



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓,๕๕๙,๘๐๐ (สามล้านห้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๖ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่ต้นปี ๒๕๕๙ โดยได้ประกาศกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้ง GPS Tracking และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ รถบรรทุกไม่ประจำทางต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๑ รถบรรทุกทุกส่วนบุคคลต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๒ และได้มีการจัดทำโครงการวิจัยและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) สำหรับพัฒนาการเดินรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเพื่อความปลอดภัย และเสนอแนะแนวทางการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ GPS แก่หน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งผู้ประกอบการขนส่งสามารถนำข้อมูล GPS ไปใช้บริหารจัดการเดินรถเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ ในการบริหารจัดการข้อมูลของระบบบริการรถสาธารณะและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถ การบริหารต้นทุนการขนส่ง รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น อีกทั้งยังได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆอย่างต่อเนื่อง</p> <p>เพื่อให้การดำเนินโครงการสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องได้รับการอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การติดตาม ตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถเกินชั่วโมง การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น</p>

เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS ของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุม และช่วยให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองต่อนโยบายป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ อันเป็นไปตามเป้าหมายอันสูงสุดของโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ในการใช้ระบบ GPS ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๒. เพื่อชักจูงแนวทางการดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ รวมถึงผู้ที่กระทำความผิดจากระบบ GPS เป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๓. เพื่อให้ข้าราชการ และลูกจ้างเหมาบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะในการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก
๔. เพื่อให้กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

นักวิชาการขนส่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS รวมทั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การตรวจสอบติดตามรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถที่เกินชั่วโมงการทำงาน การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ ประเภทใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น ส่งผลให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุม และช่วยให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองต่อนโยบายของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และรัฐบาล ภายใต้โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อให้การขนส่งมีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่ลดลง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน								
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๔๐%) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๘๕ คน										
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน										
๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	๓๐									
๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕๐									
๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	๒๐									
๔. เบิกจ่ายเงิน										
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๙.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๑,๕๘๙,๕๐๐.....บาท								
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง		
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๘๕ คน - ด้านคุณภาพ : <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ● - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย 	- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)							- ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม - การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินงาน		

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน								
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๓๐%) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๓๕ คน										
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน										
๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	๓๐	■	■	■						
๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕๐				■	■	■	■	■	
๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	๒๐									■
๔. เบิกจ่ายเงิน										■
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๙.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๖๗๖,๑๐๐.....บาท								
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง		
<ul style="list-style-type: none"> - ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๑๓๕ คน - ด้านคุณภาพ : <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ● - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - - การจัดทำรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) 							<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม - การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินงาน 		

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน									
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๓๐%) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๑๐ คน											
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน											
๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	๓๐										
๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕๐										
๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	๒๐										
๔. เบิกจ่ายเงิน											
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๙.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๑,๒๙๔,๒๐๐.....บาท									
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๑๐ คน - ด้านคุณภาพ : <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ● ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย 	- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - - การจัดทำรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)							- ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม - การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินงาน			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศที่ใช้งานระบบ GPS		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่เอกชน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศได้รับความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS ที่มีการพัฒนาและสามารถดำเนินงานด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศสามารถดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ และผู้ที่กระทำความผิดจากระบบ GPS เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓. ข้าราชการ และลูกจ้างเหมาบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่นๆละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน			
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๖๐,๐๐๐	จำนวน ๓ รุ่น (๓ x ๒๐,๐๐๐ = ๖๐,๐๐๐)	-
๒. ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค	๓๔๒,๐๐๐	จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๗๕๐ x ๒ = ๓๔๒,๐๐๐)	
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๑๔๔,๐๐๐	จำนวน ๒๔๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๒๔๐ x ๖๐๐ = ๑๔๔,๐๐๐)	
๔. ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค	๓๔๒,๐๐๐	จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๑,๕๐๐ = ๓๔๒,๐๐๐)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๕. ค่าอาหารกลางวันและ อาหารว่าง	๕๐๐,๘๐๐	จำนวน ๓๑๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๕๐๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๓๑๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๓๑๓ x ๘๐๐ x ๑ = ๒๕๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๓๑๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๓๑๓ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๘๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๓๑๓ = ๖๒,๖๐๐)	
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๑๑๕,๒๐๐	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ x ๓ = ๖๔,๘๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ x ๓ = ๔๓,๒๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๓ x ๒ = ๗,๒๐๐)	
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๘๕,๕๐๐	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๘๕,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒,๗๕๐ บาท (๑๕๐ x ๒๘๕ = ๔๒,๗๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๔,๒๕๐ บาท (๕๐ x ๒๘๕ = ๑๔,๒๕๐) - ค่ากระดาษ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๘,๕๐๐ บาท (๑๐๐ x ๒๘๕ = ๒๘,๕๐๐)	
รวม	๑,๕๘๙,๕๐๐.-	หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน			
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐	จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าที่พักของนักวิชาการขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐	จำนวน ๗๖ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๗๕๐ x ๒ = ๑๑๔,๐๐๐)	
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนักวิชาการขนส่ง สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๕๐,๔๐๐	จำนวน ๘๔ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท (๘๔ x ๖๐๐ = ๕๐,๔๐๐)	
๔. ค่าเดินทางของนักวิชาการขนส่งส่วนภูมิภาค	๑๕๒,๐๐๐	จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๕๒,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๒,๐๐๐ = ๑๕๒,๐๐๐)	
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๒๖๐,๘๐๐	สำหรับการอบรม ๒ วัน จำนวน ๑๖๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๒๖๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๑๖๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๓๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๖๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ x ๖๐๐ x ๑ = ๙๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๑๖๓ = ๓๒,๖๐๐)	
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๘,๔๐๐	ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐)	
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๔๐,๕๐๐	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๔๐,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๐,๒๕๐ บาท (๑๕๐ x ๑๓๕ = ๒๐,๒๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๖,๗๕๐ บาท (๕๐ x ๑๓๕ = ๖,๗๕๐) - ค่ากระเป่า ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท (๑๐๐ x ๑๓๕ = ๑๓,๕๐๐)	
รวม	๖๗๖,๑๐๐.-	หกแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๑๐ คน			
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐	จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าที่พักของนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนภูมิภาค	๒๘๘,๐๐๐	จำนวน ๑๙๒ คน คินละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คิน เป็นเงิน ๒๘๘,๐๐๐ บาท (๑๙๒ x ๗๕๐ x ๒ = ๒๘๘,๐๐๐)	
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒๐,๐๐๐	จำนวน ๒๐๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๖๐๐ = ๑๒๐,๐๐๐)	
๔. ค่าเดินทางของนายช่างตรวจสอบสภาพรถ	๓๘๔,๐๐๐	จำนวน ๑๙๒ คนๆละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท (๑๙๒ x ๒,๐๐๐ = ๓๘๔,๐๐๐)	
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๓๘๐,๘๐๐	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๒๓๘ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๓๘๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๒๓๘ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๙๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๓๘ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๔๒,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๒๓๘ = ๔๗,๖๐๐)	
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๘,๔๐๐	ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐)	
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๖๓,๐๐๐	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท (๑๕๐ x ๒๑๐ = ๓๑,๕๐๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๕๐ x ๒๑๐ = ๑๐,๕๐๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๒๑๐ = ๒๑,๐๐๐)	
รวม	๑,๒๙๔,๒๐๐	หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓,๕๕๙,๘๐๐	สามล้านห้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสุรัสดา นิปริยาย) หัวหน้ากลุ่มกำกับและติดตามการเดินรถ</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายนุตนันท์ นุตาลัย) ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก</p>

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่าย
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS
สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

ลำดับที่	รายการ	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่นๆ ละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน		๑,๔๗๗,๙๐๐	๑,๕๘๙,๕๐๐
๑	ค่าเช่าห้องอบรม ๓ รุ่นละ ๒๐,๐๐๐ บาท	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๒	ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน	๓๔๒,๐๐๐	๓๔๒,๐๐๐
๓	พาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๔๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง	๑๔๔,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐
๔	ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน	๓๔๒,๐๐๐	๓๔๒,๐๐๐
๕	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๓๑๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน)	๓๙๒,๘๐๐	๕๐๐,๘๐๐
๖	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๑๑๑,๖๐๐	๑๑๕,๒๐๐
๗	ค่าจัดทำเอกสาร	๘๕,๕๐๐	๘๕,๕๐๐
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๓๕ คน จำนวน ๑ รุ่น เป็นเวลา ๒ วัน		๖๔๕,๕๐๐	๖๗๖,๑๐๐
๑	ค่าเช่าห้องอบรม ๓ รุ่นละ ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๒	ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน		
๓	พาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๔๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง	๕๐,๔๐๐	๕๐,๔๐๐
๔	ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน	๑๕๒,๐๐๐	๑๕๒,๐๐๐
๕	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๓๑๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน)	๒๐๘,๖๐๐	๒๖๐,๘๐๐
๖	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๗,๒๐๐	๓๘,๔๐๐
๗	ค่าจัดทำเอกสาร	๔๐,๕๐๐	๔๐,๕๐๐

ลำดับที่	รายการ	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
	ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๑๐ คน จำนวน ๑ รุ่น เป็นเวลา ๒ วัน	-	๑,๒๙๔,๒๐๐
๑	ค่าเช่าห้องอบรม ๓ รุ่นละ ๒๐,๐๐๐ บาท		๒๐,๐๐๐
๒	ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน		๒๘๘,๐๐๐
๓	พาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๔๐ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง		๑๒๐,๐๐๐
๔	ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน		๓๔๔,๐๐๐
๕	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๓๑๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน)		๓๘๐,๘๐๐
๖	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น		๓๘,๔๐๐
๗	ค่าจัดทำเอกสาร		๖๓,๐๐๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๒,๑๒๓,๔๐๐	๓,๕๕๙,๘๐๐