ้างฯ ทั้งหมด (ราย)** **๔๙ ราย**