



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีกิจกรรมอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้เรียนพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๓ สามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ โดยผลการดำเนินโครงการสามารถอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑,๔๖๑ รุ่น เป็นจำนวนผู้เข้ารับการอบรมกว่า ๗๖,๕๕๖ คน ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
งบประมาณ ๙,๒๗๑,๘๐๐ บาท จัดอบรมปลูกจิตสำนึกในการขับขี่ สขพ. ๑ - ๕ , สขจ. จำนวน ๘๑ แห่งๆ ละ ๔ รุ่นๆละ ๕๐ คน และ สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๑ รุ่นๆละ ๕๐ คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๒๑,๙๐๐ คน -จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมจริง ๒๓,๖๔๕ คน (มากกว่าเป้าหมาย ๑,๗๕๕คน)	งบประมาณ ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท จัดอบรมปลูกจิตสำนึกในการขับขี่ สขพ. ๑ - ๕ , สขจ. จำนวน ๘๑ แห่งๆ ละ ๗ รุ่นๆละ ๕๐ คน และ สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๔ รุ่นๆละ ๕๐ คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๕๓,๑๕๐ คน -จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมจริง ๕๒,๙๓๑ คน (มากกว่าเป้าหมาย ๑,๗๖๑คน)

-ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน ๒๓,๓๕๐ คน *ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน ๒๑,๒๘๖ คน* ไปเป็นตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ	-ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน ๕๒,๐๙๘คน *ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน ๔๔,๓๖๐ คน* ไปเป็นตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ
ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรม ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๓๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๕๐ คน และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๐๐ คน โดยมอบหมายให้หน่วยงานดังกล่าวทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรม รายละเอียด ดังนี้ ๑. กำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้างความภาคภูมิใจนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน ๒. ประสานหน่วยราชการในจังหวัดที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อขยายผลการรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป ๓. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศขอรับใบอนุญาตขับรถปลอดภัย ทำให้การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ลดลง	
วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ๑. เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ ๒. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน ๓. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น ๔. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล ๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม	

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการปลูกฝังให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายแก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับอย่างถูกต้องเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และแผนการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : จัดอบรมการขับชี้รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาที่จบอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๗ รุ่นๆละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขพ. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแห่งละ ไม่น้อยกว่า ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน /แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (น้ำหนัก ๑๐๐%)														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และแผนการใช้จ่ายเงิน														
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมแจ้งเวียน และดำเนินการ	๑๕													
๒. แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๕													
๓. ส่วนภูมิภาคและส่วนกลาง จัดอบรมนักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรม หรือสถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ พิจารณามีความเหมาะสม (สขจ. และ สขพ. ๒๕,๕๘๙,๒๐๐ บาท สขพ. ๙๐๖,๕๐๐ บาท)	๖๐													
๔. เบิกจ่ายเงินค่าจัดอบรมนักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่	-													
๕. สขพ. ๑ - ๕, สขจ. และ สขพ. ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่ง สนร. เพื่อสรุปปิดผลการดำเนินการในภาพรวมทั่วประเทศ	๑๐													
รวม	๑๐๐													
ช่วงเวลาเพื่อดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท														

ช่วงเวลาที่ผ่านมา ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ด้านคุณภาพ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ ได้รับไปใช้ได้อย่างถูกต้องโดยประเมินจาก แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน		- ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ - ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไป แล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน โดยมีเกณฑ์การประเมินจากผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำความผิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุไม่เกินร้อยละ ๕ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์						- รายงานผลผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ สขพ. ๑ – ๕ สขจ. และ สขช. - รายงานผลการจัดกิจกรรมของ สขพ. ๑- ๕ สขจ. และ สขช. - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไป แล้วในระยะเวลา ๓ เดือน ของ สขพ. ๑ – ๕ สขจ. และ สขช. - การสรุปผลการดำเนินโครงการในภาพรวมของ สนภ.					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรมหรือสถานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ พิจารณามีความเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนกลาง - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย - สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ส่วนภูมิภาค - สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
๒. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม
๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น
๔. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

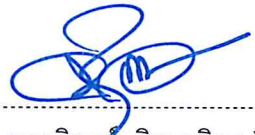
๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/ แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อ) ละ ๓๕ บาท / คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน	๓,๕๘๐,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๒๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท (๘๑ X ๒๔,๕๐๐ = ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๔,๐๐๐ = ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๔,๐๙๒,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๒๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๒๘,๐๐๐ = ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)	
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท /คน	๑,๒๘๘,๙๘๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๘,๘๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑๔,๔๒๐ บาท (๘๑ X ๘,๘๒๐ = ๗๑๔,๔๒๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๕,๐๔๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๗๔,๕๖๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๐๔๐ = ๕๗๔,๕๖๐ บาท)	
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๘๐ บาท /คน	๑,๔๗๓,๑๒๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๑๐,๐๘๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๑๖,๔๘๐ บาท (๘๑ X ๑๐,๐๘๐ = ๘๑๖,๔๘๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๕,๗๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๕๖,๖๔๐ บาท - (๑๑๔ X ๕,๗๖๐ = ๖๕๖,๖๔๐ บาท)	
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘,๑๘๔ คน	๙,๘๒๐,๘๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๖๗,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท (๘๑ X ๖๗,๒๐๐ = ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๓๘,๔๐๐ = ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท) หมายเหตุ: การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากร	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		ประกอบด้วย <u>วิทยาการภาคทฤษฎี</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ ชม. ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก) ๒. เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และ สภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความ ช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล <u>วิทยาการภาคปฏิบัติ</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๑ ชม. ๕. สาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความ ปลอดภัย	
๖.ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิว รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้าย)	๑,๑๒๕,๓๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๗,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๒๓,๗๐๐ บาท (๘๑ X ๗,๗๐๐ = ๖๒๓,๗๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๔,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐๑,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๔,๔๐๐ = ๕๐๑,๖๐๐ บาท)	
๗.ค่าจัดทำเอกสารในการ จัดอบรม ใบประกาศ และ อื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ ชุด	๕,๑๑๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท)	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๖,๔๔๕,๗๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกนกขวัญ นาคดำ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๖๓	งบ ๖๔	เพิ่ม / ลด
๑	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/ คนรวมเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน)	๓,๕๘๐,๕๐๐	๓,๕๘๐,๕๐๐	เท่าเดิม
๒	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๔,๐๙๒,๐๐๐	๔,๐๙๒,๐๐๐	เท่าเดิม
๓	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน/ แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/ คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน	๑,๒๘๘,๙๘๐	๑,๒๘๘,๙๘๐	เท่าเดิม
๔	ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท / คน รวมเป็นวันละ ๘๐ บาท/คน)	๑,๔๗๓,๑๒๐	๑,๔๗๓,๑๒๐	เท่าเดิม
๕	ค่าสมนาคุณวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม./ รุ่น จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘,๑๘๔ คน	๙,๘๒๐,๘๐๐	๙,๘๒๐,๘๐๐	เท่าเดิม
๖	ค่าตกแต่งสถานที่(ป้ายไวไว รุ่น ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/ รุ่น พร้อมเย็บและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้าย)	๑,๑๒๕,๓๐๐	๑,๑๒๕,๓๐๐	เท่าเดิม
๗	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ ชุด	๕,๑๑๕,๐๐๐	๕,๑๑๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๘	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าวัสดุสำนักงานของ สนภ.	๓๐,๐๐๐	๐	-๓๐,๐๐๐.-
	รวมทั้งสิ้น	๒๖,๕๒๕,๗๐๐	๒๖,๔๙๕,๗๐๐	ติดลบ ๓๐,๐๐๐.-