



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

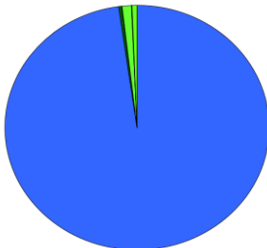
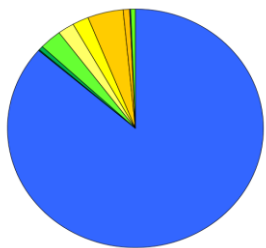
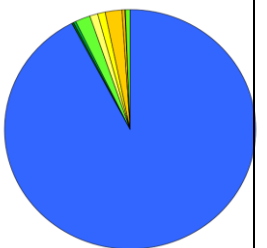


/๒. รายได้จาก...

๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ต.ค. ๖๒
รายได้	๑๐,๘๒๑.๔๒	๙,๙๐๐.๔๒	๒๐,๗๒๑.๘๔	๔๓๘.๗๑
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๘๔.๔๕	๙,๗๓๐.๘๕	๒๐,๔๑๕.๓๐	๓๙๖.๙๐
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๖.๙๗	๑๖๙.๕๗	๓๐๖.๕๔	๔๑.๘๑
รับชำระแล้ว	๑๐,๔๖๕.๒๒	๘,๔๑๓.๘๙	๑๘,๘๗๙.๑๑	๙๕๑.๗๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๔๔๖.๖๖	๘,๔๐๐.๔๗	๑๘,๘๔๗.๑๓	๙๓๙.๗๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๕๖	๑๓.๔๒	๓๑.๙๘	๑๒.๐๖
หนี้ค้างชำระ	๓๕๖.๒๐	๑,๔๘๖.๕๓	๑,๘๔๒.๗๓	-๕๑๓.๐๗
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๓๗.๗๙	๑,๓๓๐.๓๘	๑,๕๖๘.๑๗	-๕๔๒.๘๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๔๑	๑๕๖.๑๕	๒๗๔.๕๖	๒๙.๗๕

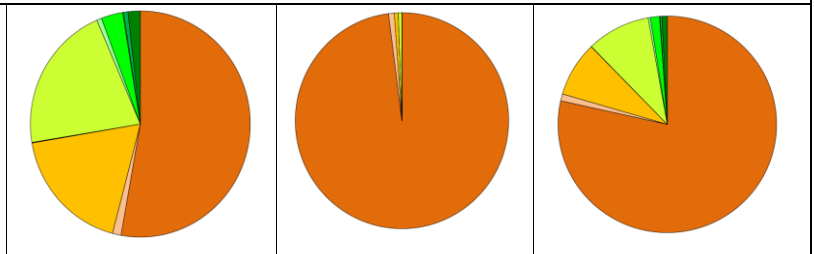
๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๘๔.๔๕	๑๐๐	๙,๗๓๐.๘๕	๑๐๐	๒๐,๔๑๕.๓๐	๑๐๐
รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๔๔๖.๖๖	๙๗.๗๗	๘,๔๐๐.๔๗	๘๖.๓๓	๑๘,๘๔๗.๑๓	๙๒.๓๒
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๓๗.๗๙	๒.๒๓	๑,๓๓๐.๓๘	๑๓.๖๗	๑,๕๖๘.๑๗	๗.๖๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๓๕.๖๘	๐.๓๓	๑๓.๑๙	๐.๑๔	๔๘.๘๗	๐.๒๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๘.๔๕	๐.๐๘	๕๔.๔๒	๐.๕๕	๖๒.๘๗	๐.๓๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๑๒๒.๑๒	๑.๑๔	๒๗๒.๒๕	๒.๘๐	๓๙๔.๓๗	๑.๙๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๖.๑๑	๐.๐๖	๒๐๓.๒๘	๒.๐๘	๒๐๙.๓๙	๑.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐.๐๐	๒๐๐.๑๙	๒.๐๖	๒๐๐.๑๙	๐.๙๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐.๐๐	๔๓๘.๐๔	๔.๕๐	๔๓๘.๐๔	๒.๑๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐.๐๐	๗๙.๘๕	๐.๘๒	๗๙.๘๕	๐.๓๘
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๐	๐.๐๐	๑๑.๒๓	๐.๑๒	๑๑.๒๓	๐.๐๖
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๓๑ ก.ค. ๖๓	๒.๒๓% ลดลง ๓.๒๕		๑๓.๖๗% ลดลง ๔.๕๔		๗.๖๘% ลดลง ๓.๙๓	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ ก.ย.๖๒)	๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๑ ก.ค.๖๓)	๕๓๖ หมวด	๐.๔๔ ลบ./หมวด	๖๙๕ หมวด	๑.๙๑ ลบ./หมวด	๑,๒๓๑ หมวด	๑.๒๗ ลบ./หมวด
๓๑ ก.ค. ๖๓						

๒.๒ หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๓๖.๙๗	๑๐๐	๑๖๙.๕๗	๑๐๐	๓๐๖.๕๔	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๕๖	๑๓.๕๕	๑๓.๔๒	๗.๙๑	๓๑.๙๘	๑๐.๔๓
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๔๑	๘๖.๔๕	๑๕๖.๑๕	๙๒.๐๙	๒๗๔.๕๖	๘๙.๕๗
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๖๖	๕๖.๔๘	๑๕๒.๙๓	๙๐.๑๙	๒๑๖.๕๙	๗๐.๖๖
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๓๒	๐.๙๖	๑.๓๙	๐.๘๒	๒.๗๑	๐.๘๘
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๑๔	๑๖.๑๖	๐.๙๖	๐.๕๖	๒๓.๑๐	๗.๕๔
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๔๗	๑๘.๖๑	๐.๘๖	๐.๕๑	๒๖.๓๓	๘.๕๙
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๘	๐.๖๔	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๘๙	๐.๒๙
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๓.๘๐	๒.๗๗	๐	๐.๐๐	๓.๘๐	๑.๒๔
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัด)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๖
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๖	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๕
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๐๘	๐.๐๖	๐	๐.๐๐	๐.๐๘	๐.๐๓

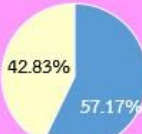
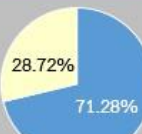
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๐ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุดรธานี, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี



/๓. การบริหาร...

๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนี้ก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ 30 ก.ย. 2558)			หนี้เก่า (ณ 31 ก.ค. 63)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 31 ก.ค. 63
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	944.23	93.06	70.41	6.94	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	895.18	57.17	670.69	42.83	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,839.41	71.28	741.10	28.72	

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๒๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๑๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๐%

ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563					คะแนน ตัวชี้วัด
	หนี้ค้างชำระ		จัดเก็บหนี้ได้		ค้างชำระค่าเลข			
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	509	54,283,938	33,495,161	61.70	181	20,788,777	38.30	5.00
ส่วนภูมิภาค	17,560	1,241,076,949	191,677,757	15.44	12,940	1,049,399,192	84.56	3.86
รวม	18,069	1,295,360,887	201,643,333	17.38	13,121	1,070,187,969	82.62	4.35

/๕. การจัดเก็บ...

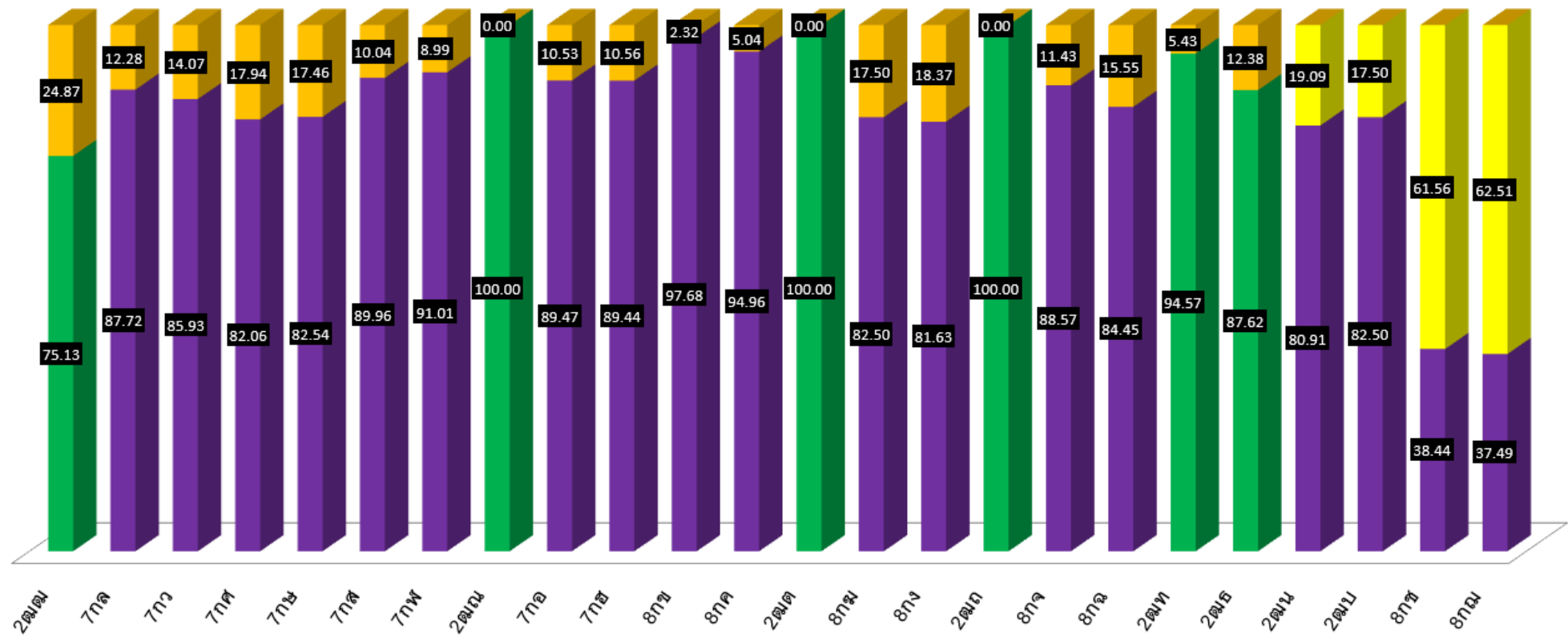
๕. การจัดเก็บหนี้จากการประมูลปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๕-๓.ค. ๖๒	๒๒๒	๓,๒๓๘,๒๕๒	๒,๔๓๒,๗๔๘	๗๕.๑๓	๐	๐.๐๐	๘๐๕,๕๐๔	๒๔.๘๗
๒	๒๖-๒๗.ค. ๖๒	๗๖๓	๑๘,๓๘๗,๗๘๐	๑๖,๑๒๙,๘๓๖	๘๗.๗๒	๐	๐.๐๐	๒,๒๕๗,๙๔๔	๑๒.๒๘
๓	๒๖-๒๗.ค. ๖๒	๗๖๖	๑๘,๕๙๔,๖๓๖	๑๕,๙๗๘,๐๔๘	๘๕.๙๓	๐	๐.๐๐	๒,๖๑๖,๕๘๘	๑๔.๐๗
๔	๔-๑๐.พ.ย. ๖๒	๗๖๗	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๓,๙๔๗,๒๗๐	๘๒.๐๖	๐	๐.๐๐	๓,๐๔๙,๔๘๙	๑๗.๙๔
๕	๔-๑๐.พ.ย. ๖๒	๗๖๘	๑๘,๕๕๕,๙๘๐	๑๕,๓๐๘,๓๙๐	๘๒.๕๔	๐	๐.๐๐	๓,๒๔๗,๕๙๐	๑๗.๕๖
๖	๒๗-๒๘.พ.ย. ๖๒	๗๖๙	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๑๕,๕๙๗,๙๗๘	๘๙.๙๖	๐	๐.๐๐	๑,๗๔๐,๘๐๐	๑๐.๐๔
๗	๒๗-๒๘.พ.ย. ๖๒	๗๗๐	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๑๔,๕๔๐,๔๓๓	๙๑.๐๓	๐	๐.๐๐	๑,๔๓๖,๐๐๐	๘.๙๙
๘	๒๕-พ.ย. ๖๒	๒๒๓	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๙	๗-๘.ค. ๖๒	๗๖๑	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๕,๗๐๙,๔๘๐	๘๙.๔๗	๐	๐.๐๐	๑,๘๔๙,๔๐๐	๑๐.๕๓
๑๐	๗-๘.ค. ๖๒	๗๖๒	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๑๔,๒๗๒,๙๕๖	๘๙.๔๔	๐	๐.๐๐	๑,๖๘๔,๖๐๐	๑๐.๕๖
๑๑	๒๘-๒๙.ค. ๖๒	๘๖๖	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๒,๖๒๐,๔๔๑	๙๗.๖๘	๐	๐.๐๐	๕๓๘,๒๐๐	๒.๓๒
๑๒	๒๘-๒๙.ค. ๖๒	๘๖๗	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๒๐,๘๖๒,๔๔๙	๙๕.๙๖	๐	๐.๐๐	๑,๑๐๖,๖๐๒	๕.๐๔
๑๓	๒๘-๒๙.ค. ๖๒	๒๒๔	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๔	๑๑-๑๒.ค. ๖๓	๘๖๘	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๑๙,๖๐๐,๑๘๙	๘๒.๕๐	๐	๐.๐๐	๔,๑๕๘,๘๐๑	๑๗.๕๐
๑๕	๑๑-๑๒.ค. ๖๓	๘๖๙	๒๓,๕๔๓,๙๖๖	๑๙,๒๑๙,๕๖๖	๘๒.๖๓	๐	๐.๐๐	๔,๓๒๔,๔๐๐	๑๘.๓๗
๑๖	๒๕-ค. ๖๓	๒๒๕	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๗	๒๒-๒๓.ค. ๖๓	๘๖๑	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๒๒,๕๕๙,๙๔๓	๘๘.๕๗	๐	๐.๐๐	๒,๙๑๑,๓๐๑	๑๑.๔๓
๑๘	๒๒-๒๓.ค. ๖๓	๘๖๒	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๒๑,๐๘๖,๘๕๗	๘๔.๕๕	๐	๐.๐๐	๓,๘๘๓,๓๐๐	๑๕.๕๕
๑๙	๒๕-ค. ๖๓	๒๒๖	๑,๐๔๙,๖๐๑	๙๙๒,๖๐๑	๙๔.๕๗	๐	๐.๐๐	๕๗,๐๐๐	๕.๔๓
๒๐	๒๕-ค. ๖๓	๒๒๗	๘๓๑,๖๓๒	๗๒๘,๗๐๐	๘๗.๖๒	๐	๐.๐๐	๑๐๒,๙๓๒	๑๒.๓๘
๒๑	๒๕-ค. ๖๓	๒๒๘	๙๗๑,๖๑๑	๗๘๖,๑๗๗	๘๐.๙๑	๑๘๕,๔๓๔	๑๙.๐๙	๐	๐.๐๐
๒๒	๒๕-ค. ๖๓	๒๒๙	๙๑๙,๗๓๗	๗๕๘,๗๖๙	๘๒.๕๐	๑๖๐,๙๖๘	๑๗.๕๐	๐	๐.๐๐
๒๓	๒๕-๒๖.ค. ๖๓	๘๖๓	๒๘,๔๓๓,๘๙๖	๑๐,๙๓๐,๑๐๔	๓๘.๔๔	๑๗,๕๐๓,๗๙๒	๖๑.๕๖	๐	๐.๐๐
๒๔	๒๕-๒๖.ค. ๖๓	๘๖๔	๒๘,๕๑๖,๗๕๙	๑๐,๖๙๑,๖๑๑	๓๗.๔๙	๑๗,๘๒๕,๑๔๘	๖๒.๕๑	๐	๐.๐๐
รวม			๓๔๙,๘๙๑,๒๙๕	๒๗๘,๔๕๕,๕๐๒	๗๙.๕๘	๓๕,๖๗๕,๓๔๒	๑๐.๒๐	๓๕,๗๖๐,๔๕๑	๑๐.๒๒

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)



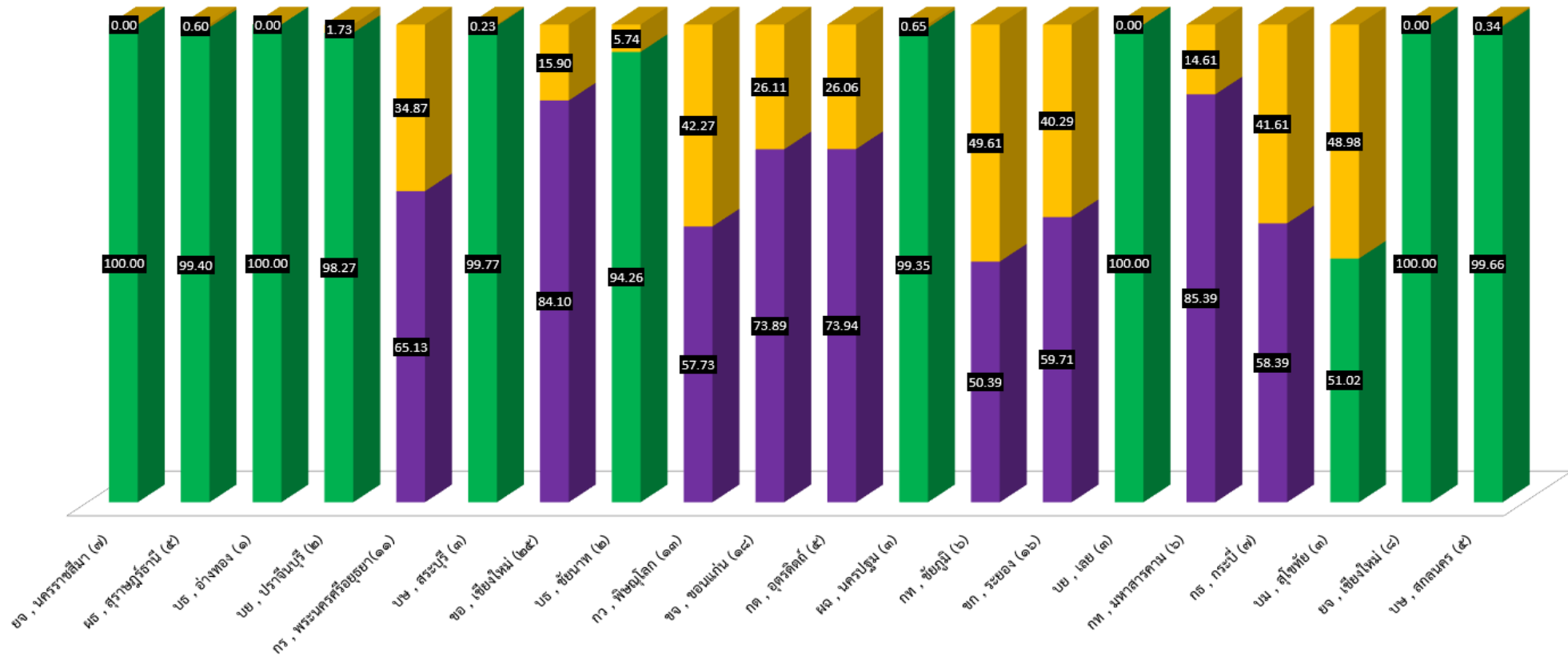
/ส่วนภูมิภาค...

ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมุข	ยอดประมุข	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ธ.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ธ.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๖๖๘,๕๓๖	๙๙.๔๐	๐	๐	๔,๐๐๐	๐.๖๐
๓	อ่างทอง (๑)	ปธ	๑๔-ธ.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ธ.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๙๔๐,๔๐๐	๙๘.๒๗	๐	๐	๑๖,๖๐๐	๑.๗๓
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๑๐,๑๕๗,๕๖๖	๖๕.๑๓	๐	๐	๕,๔๓๗,๐๙๙	๓๕.๘๗
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๖๗๙,๘๕๗	๙๙.๗๗	๐	๐	๑,๖๐๐	๐.๒๓
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ.๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๗,๗๖๙,๖๐๑	๘๔.๑๐	๐	๐	๓,๓๕๙,๔๐๐	๑๕.๙๐
๘	ชัยนาท (๒)	ปธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๖๘๑,๖๒๐	๙๔.๒๖	๐	๐	๔๑,๕๐๐	๕.๗๔
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๕,๗๔๓,๒๐๐	๕๗.๗๓	๐	๐	๔,๒๐๔,๘๐๐	๔๒.๒๗
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๑๒,๕๖๗,๙๙๙	๗๓.๘๙	๐	๐	๔,๔๔๐,๐๐๐	๒๖.๑๑
๑๑	อุตรดิตถ์ (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๕,๓๓๒,๐๐๐	๗๓.๙๔	๐	๐	๑,๘๗๙,๐๐๐	๒๖.๐๖
๑๒	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑,๒๖๑,๐๐๐	๙๙.๓๕	๐	๐	๘,๒๐๐	๐.๖๕
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๕,๗๓๔,๙๐๐	๕๐.๓๙	๐	๐	๕,๖๔๖,๗๖๖	๔๙.๖๑
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๙,๖๘๘,๑๐๒	๕๙.๗๑	๐	๐	๖,๕๓๗,๕๗๙	๔๐.๒๙
๑๕	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓	๙๓๘,๔๔๒	๙๓๘,๔๔๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๘,๙๓๗,๘๐๐	๘๕.๓๙	๐	๐	๑,๕๒๙,๒๐๐	๑๔.๖๑
๑๗	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	๖,๕๔๓,๕๐๐	๕๘.๓๙	๐	๐	๔,๖๖๒,๕๐๐	๔๑.๖๑
๑๘	สุโขทัย (๓)	บม	๗-มี.ค.-๖๓	๑,๕๓๐,๖๓๑	๗๘๐,๙๓๓	๕๑.๐๒	๐	๐	๗๔๙,๖๙๘	๔๘.๙๘
๑๙	เชียงใหม่ (๘)	ยจ	๑๔-มี.ค.-๖๓	๘๘๘,๐๕๐	๘๘๘,๐๕๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒๐	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘-มี.ค.-๖๓	๕๙๖,๑๐๒	๕๙๔,๑๐๒	๙๙.๖๖	๐	๐	๒,๐๐๐	๐.๓๔
รวม				๑๓๐,๓๗๖,๓๕๐	๙๑,๘๕๖,๔๐๘	๗๐.๔๕	๐	๐	๓๘,๕๑๙,๙๔๒	๒๙.๕๕

/กราฟแสดง...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)



จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

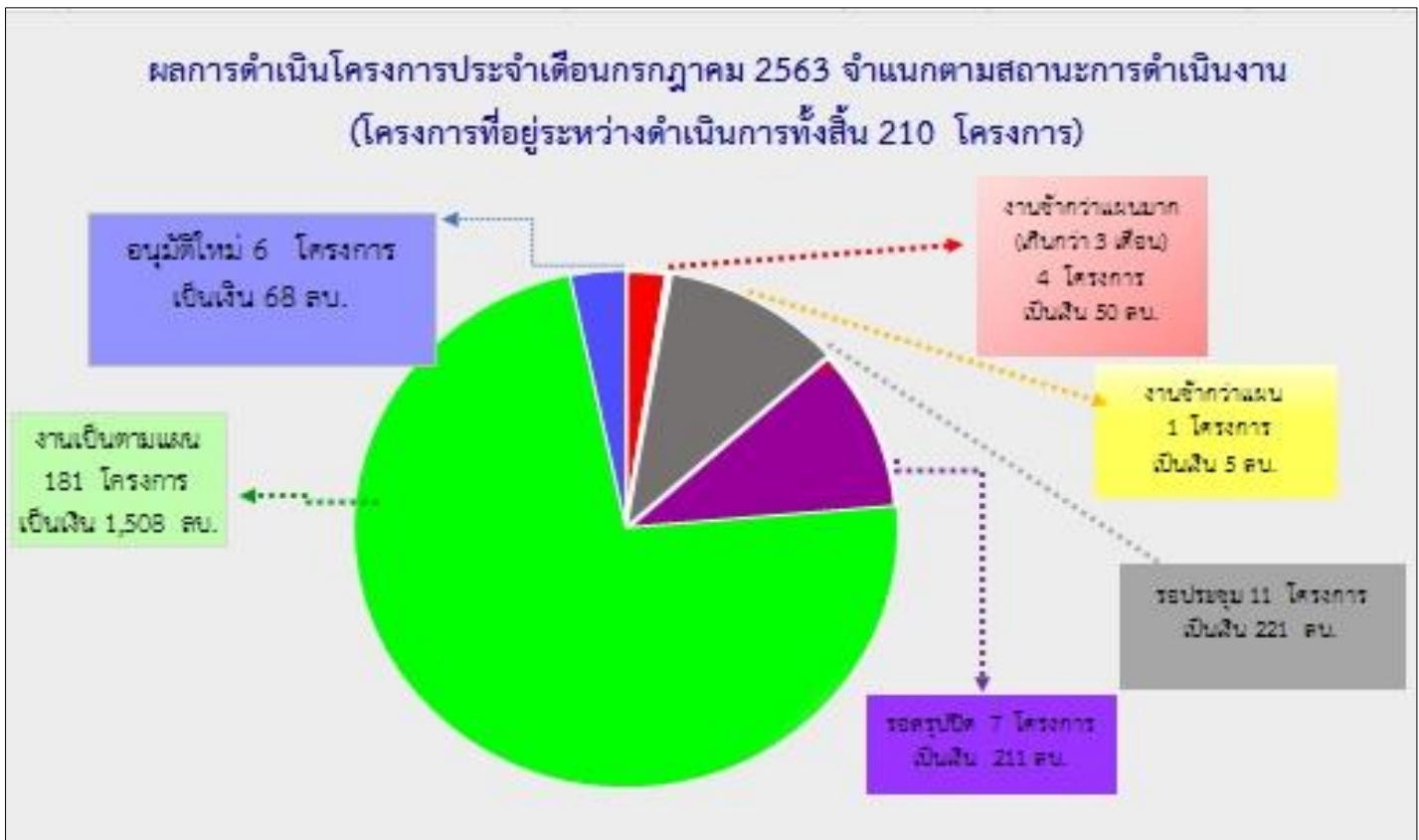
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๔๑๗ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๑ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๔๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒๑๐ โครงการ
ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงานตาม โครงการเสร็จสิ้น แล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	-
๒๕๕๘	๓๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างราย ใหม่ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๕ มิ.ย. ๖๔ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๕๙	๘	๗	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๘ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๒๖	๑๑	๗	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๓ - ๓๐ ต.ค. ๖๓ รวม ๑๑ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๔	๑๙๓	๘	๑๘๕	-	-
รวม	๑,๔๑๗	๖๖	๑,๓๕๑	๑,๑๔๑	๒๑๐	๒๐	

ปีงบ ประมาณ	อยู่ระหว่าง ดำเนิน งานตาม โครงการ	วงเงินที่อนุมัติ	ยอดผูกพัน	ผลเบิกจ่ายปี ๒๕๖๓			รวมปี ๒๕๖๓	รวมเบิกจ่ายทั้งสิ้น
				ผลเบิกจ่าย ถึง ก.ย. ๖๓	ต.ค. ๖๓ - มิ.ย. ๖๓	ก.ค.-๖๓		
๒๕๕๘	๑	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	๓๔,๒๒๐,๐๐๐	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓	-	-	-	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓
๒๕๕๙	๒	๑๒๖,๑๔๔,๑๓๐	๑๒๐,๔๓๐,๔๑๔.๘๐	๖๙,๑๔๐,๒๖๓.๔๒	๑๕,๔๐๖,๒๐๐	๑,๖๘๗,๐๕๐	๑๗,๐๙๓,๕๑๐	๘๖,๒๓๓,๕๑๓.๕๒
๒๕๖๐	๓	๕๓,๗๗๘,๒๐๐	๕๑,๓๘๙,๕๒๕	๒๐,๗๓๘,๓๓๘.๗๓	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	-	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	๔๐,๓๐๔,๒๖๔.๙๘
๒๕๖๑	๘	๓๖๗,๓๓๔,๘๑๗	๓๕๘,๕๐๔,๖๑๔.๓๐	๑๔๘,๘๕๖,๑๒๙.๕๑	๑๗๖,๒๗๖,๕๘๖.๕๕	๑๖,๖๕๕,๔๐๐	๑๗๖,๘๓๑,๙๖๖.๕๕	๓๔๑,๗๘๘,๑๖๖.๐๖
๒๕๖๒	๑๑	๑๙๔,๘๐๕,๕๕๐	๑๙๐,๗๕๒,๑๘๑.๔๑	๗๓,๑๓๙,๕๓๐.๐๘	๘๒,๕๗๕,๗๘๕.๗๓	๗๙,๕๖๘.๐๒	๘๒,๖๕๕,๓๕๓.๗๕	๕๕๕,๗๙๔,๘๘๘.๘๓
๒๕๖๓	๑๘๕	๑,๑๐๔,๘๐๐,๔๘๑	๘๕๖,๙๓๑,๕๖๒.๑๗	๗,๓๐๘,๒๘๐	๓๕๘,๙๕๒,๒๑๒.๘๑	๕๕,๕๗๔,๔๖๐.๗๖	๔๑๔,๕๓๖,๖๗๓.๕๗	๕๒๑,๘๓๔,๙๕๓.๕๗
รวม	๒๑๐	๑,๘๘๑,๙๓๔,๖๑๘	๑,๖๑๒,๒๑๘,๒๙๘.๖๘	๓๕๐,๔๓๔,๐๓๗.๐๗	๖๕๒,๗๗๖,๗๑๑.๓๔	๗๓,๙๙๖,๔๗๘.๗๘	๗๒๖,๒๐๗,๒๙๐.๑๒	๑,๐๗๗,๒๐๗,๒๙๗.๑๙

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๒๑๐ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินการโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบรถและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	พันธกิจที่ 3
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	5											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	4		-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2. โครงการรื้อปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	11	11	1	1	5	-	1	-	2	-	-	1
3. โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ	7											
3.1 โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	2		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	5		-	2	1	-	-	-	1	-	-	1
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	181											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	40		23	2	4	1	5	1	2	-	-	2
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	141		6	84	16	9	7	4	5	3	2	5
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	6		1	2	-	-	1	-	-	-	-	2
รวมจำนวนโครงการ	210	11	31	91	26	11	19	5	10	3	2	12



/จากการติดตามผล...

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๑๐ โครงการ ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ
๒. โครงการที่รอประชุม จำนวน ๑๑ โครงการ
๓. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๗ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๘๑ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๖ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ						
๑	โครงการศึกษาโครงสร้าง การจัดทำหลักสูตรการ อบรมเพื่อขอรับคืน คะแนนความประพฤติใน การขับรถ	สนภ.	๗ /๐๒/ ๖๓ - ๗ /๐๔/ ๖๔	๔,๗๐๓,๒๐๐	-๕๖.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างหารือ เรื่อง จำนวนข้อหาการกระทำ ความผิดและหลักการอบรมและขอรับคืนคะแนน ความประพฤติจากการประชุมคณะกรรมการเพื่อ พิจารณาร่างกฎหมายอนุบัญญัติที่ออกตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ตามแผน ต้องได้รายงานระหว่างกาล แล้ว รายงานผลเดือน มิ.ย. ๖๓ : - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เนื่องจากต้องดำเนิน โครงการให้สอดคล้องกับแนวทางการยกระดับการ ออกใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๒	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจวัดควันดำเพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัย และแก้ไขปัญหาฝุ่น ละออง PM ๒.๕	กตส.	๖ /๐๒ /๖๓ - ๕ /๐๒ /๖๔	๓๐,๒๗๒,๐๐๐	-๑๖.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอท่าน อชบ. เพื่ออนุมัติ TOR ฉบับจริง แล้วนำขึ้นเว็บไซต์ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐเพื่อประกาศเชิญชวนผู้สนใจต่อไป - ตามแผน จะต้องเริ่มดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจ วัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่าน บางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย ๑. ชุดหัววัด ๒. ชุดประมวลผล ๓. เครื่องพิมพ์ ภาคสนาม ๔. เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัดแล้ว
๓	โครงการยกระดับการ ปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	๑ /๐๑/๖๓ - ๓๐/๐๙/๖๓	๑๐,๖๐๐,๐๐	-๖๔.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างนำเสนอผลการพิจารณาคำวิจารณ์ร่าง รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ครั้งที่ ๓ ไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไป - ตามแผน ต้องออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจสอบสาร แอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
						รายงานผลเดือน มิ.ย. ๖๓ : ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ และส่งเรื่องไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป
๔	โครงการยกระดับการ ตรวจการขนส่งด้วย อุปกรณ์สำหรับการตั้ง จุดตรวจเพื่อป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	๑ /๐๑ /๖๓ - ๓๐/๐๙/๖๓	๔,๙๓๗,๕๐๐	-๖๓.๕๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างตรวจรับอุปกรณ์ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์จ และอุปกรณ์กระบอกไฟ - อยู่ระหว่างส่งมอบอุปกรณ์เสื้อสะท้อนแสงและกรวย ยางจราจรสีส้มผู้ขายอยู่ระหว่างส่งมอบสินค้าให้กรมฯ เพื่อทำการตรวจรับงานต่อไป - ตามแผน จะต้องดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์และตั้ง จุดตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย โดยใช้ วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อในการปฏิบัติการกิจเรียบร้อยแล้ว
๕	โครงการพัฒนาระบบ ควบคุม ตรวจสอบ และ ติดตามรถ TAXI เพื่อ ความปลอดภัยผ่าน แอปพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการ ดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	๒๗/๔/๖๓ - ๒๖ ๕/๖๔	๕,๐๐๐,๐๐๐	-๗.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR ตามแผน ต้องอยู่ระหว่างจัดซื้อจ้าง รายงานผลเดือน มิ.ย. : อยู่ระหว่างจัดทำ TOR

/โครงการรอ...

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการรอสรุปปิดโครงการ ๗ โครงการ						
๑	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถ โดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	๑๐ /๙/๖๒ - ๓๐ /๔/๖๓	๗๗,๘๐๖,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รอโอนเงิน
๒	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถ โดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติม จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)	สนภ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๓๐ /๔/ ๖๓	๒๕,๒๗๖,๘๐๕	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รอโอนเงิน
๓	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนภ. ร่วมกับ สอศ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๑๓ /๐๙/ ๖๓	๒๖,๒๘๔,๙๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด
๔	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๑๒/ ๖๒	๖๙,๑๕๙,๕๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด
๕	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๑๒/ ๖๒	๖๙,๑๕๙,๕๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๐ /๐๙/ ๖๒	๔,๗๗๗,๐๐๐	๙๓.๓๓	รอสรุปปิด
๗	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	๒๐ /๐๓/ ๖๑ - ๓๑ /๑๐/ ๖๑	๓,๖๙๒,๐๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด

/โครงการที่...

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๖ โครงการ						
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย	ศทส.	๑๔/๗/๖๓-๑๓ /๔ /๖๔	๑๕,๑๙๒,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๒	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑๔/๗/๖๓ - ๑๓/๗/๖๔	๙,๘๙๔,๕๐๐	-	อนุมัติใหม่
๓	โครงการศึกษาพฤติกรรมรถบรรทุก 9 ด้าน ผ่านเทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อสร้างความปลอดภัย	สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน	๓/๗/๖๓ - ๒/๖/๖๔	๔,๘๘๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๔	โครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทางของจังหวัดบึงกาฬ	สขจ.บึงกาฬ	๓/๗/๖๓ - ๒/๖/๖๔	๔,๗๐๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๕	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วขณะขับขี้อย่างปลอดภัย	สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	๓/๗/๖๓ - ๒/๘/๖๔	๔,๕๘๕,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๖	โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	กรมการขนส่งทางราง	๑๔/๗/๖๓-๑๓/๕/๖๕	๒๙,๕๐๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่อง

การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) : การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติจำนวน ๒๘ โครงการ

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้พิจารณาการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) : การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ และคณะกรรมการพิจารณาฯ มีความเห็นว่า เนื่องจากเป็นโครงการที่ขอปรับตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/กิจกรรม/อื่น ๆ ของโครงการ โดยที่ระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งการขอปรับลดการดำเนินงานลง ย่อมมีผลต่อการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ลดลงด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมและจัดทำข้อมูลค่าใช้จ่ายที่ลดลง พร้อมกับการกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาขอปรับลด เพื่อจะได้พิจารณาปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการด้วย ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้กำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาปรับลดวงเงิน โดยพิจารณาจากปริมาณงานที่ดำเนินการได้จริง ซึ่งโครงการที่ขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการจำนวน ๒๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

โครงการที่ (๑) – (๑๓) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- ดำเนินการจ้างลูกจ้างบริหารรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
- จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงานส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชนและ ดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว

สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด : เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถออกหน่วยเคลื่อนที่ได้ตามแผน

ขอปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการ และปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	วงเงินที่ได้รับอนุมัติ	การปรับลดวงเงิน			การปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จำนวนครั้งออกหน่วย (ไม่น้อยกว่า ครั้ง/คัน/ปี)	
			วงเงินเดิม	วงเงินใหม่	ส่งคืนกองทุน	เดิม	ใหม่
๑. กลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	๔๖๓,๖๔๐.-	๔๖๓,๖๔๐	๒๑๒,๘๐๐	๒๕๐,๘๔๐	๓๖	๒๓
๒. กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	๔๕๓,๙๑๐.-	๔๕๓,๙๑๐	๔๔๐,๓๕๐	๑๓,๕๖๐	๓๓	๓๐
๓. กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	๔๖๑,๖๖๐.-	๔๖๑,๖๖๐	๓๙๒,๒๐๐	๖๙,๔๖๐	๓๓	๒๐
๔. กลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	๖๒๖,๔๑๐.-	๖๒๖,๔๑๐	๕๐๙,๒๓๐	๑๑๗,๑๘๐	๓๓	๒๔
๕. กลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	๔๗๕,๑๕๐.-	๔๗๕,๑๕๐	๓๕๗,๓๘๓	๑๑๗,๗๖๗	๓๒	๒๔
๖. กลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	๔๙๐,๙๕๐.-	๔๙๐,๙๕๐	๓๘๒,๓๓๒	๑๐๘,๖๑๘	๓๐	๑๘
๗. กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	๒๙๓,๖๐๐.-	๒๙๓,๖๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๐๑,๖๐๐	๒๘	๑๙
๘. กลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	๓๑๙,๑๖๐.-	๓๑๙,๑๖๐	๓๑๑,๘๐๐	๗,๓๖๐	๒๔	๒๒
๙. กลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	๓๕๐,๒๔๐.-	๓๕๐,๒๔๐	๒๕๕,๖๒๐	๖๔,๖๒๐	๒๔	๑๘
๑๐. กลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	๔๒๐,๗๓๐.-	๔๒๐,๗๓๐	๓๑๗,๖๓๐	๑๐๓,๑๐๐	๒๔	๑๙
๑๑. กลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	๓๔๕,๔๐๐.-	๓๔๕,๔๐๐	๒๕๔,๖๓๕	๙๐,๗๖๕	๒๔	๑๓
๑๒. กลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	๔๑๒,๙๘๐.-	๔๑๒,๙๘๐	๒๙๐,๓๖๗	๑๒๒,๖๑๓	๒๔	๑๘
๑๓. กลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	๔๙๙,๓๗๐.-	๔๙๙,๓๗๐.-	๒๖๘,๐๐๐	๒๓๑,๓๗๐	๓๓	๑๔

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๔) โครงการเมืองจราจรจำลองสอนน้องใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๖๗๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๕๔,๗๗๑ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๖๑๕,๒๒๙ บ.	สขจ.พิษณุโลก	จำนวนเงิน	๖๗๐,๐๐๐.-	๒๔๘,๕๗๑ (ลดลง ๔๒๑,๔๒๙)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ผลผลิตที่ ๑ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้โรงเรียนในจังหวัดเข้าร่วมกิจกรรมแล้ว - ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษา จักรยาน อุปกรณ์ใส่ต สื่อกาเรียนการสอน - อยู่ระหว่างจัดซื้อถังเก็บน้ำ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ซึ่งในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุขมีประกาศการแพร่ระบาดของโรคฯ ส่งผลให้โรงเรียนเร่งดำเนินการสอบภาคเรียนที่ ๒/๒๕๖๒ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการอบรมได้ และต่อมามาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้สถานศึกษาเลื่อนการเปิดภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๓ ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมนักเรียนได้ตามแผนที่กำหนดไว้ จึงขอปรับตัวชี้วัด และระยะเวลาการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
		ผลผลิต :	จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนและเยาวชนภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ปรับเป็น ๖ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๔๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีจำนวนนักเรียน เยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ปรับเป็น ๖ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อบนถนนจำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ก.พ. ๖๔	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๓๑ ธ.ค. ๖๓	

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๕) โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๑๑๔,๖๐๐ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๔๗,๖๑๕ บ. <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๖๖,๙๘๕ บ.	สขจ. นครสวรรค์	จำนวนเงิน	๑๑๔,๖๐๐.-	๙๔,๘๐๐ (ลดลง ๑๙,๘๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมดำเนินการตรวจสอบสารเสพติดฯ - จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับพร้อมอุปกรณ์ - ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดฯ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์แล้ว ๕ ครั้ง ไม่พบสารเสพติด • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจากมีคำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่ ๒๒๕/๒๕๖๓ เรื่อง ระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะเป็นการชั่วคราวตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และมีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้จัดการเดินรถตามความเป็นจริง แต่ต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่ต่ำกว่าวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) เป็นเวลา ๑๘๐ วัน จึงมีแต่รถหมวด ๓ และรถหมวด ๔ ที่มีจุดจอดรถต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดนครสวรรค์เพียง ๓-๔ เส้นทาง ที่จัดการเดินรถประกอบกับมีบางจังหวัดมีคำสั่งห้ามเคลื่อนย้ายประชาชน เช่น จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดนครราชสีมา จึงส่งผลให้จำนวนรถที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ลดลง และพนักงานขับรถที่ต้องเข้าตรวจสอบสารเสพติด ก็มีจำนวนลดลง
		ผลผลิต :	บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง	จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และ <u>พนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๕ รายต่อครั้ง</u>	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพยาเสพติดลงได้		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๑๖) โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๕๑,๖๕๐ บ.	สขจ. อ่างทอง	จำนวนเงิน	๕๑,๖๕๐.-	๔๗,๖๕๐ (ลดลง ๔,๐๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองสาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อร่วมดำเนินการตรวจสอบสารเสพติดฯ - จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับ พร้อมอุปกรณ์ - ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดฯ ตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสม ดังนี้ ๑) เดือน ม.ค. ๖๓ ตั้งจุดตรวจ ณ อำเภอป่าโมก ตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถจำนวน ๒๙ ราย ไม่พบผู้เสพยาเสพติด
ผลผลิต :		บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง, เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง, สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับพนักงานขับรถจำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย			
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :		ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย	ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก <u>จำนวนไม่น้อยกว่า ๗</u>		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
เบิกจ่าย ๒๕,๘๘๔ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๒๕,๓๕๖ บ.				ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๓๕ ราย	๒) เดือน ก.พ. ๖๓ ตั้งจุดตรวจ ๔ ครั้ง ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถจำนวน ๒๗ ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจาก สขจ. อ่างทอง ได้คำนึงถึง โอกาสเสี่ยงต่อการติดเชื้อโรคไวรัสโคโร นา ๒๐๑๙ ของเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติ หน้าที่และพนักงานขับรถที่เข้ารับการ ตรวจสอบสารเสพติด ตลอดจนเป็นการ ควบคุมและเฝ้าระวังโรคติดต่อเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ ของจังหวัดอ่างทองให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) เพื่อป้องกันการติดต่อ สัมผัสหรือแพร่เชื้อของรัฐบาล
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทาง บก เมื่อตรวจพบสารเสพติด แจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๑๓) โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยรถรับส่ง นักเรียนจังหวัด สุโขทัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๒๕๔,๔๐๐ บ. เบิกจ่าย ๗๖,๓๙๒ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๑๗๘,๐๐๘ บ.	สขจ. สุโขทัย	จำนวนเงิน	๒๕๔,๔๐๐.-		สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - สำรวจจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ให้บริการ รับจ้างในเขตจังหวัดสุโขทัย และจัดทำแผน รวมถึงกำหนดการจัดอบรมเสนอขอขนส่ง จังหวัดสุโขทัยพิจารณาอนุมัติ - แจ้งเจ้าของรถรับส่งนักเรียนที่ได้รับ อนุญาตเข้ารับการอบรม และขอความ ร่วมมือศึกษาธิการจังหวัดสุโขทัยแจ้ง หน่วยงานในสังกัด รวมถึงแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่ง นักเรียนร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ - จัดทำประชาสัมพันธ์ข่าว ในเขตจังหวัด สุโขทัย Line Group (รถรับส่งนักเรียน) เพื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้มีส่วน เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการ อบรม รวมถึงเชิญชวนหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม และ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เข้ารับการอบรม อย่างต่อเนื่อง สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนิน โครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ผลผลิต :	จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับ การใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียนเพื่อ เสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพ การให้บริการและความปลอดภัยของ รถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ปรับเป็น จำนวน ๙ รุ่น รวมจำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถ รับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๘) โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัย รับส่งนักเรียน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ. พระนคร ศรี อยุธยา	จำนวนเงิน	๔๒๓,๐๐๐.-	๓๕๕,๘๐๐ (ลดลง ๖๗,๒๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประสานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษา เขต ๑, ๒ และเขตพื้นที่มัธยมศึกษา เขต ๓ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำโครงการฯ - ประสานสถานศึกษา เพื่อกำหนดวันจัดประชุมผู้บริหารฯ และจัดทำแผนศึกษาดูงาน สถานศึกษาต้นแบบ เรื่องการจัดการรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย - เตรียมการจัดประชุมร่วมกับผู้บริหารสถานศึกษา เพื่อศึกษาดูงานสถานศึกษาที่จัดระบบรถรับส่งนักเรียน ต้นแบบในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ผลผลิต :	จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	ปรับเป็น จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมออก ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
ผูกพัน ๔๒๓,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๔๒๓,๐๐๐ บ.		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	
(๑๙) โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัย รับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ. เพชร บุรี	จำนวนเงิน	๑๘๘,๔๐๐.-	๑๔๖,๔๐๐ (ลดลง ๔๒,๐๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการประสานผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถ รับ-ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง ผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการอบรม - เตรียมการจัดเตรียมการอบรม • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ผลผลิต :	อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๒๐๐ คน	ปรับเป็น จำนวน ๑๒๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
ผูกพัน ๑๘๘,๔๐๐ บ. เบิกจ่าย ๔๗,๐๐๐ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๑๔๑,๔๐๐ บ.		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๒๐) โครงการ หน่วยเคลื่อนที่เร็ว เพื่อสอบเทียบ ความเที่ยงตรง และติดตามการ ซ่อมบำรุงระบบ ตรวจสอบสภาพรถ ทั่วประเทศ ประจำปี	สนว.	จำนวนเงิน	๔๑๐,๐๐๐.-		• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตามโครงการ ๕ ครั้ง จำนวน ๖๑ ระบบ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • ไม่สามารถออกดำเนินการตามโครงการได้ตั้งแต่เดือนเมษายน เป็นต้นมา เนื่องจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
		ผลผลิต :	เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัย		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน	เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
งบประมาณ ๒๕๖๓ ผู้พัน ๒๔๑,๖๔๐ ป. เบิกจ่าย ๒๔๑,๖๔๐ ป. ผู้พันค้างจ่าย - ป. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๑๖๘,๓๖๐ ป.				ไม่น้อยกว่า ๖๐ ระบบ	มีการประกาศห้ามเข้าพื้นที่ในหลาย จังหวัด ทำให้ไม่สามารถออกดำเนินการ ตามแผนการดำเนินงานได้ โครงการฯ ได้รับผลกระทบจึงเป็นสาเหตุที่ต้องขอ ปรับลดตัวชี้วัดด้านปริมาณ
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ : ระยะเวลา ดำเนินการ :	เครื่องตรวจสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความ ทึ่เที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ผู้ใช้รถ ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓		
(๒๑) โครงการ ตรวจสอบ กำกับ และดูแลการ ดำเนินงานของ สถานตรวจ สภาพรถใน ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ผู้พัน ๕๕๖,๑๐๐ ป. เบิกจ่าย ๕๕๖,๖๔๖.๒๐ ป. ผู้พันค้างจ่าย ๙,๔๕๓.๘๐ ป. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๕,๐๖,๗๒๓.๘๐ ป.	สนว.	จำนวนเงิน ผลผลิต : ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ : ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ : ระยะเวลา ดำเนินการ :	๙๗๗,๗๐๐.- ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถาน ตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - สถานตรวจสภาพรถได้รับการ ตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และ ครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัย ว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้อง ตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และ ข้อบังคับของทางราชการ - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการ ลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	๑๗๐,๐๐๐ (ลดลง ๘๐๗,๗๐๐) - ปรับเป็น ๓๕๐ แห่ง	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ออกตรวจสภาพรถสภาพรถตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ -๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) จำนวน ๓๕๗ แห่ง พบข้อบกพร่องจำนวน ๔๑ แห่ง ได้สั่งระงับการดำเนินการตรวจ สภาพรถเป็นการชั่วคราว เพื่อให้ ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องตรวจสภาพรถ และศึกษาการใช้เครื่องตรวจสภาพรถ ซึ่งสถานตรวจสภาพรถที่พบข้อบกพร่อง ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทั้งหมดแล้ว • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด ด้วยประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต ท้องที่ทั่วราชอาณาจักรโดยการระบาค ของโรคติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓) และ มีประกาศขยายระยะเวลาไปจนถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทำให้การออกตรวจสอบ สถานตรวจสภาพรถ ไม่สามารถดำเนินการ ได้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
(๒๒) โครงการ นำร่องจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัย คมนาคม ผู้พัน ๓,๕๗๗,๑๔๐ ป. เบิกจ่าย ๓,๕๗๗,๑๔๐ ป.	สนก.	จำนวนเงิน ผลผลิต :	๓,๕๗๗,๑๔๐.- จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๑. ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย คมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า (ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๑ คน	๑,๑๒๔,๑๘๐ (ลดลง ๒,๔๕๒,๙๖๐) คงเดิม	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันใน บันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐาน สำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม นำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอ ขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้ง

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
ผูกพันค้างจ่าย - บ. <u>คงเหลือส่งคืน</u> <u>กองทุนฯ</u> ๓,๗๓๑,๑๔๐ บ.			๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน ๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติ หน้าที่ด้านการเงิน ธุรการ และอื่นๆ วุฒิ ปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน		คณะกรรมการดำเนินการสรรหาและ เลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม - ปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการ เนื่องจากยังไม่มีการจัดจ้างลูกจ้างโครงการ คงเหลือจำนวน ๓,๕๓๗,๑๔๐ บาท - กองบริหารการคลัง สปค. ดำเนินการโอน เงินโครงการฯ จำนวน ๓,๗๓๑,๑๔๐ บาท ส่งคืน กปถ. ผ่านระบบ GFMS เรียบร้อย แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓ - อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและ เลือกสรรที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ/บุคลากรที่ มีคุณสมบัติตามที่กระทรวงคมนาคม กำหนดเพื่อมาปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษา และลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการ ดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ทำให้ศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยคมนาคมยังไม่สามารถจัดจ้าง ลูกจ้างโครงการได้ จึงปรับตัวชี้วัดด้าน ปริมาณฯ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่ เหลืออยู่ในการดำเนินโครงการ
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความสะดวก ความปลอดภัยและ ความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความ ซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง	๑. ปรับเป็น <u>ไม่น้อยกว่า ๑๘๔ กรณีต่อเดือน</u> นับจากเดือนที่ มีการเริ่มจ้างลูกจ้างโครงการ ๒. ปรับเป็น <u>ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒ ครั้ง</u> นับจากเดือนที่มีการ จ้างลูกจ้างโครงการ	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รายการผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์ การสืบสวน/การตรวจสอบ จุด อุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านความปลอดภัยการคมนาคม		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๓		
(๒๓) โครงการ อบรมเชิง ปฏิบัติการเพื่อ การพัฒนากรอบ การศึกษาวิจัย ด้านความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ผูกพัน ๒,๙๑๕,๐๐๐.- เบิกจ่าย - ผูกพันค้างจ่าย - <u>คงเหลือส่งคืน</u> <u>กองทุนฯ -</u>	สนท.	จำนวนเงิน	๒,๙๑๕,๐๐๐.-	๒,๓๕๖,๒๐๐ (ลดลง ๕๕๘,๘๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ๑. ประสานงานกับวิทยากร ๒. จัดเตรียมคู่มือในการอบรม ๓. เตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด ด้วยประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต ท้องที่ทั่วราชอาณาจักรโดยการระบาดของโรค ติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ตั้งแต่ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓) และมีประกาศ ขยายระยะเวลาไปจนถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทำให้การขอรับจัดสรรโครงการอบรมเชิง ปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องมี การวางแผนการอบรมให้มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวนน้อยลงเพื่อรักษาการเว้นระยะห่างใน การอบรม จึงมีการวางแผนการอบรม จำนวน
ผลผลิต :	อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดม ความคิด ของบุคลากรกรมการ ขนส่งทางบก ระดับขนส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือ นักวิชาการขนส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการ เพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนา กรอบการศึกษาวิจัย และการจัดทำ แผนงานโครงการด้านความ ปลอดภัย โดยมีสชจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๘ รุ่น	อบรม ๔ รุ่น			
ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	ผู้เข้ารับการอบรมและมหาวิทยาลัย มีแนวทางในการจัด ทำการศึกษาวิจัย และสามารถนำเสนอโครงงานวิจัย				

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
			ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ โครงการ		๒๒๘ คน ๘ รุ่น แต่ในปัจจุบันด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ดีขึ้น และ เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ จึงขอปรับจำนวนการอบรม จาก ๘ รุ่น เป็น ๔ รุ่น และลดจำนวนเงินเหลือ๒,๓๕๖,๒๐๐ บาท
	ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ผู้เข้ารับการอบรมสามารถร่างกรอบงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการศึกษาวิจัย หรือโครงการด้านความปลอดภัย เพื่อให้เกิดการต่อยอดการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐			
	ระยะเวลาดำเนินการ :	๒๗ เม.ย. ๖๓ – ๒๖ มี.ค. ๖๔			
(๒๔) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ ผูกพัน ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> ๑๐๐,๐๐๐ บ.	สน.ภ.	จำนวนเงิน	๒๖,๒๘๔,๙๐๐.-	๑๔,๔๐๐,๔๐๐ (ลดลง ๑๑,๘๘๔,๕๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมากในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุด โดยจัดให้มีบริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจาก สอศ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๑๙๓๒ ลว. ๒๓ มี.ค. ๖๓ แจ้งขอการดำเนินโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) อีกทั้งยังเป็นการป้องกันควบคุม และบรรเทาผลกระทบ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๖๓
		ผลผลิต :	จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีว ศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อเทศกาล (เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓)	ปรับเป็นเฉพาะ ใน เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ ก.ย. ๖๓		
(๒๕) โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๗,๕๙๔,๘๑,๕๘๑.๖๔ บ. <u>เบิกจ่าย</u>	สน.ภ.	จำนวนเงิน	๘๙,๘๐๑,๒๐๐.-		• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
๓๙(๒๕๖)๒๕๕๐๓ ป. ผูกพันค้างจ่าย ๑๑,๔๓๗,๒๒๔ ป. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๑,๘๔๐,๐๐๐ ป.			๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน คณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้เลื่อนวันหยุดตามประเพณีในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ ออกไปก่อนโดยไม่เป็นวันหยุดราชการและวันหยุดเอกชนปีนี้ และจะคืนวันหยุดให้ภายหลัง เป็นเหตุให้ สนภ. ต้องเลื่อนการดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๓ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไปตามมติคณะกรรมการฯ ดังกล่าว
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ก.พ. ๖๓ - ๓๐ เม.ย. ๖๓	๑ มิ.ย. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๓	
(๒๖) โครงการ “ขับขี้อปลอดภัย มั่นใจ ไร้ แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ ผูกพัน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ ป. เบิกจ่าย ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ ป. ผูกพันค้างจ่าย ๒๒,๘๐๖,๓๙๓ ป.	สนภ.	จำนวนเงิน	๔๓,๓๔๑,๖๐๐.-	๔๐,๘๙๙,๐๐๐ (ลดลง ๒,๔๔๒,๖๐๐)	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - กรรมการขนส่งทางบก และ กรมควบคุมโรค ประสานงานและจัดทำบันทึกความร่วมมือในการดำเนินโครงการ โดย ขบ. ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่กรมควบคุมโรคและดำเนินการโอนเงินให้แล้ว - กรมควบคุมโรคอยู่ระหว่างจัดหาผู้ดำเนินการจัดแถลงข่าวและจัดทำสื่อเผยแพร่ฯ - ดำเนินการส่งผู้ขับรถไปตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ๕,๗๓๐ ราย ซึ่งมีเป้าหมายจำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย ปัจจุบันคิดเป็นตรวจไปแล้วร้อยละ ๑๕.๗ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างจังหวัด จำกัดช่วงเวลาการเดินทางออกนอกนเคสถานและห้ามจำหน่ายแอลกอฮอล์ รวมถึงประกาศยกเลิกกิจกรรมช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงทำให้มีการเดินทางลดลง ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง และจำนวนผู้ขับขี่ที่ต้องตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดลดลงด้วย
		ผลผลิตที่ ๑ :	การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนั้นทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย	ปรับเป็น จำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปภ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุราขับรถ ๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕		
		ผลผลิตที่ ๒ :	การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติกรตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา	ยกเลิก	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ธ.ค. ๖๒ – ๒๘ ก.พ. ๖๔	คงเดิม	ทำให้กรมควบคุมโรคขอปรับลดตัวชี้วัด ด้านปริมาณตามผลผลิตที่ ๑ ลง และได้ คืนเงินในการดำเนินการส่วนที่ยังไม่ได้มี การเบิกจ่าย จำนวน ๑๘,๒๕๐,๐๐๐ บาท และขอยกเลิกการดำเนินงาน ตามผลผลิตที่ ๒ เป็นการจัดอบรม สัมมนาทำให้ต้องมีการรวมกลุ่มกันของ คนจำนวนมาก ประกอบกับมีประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดฯ ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก เพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน และได้คืนเงินใน การดำเนินการส่วนที่ยังไม่ได้มีการ เบิกจ่าย จำนวน ๒,๒๘๕,๒๐๖.๙๕ บาท ซึ่งจากการปรับแผนการดำเนินการ ดังกล่าว กรมควบคุมโรคขอคืนเงิน รวม จำนวน ๒๐,๕๓๕,๒๐๖.๙๕ บาท แก่ กปถ. ส่งผลทำให้วงเงินมีการ เปลี่ยนแปลงจากวงเงิน จำนวน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท เป็นวงเงินจำนวน ๒๒,๘๐๖,๓๙๓.๐๕ บาท
(๒๓) โครงการ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ผูกพัน ๒๖,๖๓๖,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๙๘๖,๐๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒๕,๖๕๐,๐๐๐ บ. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๒๘,๑๖๔,๐๐๐ บ.	สกก.	จำนวนเงิน	๕๔,๘๐๐,๐๐๐.-		• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ผลผลิตที่ ๑ อยู่ระหว่างพัสดุดำเนินการ ขออนุมัติจัดจ้าง ผลผลิตที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการลง นามในสัญญา ผลผลิตที่ ๓ จัดกิจกรรม “เช็ครถก่อนใช้ ครอบครัวปลอดภัย สังคมไทยปลอดภัย” เหลืออีก ๔ ครั้ง ผลผลิตที่ ๔ จะดำเนินกิจกรรมในเดือน ก.ย. ๖๓ ผลผลิตที่ ๕ พิจารณาผลการจัดจ้าง • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ประกอบกับได้มีการประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราช กำหนดการบริหารราชการใน สถานการณ์ฉุกเฉินที่มีข้อห้ามในการ รวมกลุ่มคนจำนวนมาก จึงผลกระทบ ต่อการดำเนินงานจึงมีความจำเป็นที่ ต้องเลื่อนการดำเนินงานออกไปก่อน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตาม
		ผลผลิตที่ ๑ :	สื่อวิทยุและโทรทัศน์		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนินรายการ รายงานข่าวสาร/การ ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามนโยบายเร่งด่วน ของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือรายการเฉพาะ หรือสารคดี ความ ยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จึงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง ๘. เผยแพร่สปอตวิทยุ (จึงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที ทาง สถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่ สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวม สองสถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อวิทยุและ โทรทัศน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๒ : สื่อออนไลน์		แผนงาน และกิจกรรมการตามที่กำหนดได้
	ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑.ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำบรรยายได้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป ๒.ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในรูปแบบคลิป วิดีทัศน์ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิตเป็นคลิปและเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน ๓.ตัดต่อสปอตโทรทัศน์หรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนด จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบอินโฟกราฟิก (Infographic)จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยเผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เว็บไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียบเลียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอแชทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลาเดียวกัน ผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทยเป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะมีความเสถียร โดยต้องมีบทสนทนาหัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
	ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและตอบสนองนโยบายเร่งด่วน รัฐบาล		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง	ปรับเป็น ๔ ครั้ง	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวสารการจัดกิจกรรม		
		ผลผลิตที่ ๔ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน สามารถสร้างความเข้าใจ การรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือโครงการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทาง บกดำเนินการ และเครือข่ายด้านมวลชนตระหนักถึง ความสำคัญของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดังกล่าว และนำข้อมูลไปขยายผลสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชน อย่างถูกต้องต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีสื่อจำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน มีการเผยแพร่ข่าว,ข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ของแต่ละสำนัก		
		ผลผลิตที่ ๕ :	การประเมินโครงการประชาสัมพันธ์เสริมความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	สำรวจตามแบบประเมินกลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัวอย่าง		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ พ.ค. ๖๔	
(๒๘) โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ ในการตรวจสภาพ รถเพื่อความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	สพพ.๕	จำนวนเงิน	๑๕,๙๙๐,๐๐๐.-		• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๑.๑ - ๑.๔ เรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่าง กรมการตรวจรับงานงวดที่ ๑.๔ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - ผู้รับจ้างฯ แจ้งคณะกรรมการตรวจรับฯ และ ผู้ควบคุมงานฯ เกี่ยวกับปัญหาที่ดินที่เหลือ จากการก่อสร้างกีดขวางพื้นที่ในการก่อสร้าง ประตูทางเข้า-ออก และการจราจรของรถที่ ขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้างโดยภายใน กรมการขนส่งทางบกไม่มีพื้นที่สำหรับที่จะขน ย้ายกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้างไปจัดเก็บได้ เป็นเหตุให้ใช้พื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างได้ ไม่เต็มที่ ทำให้การก่อสร้างเกิดความล่าช้า - คณะกรรมการตรวจรับฯ และส่วนพัสดุฯ ได้ จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อ ร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับปัญหาที่ดิน
		ผลผลิต :	ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับศูนย์ตรวจสภาพรถเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อใช้ในการตรวจสภาพรถและ ห้องปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่สำหรับการปฏิบัติด้านการตรวจ สภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	- รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ/ ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถ ใช้งาน ได้ตามมาตรฐานการตรวจ สภาพรถที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ - ๑๕๐,๐๐๐ คัน/เดือน	- ปรับเป็น ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ คัน/เดือน	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รถที่ผ่านการตรวจสภาพ มีความ มั่นคงแข็งแรงสามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบ ติดตามการก่อให้เกิดอุบัติเหตุของรถ ที่ผ่านการตรวจไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน ในระยะเวลา ๖ เดือน	๑. ปรับเป็น ๗๐๐ คัน	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
			๒. การดำเนินการด้านตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบความสามารถทำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกและรวดเร็ว สร้างความมั่นใจ และความเชื่อมั่นในการให้บริการพร้อมยกระดับมาตรฐาน การตรวจสอบสภาพรถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		ดังกล่าว และคณะกรรมการตรวจรับฯ ผู้ ควบคุมงานฯ ได้แจ้งต่อฝ่ายอาคารสถานที่และ ยานพาหนะ ให้นำไปเก็บที่ศูนย์สอนขับรถ ขนาดใหญ่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่ง ในการขนย้ายไปที่ดังกล่าวให้ผู้รับจ้างฯ เป็น ผู้ดำเนินการ ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) การ จัดการเพื่อขนย้ายกองดินค่อนข้างหายาก เนื่องจากการลดเที่ยววิ่งการขนส่งสินค้าลง และระยะทางในการขนย้ายไกลจะมีค่าใช้จ่าย ในการขนย้ายค่อนข้างสูง และทางผู้รับจ้างฯ จึงจะขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาการก่อสร้าง อาคารตรวจสอบสภาพรถในส่วนนี้ออกไปอีก
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ มิ.ย. ๖๔	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๕.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๕.๑.๑ โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผูกพัน ๒,๘๑๘,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๒๘๑,๘๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒,๕๓๗๐๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๓๐,๐๐๐ บ.	สนก.	๑. จำนวนเงิน	๒,๘๔๘,๐๐๐	-	-	<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u> - ประกาศร่าง TOR วันที่ ๑๕ เม.ย. ๖๓ สิ้นสุดการวิจารณ์ TOR วันที่ ๒๐ เม.ย. ๖๓ - ประกาศประกวดราคาวันที่ ๒๒ เม.ย. ๖๓ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา วันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๓ - โดยที่ได้กำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ๒ ราย - จากการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการฯ ปรากฏว่า บริษัท แมสซอร์ จำกัด เป็นผู้ได้รับคัดเลือก เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๑๘,๐๐๐บาท - ผู้รับจ้าง คือ บริษัท แมสซอร์ จำกัด ได้ส่งมอบแผนดำเนินการ ตามที่ระบุในเงื่อนไขการส่งมอบและการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ของ TOR เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๖๓ เลขที่ใบสำคัญ ๑๐๖๓/๒๐๘๒๕ จำนวน ๒๘๑,๘๐๐ บาท - ก.ค.ดำเนินการจัดหาวิทยากร โดยติดต่อประสานงาน เรียนเชิญท่านวิทยากรผู้มีความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับความรู้เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งทีมวิทยากรจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบก ให้การรับรอง รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ท่าน เพื่อถ่ายทำรายการ จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ ตอน - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ร่วมกันพิจารณารูปแบบการดำเนินรายการ รูปแบบพื้นหลังรายการ graphic ประกอบในรายการ และpresentation - กำหนดการทำถ่ายและตารางการออกอากาศ <u>ปัจจุบัน</u> - อยู่ระหว่างปฏิบัติตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๒ คือ ถ่ายทำและเผยแพร่สื่อการเรียนรู้วีดิทัศน์การอบรมและติวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ <u>เหตุผลที่ขอปรับระยะเวลา</u> เกิดการล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ ณ ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๓ พ.ย. ๖๓ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๐ พ.ย. ๖๓	คค ๐๔๐๘/๒๐๗๘/๒๕๖๓ ลว. ๕ มี.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๒.๑ จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓ เดือน	ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เริ่มต้น ๖ มี.ย. ๖๓ สิ้นสุด ๓ พ.ย. ๖๓	-	
		๒.๒ ดำเนินการจัดหาวิทยากรและติดต่อประสานงาน	๕ เดือน	คงเดิม		
		๒.๓ ดำเนินการบรรยายให้ความรู้ตามวันและเวลาราชการ				
		๒.๔ ดำเนินถ่ายทำและเผยแพร่การอบรมและติวเข้มความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์				
		๒.๕ ตรวจรับงาน	๑ เดือน			
		๒.๖ สรุปปิด	๑ เดือน	คงเดิม		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๕.๑.๒ โครงการจัดซื้อ อุปกรณ์ตามโครงการ ยกระดับตรวจการ ขนส่งด้วยอุปกรณ์ สำหรับการตั้งจุด ตรวจเพื่อป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความ ปลอดภัยของ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	๑. จำนวนเงิน	๔,๙๓๗,๕๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างของเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ผอต. แล้วไปยัง ผพด. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๖.๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการประกวดราคา ทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป - สพด. ได้จัดประกวดราคาจัดซื้อ อุปกรณ์ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๔ รายการ ดังนี้ ๑. ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต ๒. กระบองไฟกระพริบ ๓. กรวยยางจราจรสี่ล้อ ๔. เสื้อสะท้อนแสง ผลปรากฏว่ามีอุปกรณ์ ๒ รายการ ที่สามารถ จัดซื้อได้ตามระเบียบพัสดุ คือ ไฟฉายพร้อม แท่นชาร์ต และกระบองไฟกระพริบ - ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้ ๑. ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต ผู้ชนะการประกวด ราคา คือ บริษัท โอที อินเตอร์เทรด จำกัด ๒. กระบองไฟกระพริบ ผู้ชนะการประกวด ราคา คือ บริษัท โลหะชัยวิวัฒน์ จำกัด - ๑๐ เม.ย. ได้ยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาที่ถูกต้อง เพียงรายเดียว จำนวน ๒ รายการ ดังนี้ ๑. เสื้อสะท้อนแสง ๒. กรวยยางจราจรสี่ล้อ - ๒๓ เม.ย. ได้จัดทำหนังสือขออนุมัติการจัดซื้อ อุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ผู้รับจ้างครั้งที่ ๒ ให้กับ ผพด. - เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และ ๑๐ มิ.ย. ๖๓ พิจารณาการประกวดราคาจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์ฯ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้ ๑. กรวยยางจราจรสี่ล้อ ผู้ชนะการประกวด ราคา คือ บริษัท โลหะชัยวิวัฒน์ จำกัด ๒. เสื้อสะท้อนแสง ชนะการประกวดราคา บริษัท โอที อินเตอร์เทรด จำกัด
ผู้พ้น ๓,๑๗๗,๕๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. ผู้พ้นค้างจ่าย ๓,๑๗๗,๕๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๑,๗๖๐,๐๐๐ บ.		๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๑ ม.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๓	- ไฟฉายพร้อม แท่นชาร์ต สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๑๓/ ๒๕๖๓ ลว. ๒๒ มิ.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๖ เดือน)	
		๒.๑ TOR	๑ เดือน	๒๕๖๓ ลว. ๙	-	
		๒.๒ ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างและทำ สัญญา	๒ เดือน	มิ.ย. ๖๓ - กระบองไฟ กระพริบ	-	
		๒.๓ ดำเนินการ ตามสัญญาจ้าง	๑ เดือน	สัญญาเลขที่ คค	คงเดิม	
		๒.๔ ตรวจรับและ เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน	๐๔๐๘/๑๐๑๔/ ๒๕๖๓ ลว. ๒๒ มิ.ย. ๖๓	คงเดิม	
		๒.๕ ตั้งจุดตรวจสอบ และจับกุมผู้กระทำความ ผิดกฎหมาย โดยใช้ วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อ ในการปฏิบัติการกิจ	๓ เดือน	- กรวยยาง จราจรสี่ล้อ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐ ๒๕/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ ก.ค. ๖๓ ทั้ง ๓ รายการ ส่ง มอบของ เรียบร้อยแล้ว	คงเดิม	
		๒.๖ ประเมินผล การดำเนิน โครงการและ รายงานผลการ ดำเนินงาน	๒ เดือน	๒๕/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ ก.ค. ๖๓ ทั้ง ๓ รายการ ส่ง มอบของ เรียบร้อยแล้ว	คงเดิม	
		๒.๗ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	๒๕๖๓ ลว. ๒๒ มิ.ย. ๖๓ ๑๐ ส.ค. ๖๓	คงเดิม	
				- เสื้อสะท้อน แสง สัญญา เลขที่ คค ๔๐๘/๑๐๒๖/ ๒๕๖๓ ลว. ๑๐ ส.ค. ๖๓		ปัจจุบัน - อยู่ระหว่างส่งมอบเสื้อสะท้อนแสง สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้ออุปกรณ์ตาม โครงการจำนวน ๔ รายการ (เสื้อสะท้อนแสง, กระบองไฟกระพริบ, ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต, กรวยยางจราจรสี่ล้อ) ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						สามารถจัดซื้อได้เฉพาะไฟฉายพร้อมแท่นชาร์จ และกระบอกไฟกะพริบ โดยเสียสะท้อนแสง และกรวยยางจราจรสี่ล้อ ไม่สามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาที่ต้องทำตามเงื่อนไขที่กำหนดเพียงรายเดียว จึงได้เสนอยกเลิกการประกวดราคาอุปกรณ์ทั้ง ๒ รายการดังกล่าว และขอประกวดราคาใหม่ครั้งที่ ๒ ทำให้โครงการล่าช้ากว่าแผนการดำเนินการที่กำหนด แต่ปัจจุบันลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
๕.๑.๓ โครงการ ยกระดับการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> - บ.	กตส.	๑. จำนวนเงิน	๑๐,๖๐๐,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๕ ม.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน)	- ๑๑ กพ. ๖๓ คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างขอบเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรองอธิบดีแล้ว ไปยัง ผพด. - ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับประกาศระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม
		๒.๑ TOR	๑ เดือน		-	- ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้สอดคล้องกับประกาศระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม
		๒.๒ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา และดำเนินการตามสัญญาจ้าง	๓ เดือน		คงเดิม	- มี.ค. ๖๓ ประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ มี.ค.๖๓ - ๑๐ เม.ย. ๖๓ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ได้มีหนังสือให้ข้อมูลการทดสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดเบื่องตัน ที่ได้สอบถามไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อมูลและปรับเปลี่ยนรายละเอียดคุณลักษณะตามที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป
		๒.๓ ตรวจรับงาน	๑ เดือน		คงเดิม	- ๑๐ เม.ย. ๖๓ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ได้มีหนังสือให้ข้อมูลการทดสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดเบื่องตัน ที่ได้สอบถามไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อมูลและปรับเปลี่ยนรายละเอียดคุณลักษณะตามที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป
		๒.๔ ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	๓ เดือน		๒ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	- พ.ค. ๖๓ ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง ๒๗ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๒ ราย - มิ.ย. ๖๓ คณะกรรมการฯ พิจารณาคำร่างวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ บริษัททั้ง ๒ ราย ส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. แต่ สพด. ได้มีบันทึกแจ้งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามข้อสังเกตของท่าน รอบ. ซึ่ง คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขรายละเอียดดังกล่าว และส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป
		๒.๕ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	- พ.ค. ๖๓ ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง ๒๗ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๒ ราย - มิ.ย. ๖๓ คณะกรรมการฯ พิจารณาคำร่างวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ บริษัททั้ง ๒ ราย ส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. แต่ สพด. ได้มีบันทึกแจ้งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามข้อสังเกตของท่าน รอบ. ซึ่ง คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขรายละเอียดดังกล่าว และส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป
		๒.๖ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	- ก.ค. ๖๓ สพด. ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๑ ก.ค. ๖๓ ปรากฏว่ามี

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						ผู้วิจารณ์ร่างรายละเอียดดังกล่าว สพด. จึงส่งหนังสือมาให้คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยคณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาข้อวิจารณ์ฯ และส่งเรื่องกลับไปให้ สพด. ตามหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ พิเศษ ๑๓๗ ลว. ๒๒ ก.ค. ๖๓ เพื่อลงประกาศใน เว็บไซต์ต่อไป ปัจจุบัน - สพด. ได้ทำการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๖๓ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอทางระบบ ในวันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๓ - กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้พิจารณาเอกสารการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอ ๒ ราย แต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด เพียงรายเดียว คณะกรรมการฯ จึงต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้นและดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาให้มีการยกเลิกประกวดราคาฯ ครั้งนี้ โดยจะส่งผลการพิจารณากลับไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป <u>(ผลคือผ่านการพิจารณารายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้ต้องทำการประกวดราคาใหม่)</u> สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตงานฯ ได้มีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ขยายระยะเวลาการส่งมอบอุปกรณ์จาก ๓๐ วัน เป็น ๙๐ วัน เพื่อให้สอดคล้องกับการผลิต จัดเตรียม และขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในสถานการณ์ปัจจุบัน - การดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้างมีหลายปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมให้เสร็จสิ้นตามระยะเวลาที่กำหนดได้

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๕.๑.๔ โครงการ ยกระดับการทดสอบที่ นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุด ยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ โดยสาร ให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัยตาม ข้อกำหนด สหประชาชาติ ผูกพัน ๖๙,๘๐๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๑,๐๘๘,๖๐๐ บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๗๐,๘๘๘,๖๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประกาศประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๖๓ - คณะพิจารณาผลการประกวด พิจารณาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๖๓ - ได้ผู้รับจ้างได้แก่ บริษัท โบนาพายด์ เทรดดิ้ง จำกัด และเซ็นสัญญาจ้างแล้ว ปัจจุบัน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างออกแบบอาคารเพื่อ ขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ โดยระหว่างนี้ได้ ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่และ เตรียมการถมดิน สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจาก TOR มีรายละเอียดค่อนข้างเยอะ จึงทำให้การพิจารณาผลการ ประกวดราคาบริษัทฯ ผู้ยื่นเสนอราคา บางรายเสนอขอเสนอมาไม่ชัดเจน จึงมีการทำหนังสือสอบถามไป เพื่อขอรายละเอียดที่ชัดเจน ปัจจุบันได้ผู้ รับจ้างแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนิน โครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ พ.ย. ๖๔	คค ๐๔๐๘/๒๐ ๕๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค.๖๓ (๓๓๐ วัน) เริ่มทำงาน วันที่ ๑๑ ก.ค ๖๓ - ๕ มิ.ย. ๖๔	ขอเป็นสิ้นสุด ๕ ก.พ. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	
		๒.๑ จัดทำราย ละเอียดการจัดหา เครื่องทดสอบ	๑ เดือน		-	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้าง	๔ เดือน		-	
		๒.๓ ทำงาน	๑๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๒ ตรวจรับ	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๒ ประเมินผล	๖ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	
๕.๑.๕ โครงการ ยกระดับระบบตรวจ สภาพรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพ รถเป็นมาตรฐาน เดียวกันทั่วประเทศ ผูกพัน ๙,๑๕๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๓๖๗,๗๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๙,๕๑๗,๐๐๐.-	คค ๐๔๐๘/๑๐ ๑๐/๒๕๖๓ ลง. ๒๑ พ.ค. ๖๓ (๒๔๐ วัน)	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่าง ประกาศประกวดราคา ๒๕ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๕ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมี ผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๑๓ เม.ย. ๖๓ ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินงานในงวด งานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่
		ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ – ๙ ธ.ค. ๖๓		ขอเป็นสิ้นสุด ๒๘ ก.พ. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๒๐ วัน)	
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน		-	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๑๓ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๗ วัน)	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้เสนอ ราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			
๕.๑.๖ โครงการยกระดับ ระบบตรวจสอบสภาพรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา แห่งที่ ๒	สนว.	จำนวนเงิน	๑๔,๐๔๙,๖๐๐.-	คค	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๕ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมีผู้ เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๗ พ.ค. ๖๓
ผูกพัน ๑๑,๗๓๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๒,๓๑๙,๖๐๐ บ.		ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ - ๙ ธ.ค. ๖๓	๐๔๐๘/๑๐ ๑๙/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ มี.ย. ๖๓- (๒๔๐ วัน)	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน ๒๓ วัน)	ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตาม สัญญาในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน		-	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสอบสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๒๐ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๐ วัน)	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้ เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๕.๑.๗ โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ผูกพัน ๓๗,๐๘๕,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๔๑๕,๐๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.-	- คค	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ - ๙ ธ.ค. ๖๓	๐๔๐๘/๑๐ ๒๓/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ ก.ค. ๖๓ - (๒๔๐ วัน)	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๒๒ วัน)	- TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๙ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๗ พ.ค. ๖๓
		๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลางจากผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน	- คค ๐๔๐๘/๑๐ ๒๔/๒๕๖๓ ลว. ๒๑ ก.ค. ๖๓ - (๒๔๐ วัน)	-	ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (จัดหาติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัย เป็นแบบอัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	
		๔. ตรวจรับงานและประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๑๓ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๗ วัน)	
		๕. สรุปผลการดำเนินโครงการและสรุปปิดโครงการ	๑ เดือน			สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว จึงได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้วเสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒...

วาระที่ ๕.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓- ๒๕๖๕) และเห็นชอบให้กำหนดเป้าหมายหลัก คือ ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย โดยมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี และอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี พร้อมทั้งกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ ๓ ด้าน ได้แก่

๑. Safety Vehicle คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนน โดยเฉพาะจักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

๒. Safety Culture คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการจัดทำใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบอนุญาตขับรถ

๓. Community-driven คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

ภาพรวมแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)				
วิสัยทัศน์	“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All			
เป้าหมายหลัก	ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ 10 1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี 2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี			
กรอบทิศทาง	1. Safety Vehicle 2. Safety Culture 3. Community-Driven			
พันธกิจ	สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านการปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบดูแลตามพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน	สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ยุทธศาสตร์	1. การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	2. การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	3. การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	4. การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง 5. การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
เป้าประสงค์	การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ
กลยุทธ์	1. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ 2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย 3. เสริมสร้างกฎระเบียบระบบขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย 4. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง 5. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 6. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย 7. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในจังหวัด	1. การสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ 2. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	1. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 3. การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โดยคณะ...

โดยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งบรรจุแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของแต่ละหน่วยงานเพื่อยื่นขอรับจัดสรรเงินต่อกองทุนฯ ต่อไปแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒ และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ และแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน (พันธกิจที่ ๓) และสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๔) ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๕๙.๘๓%	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ					
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย					
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย					
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง					
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง					
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน					
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่					
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม					
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐			๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙%	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๕.๓๕%	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓%	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผนงาน ๒๒ กลุ่มโครงการ แบ่งเป็น ดังนี้

- รายจ่ายประจำ จำนวน ๑๖ กลุ่มโครงการ
- การดำเนินกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖ กลุ่มโครงการ

โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๕.๒.๑ – ๕.๒.๒ โดยมีรายละเอียดดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑...

วาระที่ ๕.๒.๑ รายจ่ายประจำตามแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๔ กลุ่มโครงการ)

ตารางสรุป ๑๔ กลุ่มโครงการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑)

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
รวมทั้งสิ้น ๑๔ แห่ง (๑๔ โครงการ)

- ผลผลิตของแต่ละโครงการ

ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- ตัวชี้วัดของแต่ละโครงการ

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน (สขจ.จันทบุรี ไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.เชียงใหม่ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.บุรีรัมย์ ไม่น้อยกว่า ๙๙ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.สุราษฎร์ธานี ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.อุดรธานี ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.สิงห์บุรี ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.พิษณุโลก ไม่น้อยกว่า ๑๗ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.อุบลราชธานี ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.นครสวรรค์ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.ขอนแก่น ไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.เชียงราย ไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.นครราชสีมา ไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.ปราจีนบุรี ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, และ สขจ.พระนครศรีอยุธยา ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน
อย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสิ้น ๑๔ แห่ง (๑๔ โครงการ)				
๑.	โครงการในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๘๐,๐๔๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด จันทบุรี	๕.๒.๑.๑ (๑.๑)
๒.	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๔๔,๗๘๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด เชียงใหม่	๕.๒.๑.๑ (๑.๒)
๓.	โครงการในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๖๐๕,๑๖๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	๕.๒.๑.๑ (๑.๓)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสาร แนบมา
			<u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	
๔.	โครงการในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๘๓,๒๓๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	๕.๒.๑.๑ (๑.๔)
๕.	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๔๑๙,๒๔๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	๕.๒.๑.๑ (๑.๕)
๖.	โครงการในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๒๕๕,๒๕๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	๕.๒.๑.๑ (๑.๖)
๗.	โครงการในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๔๓๒,๓๔๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	๕.๒.๑.๑ (๑.๗)
๘.	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๖๗,๖๓๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	๕.๒.๑.๑ (๑.๘)
๙.	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ (สขจ.นครสวรรค์) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๑๗,๙๔๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	๕.๒.๑.๑ (๑.๙)
๑๐.	โครงการในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๔๒๙,๔๓๐	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๐)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสาร แนบวาระที่
๑๑.	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงราย (สขจ.เชียงราย) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๔๐๒,๕๐๐	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๑)
๑๒.	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๒๐,๘๘๐	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๒)
๑๓.	โครงการในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๕๙,๔๐๐	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๓)
๑๔.	โครงการในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	๓๔๕,๘๐๐	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๔)

โครงทั้ง ๑๔ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ขอรับจัดสรร ๓๘๐,๐๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๔๗,๐๔๐	วันละ ๔๒๐ บาท (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๔ วัน จำนวน ๘ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร (จันทบุรี,ระยอง,ชลบุรี ออกวันหยุด จำนวน ๑๔ ครั้ง) (ส่วนจังหวัดตราดออกวันทำการปกติ)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๖,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๕,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑๘,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓,๐๐๐.บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๘,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๘,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๖๐,๐๐๐	-
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๖ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๕๒,๐๐๐บาท (ค่าเครื่องเขียน, ค่าบริการทำความสะอาด , ค่าป้ายไวนิล)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๐,๐๔๐	

๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ขอรับจัดสรร ๓๔๔,๗๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ การศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๔ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๗,๕๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๔๕๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๘๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๖,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๖,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๗,๘๐๐	- ค่าบำรุงรักษารถ ๓๗,๘๐๐ บาท (๑๐,๘๐๐- กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	ค่าตรวจเช็ค ล้างทำความสะอาด และบำรุงรักษา
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๑๑ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๒๒,๐๐๐บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๔,๗๘๐	

๑.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอรับจัดสรร ๖๐๕,๑๖๐ บาท		
รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐$ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๘๓,๑๖๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๙๙ วัน จำนวน ๒ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๘๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ ๖,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ ภายในรถ	๒๕,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๗๐,๐๐๐	-
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed internet ความเร็ว ขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๔๐,๐๐๐	๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๗๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๐๕,๑๖๐	

๑.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ขอรับจัดสรร ๓๘๓,๒๓๐ บาท		
รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐$ บาท/ปี
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐	- วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ รวม ๒๔ วัน จำนวน ๖ คน
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๒,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท
๔. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ๓.๕๐ บาท/คัน
๕. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๖. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	- ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๘,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน,วัสดุสำนักงานอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๓,๒๓๐	

๑.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ขอรับจัดสรร ๔๑๙,๒๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. เงินเดือนพนักงานขับรถ วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐$ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๕๐,๔๐๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๐ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	๓,๘๔๐	กรณีเดินทางไปต่างจังหวัดสำหรับพนักงานขับรถ - ค่าเบี้ยเลี้ยงครั้งละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๑๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๘๔๐ บาท
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๖,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ(จังหวัดต้นทาง)๒,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑,๐๐๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๒๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๖,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยขึ้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-
๘. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-
๙. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ)	๑๐,๐๐๐	๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๕๐๐ บาท
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงาน และอื่นๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๙,๒๔๐	

๑.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ขอรับจัดสรร ๒๕๕,๒๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. เงินเดือนพนักงานขับรถ วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐$ บาท
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๑๒,๖๐๐	ค่าตอบแทนนอกเวลา ๕ x ๖ x ๔๒๐ = ๑๒,๖๐๐.-
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๑,๙๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๗๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท รวม ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยขึ้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๘,๗๕๐	๒,๕๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๓,๐๐๐	
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๕,๒๕๐	

๑.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๔๓๒,๓๔๐ บาท		
รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท / คน / เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด	๔๒,๘๔๐	วันละ ๔๒๐ บาท (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๗ วัน จำนวน ๖ คน
๒. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - ค่าน้ำมันรถ - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่	๓๕,๐๐๐	- เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยรถยนต์ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ เป็นเงิน ๒๖,๔๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยภาคบังคับ เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท
๔. ค่าบำรุงรักษารถโมบาย	๙๕,๕๐๐	- ๑๓,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท / คั่น เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐ บาท - ค่าทำสีประตูรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบริการ Internet ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ Mbps (๔ G ไม่จำกัดความเร็ว)	๒๔,๐๐๐	ค่าบริการรายเดือน ๆ ละ ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๑๒ เดือน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-
๗. ค่าซ่อมบำรุงเครื่อง E – exam	๓๐,๐๐๐	-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๔,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๑๗ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๔,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓๒,๓๔๐	

๑.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรร ๓๖๗,๖๓๐ บาท		
รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.-บาท/คน/เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๑. ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐.-	- วันละ ๔๒๐ บาท (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๔ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๒. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐.-	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๒๐๐.- ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คั่น รวม ๓๖,๐๐๐.- บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๔๘๐ ลิตร ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คั่น รวม ๑๔,๔๐๐.- บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คั่น รวม ๓,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๕,๐๐๐.-	- ค่าเบี้ยประกันรถยนต์ ๒๕,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐.-	- ๑๒,๕๐๐. กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คั่น
๕. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐.-	-
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐.-	-
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๘,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐.- บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๗,๖๓๐.-	

๑.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๓๒๐,๘๘๐ บาท		
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่าระยะ เวลาฯ	๖,๘๘๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง (๑๐๔ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๕,๒๐๐.- บาท - การปฏิบัติงานวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๒๘ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๐,๐๐๐.- บาท (๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐.- บาท/คัน)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๔๐,๐๐๐.-	- ประกันภัยชั้น ๑ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐.- บาท ค่าเบี้ยประกันภัย E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๘๕,๐๐๐.-	- ๑๐,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐.- บาท - ค่าทำสีปะผุรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐.-	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศในรถโมบาย
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๘,๐๐๐.-	- ออกหน่วยจำนวน ๑๖ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท - เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๐,๘๘๐.-	

๑.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ขอรับจัดสรร ๔๒๙,๔๓๐ บาท		
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการสำหรับพนักงานขับรถ	๑๓,๗๖๐	กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดสำหรับพนักงาน ขับรถ จำนวน ๒๔ ครั้ง - ค่าเบี้ยเลี้ยงครั้งละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๒๔ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๗๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่ายครั้งละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๔๐,๓๒๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๖ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๙,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๙๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๙,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๒,๖๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ และ พรบ. - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่า พรบ ๒,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	๑๒,๕๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๑๐,๐๐๐	
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๘,๐๐๐	- ค่าวัสดุอื่นๆ จำนวน ๒๔ ครั้งๆละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๙,๔๓๐	

๑.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ขอรับจัดสรร ๔๐๒,๕๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ การศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๓,๐๐๐.๐๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๕ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๑๒,๕๐๐.๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย ๒,๕๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถขนส่ง อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๒๕๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๓๐,๐๐๐.๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ รถโมบาย รวม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
๕. ค่าบำรุงรักษา	๓๕,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๘,๐๐๐.๐๐	บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๒,๐๐๐.๐๐	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๖,๐๐๐.๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๑๓ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๒,๕๐๐.๐๐	

๑.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๒๕๕,๒๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ การศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ X ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่าระยะเวลา	๖,๘๘๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง (๑๐๔ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๕,๒๐๐.- บาท - การปฏิบัติงานวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๒๘ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๐,๐๐๐.- บาท (๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐.- บาท/คัน)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๔๐,๐๐๐.-	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐.- บาท - ค่าเบี้ยประกันภัย E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าบำรุงรักษารถ	๘๕,๐๐๐.-	- ๑๐,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐.- บาท - ค่าทำสีประตูรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐.-	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศในรถโมบาย
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๒,๐๐๐.-	- ออกหน่วยจำนวน ๑๖ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๔,๘๘๐.-	

๑.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรร ๓๕๙,๔๐๐ บาท		
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่า ระยะเวลาฯ	๓๘,๔๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง(๖๐๐ชั่วโมง) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - การปฏิบัติงานวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๑๔๐ชั่วโมง) เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๐,๐๐๐.-บาท (๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐.-บาท/คัน) - ค่าน้ำมันรถขนคนและวัสดุอุปกรณ์ ๒๔,๐๐๐.-บาท (จังหวัดละ ๖,๐๐๐.-/ปี) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๖,๐๐๐.-บาท (๒๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐.-บาท/คัน)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ ภายในรถ	๒๕,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๐,๐๐๐	๖,๐๐๐ กม. ละ ๕ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐.-	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐.-	
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มี สัญญาณ Internet)	๙,๐๐๐	ค่าบริการรายเดือน ๆ ๗๕๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๖๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวม ๖๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๙,๔๐๐	

๑.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรร ๓๔๕,๘๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๓๗,๘๐๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๕ วัน ๆ จำนวน ๖ คน/วัน
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๕,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๔๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๑๒,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๑,๒๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๒๑,๐๐๐	๓,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๗.๐๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๕,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มี สัญญาณ Internet)	๓๐,๐๐๐	๑๒ เดือน ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าวัสดุประชาสัมพันธ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และเครื่องเขียน และวัสดุอื่น ๆ)	๓๖,๐๐๐	วัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๘ ครั้ง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๕,๘๐๐	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการ
บริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ แห่ง (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การสอนขับรถ ศูนย์สอน ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) (สนภ.) ๑,๖๒๕,๓๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อเป็น ผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน - วุฒิระดับชั้น ม. ๓ จำนวน ๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือน เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานแก่ลูกจ้าง ทั้ง ๕ คน	ด้านปริมาณ : - อบรมลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอน ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ครบ ๕ คน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะ สามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้ อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่ กำหนดไว้		
๒.๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการ ขนส่งทางบก (สขจ.ชัยภูมิ) ๙๙๗,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อ บริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ จำนวน ๔ คน ได้แก่ - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรี ทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านปริมาณ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ๙๙๗,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน เพื่อบริหารงานระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านปริมาณ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๓)
๒.๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ๙๙๗,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน เพื่อบริหารงานระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านปริมาณ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๔)

โครงทั้ง ๔ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๒.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑,๖๒๕,๓๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน - วุฒิระดับชั้น ม. ๓ จำนวน ๕ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑,๓๒๐,๐๐๐.-	๒๒,๐๐๐ บาท/คน/เดือน รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) (๒๒,๐๐๐ X ๕ X ๑๒ = ๑,๓๒๐,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๔๔,๘๐๐.-	- วันจันทร์ – ศุกร์ เดือนละ ๑๒ วันๆ ละ ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท - วันเสาร์ – อาทิตย์ เดือนละ ๔ วันๆ ละ ๗ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๔,๐๘๐ X ๕ X ๑๒ = ๒๔๔,๘๐๐ บาท)
รวม	๑,๕๖๔,๘๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานแก่ลูกจ้าง ทั้ง ๕ คน		
๑. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานแก่ลูกจ้างทั้ง ๕ คน	๖๐,๕๐๐.-	- ค่าลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ๕,๐๐๐ บาท/คน จำนวน ๕ คน (๕,๐๐๐ X ๕ = ๒๕,๐๐๐ บาท) - ค่าเดินทางไปกลับ ๕๐๐ บาท/คน จำนวน ๕ คน จำนวน ๕ ครั้ง (๕๐๐ X ๕ X ๕ = ๑๒,๕๐๐ บาท) - ค่าที่พัก ๗๐๐ บาท สำหรับ ๕ คน จำนวน ๕ คืน (๗๐๐ X ๕ X ๕ = ๑๗,๕๐๐ บาท) - ค่าอาหาร ๑๕๐ บาท/คน/มื้อ สำหรับ ๕ คน จำนวน ๕ มื้อ (๑๕๐ X ๕ X ๑๔ = ๓,๗๕๐ บาท) - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/มื้อ วันละ ๒ มื้อ สำหรับ ๕ คน จำนวน ๕ วัน (๓๕ X ๒ X ๕ X ๕ = ๑,๗๕๐ บาท)
รวม	๖๐,๕๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๒๕,๓๐๐.-	

๒.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ) จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๗,๒๕๐ x ๓ x ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรีประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๙,๘๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ x ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ x ๑๒๐ x ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ x ๕๒ x ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

๒.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์) จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรีประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี) จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๗,๒๕๐ x ๓ x ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรีประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๙,๘๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ x ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ x ๑๒๐ x ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ x ๕๒ x ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๓.๑	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ ในการยกระดับ มาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๒,๒๙๓,๖๘๐ป. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการ ยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ <u>วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี</u> - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาชีพ (ปวช.)</u> - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถ และมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงาน ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ ประมวลผลควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS - ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่อง ร้องเรียนหรือข้อเสนอนะที่ที่ได้รับจาก ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) - ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการ กระทำผิด สติติต่าง ๆ ที่ได้รับจาก ศูนย์บริการจัดการเดินทาง (GPS) ขบ. ด้านคุณภาพ : - นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย อย่างมี ประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด	-	๕.๒.๑.๑ (๓.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๓.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ <u>วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี</u> - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน		
๑. ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ใน ระดับเดียวกัน ในทุกสาขาวิชา	๕๖๗,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๙๕๐ บาท/คน/ เดือนจำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
๒. ตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรีหรือเทียบได้ใน ระดับเดียวกันในสาขาวิชาใดวิชา หนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์	๑๘๙,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๙๕๐ บาท/คน/ เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
๓. ตำแหน่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือที่เทียบได้ในระดับ เดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชา เครื่องกล	๑,๐๑๔,๗๒๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
๔. ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางด้านพาณิชยการ บริหารธุรกิจ	๑๔๔,๙๖๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
๕. ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ด้านคอมพิวเตอร์ บริหารธุรกิจ	๓๗๘,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตรา ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๒๙๓,๖๘๐	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๔.๑	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๒,๐๕๗,๖๔๐บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบจำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ ดังนี้ ๑. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๒. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๔. สขจ.ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน) ๕. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน)	ด้านปริมาณ : - ดำเนินการทดสอบการทรงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ - สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน ๑ ชั่วโมง/คัน - จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวม รายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำไปวิเคราะห์ได้ต่อไป - ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง ด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร	เดิมชื่อ โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเปลี่ยน โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๒.๑.๑ (๔.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๔.๑ สำนัก...

๔.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ จำนวน ๑๕ อัตรา		
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒	๔๐๙,๖๘๐	ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๔๑๗,๐๐๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑	๔๑๗,๐๐๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๔๐๓,๓๒๐	ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๔๑๐,๖๔๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๐๕๗,๖๔๐	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบการ) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๕.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๔๕,๑๒๖,๖๐๐บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบการประจำปีหน่วยงานตรวจสอบการ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบการก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนด ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการ ตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปริญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๑ อัตรา ดังนี้ <u>คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง</u> - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบการ จำนวน ๓๐๗ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน <u>คุณสมบัติปริญาตรี วทบ.หรือ วศบ. หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์)</u> - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการ จำนวน ๓๑๑ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบการได้ครบถ้วน ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบการ โดยการใช้เครื่องตรวจสอบการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายสำเร็จตามกำหนด รถที่ผ่านการตรวจสอบการมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน	เดิมชื่อ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเปลี่ยน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๒.๑.๑ (๕.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๕.๑ สำนัก...

๕.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนด ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๑ อัตรา ดังนี้ คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๐๗ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน คุณสมบัติปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์) - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน		
๑. ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	๔๔,๕๐๒,๗๒๐	คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓๐๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๒,๐๘๐ x ๓๐๗ x ๑๒ = ๔๔,๕๐๒,๗๒๐ บาท)
๒. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน	๔๓๔,๘๘๐	คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๒,๐๘๐ x ๓ x ๑๒ = ๔๓๔,๘๘๐ บาท)
๓. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงาน คอมพิวเตอร์ คุณสมบัติปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ. (ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน	๑,๐๑๔,๗๒๐	คุณสมบัติปริญญาตรี อัตรา ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๕,๗๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๑๘๙,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕,๑๒๖,๖๐๐	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖) กลุ่มโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๖.๑	โครงการ การบริหาร จัดการข้อมูล ความปลอดภัย ของรถแท็กซี่ โดยศูนย์ ควบคุมกลาง แท็กซี่ของ กรมการขนส่ง ทางบก (ผู้ช่วยควบคุม ศูนย์แท็กซี่) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.) ๕๗๖,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้าง ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล สำหรับ การปฏิบัติงานการ บริหารจัดการข้อมูล ของศูนย์ควบคุม กลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือ เทียบเท่า ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถ และมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่ง ผู้โดยสาร - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS - ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอนะที่รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์ รับจ้าง (แท็กซี่) - ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำ ความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการจัดการ เดินรถ (GPS) ขบ. ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้ อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและ ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ - การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุง คุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถ Taxi ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และ ก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของ ผู้ใช้บริการ - ผู้บังคับบัญชาได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพ การให้บริการ ของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็น ข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการ ให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)	-	๕.๒.๑.๑ (๖.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๖.๑ สำนักการ...

๖.๑. สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๕๗๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการตามระบบสัญญาจ้าง	๕๐๔,๐๐๐	- <u>คุณวุฒิปริญญาตรี</u> ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน รวม ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๒ - ก.ย. ๖๓) (๑๕,๗๕๐ x ๑๒ x ๒ = ๓๗๘,๐๐๐) - <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน รวม ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๒ - ก.ย. ๖๓) (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐) รวมเป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท
๒. ค่าจ้างสำหรับการปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างของเจ้าหน้าที่ (จำนวน ๓ คน)	๗๒,๐๐๐	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๑๒๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๓ คน (๑๒๐ x ๒๐๐ x ๓ = ๗๒,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๗๖,๐๐๐	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔)
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๗.๑	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวช. จำนวน ๗๖ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	เดิมชื่อ โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๒.๑.๑ (๗.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๗.๑ กองตรวจการ...

๗.๑ กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อ มูลที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการโดยสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช.จำนวน ๗๖ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๗,๑๖๔,๐๘๐.-	
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๓๒ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๔,๐๓๒,๐๐๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๒ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) เป็นเงิน ๔,๐๓๒,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๘ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น.	๑,๑๕๙,๖๘๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๘ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) เป็นเงิน ๑,๑๕๙,๖๘๐บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) ส่วนกลาง ๔ อัตราปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๘๑๖,๓๖๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ปริญญาตรี จำนวน ๔ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓) เป็นเงิน ๘๑๖,๓๖๐ บาท
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๗๖ คน	๑๑,๑๕๖,๐๔๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๑ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี จำนวน ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓) เป็นเงิน ๑๑,๑๕๖,๐๔๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและพนักงานราชการที่ประจำศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔	๑,๓๒๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ของข้าราชการ และพนักงานราชการ และค่าตอบแทนกรณี ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ใน ส่วนกลาง คือ
ในส่วนกลาง - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๙ คน จำนวน ๒๔๐ วัน	๔๓๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๙ คน คนละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ x ๙ x ๒๐๐) รวมเป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท * (ผู้ควบคุม จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท) * (เจ้าหน้าที่บันทึกเรื่องราวร้องเรียนการขอรับเงินสินบน จำนวน ๘ คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท)
- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๓ ผลัด รวม ๑๗ คน	๘๙๒,๕๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการ และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน วันละ ๑๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๒๕ x ๑๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงิน ๘,๙๒๕,๐๐๐ บาท <u>พนักงานรับโทรศัพท์</u> ผลัดเข้าจำนวน ๕ คน ผลัดบ่ายจำนวน ๖ คน ผลัดกลางคืนจำนวน ๔ คน ผู้ควบคุมจำนวน ๒ คน รวม ๑๗ คน หมายเหตุ การจัดจำนวนเจ้าหน้าที่ในรอบผลัดต่าง ๆ อาจมีการ หมุนเวียนตามความเหมาะสม เช่น ในช่วงเทศกาลวันหยุด หรือ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ ตามนโยบายของผู้บริหาร
๑.๓ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร รถสาธารณะ ส่วนภูมิภาค รวม ๗๖ จังหวัด	๒๓,๒๕๖,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการพนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลประจำคุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ ส่วนภูมิภาค มีรายละเอียด ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐-๐๘.๓๐ น. ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๒ คน - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน	๗,๒๙๖,๐๐๐.- ๑๕,๙๖๐,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วันๆละ ๒ คนๆละ ๒๐๐ บาท (๒x๒๐๐=๔๐๐x๒๔๐=๙๖,๐๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๗,๒๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลัดๆละ ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท (๔x๔๒๐=๑,๖๘๐x๑๒๕=๒๑๐,๐๐๐x๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๑๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท
๑.๔ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่ กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ อำเภอเกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสาร เชียงราย	๖๑๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของ ข้าราชการหรือลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯเกาะสมุย และสถานีขนส่ง ผู้โดยสารเชียงราย (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน วันละ ๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๒x๒๐๐=๔๐๐x๒๔๐) รวมเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลัดๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๒x๔๒๐x๒x๑๒๕) รวมเป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท/แห่ง (๙๖,๐๐๐+๒๑๐,๐๐๐=๓๐๖,๐๐๐ บาท) รวม ๒ แห่ง (๓๐๖,๐๐๐x๒ = ๖๑๒,๐๐๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑๒,๐๐๐ บาท
๑.๕ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่ กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด จำนวน ๒ วัน ในวันอาทิตย์-รายขอ	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันอาทิตย์ รายขอของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัด ยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูลและสงขลา ในวันหยุดราชการหารักรายขอจำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน (๒x๒x๒x๔๒๐x๕=๑๖,๘๐๐) รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๖ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด (ปัตตานี,ยะลา,สตูล,นราธิวาสและสงขลา) ในวันตรุษจีน ๑ วัน เป็นวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖	๘,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสสตูล และสงขลา เป็นวันหยุดราชการในวันตรุษจีน ($๒ \times ๒ \times ๔ \times ๒ \times ๕ = ๘,๔๐๐$) รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน
รวมค่าตอบแทนทั้งสิ้น	๔๒,๓๘๑,๗๘๐.-	
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าสาธารณูปโภค - ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet จำนวน ๓๙ เครื่อง	๒๕๒,๗๒๐.-	- เป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียนภาคสนาม ทะเบียนรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเดือนละ ๕๔๐ บาท/เดือน/เครื่อง จำนวน ๓๙ หมายเลข เป็นจำนวน ๒๑,๐๖๐ บาท/เดือน ($๒๑,๐๖๐ \times ๑๒ = ๒๕๒,๗๒๐$)
๒.๒ ค่าธรรมเนียมในการจัดส่งเครื่อง วัดระดับแอลกอฮอล์ทางปัสสาวะ	๑๔๐,๒๘๐.-	เป็นค่าธรรมเนียมการจัดส่งพัสดุภัณฑ์ของเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ให้กับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๓๔ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีการจัดส่งมาสอบเทียบ/ปรับเทียบที่ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ปีละ ๒ ครั้ง (๖ เดือนต่อครั้ง) ครั้งละ ๒๑๐ บาท ($๓๓๔ \times ๒ \times ๒๑๐ = ๑๔๐,๒๘๐$)
๒.๓ ค่าธรรมเนียมสอบเทียบเครื่องวัดระดับ แอลกอฮอล์ ปีละ ๒ ครั้ง	๗๒๘,๐๐๐.-	- เป็นค่าบำรุงการตรวจวิเคราะห์และให้บริการของ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ในการสอบเทียบปรับเทียบ เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ ปีละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๖๔ เครื่อง ($๓๖๔ \times ๑,๐๐๐ \times ๒ = ๗๒๘,๐๐๐$)
๒.๔ ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๑๕๘๔ ระยะเวลา ตั้งแต่ ม.ค.- ธ.ค. ๖๔	๖๔,๒๐๐.-	ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๔ หลัก (โทร ๑๕๘๔) รายเดือนๆ ละ ๕,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ม.ค.- ธ.ค. ๖๔) ($๕,๓๕๐ \times ๑๒ = ๖๔,๒๐๐$)
๒.๕ ค่าเช่าระบบสื่อสารหมายเลข ISDN PRI TYPRI ระยะเวลา ๑ ปี	๓๗๒,๐๐๐.-	สำหรับเป็นค่าเช่าวงจรระบบสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก หมายเลข ISDN PRI TYPRI เดือน เดือนละ ๓๑,๐๐๐ บาท ($๓๑,๐๐๐ \times ๑๒ = ๓๗๒,๐๐๐$)
๒.๖ ค่าบำรุงรักษาระบบ Call Center และ อุปกรณ์	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ Call Center ในส่วนของ Hardware Software และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๗ ค่าบริการเสริมโครงข่าย IN	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายค่าบริการเสริมโครงข่าย IN สำหรับการโอนสายโทรศัพท์ จำนวน ๑๒ เดือน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๕๐,๐๐๐ x ๑๒ = ๖๐๐,๐๐๐)
๒.๘ ค่าจัดส่งข้อความสั้น (SMS)	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าจัดส่งข้อความสั้น(SMS) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสำหรับแจ้งผลการดำเนินงานให้กับผู้ร้องเรียนได้รับทราบ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ ข้อความ ๆ ละ ๐.๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๙ ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจำนวน ๒๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔,๙๕๗,๒๐๐.-	
๓. ค่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงานทั่วไป เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องพิมพ์ คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	๖๐๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ในศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องถ่ายเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓.๒ ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าในขณะไฟฟ้าดับ	๑๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าน้ำมันเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อดูแลอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และระบบโทรศัพท์ ที่ใช้ในการดำเนินการเรื่องร้องเรียนได้อย่างต่อเนื่องในขณะที่กระแสไฟฟ้าดับ รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุทั้งสิ้น	๖๑๐,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๕๖๗,๒๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๘.๑	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติภารกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๔ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน	ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน ด้านคุณภาพ : - - ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว	เดิมชื่อ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๓.๑.๑ (๘.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๘.๑ กองตรวจการ...

๘.๑ กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ

	(บาท)	
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็ว รถโดยสารสาธารณะ และ รถบรรทุก จำนวน ๑๘๕ อัตรา	๒๓,๕๖๔,๘๘๐.-	๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๙ อัตรา รวมจำนวน ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๕๙,๘๘๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมจำนวน ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย.๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับ ความเร็ว และการบันทึกข้อมูล ระบบงาน เพื่อติดตามตัว ผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว ของกองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ อัตรา	๘๔๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์ – วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๐ วันๆละ ๑๒ คนๆละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔ x ๑๒ x ๒๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๑๒ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความ เหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
---------	--------------------	--------------------------

๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานของ สขจ. ๓ แห่ง <u>(สขจ.นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และ ประจวบคีรีขันธ์)</u> จำนวน ๒๗ อัตรา	๑,๑๓๔,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ X ๒๗ X ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท หมายเหตุ : ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว ของ <u>สำนักงานขนส่งจังหวัด</u> <u>ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด</u> จำนวน ๑๔๖ อัตรา	๖,๑๓๒,๐๐๐.-	ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน วันละ ๑๔๖ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๗๓ จังหวัด (๑๔๖ X ๔๒๐ X ๑๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๓๒,๐๐๐ บาท
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการตรวจจับความเร็ว ของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	๓๓๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน คันละ ๗,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔ X ๗,๐๐๐ X ๑๒) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๐๑๖,๔๘๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงาน
นอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๙.๑	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมาย มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การ ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้าน ตรวจการ และตรวจ การปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๔๔ คน ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๐ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๒ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และ ตรวจสอบปราบปราม จับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถที่ กระทำความผิดตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก และกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงาน เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวน เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถ จัดส่งเอกสาร เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำ ความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถ ปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้ กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน	-	๕.๓.๑.๑ (๙.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ในการกิจตรวจสอบรถผิด กฎหมาย และการกิจ ตรวจสอบ/ติดตามการ ร้องเรียน	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออก ปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลา ราชการ วันละไม่เกิน ๑๓๔ คน - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๑๑ คน และ วันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๒๒ คน ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอก เวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถ ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยใน การจราจรได้ ๑๐๐ ราย/วัน ที่ออก ปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำ ผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการ บังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๙.๑ กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๔๙ คน ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๐ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๗ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจํารถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๖๔๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๔ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๖๔๖,๐๐๐ บาท (๑๔ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน)
รวมเป็นเงิน	๗,๘๔๙,๙๒๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน		
๒.๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๑๕๙,๖๐๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วันๆละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๐ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วันๆละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๙,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของ <u>ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ</u>	๒,๐๔๓,๐๐๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จักรกุ่ม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๑ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๑ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๓,๖๐๐ บาท
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิง ๓ คัน, รถแก่ง ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๗,๒๓๒,๐๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง		
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ <u>ผู้ตรวจการ</u>	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ เพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถูเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถูเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ <u>ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ</u>	๓๔๒,๔๐๐.-	- การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท) ๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๖๖,๗๒๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๐.๑	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.) ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๘ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๔ คน - วุฒิ ป.ตรี ด้านนิติศาสตร์ จำนวน ๒ คน - วุฒิ ป.โท หรือ ป.ตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษาอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วน ตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมาย	-	๕.๓.๑.๑ (๑๐.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมาย		
		ผลผลิตที่ ๓ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPS การกำกับ ดูแลระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑๐.๑ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๔ คน - วุฒิ ป.ตรี ด้านนิติศาสตร์ จำนวน ๒ คน - วุฒิ ป.โท หรือ ป.ตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษาอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน จำนวน ๓ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๕ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานขนส่ง (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๔,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท
๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด	๗๓๑,๕๘๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๑๕๗,๕๐๐ บาท

/๒. ค่าจ้างเหมา...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓,๕๑๕,๗๖๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๔ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท
๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/ สัปดาห์โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙๑๗,๖๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๒๕๒,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ การศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่าประจำ สขพ. ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงานที่จะ ปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๑,๗๓๙,๕๒๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท
๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๔๕๘,๘๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒๕ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่งๆละ ๑ คับ (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
รวม	๑๐,๐๒๘,๗๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัดฯ ละ ๓ คน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๗๖ จังหวัดฯละ ๓ คน รวมจำนวน ๒๒๘ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๘,๗๑๗,๒๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒๕ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๒,๓๙๔,๐๐๐ บาท
รวม	๔๑,๗๖๘,๐๘๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๒๐,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๑๐ คน (๑๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ *ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วันๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท
รวม	๔๘๒,๐๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๒๕๐,๑๖๐.-	

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
(๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๑.๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๔๖ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความ ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงาน ขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความ ปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับ รถที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบลดลงอย่าง ต่อเนื่อง, รถโดยสารสาธารณะมี สภาพมั่นคง แข็งแรงพร้อม ให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่ เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง	-	๕.๒.๑.๑. (๑๑.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑๑.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๔๖ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๓๙๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๔๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลาเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๔๖ x ๑๒)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๔,๕๑๕,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๖๖ x ๑๒๕) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๔๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๖๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๔๖ x ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปถ.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๘๐ วัน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๘๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๕๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๒๕ x ๕๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่อง ใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๒๒,๓๓๐,๒๐๕.-	- ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือนเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖,๑๘๗,๘๔๕ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ของ จังหวัดสนับสนุนเพื่อเดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจของ จังหวัดใกล้เคียงจำนวน ๑๘ จังหวัด เป็นเงิน ๖,๗๙๒,๓๖๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕,๘๔๑,๒๐๕.-	

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๒) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน
ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๒.๑	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท (สนภ.) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตรา ด้านคุณภาพ : - กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับอย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)	-	๕.๒.๑.๑. (๑๒.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑๒.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : มีจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ x ๑๙๑ = เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติม ค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอ เพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงาน ล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ อัตราปกติ ๔๒๐ บาทต่อวัน แต่ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้าง เพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท <u>จำนวน ๗๐ วัน</u> (๔๒๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๔,๗๓๓,๔๐๐) <u>จำนวน ๕๐ วัน</u> (๔๒๐ x ๕๐ x ๓๐ = ๖๓๐,๐๐๐ บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) ค่าจ้างวันละ ๒๐๐ บาท <u>จำนวน ๗๐ วัน</u> (๒๐๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท) <u>จำนวน ๓๐ วัน</u> (๒๐๐ x ๓๐ x ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุ และการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๓.๑	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุ และการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)	ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน	-	๕.๓.๑.๑. (๑๓.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๑๓.๑ สำนัก...

๑๓.๑ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)		
๑. สนับสนุนค่าเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๔๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๗,๗๗๖,๐๐๐	ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๑๔๘ - สขพ. ๑-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขจ. ๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขบ. ๑๑๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ รวม ๓ แห่ง แห่งละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๗,๗๗๖,๐๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
(๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๔.๑	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนภ.) ๑๐,๙๑๖,๗๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	ด้านปริมาณ : ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคมไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม	ฝ่ายเลขาฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับรายละเอียดรายการค่าใช้จ่าย วัสดุ ครุภัณฑ์ และค่าสาธารณูปโภค ดังนี้ ๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร ๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๒. เห็นควรให้ขอรับจัดสรรรายการค่าวัสดุ อุปกรณ์และครุภัณฑ์ ในโครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการปรับปรุงสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมโดยตรง ดังนี้ ๒.๑ เครื่องถ่ายเอกสาร(ขาว-ดำและสี) ๑ เครื่อง ๒.๒ ค่าหมึกเครื่องพิมพ์ และ ค่าหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร ๒.๓ กล้องถ่ายรูป DSLR ดิจิตอล ๒.๔ เครื่องฟอกอากาศ แบบเคลื่อนย้าย - ขนาดความเร็วของแรงลม ระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง - ขนาดความเร็วของแรงลม ระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๓ เครื่อง ๒.๕ เต้าอบไมโครเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง	๕.๓.๑.๑. (๑๔.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/๑๔.๑ สำนัก...

๑. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๐,๙๑๖,๗๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม		
๑) ค่าจ้างบุคลากร จำนวน ๒๐ คน	๔,๗๗๘,๑๖๐	๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัย คมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และ ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๖๔๐,๔๐๐ บาท
	๑,๖๔๐,๔๐๐	
	๒,๒๖๘,๐๐๐	
	๘๖๙,๗๖๐	๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติ หน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท
		๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่ การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท
๒) ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	๕,๖๒๔,๕๗๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่และลูกจ้างประจำ ศูนย์ฯ
	๔๔๔,๓๐๐	
	๔๕,๙๐๐	
๒.๑ ค่าตอบแทน	๓๙๘,๔๐๐	๑) เจ้าหน้าที่ ๓ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๔๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อ วัน จำนวน ๑๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อย กว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวม เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐ บาท
		๒) ลูกจ้างประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๑๒๐ วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อ วัน จำนวน ๖๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้า ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าใช้สอยและวัสดุ	๕,๑๘๕,๒๗๐ ๖๔,๗๒๐ ๒๐,๐๐๐ ๑,๑๑๔,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๑,๐๓๔,๐๐๐	๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือน ละ ๑ ครั้ง รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน ๒ คืนเป็นเงิน ๑๑,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๑,๕๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง) จำนวน ๔ คน/ครั้ง รวม ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท ๒) ค่ารับรองและพิธีการ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ๓) ค่าครุภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ - เครื่องถ่ายเอกสาร(ขาว-ดำและสี) ความเร็ว ๕๐ แผ่น/นาที จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าหมึกเครื่องพิมพ์ และ ค่าหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - กล้องถ่ายรูป DSLR ดิจิตอล เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - เครื่องฟอกอากาศ แบบเคลื่อนย้าย - ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐ บาท - ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๓ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๕๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๕,๐๐๐ บาท - เตาอบไมโครเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๔) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบไม่รวมอะไหล่ จำนวน ๔ เครื่อง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ๕) ค่าจ้างเหมาบริการ - ค่าจ้างเหมาทำความสะอาดอาคารสถานที่ จำนวน ๒ อัตรา ระยะเวลา ๑๒ เดือน อัตราค่าจ้าง ๙,๐๐๐ บาทต่อเดือน รวมเป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าจ้างเหมาพนักงานรักษาความปลอดภัย จำนวน ๒ อัตรา ระยะเวลา ๑๒ เดือน จำนวน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน อัตราค่าจ้างคนละ ๑๔,๕๐๐ บาทต่อเดือน รวมเป็นเงิน ๓๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าจ้างกำจัดปลวก เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าเช่ารถตู้โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๒,๒๙๘,๐๐๐	๖) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม <u>สัมมนา ครั้งที่ ๑</u> เป็นเงิน ๑๙๓,๙๐๐ บาท - ค่าวิทยากร ๓ คนx๔ ชมx๖๐๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรเอกชน ๑ คนx๒ ชม.x๑,๒๐๐ บาท รวมเงิน๒,๔๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๔ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๕,๘๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร รวมเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - ค่าอาหาร(อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๑๕๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๑๕๐ คน = ๑๓,๕๐๐ บาท <u>สัมมนา ครั้งที่ ๒</u> เป็นเงิน ๑๒๔,๑๐๐ บาท - ค่าวิทยากร ๕ คน x ๖ ชม. x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๕๐ บาท - ค่าพาหนะ เป็นเงิน ๔๕,๔๕๐ บาท - ค่าอาหาร(อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๖๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๖๐ คน = ๕,๔๐๐ บาท <u>ค่าฝึกอบรม จำนวน ๔ ครั้ง</u> เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าสมนาคุณวิทยากร ๓ คนx ๖ ชม.x ๖๐๐ บาท x ๓ วันรวมเงิน ๓๒,๔๐๐ บาท - ค่าอาหาร(อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๖๖ คน x๑,๐๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๒๐๗,๙๐๐ บาท - ค่าพาหนะ เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท ค่าเอกสารและเบ็ดเตล็ด ๖๐ คน x ๗๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากรและประธานในพิธีเปิด ๖ คน x ๑,๔๕๐ บาท x ๓วัน รวมเงิน ๒๖,๑๐๐ บาท - ค่าที่พักผู้เข้าอบรม ๖๐ คน x ๙๐๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๖๒,๐๐๐ บาท ๗) ค่าจัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัยและการแถลงข่าว เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
	๖๐๐,๐๐๐	
๓) ค่าสาธารณูปโภค	๕๑๓,๖๐๐	๑) ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ฯลฯ เดือนละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท ๒) ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ความเร็ว ๑ Gbps/ ๕๐๐ Mbps จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๙๑๖,๗๘๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๒...

วาระที่ ๕.๒.๑.๒

กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑)

โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษา
มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑.๑	โครงการบำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจ สภาพรถ (สนว.) ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับ การแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมี ความเที่ยงตรงผลการตรวจ ถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการ ตรวจสอบสภาพเกิดความ ปลอดภัยในการใช้งาน	ด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน จำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการ บำรุงรักษา และซ่อมแซมปรับตั้ง ความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายใน ระยะเวลาที่กำหนด ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ มี ประสิทธิภาพและมาตรฐานความ เที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความ ปลอดภัยของตัวรถและ เครื่อง อุปกรณ์ส่วน		๕.๒.๑.๒ (๑.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

๑.๑ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน		
ค่าบำรุงรักษา		
๑. สขข. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒. สขข. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งวดงาน)	๗๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)
๓. สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๓ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ (๓ งวดงาน)	๔๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)
๕. สขพ.๑ - ๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งวดงาน)	๓,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๒๐๐,๐๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๒) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.๑	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๖,๑๒๐,๐๖๑ บ. ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และ สอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด)	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วรถนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้		๕.๒.๑.๒ (๒.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๑) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด)		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงเครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคา ค่าบริการชุดละ ๙,๗๓๗ บาท	๑,๐๘๘,๙๒๑	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย - ปรับความแม่นยำของลำแสง - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ ดังนี้ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่อง พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบโปรแกรมการใช้งาน และโปรแกรมป้องกันไวรัส - ทำการ Update software program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ว่าสามารถบรรจุไฟและเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ การบริการตรวจเช็คเครื่อง Portable printer ดังนี้ - ตรวจเช็คทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอก - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง ๑.๔ บริการดูแล รักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูลที่ได้จากการตรวจจับความเร็วของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ที่ส่งมาให้ส่วนกลาง ๑.๕ บริการดูแลและบำรุงรักษาเว็บไซต์การรายงานผลการตรวจจับความเร็ว ทางอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ตลอดอายุสัญญา
๒. สอบเทียบความถูกต้อง แม่นยำในการทำงานของ เครื่องตรวจจับความเร็วตาม มาตรฐานสากล พร้อมออกใบ รายงานผลการสอบเทียบ/ ปรับเทียบ (Calibration) ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท	๕๗๙,๗๒๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็วต่อปี (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๘๖ เครื่อง = ๕๘๒,๔๐๖ บาท (ราคารวมภาษี ๗ % แล้ว)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม กรณีเครื่องชาร์จต้องมีการเปลี่ยน อะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการ เปลี่ยนใหม่จาก ๑๕% ของราคา ตลาด ยกเว้นรายการที่ ๖ และ ๗ คิด ๓๐% ของราคาตลาด)	๔,๔๕๑,๔๑๔	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาตลาด ๑๗,๑๒๐ บาท) $๒,๕๖๘ \times ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖$ บาท ๒. ชุดไถยิง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาตลาด ๔,๒๘๐ บาท) $๖๔๒ \times ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔$ บาท ๓. ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาตลาด ๘,๕๖๐ บาท) $๑,๒๘๔ \times ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘$ บาท ๔. บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็วราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาตลาด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) $๑๙,๒๖๐ \times ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๗๒๐$ บาท ๕. หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาตลาด ๑๙,๒๖๐ บาท) $๒,๘๘๙ \times ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘$ บาท ๖. แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๔,๘๑๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) $= ๙,๖๓๐ \text{ บาท} \times ๑๒๒ = ๑,๑๗๔,๘๖๐$ บาท ๗. แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๖๕.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาด ก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) $= ๓,๕๓๑ \text{ บาท} \times ๑๒๒ = ๔๓๐,๗๘๒$ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๑๒๐,๐๖๑.-	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๓...

วาระที่ ๕.๒.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	-	๕.๒.๑.๓ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการให้บริการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบกตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ จำนวนเงิน ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๙ ระบบ	๙๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๙ ระบบ
รวม	๙๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)		
บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด)
รวม	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๓๓๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ - จำนวน ๒๖ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ
รวม	๓๓๐,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมาย ทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้ กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบ ใบอนุญาต (Q)	๓,๔๕๙,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๙ รายการ
รวม	๓,๔๕๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบ อิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐาน ความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อ มาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๔ รายการ
รวม	๔๙๑,๑๓๐	
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริม การขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐	
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวก	๒,๔๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
และปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ
รวม	๙๒๒,๓๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ
รวม	๙๐๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๔๐๓,๖๖๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๙๕๓ รายการ
รวม	๒,๔๐๓,๖๖๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕,๕๘๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๕๕๐ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑,๖๗๓ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๒,๒๒๓ รายการ
รวม	๕,๕๘๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะ ข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	
รวม	๙๓๓,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒,๔๓ รายการ
รวม	๖๐๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๐,๐๗๖,๗๒๐	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต
ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๒๐,๕๒๘,๔๑๖ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	-	๕.๒.๑.๓ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์ แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก (สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๔) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการระบบ แม่ข่ายคอมพิวเตอร์ แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการ เดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยในการ โดยสารด้วยรถ สาธารณะ ด้วยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบ คลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทาง อัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย ในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมกร ขนส่งทางบก		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ จำนวนเงิน ๒๐,๕๒๘,๔๖๖ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๑,๔๔๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑,๔๔๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๐,๙๐๔,๘๕๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑๐,๙๐๔,๘๕๐	
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๔๙๒,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑๕๘,๔๐๐	จ้างเหมาบริการสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ต สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑๕๘,๔๐๐	
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๔๗๖,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก	๒๙๒,๗๖๖	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐาน เพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ เดือน (สิงหาคม – กันยายน ๖๔)
รวม	๒๙๒,๗๖๖	
ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑,๔๑๒,๔๐๐	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑,๔๑๒,๔๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐,๕๒๘,๔๑๖	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๒...

วาระที่ ๕.๒.๒

แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วาระที่ ๕.๒.๒.๑

กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
(๘ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ (สนว.) ๔๑๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง ด้านคุณภาพ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ผู้ใช้รถใช้ถนน	-	๕.๒.๒.๑ (๑)
(๒)	โครงการตรวจสอบกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๑,๑๒๙,๒๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด - ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง - ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง	ด้านปริมาณ : - สถานตรวจสอบสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสอบสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสอบสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง - สถานตรวจสอบสภาพรถมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ	-	๕.๒.๒.๑ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ (สนว.) ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงาน จำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง	ด้านปริมาณ : - เครื่องชั่งน้ำหนักรถ ได้รับการติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ มีผลการตรวจสอบน้ำหนักที่ถูกต้องเที่ยงตรง มีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๓)
(๔) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดรวม ๕ แห่ง (สนว.) (๕ โครงการ)					
(๔.๑)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๑)
(๔.๒)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔.๓)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๓)
(๔.๔)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของหมวดตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ โดยสาร งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๔)
(๔.๕)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ (สนว.) ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๕)

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔๑๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน		
คำบำรุงรักษา		
การแก้ไขซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๗๓,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าผ่านทางพิเศษ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๐,๐๐๐.-	

(๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด		
- ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง - ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง		
๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๓๗,๖๐๐.-	ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ข้าราชการ และอาวุโส ในการตรวจสอบส่วนภูมิภาคและปริมาณ ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน (๖ คน x ๒๔๐ บาท x ๑๖๕ วัน) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๒๓๗,๖๐๐ บาท
๒. ค่าที่พัก	๗๓๔,๔๐๐.-	ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ข้าราชการ และอาวุโส ในการตรวจสอบส่วนภูมิภาคจำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๕๓ คืน (๖ คน x ๘๐๐ บาท x ๑๕๓ คืน) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๗๓๔,๔๐๐ บาท
๓. ค่าพาหนะ	๓๑,๒๐๐.-	ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้งปีค่าแท็กซี่จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน - จำนวน ๑๐ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๑๐ คน x ๕๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๒ คน x ๑๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) เป็นเงิน ๗๓๔,๔๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๓๑,๒๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอย	๑๒๖,๐๐๐.-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบ - ส่วนภูมิภาคและปริมาณ จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๘๐๐ บาท (๑๕๐ วัน x ๘๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔๐๐ บาท (๑๕ วัน x ๔๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๒๙,๒๐๐.-	

(๓) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนักรถพร้อมติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง	๖๘,๑๖๐,๐๐๐.-	ค่าเครื่องชั่งน้ำหนักรถ พร้อมค่าติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง ราคา ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (ราคาเครื่องละ ๑,๔๒๐,๐๐๐ x ๔๘ = ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘,๑๖๐,๐๐๐.-	

(๔) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ รวม ๕ แห่ง		
(๔.๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

(๔.๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

(๔.๓) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

(๔.๔) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ หมวดตรวจสภาพรถโดยสาร งานตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

(๔.๕) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ขอรับจัดสรร ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท		
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	๓๒,๒๖๕,๐๐๐.-	๑. ค่ารื้อถอนระบบตรวจสภาพเดิมพร้อมขนย้าย ๒. ค่าเสาเข็มเจาะ ๓. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๔. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๕. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๖. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๗. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๘. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๒๖๕,๐๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๕.๒.๒.๒...

วาระที่ ๕.๒.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน /แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	-	๕.๒.๒.๒ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) สำนัก...

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/ แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท / คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน	๓,๕๘๐,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ละ ๒๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท (๘๑ X ๒๔,๕๐๐ = ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๔,๐๐๐ = ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๔,๐๙๒,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ละ ๒๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๒๘,๐๐๐ = ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของ ทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐บาท /คน	๑,๒๘๘,๙๘๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑แห่งๆ ละ ๘,๘๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑๔,๔๒๐ บาท (๘๑ X ๘,๘๒๐ = ๗๑๔,๔๒๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๕,๐๔๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๗๔,๕๖๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๐๔๐ = ๕๗๔,๕๖๐ บาท)
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่ เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากร ไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๘๐บาท /คน	๑,๔๗๓,๑๒๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑แห่งๆ ละ ๑๐,๐๘๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๑๖,๔๘๐ บาท (๘๑ X ๑๐,๐๘๐ = ๘๑๖,๔๘๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๕,๗๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๕๖,๖๔๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๗๖๐ = ๖๕๖,๖๔๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘,๑๘๔ คน	๙,๘๒๐,๘๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๖๗,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท (๘๑ X ๖๗,๒๐๐ = ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๓๘,๔๐๐ = ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท) หมายเหตุ : การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากรประกอบด้วย <u>วิทยากรภาคทฤษฎี</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ ชม. ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ๒. เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล <u>วิทยากรภาคปฏิบัติ</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๑ ชม. ๕. สาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย
๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิว รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้าย)	๑,๑๒๕,๓๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๗,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๒๓,๗๐๐ บาท (๘๑ X ๗,๗๐๐ = ๖๒๓,๗๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๔,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐๑,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๔,๔๐๐ = ๕๐๑,๖๐๐ บาท)
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาทจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ ชุด	๕,๑๑๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๔๙๕,๗๐๐	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๒.๓...

วาระที่ ๕.๒.๒.๓ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริการจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.) ๗๒๘,๙๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)	ด้านปริมาณ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet และกระดาษ เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านคุณภาพ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ สามารถดำเนินการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	-	๕.๒.๒.๓ (๑)
(๒)	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.) ๗,๖๔๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นของรถโดยสารและพนักงานขับ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์	-	๕.๒.๒.๓ (๒)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) สำนัก...

(๑) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๗๒๘,๙๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)		
๑. วัสดุสำนักงาน หมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	๓๓๒,๐๐๐.-	- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับสำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง ๑๒ ชุด และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๓๑๖ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๖,๐๐๐ บาท - หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๑๙๐ สำหรับ สขพ. ๑ - ๔ แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๖ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
๒. กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม เพื่อดำเนินงานการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๕๐ รีม	๓๙๖,๙๐๐.-	- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๕๐ รีม รวมเป็น ๔,๐๕๐ รีม ราคารีมละ ๙๘ บาท เป็นเงิน ๓๙๖,๙๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๒๘,๙๐๐.-	

(๒) สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย	๑,๗๐๕,๐๐๐	๑.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท ๑.๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๗๓๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษา ปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถรอบแทนสำหรับ นักศึกษาปฏิบัติงานตรวจสอบความ พร้อมของรถและพนักงานขับรถ	๔,๙๕๐,๐๐๐	๒.๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท ๒.๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจสอบความพร้อมของ รถและพนักงานขับรถ	๙๙๐,๐๐๐	๓.๑ เทศกาลปีใหม่ - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท ๓.๒ เทศกาลสงกรานต์ - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๗,๖๔๕,๐๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔...

วาระที่ ๕.๒.๒.๔ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
(๕ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ “๑ นาที กับ กปถ.” เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๖๔ (สกก.) ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สารคดีสั้นทางวิทยุ ความยาว ๑ นาที “๑ นาที กับ กปถ.” ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - สารคดีสั้นทางวิทยุ ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง - ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๔ ข่าว ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีสั้นทางวิทยุ ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับซื่ออย่างปลอดภัย ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐		๕.๒.๒.๔ (๑)
(๒)	โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สกก.) ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑ ปี โครงการใหม่	ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐		๕.๒.๒.๔ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี (สสท.) ๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑ ปี โครงการใหม่	ผลผลิต : มอบรางวัล "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี จำนวน ๑ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - จัดตั้งคณะกรรมการและจัดประชุม โดยคณะกรรมการจะประกอบด้วยหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายนอก และตัวแทนสื่อมวลชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ท่าน ประชุมไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง - จัดงานมอบโล่ ประกาศเกียรติคุณผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร "ขนส่งพันธุ์ดี" ในวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี กรมการขนส่งทางบก ด้านคุณภาพ : - สำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ให้มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การให้บริการ โดยได้รับคะแนนในระดับมากที่สุด จำนวน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี <u>ปรับเป็น</u> โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดีขับเคลื่อนสู่ความปลอดภัย" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี	๕.๒.๒.๔ (๓)
(๔)	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (สนท.) ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้ในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อ ที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๔ (๔)
(๕)	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนท.) ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ "สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก" จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี	ด้านปริมาณ : - จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ "สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก" เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการ ในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	เห็นควรให้ลดปรับลดระยะเวลาการทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน	๕.๓.๒.๖ (๕)

โดยทั้ง ๕ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) สำนัก...

๑. สำนักงานเลขาธิการกรม ขอรับจัดสรร ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สารคดีสั้นทางวิทยุ ความยาว ๑ นาที “๑ นาที กับ กปถ.” ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง		
๑. สารคดีสั้นทางวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน (๑ นาทีกับ กปถ.)	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตสารคดีสั้นทางวิทยุความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตอน (ค่าผลิตจำนวน ๒๕๐ ตอน x ๒,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐ บาท) - ค่าเผยแพร่สารคดีสั้นทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย วันละ ๑ ครั้ง รวม ๓๖๖ ครั้ง (ค่าเผยแพร่จำนวน ๓๖๖ ครั้ง x ๖,๘๓๐.๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๙๙,๙๙๙.๖๐ บาท)
๒. ค่าประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุ	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตและเผยแพร่ข่าวทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยรวม ๒๔ ข่าว รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๐๐๐,๐๐๐.-	

๒. สำนักงานเลขาธิการกรม ขอรับจัดสรร ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง		
๑. สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที	๑๑,๗๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ตอนละ ๒๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๒ ตอน ๒๕,๐๐๐*๕๒ เป็นเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าเผยแพร่สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ทางสถานีโทรทัศน์ที่ได้รับค่านิยม อันดับ ๑-๓ จากการจัดอันดับค่านิยม ตอนละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๒ ตอน ๒๐๐,๐๐๐*๕๒ เป็นเงิน ๑๐,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๒. การประเมินผลการรับรู้ ตามที่ได้ผลิตและเผยแพร่ออกอากาศไป โดยหน่วยงานหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในการทำแบบประเมินผล	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าดำเนินการประเมินผลการรับรู้โดยหน่วยงานหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในการทำแบบประเมินผล เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	

๓. สำนักงานเลขาธิการกรม ขอรับจัดสรร ๘๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : มอบรางวัล "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี จำนวน ๑ ครั้ง		
๑. ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและการจัดประชุม	๔๓,๘๐๐.-	๑. เบี้ยประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ - ประธาน ๑,๒๕๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - กรรมการ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๙ คน จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๑,๐๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารว่างในการประชุม จำนวน ๔ ครั้ง ๒,๘๐๐ บาท (ครั้งละ ๗๐๐ บาท)
๒. จัดเตรียมสถานที่สำหรับการแถลงข่าว พร้อมตกแต่ง	๖๔๖,๕๐๐.-	๑. โล่ประกาศเกียรติคุณ ๗ ชิ้นๆละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ๒. ใบประกาศเกียรติคุณจากกรมการขนส่งทางบก ใบละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท ๓. รางวัลเงินสด ๓,๐๐๐ บาท ต่อ ๑ ประเภทรางวัล ๗ รางวัล เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ๔. จัดเตรียมสถานที่ เวทีสำหรับการแถลงข่าว จอ LED ไม่น้อยกว่า ๑ ตัว บอร์ดนิเทศการผลิตและตัดต่อวีดิทัศน์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษเกี่ยวกับโครงการ พร้อมตกแต่งอย่างสวยงาม ๔๐๐,๐๐๐ บาท ๕. จัดหาพิธีกร จำนวน ๑ คน เป็นผู้ดำเนินรายการ พร้อมจัดทำบทพิธีกร ๕,๕๐๐ บาท ๖. ผลิตและออกแบบของที่ระลึก และเสื้อโครงการ ให้แก่สื่อมวลชน และผู้ร่วมงาน (ของที่ระลึก ๒๐๐ ชิ้น ๔๕,๐๐๐ บาท / เสื้อ ๒๐๐ ตัว ๕๐,๐๐๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐ บาท ๗. จัดหาอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้ร่วมงาน ๓๐๐ คนๆละ ๓๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท ๘. ถ่ายทอดสด และผ่านระบบอินเทอร์เน็ต เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ๙. เชื้อสื่อมวลชน ทั้งสื่อโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโซเชียลมีเดีย เพื่อให้สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก เพื่อเผยแพร่ข่าวสาร จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าประเมินโครงการ	๑๐๐,๐๐๐.-	ดำเนินการสำรวจความเห็นกลุ่มเป้าหมายจำนวน ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง และจัดทำรายงานการประเมินผลโครงการ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าดำเนินการอื่นๆ	๙,๗๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๐๐,๐๐๐.-	

(๔) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้ในการใช้รถใช้ถนน		
๑) การเดินทางรถสาธารณะแบบ วิถีใหม่ ๒) การโดยสารรถสาธารณะอย่างไรให้ปลอดภัย ๓) วิธีรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินระหว่างขับขี่ ๔) การเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง ๕) เรียนและสอบขับรถกับโรงเรียนสอนขับรถที่ผ่านการรับรอง	๑,๕๐๐,๐๐๐	- กระดาษอาร์ต ๑๒๐ แกรม ขนาด A ๔ ๓ พับ พิมพ์สี่สี อายูวี หัวข้อละ ๑๐๐,๐๐๐ แผ่น จำนวน ๕ หัวข้อ รวม ๕๐๐,๐๐๐ แผ่น ราคาแผ่นละ ๓.- บาท รวมค่าจัดส่ง เป็นเงินทั้งหมดจำนวนเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๐๐,๐๐๐.-	

(๕) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี		
จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานี ออกอากาศระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ ๕ วัน รวม ๑๑ เดือน	๑๓,๑๓๒,๘๐๐	- จัดสรรเงินจังหวัดละ ๑๔,๔๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โดยให้ สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๑๓,๑๓๒,๘๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓,๑๓๒,๘๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๒.๕...

วาระที่ ๕.๒.๒.๕ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สปร.) ๓,๕๕๙,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่น รุ่นละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๘๕ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย	-	๕.๒.๒.๕ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๑๓๕ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย		
		ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๑๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๑๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย		

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) ศูนย์บริหาร...

(๑) ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๓,๕๕๙,๘๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่นๆละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน		
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๖๐,๐๐๐.-	จำนวน ๓ รุ่น (๓ x ๒๐,๐๐๐ = ๖๐,๐๐๐)
๒. ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค	๓๔๒,๐๐๐.-	จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๗๕๐ x ๒ = ๓๔๒,๐๐๐)
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการสขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๑๔๔,๐๐๐.-	จำนวน ๒๔๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๒๔๐ x ๖๐๐ = ๑๔๔,๐๐๐)
๔. ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค	๓๔๒,๐๐๐.-	จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๑,๕๐๐ = ๓๔๒,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๕๐๐,๘๐๐.-	จำนวน ๓๐๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๕๐๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๓๐๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๓๐๓ x ๘๐๐ x ๑ = ๒๔๒,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๓๐๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๓๐๓ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๘๑,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๓๐๓ = ๖๒,๖๐๐)
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๑๑๕,๒๐๐.-	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ x ๓ = ๖๔,๘๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ x ๓ = ๔๓,๒๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง (๒ x ๖๐๐ x ๓ x ๒ = ๗,๒๐๐)
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๘๕,๕๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๘๕,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน (๑๕๐ x ๒๘๕ = ๔๒,๗๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน (๕๐ x ๒๘๕ = ๑๔,๒๕๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน (๑๐๐ x ๒๘๕ = ๒๘,๕๐๐)
รวม	๑,๕๘๙,๕๐๐.-	

/ผลผลิตที่ ๒...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน		
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐.-	จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าที่พักของนักวิชาการขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐.-	จำนวน ๗๖ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๗๕๐ x ๒ = ๑๑๔,๐๐๐)
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนักวิชาการขนส่ง สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๕๐,๔๐๐.-	จำนวน ๘๔ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท (๘๔ x ๖๐๐ = ๕๐,๔๐๐)
๔. ค่าเดินทางของนักวิชาการขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๕๒,๐๐๐.-	จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๕๒,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๒,๐๐๐ = ๑๕๒,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๒๖๐,๘๐๐.-	สำหรับการอบรม ๒ วัน จำนวน ๑๖๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๒๖๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๑๖๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๓๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๖๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ x ๖๐๐ x ๑ = ๙๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๑๖๓ = ๓๒,๖๐๐)
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๘,๔๐๐.-	ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐)
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๔๐,๕๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๔๐,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน (๑๕๐ x ๑๓๕ = ๒๐,๒๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน (๕๐ x ๑๓๕ = ๖,๗๕๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน (๑๐๐ x ๑๓๕ = ๑๓,๕๐๐)
รวม	๑,๕๘๙,๕๐๐.-	

/ผลผลิตที่ ๓...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๑๐ คน		
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐.-	จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าที่พักของนายช่างตรวจสภาพรถส่วนภูมิภาค	๒๘๘,๐๐๐.-	จำนวน ๑๙๒ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๔๕,๖๐๐ บาท (๑๙๒ x ๗๕๐ x ๒ = ๒๘๘,๐๐๐)
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒๐,๐๐๐.-	จำนวน ๒๐๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๖๐๐ = ๑๒๐,๐๐๐)
๔. ค่าเดินทางของนายช่างตรวจสภาพรถ	๓๘๔,๐๐๐.-	จำนวน ๑๙๒ คนๆละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท (๑๙๒ x ๒,๐๐๐ = ๓๘๔,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๓๘๐,๘๐๐.-	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๒๓๘ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๓๘๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๒๓๘ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๙๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๓๘ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๔๒,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๒๓๘ = ๔๗,๖๐๐)
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๘,๔๐๐.-	ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐)
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๖๓,๐๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท (๑๕๐ x ๒๑๐ = ๓๑,๕๐๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๕๐ x ๒๑๐ = ๑๐,๕๐๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๒๑๐ = ๒๑,๐๐๐)
รวม	๑,๒๙๔,๒๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓,๕๕๙,๘๐๐.-	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๒.๒.๖...

วาระที่ ๕.๒.๒.๖ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	-	๕.๒.๒.๖ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		
		ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		
(๒)	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๕,๔๖๐,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๕ เดือน (๑ พ.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยและผ่านการทดลองความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๖ (๒)
(๓)	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน - สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.๗๖ จังหวัดรวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๖ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๔ จุด ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๔ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ	-	๕.๒.๒.๖ (๔)

โดยทั้ง ๔ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) สำนัก...

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท					
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ			
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓					
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๒๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๑๔๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๒,๗๓๕,๔๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๒๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๗๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๒๐,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๕๐,๐๐๐	บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐				
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔					
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๖๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๖๐๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๕๖๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๗,๖๗๖,๓๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๘๐๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๑,๕๕๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๔๗๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๒๗๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๖,๗๘๓,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรม ตรวจรถพริ่ซบขี่ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๖๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๒๓๒,๕๐๐	บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๖๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑๒,๕๔๔,๐๐๐	บาท
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐				

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ			
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔					
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๖๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๖๐๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๕๖๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๗,๖๗๖,๓๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๘๐๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๑,๕๕๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๔๗๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๒๗๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๖,๗๘๓,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรีซบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๖๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๒๓๒,๕๐๐	บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่นๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๖๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑๒,๕๔๔,๐๐๐	บาท
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐				
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑					
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๒๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๑๔๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๒,๗๓๕,๔๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๒๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๗๕,๐๐๐	บาท
		ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๒๐,๐๐๐	บาท
๓.ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ – ๕	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๕๐,๐๐๐	บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐				

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒		
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่นๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗,๗๑๗,๘๐๐.-	

(๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่	๔๑๐,๓๐๐	- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท และ ๑,๑๔๐ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐ บาท รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐ บาท
๒. ค่าของรางวัล/ของชำร่วย	๔,๑๐๐,๐๐๐	- ค่าของรางวัล/ของชำร่วย ส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สขพ. ละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท) ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สขจ.ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่าวัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่าแผ่นป้ายต่าง ๆ)	๘๕๐,๕๐๐	- ส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๕) ๕๒,๕๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค ๗๙๘,๐๐๐ บาท (สขพ.๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐	

(๓) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจรรยาชนจำลอง ให้นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ – ๖ ทั่วประเทศ		
๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับ โรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๔,๗๑๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๐,๐๐๐=๒,๒๘๐,๐๐๐) (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐
๒. ค่าคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร”	๑,๔๒๓,๗๕๐	- จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม เล่มละ ๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (๕๖,๙๕๐X๒๕ = ๑,๔๒๓,๗๕๐) *สขจ. , สขพ.๑-๕ รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕๐ เล่ม *สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ๒๕๐ เล่ม *สภาน. ๑๐๐ เล่ม
๓. ค่าจ้างผลิตเสื้อยืด เพื่อเป็นอัตลักษณ์ ของโครงการ ราคาไม่เกินตัวละ ๑๒๐ บาท สขพ. สขจ. จำนวน ๓๒๐ ตัว สขช. จำนวน ๒๒๐ ตัว	๖,๑๒๐,๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๑๑๐,๔๐๐ บาท ((๓๒๐X๑๒๐)X๘๑ แห่ง = ๓,๑๑๐,๔๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๖,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท ((๒๒๐X๑๒๐)X๑๑๔ แห่ง = ๓,๐๐๘,๖๐๐)
๔. ค่าอาหารกลางวันนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๓,๗๖๘,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๒๔,๐๐๐ = ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวม ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)
๕. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของ นักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มี)	๒,๓๕๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท)
๖. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุ สำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่า ขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และ บำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่รวม ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	

(๔) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ		
๑. ค่าตอบแทน	๗,๓๙๗,๐๔๐	
- ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา	๓,๕๘๙,๗๔๐	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๔ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๘๗๐,๒๔๐ บาท
	๓,๘๐๗,๓๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๗,๒๔๙,๔๐๐	
- ค่าป้าย Banner เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐	ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดตั้งทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐	ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่นน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่ม ขากาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๖๔๖,๔๔๐.-	

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕.๓...

**วาระที่ ๕.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)**

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้ ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

พันธกิจ และกลยุทธ์	กรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	
	ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๙.๘๓	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๑๓.๗๙	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๕.๓๕	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ ในเบื้องต้น จำนวน ๗๑,๓๑๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบเอ็ดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ดังนี้

งบรายจ่าย/รายการ	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
รวมทั้งสิ้น	๓๗,๖๔๓,๓๐๐	๓๔,๖๗๒,๓๐๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐
งบบุคลากร	๑๐,๘๒๔,๓๐๐	๓๖,๙๘๔,๕๐๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐
๑. ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ (อัตราเดิม ๑๔๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๒ อัตรา รวม ๒๒๙ อัตรา) (หมายเหตุ ๑ ค่าจ้าง และค่าครองชีพ)	๑๐,๘๒๔,๓๐๐	๓๖,๙๘๔,๕๐๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐
- ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลาง (อัตราเดิม ๖๗ ขอเพิ่ม ๒ รวม ๖๙ อัตรา)	๑๐,๘๒๔,๓๐๐	๕,๑๔๓,๙๐๐	๑๕,๙๖๘,๒๐๐
- ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนภูมิภาค (อัตราเดิม ๘๐ ขอเพิ่ม ๘๐ รวม ๑๖๐ อัตรา)	-	๓๑,๘๔๐,๖๐๐	๓๑,๘๔๐,๖๐๐

งบรายจ่าย/รายการ	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
งบดำเนินงาน	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๖๘๗,๘๐๐	๑๓,๕๐๖,๘๐๐
๒. ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย และค่าวัสดุ	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๖๘๗,๘๐๐	๑๓,๕๐๖,๘๐๐
๒.๑ ค่าตอบแทน	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัดชายแดนใต้ (หมายเหตุ ๒)	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๒.๒ ค่าใช้สอย	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๕๐๗,๘๐๐	๑๓,๓๒๖,๘๐๐
(๑) ค่าสมทบประกันสังคมค่าจ้างฯ (หมายเหตุ ๓)	๖๑๒,๓๐๐	๑,๔๒๕,๔๐๐	๒,๐๓๗,๗๐๐
(๒) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ (หมายเหตุ ๔)	๒๔,๐๐๐	๘๒,๔๐๐	๑๐๖,๔๐๐
(๓) ค่าจ้างเหมา (หมายเหตุ ๕)	๙,๖๙๗,๗๐๐	-	๙,๖๙๗,๗๐๐
(๔) ค่าเช่ารถยนต์ (หมายเหตุ ๖)	๑,๔๘๕,๐๐๐	-	๑,๔๘๕,๐๐๐
งบลงทุน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
- ค่าปรับปรุงที่ทำการสำนักงานกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยฯ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (หมายเหตุ ๗)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้ทุกรายการนั้น

หมายเหตุ ๑ ค่าจ้างและค่าครองชีพของลูกจ้างกองทุนฯ (ส่วนบริหารและส่วนการเงิน) = ๔๗,๘๐๘,๘๐๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๑๕,๙๖๘,๒๒๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๙,๔๒๕,๒๘๐	-	๙,๔๒๕,๒๘๐	๓๖
๒	นิติกร	๒,๓๘๗,๖๔๐	-	๒,๓๘๗,๖๔๐	๑๐
๓	เจ้าพนักงาน	๒,๒๔๑,๑๒๐	-	๒,๒๔๑,๑๒๐	๑๒
๔	เจ้าหน้าที่	๑,๕๒๙,๖๔๐	๖๕,๗๐๐.๐๐	๑,๕๙๕,๓๔๐	๙
๕	พนักงานขับรถ	๒๘๒,๘๔๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๓๑๘,๘๔๐	๒
รวม		๑๕,๘๖๖,๕๒๐	๑๐๑,๗๐๐	๑๕,๙๖๘,๒๒๐	๖๙

- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๓๑,๘๔๐,๕๘๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	-	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	๘๐
๒	เจ้าพนักงาน	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	-	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	๘๐
รวม		๓๑,๘๔๐,๕๘๐	-	๓๑,๘๔๐,๕๘๐	๑๖๐
รวมทั้งสิ้น		๔๗,๗๐๗,๑๐๐	๑๐๑,๗๐๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐	๒๒๙

หมายเหตุ ๒ ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้

(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) = ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ คน ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน

ลำดับ	รายการ	อัตรากำลัง			จำนวน		รวมทั้งสิ้น (คน x ปี)
		เดิม	ใหม่	รวม	ต่อเดือน	ต่อปี	
๑	ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนฯ	๓	๓	๖	๒,๕๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๓ เงินสมทบประกันสังคมค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๗๐๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๖๑๒,๓๐๐ บาท				
ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๓๒๔,๐๐๐	๓๖	อัตราเดิม ๖๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๒ อัตรา รวม ๖๙ อัตรา (เพิ่มตำแหน่งนิติกร)
๒	นิติกร	๙๐,๐๐๐	๑๐	
๓	เจ้าพนักงาน	๑๐๖,๔๐๐	๑๒	
๔	เจ้าหน้าที่	๗๕,๙๐๐	๙	
๕	พนักงานขับรถ	๑๖,๐๐๐	๒	
รวม		๖๑๒,๓๐๐	๖๙	
- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๑,๔๒๕,๔๐๐ บาท				
ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๗๒๐,๐๐๐	๘๐	อัตราเดิม ๘๐ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๐ อัตรา รวม ๑๖๐ อัตรา
๑	เจ้าพนักงาน	๗๐๕,๔๐๐	๘๐	
รวม		๑,๔๒๕,๔๐๐	๑๖๐	

หมายเหตุ ๔ เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

รวมเป็นเงิน = ๑๐๖,๔๐๐ บาท (หักร้อยละ ๐.๒ จากค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ)

รายการ	อัตราเดิม (๖๗+๘๐ = ๑๔๗)	อัตราใหม่ (๒+๘๐=๘๒)	รวม
(๑) ส่วนบริหารงานกองทุนฯ	๒๓,๐๔๐	๙๖๐	๒๔,๐๐๐
- ส่วนกลาง	๒๓,๐๔๐	๙๖๐	๒๔,๐๐๐
(๒) ส่วนการเงินกองทุนฯ	๔๔,๐๐๐	๓๘,๔๐๐	๘๒,๔๐๐
- ส่วนกลาง	๑๑,๔๐๐	-	๑๑,๔๐๐
- ส่วนภูมิภาค	๓๒,๖๐๐	๓๘,๔๐๐	๗๑,๐๐๐
รวม	๖๗,๐๔๐	๓๙,๓๖๐	๑๐๖,๔๐๐

หมายเหตุ ๕ ค่าจ้างเหมา ๙,๖๙๗,๗๐๐ บาท

รายการจ้างเหมา	จำนวนเงิน (บาท)
(๑) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลหมายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถบรรทุกส่วนบุคคล แบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑,๔๔๑,๐๐๐
(๒) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑,๔๐๐,๐๐๐
(๓) ค่าจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔,๕๒๓,๒๐๐
(๔) ค่าบำรุงรักษาระบบ SMS Server ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๕๖,๖๐๐
(๕) ค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษา จอ LED เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บริเวณอาคาร ๔ และผนังอาคาร ๖ กรมการขนส่งทางบก	๑,๘๐๐,๐๐๐
(๖) จ้างเหมาทำความสะอาด (เดือนละ ๗,๔๐๐ x ๑๒ = ๘๘,๘๐๐ บาท)	๘๘,๘๐๐
(๗) ค่าจ้างเหมาบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย เป็นการให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือน สำหรับเครื่องแท็บเล็ตในการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ จำนวน ๒๕ หมายเลข	๑๒๘,๑๐๐
(๘) ค่าจ้างเหมาบริการ SMS เป็นค่าแพคเกจแบบเหมาจ่าย โดยให้สำหรับการส่ง SMS แจ้งผู้ชนะการประมูล แจ้งเตือนการชำระค่าหมายเลข แจ้งเตือนผู้ประมูลกรณีลืม Username หรือ Password ฯลฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๖๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๙,๖๙๗,๗๐๐

หมายเหตุ ๖ **ค่าเช่ารถยนต์ ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท**

- เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี)
จำนวน ๑ คัน ค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท (ระยะเวลาเช่า ๕ ปี - สัญญารถคันหมายเลขทะเบียน
ฮว ๕๓๖๒ กรุงเทพมหานคร หมดอายุวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔)

หมายเหตุ ๗ **ค่าปรับปรุงที่ทำการของสำนักงานกองทุนฯ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท**

- ค่าปรับปรุงที่ทำการของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนัก
มาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก โดยมีการปรับปรุงสำนักงาน
ห้องประชุม และมีรายการครุภัณฑ์สำนักงาน และอื่น ๆ เนื่องจากจะมีการขยายพื้นที่ทำการออกไปทั้งชั้น ๕
เพื่อลดปัญหาความแออัด และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสำนักงาน

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๗๑,๓๑๕,๗๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๖...

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....