



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อเนื่องจากโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วฯ ปี ๒๕๖๓)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัยเนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพและเครื่องตรวจสภาพรถที่ใช้งานครอบคลุมอยู่ทั่วประเทศให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจึงมีความจำเป็นต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และสามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง อันจะทำให้การตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล บังเกิดผลให้รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา :

ในปีที่ผ่านมาได้ออกดำเนินการเปรียบเทียบความเที่ยงตรงและบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ จำนวน ๕ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๖๑ แห่ง ดังต่อไปนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ แห่ง

- ๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
- ๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
- ๑.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
- ๑.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
- ๑.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง
- ๑.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
- ๑.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
- ๑.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
- ๑.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ๑.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๑ แห่ง

- ๒.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๒.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน
- ๒.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน
- ๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก
- ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
- ๒.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง
- ๒.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล
- ๒.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
- ๒.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย
- ๒.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
- ๒.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ

๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๖ แห่ง

- ๓.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์
- ๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
- ๓.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
- ๓.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม
- ๓.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
- ๓.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
- ๓.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
- ๓.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน
- ๓.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
- ๓.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
- ๓.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
- ๓.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

- ๓.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
- ๓.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ
- ๓.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ
- ๓.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
- ๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ แห่ง
 - ๔.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
 - ๔.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง
 - ๔.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย
 - ๔.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ
 - ๔.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษ์
 - ๔.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
 - ๔.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท
 - ๔.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ
 - ๔.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๒
 - ๔.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม
- ๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๔ แห่ง
 - ๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒
 - ๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ
 - ๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง
 - ๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
 - ๕.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล
 - ๕.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
 - ๕.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์
 - ๕.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
 - ๕.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย
 - ๕.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
 - ๕.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย
 - ๕.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
 - ๕.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ
 - ๕.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ปัญหาและข้อขัดข้องในการดำเนินงาน:

- ๑. คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบตรวจสภาพ โปรแกรมซอฟต์แวร์ควบคุมระบบที่ใช้งานหมดอายุ
- ๒. หน่วยงานบางแห่งไฟฟ้ามีการดับบ่อยเป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ทำให้เครื่องเกิดความเสียหาย
- ๓. สายสัญญาณของเครื่องตรวจสภาพรถ มีสัตว์จำพวกหนูเข้ามากัดแทะสายทำให้ชำรุดเสียหาย
- ๔. ผู้รับจ้างติดตั้งระบบตรวจสภาพรถสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน ทำให้เครื่องตรวจสภาพรถขาดการบำรุงรักษา

เกิดการชำรุดเสียหาย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลารถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพด้วยเครื่องตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมไม่ให้รถมีภาระบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตรายใดออกแบบไว้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการควบคุมน้ำหนักของรถไม่ให้เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนักทำให้ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนท้องถนน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ปี		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ
๒. สามารถป้องกันอุบัติเหตุของรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดจากความบกพร่องของตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จากการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถตรวจวิเคราะห์ความมั่นคงแข็งแรง
๓. เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัย
๔. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจสอบสภาพรถมีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในการดูแล บำรุงรักษา ตรวจซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นได้

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนักรถ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง			
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. การแก้ไขซ่อมบำรุงรักษาระบบ ตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐ บาท	ประมาณการค่าใช้จ่าย - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๓๓,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าผ่านทางพิเศษ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	
รวม	๔๑๐,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายภรทนต์ สุขมณฑา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๓
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓

เปรียบเทียบโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตาม
การซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน ประจำปีงบประมาณ		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
		๒๕๖๓	๒๕๖๔		
๑	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๒,๕๐๐	๔๙,๐๐๐	- ๑๓,๕๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</u> ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๕,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐ บาท) <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท)
๒	ค่าที่พัก	๒๖๐,๐๐๐	๒๗๓,๖๐๐	+๑๓,๖๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</u> ค่าที่พัก ๕ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๖๕ คืน เป็นเงิน ๒๖๐,๐๐๐ บาท) <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๗๓,๖๐๐ บาท)
๓	ค่าเบี้ยเลี้ยง	๘๖,๔๐๐	๘๖,๔๐๐	คงเดิม	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</u> ค่าเบี้ยเลี้ยง ๕ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๗๒ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท
๔	ค่าทางด่วน	๑,๑๐๐	๑,๐๐๐	- ๑๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	คงเดิม	