



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท (แปดสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกสูงถึง ๑.๓๕ ล้านคน เฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๗๐๐ คน โดยในส่วนของประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ ๙ ของโลก คือประมาณ ๓๒.๗ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยปีละประมาณ ๒๒,๔๙๑ คน และสูงเป็นอันดับ ๑ ในเอเชีย แม้ว่าจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔ สอดคล้องกับข้อมูลในระบบสารสนเทศสถานีดำรวจ สถานีงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES) ที่ระบุว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในประเทศ คือ รถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๓๘ ของรถทุกประเภท อย่างไรก็ตามเป็นที่ตระหนักดีว่าแม้ว่าจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะจะไม่มาก แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งของรถดังกล่าวส่งผลกระทบอย่างมาก ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บ หรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นจากต่างประเทศ กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง เป็นต้น ซึ่งประชาชนมีการเดินทางกันเป็นจำนวนมาก โดยจากการดำเนินการที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินการมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ มีส่วนช่วยในการควบคุมไม่ให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะสูงขึ้นมากนัก โดยในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมา มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างคงที่ และมีเพิ่มขึ้นเพียง ๑-๒ ครั้งในช่วงเทศกาลลอยกระทง ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
--

ใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญต่อเนื่อง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วย การดำเนินการ ดังนี้ การตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ และบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับร่วมกัน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาล เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี. พื้นที่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับร่วมในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย สขจ. ๑๗ จังหวัด (Rest Area) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ รวมถึงการจัดตั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง เป็นต้น

ตัวชี้วัด	ผลผลิตที่ ๑ เขตภาคกลาง	ผลผลิตที่ ๒ เขตภาคใต้	ผลผลิตที่ ๓ เขตภาคเหนือ	ผลผลิตที่ ๔	ผลผลิตที่ ๕
	กิจกรรมรณรงค์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ความปลอดภัยในการขนส่งทางบก หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑			กิจกรรมรณรงค์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ความปลอดภัยในการขนส่งทางบก หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	
ผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ					
1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ ความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ เป็นคน รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คัน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน (เข้าหมาย 20,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน (เข้าหมาย 200,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน (เข้าหมาย 200,000 คัน)	พระราชพิธีวันราชาภิเษก น.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน (เข้าหมาย 20,000 คัน)	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน (เข้าหมาย 20,000 คัน)
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 49,120 คัน (เข้าหมาย 20,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน (เข้าหมาย 200,000 คัน)	ยังไม่มีการดำเนินการ (เข้าหมาย 200,000 คัน)	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเยือนประเทศ ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,947 คัน (เข้าหมาย 20,000 คัน)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ (เข้าหมาย 20,000 คัน)
2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจรถ/จุดตรวจรถ เป็นคน รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คัน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,827 คน (เข้าหมาย 20,000 คน)	ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 169,565 คน (เข้าหมาย 200,000 คน)	ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 146,834 คน (เข้าหมาย 200,000 คน)	พระราชพิธีวันราชาภิเษก น.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 58,594 คน (เข้าหมาย 20,000 คน)	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 83,001 คน (เข้าหมาย 20,000 คน)
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 57,377 คน (เข้าหมาย 20,000 คน)	ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,965 คน (เข้าหมาย 200,000 คน)	ยังไม่มีการดำเนินการ (เข้าหมาย 200,000 คน)	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเยือนประเทศ ตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คน (เข้าหมาย 20,000 คน)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ (เข้าหมาย 20,000 คน)
ผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ					
1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะและรถจักรยานยนต์ 5 มีย่อยในช่วงเทศกาลเทียบกับของปีก่อนหน้า	ปีงบประมาณ 2562				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 คัน มากกว่าเทศกาลของระหว่าง ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 2 คัน คิดเป็นดัชนีร้อยละ 33.33	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลของปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นดัชนีร้อยละ 0.00	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 17 คัน เท่ากับเทศกาลของปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 17 คัน คิดเป็นดัชนีร้อยละ 0.00	(ไม่มีเปรียบเทียบ จึงไม่นำมาคำนวณ)	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษาปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นดัชนีร้อยละ 0.00
	ปีงบประมาณ 2563				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 5 คัน มากกว่าเทศกาลของระหว่าง ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นดัชนีร้อยละ 66.67	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลของปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นดัชนีร้อยละ 0.00	ยังไม่มีการดำเนินการ (จึงไม่นำมาคำนวณ)	(ไม่มีเปรียบเทียบ จึงไม่นำมาคำนวณ)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ
2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นคนของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนและผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0367	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0117	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0054	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0039
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.01	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0114	ยังไม่มีการดำเนินการ	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0023	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ
๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

เป็นที่ทราบกันว่าปัจจัย หรือสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจาก คน, รถ และสภาพแวดล้อม ดังนั้น การดำเนินโครงการรณรงค์ดังกล่าว ซึ่งเป็นการตรวจความพร้อมของรถโดยสารรวมถึงตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ รวมทั้ง การตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจจับความเร็วของรถซึ่งจะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด ตลอดจนการให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการเดินทาง และสร้างความตระหนักและจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ศ. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ..๒๕๖๓													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำแผนปฏิบัติงานฯ.ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนับสนุนส่งเสริม. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมตัวเป็นการตามแผนฯ.ในช่วงเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนที่ในช่วงเทศกาล	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนบุคคลความปลอดภัย รวมทั้งหมวกนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการตรวจสอบความพร้อมร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน - ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		สนท. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล						- รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก. ในช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓. ของกรมการขนส่งทางบก					

ผลการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และค่าใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ. ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนับสนุน. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมตัวเป็นไปตามแผนฯ. ในช่วงเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ. ในช่วงเทศกาล	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน											
- ด้านปริมาณ ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการฝึกอบรมพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน - ด้านคุณภาพ ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๓)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๓)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๔)
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๖๐%) กิจกรรมรวมวงที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตภาคกลางภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ: ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนับสนุน. สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต	ช่วงเวลาที่ทำเนืองงาน.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๓๓,๑๒๕,๘๐๐.....บาท												
วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง												
- ด้านปริมาณ ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนความความปลอดภัย รวมทั้งน้ำหนักไม่เกินกว่า ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติงานที่ขับรถรวมทั้งน้ำหนักไม่เกินกว่า ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม - ด้านคุณภาพ ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนความ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดการจราจรมรณะค่า ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม	สมน..รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก												

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถ โดยสารมีความพร้อมร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุ จากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม
๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหาดังได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๕. ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๖. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรม ตรวจรถพริบซ์ปลดกัก)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท -	-
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท	-
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรม ตรวจรถพริบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท	
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๕๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๕๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๗,๑๕๕,๕๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐		
รวมวงเงิน ๕ ผลผลิต	๘๗,๗๑๗,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพรรณพร พิสิฐ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรตม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายการ	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓	งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔	ลดลงจำนวน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลลอยกระทง	๗,๒๗๑,๔๐๐	๗,๑๕๕,๔๐๐	๑๑๖,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในเทศกาลปีใหม่	๓๓,๙๙๓,๕๐๐	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	๘๖๗,๗๐๐
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์	๓๓,๙๙๓,๕๐๐	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	๘๖๗,๗๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	๗,๒๗๑,๔๐๐	๗,๑๕๕,๔๐๐	๑๑๖,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	๗,๒๗๑,๔๐๐	๗,๑๕๕,๔๐๐	๑๑๖,๐๐๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙,๘๐๑,๒๐๐	๘๗,๗๑๗,๘๐๐	๒,๐๘๓,๔๐๐



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ....๒๕๖๔.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนหกหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☐ / โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเองในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งเดินเท้า ขี่จักรยาน โดยสารรถส่วนตัว/รถประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขี่ขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขี่ในช่วงอายุอื่น และจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๕๘ ขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization) ซึ่งเป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญของมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ของมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของสุขภาพ โรคภัยไข้เจ็บ รวมทั้งในเรื่องของความปลอดภัยทางถนน (Road Safety) ได้มีการทบทวนสถิติข้อมูลตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ถึงสาเหตุที่ทำให้มนุษย์รู้สึกถึงความไม่ปลอดภัย พบว่า ความไม่ปลอดภัยที่เกิดขึ้นด้วยสาเหตุของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปรากฏเป็นอันดับแรกและมักจะเกิดขึ้นกับกลุ่มของผู้ที่มีอายุ ๑๕-๒๙ ปี อุบัติเหตุทางถนนได้คร่าชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากจำนวนประชากรทั่วโลกกว่า ๑.๓ ล้านคนต่อปี และประเทศไทยติดอันดับต้น ๆ ของโลกในเรื่องอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในการที่จะรณรงค์เรื่องความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่สำคัญคือ เด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย โดยผ่านวิธีการเข้าถึงกลุ่มเด็กและ

เยาวชนในหลาย ๆ ช่องทาง และช่องทางที่เหมาะสมถือเป็นหัวใจสำคัญ ที่จะทำให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด คือการให้ความรู้ควบคู่ไปกับความบันเทิงในวันสำคัญของเด็ก เช่น วันเด็ก ซึ่งเป็นวันที่เด็กมีความรู้สึกภาคภูมิใจในตนเอง สามารถจดจำสาระความรู้ที่ได้รับ สร้างความประทับใจควบคู่ไปกับความบันเทิงที่ได้รับได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่เพียงแต่เด็กและเยาวชนเท่านั้นที่จะได้รับความรู้ ผู้ปกครองและบุคคลที่พาเด็กมาร่วมงาน หรือประชาชนทั่วไปที่มาร่วมงานด้วยตัวเองก็จะได้รับความรู้พร้อมกันไปด้วย

ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓
จำนวนเงินงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร : บาท	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๒๐,๐๐๐	๕,๕๗๒,๓๒๐	๕,๔๖๐,๘๐๐	๕,๔๖๐,๘๐๐
จำนวนผู้เข้าร่วม กิจกรรม : คน (เป้าหมาย ๓๒,๙๐๐)	๖๐,๔๙๗	๖๑,๒๑๕	๖๒,๑๐๖	๕๑,๒๘๑	๕๓,๔๓๕
จำนวนการจัดกิจกรรม : ครั้ง (เป้าหมาย ๗๗)	๗๘	๗๘	๗๗	๘๑	๑
ความพึงพอใจการจัด กิจกรรม : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐)	๙๓.๕๘	๙๑.๖๖	๙๕.๐๗	๙๐.๐๙	๙๐.๘๖
ความรู้ที่ได้รับในระดับ มากที่สุดถึงมากที่สุด : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	๙๐.๗๑	๙๑.๓๐	๙๔.๕๐	๘๘.๒๘	๘๙.๙๙

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย
๒. ปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน
๓. เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและความสนุกสนานจากการเข้าร่วมกิจกรรม
๔. สร้างเสริมจิตสำนึกความปลอดภัยให้ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กมาเข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งประชาชนทั่วไปได้รับความรู้ร่วมกับเด็กและเยาวชน และผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและวินัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดคล้องกับเกม กิจกรรม และความบันเทิง ซึ่งนำไปสู่ความสำเร็จตามแผนและยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๒. เด็กและเยาวชนได้แสดงความรู้ ความสามารถด้านความปลอดภัยทางถนน เสริมสร้างการเรียนรู้ด้วยตนเอง
๓. ผู้ปกครองและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้รับแรงกระตุ้นจากกิจกรรมที่จัดขึ้น และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑		เดือนที่ ๒		เดือนที่ ๓		เดือนที่ ๔		เดือนที่ ๕			
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)..๑๐๐..).....จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑ จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. ตัดโอนเงินให้ สขพ.๑-๕ และ สขจ.	๓๐												
๒ ชักซ้อม สขพ.๑-๕ และสขจ. เกี่ยวกับการจัดกิจกรรม	๓๕												
๓ จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	๒๐												
๔ รวบรวมผลการจัดกิจกรรมของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐												
๕. เบิกจ่ายเงิน													
๖ สรุปปิดโครงการ	๕												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕,๔๖๐,๘๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน					แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
- ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน - ด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐		- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม โดยสอบถามจากเด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็ก/เยาวชนมาร่วมกิจกรรม					- แบบทดสอบความรู้ และแบบประเมินความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เด็ก เยาวชน ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กและเยาวชนมาเข้าร่วมกิจกรรม		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ส่วนกลาง : ณ สถานที่ที่ สขพ. ๑-๕ พิจารณาเห็นว่าเหมาะสม ส่วนภูมิภาค : ณ สถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจารณาเห็นว่าเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสแสดงความรู้ความสามารถ ความคิดริเริ่ม และพัฒนาการเรียนรู้ส่งผลให้เกิดความภาคภูมิใจในตนเอง และเป็นพลังขับเคลื่อนในการสร้างคนดีขับเคลื่อนประเทศไทย
๒. เด็กและเยาวชนมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน
๓. เด็ก เยาวชน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต ๑. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ ๕๑๐,๓๐๐....		- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐.- บาท ต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐.- บาท และ ๑,๑๔๐.- คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐.- บาท รวมส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐.- บาท	
๒. ค่าของรางวัล/ของ ชำร่วย	๔,๑๐๐,๐๐๐.....	- ค่าของรางวัล/ของชำร่วย ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สขพ. ละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัดเป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สขจ.ละไม่ น้อยกว่า ๕๐๐ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท) รวม ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท	-
๓. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินงานอื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อม บำรุงรักษาอุปกรณ์ ที่ใช้ในการจัดกิจกรรม ค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ)	๘๕๐,๕๐๐....	- ส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) ๕๒,๕๐๐.- บาท ส่วนภูมิภาค ๗๘๘,๐๐๐.- บาท (สขพ.๑-๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.- บาท	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐.....		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u>สุรชัย กล้วย</u> ผู้จัดทำโครงการ (นายสุรเชษฐ์ กล้วยแจ้ง) หัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย	ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

รายการ	จำนวนเงินปี ๖๓ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่	๕๑๐,๓๐๐	๔๑๐,๓๐๐	-	<u>ปี ๖๓ และ ปี ๖๔</u> - อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐.- บาท ต่อคน จำนวน ๗๕ คน จาก ส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๓ ๑ , ๕ ๐ ๐ .- บาท และ ๑,๑๔๐.- คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐.- บาท รวม ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็น เงิน ๕๑๐,๓๐๐.- บาท
ค่าของรางวัล/ของ ชำร่วย	๔,๑๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๐,๐๐๐	-	<u>ปี ๖๓ และ ปี ๖๔</u> - ค่าของรางวัล/ของชำร่วย ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็น เงิน ๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สขพ. ละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท) ส่วนภูมิภาค ๗ ๖ จั ง ห วั ด เป็ น เ จี น ๓,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สขจ. ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ชิ้น เป็น เงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท) รวม ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท
ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินงานอื่นๆ	๘๕๐,๕๐๐	๘๕๐,๕๐๐	-	<u>ปี ๖๓ และ ปี ๖๔</u> - ส่วน กลาง (สขพ.๑-๕) ๕๒,๕๐๐.- บาท ส่วนภูมิภาค ๗๘๘,๐๐๐ บาท (สขพ.๑-๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐.- บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐	๕,๔๖๐,๘๐๐	-	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐ (ยี่สิบสี่ล้านหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เป็นที่ทราบดีกว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรม การขับขี่ ซึ่งอาจมาจากการขาดความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคมจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต และด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานที่ดีให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ โดยมีผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณที่ผ่านมา สรุปได้ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๑. จำนวนนักเรียนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า ๕๕,๔๐๐ คน	๑. จำนวนนักเรียนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน
๒. จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรม ๕๗,๖๓๙ คน (มากกว่ากำหนด ๒,๒๓๙ คน)	๒. จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรม ๔๗,๕๗๓ คน (มากกว่ากำหนด ๔๗๓ คน)
๓. จำนวนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์ ๕๕,๔๐๐ คน	๓. จำนวนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์ ๔๕,๘๕๒ คน
๔. จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๑,๑๓๖ รุ่น	๔. จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๙๔๒ รุ่น
๕. จำนวนครูแม่ไก่ ๒,๑๕๕ คน	๕. จำนวนครูแม่ไก่ ๒,๓๓๑ คน
๖. งบประมาณที่ขอรับจัดสรร ๕๐,๗๘๔,๐๐๐ บาท	๖. งบประมาณที่ขอรับจัดสรร ๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท
*ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ คิดเป็น ๑๐๐%ของตัวชี้วัด	*ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ คิดเป็น ๑๐๐%ของตัวชี้วัด

อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนและปลูกฝังวินัยจราจร โดยจัดกิจกรรมในลักษณะการประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับ ชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่นโดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจร จำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ และสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
๕. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๖. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนระดับประถมศึกษา โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วม กิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต ซึ่งนับเป็น แนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
- ด้านปริมาณ : นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน (- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน) - ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมหรือสถานที่ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา พิจารณาวามีความเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	<u>ส่วนกลาง</u> -สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย -สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ <u>ส่วนภูมิภาค</u> -สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

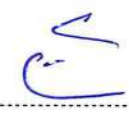
- นักเรียนที่เข้าอบรมได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันโดยเฉพาะการเดินเท้า และขี่จักรยานซึ่งเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถอื่นๆ ในอนาคต
- วางรากฐานจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเด็กระดับประถมศึกษา
- เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เยาวชนไทยอย่างยั่งยืน
- เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๔,๗๑๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าคู่มือ “สอนน้องรู้จัก จราจร”	๑,๔๒๓,๗๕๐	- จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม เล่มละ ๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (๕๖,๙๕๐X๒๕ = ๑,๔๒๓,๗๕๐) *สขจ. , สขพ.๑-๕ รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕๐ เล่ม *สขบ. ๑๑๔ แห่ง ๆ ๒๕๐ เล่ม *สภน. ๑๐๐ เล่ม	-
๓. ค่าจ้างผลิตเสื้อยืด เพื่อ เป็นอัตลักษณ์ของโครงการ ราคาไม่เกินตัวละ ๑๒๐ บาท สขพ. สขจ. จำนวน ๓๒๐ ตัว สขบ. จำนวน ๒๒๐ ตัว	๖,๑๒๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๑๑๐,๔๐๐ บาท ((๓๒๐X๑๒๐)X๘๑ แห่ง = ๓,๑๑๐,๔๐๐) - สขบ. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๖,๔๐๐ บาท ((๒๒๐X๑๒๐)X๑๑๔ แห่ง = ๓,๐๐๙,๖๐๐)	
๔.ค่าอาหารกลางวันนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๓,๗๖๘,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๒๔,๐๐๐ = ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท) - สขบ. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวม ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)	
๕. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่มของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ)	๒,๓๕๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท) - สขบ. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท)	
๖.ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษา วัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขบ. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท)	
รวม	๒๔,๐๖๑,๗๕๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รดิใช้ถนน :

ลงชือ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกนกขวัญ นาคดำ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชือ..........ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชือ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชือ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๖๓	งบ ๖๔	เพิ่ม / ลด
๑	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท (เป็นเงิน๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท) สขช.๑๑๔ แห่งๆ ละ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท	๔,๗๑๐,๐๐๐	๔,๗๑๐,๐๐๐	เท่าเดิม
๒	ค่าจัดทำคู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร จำนวน ๕๖๙๕๐ เล่ม	๑,๔๒๓,๗๕๐	๑,๔๒๓,๗๕๐	เท่าเดิม
๓	ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๒๐ ตัว และ สขช. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๒๒๐ ตัว	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๖,๑๒๐,๐๐๐	ลดลง ๕,๑๐๐,๐๐๐
	*ปีงบ ๖๓ จัดทำสื่อเหลือองตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก			
๔	ค่าอาหารกลางวันนักเรียน	๓,๗๖๘,๐๐๐	๓,๗๖๘,๐๐๐	เท่าเดิม
๕	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๒,๓๕๕,๐๐๐	๒,๓๕๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๖	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุ ค่าขนย้าย อุปกรณ์ (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	๕,๖๘๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๗	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ของ สนภ.	๔๔,๑๕๐	๐	ลดลง ๔๔,๑๕๐
	รวมทั้งสิ้น	๒๙,๒๐๕,๙๐๐	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

การจัดพิมพ์คู่มือ “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร”

ตามโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นที่ทราบดีกว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งอาจมาจากการขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคมจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต และด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานที่ดีให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ – ๖ ทั่วประเทศ ซึ่งจากการประเมินผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่านักเรียนกลุ่มเป้าหมายเข้ารับการอบรม จำนวน ๔๗,๕๗๓ คน ได้รับรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน ๔๕,๘๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๓๘๘ นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ได้กำหนดให้โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการมอบหมายครูที่รับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมเป็นครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับโรงเรียนอย่างยั่งยืน และนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปเผยแพร่ให้กับนักเรียนในโรงเรียนของตนเองต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น ๒,๓๓๑ คน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ – ๖) ทั่วประเทศ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรจัดทำ “โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนน และปลูกฝังวินัยจราจร โดยจัดกิจกรรมในลักษณะการประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่นโดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ และสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
 ๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
 ๓. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
 ๔. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
 ๕. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดพิมพ์ “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร” จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม โดยคู่มือจะต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- (๑) ขนาดของคู่มือไม่น้อยกว่า ๑๔ X ๒๑ ซม.
- (๒) เนื้อในต้องใช้กระดาษไม่น้อยกว่า ๘๐ แกรม จัดพิมพ์ ๔ สี ๒ หน้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๔ หน้า
- (๓) หน้าที่ปกต้องเป็นกระดาษการ์ดอาร์ตไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แกรม พิมพ์ ๔ สี ๑ หน้า ออบ PVC ด้านและสปรอต UV
- (๔) คู่มือต้องเข้าเล่มเย็บกลาง

๓.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดส่ง “คู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร” พร้อมบันทึกลงใน CD-ROM จำนวน ๑ ชุด ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทุกแห่งตามจำนวนที่สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กำหนด

๔. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน และกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบแล้ว

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. งบประมาณโครงการ

งบประมาณในการดำเนินโครงการ ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๖๓	งบ ๖๔	เพิ่ม / ลด
๑	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท (เป็นเงิน๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท) สขข.๑๑๔ แห่งๆ ละ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท	๔,๗๑๐,๐๐๐	๔,๗๑๐,๐๐๐	เท่าเดิม
๒	ค่าจัดทำคู่มือสอนน้องรู้กฎจราจร จำนวน ๕๖๙๕๐ เล่ม	๑,๔๒๓,๗๕๐	๑,๔๒๓,๗๕๐	เท่าเดิม
๓	ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๒๐ ตัว และ สขข. ๑๑๔ แห่งๆละ ๒๒๐ ตัว	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๖,๑๒๐,๐๐๐	ลดลง ๕,๑๐๐,๐๐๐
	*ปีงบ ๖๓ จัดทำสื่อเหลือองตราสัญลักษณ์พระราชพิธีบรมราชาภิเษก			
๔	ค่าอาหารกลางวันนักเรียน	๓,๗๖๘,๐๐๐	๓,๗๖๘,๐๐๐	เท่าเดิม
๕	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๒,๓๕๕,๐๐๐	๒,๓๕๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๖	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวิทยากร ค่าวัสดุ ค่าขนย้าย อุปกรณ์ (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	๕,๖๘๕,๐๐๐	เท่าเดิม
๗	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ของ สนภ.	๔๔,๑๕๐	๐	ลดลง ๔๔,๑๕๐
รวมทั้งสิ้น		๒๙,๒๐๕,๙๐๐	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	-๕,๑๔๔,๑๕๐



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้แก่นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมและกิจกรรมการจัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาอย่างต่อเนื่อง นั้น ในปี ๒๕๖๓ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานให้กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยภายในสถานศึกษาตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยสถานศึกษาแต่ละแห่งสามารถสร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยด้วยตนเอง ซึ่งข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานจุดบริการร่วมระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ และปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีดังนี้ กิจกรรมที่ ๑ การให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้นและซ่อมระหว่างการเดินทาง โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ มีรถที่เข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๓๔,๔๑๗ คัน และในช่วง ปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีรถเข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๔๖,๖๔๒ คัน ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งดดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา สรุปรายละเอียด ดังนี้
--

ประเภทรถ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนรถ : คัน)			เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนรถ : คัน)	
	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)	เพิ่มขึ้น (%)	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุดบริการ)
รถจักรยานยนต์	๑๙,๔๔๐	๒๙,๓๑๔	๕๑%	๑๖,๕๕๙	งดดำเนินงาน เนื่องจาก สถานการณ์ โรคระบาด ไวรัสโคโรนา (Covid – ๑๙)
รถกระบะ/รถปิกอัพ	๘,๐๓๐	๙,๓๙๒	๑๗%	๖,๘๑๙	
รถแท็กซี่/รถยนต์	๖,๒๖๕	๖,๙๘๕	๑๑%	๕,๖๕๖	
รถตู้/รถแวน	๖๒๐	๗๙๑	๒๘%	๕๔๖	
อื่นๆ เช่นรถที่ใช้ในการเกษตร รถสิบล้อ ฯลฯ	๖๒	๑๖๐	๑๕๘%	๙๑	
รวม	๓๔,๔๑๗	๔๖,๖๔๒	๓๖%	๒๙,๖๗๑	

กิจกรรมที่ ๒ การให้บริการทั่วไปในจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ามาใช้บริการ จำนวน ๔๓,๗๘๐ คน และในช่วงเทศกาล ปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีผู้เข้ามาใช้บริการฯ รวมจำนวน ๖๕,๗๓๙ คน ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ งดดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา สรุปรายละเอียดดังนี้

ประเภทการบริการ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนคน)			เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนคน)	
	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)	เพิ่มขึ้น (%)	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)
สอบถามข้อมูลเส้นทาง/การท่องเที่ยว	๖,๓๒๑	๑๐,๖๒๔	๖๘%	๕,๗๓๖	งดดำเนินงาน เนื่องจาก สถานการณ์ โรคระบาดไวรัส โคโรนา (Covid – ๑๙)
สอบถามข้อมูลร้านอาหาร	๑,๖๓๔	๒,๓๔๒	๔๓%	๑,๖๘๕	
ข้อมูลโรงแรม /ที่พัก	๗๓๗	๘๓๐	๑๓%	๖๕๐	
ที่นั่ง / ที่นอนพักผ่อน	๑๐,๑๗๐	๑๕,๖๕๕	๕๔%	๙,๘๖๑	
เครื่องดื่ม (น้ำชา กาแฟ น้ำเย็น ฯลฯ)	๑๑,๔๖๑	๑๗,๑๕๑	๕๐%	๑๑,๕๗๔	
ข้อมูลรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการ ซ่อมรถ	๑๐,๑๘๔	๑๓,๕๐๔	๓๓%	๙,๑๗๘	
การชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป	๒,๕๐๐	๔,๔๗๓	๗๙%	๒,๙๑๕	
นวดผ่อนคลาย (มีเฉพาะบางศูนย์ที่มีความพร้อม)	๗๗๓	๑,๑๖๐	๕๐%	๖๕๑	
รวม	๔๓,๗๘๐	๖๕,๗๓๙	๕๐%	๔๒,๒๕๐	

โดยเมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และจากการเข้าใช้บริการฯ มีผู้ใช้บริการมีจำนวนมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการของมีจุดบริการร่วมฯ พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการในระดับมากที่สุด ร้อยละ ๘๖.๓๐ และมีความพึงพอใจต่อการให้บริการตรวจสอบสภาพรถในระดับมากที่สุด ร้อยละ ๘๕.๘๖ และจากการรายงานของสถานศึกษาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถที่เข้ามาใช้บริการศูนย์อาชีวะอาสาร่วมด้วยช่วยประชาชน ไม่พบว่ามีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานศึกษาตั้งจุดบริการ

สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๔ นี้ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาให้งบประมาณส่วนหนึ่งเพื่อสนับสนุนการดำเนินการอันเป็นสาธารณะประโยชน์ โดยกำหนดให้มีจุดบริการร่วมฯ จำนวน ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๔ ให้บริการตรวจสอบเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออู่รถ ที่เปิดให้บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของทั้งกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะนักเรียน/นักศึกษา ในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่น ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
๓. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. การบริการตรวจสอบบำรุงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้แก่ประชาชนตามจุดบริการที่จัดเตรียม เพื่อความพร้อมในการเดินทาง
๒. ประชาชนผู้เข้ารับบริการภายในจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. ทั่วประเทศ สามารถพักผ่อน เพื่อคลายความเหนื่อยล้าระหว่างการเดินทาง
๓. การให้บริการข้อมูลเส้นทาง นำรถเข้าตรวจสอบเบื้องต้น หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย

4. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ 1 (ต.ค. 63)	เดือนที่ 2 (พ.ย. 63)	เดือนที่ 3 (ธ.ค. 63)	เดือนที่ 4 (ม.ค. 64)	เดือนที่ 5 (ก.พ. 64)	เดือนที่ 6 (มี.ค. 64)	เดือนที่ 7 (เม.ย. 64)	เดือนที่ 8 (พ.ค. 64)	เดือนที่ 9 (มิ.ย. 64)	เดือนที่ 10 (ก.ค. 64)	เดือนที่ 11 (ส.ค. 64)	
ผลผลิตที่ 1 : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.2563 รวม 259 จุด ทั่วประเทศ (น้ำหนัก 100%).....													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
7. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง	5												
8. เทศกาลสงกรานต์ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัด ดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. 259 จุด ต่อ เทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกัน กำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	25												
9. สขจ. ติดตามและ จัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน 30 วันนับถึ่จากวันสิ้นสุดกิจกรรม	5												
10. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน และ ประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ด้านปริมาณ และด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้ง ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายในเดือนกรกฎาคม 2564	10												
11. สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	5												
รวม	100	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....11.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน24,646,440..... บาท											

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย - ด้านคุณภาพ ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ	- สอศ. ติดตามผลการดำเนินกิจกรรมตั้งจุดบริการฯ ตามตัวชี้วัดที่กำหนดและ รายงานผลการดำเนินงานการจัดกิจกรรมจัดตั้งจุดบริการร่วมฯ - สอศ. ติดตามผลการดำเนินกิจกรรมตั้งจุดบริการฯ ตามตัวชี้วัดที่กำหนดและ รายงานผลการดำเนินงานการจัดกิจกรรมจัดตั้งจุดบริการร่วมฯ	- รายงานผลการดำเนินงานการจัดกิจกรรมจัดตั้งจุดบริการร่วมฯ จาก สอศ. - รายงานผลการดำเนินงานการจัดกิจกรรมจัดตั้งจุดบริการร่วมฯ จาก สอศ.

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒๕๖๔		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – สิงหาคม ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย
๒. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดตั้งจุดบริการร่วมฯ ระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ เทศกาล			
๑. ค่าตอบแทน	๗,๓๔๗,๐๔๐	-	-
- ค่าตอบแทนนักเรียน / นักศึกษา	๓,๕๘๙,๗๔๐	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๔ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๘๗๐,๒๔๐ บาท	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๔๐๖.๔/ ว.๓๐ ลงวันที่ ๓ เม.ย. ๕๘ และระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วยการเบิก จ่ายเงินตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
	๓,๘๐๗,๓๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๗,๒๔๙,๔๐๐	-	-
- ค่าป้าย Banner เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐	- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดเส้นทางเข้าทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๕ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๖๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๕ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท	-
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐	- ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๕ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท	-
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่นน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๕ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท	-
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่ม กาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๕ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๒๔,๖๔๖,๔๔๐	ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสินีวรรณ วิษา) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก