



การนิรโทษกรรมทางการเมือง
 คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ วันจันทร์ที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ น.
 ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
 กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม
๓	รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๒
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา
	<p>๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :</p> <p>๓.๑.๑ กสยช. : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการับใช้รถอย่างปลอดภัย โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งสิ้น ๓๖ แห่ง</p> <p>๑) เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ รวม ๕๒ แห่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดไอศร (สขจ.ไอศร) ๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดไอศร สาขาอำเภอเนินทอ (สขจ.ไอศร) ๓ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดไอศร สาขาอำเภอทาบชัย (สขจ.ไอศร) ๔ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (สขจ.กำแพงเพชร) ๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอเขาฉกรรจ์ (สขจ.กำแพงเพชร) ๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอคอนสาร (สขจ.ชัยภูมิ) ๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (สขจ.ตราด) ๘ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (สขจ.สตูล) ๙ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (สขจ.สตูล) ๑๐ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (สขจ.เลย) ๑๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอคำชะอี (สขจ.เลย) ๑๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร) ๑๓ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอศรีนคร (สขจ.พิจิตร) ๑๔ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๑๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร) ๑๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอหนอง (สขจ.พิจิตร) ๑๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอทับช้าง (สขจ.พิจิตร) ๑๘ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๑๙ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๐ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๓ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๔ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๘ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๒๙ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๐ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๓ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๔ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๘ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๓๙ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร) ๔๐ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอวังทรายพูน (สขจ.พิจิตร)

รายนาม วารสาร	เรื่อง
	<p>๑๙ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (สขจ.พะเยา)</p> <p>๒๐ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอสูงยาง (สขจ.พะเยา)</p> <p>๒๑ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (สขจ.พะเยา)</p> <p>๒๒ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (สขจ.พะเยาบุรี)</p> <p>๒๓ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอจาง (สขจ.พะเยาบุรี)</p> <p>๒๔ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (สขจ.สระแก้ว)</p> <p>๒๕ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี)</p> <p>๒๖ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (สขจ.ระนอง)</p> <p>๒๗ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์)</p> <p>๒๘ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอภราดร (สขจ.บุรีรัมย์)</p> <p>๒๙ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย (สขจ.บุรีรัมย์)</p> <p>๓๐ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (สขจ.สกลนคร)</p> <p>๓๑ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี)</p> <p>๓๒ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (สขจ.เพชรบูรณ์)</p> <p>๓) เกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๑๔ แห่ง</p> <p>๓๓ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี)</p> <p>๓๔ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอท่าเสา (สขจ.ชัยนาท)</p> <p>๓๕ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร)</p> <p>๓๖ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพธิ์ประทับช้าง (สขจ.พิจิตร)</p> <p>๓๗ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (สขจ.อ่างทอง)</p> <p>๓๘ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (สขจ.อุทัยธานี)</p> <p>๓๙ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภออู่ทอง (สขจ.สุพรรณบุรี)</p> <p>๔๐ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (สขจ.นครศรีธรรมราช)</p> <p>๔๑ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (สขจ.แม่ฮ่องสอน)</p> <p>๔๒ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอตะกั่วป่า (สขจ.ตาก)</p> <p>๔๓ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอสนามศรียศ (สขจ.ฉะเชิงเทรา)</p> <p>๔๔ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอพุนพิน (สขจ.สุราษฎร์ธานี)</p> <p>๔๕ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่)</p> <p>๔๖ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (สขจ.สระบุรี)</p> <p>๔๗ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอคูหาสวรรค์ (สขจ.บุรีรัมย์)</p> <p>๔๘ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอเมือง (สขจ.ขอนแก่น)</p> <p>๔๙ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย (สขจ.นครราชสีมา)</p> <p>๕๐ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม (สขจ.มหาสารคาม)</p> <p>๔) เกี่ยวกับสนามทดสอบ รวม ๖ แห่ง</p> <p>๕๑ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางราย (สขจ.สุพรรณบุรี)</p> <p>๕๒ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (สขจ.ประจวบคีรีขันธ์)</p> <p>๕๓ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปากท่อ (สขจ.ประจวบคีรีขันธ์)</p> <p>๕๔ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (สขจ.สกลนคร)</p> <p>๕๕ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน (สขจ.สกลนคร)</p> <p>๕๖ รองสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี)</p> <p>๕.๑.๒ กฤษฎี : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงเชิงระบบของยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (สขจ.ตาก) ๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) <p>๕.๑.๓ กฤษฎี : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (สนบ.) ๒ โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนบ.) ๓ โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อการตื่นและปรับพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home (สนบ.)
๔	เรื่องอื่น ๆ



รายงานการประชุมคณะ
อนุกรรมการฯ ๔/๒๕๖๓



วาระการประชุมคณะ
อนุกรรมการฯ ๕/๒๕๖๓



เอกสารแนบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการฯ ๕/๒๕๖๓



รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓
๓. นายชยยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓
๕. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	ติตถารกิจ
๖. นายคณัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๗. พล.ต.ต.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๘. นางพรรณิ พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๙. นางประภาพรธรรม ทิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๑๐. นายอดิเรก แดงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๑๑. นายสหชาติ คำพูน	หัวหน้าส่วนพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพการขับรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑๒. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ

/ผู้ไม่มา...

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ศาสตราจารย์พิชัย ฮานีรอมานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	ติดภารกิจ
๒. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	ติดราชการ
๓. ผู้แทนกรมทางหลวง	-	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า	กรรมการขนส่งทางบก
๒. นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง	หัวหน้าส่วนรับรองแบบรถ รักษาราชการแทน ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์	กรรมการขนส่งทางบก
๓. นายปิยะ เข็มกำเนิด	หัวหน้ากลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง	กรรมการขนส่งทางบก
๔. นายสมเกียรติ ไกรนรา	หัวหน้างานสถานตรวจสภาพรถ ๓	กรรมการขนส่งทางบก
๕. นายชานนท์ ประเสริฐศรี	หัวหน้างานสถานตรวจสภาพรถ ๒	กรรมการขนส่งทางบก
๖. นายสมพงษ์ มิวทอง	หัวหน้างานประมุขหมายเลขทะเบียนรถ	กรรมการขนส่งทางบก
๗. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	กรรมการขนส่งทางบก
๙. นางสุจิตรา คมอ่อนันต์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๐. นายกมล ชุมทรานนท์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายณัฐกฤต ทองสว่างรัตน์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวธัญญ์ริตา จึงประเสริฐชัย	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๓. นายกิตติพล วิมุทวิพันธุ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๔. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๕. นายทวีป นาคงาม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสาวพาสัน จางบัว	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	กรรมการขนส่งทางบก
๑๗. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรรมการขนส่งทางบก
๑๘. นางสาวอังษะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรรมการขนส่งทางบก
๑๙. นายณัฐพล นกดี	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรรมการขนส่งทางบก
๒๐. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกูล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๑. นางสาวสุภัศร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นางสาวชุตिकाญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๔. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

๒๕. นางสาวอรธิตา สีสะเกียรติ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๖. นางสาวสุจิตรา เปรมวิหะภูรี	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นางสาวภาณุมาศ เพ็องฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓
ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมี
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กลุ่มเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งบประมาณปีงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓								
พันธกิจ	รวมรวมโดยประมาณ		จำนวนใบอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือรวมโดยประมาณ (บาท)	จำนวนใบเบิกของไม่พิกัด (บาท)	จำนวนโครงการเบิกขอ	คงเหลือรวมโดยประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการแผนงานด้านความปลอดภัย	๔๕%	๑,๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑,๑๖๔,๕๖๑,๕๖๖	๑๑๖	๑๑๖,๕๖๑,๖๖๕	๖๖๖,๓๑๖,๓๓๖	๕๖	๑๕,๓๓๕,๓๓๕
กลยุทธ์ที่ ๑ การสนับสนุนค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑๕,๓๓๕,๓๓๕	๓๓		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การสนับสนุนด้านมาตรฐานด้านการให้บริการผู้พิการ			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๓๕		๕๖๖,๓๓๕,๓๓๖	๓๕	
กลยุทธ์ที่ ๓ การสนับสนุนด้านมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๓๐		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การสนับสนุนด้านมาตรฐานการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะ			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๓๓		๑,๖๖๖,๓๓๖	๓	
กลยุทธ์ที่ ๕ การสนับสนุนด้านมาตรฐานการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะ			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๓๕		๑๕๖,๓๓๖,๓๓๖	๓	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาระบบการให้บริการผู้พิการ			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๕		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การพัฒนาระบบการให้บริการผู้พิการ			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๗		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๘ การพัฒนาระบบการให้บริการผู้พิการ			๑๖๕,๓๓๕,๓๓๕	๕		-	-	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย	๑๖%	๔๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๔๖๕,๖๖๖,๖๖๖	๕	๔๖๕,๖๖๖,๖๖๖	๒๖๕,๖๖๖,๖๖๖	๑๕	๕,๕๖๖,๖๖๖
พันธกิจที่ ๔ การประมวลผลทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุน	๒๙%	๘๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๓๕,๖๖๕,๖๖๕	๕	๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	๓๖,๓๓๕,๖๖๕
รวม	๑๐๐%	๒,๖๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๑,๙๖๕,๕๖๑,๕๖๖	๑๑๖	๖๓๖,๕๖๑,๖๖๕	๑,๖๖๖,๓๓๖,๓๓๖	๖๕	๓๖,๓๓๕,๖๖๕

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๓.๑.๑ - ๓.๑.๓ ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑

กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด
รวมทั้งสิ้น ๗๖ โครงการ

- ผลผลิตของแต่ละโครงการ

๑) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
รวม ๕๖ โครงการ

๒) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๑๘ โครงการ

๓) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับสนามทดสอบ รวม ๖ โครงการ

- ตัวชี้วัดของแต่ละโครงการ

ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการ

ขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคต
อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่
กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน

- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน

- สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งสิ้น ๗๖ โครงการ			
๑) เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ รวม ๕๖ โครงการ			
๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (สขจ.ยโสธร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๒,๔๕๐	๓.๑.๑ (๑.๑)
๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา (สขจ.ยโสธร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๖๕,๒๘๐	๓.๑.๑ (๑.๒)
๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย (สขจ.ยโสธร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๔๘,๕๘๐	๓.๑.๑ (๑.๓)
๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (สขจ.กำแพงเพชร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๖๖,๖๖๓	๓.๑.๑ (๑.๔)
๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอชาณุวรลักษณบุรี (สขจ.กำแพงเพชร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๐,๕๕๐	๓.๑.๑ (๑.๕)
๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว (สขจ.จันทบุรี) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๙๔,๖๐๐	๓.๑.๑ (๑.๖)
๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (สขจ.ตราด) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๒๘,๑๐๐	๓.๑.๑ (๑.๗)
๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (สขจ.สตูล) ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	๑,๕๖๘,๑๐๐	๓.๑.๑ (๑.๘)
๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (สขจ.สตูล) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๐,๗๖๐	๓.๑.๑ (๑.๙)
๑๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (สขจ.เลย) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๕๖,๘๐๐	๓.๑.๑ (๑.๑๐)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
๓๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอคำชะอี (สขจ.เลย) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๓๗,๕๐๐	๓.๑.๑ (๑.๑๑)
๓๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๕๙,๕๐๐	๓.๑.๑ (๑.๑๒)
๓๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอศรีบุญเรือง (สขจ.พิจิตร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๕๓,๗๐๐	๓.๑.๑ (๑.๑๓)
๓๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สขจ.แพร่) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๖๐,๗๕๐	๓.๑.๑ (๑.๑๔)
๓๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง (สขจ.แพร่) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๒๐,๑๘๐	๓.๑.๑ (๑.๑๕)
๓๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง (สขจ.แพร่) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๘๕,๗๗๐	๓.๑.๑ (๑.๑๖)
๓๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย (สขจ.แพร่) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๕๐๓,๖๖๐	๓.๑.๑ (๑.๑๗)
๓๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (สขจ.อำนาจเจริญ) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๒๔,๗๕๐	๓.๑.๑ (๑.๑๘)
๓๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (สขจ.ชัยนาท) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๖๓,๓๐๐	๓.๑.๑ (๑.๑๙)
๔๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (สขจ.สระบุรี) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๓๙๑,๖๕๐	๓.๑.๑ (๑.๒๐)
๔๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (สขจ.บึงกาฬ) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๔๓๖,๔๘๕	๓.๑.๑ (๑.๒๑)
๔๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (สขจ.น่าน) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๕๓,๓๕๐	๓.๑.๑ (๑.๒๒)
๔๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๖๘๙,๑๑๑	๓.๑.๑ (๑.๒๓)
๔๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอคำชะโนด (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๔๕๘,๓๗๓	๓.๑.๑ (๑.๒๔)
๔๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๐๑,๖๐๐	๓.๑.๑ (๑.๒๕)
๔๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (สขจ.กาฬสินธุ์) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๑,๓๖๗,๕๕๐	๓.๑.๑ (๑.๒๖)
๔๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ (สขจ.กาฬสินธุ์) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๖๙๑,๓๕๐	๓.๑.๑ (๑.๒๗)
๔๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๓๐,๓๐๐	๓.๑.๑ (๑.๒๘)
๔๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๗๗,๕๕๕	๓.๑.๑ (๑.๒๙)
๕๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๗๗,๕๕๕	๓.๑.๑ (๑.๓๐)
๕๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๗๗,๕๕๕	๓.๑.๑ (๑.๓๑)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
๓๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (สขจ.หนองบัวลำภู) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๘๗๓,๕๕๐	๓.๓.๓ (๑.๓๒)
๓๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (สขจ.ชัยภูมิ) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๐๕๕,๐๖๖	๓.๓.๓ (๑.๓๓)
๓๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (สขจ.ชัยภูมิ) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๘๗๘,๐๕๐	๓.๓.๓ (๑.๓๔)
๓๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๕๓๘,๒๗๙	๓.๓.๓ (๑.๓๕)
๓๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านฝาง (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๑๐๐,๖๕๐	๓.๓.๓ (๑.๓๖)
๓๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๒๓๐,๒๘๐	๓.๓.๓ (๑.๓๗)
๓๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (สขจ.นครนายก) ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	๔,๘๓๔,๘๐๐	๓.๓.๓ (๑.๓๘)
๓๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (สขจ.พะเยา) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๒๕๓,๓๐๐	๓.๓.๓ (๑.๓๙)
๔๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง (สขจ.พะเยา) ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	๔๙๔,๐๐๐	๓.๓.๓ (๑.๔๐)
๔๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (สขจ.พะเยา) ระยะเวลา ๑๒๐ วัน โครงการใหม่	๒๐๔,๐๐๐	๓.๓.๓ (๑.๔๑)
๔๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (สขจ.เพชรบุรี) ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	๔๑๖,๓๐๐	๓.๓.๓ (๑.๔๒)
๔๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาชะอำ (สขจ.เพชรบุรี) ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	๓๙๐,๒๕๐	๓.๓.๓ (๑.๔๓)
๔๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (สขจ.สระแก้ว) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๔๕๕,๕๐๐	๓.๓.๓ (๑.๔๔)
๔๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี) ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๕๒๔,๕๐๗	๓.๓.๓ (๑.๔๕)
๔๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (สขจ.ระนอง) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๘๖,๓๕๐	๓.๓.๓ (๑.๔๖)
๔๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๕๕๗,๘๐๔	๓.๓.๓ (๑.๔๗)
๔๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๕๐,๘๐๐	๓.๓.๓ (๑.๔๘)
๔๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๔,๘๕๐	๓.๓.๓ (๑.๔๙)
๕๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (สขจ.สกลนคร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๗,๓๐๐	๓.๓.๓ (๑.๕๐)
๕๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร (สขจ.ชุมพร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๗,๐๐๐	๓.๓.๓ (๑.๕๑)
๕๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (สขจ.เพชรบูรณ์) ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	๒,๕๕๐,๐๐๐	๓.๓.๓ (๑.๕๒)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
๒. เกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๑๔ โครงการ			
๕๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๒๓,๘๙๐	๓.๑.๑ (๒.๕๓)
๕๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (สขจ.ชัยนาท สาขาอำเภอหันคา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๙,๕๙๐	๓.๑.๑ (๒.๕๔)
๕๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร) ระยะเวลา ๓ เดือน โครงการใหม่	๔๘๓,๕๐๐	๓.๑.๑ (๒.๕๕)
๕๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (สขจ.พิจิตร) ระยะเวลา ๓ เดือน โครงการใหม่	๒๓๑,๗๕๐	๓.๑.๑ (๒.๕๖)
๕๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (สขจ.อ่างทอง) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๕๙,๗๖๕	๓.๑.๑ (๒.๕๗)
๕๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (สขจ.อุทัยธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๖๔,๒๐๐	๓.๑.๑ (๒.๕๘)
๕๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (สขจ.สุพรรณบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๕๗,๗๗๓	๓.๑.๑ (๒.๕๙)
๖๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (สขจ.นครศรีธรรมราช) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๙๑๐,๙๐๐	๓.๑.๑ (๒.๖๐)
๖๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (สขจ.แม่ฮ่องสอน) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๗,๓๑๕	๓.๑.๑ (๒.๖๑)
๖๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอตะพานหิน (สขจ.พิจิตร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๙,๐๕๐	๓.๑.๑ (๒.๖๒)
๖๓	โครงการของสำนักงานขนส่ง จังหวัดะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม (สขจ.ฉะเชิงเทรา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๗๖๕,๘๒๐	๓.๑.๑ (๒.๖๓)
๖๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๓๔,๓๕๕	๓.๑.๑ (๒.๖๔)
๖๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๘๖,๖๐๐	๓.๑.๑ (๒.๖๕)
๖๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (สขจ.สระบุรี) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๓๖๒,๖๓๘	๓.๑.๑ (๒.๖๖)
๖๗	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๔๑๑,๖๐๐	๓.๑.๑ (๒.๖๗)
๖๘	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๙๘,๐๐๐	๓.๑.๑ (๒.๖๘)
๖๙	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๕๐๕,๐๐๐	๓.๑.๑ (๒.๖๙)
๗๐	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม (สขจ.มหาสารคาม) ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	๑,๐๓๗,๐๐๐	๓.๑.๑ (๒.๗๐)
๓) เกี่ยวกับสนามทดสอบ รวม ๖ โครงการ			
๗๑	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช (สขจ.สุพรรณบุรี) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๕๔๖,๙๐๐	๓.๑.๑ (๓.๗๑)
๗๒	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (สขจ.ประจวบคีรีขันธ์) ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๗๕๘,๗๙๓	๓.๑.๑ (๓.๗๒)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
๗๓	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี (สขจ.ประจวบคีรีขันธ์) ระยะเวลา ๒๒ เดือน โครงการใหม่	๓,๐๓๙,๔๗๐	๓.๓.๓ (๓.๗๓)
๗๔	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (สขจ.สกลนคร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๕๖๖,๐๐๐	๓.๓.๓ (๓.๗๔)
๗๕	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน (สขจ.สกลนคร) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑,๕๑๔,๐๐๐	๓.๓.๓ (๓.๗๕)
๗๖	โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๙๘,๗๕๐	๓.๓.๓ (๓.๗๖)

โดยโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งสิ้น ๗๖ แห่ง

๑) เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ รวม ๕๒ แห่ง

๑. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (สขจ.ยโสธร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๑๐๑,๕๖๐	- ม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ ขนาด ๖๔.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๙,๔๓๖.-บาท - ม่านปรับแสงห้องสอบข้อเขียน ขนาด ๒๙.๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๐,๑๔๘.-บาท - ม่านปรับแสงห้องอบรมชั้น ๓ ขนาด ๓๐.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๐,๙๗๖.-บาท - ป้ายจราจรพร้อมขาตั้งภายในสนามสอบขับรถ จำนวน ๑๖ ป้าย เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐.- บาท
	๗,๖๘๐	- สีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๕๐๕ เมตร สีกราฟฟิคพื้นที่ขนิมิตสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง ๑ กระป๋อง) กระป๋องละ ๙๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๐๙,๒๔๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๓) ครุภัณฑ์	๓๙๐,๕๐๐.-	- โต๊ะเอนกประสงค์หน้าไฟเมก้า สีขาว ขนาด ๕๐ ซม. X ๓๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ซาพับได้ จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐.บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวมขาเหล็ก ๑.๒ มม. จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๒๕,๕๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐.- บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐.- บาท
	๓๗๖,๗๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๗๐๐.-บาท รวม ๒๗,๗๐๐.- บาท แทนรายการชำระตามหมายเลขครุภัณฑ์ ๗๗๓๐-๐๑๐-๐๑๕-๕๘๓๕ - เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๗๐๐.-บาท รวม ๕๕,๔๐๐.- บาท - โทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๘๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๒๐,๖๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ ชุด ประกอบด้วย - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๔ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มีกซ์ ๒ เครื่อง

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ไมล์ลอย ๒ ชุด (ไมล์ ๒ ตัว) - ขาไม้ค้ำโต๊ะ ๒ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคาต่อหน่วย ๒๑,๐๐๐.- บาท รวม ๔๒,๐๐๐.- บาท แทนรายการชำรุด หมายเลขครุภัณฑ์ ๕๖๓๕-๐๐๓-๐๓๓-๕๑๓๕ - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๓ ชุด ประกอบด้วย - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๓ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มิกซ์ ๓ เครื่อง - ไมล์ลอย ๓ ชุด (ไมล์ ๒ ตัว) - ขาไม้ค้ำโต๊ะ ๓ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเคลื่อนที่ ขนาด ๕๐๐ วัตต์ ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๐,๐๐๐.- บาท รวม ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๖๓,๒๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับการจัดสรร	๔๗๓,๔๔๐.-	สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน

๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา (สขจ.ยโสธร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๒๗,๐๐๐	- ม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ จำนวน ๓๕.๓ ๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐.- บาท
	๗,๖๘๐	- สีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๕๐๕ เมตร สีกราฟฟิคแท่งชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง ๑ กระป๋อง) กระป๋องละ ๙๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๓๔,๖๘๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๓๐,๖๐๐.-	- จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๒๐,๖๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเอนกประสงค์พร้อมแอมป์ในตัว แบบเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๑๕ นิ้ว กำลัง ๕๐๐ วัตต์ ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวม ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๐,๖๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับการจัดสรร	๖๕,๒๘๐.-	หกหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน

๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย (สขจ.ยโสธร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๔๖,๐๐๐.-	- ม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ ขนาด ๒๖.๗๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๖,๐๐๐.- บาท
	๗,๖๘๐.-	- สีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๕๐๕ เมตร สีพิกพื้นที่ชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๘ กระป๋อง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระป๋อง สีดำ ๒ กระป๋อง สีแดง ๒ กระป๋อง สีเหลือง ๓ กระป๋อง) กระป๋องละ ๗๖๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๕๓,๖๘๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๐๑,๐๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐.- บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - ตู้เก็บเอกสารชนิด ๒ บาน จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๑๑,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พนักคอยแบบ ๓ ที่ จำนวน ๓๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๑๙,๐๐๐.- บาท
	๙๓,๙๐๐.-	- จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๐ นิ้ว ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๐๐.- บาท รวม ๔๑,๒๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียงเอนกประสงค์พร้อมแอมป์ในตัว แบบเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๑๕ นิ้ว กำลัง ๕๐๐ วัตต์ ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวม ๒๐,๐๐๐.- บาท - เครื่องเล่น DVD จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท - จัดซื้อเครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๓ ชุด ราคา ๒๗,๗๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๙๔,๙๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๓๔๘,๕๘๐.-	สามแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน

๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (สขจ.กำแพงเพชร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ห้องอบรมและสนามทดสอบ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๓๘,๓๕๐	ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๔ ป้าย ป้ายละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ได้แก่ <u>ป้ายเตือน จำนวน ๔ ป้าย</u> - ป้ายเตือนให้หยุดข้างหน้า ๑ ป้าย - ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา ๑ ป้าย - ป้ายเตือนสะพานแคบ ๑ ป้าย - ป้ายเตือนทางคดเคี้ยว ๓ ป้าย <u>ป้ายบังคับ จำนวน ๑๐ ป้าย</u> - ป้ายหยุด ๒ ป้าย - ป้ายห้ามเข้า ๑ ป้าย - ป้ายห้ามหยุด ๑ ป้าย - ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย ๑ ป้าย

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- ป้ายวงเวียน ๓ ป้าย - ป้ายให้ทาง ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวขวา ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๒ ป้าย อุปกรณ์จราจร - หลักลมลูก ขนาดความสูง ๘๕ ซม. ราคาหลักละ ๘๕๐ บาท ๓๐ หลัก เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. ราคากรวยละ ๔๙๐ บาท ๔๐ กรวย เป็นเงิน ๓๙,๖๐๐ บาท - แบริร์เอนร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. ราคาชิ้นละ ๒,๔๕๐ บาท ๕ ชิ้น เป็นเงิน ๑๒,๒๕๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๓๘,๓๕๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๑๑,๗๐๐	- เครื่องขยายเสียงที่ใช้ควบคุมการทดสอบขับรถ ขนาดแอมป์ ๓๕๐ วัตต์ ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ๓ คู่ เป็นเงิน ๒,๗๐๐- บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาดแอมป์ ๓๕๐ วัตต์ ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ๒ คู่ เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท รวมค่าเครื่องขยายเสียงและลำโพง เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๑๑,๗๐๐ บาท	
	๔๕,๖๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ความละเอียด XGA ขนาด ๓,๕๐๐ Ansi lumens ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐ บาท - จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ๑ จอ เป็นเงิน ๑๕,๓๐๐ บาท รวมค่าเครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์และจอรับภาพ เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๔๕,๖๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๗,๓๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง ห้องเจ้าหน้าที่ผู้ ควบคุมการ ทดสอบ	๑๕๐,๔๖๘.๗๙	๓.๓๐๗๙๔	๓๑๕,๐๕๙.๕๐
๒) งานปรับปรุง ห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ (ปรับปรุงห้อง ทดสอบ)	๓๐๐,๓๐๕	๓.๓๐๗๙๔	๗๖,๕๖๘
๓) ทาสี เครื่องหมายบนพื้น ทางและขอบทาง	๔๐,๐๘๐		- ทาสีเครื่องหมายบนพื้นทาง (เส้น) ๕๖ ตร.ม. ค่าวัสดุและค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๑๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๘๐ บาท - ทาสีขอบทาง ๒๐๐ ตร.ม. ค่าวัสดุและค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๒๙๐,๖๑๓.๗๙		
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๒๖,๒๖๓.๗๙		สี่แสนสองหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์

๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอขาณุวรลักษบุรี (สขจ.กำแพงเพชร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๖๓,๓๕๐	ป้ายบังคับ จำนวน ๔ ป้าย ป้ายละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ป้ายหยุด ๓ ป้าย - ป้ายห้ามเข้า ๓ ป้าย - ป้ายห้ามหยุด ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๓ ป้าย <u>อุปกรณ์จราจร</u> - หลักรัดลูก ขนาดความสูง ๘๕ ซม. ราคาหลักละ ๘๕๐ บาท ๓๐ หลัก เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. ราคากรวยละ ๔๘๐ บาท ๕๐ กรวย เป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท - แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. ราคาชิ้นละ ๒,๔๕๐ บาท ๕ ชิ้น เป็นเงิน ๑๒,๒๕๐ บาท รวมค่าป้ายเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์จราจร เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๖๓,๓๕๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๖๓,๓๕๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๗,๒๐๐	- เครื่องขยายเสียง ขนาดแอมป์ ๑๕๐ วัตต์ ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๓,๘๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ๒ คู่ เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท รวมค่าเครื่องขยายเสียงและลำโพง เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๗,๒๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๗,๒๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๐,๕๕๐	เจ็ดหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว (สขจ.จันทบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุเสกกันฟ้าสอบขับรถ	๑๓,๖๐๐	- ท่อ PVC ขนาด ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๕๐.- บาท รวม ๑,๐๐๐.- บาท - ท่อ PVC ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๔,๐๐๐.- บาท - เหล็กเป็บน้ำ ขนาด ๑/๕ นิ้ว จำนวน ๕ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐.- บาท รวม ๑,๐๐๐.- บาท - ปูนสำเร็จ จำนวน ๓ ถุง ราคาต่อหน่วย ๓๐๐.- บาท รวม ๙๐๐ บาท - สีทาพื้นถนน จำนวน ๓ กระป๋อง ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.- บาท รวม ๓,๖๐๐.- บาท - คาช่ายสีเหลี่ยม เบอร์ ๒๕ จำนวน ๑ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๓๐๐.- บาท รวม ๓๐๐.- บาท - สีทาเสกกันฟ้าสอบ จำนวน ๑ กระป๋อง ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.- บาท รวม ๖๐๐.- บาท - ค่าแรงประกอบเสา เป็นเงิน ๒,๘๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๓,๖๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๘๑,๐๐๐	- เก้าอี้พักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐บาท รวม ๘๑,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๑,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๔,๖๐๐	เก้าหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน

๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (สขจ.ตราด)

รายการจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าจัดซื้อครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๕๔,๖๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart tv ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๙๒๐x๓๐๘๐ พิกเซล ขนาด๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๕๔,๖๐๐ บาท
	๗๓,๕๐๐	- เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่ง ชนิดมีเท้าแขน โครงขาและเท้าแขนผลิตจากเหล็กชุบโครเมียม ขนาด ๑๓๘x๖๒.๕x๗๘.๕ ซม สีฟ้าจำนวน ๑๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๗๓,๕๐๐ บาท
รวม	๑๒๘,๑๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๘,๑๐๐	หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน

๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (สขจ.สตูล)

รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๘๑,๗๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท (๒ x ๒๕,๓๐๐ = ๕๐,๖๐๐) - ขาแขวน TV จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)	
	๒๙,๑๐๐	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบ ชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๕๕๐ บาท รวมเงิน ๒๙,๑๐๐ บาท (๒ x ๑๔,๕๕๐ = ๒๙,๑๐๐)	
	๑๘,๐๔๘	- ม่านปรับแสง จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๖ บาทรวมเงิน ๑๘,๐๔๘ บาท (๘ x ๒,๒๕๖ = ๑๘,๐๔๘)	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๒๘,๗๔๘		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๐๖,๐๒๑.๖๕	๑.๓๐๓๕	๒๓๙,๗๖๙.๒๐
๒. งานสถาปัตยกรรม	๖๒๐,๒๒๔.๘๕	๑.๓๐๓๕	๔๗๕,๘๑๕.๐๐
๓. งานระบบสุขาภิบาล และดับเพลิง	๓๒,๖๘๓.๐๖	๑.๓๐๓๕	๑๗๓๐.๐๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๔. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๑๑๐,๙๔๗.๔๐	๓.๓๐๓๕	๘๕,๑๕๕.๐๐
๕. งานครุภัณฑ์	๓๕๒,๕๐๐.๐๐	๓.๐๐๐๐	๓๕๒,๕๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๔๐๒,๓๗๖.๙๖		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๓. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๓๓,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) ๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๓๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๖๖,๐๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๑,๔๖๘,๓๗๖.๙๖		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๖๘,๑๐๐.๐๐	หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน	

๙. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู (สขจ.สตูล)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามสอบขับรถ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๕๒,๖๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๓๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท (๒๕,๓๐๐ x ๒ = ๕๐,๖๐๐) - ขาแขวน TV จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๒ = ๒,๐๐๐)
	๒๕,๑๐๐	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๒,๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๑๐๐ บาท (๑๒,๕๕๐ x ๒ = ๒๕,๑๐๐)
	๔๙,๐๐๐	- แก้อีแอมป์ ๓ ที่มีทีวีแชนแนล จำนวน ๓๐ ชุด (ชุดละ ๓ ที่นั่ง) รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท (๔,๙๐๐ x ๓๐ = ๔๙,๐๐๐)
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๓๐,๗๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๓๐,๗๐๐	หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดสิบบาทถ้วน

๑๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (สขจ.เลย)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๕๔,๕๐๐	๑. จัดจ้างทำแผ่นเหล็กฐานวงกลมพร้อมเสาพ่นสี (ขาว-แดง) สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับ รถทดแทนของเดิม ซึ่งชำรุดใช้งานไม่ได้ ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท ๒. จัดจ้างทำป้ายเครื่องหมายจราจรทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดเนื่องจากใช้งานมานาน จำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวม ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท ขนาด ๕๐ x ๔๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุด ๔. จัดจ้างทำป้ายสนามทดสอบขับรถ แผ่นผังสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิม ซึ่งใช้งานมานานและชำรุด เป็นป้ายเมทัลชีทติดสติ๊กเกอร์มีโครงเหล็กพร้อมติดตั้ง ขนาด ๓๐๐ x ๑๕๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย (๒ แผ่น หน้า-หลัง) เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท ๕. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ขับคอนและระเบียบปฏิบัติ ในการทดสอบขับรถ เป็นเมทัลชีทติดสติ๊กเกอร์มีโครงเหล็กพร้อมติดตั้ง ขนาด ๓๐๐ x ๑๒๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท
๒) ค่าใช้สอย	๑๖,๖๐๐	๑. ซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศห้องอบรมใบอนุญาตขับรถที่ชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๖,๖๐๐.- บาท ๒. บำรุงรักษาโดยการล้างทำความสะอาดและฆ่าเชื้อเครื่องปรับอากาศเพื่อให้ใช้งาน ได้เต็มประสิทธิภาพ จำนวน ๒๐ เครื่อง ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๗๑,๑๐๐	

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒ ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๘๑,๘๐๐	๑. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๑ เครื่อง (รหัสครุภัณฑ์ ๖๑) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้งเป็นเงิน ๓๒,๕๐๐.- บาท ๒. จัดซื้อพัดลมติดเพดานห้องอบรมใบอนุญาตทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุด จำนวน ๑๐ เครื่อง ขนาด ๑๖ นิ้ว ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดซื้อเก้าอี้เหล็กพนักคอยแบบ ๓ ที่นั่งมีที่เท้าแขน เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการนั่งพักรอคอยบริเวณสนามทดสอบขับรถจำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๑,๘๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๒,๘๐๐	หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน

๑๑. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอคำชะอี (สขจ.เลย)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๒๘,๑๐๐	๑. จัดจ้างทำแผ่นเหล็กฐานวงกลมพร้อมเสาพื้นสี (ขาว-แดง) ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับรถทดแทนของเดิม ซึ่งชำรุด ๒. จัดจ้างทำป้ายเครื่องหมายจราจรทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดเนื่องจากใช้งานมานาน จำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวม ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐.- บาท ขนาด ๕๐ x ๔๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุด ๔. จัดจ้างทำป้ายสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งใช้งานมานานและชำรุดเป็นป้ายเมทัลชีทพื้นสี ขนาด ๑๒๐ x ๔๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๗๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๒๘,๑๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๐๙,๐๐๐	๑. จัดซื้อทีวี LED TV แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว เพื่อทดแทนเครื่องเดิมในห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า(กันแหลม) ซึ่งไม่สามารถเชื่อมต่อกับสื่อการสอนได้ ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๐.- บาท ๒. ชูขาตั้งทีวีแบบเคลื่อนย้ายได้ (มีล้อเลื่อน) รองรับจอทีวี เนื่องจากสภาพห้องอบรมไม่สามารถติดตั้งทีวีที่ผนังได้ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท ๓. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมเพื่อให้อุณหภูมิห้องอบอุ่นใบอนุญาตขับรถ เนื่องจากไม่มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้งเป็นเงิน ๔๐,๒๐๐.- บาท ๔. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องทดสอบ E-exam เพื่อทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดใช้งานไม่ได้จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงินรวม ๙๔,๐๐๐.- บาท ๕. จัดซื้อเก้าอี้เหล็กพนักคอยแบบ ๓ ที่นั่งมีที่เท้าแขน เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการนั่งพักรอคอยบริเวณสนามทดสอบขับรถจำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๐๙,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๓๗,๑๐๐	สามแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน

๑๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (สขจ.พัทลุง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๓๗,๕๐๐.-	- กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ - ๗๕ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐ บาท รวม ๓๗,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๔๕,๐๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐.- บาท รวม ๒๙,๗๐๐.- บาท - จอรับภาพโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐.- บาท รวม ๑๕,๓๐๐.- บาท
	๗๓,๐๐๐.-	- โต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐.- บาท - โต๊ะเอนกประสงค์ หน้าโม่แก้ว สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๑,๖๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๐๐๐.- บาท รวม ๒๓,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้แถวนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรรมการขนส่ง ทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท - ขาตั้งไมโครโฟนแบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๕๐.- บาท รวม ๑,๑๐๐.- บาท
	๕,๐๐๐.-	- ไมโครโฟน (ไม่ลอย) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๕๕,๕๐๐.-	(หนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (สขจ.พัทลุง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๘๔,๐๐๐.-	- ม่านปรับแสง จำนวน ๓๓๒ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท รวม ๘๔,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๑๖๙,๙๐๐.-	- โต๊ะเอนกประสงค์ (ห้องอบรม) ๔๕x๑๘๐x๗๕ cm จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์แบบหนักพิเศษ (ห้องอบรม) จำนวน ๗๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๕๙,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้แถวนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรรมการขนส่ง ทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท - ตู้เหล็ก ๒ บานปิด จำนวน ๖ หลัง ราคาต่อหน่วย ๔,๖๐๐.- บาท รวม ๒๗,๖๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๕๓,๙๐๐.-	(สองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๓๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สขจ.แพร่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๓. ค่าครุภัณฑ์		
๓) ครุภัณฑ์	๓๗๒,๐๗๐.-	- เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแชน ๑๓๐๐๐ บีทียู(บียูซินวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๗๐๐.-บาท รวม ๒๒,๗๐๐.-บาท - เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแชน ๓๐๐๐๐บีทียู(บียูซินวัตกรรมไทย) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๑,๒๐๐.-บาท รวม ๑๐๒,๔๐๐.-บาท - แก้วอีแฉว ๓ ที่นั่งมีเท้าแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุดจำนวน ๑๐ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๓๕,๐๐๐.-บาท - พัดลม CTS ๒๔๕ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๗๕๐.- บาท รวม ๑๑,๒๕๐.-บาท
	๒๔๖,๗๕๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๕๕๐.-บาท รวม ๔๙,๕๕๐.-บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๖๒,๕๐๐.-บาท รวม ๖๒,๕๐๐.-บาท - จอรับภาพชนิดมอดูเรอไฟฟ้้า ขนาด๓๘๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๓๕,๒๐๐.- บาท รวม ๓๕,๒๐๐.- บาท - ป้ายสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๖๐x๔๓๐x๓๐๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐.-บาท รวม ๒๒,๕๐๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๖x๔๖ ซม.พร้อมเสาสูง ๒๐๐ ซม.และติดตั้ง จำนวน ๒๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๗๐,๐๐๐.- บาท - ป้ายบอกท่าทดสอบขับรถ ขนาด ๕๐x๘๐ ซม. เสาขนาด ๑๗๐มม จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐.- บาท รวม ๑๐,๘๐๐.- บาท - แผงเหล็กกันจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - หลัทดสอบขับรถยนต์ ขนาด สูง ๒.๒๐ เมตร จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.-บาท รวม ๗,๐๐๐.-บาท
	๒๗,๕๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟนจำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท รวม ๒๗,๕๐๐.-บาท
	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น - น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่ฝักรอสอบขับรถ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๑๔,๕๘๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๖๐,๓๕๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๖๐,๓๕๐.-	(สี่แสนหกหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๑๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง (สขจ.แพร่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๑๕๔,๓๐๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๓๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๗,๕๗๐.-บาท รวม ๑๑๕,๑๔๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีเท้าแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากห้องเดิมชำรุดจำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.- บาท รวม ๑๔,๐๐๐.-บาท - ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๘๐๐.-บาท รวม ๑๑,๖๐๐.-บาท - เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิด แชน ๓๓,๐๐๐ บีทียู(บียูซินีวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๒๐๐.- บาท - โทรศัพท์ไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๐๐.-บาท รวม ๕๐๐.-บาท - ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบบานเปิด จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๑๒๐.-บาท รวม ๕,๑๒๐.-บาท
	๕๔,๑๐๐.-	- ป้ายสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๑.๕๐x๘๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๒,๕๐๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๖x๔๖ ซม.พร้อมเสาสูง ๒๐๐ ซม.และติดตั้ง จำนวน ๒๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๗๐,๐๐๐.-บาท - ป้ายบอกท่าทดสอบขับรถ ขนาด ๕๐x๘๐ ซม. เสาขนาด ๓๗๐ ซม เนื่องจากห้องเดิมชำรุด จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท รวม ๑๑,๔๐๐.-บาท - แผงเหล็กกันจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร เนื่องจากเดิมชำรุดจำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - กรวยจราจร ขนาด ๙๐ ซม. คาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถว ฐานกว้าง ๓๖x๓๖ นิ้วหนัก ๓.๒ จำนวน ๒๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.- บาท รวม ๗,๐๐๐.-บาท
	๓๗,๔๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟนจำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท - ตู้ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๓๕ นิ้ว ๒ ทาง เล่น BT USB AUX พร้อมไมค์ลอย แบบถือ ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุดราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๙,๙๐๐.- บาท
	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น - น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๗ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๑๔,๕๘๐.-บาท
	๑๔,๘๐๐.-	- เติบท์สนาม ขนาด ๓ เมตร x ๓ เมตร สำหรับคณะกรรมการทดสอบขับรถ จำนวน ๒ หลัง ราคาต่อหน่วย ๗,๔๐๐.-บาท รวม ๑๔,๘๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๒๐,๑๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๐,๑๘๐.-	(สามแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๑๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง (สขจ.แพร่)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๓) ครุภัณฑ์	๓๗๖,๒๘๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๘,๘๔๐.-บาท รวม ๙๗,๖๘๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีเท้าแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน จำนวน ๓๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๓๕,๐๐๐.-บาท - เก้าอี้นั่งเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๘๐๐.-บาท รวม ๘,๖๐๐.-บาท - โต๊ะทำงานเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐.-บาท รวม ๑๔,๗๐๐.-บาท - ตู้เก็บเอกสาร ใช้สำหรับเก็บต้นขั้วตลอดชีพใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๘,๕๐๐.-บาท รวม ๑๗,๐๐๐.-บาท
	๓๒๕,๐๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๖,๒๕๐.-บาท รวม ๕๒,๕๐๐.-บาท
	๓๗,๔๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟน จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท รวม ๘๒,๕๐๐.-บาท - คู่ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง เลข BT USB AUX พร้อมไม้คล้อง แบบถือ ๒ ตัว จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๘๐๐.-บาท รวม ๒๖,๔๐๐.-บาท
	๗,๒๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น - น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๘๐.-บาท รวม ๗,๒๘๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๕๕,๓๖๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๕๕,๓๖๐.-	สามแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

๑๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย (สขจ.แพร่)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๓) ครุภัณฑ์	๓๒๖,๐๘๐.-	- โทรทัศน์สี ๔ K : Q HDR แบบสมาร์ททีวี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว มีช่องต่อ HDMI ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง มีช่องต่อ USB จำนวนมากกว่า ๒ ช่อง สามารถเชื่อมต่อ Internet มี Bluetooth Function เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมอื่นๆได้ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๘,๘๔๐.-บาท รวม ๙๗,๖๘๐.-บาท - เก้าอี้แถวโครงเหล็กชุบโครเมียม หุ้มด้วยเบาะหนัง จำนวน ๓ ที่นั่งนักฟัง มีที่เท้าแขน ใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพ ร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุด จำนวน ๓๘ ชุด ราคาต่อชุด ๕,๕๐๐.-บาท รวม ๒๑๑,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พนักงานมีล้อเลื่อนใช้สำหรับนั่งอบรม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๓๐๐.-บาท รวม ๓๙,๐๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- โต๊ะนึ่งอบรม ขนาด๘๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.-บาท รวม ๖๐,๐๐๐.-บาท - ตู้เหล็กแบบบานเลื่อนกระจก ๒ บาท แบบสูง จำนวน ๓ ตู้ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.-บาท รวม ๑๖,๕๐๐.-บาท ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ชุดราคาต่อหน่วย ๕,๘๐๐.-บาท รวม ๑๑,๖๐๐.-บาท	
	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น - น้ำร้อน ระบบจ่ายน้ำ ๒ หัว บรรจุขวดน้ำดื่มล้าง สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๒ เครื่องฯละ ๗,๒๙๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๕๘๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๔๐,๖๖๐.-		
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท) (๓)=(๑)x(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๕)			
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม	๑๒๕,๘๒๘.๑๐	๓.๓๐๗๕	๔๖,๒๔๓.-
๒) งานครุภัณฑ์จัดซื้อ	๓๗,๗๐๐.-		๓๗,๗๐๐.-
รวมค่าก่อสร้าง	๑๖๓,๕๒๘.๑๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๐๓,๖๖๐.-	(ห้าแสนสามพันหกร้อยหกสิบบาทถ้วน)	

๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (สขจ.อำนาจเจริญ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๑๓,๑๕๐	- สีทาถนน ขอบฟุตบาท สีขาว,ดำ,เหลือง,แดง ขนาด ๓ ลิตร อย่างละ ๕ ถึง ราคาต่อหน่วย ๕๙๐ บาท รวม ๑๓,๘๐๐ บาท - แปรงสี ขนาด๑ นิ้ว๒ นิ้ว๔ นิ้ว จำนวน๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๓๕ บาทรวม ๑๓๕๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๓,๑๕๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๑๔๖,๒๐๐	- เก้าอี้ปูนวม หลังพิงใหญ่ หัวโค้งเหล็กเหลี่ยม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๘๐ บาท รวม ๒๖,๓๐๐ บาท - เก้าอี้พนักขมเหล็ก ๓ ที่นั่งจำนวน ๓๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๘๐๐ บาท รวม ๑๔๔,๐๐๐ บาท - โต๊ะพับอเนกประสงค์หน้าโฟมแก้ว ขนาด ๗๕x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีพนักพิง จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๗,๙๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนกระจก ๕ ชุด จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนทึบ ๕ ชุด จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน(สำหรับวิทยากร)ขนาด ๑๘๐ W)x๖๐(D)x๗๕(H)CM จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๓๐๐ บาท รวม ๑๕,๙๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (เหล็ก) ขนาด ๕ ฟุต จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๒๐๐ บาท รวม ๒๑,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๒๖,๕๐๐	ป้ายจราจรประเภทต่างๆ จำนวน ๑๑ ป้าย ราคา๑๖,๙๐๐ บาท ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ป้าย "ให้เดินรถทางเดียว" - ป้าย "ให้เลี้ยวซ้าย" - ป้าย "ให้เลี้ยวขวา" จำนวน ๓ ป้าย - ป้าย "หยุด" จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย "ห้ามหยุด" - ป้าย "ห้ามเลี้ยวขวา" - ป้าย "ห้ามเข้า" - ป้าย "ห้ามเลี้ยวซ้าย" ป้ายแสดงท่าสอบขับรถ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๑ การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า" จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๒ "การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง" จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๓ "การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย"จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาด ๕๐ cm สะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๓๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท รวม ๙,๐๐๐ บาท
	๓๓๙,๓๐๐	ชุดเครื่องขยายเสียงในห้องอบรม ๓ ชุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - Power Mixer ๓ เครื่อง - ตู้ลำโพง ๓๕ นิ้ว ๒ ทาง จำนวน ๓ ตู้ - ขาดตั้งตู้ลำโพง จำนวน ๓ ตู้ - ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๓ คู่ ราคาต่อชุด ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒๕,๐๐๐ บาท เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ SVGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๓ เครื่อง รวม ๓๕,๓๐๐ บาท เครื่องปรับอากาศ ๑๒,๐๐๐ BTU ราคาต่อหน่วย ๓๗,๐๐๐ บาท รวม ๓๗,๐๐๐ บาท เครื่องปรับอากาศ ๒๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๘๔,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๖๔,๘๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๔,๘๕๐	สามแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๑๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (สขจ.ชัยนาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๓๖๓,๓๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๗ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท - เก้าอี้นังกอย ๓ ที่นั่งมีเท้าแขน จำนวน ๗ แถว ราคาแถวละ ๔,๕๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔,๓๐๐.๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๖๓,๓๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๖๓,๓๐๐	(สามแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

๒๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (สขจ.สระบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๔,๓๒๐	- ฟิล์มขาวกึ่งบานหน้าต่าง ขนาด ๘๕ x ๓๐๐ ซม. จำนวน ๔ บาน ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๐ บาท รวม ๔,๓๒๐ บาท (ตามใบเสนอราคา)
รวมค่าวัสดุ	๔,๓๒๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๔๓,๑๐๐	- โด๊ะหน้าไฟเมก้า สีขาว ขนาด ๔๐ x ๔๘๐ x ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท รวม ๗,๒๐๐ บาท - เก้าอี้บุวมซาเหล็ก จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๕๐ บาท รวม ๙,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสง จำนวน ๒๕.๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๑๘,๙๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวม ๑๑๐,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๓,๔๐๐ บาท รวม ๘๖,๘๐๐ บาท
	๗๒,๐๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๗๒,๐๐๐ บาท
	๗๓,๒๓๐	- เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงสำหรับห้องอบรม จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๗,๗๔๐ บาท รวม ๑๑๓,๒๓๐ บาท (ตามใบเสนอราคา) - เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงและอุปกรณ์ สนามสอบทดสอบขับรถ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๘,๒๕๐ บาท รวม ๑๑๔,๗๕๐ บาท (ตามใบเสนอราคา)
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๘๙,๑๓๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๘๙,๑๓๐	(สามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๒๑. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (สขจ.บึงกาฬ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๒) วัสดุ	๓๑๖,๘๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - รางเดินสาย ๒๐๕๐ จำนวน ๓๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ท่อเหล็กเดินสาย emt ขนาด ๓๕ มม. จำนวน ๒๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท - ท่ออ่อนเหล็กเดินสาย ๓๕ มม. จำนวน ๒ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - แจ็คต่อไม้ค้ำต่อสาย Neutrik จำนวน ๓๐ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๖,๐๐๐ บาท - สายลำโพงสเตอริโอ dynacom jsl ๐๒๓ จำนวน ๒๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕ บาท เป็นเงิน ๙,๘๐๐ บาท - ขาจับจอทีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๐๐ บาท รวม ๑,๗๐๐ บาท - ขาจับโปรเจกเตอร์ vertex lhg-๐๕ จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๕๐๐ บาท รวม ๕๐๐ บาท - ป้ายอะคริลิก ขนาด ๓๘๐x๒๐๐ ซม. จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๕,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสติก ขนาด ๕๐x๓๐ ซม. จำนวน ๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒๖,๐๐๐ บาท รวม ๒๐๘,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสติก ขนาด ๓๐๐x๕๐ ซม. จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - ป้ายพลาสติก ขนาด ๖๐x๑๒๐ ซม. จำนวน ๙ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๓,๗๕๐ บาท รวม ๓๓,๗๕๐ บาท - ป้ายพลาสติก ขนาด ๘๐x๑๒๐ ซม. จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๖๐๐ บาท รวม ๒๓,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสติก ขนาด ๑๒๐x๑๕๐ ซม. จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑๔,๘๐๐ บาท รวม ๔๔,๔๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๑๔๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๘๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๑๒๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๘๐x๑๒๕ ซม. จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๙๐x๑๓๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๓๑๖,๘๕๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๑๑๓,๖๔๕	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๓๘,๔๐๐ บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๔๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕๐ บาท รวม ๒๖,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - ม่านปรับแสงแบล็กเอาท์ ขนาด ๓.๗๐x๑.๘๐ ม. จำนวน ๖ ชุด ราคาค่อหน่วย ๔,๗๗๕ บาท รวม ๒๘,๖๒๐ บาท - ม่านปรับแสงแบล็กเอาท์ ขนาด ๒.๕๐x๑.๘๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ราคาค่อหน่วย ๓,๓๗๕ บาท รวม ๑๖,๘๗๕ บาท
	๓๕๑,๗๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - ลำโพงฮอร์น ๓๐ วัตต์ TOA SC-๖๓๐ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาค่อหน่วย ๒,๘๕๐ บาท รวม ๕,๗๐๐ บาท - ลำโพงติดผนัง ๓๐ วัตต์ TOA bs-๕๐๓๐ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาค่อหน่วย ๓,๒๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท - ลำโพงติดฝาเพดาน ๓๐ วัตต์ TOA F๒๓๕๒C จำนวน ๔ เครื่อง ราคาค่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - แอมป์ขับลำโพง ๑๒๐ วัตต์ TOA A-๒๑๒๐๐d จำนวน ๓ เครื่อง ราคาค่อหน่วย ๘,๗๐๐ บาท รวม ๒๖,๑๐๐ บาท - โปรเจคเตอร์ casio xj-v๒ xga ๓๐๐๐ ansi lumen จำนวน ๑ เครื่อง ราคาค่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๒๘,๐๐๐ บาท - จอมอเคอร์ไฟฟ้า ๑๕๐ นิ้ว ๔:๓ จำนวน ๑ จอ ราคาค่อหน่วย ๒๓,๐๐๐ บาท รวม ๒๓,๐๐๐ บาท - จอมอนิเตอร์ ขนาด ๓๘.๕ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาค่อหน่วย ๒,๘๐๐ บาท รวม ๒,๘๐๐ บาท - เครื่องบันทึก dahua nvr๔๓๐๔hs ๔ch จำนวน ๓ เครื่อง ราคาค่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๑๓,๕๐๐ บาท - ฮาร์ดดิสก์ ๒ tb จำนวน ๑ ตัว ราคาค่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐ บาท - กล้อง ip dahua ipc-hfw๑๑๒๐sp จำนวน ๔ ตัว ราคาค่อหน่วย ๑,๘๕๐ บาท รวม ๗,๔๐๐ บาท - ไม้ตั้งอยู่ SAMSON stage ๒๑๒ จำนวน ๑ ตัว ราคาค่อหน่วย ๗,๕๐๐ บาท รวม ๗,๕๐๐ บาท - ไม้ค้ำสาย SAMSON qw จำนวน ๓ ตัว ราคาค่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๗,๕๐๐ บาท - ขาไม้ค้ำพร้อมคอไม้แบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๓ ขัน ราคาค่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - แจ็คคอไม้ค้ำต่อสาย Neutrik จำนวน ๔ ขัน ราคาค่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๘๐๐ บาท - ค่าติดตั้ง ๕๖,๒๕๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๑๙,๖๓๕	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๓๖,๔๘๕	สี่แสนสามหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน

๒๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (สขจ.น่าน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๕๗,๕๕๐.-	- แก้วอีพิกคอย (ชนิดเหล็ก) ๓ ตัว (สีฟ้า) จำนวน ๓๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐ บาท (๓๐ x ๔,๕๐๐ = ๔๕,๐๐๐) - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง (Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว - ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวม ๑๖๖,๒๐๐ บาท (๓ x ๕๕,๔๐๐ = ๑๖๖,๒๐๐) - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง (Inverter) ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓๔,๘๐๐ บาท รวม ๓๔,๘๐๐ บาท (๑ x ๓๔,๘๐๐ = ๓๔,๘๐๐) - พัดลม (ชนิดโคงง) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ และติดตั้ง จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๐ บาท รวม ๑๑,๕๕๐ บาท (๕ x ๒,๒๕๐ = ๑๑,๕๕๐)
	๕๔,๖๐๐	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๙๐๐ x ๓๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๕๔,๖๐๐ บาท (๓ x ๑๘,๒๐๐ = ๕๔,๖๐๐)
	๒๕,๔๐๐.-	เครื่องขยายเสียง พร้อมไมโครโฟนพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๒,๗๐๐ บาท รวม ๒๕,๔๐๐ บาท (๒ x ๑๒,๗๐๐ = ๒๕,๔๐๐)
	๑๑๕,๗๐๐.-	- ม่านมู่ลี่ ชนิดทึบแสง จำนวน ๑๐๗ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๑๐๑,๖๕๐ บาท (๑๐๗ x ๙๕๐ = ๑๐๑,๖๕๐) - ฉากกั้นห้องอบรม ๒ จำนวน ๑๕ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๑๘,๐๕๐ บาท (๑๕ x ๙๕๐ = ๑๔,๐๕๐)
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๕๓,๓๕๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๓,๓๕๐.-	สิ้นสันทัดสิ้นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๒๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๓. วัสดุสำนักงาน	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	-
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๘,๐๐๐.๐๐	- แก้วอีพิกคอยทดสอบขับรถ แบบ ๔ ที่นั่ง จำนวน ๓๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๐,๖๘๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED SMART TV ขนาด ๖๕ นิ้ว ความละเอียดหน้าจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๙๙๐ บาท รวม ๔๑,๙๘๐ บาท - ขาแขวน LED TV แบบตั้งพื้นมีล้อเลื่อนสามารถเคลื่อนย้ายได้ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - เครื่องฉายมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ EPSON จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๙๐๐ บาท รวม ๒๒,๙๐๐ บาท

๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	๒๔,๓๕๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องขยายเสียง POWER MIXER ๘ ช่อง HONIC จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘,๕๐๐ บาท รวม ๘,๕๐๐ บาท - ลำโพงเหลี่ยม ขนาด ๘ นิ้ว NPE จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๖๘๐ บาท รวม ๕,๔๔๐ บาท พร้อมค่าแรงติดตั้งและอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๕,๒๐๐ บาท รวม ๕,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท - ไมค์ไร้สายชนิดไมค์คู่ ย่านความถี่ UHF NTS จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๕๐ บาท รวม ๓,๘๕๐ บาท - ไมค์ชนิดมีสาย พร้อมสายยาว ๑๐ เมตร NPE จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕๐ บาท รวม ๕๕๐ บาท 	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๔๙,๐๒๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน			
๓.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง ซ่อมแซม ห้องอบรม ห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ	๓๒๒,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๗๙	๒๔๖,๔๙๖.๗๒
๒) งานก่อสร้างห้อง กรรมการคุมสอบ	๑๒๑,๗๒๔.๙๓	๑.๓๐๗๙	๙๓,๓๐๕.๐๐
๓) งานซ่อมแซมผิวสนาม สอบขับรถ และตีเส้น ผิวการจราจร	๔๓,๕๐๐.๐๐		๔๓,๕๐๐.๐๐
๔) งานซ่อมแซมป้าย เครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๗ ป้าย	๓๖,๔๖๗.๐๐		๓๖,๔๖๗.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๒๓,๘๙๑.๙๓		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๖,๓๐๐.๐๐	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๖ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๖,๓๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๖ = ๖,๓๐๐)	
๒. ค่าตอบแทน ผู้ควบคุมงาน	๓๑,๕๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๓๑,๕๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๓๗,๘๐๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๕๖๑,๐๙๑.๙๓		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๖๘๙,๑๑๑	หกแสนแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน	

๒๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด (สขจ.นครราชสีมา)

รายจ่าย	จำนวน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๓. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๒๒๕,๒๐๐.-	- เก้าอี้นั่งคอก แบบ ๔ แถว ขนาด ๒๐๕๖x๕๕x๘๐ ซม. จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๒๗,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงานเหล็กเข้ขมูม พร้อมกระจก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐๖x๗๓๖x๗๔ ซม. พร้อมจำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้สำนักงานมีเท้าแขน ซา ๕ แยกโครงเมี่ยม เบาะนั่ง PVC ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๔x๖๗x๑๑๑-๑๒๑ ซม. จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๗๐๐.- บาท - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๒๕๐.- บาท รวม ๖๒,๕๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบแชน ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท - พัดลมโอบเย็นตั้งพื้น ขนาด ๕๒x๓๖x๗๓ ซม. จำนวน ๕ ตัว ตัวละ ๖,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท	
	๒๖,๓๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล ซี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียด จอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐.- บาท -ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐.- บาท	
	๒๕,๑๐๐.-	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๒,๕๕๐.- บาท รวมเงิน ๒๕,๑๐๐.- บาท	
	๓๔,๕๐๐.-	- เครื่องทำน้ำร้อน-เย็น แบบคอกท่อ ขนาด ๒ ก๊อก จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๑๐๐.- บาท -ผ้าปูโต๊ะพับพร้อมรางและขาครบ ๖ บานหน้าต่าง ขนาด ๑๘๕x๒๒๕ ซม. เก็บข้าง บานละ ๑,๕๐๐.- บาท รวมเงิน ๙,๐๐๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๑๔,๗๐๐.-		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๒๕,๒๗๘.๑๔	๑.๓๐๗๔	๑๘,๓๕๐.๐๐
๒. งานสถาปัตยกรรม	๙,๐๕๒.๗๕	๑.๓๐๗๔	๓,๑๐๐.๐๐
๓. งานระบบไฟฟ้าและ อุปกรณ์ไฟฟ้า	๒๓,๘๓๗.๕๐	๑.๓๐๗๔	๑๖,๗๐๓.๐๐
๔. งานครุภัณฑ์	๕๕,๕๘๔.๓๓	๑.๓๐๗๔	๔๒,๕๕๕.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๐๖,๗๕๒.๗๔		

๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง		
๓. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๓๕,๙๐๐.-	๓. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๓,๕๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐.- บาท ต่อการประชุม ๓ ครั้ง ประชุมประมาณ ๒ ครั้ง ค่าตอบแทน ๗,๘๐๐.- บาท (๓,๙๐๐×๒ = ๗,๘๐๐) ๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก - ประธาน ๑,๕๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐.- บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐.- บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๔ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๔,๒๐๐.- บาท (๓๕๐×๓×๔ = ๔,๒๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๑,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๖๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๑,๐๐๐.- บาท
รวมค่าตอบแทน	๓๖,๙๐๐.-	
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๑๔๓,๖๗๒.๗๔.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร (๑.ค่าวัสดุ+๒.ค่า ครุภัณฑ์+๓.ค่าก่อสร้าง และค่าตอบแทน)	๔๕๘,๓๗๒.๗๔.-	สี่แสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์

๒.๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย (สขจ.นครราชสีมา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าวัสดุ		
รวมค่าวัสดุ	-	-
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๗๐,๒๐๐ ๔๕,๕๐๐ ๒๗,๕๐๐	- เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๐๐๐ NINSILUNESS - จอรับภาพชนิดมอดเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๒๐๐ นิ้ว - ชุดไมโครโฟน เครื่องเสียง พร้อมลำโพง จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน (๒×๑๔,๕๕๐) = ๒๙,๑๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๓๓๐,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ระบบ Inverter จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน (๒×๕๕,๔๐๐) = ๑๑๐,๘๐๐ บาท
	๕๘,๐๐๐	- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน (๒๐×๔,๙๐๐) = ๕๘,๐๐๐ บาท
	๕๘,๐๐๐	- ม่านปรับแสง ซีนสกรีน จำนวน ๖๔ ตรม. ราคาตรม.ละ ๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน (๖๔×๙๐๐) = ๕๘,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๐๖,๖๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๖,๖๐๐	สี่แสนหกร้อยหกสิบบาทถ้วน

๒๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (สขจ.กาฬสินธุ์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๓๓๐,๙๕๐.-	- ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๓๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.- บาท รวม ๒๕๘,๐๐๐.- บาท <ul style="list-style-type: none"> ๑. ป้ายหยุด ๒ อัน ๒. ป้ายห้ามเข้า ๒ อัน ๓. ป้ายวงเวียน ๒ อัน ๔. ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๒ อัน ๕. ป้ายห้ามเลี้ยวขวา ๑ อัน ๖. ป้ายทางข้างหน้าเป็นทางโค้งไปทางซ้าย ๑ อัน ๗. ป้ายทางขึ้นลาดชัน ๒ อัน <p>- ป้ายบอกจุดทดสอบ จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๕,๑๐๐.- บาท <ul style="list-style-type: none"> ๑. ป้ายจุดทดสอบรถยนต์ที่ ๑,๒,๓ ๓ อัน ๒. ป้ายจุดทดสอบจักรยานยนต์ที่ ๑,๒,๓ ๓ อัน <p>- หลักรั้วสูง ขนาดความสูง ๘๕ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๒๕,๕๐๐.- บาท <p>- กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. จำนวน ๔๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.- บาท รวม ๑๘,๐๐๐.- บาท <p>- แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. จำนวน ๑๕ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒,๔๕๐.- บาท รวม ๓๖,๗๕๐.- บาท</p> </p></p></p>
รวมค่าวัสดุ	๓๓๐,๙๕๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๙๙๗,๙๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑๕ เครื่อง รวม ๗๕๕,๐๐๐.- บาท (รายละเอียดตามเอกสาร ปร.๔ ปร.๕ และ ปร.๖ - เก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐.- บาท รวม ๖,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๓๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.- บาท รวม ๗,๒๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๕๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๑๖,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้แลคเซอร์สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๘๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๘,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้รับรองสำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๙๐.- บาท รวม ๒๖,๗๐๐.- บาท	
	๑๑๒,๒๙๐.-	- ม้านปรับแสง - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๓.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๓๕ บาท รวม ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๓.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๓๕ บาท รวม ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๓.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๓๕ บาท รวม ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องปฏิบัติการ ขนาด ๓.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๓๕ บาท รวม ๒๓,๓๔๕.- บาท - ห้องบริการรับคำขอใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๓๕ บาท รวม ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๘ ชุด รวมทั้งสิ้น ๒๗,๖๘๕.- บาท ๑. ขนาด ๑.๙๐ x ๓.๙๐ ม. (๗.๔๑ ตรม.) จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๕๗.๕๐ บาท รวม ๕,๕๕๗.๕๐ บาท ๒. ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๓๐ ม. (๔.๓๗ ตรม.) จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๒๗๗.๕๐ บาท รวม ๓,๒๗๗.๕๐ บาท ๓. ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๓๕ บาท รวม ๑๙,๘๕๐.- บาท	
	๓๖,๕๐๐.-	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕" จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๓๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑,๑๙๘,๕๙๐.-		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานทาสีภายในอาคาร	๑๐๘,๐๐๐.-	๓.๓๐๗๕	๘๓,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๐๘,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๓๖๗,๕๙๐.-		(หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๒๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำนาจภูจินารายณ์ (สขจ.กาฬสินธุ์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๒๒๓,๙๕๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวม ๑๙๙,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชน ขนาด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๐๐๐.- บาท รวม ๖๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๗ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐.- บาท รวม ๒๒,๙๕๐.- บาท	
	๑๐๖,๖๐๐.-	เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗๐,๒๐๐ บาท รวม ๗๐,๒๐๐.- บาท โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕" จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๓,๒๐๐ บาท รวม ๑๐๖,๔๐๐ บาท	
	๓๐,๐๐๐.-	- เครื่องขยายเสียงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๐,๐๐๐.- บาท รวม ๓๐,๐๐๐.- บาท	
รวมครุภัณฑ์	๓๖๐,๕๕๐.-		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานทาสีภายในอาคาร	๑๕๗,๐๐๐	๓.๓๐๙๔	๕๒๐,๒๔๖
๒) งานก่อสร้างห้องน้ำ	๑๗๔,๐๐๐	๓.๓๐๙๔	๕๗๓,๖๕๔.๘๑
รวมค่าก่อสร้าง	๓๓๑,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๖๙๑,๕๕๐	(หกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)	

๒๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๒๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท (x ๒๕,๓๐๐ = ๕๐,๖๐๐) - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)	
	๘๖,๕๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖,๕๐๐บาท รวมเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๑๓,๓๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารขั้วรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๓๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๕	๔๗๐,๑๖๗.๕๓
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๓๖,๕๐๐.๐๐		๓๖,๕๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๕๖,๐๗๕.๐๐	(ราคารวม FACTOR F)	
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๓ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) ๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)	
๒. ค่าตอบแทน ผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๖๖,๐๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๕๒๒,๐๗๕.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๒๒,๐๗๕.๐๐	เจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน	

๒๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (สขจ.อุดรธานี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอลอี ดี (LED TV)แบบ Smart TVระดับความละเอียดของภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า๕๕นิ้ว จำนวน๑เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๘๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๘๐๐ บาท	
	๓๐,๓๐๐	- โทรทัศน์แอลอีดีโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง	
	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด	
	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แกว่งนังกอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๘๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๓๓,๕๐๐ บาท	
		- โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๐,๗๕๕		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๓,๓๕๐.๐๐	๓.๓๐๗๕	๔๓๒,๑๒๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๕๐,๘๐๐.๐๐		(ราคารวม FACTOR F)
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๓ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) ๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๖๖,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๗๗,๕๕๕	เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน	

๓๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (สขจ.อุดรธานี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล ซี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาเขน TV จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)	
	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๓ เครื่อง	
	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด	
	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๕๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๐,๗๕๕		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๓๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๕	๔๗๒,๑๖๗.๕๓
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๑๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๘๐๐.๐๐		๑๖,๘๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๕๐,๘๐๐.๐๐		(ราคารวม FACTOR F)
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)	

๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๖๖,๐๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๗๗๗,๕๕๕	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๗๗๗,๕๕๕	เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๓๑. ขອງสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (สขจ.อุดรธานี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๒ x ๑,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)	
	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง	
	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๓ ชุด	
	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๓๕ ชุด รวมเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๐,๗๕๕		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๓,๓๕๐.๐๐	๓.๗๐๗๙	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๓.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๓๖,๔๐๐.๐๐		๓๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๕๘,๙๗๕.๐๐		(ราคารวม FACTOR F)
๒.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๓. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒๕,๐๐๐	๓. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๓,๕๐๐ บาท/ครั้ง	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๕๐๐ บาท ต่อการประชุม ๓ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๓๓,๗๐๐ บาท (๓,๕๐๐ x ๓ = ๓๓,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๓,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๕๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๕๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๕๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๖๖,๐๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๓๗๗,๕๕๕	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๗๗,๕๕๕	เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๓๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (สขจ.หนองบัวลำภู)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๓. ค่าครุภัณฑ์		
๓) ครุภัณฑ์	๔๗๕,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้พิกคอย แบบแถว ๓ ที่นั่ง มีที่พ้าวแขน ๑. ทดแทนของเดิมที่ชำรุด จำนวน ๓๒ ตัว ๒. ขอเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ ๓๘ ตัว รวม ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๕๗,๐๐๐.- บาท (๓๐ x ๕,๕๐๐ = ๑๕๗,๐๐๐) - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบติดผนัง ขนาด ๓๒,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคารวมทั้งสิ้น ๕๗,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๒๘,๖๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๕๗,๒๐๐.- บาท (๒ x ๒๘,๖๐๐ = ๕๗,๒๐๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๓๒,๔๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๖๔,๘๐๐.- บาท (๒ x ๓๒,๔๐๐ = ๖๔,๘๐๐) - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๔ เครื่อง เครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๘๘,๐๐๐.- บาท (๔ x ๔๗,๐๐๐ = ๑๘๘,๐๐๐)	
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๗๕,๐๐๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ป.ร. ๕)			
	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ งานปรับปรุง			
๑) งานปรับปรุงทั้งหมด	๒๗๒,๓๕๔.๗๕	๓.๓๐๗๔	๒๐๘,๓๓๘.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์ (รวมภาษี แล้ว)	๑๖๘,๐๘๐.๐๐	๓.๐๐๐๐	๓๖๘,๐๘๐.๐๐
๓.๒ ค่าตอบแทน			
๑) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๕๕,๐๐๐.๐๐	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๙๐ วัน รวมเป็นเงิน ๕๕,๐๐๐.- บาท (๙๐ x ๓๐๐ x ๒ = ๕๕,๐๐๐)	
๒) ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ซื้อหรือจ้าง	๕,๕๕๐.๐๐	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๓ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท (๑,๕๐๐ x ๓ = ๔,๕๐๐) - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๐๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (๑,๐๕๐ x ๓ = ๑,๐๕๐)	
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๔๓๓,๙๘๔.๗๕		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๙๙๓,๕๕๐.๐๐	บ้านเสนาจังหวัดน่านสามพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน	

๓๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (สขจ.ชัยภูมิ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๓๖,๘๘๐.๐๐	- แก้วขึ้นมวลาซูป จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๗๐.-บาท รวม ๒๓,๖๐๐.-บาท - ไม้ทำงานเหล็ก ขนาด ๔ ฟุต พร้อมกระจก จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐.- บาท รวม ๙,๘๐๐.-บาท - แก้วสำนักงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๗๘๐.-บาท รวม ๓,๕๘๐.-บาท	
	๔๒,๒๓๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED Smart TV ๕๕ นิ้ว+ขายึด+สายอุปกรณ์ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๖,๗๙๐.-บาท รวม ๑๖,๗๙๐.- บาท - แอมป์ขยาย ยี่ห้อ NTS PA-๔๐๐+สายอุปกรณ์ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๗๕๐.-บาท รวม ๕,๗๕๐.-บาท - Mix ยี่ห้อ ACTER ๔CH +สายอุปกรณ์ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐.-บาท รวม ๓,๗๐๐.-บาท - ไมค์ลอย ยี่ห้อ Mastech YG-๒๒๘ +สายอุปกรณ์ จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๙๐.-บาท รวม ๒,๓๙๐.-บาท - ตู้ลำโพง ๑๒ นิ้ว ยี่ห้อ NPE MA-๓๒+ขาตั้ง+สายอุปกรณ์ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๔,๗๐๐.-บาท รวม ๙,๔๐๐.-บาท - ค่าแรงในการประกอบติดตั้ง จำนวน ๓ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๗๙,๑๑๐.๐๐	ใบเสนอราคา	
๒. ค่าก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๓๖๗.๕๓	๑.๓๐๗๔	๓๖๓,๓๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๑,๒๓๙.๗๕	๑.๐๗๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
๔) ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐		๓๗,๕๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๐๗,๕๐๐.๐๐		
๓. ค่าปรับปรุงสนามสอบขับรถ			
๑) ปรับปรุงสนามสอบขับรถ	๓๖๘,๕๕๖.๐๐		- เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจรพร้อมเสาเหล็กกลม ขนาด ๒ นิ้ว และอุปกรณ์ จำนวน ๒๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๘.๖๒ บาท รวม ๖๕,๕๐๐.-บาท - งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก จำนวน ๕๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๒,๐๐๐.-บาท - งานทาสีโคลต์พลาสติก จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๖๓๐.-บาท รวม ๑๐๐,๘๐๐.-บาท - งานทาสีขอบคัน จำนวน ๓๓๗.๖ ตารางเมตรราคาต่อหน่วย ๖๐.-บาท รวม ๒๐,๒๕๖.-บาท
รวมค่าปรับปรุง	๓๖๘,๕๕๖.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐		(หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันหกสิบหกบาทถ้วน)

๓๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (สขจ.ชัยภูมิ)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๑๓๐,๘๐๐.-	- แก๊สแอลเซอร์แบบไม่มีตะแกรง จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.-บาท รวม ๗๐,๕๐๐.-บาท - แก๊สอาร์ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๓๕๐.-บาท รวม ๑๐๑,๕๐๐.-บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๑,๒๐๐.-บาท รวม ๒๒,๘๐๐.-บาท - แก๊สทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐.-บาท รวม ๖,๘๐๐.-บาท	
	๑๓๙,๙๕๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว พร้อมขายึดทีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๙,๗๕๐.-บาท รวม ๑๙,๗๕๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๘๖ นิ้ว พร้อมขายึดทีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘๗,๙๕๐.-บาท รวม ๘๗,๙๕๐.-บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๕๕๐.-บาท รวม ๗,๕๕๐.-บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๘๒๕.-บาท รวม ๙,๗๐๐.-บาท - ไมโครโฟนสาย จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.-บาท รวม ๗๕๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ จำนวน ๑ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๗๐,๗๕๐.-		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๓	๑.๓๐๓๙๔	๓๖๑,๓๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๓,๒๓๙.๗๕	๑.๐๐๒๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรถยนต์	๑๖,๕๐๐.๐๐		๑๖,๕๐๐.๐๐
๔) ค่าตอบแทน คณะกรรมการและผู้ ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐		๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (รวม ๓,๗๐๐.-บาท) - ประธานฯ ๑,๕๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๑ ๑,๒๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๒ ๑,๒๐๐.-บาท ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตรวจรับ ๓ ครั้ง รวม ๑๕,๖๐๐.-บาท) - ประธานฯ ๑,๕๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๑ ๑,๒๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๒ ๑,๒๐๐.-บาท ๓. ผู้ควบคุมงาน (รวม ๑๘,๐๐๐.-บาท) จำนวน ๖๐ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๖๐๗,๓๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๘๗๘,๐๕๐.-		แปลแผนผังพื้นที่แปลงที่ดิน

๓๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๘๒,๗๙๙	ผ้าผืน - ขนาด ๒.๗๕ม. x ๒.๓๐ม. จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๗๘๓.๖๖ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๓๑.- บาท - ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๓๐ ม.จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๙๙๓ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๙๗๒.- บาท - ขนาด ๑.๐๐ม. x ๒.๓๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๗๖๕ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๓๙๕ บาท - ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๓๐ม.จำนวน ๑๔ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๓๗๓ บาท รวมเป็นเงิน ๔๗,๒๒๖ บาท
๒) วัสดุอื่นๆ	๘๕,๐๐๐	ป้ายต่าง ๑. ป้าย อาคาร ๓ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๗๐๕ x ๔๐๐ ซม (ไวนิลติดตั้งใส่โครงเดิมพร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๓,๒๐๐.- บาท ๒. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ติดตั้งประตูข้างใน ขนาด ๓๕๙ x ๙๘ ซม.(ไวนิลยิง โครงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๒,๒๑๐.- บาท ๓. ปัดรับชำระเงิน ขนาด ๓๐x๓๐ ซม. (ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๕๐.- บาท ๔. ป้ายแขวน (ช่องที่ ๑, ช่องที่ ๒, ช่องที่ ๓ ๔, ๕, ๖) ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม พร้อม ติดตั้ง จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐.- บาท ๕. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาต ขับรถ ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ ขนาด ๗๕ x ๔๑๓ ซม. (ไวนิลยิงโครงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๘๘.- บาท ๖. ป้าย "ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย" ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม (ป้ายอะคริลิกปิดทับ ด้วยสติ๊กเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๕๐๐.- บาท ๗. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๓๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๗ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท - ป้าย แบนผนังแสดงชั้นตอน - ข้อปฏิบัติผู้เข้ารับการอบรม - ชั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ คาม พรบ.รถยนต์ - ชั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ คาม พรบ.การขนส่งทางบก - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รถยนต์ - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รถสาธารณะ - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.ขนส่ง ๘. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๘๖ x ๔๖๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๔.- บาท ๙. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๙๗ x ๓๗๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๔.- บาท ๑๐. ไวนิลยิงโครงไม้ขนาด ๙๖ x ๑๕๖ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องเก็บเอกสาร จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๐๐.- บาท ๑๑. ป้ายอะคริลิก ขนาด ๕๐ x ๓๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ ห้องเก็บ อุปกรณ์ทำ ความสะอาด จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๑๒. ไลน์อิงโครงไม้ขนาด ๓๐๐ x ๓๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๐.- บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้าย แผ่นผนังแสดงชั้นตอน การสอบใบอนุญาตด้วยการทดสอบภาคทฤษฎี - ป้าย ข้อปฏิบัติของผู้เข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี (E-Exam) <p>๑๓. ป้ายอะคริลิก พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี) - ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม (ชั้น ๓ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-Exam) <p>๑๔. ป้ายแขวนห้องสุขา ขนาด ๒๐ x ๒๐ ซม พร้อมกรอบสแตนเลส จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท</p> <p>๑๕. ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ ขนาด ๕๐ x ๓๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๒๐๐.- บาทเป็นเงิน ๔,๔๐๐.- บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดชั้น ๒ (ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ติดชั้น ๓ (ห้องสอบภาคทฤษฎี E-Exam) <p>๑๖. ป้ายกรอบอะคริลิกพร้อมแผ่นป้ายสอดข้อความ (ผู้รับผิดชอบ) ขนาด ๓๐ x ๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๖๐๐.- บาท</p> <p>๑๗. ป้ายไลน์อิงโครงไม้ขนาด ๘๕ x ๗๒ ซม พร้อมติดตั้ง (อาคารพักคอยทดสอบ ขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๘๕.- บาท</p> <p>๑๘. ป้ายไลน์อิงโครงไม้ ขนาด ๓๐๐ x ๓๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง(ป้ายแผ่นผนังแสดง ขั้นตอนการเข้ารับการทดสอบขับรถ) จำนวน ๓ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๗๕.- บาท</p>
๓. ค่าใช้สอย	๔๐,๘๐๐.-บาท	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางบอกระยะ ทำทดสอบที่ ๒ จำนวน ๑๖ ต้น ราคาต่อ หน่วย ๑,๓๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๖๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางบอกระยะ ทำทดสอบที่ ๓ จำนวน ๔ ต้น ราคาต่อ หน่วย ๓,๓๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๕๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางติดแผ่นสะท้อนแสงเซ็นเซอร์ ทำทดสอบที่ ๓ จำนวน ๑ ต้น รวมเป็นเงิน ๑,๓๐๐.- บาท - ป้ายแสดงทำทดสอบ จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐.-บาท - รั้วผนังห้อง ขนาด ๓๙๕.๗๐ เมตร จ้างเหมา ๑ งาน ๙,๖๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุและค่าใช้สอย	๒๑๘,๖๙๙.-บาท	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๗๐๗,๒๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - แก๊วแอลกอฮอล์จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - โต๊ะพร้อมเก้าอี้ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๓๒ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๕ เครื่อง ๆ ละ ๔๘,๖๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๓,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๒๕ ขนาด ๒๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๗ เครื่อง ๆ ละ ๓๗,๕๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		รวมเป็นเงิน ๒๖๕,๓๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAUO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๓๘ ขนาด ๓๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๔,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๔,๙๐๐.- บาท	
	๓๓๘,๓๘๐	โทรทัศน์ แอล อี ที พร้อมเครื่องเสียง - โทรทัศน์ แอล อี ที ขนาด ๘๖ นิ้ว รุ่น ๘๖UM๓๕๐๐PTA ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ที ขนาด ๖๕ นิ้ว รุ่น ๖๕UM๓๓๐๐PTA ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.-บาท - ขาอี้ดทีวี จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๙๖๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๕,๙๒๐.- บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ A-๒๓๒๐D ยี่ห้อ TOA จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๐๐.- บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ ติดผนังพร้อมขาอี้ด BS-๑๐๓๐ TOA จำนวน ๘ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๒๒๕.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๘๐๐.- บาท - ไมโครโฟนสาย พร้อมสาย รุ่น SV-๑๐๐ SHURE จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๕๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๑๐๐.- บาท - สายลำโพง ๒x๑.๕ จำนวน ๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - สายสัญญาณเสียงคอมพิวเตอร์ ๒ เมตร ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙๐๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๘๕,๕๘๐.-บาท		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า ภายในอาคาร	๔๓๔,๐๐๐.-	๓.๓๐๗๔	๓๓๖,๘๓๘.-บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๔๓๔,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑,๕๓๘,๒๓๘.-		หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน

๓๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ (สขจ.ขอนแก่น)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลยืม: เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ครุภัณฑ์			
๑. ครุภัณฑ์	๕๔๖,๓๐๐	<p>๑.๑ ฝ้าย่าน</p> <p>* ขนาด ๔.๐๐มx๒.๕๐ม, จำนวน ๓๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗,๒๐๐.- บาท รวม ๗๒๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>* ขนาด ๔.๐๐มx๒.๒๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๖๐๐.- บาท รวม ๑๙,๘๐๐.- บาท</p> <p>* ขนาด ๒.๐๐มx๒.๒๐ ม.จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐ บาท รวม ๓๒,๐๐๐ บาท</p> <p>* ขนาด ๕.๐๐มx๒.๒๐ม.จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๒๕๐.บาท รวม ๘,๒๕๐ บาท</p> <p>* ขนาด ๑.๐๐ม.๐.๘๐ม. จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๖๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๓๓,๖๕๐.-บาท</p> <p>๑.๒ ไม้ระ ขนาด ๔๕x๑๘๐ ซม. จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท</p> <p>๑.๓ เก้าอี้อบรมแบบทนภ จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๑๒,๗๕๐ บาท</p> <p>๑.๔ เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๑๒๗,๘๐๐ บาท</p> <p>๑.๕ ตู้เหล็ก ๔ ลีนชัก จำนวน ๓ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๒๓,๗๐๐.-บาท</p> <p>๑.๖ ตู้เหล็ก ๒ บาน จำนวน ๖ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท</p> <p>๑.๗ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน *ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๖๐๐.- บาท รวม ๕๗,๒๐๐.-บาท</p> <p>๑.๘ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน *ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๒,๘๐๐.- บาท รวม ๖๕,๘๐๐.- บาท</p>	
	๕๓,๐๐๐.-บาท	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV (LED TV) Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐-๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่องราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๕๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๙๙,๓๐๐ บาท		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวม เป็นเงิน (บาท)(๓) = (๑) X (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
งานปรับปรุง			
งานปรับปรุง	๓๖๓,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๓
งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
งานรับดิน	๑๖,๔๐๐		๑๖,๔๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๕๐,๘๐๐.๒๖	(ให้แทนหักเงินแปดร้อยบาทที่สิบหกสตางค์)	
๖.๒ ค่าตอบแทน			

๑) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๕,๐๐๐.๐๐	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๓๕ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท (๓๕ x ๓๐๐ x ๒ = ๔๕,๐๐๐)
๒) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๕,๕๕๐.๐๐	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๓ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท (๑,๕๐๐ x ๓ = ๔,๕๐๐) - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๓๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (๓๕๐ x ๓ = ๑,๐๕๐)
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๖๐๑,๓๕๐.๒๖	(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๐๐,๖๕๐	(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๓๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (สขจ.ขอนแก่น)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต: เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	
รวมค่าวัสดุ		
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๑๓๐,๐๐๐	- เก้าอี้นั่งอบรมแบบหนาจำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้นั่งพักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๗๐๐.- บาท รวม ๗๐,๕๐๐.- บาท - โต๊ะนั่งอบรมขนาด ๔๕x๑๘๐ ซม.จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๓๒,๐๐๐ บาท - โต๊ะทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่พร้อมเก้าอี้สำนักงาน จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐ บาท รวม ๑๙,๕๐๐ บาท
	๒๑๔,๓๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวนขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓๒,๕๐๐ บาท รวม ๑๓๐,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวนขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒๔,๖๐๐ บาท รวม ๕๗,๒๐๐ บาท - LED สมาร์ททีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐ บาท
	๖๔,๕๘๐	- ม่านบังแสงขนาด ๕๘ ตรล. ราคาต่อหน่วย ๘๒๐ บาท รวม ๔๘,๓๘๐ บาท - พัดลมติดกระจกประตูห้องอบรมจำนวน ๒ ช่อง ราคาต่อหน่วย ๔๐๐ บาท รวม ๘๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- พิธีมติดกระจากห้องอบรม จำนวน ๖ ช่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐ บาท รวม ๓,๒๐๐ บาท - ป้ายชื่อห้องอบรมและป้ายบอกทาง จำนวน ๔ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท รวม ๓,๖๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๘๘,๘๘๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงกันห้องอบรมและทดสอบ ข้อเขียน	๒๓๐,๖๐๐	๑.๙x	๒๓๐,๖๐๐
๒) งานปรับปรุงก่อสร้างอาคารที่หักผู้สอบข้อ สอบ	๕๕๐,๘๐๐	๑.๙x	๕๕๐,๘๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่า ก่อสร้าง)	๑,๒๓๐,๒๘๐	หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน	

๓๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (สขจ.นครนายก)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยดำเนินการ ดังนี้			
๑) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ (๗๖๓,๕๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๖๕,๕๐๐	- แก้วน้ำทำงาน พนักงานค้า จำนวน ๖ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - แก้วน้ำทำงาน พนักงานสูง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท - แก้วน้ำหักคอก ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๕๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๖๕,๕๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) กันห้องด้วยอลูมิเนียม+ กระจก	๒๓๔,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘๐,๐๐๐
๒) เตาไม้เตอร่ปฏิบัติงานออก ใบอนุญาตขับรถ (งานปีว) กว้าง ๐.๘ ม. * ๑.๐๐ ม. * ยาว ๕ ม.	๕๒,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๔๐,๐๐๐
๓) ตู้เก็บเอกสาร (งานปีว) กว้าง ๐.๔ ม. * สูง ๐.๖๘ ม. * ยาว ๙ ม.	๙๓,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๒,๐๐๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๔) ไฟเพดาน	๕๓,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๒,๐๐๐
๕) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๓๗,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๐,๐๐๐
๖) เทปปรับพื้นหนา ๐.๐๗ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๓๔ ตรม.	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๖,๘๐๐
๗) ประตูบานเลื่อนคู่ ยึดโคมมีขนาดกว้าง ๑.๘๐ ม. X สูง ๒.๐๐ ม. ๑ ชุด	๖๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕๐,๐๐๐
๘) รีดลอน/ชนทั้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐
๙) ม่านปรับแสง	๗๑,๕๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๗,๒๐๐
๑๐) กระเบื้องขนาด ๓.๐๐ * ๒.๐๐ ม.	๒,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๘๑,๕๐๐.๐๐		
๒) การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ (๗๙๙,๕๐๐)			
๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรมเพื่อรองรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่ (๓๑๘,๙๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๑๕๓,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ชุดไมค์ลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท 	
	๓,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะสำหรับคัดกรองประชาชนก่อนเข้ารับการอบรม ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท 	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๕๖,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) รีดลอน/ชนทั้ง	๔,๐๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓,๐๐๐.๐๐
๒) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๓๕,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๒,๐๐๐.๐๐
๓) ม่านปรับแสง	๑๑๘,๑๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓๓๐,๔๐๐.๐๐
๔) ป้ายห้องอบรม	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๓๙,๒๐๐.๐๐		
๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (๓๑๒,๕๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๒๐๕,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๔๐ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยายช่วงกลางห้อง จำนวน ๒ ชุด @ ๒๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท 	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- ชุดไม้คัลลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท	
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๐๕,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๘,๐๐๐.๐๐
๒) ม่านปรับแสง	๖๗,๘๐๐.๐๐	๓.๐๗๑๐	๖๓,๓๖๐.๐๐
๓) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๙๒,๗๐๐.๐๐		
๒.๓ ห้องอบรมเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.ขนส่ง (๑๖๘,๑๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - โพรเจกต์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ชุดไม้คัลลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๓๕,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๒,๐๐๐
๒) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๗,๑๐๐.๐๐		
๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ (๘๕๖,๔๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์สำนักงาน	๕๐,๔๐๐	- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๕๐,๔๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) ติดตั้งโครงหลังคาพร้อม มุงหลังคาแอสเบสโตซี	๑๗๙,๓๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๕๓,๐๐๐.๐๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒) เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมปูกระเบื้อง	๕๖,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๖,๐๐๐.๐๐
๓) กันห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก	๔๔๕,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๔๒,๐๐๐.๐๐
๔) ฝ้าเพดานภายใน	๓๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๗,๐๐๐.๐๐
๕) ฝ้าเพดานภายนอก	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๗,๖๐๐.๐๐
๖) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๓,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๐,๐๐๐.๐๐
๗) พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมเดินสายไฟติดตั้ง ปลั๊กเสียบ	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๘,๐๐๐.๐๐
๘) วัสดุอื่น/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๘๐๖,๐๐๐.๐๐		
๔) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนาสนามทดสอบขับรถ และอาคารพักคอย (๒,๓๘๔,๖๐๐)			
๔.๑ เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ และพัฒนาให้สนามสอดคล้องกับท่าทดสอบ และไม่ให้น้ำท่วมขัง (๑,๘๘๓,๙๐๐)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๖,๐๐๐	- กรวยจราจร สูง ๐.๓๕ ม. จำนวน ๒๐ อัน @ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๖,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓) เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ	๒๒๙,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๗๖,๐๐๐
๒) ปรับพื้นที่สนามทดสอบขับรถลาดแอสฟัลต์ หนา ๕ ซม.	๗๘๘,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๖๐๕,๘๐๐
๓) ติดเส้นจราจรบนสนามทดสอบขับรถ	๓๐๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๘๐,๐๐๐
๔) ปรับขอบคันทาง พร้อมทาสีจราจร	๙๗,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๕,๐๐๐
๕) ปรับเกาะกลางของสนามทดสอบขับรถ พร้อมปรับภูมิทัศน์	๕๐๗,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๙๐,๐๐๐
๖) จุดควบคุมการทดสอบขับรถของเจ้าหน้าที่ ขนาด ๒.๐๐ ม. * ๒.๐๐ ม. (เคลื่อนย้ายได้)	๑๐๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๘๐,๐๐๐
๗) ป้ายจราจรพร้อมติดตั้ง	๒๗,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๑,๐๐๐
๘) แท่นปักเสาทดสอบขับรถ	๑๑,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๙,๐๐๐
๙) วัสดุอื่น/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๘๗๗,๙๐๐.๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๔.๒ พัฒนาอาคารพักคอย และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ (๕๐๐,๓๐๐)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๒๕,๒๐๐	- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๒๕,๒๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) อาคารพักคอยสำหรับ เจ้าหน้าที่บรรยาย ทำความ เข้าใจผู้ทดสอบขับรถ พร้อม ห้องน้ำ ๒ ห้อง ขนาด ๕.๐๐ ม. * ๕.๐๐ ม.	๒๐๘,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๖๐,๐๐๐.๐๐
๒) อาคารพักคอยสำหรับผู้ เข้ารับการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๐.๐๐ ม. * ๕.๐๐ ม.	๒๖๐,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๓) รีดอน/ชนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๗๕,๕๐๐.๐๐		
๕) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดสราคาร่าง - ประธาน ๓,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) ๒. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในทางอ้อมสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๕๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๕๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๓,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ระยะเวลาระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน - หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ๓ คน ในอัตรา ๓๕๐ บาท/วัน/งาน รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๓,๐๐๐ บาท (๓๕๐ x ๑๘๐ = ๒๓,๐๐๐)	
รวมค่าตอบแทน	๔๗,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕,๘๓๔,๕๐๐	สี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน	

๓๙. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (สขจ.พะเยา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๔๕,๒๐๐.๐๐	- แก้อีทีนิ่ง ๓ แถว มีหัวแขน จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๒๐๐ บาท - กรวยจราจร จำนวน ๑๕ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๕,๒๐๐.๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารขับรถ			
๑. งานงานรื้อถอน	๕,๖๓๔.๙๐	๑.๓๐๗๔	๕,๓๑๐.๐๐
๒. งานปรับปรุงใหม่	๒๐๐,๕๐๖.๓๔	๑.๓๐๗๔	๓๕๓,๓๕๙.๖๐
รวมค่าก่อสร้าง	๒๐๖,๑๓๙.๒๔		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๕๑,๓๐๐.๐๐	สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน	

๔๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง (สขจ.พะเยา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๑๕๗,๐๙๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๒,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๙๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๗,๙๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๒,๕๐๐ บาท - แก้อีทีคอคยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๙๐ บาท รวม ๖๐,๙๙๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๕๗,๐๙๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานอาคาร	๓๓๗,๒๖๖.๙๘	๑.๓๐๗๔	๒๕๗,๙๖๗.๗๓
รวมค่าก่อสร้าง	๓๓๗,๒๖๖.๙๘		
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๙๔,๐๐๐	สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน	

๔๑. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (สขจ.พะเยา)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๘๐,๕๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๔๐,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๐,๕๐๐.๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ชั้น ๒	๓๐๐,๑๓๓.๗๗	๓.๓๐๗๕	๙๖,๕๕๐.๐๐
๒) งานติดตั้งประตู หน้าห้องน้ำ	๒๓,๕๓๓.๒๐	๓.๓๐๗๕	๑๘,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๓๒๓,๖๖๖.๙๗		
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๒๐๔,๐๐๐	สองแสนสี่พันบาทถ้วน	

๔๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (สขจ.เพชรบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุอื่น	๙๔,๑๐๐	- ประตูปานเลื่อนแขวนคู่ ชั้น ๓ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๙,๐๐๐.-บาท รวม ๒๙,๐๐๐.-บาท - ประตูปานเลื่อนแขวนเดี่ยว ชั้น ๒ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๓,๐๐๐.-บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท - พิสูจน์ความร้อนโศ เกรด A สนามทดสอบ พร้อมติดตั้ง - ขนาด ๓๐x๒๐๐ cm จำนวน ๓๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๑๑๕,๕๐๐.-บาท - ขนาด ๕๐x๒๐๐ cm จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.-บาท รวม ๘,๐๐๐.-บาท - ขนาด ๘๕x๘๕ cm จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘๐๐.-บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - ขนาด ๖๕x๖๕ cm จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗๐๐.-บาท รวม ๑,๔๐๐.-บาท	
รวมค่าวัสดุ	๙๔,๑๐๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๒๖๕,๐๐๐	- แก้อื้อทำงาน จำนวน ๑๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๔๐,๐๐๐.-บาท - แก้อื้อเอนกประสงค์ จำนวน ๑๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.-บาท รวม ๑๐๒,๐๐๐.-บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- โต้ะทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐,๐๐๐.-บาท - โต้ะเอนกประสงค์ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท รวม ๖๔,๐๐๐.-บาท - เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๔,๐๐๐.-บาท รวม ๕๘,๐๐๐.-บาท
	๕๗,๒๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๘,๒๐๐.-บาท รวม ๒๘,๒๐๐.-บาท - เครื่องขยายเสียงเพาเวอร์มีกเซอร์ พร้อมไมโครโฟนและสาย จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๔,๐๐๐.-บาทรวม ๓๔,๐๐๐.-บาท - ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาทรวม ๕,๐๐๐.-บาท - ลำโพงเคลื่อนที่ คู่พร้อมขยายขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐,๐๐๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๒๒,๒๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๑๖,๓๐๐	สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน

๔๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ (สขจ.เพชรบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑. วัสดุสำนักงาน	๑๖๓,๔๐๐	- ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ เป็นเงินจำนวน ๗๔,๔๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ - ผ้าม่านกันแสงห้องอบรมชั้น ๒ กว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒๓๕ ม. จำนวน ๑๖ ชุด - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (ประตู) (กว้าง ๗๓ ม. X ยาว ๑๙๘ ม.) จำนวน ๕ บาน - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๕๕ ม. X ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๖ บาน - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๗๔ ม. X ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๗ บาน - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๓๗๐ ม. X ยาว ๒๑๒ ม.) จำนวน ๑ บาน - พิล์มกรองแสงห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ เป็นเงินจำนวน ๘๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ - พิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๓๔ นิ้ว) จำนวน ๖๔ บาน - พิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๔๑ นิ้ว) จำนวน ๖๔ บาน - พิล์มกรองแสงประตู (กว้าง ๓๖ นิ้ว x ยาว ๗๕ นิ้ว) จำนวน ๒ บาน - ประตูบานเลื่อนห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๖๓,๔๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๓. ครุภัณฑ์	๒๐๓,๕๔๐	(๓) น้ํายีเอนกประสงค์ (ห้องอบรม)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- บุนวมซาเหล็ก ๑.๒ มม. สีส้ม ๑ ตัว ใช้แก๊ส ๓ ตัว จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.-บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐.-บาท โต๊ะทำงานรูปตัว L สำหรับเป็นเคาท์เตอร์ให้บริการประชาชน จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เก้าอี้หักคอกชนิด ๓ ที่นั่ง ใช้สำหรับให้บริการประชาชนในห้องใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนามสอบขับรถ จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕๖,๘๐๐.- บาท - ตู้ใส่เอกสาร ๔ ชั้น ใช้สำหรับเก็บเอกสารห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ตู้ ๆ ละ ๓,๒๕๐ บาท
	๒๕,๓๐๐	- ทวี ขนาด ๕๕ นิ้ว (สำหรับใช้ในห้องอบรม) ทวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๒๖,๘๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๐,๒๕๐.-	

๔๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (สขจ.สระแก้ว)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๖,๕๐๐	- เก้าอี้ทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐xลึก ๖๔๐xสูง (๘๘๕-๙๘๕) มม.จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐ บาท รวม ๖,๕๐๐ บาท	
	๗,๘๐๐	- โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐๐x๖๐๐x๕๕ ซม. เมลามีน ๒ ชั้นซีก ขนาด ๓๒๐-๑๕๐ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๙๐๐ บาท รวม๗,๘๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๔,๓๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓) งานปรับปรุงอาคารพัก คอยสนามทดสอบขับรถ	๔๔๑,๒๐๐	๓.๓๐๗๕	๔๒๘,๑๒๖
รวมค่าก่อสร้าง	๔๔๑,๒๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๕,๕๐๐		สี่แสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน

๔๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ		
ผลผลิต: เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ				
๑. ค่าครุภัณฑ์				
๑. ครุภัณฑ์ห้องอบรมสำหรับผู้ ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ ประจำรถ จำนวน ๔ ห้อง	๕๔,๖๐๐	- จัดซื้อทีวี LED แบบสมาร์ททีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า มีสภาพเก่าสภาพเสื่อมสภาพไม่ชัดเจนราคา เครื่องละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท		
	๓๓,๕๐๐	- จัดซื้อทีวี LED แบบสมาร์ททีวี ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ใช้สำหรับห้องพักคอยรอรับบริการในด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๓,๕๐๐ บาท		
	๔๗,๐๐๐	- จัดซื้อเครื่องปรับอากาศ สำหรับห้องอบรมต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๖๐๐๐ บีทียู (เดิมไม่เครื่องปรับอากาศ) ราคารวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท		
	๕๖,๐๐๐	- จัดซื้อโต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด สำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อ ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๓๕ ตัว ขนาด ๔๐ x ๘๘๐ x ๗๕ ซม. ราคาตัวละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๐๐๐ บาท		
	๘๙,๒๕๐	- เก้าอี้นั่งสำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ ประจำรถ จำนวน ๑๐๕ ตัว ขนาดกว้าง ๖๓๐ มม. ลึก ๕๘๐ มม. สูง ๘๐๐ มม. ราคาตัวละ ๘๕๐ บาท เป็นเงิน ๘๙,๒๕๐ บาท		
	๓๙,๐๐๐	- จัดซื้อเครื่องเสียง สำหรับใช้ในห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและ ผู้ประจำรถ จำนวน ๒ ชุดพร้อมอุปกรณ์ราคาชุดละ ๑๙,๕๐๐บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท		
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๖๗,๓๕๐			
๒. ค่าก่อสร้าง				
รายการ	ค่าปรับปรุง	Factor F	รายละเอียด	
๑. งานปรับปรุง ซ่อมแซม ห้อง ปฏิบัติงานห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม การทดสอบขับรถในสนามสอบ ขับรถ	๑๓๒,๓๕๗.๐๒	๑.๐๗๐๐	(๑) งานปรับปรุงหลังคา	๖๙,๕๐๔
			(๒) งานปรับปรุงห้องทำงาน และห้องน้ำ เดิม	๕๒,๒๒๔
			(๓) งานปรับปรุงระบบประปา	๓๓,๙๔๓
			(๔) งานระบบไฟฟ้า	๓๓,๔๐๔
			(๕) งานทาสี	๑๐,๕๐๖
			รวม	๑๗๐,๕๘๖
๒. ปรับปรุงห้องอบรม ๓ สำหรับผู้ ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ฯ และพ.ร.บ. ขน ส่งฯ	๓๓,๐๐๐		- จัดซื้อฉากกั้นห้อง ขนาด ๑๒ x ๒.๗๔ ม. รวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าก่อสร้าง	๒๒๕,๓๕๗			
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒๔,๕๐๗			

๔๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (สขจ.ระนอง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑. วัสดุ	๒๙,๕๕๐.๐๐	- ตู้ลำโพง Decon รุ่น DK๔ จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๐,๐๐๐ บาท - ไมค์ลอยคู่ NTS รุ่น SN-U๖๒ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๐๐ บาท รวม ๑๑,๔๐๐ บาท - ขาดังลำโพง จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท - ขาดังทีวี ขนาด ๓๒-๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๐๐ บาท รวม ๗,๖๐๐ บาท - ปลั๊กไฟ ๔ ช่อง ๔ สวิตช์ ๕ เมตร สีขาว จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๘๐ บาท รวม ๑,๔๔๐ บาท - Link UTP Cat๕ ๓๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๒๐ บาท รวม ๔๔๐ บาท - Macrus HDMI ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น ราคาต่อหน่วย ๖๗๐ บาท รวม ๑,๓๔๐ บาท - ไม้ไก่ขนาดใหญ่ จำนวน ๑๕ เมตร ราคาต่อหน่วย ๖๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๒๙,๕๕๐.๐๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑. ครุภัณฑ์	๓๐๙,๓๕๐.๐๐	- เพาเวอร์มิกเซอร์ PMX-Series (เครื่องขยายเสียง) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙,๕๐๐ บาท รวม ๙,๕๐๐ บาท - Samsung TV UHD LED UA๖๕PU๗๐๐๐KXXT จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๕๐๐ บาท รวม ๔๗,๐๐๐ บาท - พัดลมเพดาน ขนาด ๑๖ นิ้ว (ติดตั้งทดแทนของเก่า) จำนวน ๑๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๗๕๐ บาท รวม ๒๔,๕๐๐ บาท - พัดลมเพดาน ขนาด ๑๖ นิ้ว (ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๘๘๐ บาท รวม ๑๙,๔๐๐ บาท - พัดลมแขวนฝาผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว (ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๘๘๐ บาท รวม ๑๘,๘๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๐๙,๓๕๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ป.ร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงทาสีพื้นทางและเครื่องขยาย จราจรสนามสอบขับรถ	๒๑๒,๙๕๖.๐๓	๑.๓๐๕๕๔	๑๖๓,๑๓๔.๗๐
รวมค่าก่อสร้าง	๒๑๒,๙๕๖.๐๓		
ปรับยอด (บวก)	๔๓,๘๗๗		
รวมทั้งสิ้น	๒๕๖,๘๓๓.๐๐		
๔. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง			

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	๒๖,๖๕๐.๐๐	- ชำระเดือนกรกฎาคม สิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๔๑ วัน ผู้ควบคุมงานจำนวน ๒ คน ประธานกรรมการ วันละ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๓๕๐ บาท กรรมการ วันละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๓๐๐ บาท รวม ๒๖,๖๕๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ		
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๗,๘๐๐.๐๐	- ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ จำนวน ๒ ครั้ง ประธานกรรมการ จำนวน ๒ ครั้งละ ๑,๕๐๐ เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท กรรมการ จำนวน ๒ ครั้งละ ๑,๒๐๐ เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท กรรมการ จำนวน ๒ ครั้งละ ๑,๒๐๐ เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท รวม ๗,๘๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๖,๓๕๐.๐๐	สามแสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๕๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) กรวยจราจร	๑๓,๕๐๐.-	ขนาด ๗๐ ซม. พร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๓๐ อันๆ ละ ๔๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท
๒) ม้านปรับแสงห้องอบรม ๑	๑๗,๓๒๘.-	- ม้านปรับแสง ขนาด ๑.๗๕ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๔ ชุดๆ ละ ๒,๔๓๔ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๗๓๖ บาท - ม้านปรับแสงขนาด ๑.๗๕ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๔ ชุดๆ ละ ๓,๘๙๒ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๕๖๘ บาท
๓) ม้านปรับแสงห้องอบรม ๓	๙,๗๓๖.-	- ม้านปรับแสง ขนาด ๑.๗๕ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๔ ชุดๆ ละ ๒,๔๓๔ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๗๓๖ บาท
๔) อุปกรณ์abinเสียงห้องอบรม	๗๕,๐๐๐.-	
รวมค่าวัสดุ	๑๑๕,๕๖๔.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๒ ครุภัณฑ์สำนักงาน		
๑) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๖๒,๗๐๐.-	ระบบ Inverter ๔๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ๖๒,๗๐๐ บาท
๒) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๘๖,๘๐๐.-	ระบบ Inverter ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๔๓,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๖,๘๐๐ บาท
๓) น้ำอัฐิปูนวม	๓๒๗,๕๐๐.-	จำนวน ๑๕๐ ตัวๆ ละ ๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒๗,๕๐๐ บาท
๒.๒ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑) เครื่องโปรเจคเตอร์	๔๒,๕๐๐.-	ขนาด ๔,๐๐๐ Lumens จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท
๒) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรมที่ ๑	๔๔,๕๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๔ ชุด และไมค์แบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๕๐๐ บาท
๓) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรมที่ ๒ และ ๓	๗๘,๐๐๐.-	ขนาด ๓๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมค์แบบมีสาย พร้อมขาตั้ง ๑ ชุด จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๕,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๕,๐๐๐.-	ห้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสี่บาทถ้วน

๕๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง (สจจ.บุรีรัมย์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) กรวยยาง	๖๙,๐๐๐.-	ขนาด ๙๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐๐ ตัวๆ ละ ๖๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๙,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๖๙,๐๐๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๓๐๓,๘๐๐.-	ระบบ Inverter ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๗ เครื่องๆ ละ ๔๓,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐๓,๘๐๐ บาท
๒) จอร์นภาพ	๕,๕๐๐.-	ชนิดติดผนัง แบบมือค้ำ ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ๓ ชุด ๆ ละ ๕,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท
๓) เครื่องโปรเจคเตอร์	๓๔,๓๐๐.-	ขนาด ๓,๐๐๐ Lumens จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๓๔,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๔,๓๐๐ บาท
๔) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรม	๓๙,๐๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมโครโฟนแบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท
๕) พัดลมอุตสาหกรรม	๑๙,๕๐๐.-	ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๖,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๘๗,๖๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๖,๖๐๐.-	สี่แสนห้าหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน

๔๙. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย (สขจ.บุรีรัมย์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) ม่านปรับแสงห้องอบรม	๕,๓๕๐.-	ม่านปรับแสง ขนาด ๓.๗๖ x ๒.๐๗ เมตร จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๒,๖๗๕ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๓๕๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๕,๓๕๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) เก้าอี้ปูนวม	๕๖,๕๐๐.-	จำนวน ๕๐ ตัวๆ ละ ๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๖,๕๐๐ บาท
๒) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๑๖๖,๒๐๐.-	ระบบ Inverter ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖๖,๒๐๐ บาท
๓) โต๊ะพับเอนกประสงค์โฟมเก้าอี้ขาว	๙,๖๐๐.-	ขนาด ๑๘๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๖ ตัวๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท
๔) โต๊ะสำหรับวิทยากรอบรม	๑๐,๐๐๐.-	จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๕) เก้าอี้สำนักงานมีล้อสำหรับวิทยากร อบรม	๕,๐๐๐.-	จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๖) เก้าอี้พนักคอย ๓ ที่นั่ง	๙๘,๐๐๐.-	จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๘,๐๐๐ บาท
๗) ตู้เหล็กบานเลื่อนหีบ ๒ ประตู	๓๗,๐๐๐.-	มีชั้นวาง ๒ ชั้น จำนวน ๒ ตู้ ๆ ละ ๘,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๗,๐๐๐ บาท
๘) โทรทัศน์ แบบ Smart TV LED	๓๘,๒๐๐.-	ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๘,๒๐๐ บาท
๙) ขาดังทีวีแบบมีล้อเคลื่อนที่ได้	๔,๕๐๐.-	จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท
๑๐) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรม	๓๙,๐๐๐.-	ขนาด ๓๒๐ W พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมโครโฟนแบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท
๑๑) ไมโครโฟนไร้สาย พร้อมขาตั้ง (๑๕,๐๐๐.-	ตั้งโต๊ะแบบช่องอู ฐานทำจากเหล็ก จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๑๒) เครื่องโปรเจกเตอร์	๑๔,๑๐๐.-	ขนาด ๓,๐๐๐ Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๔,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๑๐๐ บาท
๑๓) ชุดลำโพงเอนกประสงค์ขยายเสียงมี ล้อลากเคลื่อนที่	๗,๙๐๐.-	ขนาด ๑๒ นิ้ว พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๗,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๙๐๐ บาท
๑๔) ป้ายเหล็กเครื่องหมายจราจร	๒๒,๕๐๐.-	ขนาด ๔๕ x ๔๕ ซม. พร้อมขาเหล็ก (ป้ายเตือนและป้ายบังคับ) จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๖๙,๕๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๗๔,๘๕๐.-	สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน

๕๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (สขจ.สกลนคร)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๓) วัสดุ	๔,๕๐๐	- กรวยยางจราจร ๗๐ ซม กรวยยาง พร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๕ อัน ๆ ละ ๓๐๐ บาท ๔,๕๐๐ บาท
	๒๔,๐๐๐	- จัดทำอุปกรณ์ในสนามสอบขับรถ (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๒๘,๕๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๘๗,๐๐๐	- เก้าอี้พนักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๕ ชุด ๆ ละ ๔,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๒,๕๐๐ บาท - เก้าอี้ประชุมเลคเชอร์ (สำหรับห้องอบรม ๒ ห้อง) จำนวน ๓๒๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๑๒,๐๐๐ บาท - ฉากกั้นห้อง (partition) จำนวน ๓ แผ่น ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - โต๊ะสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท
	๑๘๑,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดของ จอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๕๘,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๗๕,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๗๒,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๑๗,๒๐๐ บาท - เครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๖๘,๘๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๙๗,๓๐๐	

๕๑. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร (สขจ.ชุมพร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) โดยการปรับปรุงห้องปฏิบัติงาน ห้อง อบรม และทดสอบใบอนุญาตขับรถ จุดพักคอย		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๓๒๐,๐๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบติดผนังขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๘ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๘,๐๐๐ บาท รวมค่าติดตั้ง รวมเป็นเงิน ๒๒๔,๐๐๐ บาท - โต๊ะประชุมขาพับ ขนาด ๖๐x๑๘๐ ซม. จำนวน ๑๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - เก้าอี้เบาะนวม(เก้าอี้อบรมสมาร์ทโฟน) จำนวน ๔๕ ตัว ราคาตัวละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - พัดลมเพดานขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒๐ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์	๓๖,๔๐๐	- โทรทัศน์ LED แบบ SAMAT TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียด จอภาพ ๓๙๒๐ x๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๐ บาท
	๓๕๖,๔๐๐.๐๐	
VAT	๑.๐๗๐๐	
รวม	๓๕๗,๔๗๐.๐๐	
๒. ค่าก่อสร้าง		
๑) งานรื้อถอน	๗๗๖.๘๐	- งานรื้อถอนผนังกันห้องเก็บเอกสาร ๒๕.๗๖ ตร.ม. ค่าแรงต่อหน่วย ๓๐ บาท
๒) งานปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ	๖๒,๘๓๔.๕๐	- ประตูลูมิเนียมบานเปิดคู่พร้อมช่องแสงติดตาย(ปค) ๑ ชุด ราคาต่อ หน่วย ๒๕,๐๐๐ บาท - งานผนังโครงเคร่าเหล็กชุบสังกะสีบุแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์หนา ๑๒ มม. บุสองด้าน ๒๕.๗๖ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๖๕๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๑๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๘๓๕.๒๐ - งานประตูบานเลื่อนอลูมิเนียมสีชา กระฉกหนา ๖ มม. สีดำ ขนาด ๑.๐๐x๒.๐๐ ม. พร้อมอุปกรณ์รางเลื่อนครบชุด(ป๒) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๖๐๐ บาท - งานทาสีน้ำอะคริลิก ๑๐๐% จำนวน ๕๑.๕๒ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๕๕ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๓๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๓๗๔.๒๐ บาท
๓) งานปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	๒๕,๑๓๒	- จัด ทำความสะอาด สีขอบทางพื้นทางเดิม ๒๐๘ ตร.ม. ค่าแรงต่อ หน่วย ๑๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๘๐ บาท - ทาสีจราจร ๒๐๘ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๖๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๓๔ บาท เป็นเงิน ๑๙,๕๕๒ บาท - ปรับปรุงป้ายเตือนและป้ายบังคับในสนามทดสอบขับรถ (เหมา) ราคา ๓,๕๐๐ บาท
	๘๘,๓๒๙.๒๐	
FACTOR F	๑.๓๐๖๓๕	
	๑๑๕,๗๖๑.๔๘	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๓,๒๓๑.-	

๕๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (สขจ.เพชรบูรณ์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับการอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๒๓๖,๓๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อ หน่วย ๔๓,๕๐๐ บาท รวม ๘๖,๕๐๐ บาท - พัดลมโถง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๙,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสงแนวตั้ง (ประตู) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐ บาท รวม ๘,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสงแนวตั้ง (หน้าต่าง) จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐ บาท รวม ๒๔,๕๐๐ บาท - ชุดโต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้เจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๒,๐๐๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้หรับประชาชน จำนวน ๑๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๗๒,๐๐๐ บาท	
	๑๓๖,๐๐๐.๐๐	- กล้องวงจรปิด จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖๕,๐๐๐ บาท รวม ๖๕,๐๐๐ บาท - ทีวี LED ๒๕ นิ้ว สมาร์ททีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐ บาท - ชุดเครื่องกระจายเสียงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๓๕,๐๐๐ บาท	
	๑๑,๐๐๐.๐๐	- เครื่องทำน้ำร้อนน้ำเย็น จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๑๑,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๘๓,๓๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องน้ำพร้อม สุขภัณฑ์	๔๑๙๙,๖๒๖.๘๙	๑.๓๐๗๐	๓๘๒,๒๗๐.๐๐
๒) ปรับปรุงอาคารหักคอกสอบขับรถ	๑,๑๙๓,๔๘๒.๖๙	๑.๓๐๕๙	๙๑๔,๒๓๕.๖๔
๓) งานปรับปรุงพื้นผิวสนามสอบขับ รถและสำนักงาน	๔๗๗,๙๐๗.๐๐	๑.๓๐๗๙	๓๖๕,๕๙๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖,๑๗๐,๙๑๖.๕๘		
รวมเป็นเงินที่ขอรับจัดสรร	๖,๕๕๐,๐๐๐		

๒) เกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๑๘ แห่ง

๕๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๘๗,๔๐๐	- โต๊ะพับโพลีเมทริกซ์ ขนาด ก๖๐xย ๑๘๐xส ๗๕ จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๔๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้สำนักงาน พนักพิงใหญ่ ขาเหล็กชุบโครเมียม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท รวม ๔๗,๔๐๐.- บาท
	๒๖,๕๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED STV) แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ นิ้ว ระดับ ความละเอียดจอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล พร้อมขาตั้งที่เป็นเสาตั้ง ปรับขึ้นลงได้โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๒๖,๕๐๐.- บาท
	๙,๙๙๐.-	- เครื่องเสียง ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐๐ W แบบ Tower เพื่อประหยัดพื้นที่ สะดวกในการ เคลื่อนย้าย มีลำโพงบรรจุในโครงสร้างไม่น้อยกว่า ๓ ตัว ตัวเครื่องมีช่องเสียบไมล์ไม่ น้อยกว่า ๒ ช่อง จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙,๙๙๐.- บาท รวม ๙,๙๙๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๒๓,๘๙๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๒๓,๘๙๐.-	(หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๕๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (สขจ.ชัยนาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๓๖,๓๙๐.๐๐	- พัดลมโครง ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๓๓ ตัว ราคาตัวละ ๑,๑๒๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๓๙๐.๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์	๑๖๓,๒๐๐.๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๐,๓๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๖๐๐.๐๐ บาท - จอรับภาพชนิดมอดูร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้วจำนวน ๒ จอ ราคาจอละ ๑๕,๓๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๖๐๐.๐๐ บาท - ชุดลำโพงขยายกลางแจ้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท - ชุดไมค์ลอย จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๙๙,๕๙๐.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๙๙,๕๙๐.๐๐	(หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๕๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๓๕๕,๐๐๐.-	- แก้อีเลคเซอร์ (สขจ.) จำนวน ๑๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๗,๕๐๐ บาท - แก้อีหักคอย (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๕๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
	๑๒๘,๕๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๒ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens (สขจ.) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๖๒,๕๐๐ บาท - จอรับภาพ ชนิดมอดเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑ จอ ราคาจอละ ๑๕,๓๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๘๓,๕๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๔๘๓,๕๐๐.-	(สิ้นส่นแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๕๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล (สขจ.พิจิตร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๑๘๑,๑๕๐.-	- แก้อีเลคเซอร์ (สขจ.) จำนวน ๕๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๐,๗๕๐ บาท - แก้อีหักคอย (สขจ.) จำนวน ๓๐ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๖ ตัว ราคาตัวละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์	๕๐,๖๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาทรวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๓๑,๗๕๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๓๑,๗๕๐.-	(สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (สขจ.อ่างทอง)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๔๗,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๔ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๒,๓๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๖๙,๒๐๐.- บาท (๔ x ๔๒,๓๐๐ = ๑๖๙,๒๐๐) - พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๓๘ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท (๔ x ๑,๙๐๐ = ๗,๖๐๐) - โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐ □ ๑๘๐ □ ๗๕ ซม. จำนวน ๒๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.- บาท (๒๐ x ๑,๖๐๐ = ๓๒,๐๐๐) - เก้าอี้เอนกประสงค์ พูนวม ขาเหล็ก ขนาดโดยประมาณ ๔๓๐ มม. ลึก ๕๘๐ มม. สูง ๙๐๐ มม. จำนวน ๖๐ ตัว ๆ ละ ๖๕๐.- บาท เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐.- บาท (๖๐ x ๖๕๐ = ๓๙,๐๐๐)
	๑๗,๐๐๐	- ชุดเครื่องขยายเสียง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ๆ ละ ๑๗,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย ๑. เครื่องขยายเสียง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด ๒. ลำโพงพร้อมขาตั้ง ขนาด ๓๕ นิ้ว จำนวน ๑ คู่ ๓. ไมโครโฟน พร้อมสาย NPE จำนวน ๒ ตัว
	๒๕,๓๐๐	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๒๕,๓๐๐.- บาท
	๖๔,๖๖๕	ม่านปรับแสง (ม่านม้วน) พร้อมอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง ตารางเมตรละ ๗๕๐.- บาท ประกอบด้วย ๑. ขนาด ๑.๘๐ □ ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ ช่อง ชุดละ ๒,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๗๐๐.- บาท (๒๑ x ๒,๗๐๐ = ๕๖,๗๐๐) ๒. ขนาด ๑.๗๗ □ ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ช่อง ชุดละ ๒,๖๕๕ บาท เป็นเงิน ๗,๙๖๕.- บาท (๓ x ๒,๖๕๕ = ๗,๙๖๕) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔,๖๖๕.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๕๙,๗๖๕	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๕๙,๗๖๕	(สามแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

๕๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (สขจ.อุทัยธานี)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๑๙๑,๓๐๐	- เก้าอี้นั่งอบรม (เลคเชอร์) จำนวน ๗๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๒,๕๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง ๒๔,๐๐๐ BTU (ระบบ Inverter) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
	๑๐๓,๐๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๔,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๒,๙๐๐ บาท - จอภาพชนิดมอดูเลอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้วจำนวน ๓ จอ ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๕,๙๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๘,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๙๔,๓๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาต ๒	๖๙,๙๓๔.๙๘	๓.๓๐๓๙	๕๓,๔๗๖.๒๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๙,๙๓๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๖๔,๒๐๐	สามแสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน	

๕๙. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (สขจ.สุพรรณบุรี)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าวัสดุ งานปรับปรุงห้องปฏิบัติงาน ห้องทดสอบข้อเขียนและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
๑. วัสดุ	๑๐๖,๓๗๓.-	ผ้าม่านกันแสง ห้องปฏิบัติงาน - ขนาด ๓.๗๐เมตร x ๒.๐๕เมตร จำนวน ๗.๕๘ ตารางเมตร รวมเป็นเงิน ๕๙,๑๑๓.- บาท - ขนาด ๑.๙๐เมตร x๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒.๘๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๕๖ บาท ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย - ขนาด ๑.๘๐เมตร x ๒.๐๕เมตร จำนวน ๓.๖๙ ตารางเมตรตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๖๕๖.- บาท ห้องอบรม ๑ - ขนาด ๓.๙๐เมตร x ๒.๑๕เมตร จำนวน ๘.๒๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๗ ชุดๆ ละ ๕,๗๖๔.- บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๖๘.- บาท	

		<p>ห้องอบรม ๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๗.๓๕ เมตร x ๓.๘๘ เมตร จำนวน ๑๓.๑๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๙,๕๖๘.- บาท <p>ห้องทดสอบข้อเขียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑.๙๕ เมตร x ๒.๑๕ เมตร จำนวน ๔.๑๙ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๐๑๖ บาท
	๙,๖๒๐.-	<p>หลอดไฟฟ้าจากเดิมหลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นหลอด LED ขนาด ๑๘ วัตต์ จำนวน ๘๘ หลอด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องปฏิบัติงาน จำนวน ๓๐ หลอด เป็นเงิน ๔,๒๐๐.- บาท - ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ จำนวน ๘ หลอด เป็นเงิน ๑,๑๒๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ จำนวน ๘ หลอด เป็นเงิน ๑,๑๒๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท - ค่าแรงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า ๑,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๓. ครุภัณฑ์	๒๒,๕๐๐.-	<p>๑. โต๊ะปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะทำงานมีลิ้นชัก ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๖ ซม. จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐.- บาท
	๘,๑๐๐.-	<p>๒. เก้าอี้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้มีพนักพิง ปรับระดับได้ จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๒,๗๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘,๑๐๐.- บาท
	๓๓๓,๔๐๐	<p>๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ห้องอบรม ห้องทดสอบ และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๒๘,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๖๐๐ บาท - ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๒๐๐ บาท - ขนาด ๒๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๒๐๐ บาท - ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท - ขนาด ๔๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๕๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๔๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๕๖๗,๙๖๓	(สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)

๖๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (สขจ.นครศรีธรรมราช)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๓๒,๕๐๐.๐๐	- โต๊ะอเนกประสงค์หน้าโฟเมก้า จำนวน ๒๐ ตัวๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้อเนกประสงค์ บุนวม ขาเหล็ก จำนวน ๓๓๐ ตัวๆ ละ ๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท - เก้าอี้หนังพักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ, โฆษณาและเผยแพร่	๓๐๖,๕๐๐.๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจกเตอร์ XGA ๓๖๐๐ ANSI Lumens รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๓๐,๓๐๐ บาท รวม ๖๐,๖๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจกเตอร์ XGA ๓๐๐๐ ANSI Lumens รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๒๗,๗๐๐ บาท รวม ๘๓,๑๐๐ บาท - จอรับภาพ ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว แบบชนิดควบคุมการขึ้น - ลง ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๖๐๐ บาท - จอรับภาพ ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๐๐ นิ้ว แบบชนิดควบคุมการขึ้น - ลง ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๓๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาด ๑๕๐๐ Watt รวมชุดไมค์ลอยพร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๒๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาด ๑๐๐๐ Watt รวมชุดไมค์ลอยพร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ๆ ละ ๒๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๗,๕๐๐ บาท - ลำโพงติดผนัง / เพดาน ขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๘ คู่ๆ ละ ๕,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๖,๔๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ความละเอียดจอภาพ ๓๘๕๐ x ๓๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๓๙,๐๐๐.๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๔, พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม	๔๓๐,๒๕๓.๘๖	๑.๓๐๗๕	- งานรื้อถอน ๑๓,๑๕๐.๐๐ - งานสกร๊ิง ๒๗,๓๘๕.๐๐ - งานฉาบเพดาน ๗๔,๕๓๐.๐๐ - งานประตู / หน้าต่าง ๓๕,๕๐๐.๐๐ - งานไฟฟ้า ๑๗,๕๖๕.๐๐ - งานสีภายใน ๕๐,๗๕๖.๐๐ - งานตกแต่งภายใน ๓๐๕,๐๐๐.๐๐ รวม ๓๑๓,๗๘๖.๐๐
๒) งานรื้อถอนและติดตั้งครุภัณฑ์	๖๓,๕๐๐.๐๐	-	- เครื่องปรับอากาศ ๔๓,๕๐๐.๐๐ แบบแยกส่วน/แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU (inverter) พร้อมติดตั้ง - งานรื้อถอนและติดตั้ง ๑๘,๐๐๐.๐๐ เครื่องปรับอากาศเดิม
รวมราคาค่าก่อสร้าง	๔๙๓,๖๕๓.๘๖		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๑๐,๖๐๐		(เก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (สขจ.แม่ฮ่องสอน)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์	๔๒๙,๓๐๐.๐๐	- เก้าอี้พักคอยประชาชนที่รอรับบริการ จำนวน ๑๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.๐๐ บาท รวม ๗๓,๕๐๐.๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๒,๓๐๐.๐๐ บาท รวม ๒๕๓,๘๐๐.๐๐ บาท - แท็งก์น้ำขนาด ๓๐๐๐ ลิตร จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๓๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท	
	๔๖,๐๐๐.๐๐	- พัดลมดูดอากาศขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒๓ ตัว - ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๗๕,๓๐๐.๐๐		
รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานฐานรองแท็งก์น้ำ ขนาด ๓x๕ ตร.ม.หนา ๐.๒๐ ม. จำนวน ๑ จุด	๒๒,๐๑๕.๑๘	๓.๓๐๕๖	๓๖,๘๗๕.๐๕
รวมค่าก่อสร้าง	๒๒,๐๑๕.๑๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๔๙๗,๓๑๕.๑๘	สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสิบแปดสตางค์	

๖๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด (สขจ.พัทลุง)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑. วัสดุ	๘๙,๒๕๐.-	- ม้านปรับแสง จำนวน ๑๑๙ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท รวม ๘๙,๒๕๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์	๕๐๙,๘๐๐.-	- โต๊ะเนกประสงค์ขนาด ๕๕x๓๘๐x๗๕ cm จำนวน ๓๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.- บาท รวม ๒๕,๘๐๐.- บาท - เก้าอี้เนกประสงค์แบบเหล็กหนาพิเศษ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๔๒,๕๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๒,๐๐๐.- บาท รวม ๖๔,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๘,๕๐๐.- บาท รวม ๗๗,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๖,๕๐๐.- บาท รวม ๑๔๐,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้แวนนิงพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๗๐๐.- บาท รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๙๙,๐๕๐.-	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน)

๖๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอพนมสารคาม (สขจ.ยะลา)

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๒๐๙,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐.บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๐,๒๐๐ บาท รวม ๘๐,๔๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐ บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐ บาท - พัดลมดูดอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๐๐ บาท - พัดลมเพดาน จำนวน ๑๐ ตัว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
	๖๓,๓๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๖๖,๑๐๐	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานรื้อถอนปรับปรุง พื้นที่เกี่ยวข้อง	๕๗,๐๐๐		๕๗,๐๐๐
๒) งานปรับปรุงห้องอบรม และทดสอบ	๓๘๗,๓๒๐		๓๘๗,๓๒๐
๓) งานครุภัณฑ์	๕๕,๐๐๐		๕๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๙๙,๓๒๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๗๖๕,๔๒๐		(เจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๖๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (สขจ.อุดรธานี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๕๗,๓๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ไม่ต่ำกว่า ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐ บาท (๒ x ๓,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๓ ชุด
	๒๓๓,๔๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเงิน ๑๑๐,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๔๓,๔๐๐ บาท รวมเงิน ๑๓๐,๒๐๐ บาท - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๖๕๐ บาท จำนวน ๓๐ ชุด รวมเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๑๔,๑๕๕	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๑๔,๑๕๕.๐๐	สามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๖๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๑๙๒,๖๐๐	- ติดตั้งฉากกันอะคริลิก ๑๓ เมตร จำนวน ๔ หน่วย - ติดตั้งฉากกันอะคริลิก ๕ เมตร โครงสร้างกล่องอลูมิเนียมขาวชุบ ๑.๖ x ๑๖ นิ้ว ทนทาน ๑.๒ มิล วางตัวลอยเท ๓.๒ เซนติเมตร อะคริลิก ๒ ชั้น ทนทาน ๔ มิล ชั้นแรกอะคริลิกขาวชุบสูง ๘๐ เซนติเมตร ชั้นสองอะคริลิกใสสูง ๗๐ เซนติเมตร รวมความสูง ๑๕๐ เซนติเมตร
รวมค่าวัสดุ	๑๙๒,๖๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๙๔,๐๐๐	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแฉวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔,๐๐๐ บาท (ราคารวมค่าติดตั้ง)
รวมค่าครุภัณฑ์	๙๔,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๘๖,๖๐๐	สองแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน

๖๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (สขจ.สระบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๔๓,๕๓๗.๕๐	ม้านปรับแสง (แบบทึบแสง) ห้องทดสอบ e-๑๑๓ - ขนาด ๑.๒๗ ม. X ๒.๕๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๒,๒๙๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๘๙๒.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๓๕ ม. X ๑.๙๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๓,๘๖๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๑,๖๐๒.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๓๕ ม. X ๒.๕๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๒,๐๗๐ บาท เป็นเงิน ๖,๒๑๐ บาท - ขนาด ๒.๓๕ ม. X ๒.๕๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๔,๑๓๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๓๙๐ บาท - ขนาด ๑.๙๕ ม. X ๒.๐๕ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๒,๒๒๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๖๘๒.๕๐ บาท ห้องอบรม ๓ - ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๒,๘๗๐ บาท เป็นเงิน ๕,๗๔๐ บาท - ขนาด ๑.๖๓ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด

		ชุดละ ๕,๖๖๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๖๖๒.๕๐ บาท - ขนาด ๐.๘๓ ม. x ๒.๒๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๑,๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๕๐ บาท ห้องอบรม ๒ - ขนาด ๓.๑๔ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๕,๑๘๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๑๘๒.๕๐ บาท - ขนาด ๓.๖๓ ม. x ๒.๒๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๕,๖๖๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๖๖๒.๕๐ บาท - ขนาด ๓.๖๖ ม. x ๒.๒๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๖,๐๖๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๖๗.๕๐ บาท รวมทั้งหมดเป็นเงิน ๔๓,๕๓๗.๕๐
๑๔๒,๕๐๐		เครื่องปรับอากาศ แบนแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบนแขวน (ระบบ inverter) ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๔๘,๑๐๐ บาท จำนวน ๔ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๙๒,๕๐๐ บาท
๒๗,๐๐๐		โต๊ะ - เก้าอี้ วิทยากร - โต๊ะ ขนาด ๑๘๐ (W) x ๘๐ (D) x ๗๕ (H) cm. ไม้หวัดสีทึบดำ ราคา ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีพนักแขน ขนาด ๖๔๐ (W) x ๖๓๐ (D) x ๑๑๑๕-๑๒๑๐ (H) มม. ราคา ๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๗,๐๐๐ บาท
๒๗,๗๐๐		เครื่องฉายวิดีโอโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens ราคา เครื่องละ ๒๗,๗๐๐ จำนวน ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๗,๗๐๐ บาท
๓๒,๐๐๐		โทรทัศน์ แอล ซี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิก เซล ขนาด ๖๕ นิ้ว ราคาเครื่องละ ๑๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๖๒,๖๓๗.๕๐	
รวมค่าก่อสร้าง	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๖๒,๖๓๗.๕๐	สามแสนหกหมื่นสองพันหกหรือสามแสนสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์

๒๗. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง (สขจ.บุรีรัมย์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) เครื่องโปรเจคเตอร์	๔๒,๕๐๐.-	ระดับ XGA -ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท
๒) ขาอี้ ๓ ตัว เครื่อง โปรเจคเตอร์ชนิดแขวน เพดานและสายสัญญาณ พร้อมติดตั้ง	๙,๕๐๐.-	จำนวน ๓ ชุด ๆ ละ ๙,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๕๐๐ บาท
๓) จอรับภาพชนิด มอเตอร์ไฟฟ้า	๓๕,๒๐๐.-	ขนาดเส้นทแยงมุม ๙๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๕,๒๐๐ รวมเป็นเงิน ๓๕,๒๐๐ บาท

รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔) โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV	๓๖,๐๐๐.-	ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕) ซาวีตโทรทัศน์ LED TV ชนิดติดตั้งฝาผนัง	๔,๕๐๐.-	จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท
๖) ไมโครโฟนไร้สายพร้อมขาตั้ง	๑๕,๐๐๐.-	ตั้งโต๊ะแบบข้อมือ ฐานเก้าอี้จากเหล็ก จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๗) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรม	๓๗,๐๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมโครโฟนแบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๓ ชุด ๆ ละ ๓๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๗,๐๐๐ บาท
๘) เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน	๓๓๐,๘๐๐.-	ระบบ Inverter ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๑๖๕,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๓๐,๘๐๐ บาท
๙) เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน	๔๘,๓๐๐.-	ระบบ inverter ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๘,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๘,๓๐๐ บาท
๑๐) เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน	๗๑,๐๐๐.-	ระบบ inverter ๔๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๒๓,๖๖๖ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๑๓,๖๐๐.-	ที่แผนกนี้ลงเงินหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน

๒๘. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง (สขจ.ขอนแก่น)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	
รวมค่าวัสดุ		
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ)	๖๔,๘๐๐	ขนาด ๒๕,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย...๓๒,๔๐๐...บาท รวม.....๖๔,๘๐๐...บาท
๒) โทรทัศน์ แอล ซี ดี (LED TV) แบบ Smart TV	๑๘,๒๐๐	- ขนาด ๕๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๓๘๖๐*๓๐๘๐ พิกเซล.....จำนวน.....๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย.....๑๘,๒๐๐...บาท
๓) เครื่องทำน้ำเย็น	๓๕,๐๐๐	- จำนวน.....๑.....เครื่อง ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๑๘,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๘,๐๐๐	เก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน

๒๙. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย (สขจ.นครราชสีมา)

รายจ่าย	จำนวน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) โดยการปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒) ห้องทดลองใบอนุญาตขับรถ อุปกรณ์บริเวณส่วนหางานใบอนุญาต			
๑. ค่าวัสดุ			
-	-	-	
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๘๓,๗๘๓	-ทีวี LED ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๑๕,๕๓๕.- บาท -ทีวี LED ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคา ๖๘,๒๖๖.- บาท	
	๒๑๐,๕๒๒.๕๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๘๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด ราคา ๕๒,๕๓๐.- บาท - เครื่องขยายเสียง A-๓๒๑๒DM-AS พร้อมลำโพง TOA BS-๑๐๓๐W จำนวน ๓ ชุด ราคา ๖๒,๕๙๕.- บาท - พัดลมตั้งพื้น Hatafi ๓๘" จำนวน ๑๐ เครื่อง ราคา ๒๔,๐๗๕.-บาท - ตู้ทำน้ำเย็นไว้บริการประชาชน จำนวน ๒ ตู้ ราคา ๑๐,๘๘๖.-บาท - ปลั๊กห่วงแบบมีสวิทช์ยาว ๓ เมตร จำนวน ๓ อัน ราคา ๒,๘๘๙.-บาท - ลำโพง ฮอน TC-๒๕๑M TOA จำนวน ๓ ตัว ราคา ๑๔,๘๕๕.-บาท - ชุดไม้คัลอย TOA WS-๔๒๐-AS จำนวน ๓ ชุด ราคา ๓๑,๘๘๘.-บาท - PIONEER เครื่องเล่นดีวีดี รุ่น DV-๒๒๔๒ จำนวน ๓ เครื่อง ราคา ๕,๙๓๘.๕๐ บาท -ตู้ลำโพง TOA BS-๑๐๓๐B จำนวน ๒ ตัว ราคา ๖,๒๐๖.-บาท	
	๘๐,๐๘๙.๕๐	-ชาตั้งทีวี ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ราคา ๓๑,๘๘๖.-บาท -ชาตั้งทีวี ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ราคา ๑๕,๙๔๓.-บาท -สาย HDMI Hosiwell ความยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ ชุด ราคา ๔,๗๐๘.-บาท -สายลำโพงฮอน ๒.๕ MM ม้วน ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ ม้วน ราคา ๒,๔๐๗.๕๐ บาท -ค่าแรงติดตั้งเครื่องเสียง จำนวน ๓ ชุด ราคา ๑๖,๐๕๐.-บาท -ค่าแรงติดตั้งเครื่องเสียงลำโพงฮอน จำนวน ๓ ชุด ราคา ๑,๐๘๕.-	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๗๙,๓๙๓		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๔)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒)			
(๑)ประเภทอาคาร (๒)ป้าย ประชาสัมพันธ์รวมค่า ก่อสร้างทั้งสิ้น	๓๐๙,๗๖๙.๓๐ ๓,๐๐๐.๐๐		-เหล็กกล่อง ๑"x๒"x๑.๖ มม. จำนวน ๓๐ ท่อน รวม ค่าแรง ราคา ๙,๙๐๐.- บาท -สมาทบอร์ด หนา ๖ มม. จำนวน ๙๐ ตร.ม. รวมค่าแรง ราคา ๓๙,๘๐๐.- บาท - งานฉาบเรียบ ๙๐ ตร.ม. ราคารวมค่าแรง ๙๐๐.-บาท - งานย้ายประตู ๑ ชุด ราคา ๓,๐๐๐.-บาท - งานทาสีพลาสติก อีทีอีค ๙๐ ตร.ม. ราคารวมค่าแรง ๕,๗๖๐.-บาท

			- ฉาก PVC รูดเก็บได้ ๑๘ ตร.ม. ราคารวมค่าแรง ๓๘,๖๐๐.-บาท - งานประตูปริมาตรวังกบอุกรณ์ ๓ L/S ราคา ๒,๐๐๐.-บาท - ย้ายเครื่องปรับอากาศ ๓ L/S ราคา ๓,๐๐๐.-บาท พร้อมอุปกรณ์เสริม
รวมค่าก่อสร้าง	๑๑๒,๐๐๐.๐๐		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
(๑) ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๑๓,๘๐๐.๐๐	๑.คณะกรรมการกำหนดราคากลาง -ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุม ประมาณ ๒ ครั้ง ค่าตอบแทน ๗,๘๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๒ = ๗,๘๐๐) ๒.คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก -ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓.คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง -คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๒,๓๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๒ = ๒,๓๐๐)	
(๒) ค่าตอบแทนผู้ ควบคุมงาน	๔,๕๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๓๔ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔,๕๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๑๘,๓๐๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๑๓๐,๓๐๐.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๐๕,๐๐๐.๐๐		ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน

๗๐. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม (สขจ.มหาสารคาม)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. งานปรับปรุงห้อง อบรมผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถ จำนวน ๓ ห้อง	๕๖,๐๐๐	- ค่าแรงในการรื้อถอนเครื่องปรับอากาศเดิม จำนวน ๓๐ เครื่อง เครื่องละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ทาสีน้ำพลาสติก วัสดุ ๒๐๐ ตร.ม. ราคา/หน่วย ๓๕ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท ค่าแรงงาน ๒๐๐ ตร.ม. ราคา/หน่วย ๓๐ รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓,๐๐๐ บาท - ทำความสะอาด ซักพื้น ล้างน้ำยา ๑ งาน ราคา/หน่วย ๑๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท * รวมค่า FACTOR F ๑.๑๐๓๙๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖,๒๑๘.๒๐ บาท
๒.งานครุภัณฑ์	๕๖๓,๐๐๐	๑.งานอุปกรณ์สำนักงาน - ชุดโต๊ะทำงาน (วิทยาการ) ขนาด ๒๐๐*๑๐๐*๗๕.๕๐ ซม. จำนวน ๓ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๘,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้ทำงาน (วิทยาการ) ขนาด ๖๐*๓๒*๓๐๗.๕-๓๓๖ ซม. จำนวน ๓ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๑,๕๐๐ บาท - โต๊ะรับแขก ชุดโซฟาหนัง PU ๓+๑ ที่นั่ง พร้อมโต๊ะวางแก้ว ๓ ที่นั่ง ขนาด ๑๗๕*๘๐*๗๘ ซม. แก้ว ๑ ที่นั่ง ขนาด ๑๕*๘๐*๗๘ ซม. จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๕ ชุด รวมเป็นเงิน ๒๔,๕๐๐ บาท ๒.งานเครื่องเสียงชุดห้องประชุม - ไม้กระดานดิจิทัล พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท - ชุดควบคุม ชุดไม้คีย์ดิจิทัล พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - จอโปรเจกเตอร์แบบแขวนมือตั้งจอ (wall Screen) ๑๒๐" ขนาดจอ ๑๘๘ x ๒๕๔ CM. จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - LCD projector ๔๐๐๐ ANSI lumens จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท ๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดแขวน - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๑๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท ขนาด ๔๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๑,๒๐๐ บาท ขนาด ๔๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๓,๓๐๐ บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๒๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๑,๘๐๐ บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ ชุด รวมเป็นเงิน ๖๔,๘๐๐ บาท ขนาด ๓๒,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๒,๓๐๐ บาท - ห้องสอบ E-exam ขนาด ๒๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท ขนาด ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๐,๒๐๐ บาท ๔.เครื่องคอมพิวเตอร์มีดิสก์(Core i๗) สำหรับสำนักงานพร้อมติดตั้งโปรแกรมสำเร็จรูป ห้องอบรม ๑,๒,๓ จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๓,๓๑๖ บาท
รวมจำนวนที่ขอรับ จัดสรร	๑,๐๑๙,๐๐๐	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๑๙,๗๓๔.๒๐ บาท คิดเป็นเงินประมาณ ๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท

๓) เกี่ยวกับสนามทดสอบ รวม ๒ แห่ง

๓๑. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช (สขจ.สุพรรณบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑. ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ			
๑. งานปรับพื้นที่	๒๘,๖๙๗.๔๓	๑.๓๐๐๕๕	๒๓,๙๕๐.๐๐
๒. งานฐานราก	๓๗,๕๙๓.๓๐	๑.๓๐๐๕๕	๕๙,๓๙๗.๖๔
๓. งานโครงสร้างหลังคา	๑๙,๙๖๔.๐๐	๑.๓๐๐๕๕	๑๕,๒๗๐.๐๐
๔. งานสถาปัตยกรรม	๒๕,๓๓๖.๐๗	๑.๓๐๐๕๕	๓๙,๒๒๖.๐๐
๕. งานสุขภัณฑ์ประตุน้ำต่าง	๓๖,๙๙๖.๒๐	๑.๓๐๐๕๕	๓๓,๐๐๐.๐๐
๖. งานไฟฟ้า	๖,๓๙๘.๔๗	๑.๓๐๐๕๕	๕,๒๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๓๕,๓๘๕.๒๗		
๒. ก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน			
๑. งานปรับพื้นที่	๑๒,๒๖๓.๔๓	๑.๓๐๐๕๕	๙,๓๘๐.๐๐
๒. งานฐานราก	๑๓,๙๙๓.๓๐	๑.๓๐๐๕๕	๑๙,๓๙๗.๖๔
๓. งานโครงสร้างหลังคา	๕๒,๓๔๒.๓๗	๑.๓๐๐๕๕	๓๙,๒๓๔.๐๕
๔. งานสถาปัตยกรรม	๓๙,๙๖๖.๔๕	๑.๓๐๐๕๕	๖๐,๓๕๑.๕๕
๕. งานสุขภัณฑ์ประตุน้ำต่าง	๓๖,๙๙๖.๒๐	๑.๓๐๐๕๕	๕๕,๖๘๗.๘๐
๖) งานไฟฟ้า	๓๔,๘๕๘.๖๐	๑.๓๐๐๕๕	๓๓,๓๖๕.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๖๕,๕๑๙.๓๕		
๓. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน			
ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๕๒,๕๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๕๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวม ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๕๒,๕๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๕๒,๕๐๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๕๖๘,๒๖๓.๐๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๘๒,๙๐๐.๐๐	ห้าแสนสี่หมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน	

๓๒. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (สขจ.ประจวบคีรีขันธ์)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) ไม้แป้นปรับแสง	๑๘,๓๗๒.๕๐	จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อตารางเมตร ๗๕๐ บาท - ไม้ต่างกว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๔.๐๕ ม. จำนวน ๓ ชุด (๗.๒๙ ตร.ม. x ๓ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๒.๕๐ บาท - ไม้ต่างกว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด (๓.๙๖ ตร.ม. x ๑ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๙๗๐.๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๑๘,๓๗๒.๕๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๒๕,๓๐๐.๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๕,๓๐๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๓.๓๐๓๕	๓๖๑,๓๕๐.๐๐
๒) งานรื้อถอน	๑๖,๕๐๐.๐๐	-	๑๖,๕๐๐.๐๐
๓) งานครุภัณฑ์ (เครื่องปรับอากาศ)	๖๒,๓๐๐.๗๕	๑.๐๗๐๐	๕๘,๒๒๕.๐๐
๔) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๓๒,๑๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๓๓๒,๑๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๖๒,๙๖๘.๒๖		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒๘,๖๕๐.๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๑ ครั้ง ค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๒. คณะกรรมการตรวจวันพัสดุในวงจ้างก่อสร้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน - ออกตรวจงานจ้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ออกตรวจงานประมาณ ๕ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๕,๒๕๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		(๓๕๐ บาท x ๓ คน x ๕ ครั้ง = ๕,๒๕๐) - ตรวจรับงาน ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๓ ครั้ง ประชุม ๕ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๙,๕๐๐ บาท (๓,๙๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๒,๕๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๗๕ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๐๐ บาท รวม ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๒,๕๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๕๑,๑๕๐.๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๓๑๙,๑๑๘.๒๖	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๕๘,๗๙๐.๗๖	เจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์

๗๓. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี (สขจ.ประจวบคีรีขันธ์)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) ม่านปรับแสง	๒๒,๙๓๕.๐๐	จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อตารางเมตร ๒๕๐ บ. - หน้ากว้าง ๒.๒๐ ม. x ยาว ๕.๐๐ ม. จำนวน ๑ ชุด (๘.๘๐ ตร.ม. x ๑ ชุด x ๒๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๒๐๐ บาท - หน้ากว้าง ๒.๒๐ ม. x ยาว ๐.๙๐ ม. จำนวน ๕ ชุด (๑.๙๘ ตร.ม. x ๕ ชุด x ๒๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๔๗๕ บาท - หน้ากว้าง ๒.๒๐ ม. x ยาว ๑.๘๐ ม. จำนวน ๓ ชุด (๓.๙๖ ตร.ม. x ๓ ชุด x ๒๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๙,๘๖๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๒๒,๙๓๕.๐๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ทีวีแอลอีดีและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐.๐๐	- ทีวีแอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียด จอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๕,๓๐๐.๐๐		
๓ ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๑) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
อาคารที่พักผู้โดยสารขั้วรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๗๐๙,๓๓๕.๕๐	๑.๒๐๘๘	๕๘๖,๖๗๓.๓๓
๒. งานสถาปัตยกรรม	๖๙๗,๕๕๖.๑๗	๑.๒๐๘๘	๕๗๗,๐๖๕.๐๐
๓. งานระบบสุขาภิบาลและ ดับเพลิง	๔๐,๘๙๓.๗๐	๑.๒๐๘๘	๓๓,๘๓๐.๐๐
๔. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ ไฟฟ้า	๕๕,๔๕๓.๗๐	๑.๒๐๘๘	๔๕,๘๗๕.๐๐
ครุภัณฑ์ประกอบอาคาร			
๕. เครื่องปรับอากาศ	๘๓,๗๔๘.๐๐	๑.๐๗๐๐	๗๖,๔๐๐.๐๐
ครุภัณฑ์สำนักงาน			
๖. งานครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๕๓,๓๐๐.๐๐	๓.๐๐๐๐	๓๕๓,๓๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๗๓๓,๒๘๗.๐๗		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๘,๖๕๐.๐๐	๑. คณะกรรมการตรวจสอบความคืบหน้า - ประทาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๓,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๑ ครั้ง ค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวงจ้างก่อสร้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน - ออกตรวจงานจ้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ออกตรวจงานประมาณ ๕ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๕,๒๕๐ บาท (๓๕๐ บาท x ๓ คน x ๕ ครั้ง = ๕,๒๕๐) - ตรวจรับงาน ประทาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุม ๕ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๙,๕๐๐ บาท (๓,๙๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๔๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๐๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๑๒๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๑๕๔,๖๕๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๑,๘๘๗,๙๓๗.๐๗		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๗๒๔,๔๗๒.๐๗	หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสตางค์

๗๔. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (สขจ.สกลนคร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (อาคารที่พักสอบขับรถ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง)			
๑. ค่าก่อสร้าง			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักสอบขับรถ	๕๐๐,๐๖๐.๘๓	๑.๓๐๗๕	๓๘๖,๘๘๔.๙๖
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๖,๐๓๔.๐๐	๔.๑๓๕ (Vat)	๖๑,๗๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๖๖,๐๙๔.๘๓		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖๖,๐๐๐.๐๐	(ห้าแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)	

๗๕. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน (สขจ.สกลนคร)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
-	-		
รวมค่าวัสดุ			
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๓) ครุภัณฑ์	๓๔๖,๒๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓๖,๐๐๐ บาท (ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย) - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓๖,๐๐๐ บาท (ห้องอบรม ๓ (ขอใหม่) ห้องอบรม ๒ (ขอต่ออายุ) และห้องสอบข้อเขียน) - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐ บาท - ทีวีขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๘,๒๐๐ บาท - เก้าอี้เหล็กเซอร์เบาะนม จำนวน ๑๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๔๖,๒๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงในห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายห้องทดสอบขับรถและเจ้าหน้าที่ควบคุมทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์	๑,๑๗๖,๒๒๗.๑๓	๑.๓๐๗๕	ปรับแก้ห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ๑ ชั้น ขนาดกว้าง ๔๑๐ x ๓ ตร.ม. อลูมิเนียมขอบทาบ ๑๐๐ มม.กระจกสีเขียวใส ทน ๕.๐๐ มม. เป็นเงิน ๑๑,๖๘๐ บาท งานถือห้องทดสอบขับรถ ๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๘๐ บาท งานฝ้าเพดานภายใน ๔๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๗๖๐ บาท งานฝ้าฉนวนภายนอก ๓๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๓๒๐ บาท งานทาสีภายในภายนอก ๒๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		งานเปลี่ยนถังโครทอนิคมีบ้อยพักน้ำ ๒ ชุด เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท งานเทพื้นคอนกรีตสนามทดสอบขับรถ หน้า ๐.๑๐ ม. พื้นี่รวม ๒,๕๘๐ ตร.ม. - งานปรับพื้นที่ก่อนเทพื้นคอนกรีต เป็นเงิน ๑๒,๙๐๐ บาท - คอนกรีต ๑ : ๒ : ๔ เป็นเงิน ๕๓๗,๙๐๐ บาท - เหล็กตะแกรงวางเมท Q ๔ มม. # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ ม. เป็นเงิน ๑๐๓,๒๐๐ บาท - ไม้แบบ เป็นเงิน ๓๘,๕๐๐ บาท - ค่าแรงประกอบแบบ ๙,๐๔๐ บาท - แอสฟัลท์ผสมทราย เป็นเงิน ๔,๕๕๐ บาท - ก่ออิฐมอดู ๔ รู หรือฉาบ ๒ ด้าน เป็นเงิน ๑๑,๐๒๐ บาท - งานกระຈักและขุดมีเนียม เป็นเงิน ๖๒,๗๐๐ บาท จ้างทำอุปกรณ์ในสนามทดสอบขับรถ (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ทุล ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๑๓๒,๒๐๐.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๑๔,๐๐๐	หนึ่งล้านบาทเศษหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน

๗๖. ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์	๙๘,๙๕๐	- กล้องวงจรปิด ระบบ AHD ความละเอียด ๓.๓ Mega pixels อินฟราเรด ๔๒ ดวง, ระยะอินฟราเรด ๓๐-๕๐ เมตร จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐ บาท - DVR HMEW AHD ๘ ch พร้อม HDD. ๑ TB. จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๓,๙๐๐ บาท รวม ๑๓,๙๐๐ บาท - จอแบบ LED ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๖๐๐ บาท รวม ๕,๖๐๐ บาท - เครื่องสำรองไฟ ๓๐๐๐ VA จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐ บาท - สาย RG ๖ LONK ชีล ๙๕ % จำนวน ๓.๕ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐ บาท รวม ๑๓,๒๕๐ บาท - ท่อร้อยสาย + อุปกรณ์ + สายไฟ + เสาค้ำ จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๓๘,๐๐๐ บาท รวม ๓๘,๐๐๐ บาท - ไฟเขียว แดง พร้อมอุปกรณ์ควบคุม จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๑๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๓,๕๐๐ บาท - ไม้ระแนงฝ้า จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๙๘,๙๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๘,๙๕๐	เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ตามที่คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด/สำนักงานขนส่งสาขา โดยให้ฝ่ายเลขานุการและผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ฝ่ายเลขานุการจัดหมวดหมู่ของการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถในการดำเนินการแต่ละประเภท และกำหนดรูปแบบการจัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายให้ชัดเจน

๒. ให้ผู้ขอรับจัดสรร จัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินโครงการ แต่ละรายการให้ครบถ้วนชัดเจน

ฝ่ายเลขานุการได้ดำเนินการจัดหมวดหมู่ของการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถในการดำเนินการแต่ละประเภท และกำหนดรูปแบบการจัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่าย ตามความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา แล้ว ปรากฏว่า รายการค่าใช้จ่ายในส่วนของวัสดุ ครุภัณฑ์บางรายการในส่วนของมันปรับแสง โทรทัศน์ และชุดเครื่องขยายเสียง มีราคาไม่เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน และเป็นรายการที่อยู่นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ จึงได้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๑) ผู้แทนสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ๒) ผู้แทนสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ๓) ผู้แทนกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ ๔) ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ๕) ผู้แทนกลุ่มออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ๖) ผู้แทนส่วนการเงินและบัญชีกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๗) ผู้แทนงานอาคารและสถานที่พิจารณากำหนดเกณฑ์คุณสมบัติ/ราคา สำหรับวัสดุ ครุภัณฑ์ ดังกล่าว เพื่อให้ผู้ขอรับจัดสรร คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการมีเกณฑ์ราคาเป็นแนวทางปฏิบัติงานและแนวทางในการพิจารณาเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยผลการประชุมพิจารณากำหนดคุณสมบัติและเกณฑ์ราคาสรุปได้ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คุณลักษณะ	เกณฑ์ราคา
1	มันปรับแสง	ตามสภาพพื้นที่	ตารางเมตรละไม่เกิน 750 บาท
2	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV	ขนาด 55 นิ้ว สำหรับห้องความยาวไม่เกิน 5 เมตร	เครื่องละไม่เกิน 25,300 บาท
		ขนาด 65 นิ้ว สำหรับห้องความยาวเกิน 5 เมตร แต่ไม่เกิน 8 เมตร	เครื่องละไม่เกิน 36,000 บาท
		ขนาด 65 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง สำหรับห้องความยาวเกิน 8 เมตร ขึ้นไป	เครื่องละไม่เกิน 36,000 บาท
3	ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม)	ลำโพงแฉก 30 วัตต์	ตัวละไม่เกิน 3,600 บาท
		- สำหรับห้องความยาวไม่เกิน 8 เมตร ใช้ลำโพงแฉก 2 ตัว	
		- สำหรับห้องความยาวเกิน 8 เมตร แต่ไม่เกิน 10 เมตร ใช้ลำโพงแฉก 4 ตัว	
		- สำหรับห้องความยาวเกิน 10 เมตร ขึ้นไป ใช้ลำโพงแฉก 6 ตัว	
	พาวเวอร์มีกซ์เซอร์ 500 วัตต์ ไม่น้อยกว่า 8 ช่อง	ตัวละไม่เกิน 9,900 บาท	
	ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF	ชุดละไม่เกิน 6,000 บาท (2 ตัว)	
	ไมโครโฟนแบบใช้สาย	ตัวละไม่เกิน 4,000 บาท	
4	ลำโพงเคลื่อนที่	ขนาด 15 นิ้ว 500 วัตต์	ตัวละไม่เกิน 10,000 บาท

ฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นและปรับรายละเอียดค่าใช้จ่าย เพื่อให้สอดคล้องตามมติ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และเกณฑ์ราคาและมาตรฐานโสตทัศนูปกรณ์ที่กำหนด ดังนี้

๑. ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วนของมันปรับแสง โทรทัศน์ และชุดเครื่องขยายเสียง ตามเกณฑ์ที่กำหนด

๒. ปรับรายการค่าตอบแทนคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง อนุมัติจัดสรรเงินเฉพาะค่าตอบแทน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อความเหมาะสมและประหยัด

ทั้งนี้ รายละเอียดประมาณการรายจ่ายโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด/สำนักงานขนส่งสาขา จำนวน ๗๖ โครงการ

ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด/สำนักงานขนส่งสาขา จำนวน ๗๖ โครงการ ในวงเงินที่ได้ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามประมาณการรายจ่าย ที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๑ (๑-๗๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถมีคุณภาพและเป็นมาตรฐานเดียวกัน สามารถยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) รวมถึงสามารถรองรับการอบรมหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแผนงานของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด/สำนักงานขนส่งสาขา ในวงเงินที่ได้ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามประมาณการรายจ่ายที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ โดยให้ประเมินผล ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะแรก ให้วัดความรู้ก่อนและหลังการเข้ารับการอบรม รวมถึงความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

- ระยะกลาง ให้วัดการรับรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- ระยะยาว ให้ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่าที่กำหนด

ในระยะเวลา ๑ เดือน โดยกำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน และสำนักงานขนส่งสาขาไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

๓. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กำหนดมาตรฐานกลางของสื่อ จำนวน ๓ - ๖ เรื่อง ความยาวประมาณ ๑๐ - ๑๕ นาที เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดทำสื่อสำหรับใช้ประกอบการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีเนื้อหา เช่น เหตุการณ์อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงจุดที่พบผู้กระทำผิดกฎหมายบ่อยครั้ง เป็นต้น โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด หรือคณะอนุกรรมการบังคับใช้กฎหมายประจำจังหวัด เป็นต้น

๔. ให้จัดรูปแบบห้องอบรมให้สามารถรองรับการอบรมหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามแผนงานของกรมการขนส่งทางบก และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)

๕. ให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งเวียนชักจูงการดำเนินการในการขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด/สำนักงานขนส่งสาขา จำนวน ๗๖ โครงการ ในวงเงินที่ได้ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามประมาณการรายจ่ายที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๑.๒...

วาระที่ ๓.๑.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (สขจ.พัทลุง) ๒๙๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถ โดยการพัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ด้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพียงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เพียงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงไม่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๓ เดือน	๓.๑.๒ (๑)
๒.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๓๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	ด้านปริมาณ : มีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศที่สามารถควบคุมกำกับดูแลการตรวจสอบสภาพรถ ของสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพียงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถจากสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชนมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่เป็นสาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๓ เดือน	๓.๑.๒ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๑.๒ (๑)...

วาระที่ ๓.๑.๒ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๙๕,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปอ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ ซึ่งปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งคือ สภาพตัวรถความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ โดยกรมการขนส่งทางบกถือเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบกำกับดูแลและพัฒนาให้รถทุกประเภทที่นำไปใช้บนท้องถนนมีความปลอดภัยไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมากทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งทางด้านสังคมและทางด้านการเศรษฐกิจ ซึ่งในการตรวจสอบกำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นรูปธรรมได้ด้วยการมีระบบมาตรการการตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐานมีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมาตรฐานเที่ยงตรง ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานต่างๆ ภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก จึงจำเป็นต้องมีระบบ อุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว ไปด้วยกันทั้งหมดทั่วประเทศ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรเป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการตรวจสอบกำกับ ดูแลการตรวจสภาพรถได้มีการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถที่เป็นระบบมาตรฐาน เช่นเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัดอื่นๆ แล้วแต่เนื่องจากด้วยสถานที่ปฏิบัติงานตรวจสภาพรถโดยรวมไม่เอื้ออำนวยให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยตัวสำนักงานได้มีการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานทำให้สภาพเสื่อมโทรม ชำรุด บกพร่อง ประกอบกับโดนภัยธรรมชาติ ลม พายุ และฝน มาเป็นระยะ ๆ ทำให้อาคารเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างรวมถึงบริเวณพื้นที่การให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการและห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ มีการรั่วซึมของน้ำที่ซึ่งอยู่บนหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ อันเกิดจากการชำรุดของหลังคา มีรอยแตกร้าว เมื่อมีฝนตกลงมาน้ำจะจับบนหลังคาและรั่วซึมลงมายังพื้นที่ให้บริการประชาชนและห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ประกอบกับพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ จังหวัดพิจิตร (ศูนย์ VICC) เมื่อมีการรั่วซึมของน้ำจากหลังคาลงมาทำให้น้ำซึมเข้าไปภายในศูนย์ VICC สร้างความเสียหายให้แก่พื้นไม้สำเร็จรูปลามิเนต ซึ่งหากไม่ทำการพัฒนาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจะส่งผลถึงระบบตรวจสภาพรถที่มีการติดตั้งไว้แล้วด้วย ประกอบกับระบบตรวจสภาพรถที่มีการติดตั้งไว้ในส่วนของพื้นที่เกิดการชำรุดสึกหรอทำให้การตรวจสภาพรถเกิดความไม่เที่ยงตรงได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถด้วยการพัฒนาอุปกรณ์ สถานที่ และบริเวณต่าง ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการตรวจสภาพรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน สามารถตรวจรถทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเที่ยงตรงมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน เทียบตรง เกิดความปลอดภัย
๒. เพื่อให้รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

การตรวจสอบ กำกับ ดูแล ให้รถทุกประเภททุกคันที่นำไปขับขึ้นบนท้องถนนมีความปลอดภัยไม่
เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทั้ง
ทางด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจซึ่งในการตรวจสอบกำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบ มาตรการ การตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐานมีอุปกรณ์เครื่องมือ
และส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐานเทียบตรง จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจ
สภาพรถที่มีมาตรฐาน เทียบตรง เกิดความปลอดภัยสามารถนำไปใช้งานในท้องถนนได้อย่างปลอดภัยไม่
ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถ โดยการพัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
กับการตรวจสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐานเทียบตรง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถ
ดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตาม
มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน มีความมั่นคงแข็งแรง
ไม่เป็นสาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่าน
การตรวจสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ผู้รับบริการด้านการตรวจสภาพรถ
ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
๒. ศูนย์ควบคุมระบบการตรวจสภาพรถ ควบคุมคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นมาตรฐาน
เดียวกันทุกแห่งทั่วประเทศ
๓. ผู้รับบริการในด้านต่างๆ มีความมั่นใจในงานบริการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
๔. รถที่ผ่านการตรวจสภาพรถมีความมั่นคง ปลอดภัย เป็นการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๑	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๒-๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ดำเนินการปรับปรุงหลังคา ช่องระบายอากาศ ทาสี ปรับพื้น และงานอื่น ๆ ให้แล้วเสร็จ	เดือนที่ ๔	๒๙๕,๐๐๐
เดือนที่ ๔	๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	-	-
เดือนที่ ๕	๕. ประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๖	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรง รวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถ โดยการพัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ตรวจสอบสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐาน เพียงตรง			
๑. งานหลังคา	๓๐๔,๔๒๗.๕๙	๑.๓๐๗๔	๗๙,๘๗๔.๒๕
๒. งานต่อเติมหลังคา	๙๔,๑๕๒.๓๕	๑.๓๐๗๔	๗๒,๐๑๔.๙๕
๓. งานทาสี	๓๘,๑๗๗.๐๓	๑.๓๐๗๔	๒๙,๒๐๒.๒๖
๔. งานระบายอากาศ	๕๘,๘๓๓.๐๐	๑.๓๐๗๔	๕๕,๐๐๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๕,๐๐๐	สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงาน
ขนส่งจังหวัดพัทลุง งบประมาณ ๒๙๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
งบประมาณ ๒๙๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

/ความเห็นของ...

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมเป็น ดังนี้

๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้รวดเร็วขึ้น อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

มติที่ประชุม อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง งบประมาณ ๒๙๕,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๓.๑.๒ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๙๒,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปด.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก มีนโยบายที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับดูแลการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ที่อาคาร๑ และต่อมาได้ถูกรื้อถอนออก เนื่องจากได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังขาดศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ที่มีความจำเป็นในการบริหารจัดการในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบ เพื่อให้สถานประกอบการดังกล่าว มีการตรวจสภาพรถที่เข้มงวด จริงจัง อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีจึงมีความจำเป็นต้องมีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) สำหรับดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม การรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานประกอบการผ่านทางระบบสารสนเทศ และยังสามารถตรวจสอบการดำเนินงานในขณะปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสภาพรถผ่านทางกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเชิงพื้นที่ให้เข้มงวดและจริงจัง
๒. เพื่อให้เกิดมาตรฐานที่เป็นสากลในการตรวจสภาพรถกับทุกสถานตรวจสภาพรถ โดยรถที่ผ่านการตรวจจากสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงจะมีความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
๓. เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๔. เพื่อให้การตรวจสอบ กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดตั้งศูนย์ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ(VICC) จังหวัดปราจีนบุรีจะเป็นการยกระดับมาตรฐานรถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถหรือสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศที่สามารถควบคุมกำกับดูแลการตรวจสภาพรถ ของสถานตรวจสภาพรถเอกชนได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด

ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่เป็นสาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ผ่านการตรวจสภาพ และรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง มีสภาพความปลอดภัยในการใช้งานที่สูงขึ้น
๒. สถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๓. การควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และลงโทษผู้ที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๗. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๑ - ๒	๘. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๙. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ปรับปรุงอาคารสถานที่สำหรับจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ	เดือนที่ ๒	๓๙๒,๐๐๐
เดือนที่ ๕	๑๐. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	-	-
เดือนที่ ๖	๑๑. ประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๗	๑๒. สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรง รวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี			
๑. งานรื้อถอนเตรียมพื้นที่	๑,๒๕๒.๐๓	๓.๓๐๗๔	๔๕๐
๒. งานปรับปรุงห้องสำนักงาน	๓๙๑,๔๓๕.๕๖	๑.๓๐๗๔	๒๙๙,๔๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๓๙๒,๖๘๗.๕๙		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๒,๐๐๐		สามแสนเก้าหมื่นสองพันบาท

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๙๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๙๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๙๒,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๑.๓...

วาระที่ ๓.๑.๓ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (สนว.) ๑,๐๐๐,๐๐๐ ปี. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	<p>ผลผลิต :</p> <p>สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายได้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย</p> <p>(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน</p> <p>(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน</p> <p>(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ชั้นตอนความสำคัญต่าง ๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย</p> <p>(๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น</p>	<p>ด้านปริมาณ :</p> <p>สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายได้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย</p> <p>(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน</p> <p>(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน</p> <p>(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ชั้นตอนความสำคัญต่าง ๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย</p> <p>(๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น</p> <p>(๖) การส่งข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ให้กับสำนักงานเลขาธิการกรม สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวม ๑๓๗ แห่ง และสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และโรงเรียนสอนขับรถ รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ แห่ง เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกและองค์กรดังกล่าวนำไปเผยแพร่</p> <p>(๗) การเผยแพร่ข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถโดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ในเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และทางสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK</p> <p>ด้านคุณภาพ :</p> <p>การรับรู้และความพึงพอใจสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถจากประชาชนในช่องทางดังต่อไปนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่องทางที่มาติดต่อราชการกับหน่วยงานในสังกัดของ กรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กับโรงเรียนสอนขับรถ รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน - ช่องทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK โดยมียอดการเข้าชมติดตาม และกด Like กด Share ภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่เผยแพร่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ครั้ง 	๓.๑.๓ (๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		เอกสาร แนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.) ๕,๐๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : สกู๊ป หรือ สารคดีสั้นความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ ความยาวตอนละ ๕ นาทีจำนวน ๒๐ ตอน เผยแพร่ออกอากาศทางช่องสถานี โทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และช่องทางออนไลน์อื่น ๆ เช่น ยูทูบ และ โซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก	ด้านปริมาณ : ผลิตสกู๊ปหรือ สารคดีสั้น มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ ความยาวตอนละ ๕ นาทีจำนวน ๒๐ ตอน เผยแพร่ออกอากาศทางช่องสถานี โทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และช่องทางออนไลน์อื่น ๆ เช่น ยูทูบ และ โซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก ด้านคุณภาพ : - มีจำนวนผู้ชมในกลุ่มที่กำลังเข้าสู่วัยสูงอายุรวมทั้งผู้สูงอายุ (๕๕ ปีขึ้นไป) รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ view ทั้งทางสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์ - ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนกลุ่มตัวอย่างที่รับชมรายการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับด้านสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน และ จัดสำนึก ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น	๓.๑.๓ (๒)
๓.	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home (สนภ.) ๒๕๕๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในขณะที่ขับขี่	ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้ ๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะในเขต กทม.จำนวน ๒๐ คัน ๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ ๓. สื่อโฆษณาส่องไฟจำนวน ๓ ป้ายบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นในที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางวัน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ	๓.๑.๓ (๓)
		ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : ดำเนินการวัดผลประเมินผลครบทุกด้านตามที่กำหนด โครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านคุณภาพ : ผลของการประเมินโครงการสามารถนำมาใช้เป็นข้อเสนอแนะในการดำเนินงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป	

โดยทั้ง ๓ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๓.๑.๓ (๓)...

วาระที่ ๓.๑.๓ (๑) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปด.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก ได้มีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง เพื่อสื่อสารและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้ ตระหนักรู้ และเข้าใจถึงสื่อประชาสัมพันธ์ในเรื่องดังกล่าว และรายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการต่างๆ ที่ทางกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำขึ้นอย่างทั่วถึง และทันห่วงที่ต่อสังคมในยุคดิจิทัลและเครือข่ายสังคมออนไลน์ซึ่งพัฒนาและเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว

สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ถือเป็นองค์กรภาคเอกชนที่มีบทบาทหน้าที่ให้บริการตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปีกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และเพื่อให้เจ้าของรถทราบถึงสภาพรถที่ใช้อยู่ว่ายังคงมีความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ ช่วงล่าง และมีความครบถ้วนถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถหรือไม่ เช่น ระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบห้ามล้อ ศูนย์ล้อ ควันดำ เสียง โคมไฟหน้า เป็นต้น รวมถึงไม่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดอีกด้วย ซึ่งหากตรวจสภาพรถแล้วพบข้อบกพร่องเจ้าของรถจะได้นำรถนั้นไปแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อให้รถใช้งานได้ตามปกติต่อไป ซึ่งนับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๗ จนถึงปัจจุบันมีสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ แห่งทั่วประเทศ โดยมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ไม่น้อยกว่า ๑๖ ล้านคัน คิดเป็นร้อยละประมาณ ๙๖ ของจำนวนรถทั่วประเทศที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

จากการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบกพบว่า ปัจจุบันมีสถานตรวจสภาพรถหลายแห่งในหลายจังหวัดหรือหลายพื้นที่ดำเนินการตรวจสภาพรถไม่ครบถ้วนถูกต้องหรือตรวจสภาพรถโดยฝ่าฝืนกฎระเบียบ ที่ทางราชการกำหนด เป็นเหตุให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเมื่อนำไปใช้งานบนท้องถนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศได้ดำเนินการควบคุม กำกับดูแลอย่างเต็มที่แล้ว แต่ก็ยังไม่อาจดำเนินการได้อย่างทั่วถึงทุกพื้นที่และตลอดเวลา ประกอบกับปัจจุบันสื่อประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ที่กรมการขนส่งทางบกผลิตไว้เพื่อสื่อสารไปยังประชาชนนั้นมีอยู่น้อยมาก เนื้อหาเป็นเชิงวิชาการ แต่ยังขาดความคิดสร้างสรรค์ในการนำเสนอที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึกของประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถในยุคการสื่อสารดิจิทัล ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ การตระหนักรู้ และสร้างจิตสำนึกในบทบาทหน้าที่ความสำคัญของการนำรถไปตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) รวมถึงรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถให้มากยิ่งขึ้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ

/ของสถานตรวจ...

ของสถานตรวจสภาพรถ เพื่อให้ใช้สำหรับการสื่อสารไปยังประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถได้อย่างมีคุณภาพและเข้าถึงอารมณ์และความรู้สึกกับบุคคลดังกล่าว ซึ่งช่วยสนับสนุนการรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ในวงกว้างมากขึ้น ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอื่นเนื่องมาจากการใช้รถที่มีความชำรุดบกพร่อง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของกรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการบริหารจัดการชื่อเสียงขององค์กร และการนำเงินรายได้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชนและเจ้าของรถได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญเมื่อนำรถไปตรวจสภาพรถกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และไม่ยอมรับการใช้หลักฐานรับรองการตรวจสภาพรถปลอมมาใช้ในการเสียภาษีประจำปี

๒. เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจและให้ความสำคัญในการดูแลและบำรุงรักษาสภาพรถให้มีความปลอดภัยและพร้อมใช้งานบนท้องถนนอยู่เสมอ รวมถึงไม่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญในการตรวจสภาพรถที่เข้ารับบริการ โดยใช้เครื่องตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐานในการรับรองสภาพและดำเนินการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด

๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ มีคุณค่าของผลงานที่จะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน โดย

๑. สื่อประชาสัมพันธ์มีการนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เสริมเนื้อหาเชิงวิชาการเฉพาะที่จำเป็นและสำคัญ มีระยะเวลานำเสนอสั้น มีความน่าสนใจ จึงเหมาะสำหรับประชาชน เจ้าของรถ และผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถในการรับชมและรับฟัง ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการรับรู้ เข้าใจ ตระหนักรู้ สร้างจิตสำนึก และ ให้ความสำคัญกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มากยิ่งขึ้น

๒. ช่วยสนับสนุนการรณรงค์เรื่องการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ให้ดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างถูกต้องทุกขั้นตอนตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด

๓. ประชาชนและเจ้าของรถได้ใช้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มีความปลอดภัยและพร้อมใช้งานบนท้องถนนอย่างแท้จริง และมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนอื่นเนื่องมาจากการใช้รถที่มีความชำรุดบกพร่องรวมถึงลดการใช้รถที่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดลงได้ด้วย

/๔ ผู้ได้รับ...

๕. ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ สามารถให้คำแนะนำกับประชาชนหรือเจ้าของรถในกรณีที่พบข้อบกพร่องหรือเริ่มพบความผิดปกติของรถ ไม่ว่าจะนั้นจะผ่านการตรวจสภาพหรือไม่ เพื่อให้ประชาชนและเจ้าของรถสามารถบำรุงดูแลรักษาด้วยตนเอง หรือนำรถกลับไปซ่อม ณ ศูนย์บริการหรืออู่ซ่อมรถตามข้อบกพร่องหรือความผิดปกติที่ตรวจพบ เพื่อให้รถนั้นมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งช่วยในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้มากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้

(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายได้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน

(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาว ตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน

(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของ สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้ดังต่อไปนี้

(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายได้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึกเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน

(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน

(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย

(๕) แผ่น DVD บรรจุ ข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น

(๖) การส่งข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ให้กับสำนักงานเลขานุการกรม สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวม ๑๙๗ แห่ง และสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และโรงเรียนสอนขับรถ รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ แห่ง เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกและองค์กรดังกล่าวนำไปเผยแพร่

(๗) การเผยแพร่ข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถโดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ในเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และทางสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK

ด้านคุณภาพ : การรับรู้และความพึงพอใจสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถจากประชาชนในช่องทางดังต่อไปนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

- ช่องทางที่มาติดต่อราชการ กับหน่วยงานในสังกัดของ กรมการขนส่งทางบก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) กับโรงเรียนสอนขับรถ รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

- ช่องทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และสื่อออนไลน์ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK โดยมียอดการเข้าชม ติดตาม และกด Like กด Share ภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่เผยแพร่ รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบกและสถานตรวจสภาพรถที่คัดเลือกมาจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และสถานที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ทำให้ประชาชนและเจ้าของรถได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญเมื่อนำรถไปตรวจสภาพรถกับสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และไม่ยอมรับการใช้หลักฐานรับรองการตรวจสภาพรถปลอมมาใช้ในการเสียภาษีประจำปี

๒. ทำให้ประชาชนมีความเข้าใจและให้ความสำคัญในการดูแลและบำรุงรักษาสภาพรถให้มีความปลอดภัยและ พร้อมใช้งานบนท้องถนนอยู่เสมอ รวมถึงไม่ปล่อยมลพิษทางเสียงและทางอากาศเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๓. ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับรู้ มีความเข้าใจ เกิดการตระหนักรู้ เกิดจิตสำนึก และให้ความสำคัญในการตรวจสภาพรถที่เข้ารับบริการ โดยใช้เครื่องตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐานในการรับรองสภาพและดำเนินการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด

๔. ทำให้การประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อกำหนดราคากลาง ด้วยประกาศประกวดราคา E-bidding	-	
เดือนที่ ๔	๓. จัดทำสัญญาจัดจ้าง		
เดือนที่ ๕ - ๖	๔. ผู้รับจ้างออกแบบสื่อวีดิทัศน์และสื่อ ประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบเสียงเป็นรายตอน ตามรูปแบบสคริปต์และสตอรี่บอร์ด ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบก เพื่อตรวจทานก่อนการผลิต	เดือนที่ ๗	๖๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๖ - ๘	๕. ผลิตและส่งมอบสื่อวีดิทัศน์และสื่อ ประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบเสียงเป็นรายตอนเพื่อตรวจทานก่อนการส่งมอบ	เดือนที่ ๘	๙๕๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๘	๖. ส่งมอบสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง พร้อมบรรจุข้อมูลแผ่น DVD จำนวน ๓๐๐ แผ่น	-	-
เดือนที่ ๘	๗. ตรวจรับงานและเบิกจ่าย	-	-
เดือนที่ ๙	๘. สนว. เป็นผู้เผยแพร่ข้อมูลสื่อประชาสัมพันธ์ตามช่องทางของกรรมการขนส่งทางบก และทางสื่อออนไลน์ ที่ได้รับความนิยม เช่น YOUTUBE, FACEBOOK	-	-
เดือนที่ ๑๐	๙. ประเมินผลงานการรับรู้ของประชาชนจากการส่งสื่อประชาสัมพันธ์	-	-
เดือนที่ ๑๐	๑๐. รายงานผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : สื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สื่อวีดิทัศน์ที่ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที พร้อมคำบรรยายได้ภาพ มีเนื้อหาเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และนำเสนอในเชิงความคิดสร้างสรรค์ที่เข้าถึงอารมณ์และความรู้สึก เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย</p> <p>(๒) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที โดยคัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน และนำมารวมกัน</p> <p>(๓) สื่อวีดิทัศน์ที่ตัดต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที โดยตัดต่อจากสื่อวีดิทัศน์ที่ผลิตตาม (๑) ทั้ง ๑๐ ตอน</p> <p>(๔) สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน แต่ละตอนมีความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที มีเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกในด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย</p> <p>(๕) แผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) จำนวน ๓๐๐ แผ่น</p>		
ค่าใช้จ่ายจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำรูปแบบ แนวคิดและกรอบเนื้อหา เกี่ยวกับข้อมูลความรู้ ขั้นตอนความสำคัญต่างๆ ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย พร้อม Script และ Story Board เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
	๓๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อวีดิทัศน์พร้อมคำบรรยายได้ภาพ ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลความรู้ขั้นตอนความสำคัญต่างๆในการตรวจสภาพรถและการสร้างจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย โดยบันทึกภาพหรือถ่ายทำด้วยความละเอียด ๔K และบันทึกเสียงระบบสเตอริโอ มีการถ่ายทำทั้งในและนอกสถานที่ และใช้กราฟิก ๒D Animation, ๓D Animation มีเทคนิคพิเศษ ในการช่วยอธิบายเนื้อหา รายการหรือสร้างความสมจริงของเนื้อหา เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
	๒๐๗,๐๐๐	- ค่าตัดต่อสื่อวีดิทัศน์ทั้ง ๑๐ ตอน ให้มีความยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตอน เป็นเงิน ๒๐๕,๐๐๐ บาท
	๒๑๗,๐๐๐	- ค่าตัดต่อสื่อวีดิทัศน์ทั้ง ๑๐ ตอน ให้มีความยาวไม่น้อยกว่าตอนละ ๓๐ วินาที จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน เป็นเงิน ๒๑๗,๐๐๐ บาท
	๓๓๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตอน เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐ บาท
	๓๖,๐๐๐	- ค่าจัดทำในแผ่น DVD บรรจุข้อมูลสื่อวีดิทัศน์และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบเสียงพร้อมสกรีนปก บรรจุในกล่องแบบ Slim ลงของบรรจุ พร้อมออกแบบปก หน้า-ปกหลัง จำนวน ๓๐๐ แผ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๐๐,๐๐๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า สื่อประชาสัมพันธ์ควรมีเนื้อหาให้ครอบคลุมในทุกมิติ เช่น การส่งเสริม ป้องกันความปลอดภัย การบังคับใช้กฎหมาย เป็นต้น เพื่อสื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญในการนำรถมาตรวจสภาพที่สถานตรวจสภาพรถ และสร้างความมั่นใจว่ารถที่ผ่านการตรวจสภาพสามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งให้ทราบถึงข้อกำหนดในเรื่องของบทลงโทษหากไม่นำรถมาตรวจสภาพจริงด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๓.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๓.๑.๓ (๒) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปด.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Aged Society) และจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ในปี ๒๕๖๗ หรืออีก ๓๕ ปีข้างหน้า เมื่อประชากรอายุ ๖๐ ปีขึ้นไปมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๒๐ และเมื่อเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุเรื่องหลักเสี่ยงไม่พอก็คือผู้สูงอายุที่มีความจำเป็นต้องขับรถ ซึ่งต้องพูดถึง ค่านึงถึง และจำเป็นต้องใส่ใจ เพราะหนึ่งในปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของคนกลุ่มนี้ก็คือสมรรถภาพร่างกายและโรคภัยที่มาพร้อมกับอายุที่มากขึ้น ดังจะพบได้จากข่าวเป็นระยะๆ เพราะคนขับวัยชราที่มีการรับรู้หยาบยานตามวัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเพิ่มขึ้น โดยมีสถิติจากต่างประเทศเช่น ประเทศญี่ปุ่น สถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติของญี่ปุ่น พบว่าจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับรถยนต์ที่มีอายุ ๗๕ ปีขึ้นไปเพิ่มขึ้นจาก ๗.๔% เป็น ๑๒.๘% ในช่วง ๓๐ ปีที่ผ่านมา หรือจากข้อมูลหน่วยงานความปลอดภัยการขับขี่รถยนต์ (NHTSA, National Highway Traffic Safety Administration) ของสหรัฐฯ พบว่าคนอายุ ๘๕ ปีขึ้นไปที่ขับรถ เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนจนถึงแก่ชีวิต ๓๓% โดยชนคนเดินถนนตายถึง ๑๗% โดยสถิติตัวเลขนี้สูงเป็น ๑๗ เท่า เมื่อเทียบกับคนขับอายุ ๒๕-๖๕ ปี

กรมการขนส่งทางบก ได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน และเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากกลุ่มประชากรสูงวัยที่ยังต้องขับรถอยู่ ด้วยการให้ความรู้แก่ตัวผู้สูงวัยหรือคนใกล้ชิดเพื่อประเมินศักยภาพการขับขี่ของตนเองและยับยั้งการขับรถของคนกลุ่มนี้หากพบสัญญาณผิดปกติ โดยมุ่งเน้นการสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนเพื่อให้เห็นความสำคัญเรื่องความพร้อมในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องสุขภาพในกลุ่มผู้สูงอายุ และดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านช่องทางที่เหมาะสม ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสื่อโทรทัศน์เป็นช่องทางที่สามารถเข้าถึงผู้ชมได้เป็นวงกว้าง และสามารถเข้าถึงประชาชนได้เป็นจำนวนมาก เหมาะสำหรับการประชาสัมพันธ์ที่คาดหวังการรับรู้และจดจำเป็นหลัก และดำเนินการเผยแพร่ทางช่องทางสื่อออนไลน์และสื่อสังคมออนไลน์เพื่อขยายการรับรู้ไปสู่ประชาชนให้ได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้สถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ที่มีการนำเสนอรายการหลากหลายประเภท ทั้งข่าวสารทั่วไปและบันเทิงพื้นที่การออกอากาศครอบคลุมทั่วประเทศ เมื่อวิเคราะห์ถึงช่องทางการเผยแพร่กลุ่มเป้าหมายและการนำเสนอเนื้อหาของรายการแล้ว ถือว่าเป็นกลุ่มผู้ชมที่สามารถคาดหวังเรื่องการรับรู้ได้ โดยเฉพาะการเผยแพร่ข่าวสารที่เกี่ยวกับการสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนนซึ่งจำเป็นต้องทราบข้อมูลเพื่อเตรียมความพร้อมของตนเองก่อน

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงเห็นควรจัดทำโครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้สุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนนโดยเฉพาะผู้สูงอายุ รองรับสังคมสูงวัย และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากกลุ่มประชากรสูงวัย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อผลิตสื่อสาระความรู้สุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนนโดยเฉพาะผู้สูงอายุที่เข้าถึงง่าย เผยแพร่ผ่านสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์

๒. เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กลุ่มเป้าหมายผู้สูงวัยที่ยังขับรถ สามารถนำองค์ความรู้ที่ได้ไปพิจารณาความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งต่อตนเองและบุคคลอื่นที่ร่วมทางการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำเสนอองค์ความรู้ด้านสุขภาพของผู้สูงอายุที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน ช่วยกระตุ้นให้ผู้สูงอายุมองถึงประชาชนทั่วไปที่มีข้อพึงระวังสังเกตสุขภาพตนเอง และช่วยยับยั้งอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เป็นการรองรับการเข้าสู่สังคมสูงวัย และเป็นการช่วยสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ประชาชนมีความตระหนักและรับผิดชอบต่อชีวิตและสวัสดิภาพของตนเองและผู้อื่นในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สกู๊ป หรือ สารคดีสั้นความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ เผยแพร่ทางช่องสถานี โทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัลและสื่อออนไลน์

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผลิตสกู๊ป หรือ สารคดีสั้น มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการขับรถ ความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน เผยแพร่ออกอากาศทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และช่องทางออนไลน์อื่นๆ เช่น ยูทูบ และโซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก

ด้านคุณภาพ : - มีจำนวนผู้ชมในกลุ่มที่กำลังเข้าสู่วัยสูงอายุรวมทั้งผู้สูงอายุ (๔๕ ปีขึ้นไป) รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ view ทั้งทางสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์

- ร้อยละ ๓๐ ของประชาชนกลุ่มตัวอย่างที่รับชมรายการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับด้านสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน และ จิตสำนึกความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๓ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีสื่อสาระด้านสุขภาพที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่เข้าถึงง่ายและสะดวกรับชมได้ทั้งทางสื่อโทรทัศน์และสื่อออนไลน์

๒. กลุ่มผู้ชม มีความรู้ ความเข้าใจ ไรศที่อาจจะมีผลต่อการขับรถ และสามารถพิจารณาความพร้อมในการขับขี่ของตนเองได้ดียิ่งขึ้น

๓. กลุ่มผู้ชม มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสวัสดิภาพของตนเองและเพื่อนร่วมทางในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	๑.จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔ - ๖	๒.ดำเนินการผลิตสื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการใช้รถใช้ถนน	-	-
เดือนที่ ๖ - ๑๐	๓.เผยแพร่สื่อที่ผลิตทางช่องทางสถานี โทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัลและสื่อออนไลน์	เดือนที่ ๑๓	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๑๑	๔. ประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๒	๕.ตรวจรับโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๓	๖.รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สกู๊ป หรือ สารคดีสั้น ความยาวตอนละ ๕ นาที จำนวน ๒๐ ตอน มีเนื้อหาข้อมูลความรู้ด้านสุขภาพที่มีผลต่อการเผยแพร่ทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล และสื่อออนไลน์		
๑. ค่าพิธีกร/ผู้เชี่ยวชาญ ดำเนินรายการ	๔๐๐,๐๐๐	- ผู้ดำเนินรายการมีความรู้หรือความเชี่ยวชาญในเรื่องทางการแพทย์ ค่าดำเนินรายการตอนละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ตอน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตัวแสดงประกอบ การถ่ายทำ	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าตัวแสดงประกอบกรถ่ายทำแสดงเหตุการณ์สมมติประกอบการ ถ่ายทำเพื่อความเข้าใจ ตอนละ ๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ตอน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าผลิตรายการ	๒,๔๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่าย ในการถ่ายทำ ทีวีละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ทีวี เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๓) <u>ถ่ายทำด้วยกล้องวีดีโอจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ จุด และ</u> <u>อุปกรณ์เสริมเพื่อการถ่ายทำ มีคุณสมบัติดังนี้</u> ๓.๑) รองรับเซ็นเซอร์ Back-Illuminated ๒๔.๒ MP พูลเฟรม ๓.๒) รองรับวีดีโอ ๔K HDR รองรับวีดีโอ ๑๐๘๐P ที่ ๑๒๐ Fps รองรับวีดีโอ ๔K ที่ ๒๔P และ๓๐P ๓.๓) มีระบบโฟกัส ๔D Focus Phase detection ๖๙๓ จุด และ Contrast detection ๔๒๕ จุด ครอบคลุม ๙๓% ทั่วภาพ สามารถโฟกัสได้แม้ในที่แสงน้อย -๓EV ๓.๔) รองรับการบันทึกข้อมูล ความเร็วสูง UHS-II ๓.๕) รองรับการใช้งานความไวแสงที่ระดับ ISO ๑๐๐ ถึง ๒๐๔,๘๐๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๓.๖) อุปกรณ์บันทึกข้อมูล SD ๒๔GB speed ๓๗๐MB/s จำนวน ๖ การ์ด</p> <p>๓.๗) กล้องชนิด ActionCam (Go pro) พร้อมตัวติดกระจก และตัวจับยึด และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๓.๘) โคมไฟ LED และอุปกรณ์เชื่อมต่อ จำนวน ๔ ชุด</p> <p>๓.๙) ไมค์ไร้สาย รองรับความถี่ย่าน UHF, รองรับระบบ Dual-Channel จำนวน ๓ ชุด</p> <p>๓.๑๐) รีเฟล็กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๓.๑๑) มอนิเตอร์เล็ก ๗" จำนวน ๓ ชุด</p> <p>๓.๑๒) รางสไลด์ตั้งกล้อง ๑ ชุด</p> <p><u>๒) กำลังคนในการปฏิบัติงาน</u></p> <p>๒.๑) ผู้ควบคุมรายการ จำนวน ๑ คน</p> <p>๒.๒) ช่างภาพผู้ทำความเข้าใจการกล้องระบบ HDCAM จำนวน ๓ คน</p> <p>๒.๓) ผู้ช่วยช่างภาพ ๒ คน</p> <p>๒.๔) ทีมงานไฟ และอุปกรณ์ประกอบฉาก จำนวน ๒ คน</p> <p>๒.๕) ทีมงานดูแลการผลิต และประสานงานกองถ่าย จำนวน ๓ คน</p> <p>๒.๖) ทีมงานแต่งหน้าทำผม จำนวน ๑ คน</p> <p>๒.๗) ทีมงานดูแลเครื่องแต่งกาย จำนวน ๑ คน</p> <p><u>๓) บริหารจัดการลำดับภาพและอุปกรณ์ตัดต่อภาพ</u></p> <p>๓.๑) คอมพิวเตอร์ตัดต่อ Processor Intel(R) Core (TM) i๗-๖๗๐๐ CPU , RAM ๑๖.๐ GB</p> <p>๓.๒) การ์ดจอ GeForce GTX ๔๗๐</p> <p>๓.๓) Monitor ระดับ ultra Hd ๓๒ นิ้ว</p> <p>๓.๔) โปรแกรมตัดต่อวิดีโอ Edius Pro ๗</p> <p>๓.๕) ทำ Subtitle บรรยายเสียง</p> <p>๓.๖) ลิขสิทธิ์ภาพและเพลงประกอบรายการ</p> <p>๓.๗) เจ้าหน้าที่สร้างสรรค์งานศิลป์ สร้าง Graphic และ Info Graphic ประกอบรายการ จำนวน ๓ คน</p> <p>๓.๘) เจ้าหน้าที่ตัดต่อลำดับภาพและใส่เสียงประกอบ จำนวน ๑ คน</p>
๔. ค่าออกอากาศ	๑,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าออกอากาศทางช่องสถานีโทรทัศน์ภาคพื้นดินในระบบดิจิทัล ช่อง HD ตอนละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ตอน เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าบริหารจัดการ ทางสื่อออนไลน์	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าบริหารจัดการออกอากาศผ่านช่องทาง Online ๑ งาน จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย ๑. สร้าง Facebook Fanpage เพื่อเผยแพร่สื่อที่ผลิตขึ้น จำนวน ๑ เพจ ๒. Upload สื่อที่ผลิตขึ้นในช่องทาง Youtube ๓. จัดกิจกรรมโปรโมทเพจและโพสต์ ทาง Facebook เพื่อเพิ่มจำนวนผู้เข้าชม ๔. เจ้าหน้าที่ดูแลเพจ Facebook และช่องทาง Youtube เพื่ออัปเดตและสรุปข้อมูลการเข้าถึง จำนวน ๑ คน
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๕,๐๐๐,๐๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดของโครงการในประเด็นของเนื้อหา
(Content) ของสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์ต้องชัดเจน และเป็นไปในทิศทางเชิงบวก อาจมีคณะกรรมการมา
ช่วยในการพิจารณากำหนดเนื้อหา (Content) ของสื่อ วิธีการประเมินผลโครงการควรสะท้อนโครงการได้จริง
และในการประเมินผลโครงการควรให้บุคคล/หน่วยงานภายนอก (Thrid Party) เป็นผู้ประเมินโครงการ
รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการต้องมีความเหมาะสมเป็นไปตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง
จึงมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการสื่อสารให้ชัดเจน รวมทั้งเกณฑ์ในการแบ่งช่วงวัยของผู้สูงอายุ
โดยอาจพิจารณาจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุตามช่วงวัย หรือการเสื่อมสภาพตามวัยมากำหนดเป็นเกณฑ์การแบ่งกลุ่ม

๒. ในการผลิตและเผยแพร่สื่อควรออกแบบให้เข้าถึงกลุ่มคนในครอบครัวของผู้สูงอายุ เพื่อให้กลุ่ม
คนในครอบครัวตระหนักถึงอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่อาจเกิดขึ้นกับผู้สูงอายุด้วย

๓. สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการเผยแพร่ความรู้ ควรเน้นการเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ให้มากขึ้น
เพื่อให้สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้มากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม ให้ทบทุนการดำเนินโครงการผลิตและเผยแพร่สื่อสาระความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการ
พิจารณา ให้แล้วเสร็จ ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรในคราวต่อไป

/วาระที่ ๓.๑.๓ (๓)...

วาระที่ ๓.๑.๓ (๓) โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม
ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปด.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น องค์การสหประชาชาติจึงได้กำหนด
ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อ
การพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ
จากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่งภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนนจึงเป็น
วาระมีความสำคัญระดับโลก รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การอนามัยโลก
ประมาณการอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรในประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ยังอยู่ใน
ระดับสูงถึง ๓๒.๗๐ (มากกว่า ๒๒,๐๐๐ คนต่อปี)แม้ว่าจะมีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่าง
ต่อเนื่อง ปัญหาอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของประเทศไทยก็ยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตลำดับต้นๆ ของ
ประเทศ จากสถิติที่ผ่านมาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ความไม่
เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย และปัญหาทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนน ปัญหาการเสียชีวิตที่
เกิดจากรถจักรยานยนต์ก็ยังคงเป็นโจทย์ที่สำคัญยิ่งสำหรับประเทศไทย

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งนอกจากจะทำการ
ยกระดับผู้ขับขี่ด้วยการเพิ่มคุณภาพ เพิ่มความเข้มข้นในการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อให้ผู้ขับขี่มีทักษะ ความรู้
ความสามารถที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัยแล้วนั้น การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนมีความตระหนัก
มีจิตสำนึกที่ดี รวมไปถึงเคารพกฎฎกติกการใช้รถใช้ถนนก็เป็นสิ่งสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกพยายามทำมา
โดยตลอด อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์ดังกล่าวในหลายครั้งยังทำได้เพียงการสื่อสารด้านความปลอดภัยเพื่อสร้าง
ความรู้ความเข้าใจ หรือกระตุ้นเตือนผู้ขับรถใช้ถนนได้ในระยะหนึ่งเท่านั้น เมื่อเวลาขับรถบนท้องถนนกลับไม่มีสิ่งใด
คอยกระตุ้นจิตสำนึกที่ดีเหล่านี้อีก จึงทำให้หลายครั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความละเลย หรือไม่ใส่ใจเกิดขึ้นอยู่เสมอ

ดังนั้น จึงควรมีสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถมีความระมัดระวังในขณะ
ขับขี่ ซึ่งสื่อประชาสัมพันธ์ที่คาดว่าจะได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ควรจะเป็นสื่อที่สามารถเข้าถึงผู้ขับรถได้ในขณะขับขี่
สื่อประเภทหนึ่งที่สามารถทำการสื่อสารลักษณะนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพคือสื่อประเภท out of home ซึ่งผู้ขับรถ
จะได้รับการกระตุ้นเตือนขณะขับขี่ตามท้องถนน โดยสื่อประเภทนี้มีปริมาณและตำแหน่งที่ครอบคลุมพื้นที่บนท้อง
ถนนมากที่สุด โดยประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาดต่างๆในพื้นที่ ที่ มีการจราจรหนาแน่น
สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะซึ่งเป็นสื่อที่มีการเคลื่อนไหวไปในหลากหลายพื้นที่ ทั่ว
กรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ พิจารณาแล้วว่าเพื่อให้สามารถสื่อสารเข้าถึง
กลุ่มเป้าหมายได้ชัดเจน เห็นควรให้มีการทบทวน กำหนดประเด็นการสื่อสารหลัก (Key Message) ให้ชัดเจนต่อไปด้วย

/สำนักสวัสดิภาพ...

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ทบทวนโครงการตามมติคณะอนุกรรมการฯแล้วเห็นว่า มาตรการการจับขี้อื้อทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันดับต้นๆ ได้แก่ การขับรถโดยใช้ความเร็ว การฝ่าฝืนสัญญาณจราจร และการใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับรถ จึงเป็นเรื่องจำเป็นลำดับแรกๆที่จะต้องกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้จากพฤติกรรมดังกล่าว ดังนั้น จึงได้กำหนดให้ ๓ เรื่องดังกล่าว เป็น key message ของโครงการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับรถ
๓. เพื่อวัดผลประเมินผลการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่สามารถเข้าถึงผู้ขับรถได้ในขณะขับขี่ ทำให้ผู้ขับรถจะได้รับการกระตุ้นเตือนขณะขับขี่ตามท้องถนน โดยสื่อประเภทนี้มีปริมาณและตำแหน่งที่ครอบคลุมพื้นที่บนท้องถนนมากที่สุด โดยประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดต่างๆ ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะซึ่งเป็นสื่อที่มีการเคลื่อนไหวไปในหลากหลายพื้นที่ทั่วกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ในท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถมีความระมัดระวังในขณะขับขี่

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้

๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถโดยสารสาธารณะในเขตกทม.จำนวน ๒๐ คัน
๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ
๓. สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้ายบริเวณกรุงเทพชั้นในที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นจุดติดตั้งอยู่บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืน โดยป้ายจะต้องอยู่ในเส้นเศรษฐกิจ

ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕

ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ดำเนินการวัดผลประเมินผลครบทุกด้านตามที่กำหนด โครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ด้านคุณภาพ : ผลของการประเมินโครงการสามารถนำมาใช้เป็นข้อเสนอแนะในการดำเนินงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

ผู้ขับขี่มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างความตระหนักต่อการขับขี่ขณะขับรถบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะนำไปสู่การลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในขณะขับขี่			
เดือนที่ ๓ - ๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
-	๒. ดำเนินการจัดทำ Art work	เดือนที่ ๕	๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
-	๓. ดำเนินการผลิตและติดตั้ง	เดือนที่ ๖	๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
-	๔. ดำเนินการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์	เดือนที่ ๑๓	๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๑๓	๕. ตรวจสอบรับงาน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๖. รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
เดือนที่ ๓ - ๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง		
	๒. ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล ทบทวนเนื้อหาความรู้ที่เกี่ยวข้อง วัตถุประสงค์ ประเมินผล และส่งรายงานผลการดำเนินโครงการ	เดือนที่ ๑๔	๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เดือนที่ ๑๔	๓. ตรวจสอบรับงาน	-	-
เดือนที่ ๑๕	๔. รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเดือนให้ผู้บริโภคมีความระมัดระวังในขณะขับขี่		
๑. ค่าประชาสัมพันธ์บน ตัวรถโดยสารสาธารณะ	๓,๒๗๐,๐๐๐	- ค่าผลิตสติ๊กเกอร์ ชุดละ ๔๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ ชุด (๔๐,๕๐๐ x ๒๐) เป็นเงิน ๘๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าประชาสัมพันธ์ คั่นละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คั่น (๒๐,๕๐๐ x ๒๐ x ๖ เดือน) เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐
๒. ค่าประชาสัมพันธ์บน จอภาพ LED จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๓๐ จอความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๕ วินาที โดยมี ระยะเวลาในการ เผยแพร่ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.	๙,๙๓๐,๐๐๐	- ค่าประชาสัมพันธ์บนจอ LED ซึ่งต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้ ๑. จอภาพ LED จำนวนนาฬิกาที่ ๒.๕ นาทีต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐,๐๐๐ ครั้ง หรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓๓ จอภาพ หรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒๔ จอภาพ หรือมากกว่า ๒. จอภาพ LED จำนวนนาฬิกาที่ ๑.๕ นาทีต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๘๒๕,๐๐๐ ครั้ง หรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๗ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๕๐ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๐-๕ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๒ จอภาพหรือมากกว่า ๓. จอภาพ LED จำนวนนาฬิกาที่ ๐.๕ นาทีต่อชั่วโมง เผยแพร่จอภาพไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ครั้งต่อจอ รวมกันทุกจอภาพที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ครั้งหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๓ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๔ จอภาพหรือมากกว่า - จอแสดงภาพ LED ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางเมตร หรือมากกว่า จำนวน ๘ จอภาพหรือมากกว่า

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. สื่อโฆษณากล่องไฟ จำนวน ๓ ป้ายบริเวณ กรุงเทพชั้นในที่มี ปริมาณการจราจร หนาแน่น จุดติดตั้งอยู่ บริเวณสี่แยกไฟแดงที่มี ไฟส่องสว่างในช่วงเวลา กลางคืน โดยป้าย จะต้องอยู่ในเส้น เศรษฐกิจ	๗,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าสื่อประชาสัมพันธ์กล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย ป้ายละ ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ เดือน (๓,๒๐๐,๐๐๐ X ๖) เป็นเงิน ๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์จำนวน ๓ ชิ้นงาน ๆ ละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ X ๓) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๓. ค่าดำเนินการ ประเมินผลโครงการ ประชาสัมพันธ์ฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการวัดผลประเมินผลโครงการประชาสัมพันธ์ จำนวน ๓ โครงการ ๆ ละ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๓,๐๐๐,๐๐๐ X ๓) เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๓.๓ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดของโครงการในประเด็นของการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของสื่อเพื่อใช้ประกอบการจัดสรรงบประมาณ ในการประเมินผลโครงการควรให้บุคคล/หน่วยงานภายนอก (Thrid Party) เป็นผู้ประเมินโครงการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการต้องมีความเหมาะสมเป็นไปตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง จึงมีความเห็น ดังนี้

๑. ในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายควรพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับประเด็นการสื่อสารหลัก (Key Message)

๒. ควรกำหนดช่องทางการสื่อสารให้ชัดเจน และให้มีการเผยแพร่ให้ส่วนภูมิภาคได้รับทราบด้วย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย เพื่อกระตุ้นและปรับพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home ในวงเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

เลิกประชุม ๑๒.๓๐ น.



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ



(นางสาวริตนา หวังโสภา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสมพงษ์ มีวทอง)
หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ