



สารบัญรายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ วันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓

กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ รายงานผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ๓.๑.๑ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (สขพ.๕) ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑) : ๔.๑.๑ กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (สนก.) ๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : ๔.๒.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง (สขจ.ตรัง) ๔.๒.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ (สนว.) ๔.๒.๓ โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ (สนว.) ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔)
๕	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๓
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒	๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๔
๓.๑	รายงานผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย		๔
๓.๑.๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (สขพ.๕)	รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า รถที่จดทะเบียนในประเทศไทยยังไม่มีกำหนดมาตรฐานการใช้งานของยางล้อดอก ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจาก ยานพาหนะได้ จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบ ผลดี ผลเสียรอบด้านของการใช้ยางล้อ ดอกในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท และอาจรวมถึงรถทุก ประเภท เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน สร้างความ มั่นใจให้กับประชาชนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ต่อไป	๔-๕
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๖
๔.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑)		๖
๔.๑.๑	กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย		๗
	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง		๗

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
(๑)	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (สนภ.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับวัตถุประสงค์ในข้อ ๓ เป็น เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดด้านคุณภาพอีก ๑ ข้อ คือ ประชาชนผู้ใช้บริการปฏิบัติตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบกมากขึ้น ๓. ให้ปรับหัวข้อ การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเชื่อมโยงกับการป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	๘-๑๒
๔.๒	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)		๑๓
๔.๒.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง (สขจ.ตรัง)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๔-๑๖
๔.๒.๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ (สนว.)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๗-๑๘

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๓	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ (สนว.)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา โดยให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการตรวจรับงานให้ครบถ้วนถูกต้องโดยเร็ว	๑๙-๒๑
๔.๓	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท รวมจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมในการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน ๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนของการใช้จ่ายเงิน ว่ามีผลการใช้จ่ายเงิน มีเงินคงเหลือจากการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นอย่างไร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป	๒๒-๔๕



รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๓. นายดนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	อนุกรรมการ
๔. พ.ต.อ.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บังคับการ กองแผนงานกิจการพิเศษ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๕. นายยงยุทธ นาคแดง	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๖. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๗. นางสาวอรรพรรณ จารุจรส์โรจน์	หัวหน้ากลุ่มบัญชี แทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๘. นายธำกูร แก้วใส	นิติกรปฏิบัติการ แทน ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๙. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๑๐. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาราชการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๑ และ ๒	ติตราขการ
๒. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๓	ติตราขการ

๓. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)	ติดภารกิจ
๔. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย -		ติดราชการ
๕. ผู้แทนกรมทางหลวง -		ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางวาทีณี สุวรรณพงศ์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๒. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ	กรมการขนส่งทางบก
๓. นางเนตน์กิต สุวรรณพุ่ม	หัวหน้างานอบรมทดสอบ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายบุญมาก ไชยอิน	หัวหน้างานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๕. นางบังอร จันทโภาส	หัวหน้างานหมวดอบรม	กรมการขนส่งทางบก
๖. นางเกษราภรณ์ คงเดช	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นายพงศ์ปณต แดงมั่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวณปภัช ธรรมคันธี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๙. นายเอกฤทธิ์ ทูปสนโธ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นายกิตติชัย เกษลา	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายณัฐวุฒิ วิจารณ์จิตสมบุญ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นายรชตพันธ์ เศรษฐาพาพรวิช	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นายทรงสวัสดิ์ พูลสวัสดิ์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรมการขนส่งทางบก
๑๕. นายจิรวัฒน์ ชุ่มขุนทด	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสาวสุจิตรา เปรมวิริยะบุรี	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๑๗. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๘. นางสาวสุภัสสร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๑๙. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๐. นางสาวชุติกัญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๑. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นางสาวจริยา ประสุทธิ	นักประชาสัมพันธ์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๔. นางสาวภาณุมาศ เพ็องฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๕. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

/วาระที่ ๑...

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑
อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมี
รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ รายงานผลการดำเนินงานโครงการภายใต้กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

วาระที่ ๓.๑.๑ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตามภารกิจเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนในทุกมิติ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง เข้มข้น จริงจัง เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๔” พร้อมรับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กำหนดเป็น ๓ มาตรการ “ตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ checking point” ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการสำหรับดำเนินกิจกรรมใน ๒ มาตรการ ภายใน ๓ เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน – ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ คือ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) การตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการทดสอบสมรรถภาพผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ โดยจะเรียกตัวผู้ขับขี่มาทดสอบที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ โดยทดสอบการมองเห็นสี ทดสอบปฏิกิริยา ทดสอบสายตาทางกว้าง ทดสอบสายตาทางลึก และความพร้อมเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ พร้อมในการขับขี่มากที่สุด

๒) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกคันทั่วประเทศ รวม ๑๒๒,๖๒๐ คัน โดยจะทำการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ด้วยการตรวจพินิจจากเจ้าหน้าที่ขนส่ง และการใช้เครื่องมือในการตรวจตามมาตรฐานสากล ด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องทดสอบคอมไฟหน้า เครื่องทดสอบควันดำ เครื่องทดสอบระบบเสียง เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ และเครื่องวัดก๊าซรั่ว ซึ่งผู้ประกอบการสามารถเข้าทดสอบความพร้อมของรถได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

โดยได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว จากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลการระหว่างวันที่ ๑ - ๕ ก.ย. ๖๒ ดังนี้

/ตรวจรถ...

สำรวจรถ											
รายการ	รถตู้โดยสารประจำทาง		รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง		รถบัสโดยสารประจำทาง		รถบัสโดยสารไม่ประจำทาง		รถสองแถว		รวม
ผลการตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
01-09-62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
02-09-62	55	0	231	0	89	0	30	0	13	0	418
03-09-62	92	26	175	29	166	23	29	6	30	5	581
04-09-62	114	26	314	25	236	12	34	5	32	2	800
05-09-62	76	18	241	15	129	14	58	13	33	3	600
สะสม	337	70	961	69	620	49	151	24	108	10	2399

สำรวจคน									
รายการ	ท.1		ท.2		ท.3		ท.4		รวม
ผลการตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
01-09-62	-	-	-	-	-	-	-	-	0
02-09-62	13	0	358	0	77	0	42	0	490
03-09-62	22	0	571	0	106	0	43	0	742
04-09-62	16	0	609	1	98	0	43	0	767
05-09-62	37	0	902	0	155	0	64	0	1158
สะสม	88	0	2440	1	436	0	192	0	3157

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า รถที่จดทะเบียนในประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานการใช้งานของยางล้อดอก ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะได้ จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบ ผลดี ผลเสียรอบด้านของการใช้ยางล้อดอกในรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท และอาจรวมถึงรถทุกประเภท เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ต่อไป

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายหลายทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๒๕	๘๒๔,๗๙๐,๘๙๒	๖๐๕,๒๐๙,๑๐๘
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕%	๗๑,๕๐๐,๐๐๐	๒๕	๖๕,๘๖๒,๔๑๐	๕,๖๓๗,๕๙๐
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยานยนต์อย่างปลอดภัย	๓๓%	๔๗๑,๙๐๐,๐๐๐	๑๖	๗๔,๕๖๒,๕๘๑	๓๙๗,๓๓๗,๔๑๙
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	๑๕%	๒๑๔,๕๐๐,๐๐๐	๑๔	๑๖๑,๕๕๐,๘๐๙	๕๒,๙๔๙,๑๙๑
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๒๐	๒๖,๕๓๗,๗๘๕	๓๐,๖๖๒,๒๑๕
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	๑๗%	๒๔๓,๑๐๐,๐๐๐	๑๘	๒๓๘,๐๗๗,๐๔๘	๕,๐๒๒,๙๕๒
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างทันท่วงทีและทั่วถึง	๑๐%	๑๔๓,๐๐๐,๐๐๐	๕	๒๕,๒๓๒,๘๐๐	๑๑๗,๗๖๗,๒๐๐
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	๘.๕%	๑๒๑,๕๕๐,๐๐๐	๔	๑๔๖,๖๙๑,๐๐๐	-๒๕,๑๔๑,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓.๕%	๕๐,๐๕๐,๐๐๐	๑๖	๔๕,๘๖๔,๕๑๙	๔,๑๘๕,๔๘๑
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔%	๕๗,๒๐๐,๐๐๐	๗	๔๐,๔๑๑,๙๔๐	๑๖,๗๘๘,๐๖๐
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๓	๕๙,๒๕๔,๕๙๐	๑๖๐,๗๔๕,๔๑๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประชุมหลายหลายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๘	๓๒๑,๑๑๘,๙๘๙.๐	๘,๘๘๑,๐๑๑
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๖	๑,๒๐๕,๑๖๔,๔๗๑	๙๙๔,๘๓๕,๕๒๙

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ โครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงจึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๑.๑ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

วาระที่ ๔.๑.๑ กลุ่มโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ
checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วาระที่ ๔.๑.๑ (๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผลผลิต	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
(๑)	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถ โดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย (สนภ.)	๗๗,๘๐๖,๒๐๐.-	๘ เดือน	การปฏิบัติการตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถ โดยสารสาธารณะและ พนักงานขับรถอย่าง ต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point	ด้านปริมาณ : ๑.จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการ ตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒.จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการ ตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืน กฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๑.๑ (๑))

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑ (๑)...

**วาระที่ ๔.๑.๑ (๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

จากปัญหาอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวัน ส่วนหนึ่งเกิดจากข้อบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถที่ขาดการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและเจ้าของรถ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้ม โดยการตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะ ๔๐ กิโลเมตร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดปี ระยะทางตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร เพื่อปฏิบัติการเรียกรถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจพินิจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนดทุก ๆ ระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร โดยประมาณ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ในการปฏิบัติการดังกล่าวจะแบ่งชุดปฏิบัติการเป็น ๓ ชุด ทำให้จำเป็นต้องใช้บุคลากรและอุปกรณ์การปฏิบัติงานจำนวนมาก ซึ่งได้ประมาณการแต่ละผลัดต้องใช้บุคลากรประจำจุดอย่างน้อยจุดละ ๒ คน แต่เนื่องจากข้อจำกัดของจำนวนข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งต้องปฏิบัติงานประจำในเวลาราชการควบคู่ไปด้วย ทั้งต้องออกปฏิบัติงานนอกที่ตั้งสำนักงาน กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการปฏิบัติการจุดตรวจ Checking Point ภายใต้แนวทางการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Check คน Check รถ Checking Point เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัยขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการดังกล่าว

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเรียกรถตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ

๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุม กำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

/การนำไปสู่...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในระยะความถี่ทุก ๆ ช่วง ๙๐ กิโลเมตร โดยประมาณ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย

- จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด
- จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด
- จุดตรวจตำรวจทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการโดยตำรวจทางหลวง)

หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด รวม ๑๐๓ จุด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน (กันยายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกเที่ยวการเดินทาง
๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนดลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณากำหนดจุดตรวจ Checking Point ที่เหมาะสม โดยประมาณการจากระยะทางทุก ๙๐ กิโลเมตร (๘๘ จุด) และนำจุดลงเวลาของบริษัท ขนส่ง จำกัด (๑๕ จุด) มาพิจารณาประกอบการกำหนดที่ตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม	-	-
เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	-	-
เดือนที่ ๑ ก.ย. ๖๒	สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๖ เดือน	-	-
เดือนที่ ๑ - ๗ ก.ย. ๖๒ - มี.ค. ๖๓	- ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด - หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	๑๗ ต.ค. ๖๒ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ๑๗ ธ.ค. ๖๒ ๑๗ ม.ค. ๖๓ ๑๗ ก.พ. ๖๓ ๑๗ มี.ค. ๖๓ ๑๗ เม.ย. ๖๓	๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.-
เดือนที่ ๘ เม.ย. ๖๓	สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การตั้งจุดตรวจ Checking Point เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด - จุดตรวจตำรวจทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการโดยตำรวจทางหลวง) หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด รวม ๑๐๓ จุด			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๓๘,๙๓๔,๐๐๐	- ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ รวม ๖๑๘ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๘,๙๓๔,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ X ๖๑๘ X ๖ = ๓๘,๙๓๔,๐๐๐)	หนังสือกระทรวงการ คลัง ที่ กค.๐๘๒๘/ว ๔๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้าง ขั้นต่ำ-ขั้นสูง ของลูกจ้างประจำ ของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๘,๔๖๙,๒๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ เจ้าหน้าที่ ขบ. ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวัน ทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคน ต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๐๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๔ วัน เป็นเงิน ๕,๑๐๘,๘๐๐ บาท (๒๐๐ X ๒๐๖ X ๑๒๔ = ๕,๑๐๘,๘๐๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท ต่อคน) จำนวน ๓๐๙ คนต่อวัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๗,๗๘๖,๘๐๐ บาทรวมเป็นเงิน ๑๒,๘๙๕,๖๐๐ บาท (๔๒๐ X ๓๐๙ X ๖๐ = ๗,๗๘๖,๘๐๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ ข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการนี้ ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๑๘ คนต่อวัน รวม ๖๐ วัน เป็นเงิน ๑๕,๕๗๓,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๔๖๙,๒๐๐ บาท (๔๒๐ X ๖๑๘ X ๖๐ = ๑๕,๕๗๓,๖๐๐)	ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการ เบิกจ่ายเงินตอบแทน การปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ๑๐๓ จุด	๙,๑๖๗,๐๐๐	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุด ตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๐๓ หลัง รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๔,๖๓๕,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๖ x ๑๐๓ = ๔,๖๓๕,๐๐๐) - ค่าจัดทำป้ายไว้นิลแสดงจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๐๓ จุด เป็นเงิน ๒๐๖,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๑๐๓ = ๒๐๖,๐๐๐) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๑๐๓ จุด รวม ๖ เดือน เป็นเงิน ๑,๒๓๖,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๑๐๓ x ๖ = ๑,๒๓๖,๐๐๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐ บาท - (๕,๐๐๐ x ๑๐๓ x ๖ = ๓,๐๙๐,๐๐๐)	ระเบียบ กระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๒๓๖,๐๐๐	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ ขสส. ๑๕ จุด) รวม ๖ เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๓๖,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๑๐๓ x ๖ = ๑,๒๓๖,๐๐๐)	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗,๘๐๖,๒๐๐		

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับวัตถุประสงค์ในข้อ ๓ เป็น เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดด้านคุณภาพอีก ๑ ข้อ คือ ประชาชนผู้ใช้บริการปฏิบัติตามกฎหมายของกรมขนส่งทาง
บกมากขึ้น

๓. ให้ปรับหัวข้อ การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเชื่อมโยงกับ
การป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้อง
กับวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ
คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๔.๒

วาระที่ ๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	วันที่ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ขอปรับฯ
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสภาพรถและการ ทดสอบขับรถเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ผูกพัน ๑,๓๑๒,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๕๙๐,๐๐๐ บาท	สขจ.ตรัง	๑,๙๐๒,๐๐๐	๑ ส.ค. ๖๑ - ๓๑ มี.ค. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ (ตามมติคณะอนุ กรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ลว. ๒ พ.ค. ๖๒)	- สัญญา สว. ๒๐ ธ.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๑๙ พ.ค. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๒	๕ ก.ย. ๖๒
			ทำงาน ๕ เดือน	๑๕๐ วัน (๕ เดือน)	ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้ว เสร็จตามสัญญา และขอปรับแผนงาน ตั้งแต่ ๒๐ พ.ค.๖๒ - ๓๐ ก.ย.๖๒ (มีค่าปรับ)	
			ตรวจรับ/ประเมินผล ๓ เดือน		คงเดิม	
			สรุปปิด ๑ เดือน		คงเดิม	
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ทดสอบความแข็งแรงโครงสร้าง ตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบ ยานยนต์ เบิกจ่าย - บาท ผูกพันค้างจ่าย ๒,๘๒๐,๐๐๐ บาท ส่งคืน กปถ. ๗๐,๐๐๐ บาท	สนว.	๒,๘๙๐,๐๐๐	๑ มี.ย. ๖๑ - ๓๑ มี.ค. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒	สัญญา ลว. ๑๒ มี.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๓๐ มี.ย. ๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - กำหนดให้ผู้รับจ้างนำ ตัวอย่างโครงสร้างของรถ โดยสารเข้ารับการ ทดสอบ ในวันที่ ๑๘-๒๐ ก.ย. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒	๒๙ ส.ค. ๖๒
			ทำงาน ๕๐ วัน	๕๐ วัน	-	
			ตรวจรับ/ประเมินผล ๑ เดือน ๒๐ วัน		๒ เดือน	
			เบิกจ่ายเงิน -		๑ เดือน	
			สรุปปิด ๑ เดือน		คงเดิม	
๓. โครงการรักษามาตรฐานการ ทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่อง ทดสอบการทรงตัวและปรับปรุง อาคารทดสอบการทรงตัวของ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ เบิกจ่าย - บาท ผูกพันค้างจ่าย ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท ส่งคืน กปถ. ๖๔๙,๐๐๐ บาท	สนว.	๔,๔๙๙,๐๐๐	๑ มี.ย. ๖๑ - ๓๑ มี.ค. ๖๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒	สัญญา ลว. ๑๓ ก.พ. ๖๒ สิ้นสุด ๑๓ มี.ย. ๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒	๒๙ ส.ค. ๖๒
			ทำงาน ๑๕๐ วัน	๑๒๐ วัน	-	
			ตรวจรับ/ประเมินผล ๑ เดือน ๑๗ วัน		๒ เดือน	
			เบิกจ่ายเงิน -		๑ เดือน	
			สรุปปิด ๑ เดือน		คงเดิม	

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามีดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

**วาระที่ ๔.๒.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาต
ขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณา
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๑,๙๐๒,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	๑,๓๑๒,๐๐๐ บาท
	จ่ายแล้ว	- บาท
	คงเหลือ	๕๙๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ – ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒
 ■ ปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒
 (ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้การตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการนำรถเข้าตรวจสภาพ และทดสอบขับรถ
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการให้บริการประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถและสนามทดสอบขับรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในสำนักงาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บริเวณโรงตรวจสภาพและสนามทดสอบได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้
ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ๑. บริเวณโรงตรวจสภาพรถ สามารถนำรถเข้าตรวจสภาพได้ตามมาตรฐาน
กรมการขนส่งทางบก

๒. บริเวณสนามทดสอบได้รับการปรับปรุง ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถนำรถเข้า
ทดสอบภาคปฏิบัติได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. กำหนด/จัดทำแผนการจ้างเหมา
๒. ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว
๓. ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ผู้รับจ้างคือ หจก. ส.เกิดนวล
๔. ดำเนินการตามสัญญา (ก่อสร้าง) ปรับปรุงสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถและสนามทดสอบ
ขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง
๕. ตรวจรับงาน และสรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- กำหนด/จัดทำแผนการจ้างเหมา และจัดหาผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว
- ได้ผู้รับจ้างคือ ห้างหุ้นส่วน ส.เกิดนวล จำกัด

ผลผลิต ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถและสนามทดสอบขับรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในสำนักงาน

- สัญญาจ้างเลขที่ ๖๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถและสนามทดสอบขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

แผนงาน		แผนเงิน	
วัน เดือน ปี	รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน (บาท)
๓๐ ก.ย. ๖๒	ดำเนินการปรับปรุงและส่งมอบงานในส่วนที่เหลือ	๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๒	๑,๓๑๒,๐๐๐
๑ ต.ค. ๖๒ - ๓๑. ธ.ค. ๖๒	ตรวจรับงานและประเมินผลตามตัวชี้วัด	-	-
๓๑ ม.ค. ๖๓	สรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.เกิดนวล ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในสัญญา ข้อ ๕ (ก) กำหนดจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๕๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (เริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ และต้องทำงานให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒) แต่ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จ ตามกำหนดเวลา ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.เกิดนวล ผู้รับจ้าง ยังมิได้ส่งมอบงานจ้างฯ แต่อย่างใด และผู้ควบคุมงานได้รายงานผลการดำเนินการก่อสร้างฯ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ปรากฏว่าผู้รับจ้างทำงานได้ร้อยละ ๙๐ ของงานก่อสร้างทั้งโครงการ สาเหตุที่ทำให้งานล่าช้า เนื่องจากการปล่อยท่อระบายน้ำจากสำนักงานฯ ไปยังท่อน้ำใหญ่ภายนอกสำนักงานฯ ซึ่งตามแบบแปลนอยู่กลางถนนใหญ่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้วเห็นควรให้เปลี่ยนการปล่อยท่อระบายน้ำดังกล่าวไปลงสระน้ำของสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง ซึ่งอยู่ติดกับสำนักงานขนส่งตรัง ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการตอบรับจากสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง และในการก่อสร้างถนนคอนกรีตจะต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังคอนกรีต เมื่ออายุ ๒๘ วัน ซึ่งขณะนี้ผู้ควบคุมงานได้ส่งตัวอย่างคอนกรีตไปทดสอบ รอผลการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรังได้แจ้งให้ สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ คลาดเคลื่อนไปด้วย ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดตรังจึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการฯ ใหม่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อให้ระยะเวลาดำเนินโครงการสมบูรณ์ (ตรวจรับงาน, ติดตามและประเมินผลตามตัวชี้วัด ๓ เดือน และสรุปปิดโครงการ ๑ เดือน)

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒.๒...

กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการตรวจซ่อม พร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารตามสัญญาแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
๒. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอส่งมอบงานและอยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ตรวจสอบ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

กำหนดให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างโครงสร้างของรถโดยสารเข้ารับการทดสอบ ในวันที่ ๑๘-๒๐ กันยายน ๒๕๖๒

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนงาน		แผนเงิน	
วัน เดือน ปี	รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน (บาท)
๑ ก.ย. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๒	ตรวจรับงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนด	-	-
๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๒	เบิกจ่ายเงิน	๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๒	๒,๘๒๐,๐๐๐
๑ – ๓๑ ธ.ค. ๖๒	ประเมินผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสารของศูนย์ทดสอบยานยนต์ ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างดังกล่าวให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้ประสานผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังรถโดยสารให้นำตัวอย่างโครงสร้างของรถโดยสารเข้ารับการทดสอบในวันที่ ๑๘-๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อตรวจสอบการใช้งานของทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างให้มีประสิทธิภาพ ก่อนการตรวจรับงานจ้างตามสัญญาจ้าง และรวมถึงการประเมินผลและสรุปปิดโครงการ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒.๓...

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวและซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบการทรงตัวตามสัญญา แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒. ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือส่งมอบงาน เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

๓. คณะกรรมการตรวจรับขอให้มีการแก้ไขสัญญา เนื่องจากสัญญาคลาดเคลื่อน (กำหนดให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกันและบำรุงรักษาเชิงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒) อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักกฎหมาย

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา และตรวจรับงานจ้าง

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนงาน		แผนเงิน	
วัน เดือน ปี	รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน (บาท)
๑ ก.ย. ๖๒ – ๓๑ ต.ค. ๖๒	แก้ไขสัญญา และตรวจรับงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนด	-	-
๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๒	เบิกจ่ายเงิน	๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๒	๓,๘๕๐,๐๐๐
๑ – ๓๑ ธ.ค. ๖๒	ประเมินผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว อยู่ระหว่างการขอแก้ไขสัญญาเนื่องจากพบข้อคลาดเคลื่อนในสัญญาไม่สอดคล้องกัน คือ ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงินจะจ่ายเมื่อบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และส่งมอบงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) โดยต้องเข้าบำรุงรักษาจำนวน ๓ ครั้ง ทุก ๆ ๔ เดือน และข้อ ๕ กำหนดให้ส่งมอบงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการตรวจรับงานให้ครบถ้วน
ถูกต้องโดยเร็ว

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร
โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยาน
ยนต์ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่เสนอขอ และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ
คณะกรรมการพิจารณาฯ โดยให้เร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด
และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๔)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ไว้ ๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุล หมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน กองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้นไว้แล้ว จำนวน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท คงเหลือกรอบเงินพันธกิจที่ ๔ จำนวนทั้งสิ้น ๒๗๓,๑๖๗,๙๔๔ บาท

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีค่าใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน ดังนี้

รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	๔๑,๕๓๓,๘๐๐
๒. เงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟฟิค	๓๓,๕๐๑,๓๐๐
๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุลเลขในภาพรวม	๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐
๔. ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุลเลขในส่วนภูมิภาค	๖๒,๙๖๐,๐๐๐
๕. ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้สิน	๑๔,๕๒๙,๐๐๐
๖. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ	๔,๘๕๐,๐๐๐
๗. ค่าใช้จ่ายเพื่อการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน	๖๘๔,๘๐๐
รวม	๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐

หมายเหตุ : งบดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยไม่เกินวงเงินตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรร

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ :

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนของการใช้จ่ายเงิน ว่ามีผลการใช้จ่ายเงิน มีเงินคงเหลือจากการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นอย่างไร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน เพิ่มเติม จำนวนเงิน ๒๗๓,๑๖๗,๙๐๐ บาท รวมจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๕๖,๘๓๒,๐๕๖ บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น จำนวน ๓๒๙,๙๙๙,๘๕๖ บาท โดยให้ฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๑. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๔๑,๕๓๓,๘๐๐ บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่าย	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
๑. ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๕,๒๐๔,๗๐๐	๑๓,๔๓๓,๖๐๐	๓๘,๖๓๘,๓๐๐
๑.๑ ค่าตอบแทน	๑๒,๕๕๓,๒๐๐	๙,๓๖๘,๐๐๐	๒๑,๙๒๑,๒๐๐
- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาส่วนกลาง (หมายเหตุ ๑)	๒,๑๐๒,๐๐๐	๑,๒๘๑,๖๐๐	๓,๓๘๓,๖๐๐
- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาภูมิภาค (หมายเหตุ ๑)	-	๘,๐๘๖,๔๐๐	๘,๐๘๖,๔๐๐
- ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการ (หมายเหตุ ๒)	๑๐,๔๕๑,๒๐๐	-	๑๐,๔๕๑,๒๐๐
๑.๒ ค่าใช้สอย	๑๑,๔๓๗,๐๐๐	๕๐๕,๖๐๐	๑๑,๙๔๒,๖๐๐
- ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ (หมายเหตุ ๓)	๗,๗๖๙,๒๐๐	๒๐๕,๖๐๐	๗,๙๗๔,๘๐๐
- ค่าธรรมเนียม (หมายเหตุ ๔)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
- ค่าเช่ารถยนต์ (หมายเหตุ ๕)	๑,๔๘๕,๐๐๐	-	๑,๔๘๕,๐๐๐
- ค่าจ้างเหมา (หมายเหตุ ๖)	๑๕๖,๖๐๐	-	๑๕๖,๖๐๐
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (หมายเหตุ ๗)	๑,๖๒๖,๒๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๗๗๖,๒๐๐
- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๒๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐
- ค่าซ่อมแซมคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	๒๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐
๑.๓ ค่าวัสดุ (หมายเหตุ ๘)	๑,๒๑๔,๕๐๐	๓,๕๖๐,๐๐๐	๔,๗๗๔,๕๐๐
๒. ค่าสาธารณูปโภค (หมายเหตุ ๙)	๕๕๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๑,๑๗๐,๐๐๐
- ค่าไฟฟ้า	๓๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
- ค่าโทรศัพท์	๒๕๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
๓. งบลงทุน	๑,๒๙๗,๕๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๑,๗๒๕,๕๐๐
- ค่าครุภัณฑ์ (หมายเหตุ ๑๐)	๑,๒๙๗,๕๐๐	๔๒๘,๐๐๐	๑,๗๒๕,๕๐๐
รวมค่าใช้จ่ายบริหารงานกองทุนฯ ทั้งสิ้น			<u>๔๑,๕๓๓,๘๐๐</u>

หมายเหตุ ๑

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รวมทั้งสิ้น ๑๑,๔๗๐,๐๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุนฯ = ๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท

(๑) จัดการประชุม = ๖๗๒,๐๐๐ บาท

- จัดประชุม ๒๐ ครั้ง ครั้งละ ๒ วัน วันละ ๔๐ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๖๗๒,๐๐๐ บาท

(๒) ปฏิบัติการกิจทั่วไปกรณีเร่งด่วน = ๑,๔๓๐,๐๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๑๖๐ วัน วันละ ๒๕ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๘๐๐,๐๐๐ บาท

- วันหยุดราชการ ๕๐ วัน วันละ ๓๐ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๖๓๐,๐๐๐ บาท

/ ส่วนการเงิน ...

ส่วนการเงินกองทุนฯ = ๙,๓๖๘,๐๐๐ บาท

(๑) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนกลาง = ๑,๒๘๑,๖๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๒๐๐ วัน วันละ ๑๘ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๘๒๘,๐๐๐ บาท
- วันหยุดราชการ ๖๐ วัน วันละ ๑๘ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๔๕๓,๖๐๐ บาท

(๒) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด = ๘,๐๘๖,๔๐๐ บาท

- วันธรรมดา วันละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๒ คน คนละ ๑๔๐ วัน จำนวน ๗๖ จังหวัด
รวม ๔,๒๕๖,๐๐๐ บาท
- วันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒ คน คนละ ๖๐ วัน จำนวน ๗๖ จังหวัด
รวม ๓,๘๓๐,๔๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒

ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการฯ รวมทั้งสิ้น ๑๐,๔๕๑,๒๐๐ บาท

(๑) คณะกรรมการกองทุนฯ จำนวน ๑๑ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๓,๐๐๐ บาท กรรมการคนละ ๒,๔๐๐ บาท ประชุม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๒๗,๐๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๓๒๔,๐๐๐ บาท

(๒) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๑๕ ท่าน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๒๔,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๒๙๒,๘๐๐ บาท

(๓) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน ๑๕ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๐ ครั้งๆ ละ ๒๔,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๒๔๔,๐๐๐ บาท

(๔) คณะอนุกรรมการพิจารณากลับการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จังหวัดละ ๗ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๐ ครั้งๆ ละ ๑๑,๖๐๐ บาท รวม ๗๖ จังหวัด = รวมเป็นเงิน ๘,๘๑๖,๐๐๐ บาท

(๕) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ จำนวน ๑๔ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๖ ครั้งๆ ละ ๒๒,๘๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๑๓๖,๐๐๐ บาท

(๖) คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๑๐ คน ค่าเบี้ยประชุมประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๑๖,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๑๙๖,๘๐๐ บาท

(๗) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนฯ จำนวน ๘ คน ค่าเบี้ยประชุม ประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๔ ครั้งๆ ละ ๑๓,๒๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๕๒,๘๐๐ บาท

(๘) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนฯ จำนวน ๒๐ คน ค่าเบี้ยประชุม ประธาน ๒,๐๐๐ บาท อนุกรรมการคนละ ๑,๖๐๐ บาท ประชุม ๔ ครั้งๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท = รวมเป็นเงิน ๓๘๘,๘๐๐ บาท

หมายเหตุ ๓

ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ รวมทั้งสิ้น ๗,๙๗๔,๘๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน = ๗,๗๖๙,๒๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจสอบเยี่ยมผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเจ้าหน้าที่ส่วนบริหารงานกองทุน ๓ คณะ คณะละ ๕ คน เดินทางคณะละ ๕ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

/ - ค่าเบี้ยเลี้ยง ...

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๓ คณะ x ๕ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๘,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๑,๐๐๐ บาท x ๓ คณะ x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท

(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจสอบผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของคณะอนุกรมพิจารณาถิ่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ประจำจังหวัดและเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๗ คน ๕ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๗ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๖๓๘,๔๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๑,๕๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๕๗๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๘,๔๐๐ บาท

(๓) การเดินทางไปราชการเพื่อประมวลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ๕๙ จังหวัด รวม ๖๘ ครั้งๆละ ๒๐ คน เฉลี่ยครั้งละ ๓ วัน (๒ คืน)

- ค่าเบี้ยเลี้ยง รวมจำนวน ๑,๐๐๙,๘๐๐
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๒๗๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๓ วัน x ๕ คน) = ๒๗๕,๔๐๐
(ระดับ ๘ ลงมา ๒๔๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๓ วัน x ๑๕ คน) = ๗๓๔,๔๐๐
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) รวมจำนวน ๒,๔๔๘,๐๐๐
(ระดับ ๙ ขึ้นไป ๑,๒๐๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๒ คืน x ๕ คน) = ๘๑๖,๐๐๐
(ระดับ ๘ ลงมา ๘๐๐ บาท x ๖๘ ครั้ง x ๒ คืน x ๑๕ คน) = ๑,๖๓๒,๐๐๐
- ค่าพาหนะ (ค่าเครื่องบิน/รถโดยสาร น้ำมันรถ และแท็กซี่) รวมจำนวน ๒,๗๒๐,๐๐๐
(๔๐,๐๐๐ บาท x ๖๘ ครั้ง)

รวมเป็นเงิน ๖,๑๗๗,๘๐๐ บาท

(๔) การเดินทางไปราชการเพื่อประสานและเตรียมความพร้อมในการจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑ และ ๓) และการบริหารจัดการหนี้ และการนำเลขออกประมวลใหม่ รวม ๑๐ ครั้งๆ ละ ๕ วัน (๔ คืน) จำนวน ๕ คนต่อครั้ง

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๕ วัน x ๕ คน = ๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๑๐ ครั้ง x ๔ คืน x ๕ คน = ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ ๑๐ x ๑๓,๐๐๐ = ๑๓๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน = ๒๐๕,๖๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการต่างจังหวัด ๘ จังหวัด ครั้งละ ๓ คน เฉลี่ยครั้งละ ๕ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๘ จังหวัด x ๕ วัน x ๓ คน = ๒๘,๘๐๐ บาท
- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๘ จังหวัด x ๔ คืน x ๓ คน = ๗๖,๘๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๒๐๕,๖๐๐ บาท

หมายเหตุ ๔

ค่าเช่ารถยนต์ ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท

- เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๑ คัน

ค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท (ระยะเวลาเช่า ๕ ปี)

หมายเหตุ ๕

ค่าจ้างเหมา ๑๕๖,๖๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน ๑๕๖,๖๐๐ บาท

- บำรุงรักษาระบบ SMS Server ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๑๕๖,๖๐๐ บาท

หมายเหตุ ๖

ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ๕๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน ๕๐,๐๐๐ บาท

- ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินต่างๆ = ๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๗

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๗๗๖,๒๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑,๖๒๖,๒๐๐ บาท

(๑) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถตู้ของกองทุนฯ จำนวน ๒ คัน รวมเงินจำนวน ๙๖,๐๐๐ บาท

ได้แก่ หมายเลขทะเบียน ฮล ๕๘๗๒ กทม. หมายเลขทะเบียน ฮว ๕๓๗๒ กทม. ประมาณการเดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน

(๒) ค่าจัดทำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ รวมเงินจำนวน ๑๗๔,๐๐๐ บาท

- เครื่องหมายสำหรับติดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ๖,๐๐๐ แผ่นๆ ละ ๒๕ บาท = ๑๕๐,๐๐๐ บาท

- จัดซื้อถาดร้อน จำนวน ๖๐๐ ชุดๆ ละ ๔๐ บาท = ๒๔,๐๐๐ บาท

(๓) ค่าจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและการประชาสัมพันธ์อื่นๆที่เกี่ยวข้อง รวมเงินจำนวน ๓๕๒,๒๐๐ บาท

- ค่าจัดทำโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการฯ (๕,๐๐๐ แผ่น) = ๑๒๐,๐๐๐ บาท

- ค่าจัดทำป้ายพิวเจอร์บอร์ดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแต่ละประเภทสำหรับใช้ในพิธีมอบอุปกรณ์ และใช้สำหรับพิธีเปิดงานประมูลเลข ขนาด ๖๖ x ๔๑.๕ ซม. ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๐ แผ่นๆ ละ ๕๐๐ บาท = ๒๐,๐๐๐ บาท

- จัดทำป้ายไว้นิล การเปิดรับคำขอ ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑๐๐ แผ่นๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๑๑๐,๐๐๐ บาท

- จัดทำป้ายไว้นิลพิธีมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ขนาด ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๒ ป้ายๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๒,๒๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ : ทั้งนี้ รายการตามข้อ (๓) สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

(๔) ค่าจัดทำของที่ระลึกสำหรับผู้ว่าราชการจังหวัด จำนวน ๖๘ จังหวัดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท

รวมเงินจำนวน ๒๐๔,๐๐๐ บาท

(๕) ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์เบ็ดเตล็ด รวมเงินจำนวน ๘๐๐,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท

- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๘

ค่าวัสดุสำนักงาน รวมทั้งสิ้น ๔,๗๗๔,๕๐๐ บาท

(๑) ส่วนบริหารงานกองทุน ๑,๒๑๔,๕๐๐ บาท

(๒) ส่วนการเงินกองทุน ๖๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) ส่วนภูมิภาค ๒,๙๖๐,๐๐๐ บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการจัดสรรแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๒๕ จังหวัด จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา เชียงราย เชียงใหม่ ชลบุรี นครราชสีมา นครสวรรค์ นครปฐม นครศรีธรรมราช นนทบุรี บุรีรัมย์ ปทุมธานี พิษณุโลก พระนครศรีอยุธยา ภูเก็ต ระยอง ราชบุรี สงขลา สมุทรปราการ สุราษฎร์ธานี สระบุรี สุพรรณบุรี อุตรธานี อุบลราชธานี

- กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๑๘ จังหวัด จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร จันทบุรี ชัยภูมิ ตาก นราธิวาส ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด ลพบุรี ลำปาง ลำพูน ศรีสะเกษ สกลนคร สมุทรสาคร สุโขทัย สุรินทร์ หนองคาย

- กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓๓ จังหวัด จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกระบี่ กาฬสินธุ์ ชัยนาท ชุมพร ตรัง ตรวดี นครนายก นครพนม น่าน บึงกาฬ ปราจีนบุรี ปัตตานี พะเยา พังงา พัทลุง พิจิตรแพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ยะลา ระนอง เลย สตูล สมุทรสงคราม สระแก้ว สิงห์บุรี หนองบัวลำภู อ่างทอง อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ อุทัยธานี

หมายเหตุ ๙

ค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๕๕๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนการเงินกองทุนฯ รวมเป็นเงิน ๖๒๐,๐๐๐ บาท

รายการ	ส่วนบริหารกองทุนฯ	ส่วนการเงินกองทุนฯ	รวม
๑. ค่าไฟฟ้า	๓๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๒. ค่าโทรศัพท์	๒๕๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕๕๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๑,๑๗๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๑๐

ค่าครุภัณฑ์ รวมทั้งสิ้น ๑,๗๒๕,๕๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๑,๒๙๗,๕๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
ครุภัณฑ์สำนักงาน				
๑	เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว-ดำและสี) ความเร็ว ๕๐ แผ่นต่อนาที	๒ เครื่อง	๔๕๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๒	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๑ จอขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๔)	๑๐ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐
๓	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับปฏิบัติงาน ภาคสนาม (ใช้สำหรับหน่วยตรวจสอบภายใน)	๕ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐
๓	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	๑๕ ชุด	๓,๘๐๐	๕๗,๐๐๐
๔	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๓ ปี	๑๕ ชุด	๗๐๐	๑๐,๕๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑,๒๙๗,๕๐๐

ส่วนการเงินกองทุน รวมเป็นเงิน ๔๒๘,๐๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน หน่วย	เป็นเงิน
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๔ และ ปี ๒๕๕๖)	๑๒ เครื่อง	๒๓,๐๐๐	๒๗๖,๐๐๐
๒	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล (เป็นการปฏิบัติงานนอกสถานที่)	๒ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๔๔,๐๐๐
๓	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	๑๔ ชุด	๓,๘๐๐	๕๓,๒๐๐
๔	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี	๑๔ ชุด	๗๐๐	๙,๘๐๐
๕	เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๓ และ ปี ๒๕๕๔)	๕ เครื่อง	๙,๐๐๐	๔๕,๐๐๐
	รวมเป็นเงิน			๔๒๘,๐๐๐

/ ๒. เงินชดเชย...

๒. เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมทั้งสิ้น ๓๓,๕๐๑,๓๐๐ บาท

เนื่องจากแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับเลขที่นำออกประมูลเป็นป้ายทะเบียนกราฟฟิก ซึ่งมีลวดลายและสีสวยงามนั้น เป็นแผ่นป้ายที่มีราคาสูงกว่าป้ายปกติ ราคาแผ่นละ ๓๕๐ บาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดสรรเงินชดเชย ดังนี้

กรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาคชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๕๙ หมวด

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงขอรับการจัดสรรเงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างทำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ใช้กับการประมูลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	จำนวนแผ่น	ราคาแผ่นละ	เป็นเงิน
ขอชดเชยค่าแผ่นป้ายปี พ.ศ. ๒๕๖๓			
(รย.๑)			
กรุงเทพฯ			
- แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๙ หมวด)	๒๓,๔๗๘	๓๕๐	๘,๒๑๗,๓๐๐
ส่วนภูมิภาค			
- แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๖๘ หมวด)	๔๐,๙๓๖	๓๕๐	๑๔,๓๒๗,๖๐๐
(รย.๒)			
กรุงเทพฯ			
- แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑ หมวด)	๖๐๒	๓๕๐	๒๑๐,๗๐๐
(รย.๓)			
กรุงเทพ			
- แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๑๒ หมวด)	๗,๒๒๔	๓๕๐	๒,๕๒๘,๔๐๐
ส่วนภูมิภาค			
- แผ่นป้ายสำเร็จรูป (๓๙ หมวด)	๒๓,๔๗๘	๓๕๐	๘,๒๑๗,๓๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๓๓,๕๐๑,๓๐๐

/ ๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์...

๓. เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม รวมทั้งสิ้น ๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ออกแบบผลิตและ เผยแพร่ภาพยนตร์ โฆษณา ตามกลยุทธ์ “ได้ทะเบียนถูกใจ ประมูลง่าย ให้สังคม” เพื่อประชาสัมพันธ์เชิญ ชวนให้กลุ่มเป้าหมายเข้า ร่วมประมูล และสร้าง ภาพลักษณ์การประมูล ทะเบียนเลขสวยด้าน การป้องกันอุบัติเหตุและ ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทางท้องถนน โดย นำเสนอผ่านบุคคลมี ชื่อเสียง	๒๒,๙๘๙,๐๐๐	๑. วางแผน และออกแบบสร้างสรรค์ชิ้นงาน ในการประชาสัมพันธ์ตาม กลยุทธ์ที่กำหนด เพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ในสื่อโทรทัศน์ สื่อกลางแจ้ง สื่ออินเทอร์เน็ตและสื่อสิ่งพิมพ์
		๑.๑ ผลิตภาพยนตร์โฆษณา ๒ เรื่อง แต่ละเรื่องมีความยาวเรื่องละ ๓๐ และ ๑๕ วินาที นำเสนอเนื้อหาตรงตามวัตถุประสงค์ เพื่อใช้ ออกอากาศสื่อโทรทัศน์ และอินเทอร์เน็ต โดยมีการนำเสนอผ่านบุคคล ที่มีชื่อเสียงที่เป็นที่รู้จักของประชาชนทั่วไป
		๑.๒ ออกแบบภาพนิ่งเพื่อใช้ในสื่อกลางแจ้ง, สื่ออินเทอร์เน็ต และ สื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีเนื้อหาสอดคล้องกับกลยุทธ์ และแผนการ ประชาสัมพันธ์ในสื่อโทรทัศน์
		๑.๓ ประชาสัมพันธ์ภาพยนตร์โฆษณาผ่านสื่อโทรทัศน์ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕๐ สปอต (โดยแบ่งเป็น ๓๐ วินาที ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ สปอต และ ๑๕ วินาที ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ สปอต)
		๑.๔ ออกแบบป้ายบิลบอร์ดให้มีความสัมพันธ์กับภาพยนตร์โฆษณา ที่นำเสนอ ไม่น้อยกว่า ๓ แบบ
		๒. นำเสนอแผนงานในการประชาสัมพันธ์ให้เกิดการรับรู้ในการ กระบวนการบริหารรายได้และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และ เผยแพร่ชิ้นงานประชาสัมพันธ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ผ่าน สื่อโทรทัศน์ อินเทอร์เน็ต และสื่อกลางแจ้งประเภท Digital Billboard เพื่อให้เกิดการรับรู้ในกลุ่มเป้าหมาย
		๒.๑ นำเสนอช่วงรายการข่าวทางโทรทัศน์เพื่อเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณา ดังกล่าว โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจำนวน GRPs ที่นำเสนอ ต้องอยู่ใน ช่องโทรทัศน์ที่ได้รับความนิยมสูงสุด ๒ อันดับแรกในช่วงเวลานั้น และร้อยละ ๘๐ ของจำนวน GRPs ต้องอยู่ในช่องโทรทัศน์ที่ได้รับความนิยมสูงสุด ๕ อันดับแรกในช่วงเวลานั้น และมีการวางสปอตโฆษณาในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๒๒.๓๐ น. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวน GRPs โดยมี spot โฆษณา รวมทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า ๒๖๐ สปอต
		๒.๒ นำเสนอสื่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าว เพื่อให้เข้ากลุ่มเป้าหมาย
		๒.๓ นำเสนอสื่อกลางแจ้งประเภทจอ digital billboards เพื่อเผยแพร่ ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าว ในเขตกรุงเทพหรือปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๓๐ จอ และมีการเผยแพร่ภาพยนตร์โฆษณารวม ไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ ครั้ง
		๓. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ภายใน ระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : ผลิตและเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ ทางสื่อกลาง แจ้างประเภทบิลบอร์ด (Billboard) โดยมีการ ปรับเปลี่ยนชิ้นงาน เพื่อให้สอดคล้องกับการ ประชาสัมพันธ์ใน ช่วงเวลาต่าง ๆ	๓๖,๑๘๐,๐๐๐	๑. นำเสนอป้ายโฆษณาบิลบอร์ด (Billboard) ในเขต กรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล บนถนนเส้นหลักตลอดคลุมการเดินทางเข้ากรุงเทพมหานครทุกด้าน (ได้แก่ ด้านเหนือ ด้านอีสาน ด้านใต้ ด้านตะวันออก ด้านตะวันตก และใจกลางกรุงเทพมหานคร) จำนวน ๖ ป้าย โดยแต่ละป้ายมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ ตรม. และเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๙ เดือน
		๒. ผลิตและออกแบบชิ้นงานโฆษณาให้สอดคล้องกับการประชาสัมพันธ์ ในช่วงเวลาต่าง ๆ เพื่อใช้สำหรับป้ายบิลบอร์ด (Billboard) ที่นำเสนอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/ป้าย
		๓. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการ รายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ
ผลผลิตที่ ๓ : ออกแบบผลิตและ เผยแพร่การ ประชาสัมพันธ์การ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ ทางสื่อกลาง แจ้างประเภท ดิจิตอล บิลบอร์ด (Digital Billboard) ตามกลยุทธ์ “ได้ทะเบียนถูกใจ ประมูลง่าย ให้สังคม” เพื่อประชาสัมพันธ์การ กำหนดการประมูล หมายเลขทะเบียนรถทั่ว ประเทศ และภาพยนตร์ โฆษณาของ กปด. ในช่วงเวลาต่าง ๆ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑. ผลิตและออกแบบชิ้นงาน เพื่อเผยแพร่ภาพและข้อความ ประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหาสาระเชิงชวนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไปเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทางสื่อกลางแจ้างประเภท ดิจิตอลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ในกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล
		๒. นำเสนอสื่อกลางแจ้างประเภทดิจิตอลบิลบอร์ด (Digital Billboard) เพื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและเชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูล ในเขตกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ จอภาพ
		๓. ผลิตและออกแบบเพื่อเผยแพร่ภาพและข้อความประชาสัมพันธ์ จัดทำชิ้นงานประชาสัมพันธ์ กำหนดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สอดคล้องกับกำหนดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั่วประเทศ
		๔. เผยแพร่ภาพและข้อความประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหาสาระเชิงชวนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไปเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทางสื่อกลางแจ้างประเภทดิจิตอลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ในกรุงเทพมหานคร/ปริมณฑล จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ จอภาพ ในช่วง เวลา ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ เดือน โดยในแต่ละจอภาพต้องเผยแพร่ ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ครั้ง (ความยาว ๑๕ วินาที) เผยแพร่กำหนดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและภาพยนตร์โฆษณา ของ กปด. ผ่านสื่อกลางแจ้างประเภทดิจิตอลบิลบอร์ด (Digital Billboard) ที่นำเสนอ รวมกันทุกจอภาพไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐ ครั้ง แต่ละครั้ง เผยแพร่ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑๕ วินาที รวมไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ครั้ง/เดือน/จอ
		๕. มีการใช้บุคคลที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า ๓ คน ในการสื่อสารผ่าน ช่องทาง social media เพื่อกระตุ้นความสนใจในการเข้าร่วมประมูล
		๖. นำเสนอสื่อกลางแจ้างประเภทจอ digital billboards เพื่อเผยแพร่ ภาพยนตร์โฆษณาดังกล่าวในเขตกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๓๐ จอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และมีการเผยแพร่ ภาพยนตร์โฆษณารวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ ครั้ง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๗. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการรายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ
ผลผลิตที่ ๔ : ผลิตและเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถตามแผนการ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถทางจอโรง ภาพยนต์ เพื่อให้เกิดการ รับรู้การจัดการประมูล และให้เกิดความสนใจ เข้าร่วมประมูลหมายเลข ทะเบียนรถตามแผนการ ประมูล โดยเชิญชวนให้ เข้าร่วมการประมูล ผ่าน บุคคลที่มีชื่อเสียง	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑. ออกแบบสร้างสรรค์ชิ้นงานเพื่อประชาสัมพันธ์กระตุ้นความสนใจและสร้างความภาคภูมิใจให้กับบุคคลที่ได้ครอบครองป้ายทะเบียนรถเลขสวย โดยเชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูล ผ่านบุคคลที่มีชื่อเสียงเพื่อเผยแพร่ผ่านสื่อจอโรงภาพยนตร์และสื่อประเภทต่างๆ
		๒. ออกแบบและผลิตภาพยนตร์โฆษณาไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๑ เรื่อง สำหรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑) เพื่อเผยแพร่ผ่านสื่อจอโรงภาพยนตร์ ผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และผ่านสื่อโฆษณาประเภท จอดิจิตอล
		๓. ออกแบบภาพนิ่งจำนวน ๒ ชิ้นงาน โดยแบ่งเป็นการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑) ๑ ชิ้นงาน และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ(รย.๓) ๑ ชิ้นงาน สำหรับใช้กับสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ, สื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล โดยให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนการประชาสัมพันธ์ทางจอโรงภาพยนตร์ และสอดคล้องตาม
		แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ (รย.๑ และ รย.๓)
		๔. นำเสนอแผนงานการประชาสัมพันธ์ เพื่อกระตุ้นความสนใจและสร้างความภาคภูมิใจให้กับบุคคลที่ได้ครอบครองป้ายทะเบียนรถเลขสวย และการเผยแพร่ชิ้นงานการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อจอโฆษณา สื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล เพื่อให้เกิดการกระจายการรับรู้ถึงกลุ่มเป้าหมาย
		๕. นำเสนอแผนการเผยแพร่สปอตโฆษณาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านจอโรงภาพยนตร์ จำนวน ๓๐ สาขา ทั้งเขตกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑล เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน และนำเสนอแผนการเผยแพร่สปอตโฆษณาการประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล
		๖. นำเสนอแผนการเผยแพร่ภาพนิ่งผ่านช่องทางสื่ออินเทอร์เน็ต และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน โดยมีจำนวนผู้ชม รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง
		๗. มีการใช้บุคคลที่มีชื่อเสียงสำหรับสปอตภาพยนตร์โฆษณาผ่านจอโรงภาพยนตร์ ๑ คน และงานโฆษณาภาพนิ่งผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และสื่อโฆษณาประเภทจอดิจิตอล ๑ คน เพื่อกระตุ้นความสนใจในการเข้าร่วมประมูล

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๘. จัดทำกิจกรรมเสริมบริเวณหน้าโรงภาพยนตร์ตลอดช่วงระยะเวลาการเผยแพร่สื่อบทภาพยนตร์โฆษณาผ่านจอโรงภาพยนตร์, การเผยแพร่สื่ออินเตอร์เน็ตช่องทางต่างๆ และสื่อโฆษณาประเภทจอติดจอ เพื่อให้เกิดการกระจายการรับรู้ในวงกว้าง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ๙. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการรายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบโครงการ
ผลผลิตที่ ๕ : ออกแบบผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เพื่อให้ทราบถึงการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก)	๙,๕๐๐,๐๐๐	๑. จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า ๑๐ วัน ในงานที่มีการแสดงสินค้าที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มเป้าหมายที่สนใจเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ณ ศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้าหรือศูนย์แสดงสินค้าชั้นนำพร้อมแสดงหลักฐานการจองพื้นที่ และแสดงเอกสารยืนยันจำนวนผู้คนในบริเวณที่จัดงานแถลงข่าว ๑.๑ จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โดยมีพื้นที่ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๑x๑๓ เมตร โดยต้องมีการออกแบบสร้างสรรค์บูธให้ทันสมัย สวยงาม โดดเด่น สร้างการรับรู้และการจดจำ แก่ผู้พบเห็น และกระตุ้นให้ผู้พบเห็นเข้ามาร่วมกิจกรรม ตามรายละเอียด ดังนี้ - มีดาราดารา ศิลปิน หรือ ผู้เชี่ยวชาญด้านศาสตร์ตัวเลขมาร่วมกิจกรรมในวันที่คาดว่าจะมีผู้มาชมเป็นจำนวนมาก อย่างน้อย ๔ วัน - ออกแบบสร้างสรรค์ Land Mark ให้โดดเด่นสร้างสรรค์ทันสมัย สวยงาม สามารถสร้างแรงจูงใจ และกระตุ้นให้ผู้พบเห็นเข้ามาร่วมกิจกรรม - มีจอโทรทัศน์ LCD TV ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๕๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เครื่อง - มีฟรีตี้ MC อย่างน้อยรวม ๘ คน เพื่อให้ข้อมูลและเชิญชวนให้ร่วมกิจกรรมการประมูลพร้อมดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่จัดงาน มี Staff ดูแล บูธกิจกรรม - จัดทำของที่ระลึกให้สอดคล้องกับกิจกรรมการประมูลสำหรับแจกผู้สนใจการประมูลและลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลอย่างน้อย ๒๐๐ ชิ้นต่อวัน(รวม ๒,๔๐๐ ชิ้น) และสำหรับผู้ร่วมเสนอราคาประมูลอย่างน้อย ๕๐ ชิ้นต่อวัน (รวม ๖๐๐ ชิ้น)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒. จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก) ๒.๑ ออกแบบและจัดทำ banner เพื่อใช้ในการเชิญชวนให้เข้าร่วมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก) จำนวน ๓ รูปแบบ ๒.๒ เผยแพร่การประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Google display network, Facebook และ YouTube หรือเทียบเท่าเพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายและเชื่อมโยงไปสู่หน้า website การประมูลหมายเลขทะเบียนรถของ กปถ. เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ สัปดาห์ก่อนการประมูล และมีการเห็นการประชาสัมพันธ์ดังกล่าว ๒,๐๐๐,๐๐๐ ครั้ง (impressions) ๒.๓ ประชาสัมพันธ์การประมูลทะเบียนรถผ่านทางรายการโทรทัศน์ เพื่อกระตุ้นความสนใจการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ (โดยต้องเป็นรายการข่าวที่ได้รับคามนิยมโดยมี rating อยู่ใน ๒๐ อันดับแรก ของรายการประเภทข่าว) ไม่น้อยกว่า ๔ รายการ เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/รายการ ๒.๔ นำเสนอสื่อกลางแจ้งประเภทจอ digital billboards เพื่อเผยแพร่ภาพยนต์โฆษณาดังกล่าว ในเขตกรุงเทพหรือปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๓๐ จอ และมีการเผยแพร่ภาพยนต์โฆษณารวม ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ครั้ง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนการประมูลหมวดอักษรพิเศษ ๒.๕ จัดงานแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถหมวดอักษรพิเศษ (หมวดอักษร ๘กก) ให้สื่อมวลชนได้รับทราบ โดยมีการเชิญสื่อไม่น้อยกว่า ๒๐ สื่อ และมีข่าวออกไม่น้อยกว่า ๕๐ ข่าว และมีการเผยแพร่ข่าวการจัดงานในรายการข่าวทางโทรทัศน์ ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องสถานี โดยในงานจะต้องจัดให้มีวีดีโอนำเสนอโครงการ การแสดง และกิจกรรมสันทนาการ โดยมีดารานักแสดงมาร่วมงานและเป็นพิธีกรไม่น้อยกว่า ๒ คน ๒.๖ จัดทำ VDO เพื่อเปิดในงานแถลงข่าวความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที โดยมีเนื้อหาเพื่อเผยแพร่กระบวนการและการบริหารรายได้ของโครงการประมูลป้ายทะเบียนรถและความน่าสนใจของการประมูลในหมวดอักษรพิเศษ ๒.๗ เชิญสื่อเข้าร่วมงานแถลงข่าวไม่น้อยกว่า ๔๐ คน และแขก VIP ที่เป็นที่รู้จักในวงกว้าง โดยเป็นผู้ที่มีหมายเลขทะเบียนรถที่มาจากประมูล ไม่น้อยกว่า ๕ คน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒.๘ ออกแบบพร้อมจัดทำสื่ออื่น ๆ (ได้แก่ ป้ายไวนิล/โปรเตอร์/โปสเตอร์/เสื้อยืด) เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนหมวดอักษรพิเศษ
		๒.๙ เชิญสื่อเข้าร่วมงานแถลงข่าวไม่น้อยกว่า ๔๐ คน และบุคคลที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักในวงกว้าง โดยเป็นผู้ที่มีหมายเลขทะเบียนที่มาจากการประมูล ไม่น้อยกว่า ๕ คน
		๒.๑๐ จัดทำหนังสือเพื่อเผยแพร่กระบวนการและการบริหารรายได้ของโครงการประมูลป้ายทะเบียน และของที่ระลึก เพื่อแจกแก่นักข่าวและผู้ร่วมงาน ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เล่ม/ชิ้น
		๒.๑๑ จัดหาและนำเสนอสถานที่ตรงกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อจัดงานพร้อมจัดเตรียมอาหารว่างเพื่อรับรองสื่อมวลชนและผู้ร่วมงานไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชุด
		๓. ประเมินผลการรับรู้ที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีการรายงานผลภายในระยะเวลา ๔๕ วันหลังจากจบงานแถลงข่าว
ผลผลิตที่ ๖ : การประชาสัมพันธ์ การประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ ผ่านสื่อ กิจกรรมพิเศษ เพื่อ กระตุ้นและส่งเสริม ความสัมพันธ์กับกลุ่มผู้ ประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ โดยมีการ สื่อสารประชาสัมพันธ์กับ กลุ่มผู้ประมูลตามความ เหมาะสม	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑. จัดกิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์ในกลุ่มผู้มีทะเบียนรถพิเศษจากการประมูล เลขทะเบียนรถสวย เพื่อทำกิจกรรมและเผยแพร่ภาพลักษณ์ของผู้ที่ใช้ ทะเบียนรถเลขสวยและร่วมเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมเพื่อสังคม โดย เชิญชวนผู้มีป้ายทะเบียนรถพิเศษไม่น้อยกว่า ๕๐ คัน และสื่อไม่น้อย กว่า ๑๐ คัน เพื่อร่วมกิจกรรมพิเศษ และกิจกรรมเพื่อสังคมร่วมกับ โครงการฯ โดยมีรถเข้าร่วมกิจกรรมรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐ คัน ๒. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม โดยร่วมกับรายการทางโทรทัศน์อย่างน้อย ๑ รายการ และเพื่อร่วมจัดทำสื่อบริการสำหรับเผยแพร่ภายหลัง ดำเนินกิจกรรม ๓. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโดยผ่าน Social Media ทั้งก่อนและหลังจัด กิจกรรม (ก่อนจัดกิจกรรม : ประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนเข้าร่วม กิจกรรมพิเศษก่อนวันที่จัดกิจกรรมฯ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน และหลังจัดกิจกรรม : ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่การดำเนิน กิจกรรมผ่านช่องทางต่าง ๆ ใน Social Media ทุกประเภท เป็น ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน ๔. ประสานงาน สร้างสรรค์ และจัดการกิจกรรมตลอดช่วงระยะเวลา ของการทำ ๕. ประเมินผลความพึงพอใจของผู้ร่วมงานและจำนวนสื่อที่เผยแพร่ ภายหลังจากการจัดงาน ๔๕ วัน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๗ : จัดทำวารสาร กปถ.	๖,๐๐๐,๐๐๐	เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของ กปถ. ซึ่งได้มีการดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นที่รับรู้ทราบและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนฯ รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมุ่งเน้นการเสริมสร้างให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยในการขับขี่ และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันในสังคม โดยผลิตข้อมูลบทความ บทสัมภาษณ์ พร้อมออกแบบรูปเล่ม และจัดพิมพ์วารสารกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นรายเดือน (พิมพ์ครั้งละ ๑๐,๐๐๐ เล่ม รวม ๑๒ ครั้ง จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐,๐๐๐ เล่ม) ขนาดรูปเล่ม A๔ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ หน้า (รวมปก) กระดาษอาร์ตมัน หน้า ๑๒๐ แกรม พิมพ์สี่สีทั้งเล่ม พร้อมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และสถานีขนส่งผู้โดยสาร
ผลผลิตที่ ๘ : จัดทำหนังสือ รายงานประจำปี กปถ.	๕๐๐,๐๐๐	เพื่อเผยแพร่บทสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นในการดำเนินกิจกรรมด้านการจัดหารายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่เป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยม การจัดสรรเงินเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการให้ความช่วยเหลือเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน เป็นที่รับรู้ทราบโดยทั่วกันในบทบาทหน้าที่และการร่วมรณรงค์เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการจัดทำขนาดรูปเล่ม A๔ จำนวน ๑๐๐-๑๒๐ หน้า พิมพ์สี่สีทั้งเล่ม จำนวนทั้งสิ้น ๒,๐๐๐ เล่ม พร้อมจัดส่งให้คณะกรรมการกองทุนฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๕,๑๖๙,๐๐๐	

/ ๔. คำดำเนินการ ...

๔. คำดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลเลขในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น ๖๒,๙๖๐,๐๐๐ บาท

การประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ บางจังหวัดมีรายได้เพิ่มสูงขึ้น แต่บางจังหวัดมีรายได้ลดลงจากการประมูลครั้งที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลจากสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดที่จัดการประมูลได้ทำการตลาดและดำเนินการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง เพื่อให้ประชาชนสนใจเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง ซึ่งในบางจังหวัดได้มีการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (ร.ย.๑) และการประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ร.ย.๓) โดยใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ดังนั้น เพื่อให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผู้เข้าร่วมการประมูลเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย จึงขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการและประชาสัมพันธ์การประมูลในส่วนภูมิภาค ดังนี้

๔.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วันที่ประมูล	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๑	สุรินทร์ (๗)	กธ	๓๐ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๕๐,๐๐๐
๒	อุดรดิตถ์ (๕)	กต	๓๐ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๒๐,๐๐๐
๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๒๐,๐๐๐
๔	พะเยา (๕)	กต	๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒	๗๒๐,๐๐๐
๕	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๑๘ - ๑๙ มกราคม ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๖	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘ - ๑๙ มกราคม ๒๕๖๓	๗๖๐,๐๐๐
๗	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๘	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๙	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๑๐	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๑๑	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๑๒	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๑๓	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๑๔	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗ - ๘ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๑๕	ชลบุรี (๒๕)	ขว	๗ - ๘ มีนาคม ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๑๖	นครสวรรค์ (๑๑)	กส	๑๔- ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๑๗	สงขลา (๒๕)	ขย	๑๔- ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๘๐,๐๐๐
๑๘	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔- ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วันที่ประมุข	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๑๙	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑- ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๒๐	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑- ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๖๐,๐๐๐
๒๑	นครราชสีมา (๒๓)	ขย	๒๘- ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๒๒	นราธิวาส (๒)	กง	๒๘- ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๒๓	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘- ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๒๔	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒ - ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๘๐,๐๐๐
๒๕	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒ - ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๒๙	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๑๖ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๓๐	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๓๑	พัทลุง (๕)	กต	๒๓ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๓๒	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๓๓	นครพนม (๓)	กจ	๓๐ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖ - ๗ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖ - ๗ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๒)	กจ	๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วันที่ประมูล	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๖	ประจวบคีรีขันธ์ (๖)	กท	๑๘ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๔๗	ราชบุรี (๑๕)	กม	๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๔๘	อำนาจเจริญ (๒)	กก	๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๔๙	สงขลา (๒๖)	ขร	๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๘๐,๐๐๐
๕๐	ชลบุรี (๒๖)	ขช	๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๕๑	ปทุมธานี (๕)	กธ	๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๕๒	เชียงใหม่ (๒๖)	งข	๘ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๕๓	อุบลราชธานี (๑๕)	กอ	๘ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๕๔	พังงา (๒)	กก	๑๕ - ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๕	หนองบัวลำภู (๓)	กจ	๑๕ - ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๖	น่าน (๔)	กณ	๒๒ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙ - ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๓	๘๒๐,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขช	๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕ - ๖ กันยายน ๒๕๖๓	๗๓๐,๐๐๐
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๓	๗๔๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๓	๗๕๐,๐๐๐
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓	๗๒๐,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กล	๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓	๘๐๐,๐๐๐
รวม				๕๑,๐๓๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๑. ตัวเลขที่อยู่ในเครื่องหมาย () หมายถึงจำนวนครั้งที่จัดประมูล
๒. ค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นให้สามารถถัวจ่ายกันได้

/ ๔.๒ การประมูล...

๔.๒ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓)

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๓๕๐,๐๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธันวาคม ๒๕๖๒	๓๐๐,๐๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๒	๒๘๐,๐๐๐
๔	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๒๘๐,๐๐๐
๕	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๓๐๐,๐๐๐
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๗	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๘	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๙	เลย (๓)	บย	๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๐	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๑	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๓๐,๐๐๐
๑๒	ศรีสะเกษ (๕)	บษ	๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๓	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๔	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๑๕	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๖	เชียงราย (๖)	ผท	๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๓๐,๐๐๐
๑๗	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๘	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๑๙	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๐	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๖ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๕๐,๐๐๐
๒๑	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๒	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๒๓	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๓	๓๕๐,๐๐๐
๒๔	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๕	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	จังหวัด	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	งบประมาณที่ขอรับ การจัดสรร(บาท)
๒๖	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๒๗	นครราชสีมา (๘)	ยฉ	๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๕๐,๐๐๐
๒๘	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๒๙	สระแก้ว(๓)	บพ	๑ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๐	ตาก (๒)	บน	๘ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๑	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓	๒๙๐,๐๐๐
๓๒	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๓	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๔	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
๓๕	ชุมพร (๒)	บร	๕ กันยายน ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บช	๖ กันยายน ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ กันยายน ๒๕๖๓	๓๐๐,๐๐๐
๓๘	ร้อยเอ็ด(๔)	บห	๑๒ กันยายน ๒๕๖๓	๒๘๐,๐๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ กันยายน ๒๕๖๓	๓๒๐,๐๐๐
รวม				๑๑,๙๓๐,๐๐๐

/ ๕. ค่าใช้จ่าย ...

๕. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ในส่วนภูมิภาค	
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ การดำเนินคดี และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	๗,๗๑๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๖ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๘ จังหวัด	๔๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๘ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๒๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๓๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๖๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ จังหวัด	๗๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๖๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ จังหวัด	๙๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ จังหวัด	๖๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ จังหวัด	๙๙๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๖๘๐,๐๐๐
รายละเอียดตามตารางค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดชำระหนี้ส่วนภูมิภาค	
๒. ค่าโทรศัพท์รายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ จำนวน ๑ หมายเลข ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัดเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๙๑๒,๐๐๐
๓. ค่าอินเทอร์เน็ตรายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ หมายเลขละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัด จำนวน ๑๐๐ หมายเลขเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑,๒๐๐,๐๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ในส่วนกลาง	๓,๐๐๐,๐๐๐
๔.๑ ค่าจัดทำหนังสือทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูล และส่วนต่าง	
๔.๒ ค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาลรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๔.๓ ค่าหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือนทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูลในส่วนกลาง ทั้ง รย.๑ , รย.๒ และ รย.๓ จำนวน ๒ หมายเลข เป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑๒,๐๐๐
๕. ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเร่งรัดติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ระยะเวลา ๑๑ เดือน (พฤศจิกายน ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓)	๑,๕๙๕,๐๐๐
รวม	๑๔,๔๒๙,๐๐๐

๖. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๔,๘๙๐,๐๐๐ บาท

เพื่อให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะอนุกรรมการตามที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี และเพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน บัญชี และพัสดุ ให้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจึงมี แผนงานพัฒนาคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ รวม ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๘๙๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดประชุมสัญจร คณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ คณะอนุกรรมการที่ได้รับแต่งตั้ง จำนวน ๕๐ คน รวม ๓ วัน จำนวน ๒ ครั้ง	๑,๐๔๐,๐๐๐	(๑) ค่าพาหนะเดินทาง (ไป-กลับ) = ๒๙๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คนละ ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คนละ ๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท) (๒) ค่าเบี้ยเลี้ยง = ๓๘,๗๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป วันละ ๒๗๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๒๔,๓๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา วันละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๑๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๔ มื้อ) (๔) ค่าอาหารกลางวัน ๒ มื้อ = ๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน มื้อละ ๔๐๐ บาท) (๓) ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) = ๖๘,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คืนละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คืนละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท) (๕) ค่าแท็กซี่ (ไป - กลับ) = ๒๕,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คนๆ ละ ๕๐๐ บาท) (๖) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุม ๔๘,๓๐๐ บาท รวมค่าใช้จ่ายต่อครั้ง ๕๒๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดสัมมนาเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินกิจกรรมด้านการประมวล หมายเลขทะเบียนรถ จำนวน ๒๕๐ คน รวม ๓ วัน	๒,๗๕๐,๐๐๐	(๑) ค่าวิทยากร = ๖๔,๘๐๐ บาท (จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน อบรม ๓ วัน ๆ ละ ๖ ชม. ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท) (๒) ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (ไป-กลับ) = ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คนละ ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๘๐ คน เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คนละ ๓,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๘๐ คน เป็นเงิน ๖๖๐,๐๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหาร = ๕๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐๐ คน วันแรก ๔๐๐ บาท / มื้อ / คน วันที่สองและสาม ๓๐๐ บาท / ๒ มื้อ / คน รวม ๕ มื้อ) (๔) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๙๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๖ มื้อ) (๕) ค่าที่พัก = ๖๒๘,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คืนละ ๑,๔๕๐ บาท จำนวน ๘๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๒๓๒,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คืนละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๒๒๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐ บาท) (๖) ค่าแท็กซี่ (ไป - กลับ) = ๑๕๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๓๐๐ คน ๆ ละ ๕๐๐ บาท) (๗) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๕๗,๒๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๓ : จัดสัมมนาบุคลากร ของกองทุนเพื่อความปละอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๖๐ คน จำนวน ๓ วัน	๑,๑๐๐,๐๐๐	(๑) ค่าสมนาคุณวิทยากร = ๑๔๔,๐๐๐ บาท (จำนวนไม่น้อย กว่า ๖ คน อบรม ๒ วัน วันละ ๑๐ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท) (๒) ค่าอาหาร = ๒๒๔,๐๐๐ (จำนวน ๑๖๐ คน จำนวน ๒ วัน ๒ มื้อ ๗๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๔๘,๐๐๐ บาท (จำนวน ๑๖๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๖ มื้อ) (๔) ค่าที่พัก = ๒๘๘,๐๐๐ บาท (จำนวน ๑๖๐ คน คืนละ ๙๐๐ บาท รวม ๒ คืน) (๕) ค่าพาหนะ = ๑๗๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถวิทยากร/รถตู้ราชการ = ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่ารถโดยสารประจำทาง (ไป-กลับ) = ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๘๐ คน) - ค่ารถแท็กซี่ (ไป-กลับ) คนละ ๕๐๐ บาท = ๔๐,๐๐๐ (๘๐ คน) (๖) ค่าเช่ารถ (ไป - กลับ) สำหรับเดินทางไปสถานที่จัดสัมมนา จำนวน ๑๖๐,๐๐๐ บาท (เที่ยวละ ๔๐,๐๐๐ บาท ไป - กลับ จำนวน ๔ คัน) (๘) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๖๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๙๐,๐๐๐	

หมายเหตุ : อาจมีการเปลี่ยนแปลงระดับตำแหน่งของผู้เดินทางได้ตามความเหมาะสม โดยไม่เกินวงเงินตาม
ผลผลิตที่ได้รับอนุมัติจัดสรร

/ ๗. ค่าใช้จ่าย...

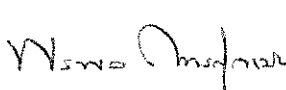
๗. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน รวมทั้งสิ้น ๖๘๔,๘๐๐ บาท

ด้วยกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในกรรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง นั้น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิผลอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับจัดสรรโดยมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	
- วันธรรมดา (ชม.ละ ๕๐ บาท x ๒ ชม. x ๓๖ วัน x ๖ คน)	๒๑,๖๐๐
- วันหยุดราชการ (วันละ ๔๒๐ บาท x ๑๐ วัน x ๖ คน)	๒๕,๒๐๐
รวม	๔๖,๘๐๐
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	
(หน่วยรับตรวจที่ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๖)	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (๒๔๐ บาท x ๖ คน x ๑๔ วัน x ๖ หน่วย)	๑๒๐,๙๖๐
- ค่าที่พัก (๘๐๐ บาท x ๖ คน x ๑๓ คืน x ๖ หน่วย)	๓๗๘,๔๐๐
- ค่าพาหนะ (ค่าแท็กซี่ ๔๐๐ บาท x ๖ คน x ๖ ครั้ง) (ค่าน้ำมันรถครั้งละ ๗,๕๐๐ x ๕ ครั้ง และ ๗,๕๔๐ x ๑ ครั้ง)	๕๙,๔๔๐
- ค่าใช้สอย (๖ ครั้ง ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๑,๒๐๐
รวม	๕๕๖,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้	
- ค่าอาหารกลางวัน (๒๗ คน x ๑ วัน x ๓ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท)	๔,๐๕๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒๗ คน x ๑ วัน x ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	๑,๘๙๐
- ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐
- ค่าพาหนะ	๔,๒๐๐
- ค่าเอกสารการอบรม	๘,๑๐๐
- ค่ากระเป๋	๘,๑๐๐
- ค่าเครื่องเขียน	๒,๗๖๐
รวม	๓๔,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	
- หลักสูตร ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (CGIA) Intermediate (Financial , Performance Operation and Management , Consulting) จำนวน ๗ คน	๔๘,๐๐๐
รวม	๔๘,๐๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๖๘๔,๘๐๐

เลิกประชุม ๑๗.๐๐ น.


(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ


(นางสาวรัตน หวังโกคา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ