โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค				
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
	ปี ๖๓	ปี ๖๔		
๑. เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑,๔๔๐,๐๐๐	๑,๔๔๐,๐๐๐	-	
๒. เช่าระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	๓,๘๕๒,๐๐๐	-	
๓. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐,๙๐๔,๘๕๐	๑๐,๙๐๔,๘๕๐	-	
๔. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรครั้งแรก
๕. จัดหาอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	-	
๖. จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๕๘,๔๐๐	๑๕๘,๔๐๐	-	
๗. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๑,๕๐๐,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	- ๑,๐๒๔,๐๐๐	
๘. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก	-	๒๙๒,๗๖๖	๒๙๒,๗๖๖	ขอรับจัดสรรครั้งแรก
๙. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	๑,๔๑๒,๔๐๐	๑,๔๑๒,๔๐๐	ขอรับจัดสรรครั้งแรก
รวม	๑๘,๓๔๗,๒๕๐	๒๐,๕๒๘,๔๑๖	๗๖๘,๗๖๖	

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๔.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐,๕๒๘,๔๑๖ บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนสองหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย ๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๗. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๘. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	[/] โครงการเดิม [ ] โครงการใหม่ [ ] โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยเทคโนโลยี GPS Tracking โดยกำหนดให้รถโดยสารทุกประเภทติดตั้งครบทุกคัน โดยมีระบบบริหารจัดการแบบเรียลไทม์ เน้นมาตรการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ บริหารจัดการร่วมกันระหว่างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ที่กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และศูนย์ฯ GPS ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สามารถติดตามรถทุกคันผ่านแอพพลิเคชั่น DLT GPS เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร ข้อมูลประกอบการขนส่ง และต้นทุนโลจิสติกส์

สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นส่วนหนึ่งของแผนการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในระดับสากล โดยได้พัฒนาปรับปรุงการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้เชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสภาพรถกับระบบงานทะเบียน และภาษีผ่านระบบสารสนเทศ นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดตั้ง VICC เป็นศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ

ที่สามารถเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference)

ดังนั้น เพื่อให้สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ติดตามรถที่ใช้ระบบ GPS Tracking ซึ่งมีผลต่อการลดจำนวนอุบัติเหตุ การเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับควบคุมระบบการตรวจสภาพรถเพื่อให้ระบบการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย รวมถึงการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนผ่านระบบอินเตอร์เน็ต โดยที่สามารถบริหารจัดการการใช้งานระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ตอย่างเป็นระบบ จากส่วนกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องซึ่งต้องจ้างเหมาบริการระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ตเพื่อการใช้งานบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC ทั้งที่ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำหรับใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตามรถทุกคันผ่านแอพพลิเคชั่น DLT GPS และกำกับ ควบคุม ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานการอบรมองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีวิทยากรอบรมความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านใบอนุญาตทางช่องทางออนไลน์ (E-learning) และให้มีการถ่ายทอดการอบรมการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ ตลอดจนการบริหารให้มีสาระสื่อสารด้านความปลอดภัยต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ติดตั้งที่หน่วยงานส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และใช้งานเพิ่มเติมที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ สำหรับการอบรมให้ความรู้ในการขอรับใบอนุญาตขับรถ และให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยเริ่มใช้งานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อบริหารจัดการระบบอินเตอร์สำหรับการใช้งานของศูนย์ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC ได้อย่างเป็นระบบจากส่วนกลาง
๒. เพื่อให้มีอินเตอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้มีอินเตอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC สำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบ
๔. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๕. เพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๖. เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้ความรู้ในทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ
๗. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC ทั้งส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดมีระบบเครือข่ายอินเตอร์อินเตอร์เน็ตใช้ในการปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุรถโดยสารทุกประเภท และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน**.....๑๕.....เดือน **จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน**...๑,๔๔๐,๐๐๐บาท														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล เรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบ																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓,๘๕๒,๐๐๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ_ตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๐,๙๐๔,๘๕๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่ง ข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่ง ข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๙๒,๐๐๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๖ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๕๘,๔๐๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๗ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๗๖,๐๐๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๘ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (สิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๔)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (สิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๔)	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (สิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๔	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๙๒,๗๖๖ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (สิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๔) ตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
ผลผลิตที่ ๙ : (น้ำหนัก(%)...๑๐๐....).จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยี																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒๐															
๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	๖๐															
๓. รายงานผลการดำเนินงานการจ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐															
๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐															
รวม	๑๐๐	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๔๑๒,๔๐๐ บาท**														

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนดใน TOR **ด้านคุณภาพ :** - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	- การตรวจรับฯ	- หลักฐานการส่งมอบและตรวจรับ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาคีเครือข่าย และประชาชน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ๑๒ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาคีเครือข่าย และประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ

๒. ผู้ประกอบการขนส่งสามารถพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่ง และคุณภาพในการให้บริการ

๓. ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๔. มีอินเตอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑,๔๔๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๔๔๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐,๙๐๔,๘๕๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑๐,๙๐๔,๘๕๐		
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค_จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๙๒,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๕๘,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเตอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)_จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑๕๘,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps_จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๔๗๖,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก	๒๙๒,๗๖๖	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ เดือน (สิงหาคม – กันยายน ๖๔)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
รวม	๒๙๒,๗๖๖		
ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) พื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑,๔๑๒,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ_จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๑,๔๑๒,๔๐๐		
รวม	๒๐,๕๒๘,๔๑๖		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐,๕๒๘,๔๑๖		