



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนสถานตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ : รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถาน ตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่สร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก รถเป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่ง ซึ่งเกิดจากความเสื่อมสภาพ ความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ และขาดการบำรุงดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนการใช้งาน กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักประการหนึ่งในการส่งเสริมสนับสนุน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการที่จะให้อุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนลดลง โดยการมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด สถานตรวจสภาพรถจึงถือเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จากการพัฒนาระบบการตรวจสภาพรถมาจนถึงปัจจุบันได้มีการนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้ ประกอบกับการดำเนินการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านมา พบสถานตรวจสภาพรถบางรายยังขาดคุณภาพและมาตรฐานที่ดีและมีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนดตามรายงานผลการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถจำนวน ๓๕๗ แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๔๑ แห่ง และได้มีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างถูกต้องมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีอันเป็นที่ยอมรับของประชาชน

จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับภาครัฐที่จะต้องตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งในการดำเนินการตรวจสอบ เพื่อระงับข้อพิพาท ข้อร้องเรียน อันเกิดขึ้นในการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถ และขั้นตอนการตรวจสอบหาหลักฐานในการพิจารณาลงโทษในข้อความผิดที่เกิดขึ้น จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถใน ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ขึ้น ซึ่งโครงการยังเป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมุ่งเน้นไปยังกลุ่มเป้าหมายที่เป็นสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ และครอบคลุม จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง หรือสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการจากสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๓,๑๗๒ แห่ง ซึ่งเพิ่มขึ้น จากปีที่แล้ว จำนวน ๑๙๘ แห่ง

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม หากผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และ ข้อบังคับของทางราชการกำหนด จะถูกตักเตือนและลงโทษตามกฎหมาย

๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ มีความมั่นคงแข็งแรงและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถที่ทางราชการกำหนด สามารถนำมาใช้บนถนนอย่างมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

๒. เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และ ข้อบังคับของทางราชการ

๓. เพื่อแนะนำ สร้างความเข้าใจในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ และตักเตือน หรือลงโทษกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (น้ำหนัก ๑๐๐ (%))														
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>														
๑. รวบรวมข้อมูลจากผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียนและสถิติการรายงานผลการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสถิติการตรวจสภาพรถ ของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	๑๐													
๒. จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการ ตรวจสอบ	๕													
๓. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตาม แผนงานที่กำหนด ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อย กว่า ๒๐๐ แห่ง	๔๐													
๔. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตาม แผนงานที่กำหนด ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อย กว่า ๒๐๐ แห่ง	๔๐													
๕. ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการ และรวบรวม ผลการดำเนินงาน จำนวน ๔ ครั้ง (เดือนที่ ๔,เดือนที่ ๗,เดือนที่ ๑๐,เดือนที่ ๑๒)	๕													
๖. เบิกจ่ายเงิน														
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑,๑๒๙,๒๐๐...บาท</b>												

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p>- <b>ด้านปริมาณ :</b></p> <p>- สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง</p> <p>- สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ</p> <p>- <b>ด้านคุณภาพ :</b></p> <p>สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงาน ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และ ข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง</p> <p>- สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินงานอย่าง ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับ ของทางราชการ</p>	<p>- สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง</p> <p>- สถานตรวจสภาพรถที่ถูกร้องเรียน หรือที่มีเหตุข้อสงสัยว่า มีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของ ทางราชการได้รับการตรวจสอบ</p>	<p>- จากรายงานสถิติการตรวจสอบการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถ</p> <p>- จากรายงานข้อร้องเรียนและผลการตรวจสอบการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถ</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สถานตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ





<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. รถมีสภาพความปลอดภัยในการทำงานที่สูงขึ้น</li><li>๒. สถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานในการตรวจสภาพรถที่ดียิ่งขึ้น</li><li>๓. สถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ</li><li>๔. ทางราชการรับทราบข้อมูลและประเด็นปัญหาอุปสรรคเพื่อนำมาประเมินผลและกำหนดแนวทางหรือมาตรการในการพัฒนาหรือปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น</li></ol>
---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : ค่าใช้สอย ได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าพาหนะของข้าราชการที่เดินทางไปต่างจังหวัด เพื่อตรวจสอบ กำกับ และดูแลการดำเนินงานของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ดังนี้</b>			
<b>รายการใช้จ่ายเงิน :</b> ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๓๗,๖๐๐	- ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ชำนาญงาน ปฏิบัติการชำนาญการ และอาวุโส ในการตรวจสอบส่วนภูมิภาค และปริมนทล จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน (๖ คน x ๒๔๐ บาท x ๑๖๕ วัน) เป็นเงิน ๒๓๗,๖๐๐ บาท	เหมาจ่าย
๒. ค่าที่พัก	๗๓๔,๔๐๐	- ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ชำนาญงาน ปฏิบัติการชำนาญการ และอาวุโส ในการตรวจสอบส่วนภูมิภาค จำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๕๓ คืน (๖ คน x ๘๐๐ บาท x ๑๕๓ คืน) เป็นเงิน ๗๓๔,๔๐๐ บาท	เหมาจ่าย

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๓. ค่าพาหนะ	๓๑,๒๐๐	- ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาค ตลอดทั้งปีค่าแท็กซี่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน - จำนวน ๑๐ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๑๐ คน x ๕๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) - และจำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๒ คน x ๑๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) เป็นเงิน ๓๑,๒๐๐ บาท	เหมาจ่าย
๔. ค่าวัสดุและ ค่าใช้สอย	๑๒๖,๐๐๐	-..ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออก ตรวจสอบในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนภูมิภาคและ ปริมณฑล จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๘๐๐ บาท (๑๕๐ วัน x ๘๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท และ ส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔๐๐ บาท (๑๕ วัน x ๔๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๖,๐๐๐ บาท) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท	ตามใบเสร็จรับเงิน และใบกำกับภาษี
รวม	๑,๑๒๙,๒๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง) หัวหน้าส่วนรับรองแบบรถ รักษาราชการแทน หัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเสียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

ประมาณการค่าใช้จ่ายตามโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงาน  
ของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กิจกรรม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	จำนวนเงิน
<p>ออกตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p>	<p><b>๑. ค่าใช้สอย</b> ได้แก่ เบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าพาหนะของข้าราชการที่เดินทางไปต่างจังหวัด เพื่อตรวจสอบกำกับและดูแลการดำเนินงานของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ดังนี้</p>	
	<p><b>๑.๑ ค่าเบี้ยเลี้ยง</b> - ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ชำนาญงาน ปฏิบัติการ ชำนาญการ และอาวุโส ในการตรวจสอบในส่วนภูมิภาคและปริมนทล จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน (๖ คน x ๒๔๐ บาท x ๑๖๕ วัน)</p>	๒๓๗,๖๐๐ ✓
	<p><b>๑.๒ ค่าที่พัก</b> - ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ชำนาญงาน ปฏิบัติการ ชำนาญการ และอาวุโส ในการตรวจสอบในส่วนภูมิภาคจำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๕๓ คืน (๖ คน x ๘๐๐ บาท x ๑๕๓ คืน)</p>	๗๓๔,๔๐๐ ✓
	<p><b>๑.๓ ค่าพาหนะ</b> - ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้งปีงบประมาณ ค่าแท็กซี่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน - จำนวน ๑๐ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๑๐ คน x ๕๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) - และจำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๒ คน x ๑๐๐ บาท x ๖ ครั้ง)</p>	๓๑,๒๐๐ ✓
	รวมค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าพาหนะ	๑,๐๐๓,๒๐๐ ✓
	<p><b>๒. ค่าวัสดุ</b> ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนภูมิภาคและปริมนทล จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๘๐๐ บาท (๑๕๐ วัน x ๘๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท และส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔๐๐ บาท (๑๕ วัน x ๔๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๖,๐๐๐ บาท)</p>	๑๒๖,๐๐๐
	รวมประมาณการทั้งสิ้น	๑,๑๒๙,๒๐๐ ✓



**เปรียบเทียบโครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔**

รายการ	จำนวนเงินปี ๖๓ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๑๙๘,๐๐๐	๒๓๗,๖๐๐	๓๙,๖๐๐	เพิ่มขึ้น - ปี ๖๓ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๕ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน - ปี ๖๔ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน
๒. ค่าที่พัก	๖๑๒,๐๐๐	๗๓๔,๔๐๐	๑๒๒,๔๐๐	เพิ่มขึ้น - ปี ๖๓ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๕ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๖๕ คืน - ปี ๖๔ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๕๓ คืน
๓. ค่าพาหนะ	๒๕,๒๐๐	๓๑,๒๐๐	๖,๐๐๐	เพิ่มขึ้น - ปี ๖๓ - ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการ จำนวน ๑๒ ครั้ง มีเจ้าหน้าที่ ๒ ชุด ชุดละ ๕ คน ซึ่งแบ่งการตรวจสอบ ชุดละ ๖ ครั้ง - ค่าแท็กซี่ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๘ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง - ค่าแท็กซี่ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง - ปี ๖๔ - ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้งปีค่าแท็กซี่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน - จำนวน ๑๐ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง - และจำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	๑๔๒,๕๐๐	๑๒๖,๐๐๐	- ๑๖,๕๐๐	ลดลง - ปี ๖๓ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบ - ส่วนภูมิภาคและปริมณฑล จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓๕,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท - ปี ๖๔ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบ - ส่วนภูมิภาคและปริมณฑล จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๗๗,๗๐๐	๑,๑๒๙,๒๐๐	๑๕๑,๕๐๐	