



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

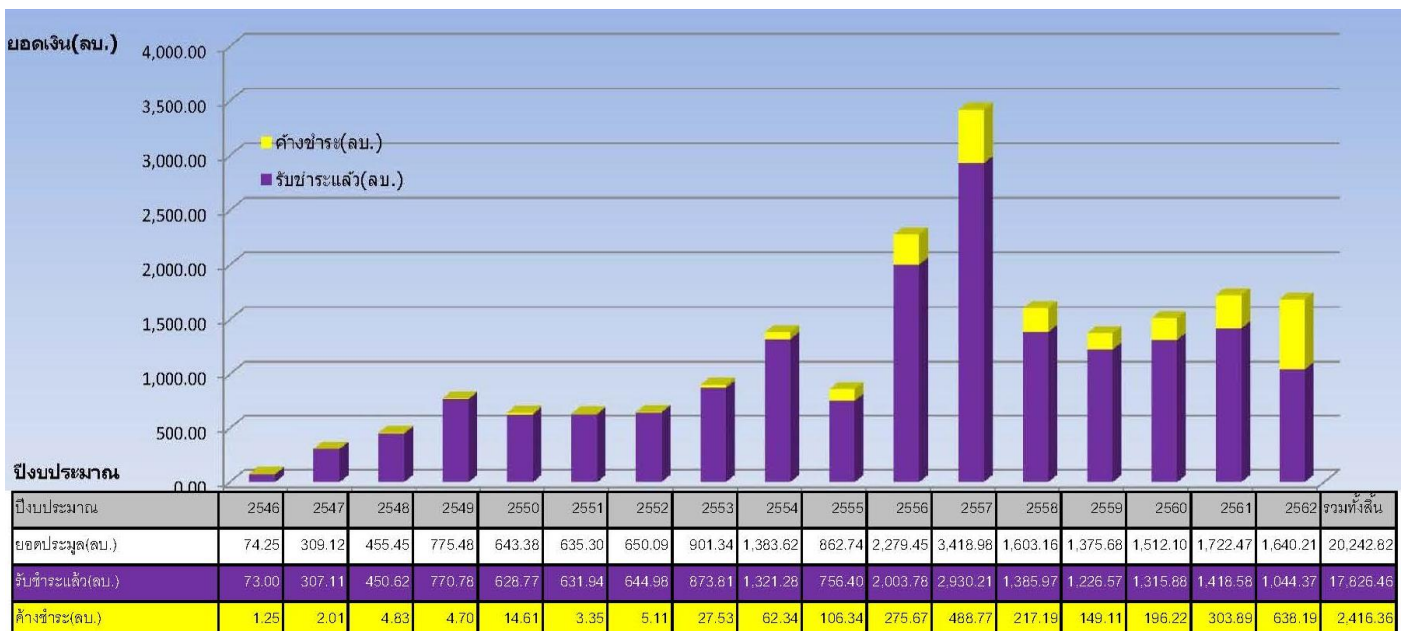
วาระที่ ๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑) การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ปรากฏผล ดังนี้



ผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ



๒) การประมูลหมายเลขทะเบียนรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไว้แล้วนั้น โดยมีผลการประมูล ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ มียอดรายได้จากการประมูลรวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๐,๑๖๖,๕๖๐ บาท โดยมีแผนและผลการประมูลจำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

ประเภทรถ	แผนการประมูล		ผลการประมูล			คงเหลือ		หมายเหตุ
	ครั้ง	หมวด	ครั้ง	หมวด	จำนวนเงิน	ครั้ง	หมวด	
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)(รย.๑)								
ส่วนกลาง	๒๐	๓๙	๑	๒	๓๖,๙๓๒,๔๐๘	๑๙	๓๗	เพิ่มขึ้น ๐.๔๗ ล้านบาท
ส่วนภูมิภาค	๖๘	๖๘	-	-	-	๖๘	๖๘	- ประมูลปกติ ๒ ครั้ง ๘ จ. - ประมูลปกติ ๑ ครั้ง + เฉพาะกิจอีก ๑ ครั้ง ๑ จ. (พิษณุโลก) - ประมูลปกติ ๑ ครั้ง ๕๐ จ. - ประมูลเฉพาะกิจ ๑ วัน ๕ จ. (บึงกาฬ เลย สตูล มุกดาหาร สุโขทัย)
รวม	๘๘	๑๐๗	๑	๒	๓๖,๙๓๒,๔๐๘	๘๗	๑๐๕	
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้)(รย.๒)								
ส่วนกลาง	๑	๑	-	-	-	๑	๑	-
ส่วนภูมิภาค	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)(รย.๓)								
ส่วนกลาง	๑๒	๑๒	๑	๑	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๑	๑๑	เพิ่มขึ้น ๑.๑๕ ล้านบาท
ส่วนภูมิภาค	๓๙	๓๙	-	-	-	๓๙	๓๙	-
รวม	๕๑	๕๑	๑	๑	๓,๒๓๔,๑๕๒	๕๐	๕๐	
รวมทั้งสิ้น	๑๔๐	๑๕๙	๒	๓	๔๐,๑๖๖,๕๖๐	๑๓๘	๑๕๖	

โดยรายละเอียดแผนและผลการประมูลเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา/ครั้งที่ผ่านมา จำแนกตามประเภทรถได้ ดังนี้

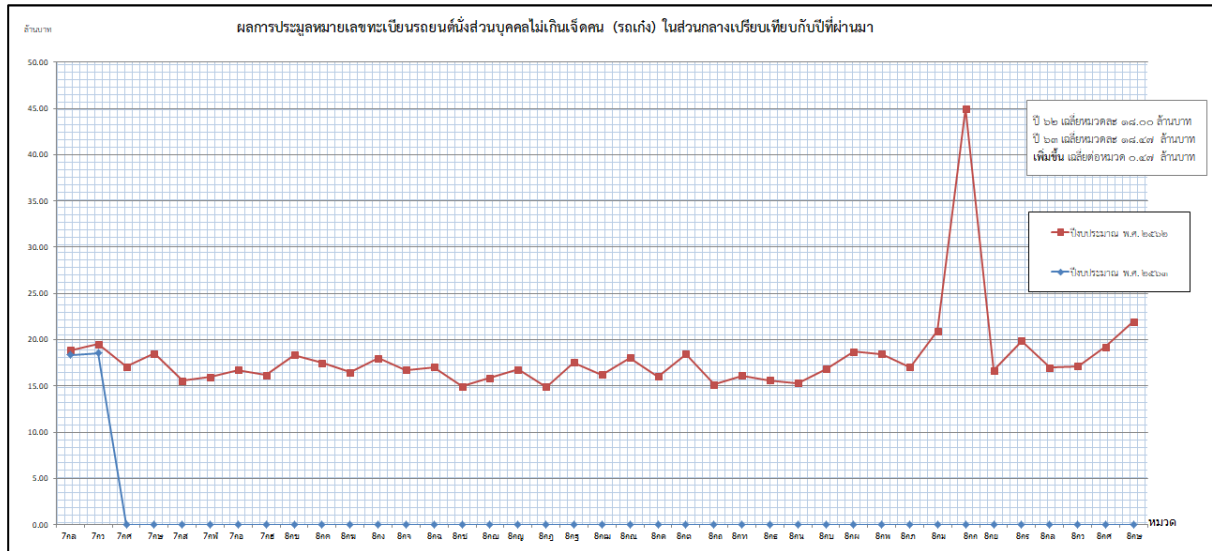
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง)**๑.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนกลาง**

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๖-๒๗ ต.ค. ๖๒	๗กถ	๑๘,๓๖๖,๑๘๐	๒๗-๒๘ ต.ค. ๖๑	๖กภ	๑๘,๘๖๗,๒๒๖
		๗กข	๑๘,๕๖๖,๒๒๘		๖กม	๑๙,๕๓๒,๑๘๐
๒	๙-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗กค		๑๐-๑๑ พ.ย. ๖๑	๖กย	๑๗,๐๗๐,๖๖๕
		๗กช			๖กร	๑๘,๔๘๕,๘๓๗
๓	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗กส		๒๔-๒๕ พ.ย. ๖๑	๖กถ	๑๕,๕๗๗,๖๖๘
		๗กฬ			๖กข	๑๕,๙๔๕,๙๕๒
๔	๗-๘ ธ.ค. ๖๒	๗กอ		๒๒-๒๓ ธ.ค. ๖๑	๖กค	๑๖,๗๔๒,๒๓๘
		๗กฮ			๖กช	๑๖,๑๕๒,๙๑๖

/๕ ๒๑-๒๒ ธ.ค. ...

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๕	๒๑-๒๒ ธ.ค. ๖๒	๘กข		๑๒-๑๓ ม.ค. ๖๒	๖กค	๑๘,๓๒๗,๙๔๖
		๘กค			๖กค	๑๗,๕๐๐,๔๓๔
๖	๑๑-๑๒ ม.ค. ๖๓	๘กข		๒๖-๒๗ ม.ค. ๖๒	๖กค	๑๖,๔๕๑,๓๔๖
		๘กค			๖กค	๑๗,๙๙๐,๙๐๗
๗	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๘กค		๙-๑๐ ก.พ. ๖๒	๗กข	๑๖,๗๐๗,๐๓๖
		๘กค			๗กค	๑๗,๐๓๘,๐๐๑
๘	๗-๘ มี.ค. ๖๓	๘กข		๒๓-๒๔ ก.พ. ๖๒	๗กข	๑๔,๙๓๖,๔๗๔
		๘กค			๗กค	๑๕,๘๖๗,๔๓๕
๙	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓	๘กค		๙-๑๐ มี.ค. ๖๒	๗กค	๑๖,๘๐๓,๑๓๓
		๘กค			๗กค	๑๔,๙๒๔,๐๒๒
๑๐	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓	๘กค		๑๑-๑๒ พ.ค. ๖๒	๗กข	๑๗,๕๕๐,๘๕๑
		๘กค			๗กค	๑๖,๒๒๕,๔๘๑
๑๑	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓	๘กค		๒๕-๒๖ พ.ค. ๖๒	๗กค	๑๘,๐๕๕,๐๕๔
		๘กค			๗กค	๑๖,๐๔๐,๘๔๘
๑๒	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓	๘กค		๘-๙ มิ.ย. ๖๒	๗กค	๑๘,๔๓๒,๓๕๓
		๘กค			๗กค	๑๕,๑๔๘,๐๓๖
๑๓	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓	๘กค		๒๒-๒๓ มิ.ย. ๖๒	๗กค	๑๖,๑๐๘,๐๒๐
		๘กค			๗กค	๑๕,๖๓๓,๔๖๘
๑๔	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓	๘กค		๑๓-๑๔ ก.ค. ๖๒	๗กค	๑๕,๓๐๕,๑๕๖
		๘กค			๗กค	๑๖,๘๑๓,๖๔๖
๑๕	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓	๘กค		๒๗-๒๘ ก.ค. ๖๒	๗กค	๑๘,๗๒๔,๖๖๗
		๘กค			๗กค	๑๘,๔๔๔,๒๕๓
๑๖	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	๘กค		๑๐-๑๑ ส.ค. ๖๒	๗กค	๑๗,๐๐๘,๐๒๐
		๘กค			๗กค	๒๐,๙๔๔,๐๐๐
๑๗	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กค		๖-๗ ก.ค. ๖๒	๗กค	๔๕,๐๐๖,๓๔๘
๑๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กค		๒๔-๒๕ ส.ค. ๖๒	๗กค	๑๖,๖๕๘,๓๐๙
		๘กค			๗กค	๑๙,๘๕๒,๗๑๑
๑๙	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กค		๗-๘ ก.ย. ๖๒	๗กค	๑๖,๙๘๘,๑๕๔
		๘กค			๗กค	๑๗,๑๕๒,๒๓๔
๒๐	๒๖-๒๗ ก.ย. ๖๓	๘กค		๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๒	๗กค	๑๙,๑๙๘,๖๖๕
		๘กค			๗กค	๒๑,๙๕๑,๑๓๙
รวม	๒ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙	๓๙ หมวดอักษร		๗๐๒,๑๖๒,๘๒๙
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๔๗ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๘.๐๐ ล้านบาท		

/ผลการประชุม...



๑.๒ แผนการประมวลหมายเลขทะเบียนรถเก๋ง ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓				ผลการประมวลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประมวล	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๑	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๓)	ชช	๒๕๖๒	๑๖,๖๓๘,๙๙๘
๒	พระนครศรีอยุธยา (๑๑)	กร	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๙)	กม	๒๕๖๑	๒๑๑๑๐๙๙๗
๓	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		พิษณุโลก (๑๒)	กส	๒๕๖๑	๑๑,๔๐๒,๐๐๐
๔	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		ขอนแก่น (๑๖)	ขค	๒๕๖๑	๑๔,๐๘๙,๐๐๐
๕	อุดรธานี (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓		อุดรธานี (๔)	กน	๒๕๖๐	๑๓,๐๘๓,๐๐๐
๖	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ชัยภูมิ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๕,๒๗๒,๐๐๐
๗	ระยอง (๑๖)	ชก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓		ระยอง (๑๔)	กช	๒๕๖๒	๑๖๒๖๐๐๐๘
๘	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค. ๖๓		กระบี่ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๕๒๔,๐๐๐
๙	พิจิตร (๔)	กฉ	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค. ๖๓		พิจิตร (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๗,๔๖๗,๕๕๔
๑๐	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ.-๑ มี.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๔,๑๗๕,๐๐๐
๑๑	อุบลราชธานี (๑๔)	กษ	๗-๘ มี.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๑๒)	กส	๒๕๖๒	๙,๖๙๕,๐๐๐
๑๒	ชลบุรี (๒๕)	ชว	๗-๘ มี.ค. ๖๓		ชลบุรี (๒๓)	ชร	๒๕๖๒	๒๙,๒๙๐,๕๕๙
๑๓	นครสวรรค์ (๑๑)	กส	๑๔-๑๕ มี.ค. ๖๓		นครสวรรค์ (๑๐)	กร	๒๕๖๒	๑๔,๔๖๔,๐๐๐
๑๔	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๑๔-๑๕ มี.ค. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๗)	กธ	๒๕๖๑	๑๒,๔๕๓,๖๖๕
๑๕	พะเยา (๕)	กต	๑๔-๑๕ มี.ค. ๖๓		พะเยา (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๑,๒๒๓,๐๐๐
๑๖	สุราษฎร์ธานี (๑๕)	กอ	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓		สุราษฎร์ธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๒,๓๑๗,๐๐๐
๑๗	เชียงราย (๑๔)	กษ	๒๑-๒๒ มี.ค. ๖๓		เชียงราย (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๑๐,๕๑๖,๑๑๑
๑๘	นครราชสีมา (๒๓)	ชย	๒๘-๒๙ มี.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๒๑)	ชพ	๒๕๖๒	๑๙,๕๕๗,๐๐๐
๑๙	นราธิวาส (๒)	กง	๒๘-๒๙ มี.ค. ๖๓		นราธิวาส (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๖,๘๘๒,๐๐๐
๒๐	อุทัยธานี (๔)	กฉ	๒๘-๒๙ มี.ค. ๖๓		อุทัยธานี (๓)	กจ	๒๕๕๙	๑๓,๕๕๔,๗๗๗

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวดอักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๒๑	สงขลา (๒๕)	ขย	๔-๕ เม.ย. ๖๓		สงขลา (๒๓)	ขพ	๒๕๖๒	๑๔,๓๕๙,๒๑๗
๒๒	สุรินทร์ (๗)	กธ	๒๕-๒๖ เม.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๓,๕๕๕,๐๐๐
๒๓	อุดรธานี (๑๔)	กอ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		อุดรธานี (๑๓)	กษ	๒๕๖๒	๑๖,๑๕๐,๐๐๐
๒๔	ปราจีนบุรี (๗)	กธ	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ปราจีนบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๔,๑๗๗,๙๙๘
๒๕	ภูเก็ต (๑๗)	ขข	๒-๓ พ.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑๖)	ขก	๒๕๖๒	๑๗,๖๒๑,๒๒๒
๒๖	กาฬสินธุ์ (๖)	กท	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๑,๑๕๑,๖๘๗
๒๗	ตาก (๔)	กฉ	๙-๑๐ พ.ค. ๖๓		ตาก (๓)	กจ	๒๕๖๐	๑๔,๘๘๙,๙๙๘
๒๘	ลพบุรี (๑๐)	กย	๑๖-๑๗ พ.ค. ๖๓		ลพบุรี (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๖,๖๕๘,๐๐๐
๒๙	เพชรบุรี (๗)	กธ	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		เพชรบุรี (๖)	กท	๒๕๖๒	๑๕,๑๗๔,๐๐๐
๓๐	พัทลุง (๕)	กต	๒๓-๒๔ พ.ค. ๖๓		พัทลุง (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๕,๗๒๖,๑๑๑
๓๑	สระแก้ว (๔)	กฉ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		สระแก้ว (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๔๙๗,๐๐๐
๓๒	นครพนม (๓)	กจ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		นครพนม (๒)	กง	๒๕๕๘	๑๗,๔๕๘,๙๙๘
๓๓	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๓๐-๓๑ พ.ค. ๖๓		ศรีสะเกษ (๖)	กท	๒๕๖๒	๘,๔๐๘,๐๐๐
๓๔	กำแพงเพชร (๗)	กธ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		กำแพงเพชร (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๔,๔๐๗,๐๐๐
๓๕	ยโสธร (๔)	กฉ	๖-๗ มิ.ย. ๖๓		ยโสธร (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๐,๗๘๕,๐๐๐
๓๖	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		จันทบุรี (๘)	กบ	๒๕๖๒	๒๐,๖๔๑,๐๐๐
๓๗	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๑๓-๑๔ มิ.ย. ๖๓		นครศรีธรรมราช (๑๒)	กฉ	๒๕๖๒	๑๐,๐๕๘,๙๙๘
๓๘	นนทบุรี (๙)	กอ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		นนทบุรี (๘)	กษ	๒๕๖๒	๑๔,๗๐๙,๐๐๐
๓๙	ปัตตานี (๓)	กจ	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		ปัตตานี (๒)	กง	๒๕๖๑	๑๒,๙๑๕,๐๐๐
๔๐	เพชรบูรณ์ (๘)	กน	๒๐-๒๑ มิ.ย. ๖๓		เพชรบูรณ์ (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๑,๓๘๐,๐๐๐
๔๑	สุพรรณบุรี (๘)	กบ	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		สุพรรณบุรี (๗)	กน	๒๕๖๒	๑๖,๘๔๓,๘๙๖
๔๒	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๒๗-๒๘ มิ.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๗)	กธ	๒๕๖๒	๒๐,๘๒๔,๐๐๐
๔๓	สิงห์บุรี (๓)	กจ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		สิงห์บุรี (๒)	กง	๒๕๕๘	๒๓,๐๒๕,๘๘๓
๔๔	กาญจนบุรี (๘)	กพ	๑๑-๑๒ ก.ค. ๖๓		กาญจนบุรี (๗)	กบ	๒๕๖๒	๑๕,๓๒๐,๗๖๗
๔๕	บุรีรัมย์ (๗)	กธ	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		บุรีรัมย์ (๖)	กท	๒๕๖๑	๑๖,๒๔๖,๐๐๐
๔๖	ประจวบคีรีขันธ์ (๖)	กท	๑๘-๑๙ ก.ค. ๖๓		ประจวบคีรีขันธ์ (๕)	กต	๒๕๖๑	๑๗,๕๕๑,๐๐๐
๔๗	ราชบุรี (๙)	กม	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		ราชบุรี (๘)	กพ	๒๕๖๒	๑๙,๘๗๔,๓๓๐
๔๘	อำนาจเจริญ (๒)	กง	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓		อำนาจเจริญ (๑)	กค	๒๕๕๗	๓๐,๖๖๘,๐๐๐
๔๙	สงขลา (๒๖)	ขร	๑-๒ ส.ค. ๖๓		สงขลา (๒๔)	ขม	๒๕๖๒	๑๑,๖๗๐,๐๓๕
๕๐	ชลบุรี (๒๖)	ขช	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ชลบุรี (๒๔)	ขล	๒๕๖๒	๒๕,๔๙๔,๘๑๕
๕๑	ปทุมธานี (๕)	กธ	๑-๒ ส.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๔)	กท	๒๕๖๑	๓๐,๙๙๑,๐๐๐
๕๒	เชียงใหม่ (๒๖)	งข	๘-๙ ส.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๒๔)	ขห	๒๕๖๒	๑๒,๓๖๔,๐๐๐
๕๓	อุบลราชธานี (๑๕)	กอ	๘-๙ ส.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๑๓)	กว	๒๕๖๒	๙,๐๘๔,๐๐๓
๕๔	พังงา (๒)	กง	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		พังงา (๑)	กค	๒๕๕๖	๒๘,๓๔๒,๙๙๘
๕๕	หนองบัวลำภู (๓)	กจ	๑๕-๑๖ ส.ค. ๖๓		หนองบัวลำภู (๒)	กง	๒๕๖๐	๙,๘๓๘,๐๐๐

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัดประชุม	หมวด อักษร	ปีงบประมาณ	รายได้
๕๖	น่าน (๔)	กฉ	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		น่าน (๓)	กจ	๒๕๖๑	๑๗,๑๒๑,๐๑๗
๕๗	ตรัง (๘)	กน	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓		ตรัง (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๘๘๖,๐๐๐
๕๘	ยะลา (๒)	กก	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ยะลา (๑)	กค	๒๕๖๑	๑๓,๐๔๒,๐๐๐
๕๙	นครปฐม (๑๐)	กร	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		นครปฐม (๘)	กม	๒๕๖๑	๑๙,๓๓๑,๐๐๐
๖๐	ลำพูน (๕)	กต	๒๙-๓๐ ส.ค. ๖๓		ลำพูน (๔)	กฉ	๒๕๖๑	๑๐,๒๕๒,๑๑๐
๖๑	นครราชสีมา (๒๔)	ขร	๕-๖ ก.ย. ๖๓		นครราชสีมา (๒๒)	ขม	๒๕๖๒	๑๒,๒๓๙,๐๐๐
๖๒	ระยอง (๑๗)	ขช	๕-๖ ก.ย. ๖๓		ระยอง (๑๕)	กอ	๒๕๖๒	๑๗,๐๒๒,๔๙๒
๖๓	สกลนคร (๘)	กน	๕-๖ ก.ย. ๖๓		สกลนคร (๗)	กธ	๒๕๖๒	๑๐,๙๖๖,๑๘๑
๖๔	สระบุรี (๑๑)	กร	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สระบุรี (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๑๑,๒๖๐,๐๐๐
๖๕	สุราษฎร์ธานี (๑๖)	ขก	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓		สุราษฎร์ธานี(๑๔)	กช	๒๕๖๒	๙,๐๐๗,๕๕๕
๖๖	ขอนแก่น (๑๙)	ขฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ขอนแก่น (๑๗)	ขง	๒๕๖๒	๑๔,๐๒๓,๐๐๐
๖๗	ลำปาง (๑๐)	กย	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		ลำปาง (๙)	กม	๒๕๖๒	๑๑,๒๗๙,๐๐๐
๖๘	พระนครศรีอยุธยา (๑๒)	กฉ	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา (๑๐)	กย	๒๕๖๒	๒๐,๓๓๒,๐๐๐
รวม	หมวดอักษร				๖๘ หมวดอักษร			๑,๐๕๗,๒๓๘,๙๘๐
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑๕.๕๕ ล้านบาท			
รายได้ลดลงเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท								

๒. รายนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รถตู้) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทาง
อินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com

๒.๑ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๘ ส.ค. ๖๓	ฮอ		๑๐ ส.ค. ๖๑	ฮฐ	๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวม	หมวดอักษร			๑ หมวดอักษร		๒๗,๕๓๕,๔๗๑
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒๗.๕๔ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ล้านบาท						

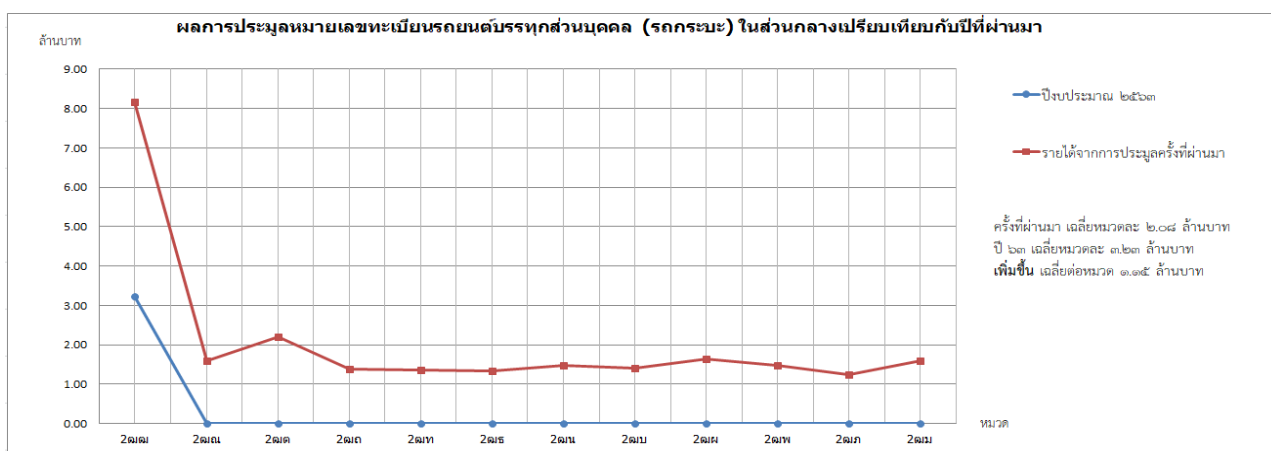
๒.๒ ไม่มีการประมูลหมายเลขทะเบียนรถตู้ ในส่วนภูมิภาค

/๓. รายนต์...

๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ) ประมูลหมายเลขทะเบียนรถทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น ที่เว็บไซต์
www.tabienrod.com

๓.๑ แผนและผลการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนกลาง

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓			ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา		
	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้	วัน เดือน ปี	หมวดอักษร	รายได้
๑	๒๓พ	๒๔ ต.ค. ๖๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑พ	๓๑ ส.ค. ๕๗	๘,๑๗๗,๔๗๔
๒	๒พ	๒๓ พ.ย. ๖๒		๑พ	๓๑ ก.ค. ๕๘	๑,๖๐๑,๕๐๒
๓	๒พ	๑๙ ธ.ค. ๖๒		๑พ	๒๗ ส.ค. ๕๘	๒,๑๙๕,๓๐๔
๔	๒พ	๒๓ ม.ค. ๖๓		๑พ	๑๕ ก.ย. ๕๘	๑,๓๙๒,๓๒๒
๕	๒พ	๒๐ ก.พ. ๖๓		๑พ	๓๐ ก.ย. ๕๘	๑,๓๕๓,๕๐๐
๖	๒พ	๑๙ มี.ค. ๖๓		๑พ	๓๐ ต.ค. ๕๘	๑,๓๔๕,๔๒๓
๗	๒พ	๒๓-มี.ย.-๖๓		๑พ	๒๗ พ.ย. ๕๘	๑,๔๘๕,๙๐๐
๘	๒พ	๒๑-พ.ค.-๖๓		๑พ	๒๕ ธ.ค. ๕๘	๑,๔๑๘,๓๔๕
๙	๒พ	๒๕-มี.ย.-๖๓		๑พ	๒๙ ม.ค. ๕๙	๑,๖๔๓,๖๖๑
๑๐	๒พ	๒๒-ก.ค.-๖๓		๑พ	๒๖ ก.พ. ๕๙	๑,๔๘๑,๐๑๑
๑๑	๒พ	๒๐-ส.ค.-๖๓		๑พ	๒๕ มี.ค. ๕๙	๑,๒๓๓,๙๑๒
๑๒	๒พ	๒๔-ก.ย.-๖๓		๑พ	๒๙ เม.ย. ๕๙	๑,๕๙๓,๙๔๐
รวม ๑ หมวดอักษร			๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๒ หมวดอักษร		๒๔,๙๒๒,๐๙๔
รวมเฉลี่ยหมวดละ ๓.๒๓ ล้านบาท				รวมเฉลี่ยหมวดละ ๒.๐๘ ล้านบาท		
รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อหมวดอักษร ๑.๑๕ ล้านบาท						



๓.๒ แผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถกระบะ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประมูลครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประมูล	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑ ธ.ค. ๖๒		นครราชสีมา(๕)	ยค	๒๕๖๑	๑,๕๑๒,๔๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗ ธ.ค. ๖๒		สุราษฎร์ธานี (๔)	ผท	๒๕๖๑	๖๐๘,๕๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๔ ธ.ค. ๖๒		-	-	-	-
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑ ธ.ค. ๖๒		ปราจีนบุรี(๑)	บม	๒๕๖๐	๑,๗๐๘,๕๐๐
๕	สระบุรี (๓)	บษ	๘ ก.พ. ๖๓		สระบุรี (๒)	บว	๒๕๖๑	๑,๑๗๔,๘๓๗
๖	ชัยนาท (๒)	บธ	๑๕ ก.พ. ๖๓		ชัยนาท (๑)	บท	๒๕๕๘	๑,๓๗๙,๕๖๑

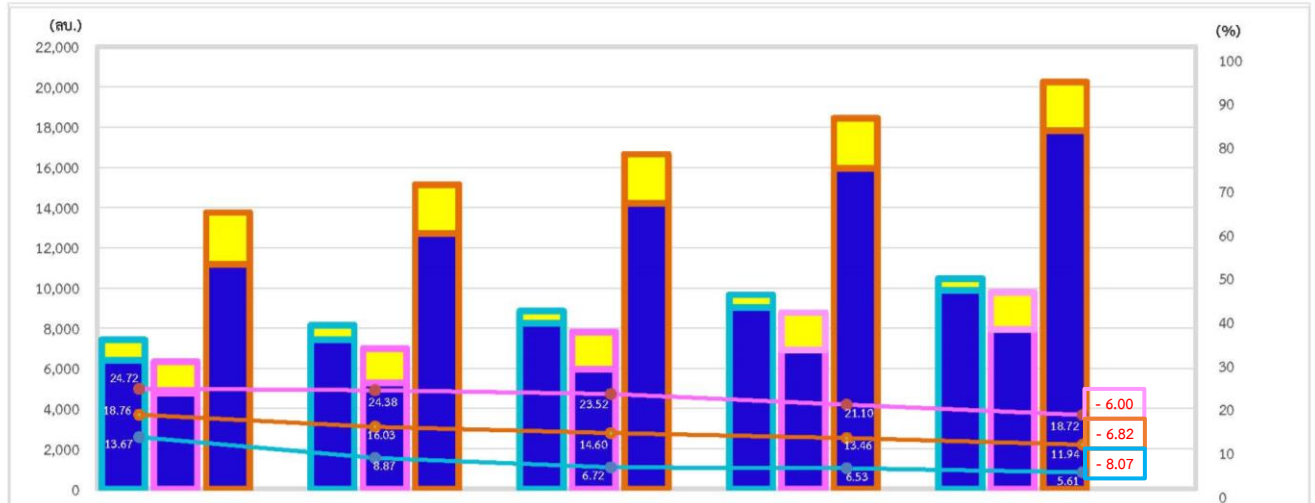
ลำดับ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓				ผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา			
	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวดอักษร	วัน เดือน ปี	รายได้	จังหวัดที่จัด ประชุม	หมวด อักษร	ปีงบ ประมาณ	รายได้
๗	นครปฐม (๓)	ผณ	๒๒ ก.พ. ๖๓		นครปฐม (๒)	ผจ	๒๕๖๑	๑,๓๘๓,๒๐๐
๘	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓		เลย (๒)	บม	๒๕๖๑	๑,๓๑๒,๕๐๐
๙	สุโขทัย (๓)	บม	๗ มี.ค. ๖๓		สุโขทัย (๒)	บพ	๒๕๖๑	๑,๖๕๘,๙๑๒
๑๐	เชียงใหม่(๘)	ยจ	๑๔ มี.ค. ๖๓		เชียงใหม่ (๖)	ยค	๒๕๖๒	๑,๐๒๓,๖๑๗
๑๑	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘ มี.ค. ๖๓		สกลนคร (๔)	บว	๒๕๖๒	๘๒๓,๕๕๑
๑๒	ขอนแก่น (๗)	ผษ	๒ พ.ค. ๖๓		ขอนแก่น (๖)	ผว	๒๕๖๒	๑,๐๑๕,๕๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๓)	บร	๙ พ.ค. ๖๓		ชัยภูมิ (๒)	บย	๒๕๖๑	๑,๑๘๔,๒๗๕
๑๔	เขียงราย (๖)	ผท	๑๖ พ.ค. ๖๓		เขียงราย (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๑๓,๗๓๒
๑๕	อุบลราชธานี (๖)	ผท	๒๓ พ.ค. ๖๓		อุบลราชธานี (๕)	ผต	๒๕๖๒	๖๙๓,๒๑๓
๑๖	สงขลา (๔)	ผบ	๓๐ พ.ค. ๖๓		สงขลา (๓)	ผน	๒๕๖๐	๘๐๑,๐๐๐
๑๗	ปทุมธานี (๒)	บน	๓๐ พ.ค. ๖๓		ปทุมธานี (๑)	บธ	๒๕ ๖๐	๒,๐๖๗,๓๒๖
๑๘	เชียงใหม่ (๙)	ยณ	๖ มิ.ย. ๖๓		เชียงใหม่ (๗)	ยง	๒๕๖๒	๘๗๐,๙๙๒
๑๙	สุรินทร์ (๔)	บล	๖ มิ.ย. ๖๓		สุรินทร์ (๓)	บร	๒๕๖๒	๗๒๔,๘๘๐
๒๐	พิจิตร (๒)	บพ	๑๓ มิ.ย. ๖๓		พิจิตร (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๓๗๒,๘๗๖
๒๑	ชลบุรี (๗)	ยช	๒๐ มิ.ย. ๖๓		ชลบุรี (๖)	ยก	๒๕๖๑	๒,๔๒๖,๗๑๐
๒๒	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๗ มิ.ย. ๖๓		-	-	-	-
๒๓	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บษ	๑๑ ก.ค. ๖๓		พระนครศรีอยุธยา(๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๑๕๑,๕๕๔
๒๔	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๑ ก.ค. ๖๓		มหาสารคาม (๒)	บย	๒๕๖๑	๘๐๕,๕๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๘)	ยณ	๑๘ ก.ค. ๖๓		นครราชสีมา (๖)	ยง	๒๕๖๒	๑,๒๗๘,๑๐๙
๒๖	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๒๕ ก.ค. ๖๓		สุพรรณบุรี(๒)	บห	๒๕๖๐	๒,๐๕๐,๕๙๗
๒๗	กาฬสินธุ์ (๔)	บว	๑ ส.ค. ๖๓		กาฬสินธุ์ (๓)	บล	๒๕๖๒	๕๔๒,๒๐๐
๒๘	สระแก้ว (๓)	บพ	๑ ส.ค. ๖๓		สระแก้ว (๒)	บบ	๒๕๖๑	๒,๐๙๗,๗๓๒
๒๙	ตาก (๒)	บน	๘ ส.ค. ๖๓		ตาก (๑)	บธ	๒๕๕๙	๑,๓๓๒,๕๐๖
๓๐	ยโสธร (๒)	บพ	๑๕ ส.ค. ๖๓		ยโสธร (๑)	บบ	๒๕๖๑	๑,๐๓๗,๑๐๐
๓๑	อุดรธานี (๖)	ผน	๒๒ ส.ค. ๖๓		อุดรธานี (๕)	ผธ	๒๕๖๑	๘๓๖,๐๐๐
๓๒	จันทบุรี (๓)	บห	๒๒ ส.ค. ๖๓		จันทบุรี (๒)	บษ	๒๕๖๑	๑,๘๓๘,๒๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๒๙ ส.ค. ๖๓		ภูเก็ต (๑)	บบ	๒๕๕๘	๒,๐๔๙,๕๑๗
๓๔	ชุมพร (๒)	บร	๕ ก.ย. ๖๓		ชุมพร (๑)	บย	๒๕๖๐	๑,๗๑๒,๔๔๖
๓๕	ศรีสะเกษ (๕)	บษ	๕ ก.ย. ๖๓		ศรีสะเกษ (๔)	บว	๒๕๖๒	๕๘๗,๕๐๐
๓๖	กาญจนบุรี (๔)	บษ	๖ ก.ย. ๖๓		กาญจนบุรี (๓)	บว	๒๕๖๒	๑,๕๕๒,๔๕๐
๓๗	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๑๒ ก.ย. ๖๓		ฉะเชิงเทรา (๒)	บล	๒๕๖๑	๑,๖๒๓,๐๑๐
๓๘	ร้อยเอ็ด (๔)	บห	๑๒ ก.ย. ๖๓		ร้อยเอ็ด (๓)	บษ	๒๕๖๒	๖๔๓,๕๐๐
๓๙	ราชบุรี(๓)	ผก	๑๒ ก.ย. ๖๓		ราชบุรี (๒)	บห	๒๕๖๑	๒,๐๖๙,๘๑๓
รวม	หมวดอักษร				๓๙ หมวดอักษร			๔๘,๕๖๓,๘๔๖
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท					รวมเฉลี่ยหมวดละ ๑.๒๕ ล้านบาท			
รวมเฉลี่ยหมวดละ ล้านบาท								

/ ๓) การบริหาร...

๓) การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

ผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์บริหารจัดการหนี้ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ผลการดำเนินการบริหารจัดการหนี้



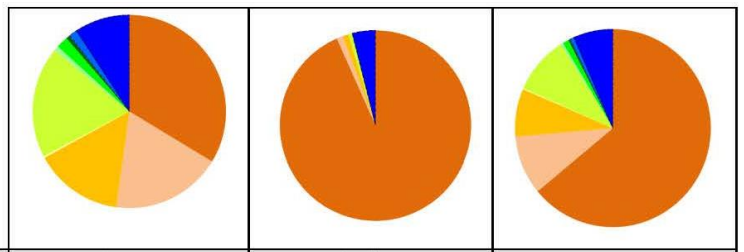
การบริหารจัดการหนี้	ก่อนบริหารหนี้	23 มี.ย. 59 กำหนดเกณฑ์บริหารหนี้	19 ต.ค. 60 กำหนดวงเงินบริหารหนี้	2558	2559	2560	2561	2562	เพิ่มขึ้น/ลดลง จากปี 58
ปีงบประมาณ									
	ยอดรวม (บาท.)	จำนวนงวด (งวด)	จำนวนเงิน (บาท.)	จำนวนงวด (งวด)	จำนวนเงิน (บาท.)	จำนวนงวด (งวด)	จำนวนเงิน (บาท.)	จำนวนงวด (งวด)	จำนวนเงิน (บาท.)
ส่วนกลาง	7,421.04	330	8,150.23	384	8,847.24	426	9,658.52	466	10,469.03
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	365	6,991.40	419	7,801.86	493	8,771.73	586	9,773.79
รวม	13,755.24	695	15,141.63	803	16,649.10	919	18,430.25	1,052	20,242.82
	หนี้ค้างชำระ (บาท.)		หนี้ค้างชำระ (บาท.)		หนี้ค้างชำระ (บาท.)		หนี้ค้างชำระ (บาท.)		หนี้ค้างชำระ (บาท.)
ส่วนกลาง	1,014.64		722.66		594.77		630.53		586.98
ส่วนภูมิภาค	1,565.87		1,704.50		1,835.19		1,850.79		1,829.38
รวม	2,580.51		2,427.16		2,429.96		2,481.32		2,416.36
	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/รวม (บาท.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/รวม (บาท.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/รวม (บาท.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)	หนี้ค้าง/รวม (บาท.)	สัดส่วนหนี้ค้าง (%)
ส่วนกลาง	13.67	3.07	8.87	1.88	6.72	1.40	6.53	1.35	5.61
ส่วนภูมิภาค	24.72	4.29	24.38	4.07	23.52	3.72	21.10	3.16	18.72
รวม	18.76	3.71	16.03	3.02	14.60	2.64	13.46	2.36	11.94

โดยในส่วนของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการบริหารจัดการหนี้ และสถานะหนี้ค้างชำระ เป็นดังนี้

/สถานะหนี้...

สถานะหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

จำแนกตามอายุลูกหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้จากการประมูลทั้งสิ้น	10,469.03	100	9,773.79	100	20,242.82	100
รายได้จากการประมูลที่รับชำระแล้ว	9,882.05	94.39	7,944.41	81.28	17,826.46	88.06
หนี้ค้างชำระ	586.98	5.61	1,829.38	18.72	2,416.36	11.94
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	456.51	4.36	1,694.94	17.50	2,151.45	10.67
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 30 วัน	61.55	0.59	72.43	0.75	133.98	0.66
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 30 วัน แต่ไม่เกิน 90 วัน	200.66	1.92	112.21	1.16	312.87	1.55
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 90 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	75.92	0.73	113.87	1.18	189.79	0.94
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 180 วัน แต่ไม่เกิน 360 วัน	17.65	0.17	110.62	1.14	128.27	0.64
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 360 วัน แต่ไม่เกิน 2 ปี	37.38	0.36	192.15	1.98	229.53	1.14
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 2 ปี - 4 ปี	4.63	0.04	257.77	2.66	262.40	1.30
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 4 ปี - 6 ปี	0.00	0.00	496.48	5.13	496.48	2.46
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 6 ปี - 8 ปี	0.00	0.00	213.43	2.20	213.43	1.06
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 8 ปี แต่ไม่ถึง 10 ปี	0.00	0.00	35.39	0.37	35.39	0.18
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 10 ปี	0.00	0.00	0.60	0.01	0.60	0.00
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	58.72	0.56	89.99	0.93	148.71	0.74
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	130.47	1.25	134.44	1.39	264.91	1.31
เทียบหนี้ค้างชำระเดือน ค.ค. 61 กับ เดือน ก.ย. 62	6.53% ลดลง 0.92		21.10% ลดลง 2.38		13.46% ลดลง 1.52	
ค.ค. 61						
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ	466 หมวด	1.35 ลบ./หมวด	586 หมวด	3.16 ลบ./หมวด	1,052 หมวด	2.36 ลบ./หมวด
ก.ย. 62						
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล/หนี้ค้างชำระ	512 หมวด	1.15 ลบ./หมวด	677 หมวด	2.70 ลบ./หมวด	1,189 หมวด	2.03 ลบ./หมวด



สถานะหนี้ส่วนต่าง	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
หนี้ส่วนต่างทั้งสิ้น	130.47	100.00	134.44	100.00	264.91	100.00
หนี้ส่วนต่างรับชำระแล้ว	13.86	10.62	5.25	3.91	19.11	7.21
ตัดหนี้สูญแล้ว	1.83	1.40	0	0.00	1.83	0.69
ชำระส่วนต่างครบถ้วนแล้ว	12.03	9.22	5.25	3.91	17.28	6.52
หนี้ส่วนต่างค้างชำระ	116.61	89.38	129.19	96.09	245.8	92.79
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	43.93	33.67	125.55	93.39	169.48	63.98
ระหว่างจัดทำหนังสือคำเินการทางกฎหมาย	24.11	18.48	1.45	1.08	25.56	9.65
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	19.43	14.89	1.29	0.96	20.72	7.82
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพักชำระหนี้แล้ว)	0.41	0.31	0	0.00	0.41	0.15
ระหว่างบังคับคดี	24.28	18.61	0.86	0.64	25.14	9.49
ผ่อนชำระส่วนต่าง	1.01	0.77	0.04	0.03	1.05	0.40
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	2.46	1.89	0	0.00	2.46	0.93
หนี้มูลค่าน้อย (อยู่ระหว่างดำเนินการขอตัดหนี้สูญ)	0.17	0.13	0	0.00	0.17	0.06
รับชำระพร้อมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	0.77	0.59	0	0.00	0.77	0.29
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	0.04	0.03	0	0.00	0.04	0.02

หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ 39 จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นนทบุรี,บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่,ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง,ราชบุรี,ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี,หนองคาย,อุดรธานี,อุบลราชธานี

หนี้ค้างชำระ จำแนกตามอายุหนี้ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นดังนี้

ลำดับ	จังหวัด	รวม ณ ปัจจุบัน		ไม่เกิน 2 ปี		เกิน 2 ปี - 4 ปี		เกิน 4 ปี - 6 ปี		เกิน 6 ปี - 8 ปี		เกิน 8 ปี		ตั้งแต่ 10 ปี	
		จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน	จำนวนเลข	จำนวนเงิน
รวม ณ 30 ก.ย. 62		24,202	1,681,081,270	12,522	688,037,028	3,643	252,621,199	5,546	489,119,002	2,039	221,345,470	449	29,355,471	3	603,100
	รายชื่อจังหวัด			นราธิวาส, เบตง, แม่ฮ่องสอน, ยะลา, หนองคาย		จันทบุรี, ปราจีนบุรี, แพร่, สมุทรสงคราม		ชัยนาท, ตรัง, ตรวด, ตาก, นครนายก, นครปฐม, นครพนม, น่าน, ปทุมธานี, ภูเก็ต, ยโสธร, ระนอง, สมุทรสาคร, สระแก้ว, สิงห์บุรี, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ, อุทัยธานี		กาญจนบุรี, กำแพงเพชร, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, นครศรีธรรมราช, นนทบุรี, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, พระนครศรีอยุธยา, พะเยา, พังงา, เพชรบุรี, มุกดาหาร, ลำปาง, ลำพูน, เลย, สกลนคร, สงขลา, สตูล, สุโขทัย, สุราษฎร์ธานี, อำเภอดง, อุดรธานี, อุบลราชธานี		กระบี่, กาฬสินธุ์, ขอนแก่น, ชัยภูมิ, นครราชสีมา, นครสวรรค์, ประจวบคีรีขันธ์, ปัตตานี, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, ราชบุรี, ลพบุรี, ศรีสะเกษ, สระบุรี, สุพรรณบุรี, สุรินทร์, อุดรดิตถ์		พิจิตร, หนองคาย, สมุทรปราการ	
รวม(จำนวนจังหวัด)			77	5		4		18		27		20		3	

ตามหนังสือเวียน ที่ คค ๐๔๑๗/ว.๒๑๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกได้กำชับให้ สทท. และ สขจ. ทุกจังหวัด เร่งดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเกิน ๔ ปี โดยหากหน่วยงานที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ **และยังมีหนี้ค้างชำระจำนวนมากต้องดำเนินการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถปกติ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

ซึ่งเมื่อพิจารณาจำนวนเงินหนี้ค้างชำระ และจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระแล้ว เห็นควรให้มีการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการหนี้ค้างชำระมีประสิทธิภาพ ใน ๒ กลุ่ม คือ

๑) กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติมเป็นการเฉพาะกิจ สำหรับจังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระจำนวนมาก ได้แก่

๑.๑) จังหวัดที่ไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ โดยเป็นการจัดการประมูลเพียง ๑ วัน ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ เลย สตูล มุกดาหาร และสุโขทัย

๑.๒) จังหวัดที่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ อยู่แล้ว ๑ ครั้ง เห็นควรให้กำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ อีก ๑ ครั้ง โดยเป็นการจัดการประมูล ๒ วัน ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก โดยแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเป็นการเฉพาะกิจ ของทั้ง ๖ จังหวัด เป็นดังนี้

๒) ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

๒.๑) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป แต่มีจำนวนหมายเลขทะเบียนที่ค้างชำระไม่มากนัก และไม่มีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่างเคร่งครัด แต่หากถึงสิ้นไตรมาสที่ ๓ แล้ว หนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ยังไม่ลดลงอย่างมีนัยยะ ต้องถูกกำหนดแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม เป็นการเฉพาะกิจ ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง ชุมพร ชัยนาท ระนอง สมุทรสาคร ตรวด และนครนายก

/๒.๒) จังหวัด...

๒.๒) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป และมีแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถใน
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้อย่าง
เคร่งครัด และหากยังมีหนี้ค้างชำระตั้งแต่ ๔ ปี ขึ้นไป ให้นำออกประมูลใหม่พร้อมการประมูลหมายเลข
ทะเบียนรถปกติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งหมด

๒.๓) จังหวัดที่มีหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๔ ปี ให้เร่งรัดการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบริหาร
จัดการหนี้อย่างเคร่งครัด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒...

วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒

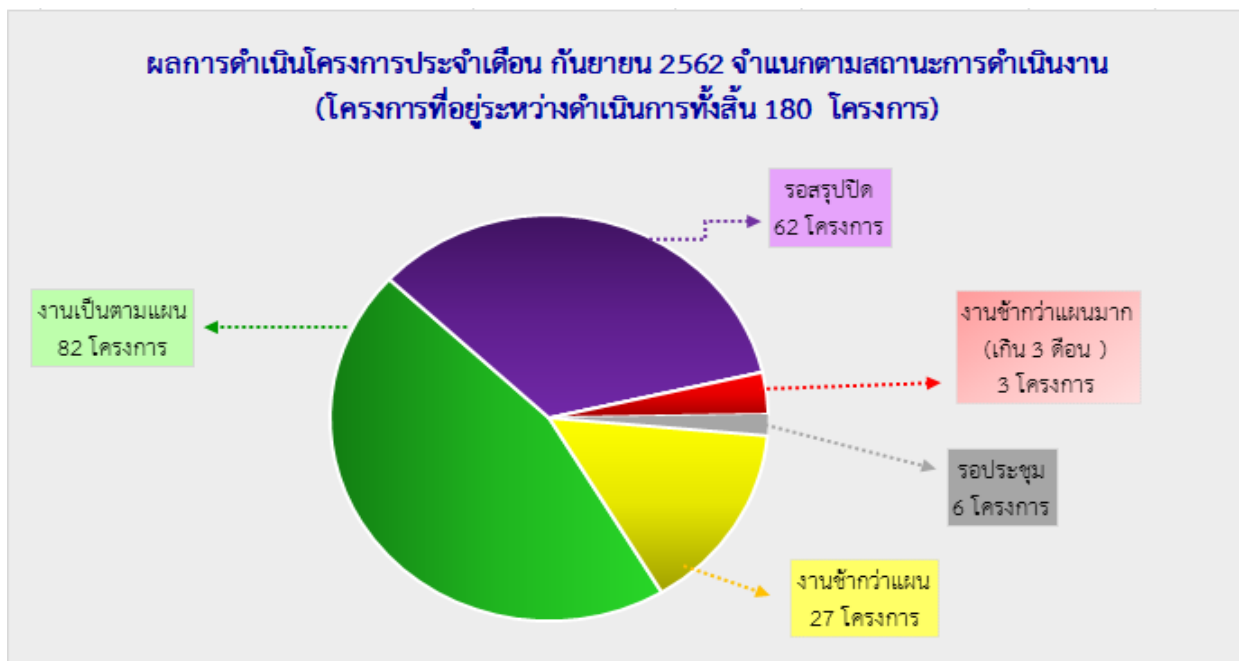
จากการประชุมคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ปรากฏว่า มีแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๒๗๒ โครงการ ยกเลิก ๕๙ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๑๓ โครงการ โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๐๓๓ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๘๐ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗ - ๒๕๕๖	๕๖๑	๙	๕๕๒	๕๕๒	-	-	
๒๕๕๗	๙๔	๑๓	๘๑	๘๐	๑	๑	- รถเช่า ๕ ปี สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างรายใหม่ดำเนินงาน ส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ต.ค.๖๒
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ ๓๑ ม.ค.๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๘	๔	๔	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๒๔ ส.ค. ๖๒ ๒๔ มิ.ย. ๖๕ รวม ๔ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๔๑	๒๖	๒๑	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๒๑ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๘	๑๔๐	๔๖	๙๔	๖	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ๓๐ พ.ย.๖๓ รวม ๑๕ โครงการ
๒๕๖๓	๕๒	-	๕๒	-	๕๒		
รวม	๑,๒๗๒	๕๙	๑,๒๑๓	๑,๐๓๓	๑๘๐	๓๕	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๘๐ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	กลยุทธ์ 1 การดำเนินงาน เชิงรุกด้าน ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 2 การดำเนินงาน มาตรฐานด้าน การจราจร อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ 3 การดำเนินงาน มาตรฐานด้าน ความมั่นคง แข็งแรงของ ยานพาหนะ	กลยุทธ์ 4 การดำเนินงาน มาตรฐานด้าน ความปลอดภัย ของการ ขนส่งอย่าง ปลอดภัย	กลยุทธ์ 5 การยกระดับ การบังคับใช้ กฎหมายอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 6 การ ประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนนอย่าง ต่อเนื่อง	กลยุทธ์ 7 การรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุจาก การใช้อุปกรณ์ ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 8 การจับผิด หรือจ่ายค่า ความผิด ในการใช้รถใช้ ถนน	กลยุทธ์ 9 การพัฒนาศักยภาพ ผู้ปฏิบัติงาน โครงการด้าน ความปลอดภัย	ทั้งหมด
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	30											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	3		-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	27		5	1	10	1	3	3	2	-	-	2
2. โครงการที่สรุปปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	6	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
3. โครงการที่สรุปปิดโครงการ	62		17	16	3	7	6					
3.1 โครงการที่สรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	26		10	5	-	3	4	1	1	1	1	-
3.2 โครงการที่สรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	36		7	11	3	4	3	1	4	3	-	-
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	82											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	4		-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	78		19	9	19	4	9	1	5	-	4	8
6. โครงการที่อนุมัติใหม่												
รวมจำนวนโครงการ	180	5	58	44	37	11	26	7	12	5	5	16



รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๑)

/จากแผนงาน...

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๓๓ โครงการ นั้น เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๖๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสร็จสิ้นและสรุปปิด แล้ว	โครงการที่ดำเนินงานเสร็จ สิ้นและสรุปปิด ณ กันยายน ๒๕๖๒	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสร็จสิ้น
๒๕๕๗ - ๒๕๕๖	๕๕๒	-	๕๕๒
๒๕๕๗	๘๐	-	๘๐
๒๕๕๘	๖๕	-	๖๕
๒๕๕๙	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๗	๑	๘๘
๒๕๖๑	๑๑๗	๒๔	๑๔๑
๒๕๖๒	๓	๔๓	๔๖
๒๕๖๓	-	-	-
รวม	๙๖๕	๖๘	๑,๐๓๓

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๖๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

/ลำดับ...

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
1	621034	1	โครงการขนส่งสัญจรสอนน้องขับซีรด์จักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย	สขจ.กาญจนบุรี	103,980	103,867	113	100	100
2	621035	1	โครงการขับรถถูกกฎหมาย อนาคตยาวไกล ปลอดภัยต่อชีวิต	สขจ.พะเยา	213,000	157,208	55,792	100	100
3	621037	1	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์	สขจ.สมุทรสงคราม	78,240	78,240.00	78,240.00	100	100
4	621008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	312,680	309,513.77	3,166.23	100	100
5	621038	1	โครงการขับซีปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขพ.1	124,200	101,337.00	22,863.00	100	ติดตามผล 6 เดือน
6	621085	1	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนก.	36,660,000	50,183,237.70	600,762.30	100	100
กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซีอย่างปลอดภัย									
7	611167	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	293,500	288,500	5,000	100	100
8	611156	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์	สขจ.ชัยภูมิ	1,102,000	878,000	224,000	100	100
9	611160	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	915,000	915,000	-	100	100
10	611168	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด	สขจ.พัทลุง	723,000	715,000	8,000	100	100
11	611163	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู	สขจ.สตูล	412,200	412,000	200	100	100
12	611165	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด	สขจ.อุดรดิตถ์	1,940,000	1,100,860	839,140	100	ติดตามผล 6 เดือน
13	621109	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	สนก.	9,271,800	9,180,600.00	91,200.00	100	100
14	611089	2	โครงการใช้บริการ Cloud Service สำหรับระบบควบคุมกำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนก.	840,000	514,280	325,720	100	100
กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ									

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
15	611153	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา และสาขาอำเภอหรือเสาะ	สขจ.นครราชสีมา	1,099,000	934,000	165,000	100	100
16	611151	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี	สขจ.ลพบุรี	1,247,500	1,096,999	150,501	100	100
17	611115	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขพ.4	2,781,100	2,536,000.00	245,100.00	100	100
18	621058	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	476,709	476,000.00	709.00	100	100
19	621044	3	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม	สขจ.สุโขทัย	122,940	112,897	10,043	100	100
20	601084	3	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนว.	84,297,600	83,500,000	797,600	100	100
21	611113	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดพีเอ็ม๑๐เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายกระทรวงใหม่	สนว.	3,200,000	1,593,600	1,606,400	100	100
22	611118	3	โครงการพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์ โดยการเพิ่มกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera)	สนว.	4,961,000	4,950,000.00	11,000.00	83.33	100
23	611017	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (สนว.)	สนว.	2,057,640	2,047,028	10,612	100	100
24	611068	3	โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสอบสภาพรถ	สนว.	4,895,500	4,368,286	527,214	100	100
25	621045	3	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	873,700	810,035.43	63,664.57	80	80
กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย									
26	621047	4	โครงการยกระดับมาตรฐานรถสาธารณะปลอดภัยให้บริการเป็นเลิศ (Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เลย	113,600	113,600	-	100	100
27	621051	4	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เลย	140,000	140,000.00	0.00	100	100
28	621050	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	176,100	176,100.00	176,100.00	100	100
29	621053	4	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจังหวัดนนทบุรี	สขจ.นนทบุรี	215,600	215,600	-	100	ติดตามผล 6 เดือน

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
30	621055	4	โครงการต่อยอดจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครราชสีมา	สขบ.นครราชสีมา	262,685	262,685	-	100	100
31	611125	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี	สนส.	2,561,000	1,786,900	886,675	100	100
32	611019	4	โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร (หมายเหตุ : ยกเลิกโครงการมาจากปี 60 มาใช้ในปี 61)	สนส.	8,094,400	7,949,000	145,400	100	100
33	621019	4	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	648,000	504,000.00	144,000.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง									
34	621104	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมความเร็วสร้างความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ	สขจ.ชัยภูมิ	3,195,000	3,049,500.00	145,500.00	100	100
35	621119	5	โครงการบูรณาการตรวจสอบเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ. อ่างทอง	46,875	40,675.00	6,200.00	100	100
36	621056	5	โครงการ Smart Checklist	สขพ.3	295,000	290,850	4,150	100	100
37	621028	5	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	50,144,420	46,805,727.43	3,338,692.57	100	100
38	621029	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งผู้โดยสารสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยผู้ตรวจการ)	กตส.	8,948,320	8,310,787.35	637,532.65	100	100
39	621060	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	3,370,000	2,263,245.00	1,106,755.00	91.67	100
40	621030	5	โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	6,600,840	6,142,751.49	458,088.51	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
41	621027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	ศบร.	53,382,600	51,062,059.06	1,474,863.89	100	100
42	621094	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการข้อมูล เพื่อควบคุมการเดินรถระบบ GPS ทุกพื้นที่	ศบร.	3,796,200	3,784,800.00	11,400.00	100	100
43	621061	5	โครงการจัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศบร.	492,000	45,600.00	36,000.00	100	100
44	621063	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค	ศบร.	396,000	386,000	10,000	98.78	100
45	621112	5	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3	สนส.	28,970,000	25,732,360	3,237,640	100	100
กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง									
46	621065	6	โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มแรงงานต่างด้าว สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป.ลาว	สขจ.ระยอง	500,000	500,000.00	0.00	100	100
47	621067	6	โครงการผลิตหนังสือถนนสายสวัสดิภาพและหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนเข้ารับใบอนุญาตขับรถ	สนภ.	2,600,000	386,000.01	9,999.99	98.78	100
กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน									
48	611055	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และ ส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2561	สนภ.	25,811,440	25,711,440	100,000	100	99.99
49	621110	7	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562	สนภ.	35,228,114	35,210,896.00	17,218.00	100	50
50	611054	7	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	สนภ.	101,529,000	98,400,941	3,128,059	100	93.34
51	611108	7	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (การขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม)	สนภ.	1,451,392	1,451,392	-	100	100
กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
52	621075	8	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	2,117,460	1,693,654	423,806	100	100
53	621078	8	โครงการด้านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 256๒	สขจ.ขอนแก่น	1,670,000	1,162,172	507,828	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
54	621077	8	โครงการสร้างภาคีเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยทางถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ระยะที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.สกลนคร	1,245,875	1,151,085.00	94,790.00	87.88	100
55	621080	8	โครงการชุมชนประชารัฐร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจังหวัดระยอง	สขจ.ระยอง	665,900	643,340.00	22,560.00	100	100
56	621074	8	โครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เพชรบุรี	423,700	393,870.00	29,830.00	100	100
57	621081	8	โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร (อาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น) จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	240,800	238,400	2,400	100	100
58	621071	8	โครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.เลย	220,200	220,200	-	100	100
59	621068	8	โครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network" จังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	129,800	129,800	-	81.67	100
60	621069	8	โครงการเยาวชนสัมพันธ์ใช้รถใช้ถนนมีวินัยสู่ความปลอดภัยทางถนน	สขจ.พะเยา	260,200	259,400	800	100	100
61	621040	8	โครงการเริ่มต้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากสถานศึกษา จังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.สระบุรี	151,120	136,386.00	14,734.00	100	100
กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน									
62	621082	9	โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษยปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก	สนก.	2,100,000	1,674,542	425,458	100	100
63	611098	9	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และจัดทำกลไกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน	สนก.	402,000	326,179	75,821	100	100
64	621083	9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ในส่วนกลางและภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	ศบร.	2,929,940	2,152,717	777,223	94.08 (จาก 3 ผลผลิต)	81.01 (จาก 3 ผลผลิต)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง									
65	613003	10	โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง	สนส.	14,481,600	13,190,000.00	1,291,600.00	100	100
66	613002	10	โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	สนค.	15,460,000	14,400,000	1,060,000	100	100

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ	ด้านปริมาณ	ด้านคุณภาพ
67	613007	10	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน	สนค.	4,950,000	4,950,000	-	100	100
68	613001	10	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 1 ปี และ 3 ปี ของกรมการขนส่งทางบก	สนภ.	4,300,000	4,200,000	100,000	100	100

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร

หมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่
 และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
 (ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	-	บาท
	จ่ายแล้ว	-	บาท
	คงเหลือ	๒๘,๙๗๐,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๘ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน พ.ย. ๖๒ - มี.ย. ๖๓)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาเทศกาลละ ๒๑ วัน (ตรวจความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้กำกับดูแล และให้คำแนะนำ ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงาน ขับรถที่ไม่พร้อม ให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย

๔. ส่วนกลาง สขพ.๑-๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส.ตามที่กำหนดส่วนภูมิภาค สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด

๕. สนส. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม และสรุปปิดโครงการ

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ :

เนื่องจาก เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ท่านศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง คือ ๑. การตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ๒. การตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ และ ๓. การตรวจความพร้อมของรถ ความพร้อมของคนขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ทุกระยะทาง ๙๐ กิโลเมตร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๑๐๑ จุด โดยดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สำหรับการดำเนินการในข้อ ๓ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

/และจากการ...

และจากการประชุมหารือร่วมกับสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ข้อสรุปว่าการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว และการดำเนินการตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทางแล้ว ซึ่งเป็นการดำเนินงาน ที่มีการกิจกรรมครอบคลุมและคล้ายคลึงกับโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สามารถทดแทนกันได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาครัฐ และประชาชน สำนักงานขนส่งผู้โดยสารได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้ว จึงเห็นสมควรยกเลิกโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๒ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำได้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการสร้างมาตรฐานการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับ รถบัส โดยสารบนเส้นทางภูเขา ในจังหวัดภูเก็ต ผูกพัน ๓๕๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือ - บาท	สขจ.ภูเก็ต	๓๕๐,๐๐๐	๒ พ.ค. ๖๒ - ๑ พ.ย. ๖๒	ผลิตสื่อสื่ทัศน์ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบัสโดยสารในเส้นทางเขาป่าตอง จังหวัดภูเก็ต” สัญญา ๒๖ ก.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๒๓ ก.ย. ๖๒	ขอเป็นสิ้นสุด ๑๕ ธ.ค. ๖๒	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๓๐ ต.ค. ๖๒
		ทำงาน	๑ เดือน	๖๐ วัน	๒ เดือน	
		ตรวจรับ	๑ เดือน		คงเดิม	
		การนำวิทัศน์มาใช้ และเผยแพร่สื่อต่างๆ	๑ เดือน		คงเดิม	
		ประเมินผลและสรุป ปิดโครงการ	๒ เดือน		คงเดิม	
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ผูกพัน ๓,๗๓๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๔๒,๖๐๐ บาท	สนว.	๓,๗๓๒,๖๐๐	๑ ก.พ. ๖๑ - ๓๐ ก.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๑ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ก.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๒	- ซ่อมแซมและบำรุงรักษาเชิงแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑๓ ระบบ สัญญา ๗ ก.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๓ พ.ย. ๖๑	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๒	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๓๐ ก.ย. ๖๒ - ผู้รับจ้างส่ง งานล่าช้า อยู่ระหว่างคิด ค่าปรับสัญญา ที่ทำไว้กับกรม
		ทำงาน	๑๑ เดือน	๑๑๙ วัน	-	
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	
๓. โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพ ผ่านระบบสารสนเทศ - ผู้รับจ้างรายที่ ๑ เบิกจ่ายไปแล้ว ๓๐,๘๗๐,๐๐๐ บาท - ผู้รับจ้างรายที่ ๒ ผูกพัน ๓,๓๕๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย ๖๗๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท	สนว.	๓๕,๐๗๑,๔๐๐.-	• ๑๑ ก.พ. ๕๘ - ๑๐ ธ.ค. ๕๘ • ปรับเป็นสิ้นสุด - ๓๐ มิ.ย. ๖๐ - ๓๐ ก.ย. ๖๐ - ๓๑ พ.ค. ๖๑ - ๓๐ ก.ย. ๖๑ - ๓๑ ธ.ค. ๖๑ - ๓๑ พ.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๒	ผู้รับจ้างเดิมทั้งงาน ผู้รับจ้างรายใหม่ทำงานที่เหลือต่อสัญญา ๓ เดือน ผู้รับจ้างทำงานไม่เสร็จตามสัญญา และปรับปรุงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนและภาษีรถ ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยขอเว้นค่าปรับเนื่องจากสมรรถนะของอุปกรณ์ Server ที่กรมการขนส่งทางบก จัดเตรียมไว้ให้ไม่สามารถรองรับการปรับปรุงระบบงานได้เพียงพอ สัญญาฉบับ ๑ สิ้นสุด ๑๙ เม.ย. ๕๙ สัญญาฉบับ ๒ สิ้นสุด ๑๙ ส.ค. ๖๑	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๓ ต.ค. ๖๒ - อยู่ระหว่าง สนง. คณะกรรมการ ดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจ และสังคม แห่งชาติ (สดช.) จัดเตรียม Cloud Server เพื่อรองรับ ระบบฯ
		- จัดหา Cloud Server ให้กับระบบรายงานผล - ตรวจสอบพื้นที่ Cloud Server และย้ายข้อมูล	๒ เดือน	-	คงเดิม	
		ทำงานตามสัญญา จ้างที่เหลือต่อ	๓ เดือน	๙๐ วัน (๓ เดือน) - งานวันที่ ๒ ส่งมอบระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถฯ ที่ปรับปรุงพัฒนาตาม TOR เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบให้น้อยลง รวมถึงปรับปรุงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนและภาษีรถให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น - งานวันที่ ๓ อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	คงเดิม	
		ตรวจรับ ประเมินผล/สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๔. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและ ทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ผูกพัน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๑๗๐,๐๐๐ บาท	สขพ.๕	๑๘,๑๗๐,๐๐๐	๑ ก.ค. ๖๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๒	- สัญญาเลขที่ ๔๐๘/๒๐๙๕/๒๕๖๒ สว. ๓๑ ก.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๑๕ เม.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๒๒ ต.ค. ๖๒
		ทำงาน	๑๒ เดือน	๑๐ เดือน	-	- อยู่ระหว่าง
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม	ดำเนินการ ปรับปรุงอาคาร ๔ ชั้น ๔
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	
๕. โครงการพัฒนาระบบการออก หนังสือรับรองผ่านการอบรม หลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการ ขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล ผูกพัน ๘๘๕,๗๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๕๐ บาท	สนภ.	๘๘๕,๗๕๐	๒ พ.ค. ๖๒ - ๑ เม.ย. ๖๓	- สัญญาเลขที่ สว. ๗ ต.ค. ๖๒ สิ้นสุด ๔ ก.พ. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด ๔ พ.ค. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๒๕ ต.ค. ๖๒
		ทำงาน	๓ เดือน	๑๒๐ วัน (๔ เดือน)	๑๒๐ วัน (๔ เดือน)	- อยู่ระหว่าง
		ตรวจรับ/ประเมินผล	๒ เดือน		คงเดิม	รวบรวม วิเคราะห์และ จัดทำระบบ
		สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	
๖. โครงการยกระดับกระบวนการ ออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ ๑ KIOSK = ๖๒,๖๗๕,๕๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๒ E-Licensing = ๒๒๗,๑๐๑,๒๐๐ บาท ส่วนที่ ๑ = ๑๕,๙๖๐,๒๐๐ บาท (โอนให้ สขพ.) ส่วนที่ ๒ = ๒๑๑,๑๔๑,๐๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๓ E-Learning = ๗,๐๓๑,๐๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๔ E-Classroom ๒ = ๕,๓๑๗,๐๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๑ และ ๒ ผูกพัน ๑๖๐,๘๓๕,๘๘๙ บาท เบิกจ่าย ๑๒๓,๑๘๔,๑๓๐ บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๕,๗๕๑,๖๘๑ บาท ผลผลิตที่ ๓ ผูกพัน ๖,๓๖๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย - บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๖๗๑,๐๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๔ ผูกพัน ๑,๓๑๕,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย ๓,๙๔๕,๐๐๐ บาท คงเหลือส่งคืนกองทุน ๕๗,๐๐๐ บาท	สนภ.	๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐	๑ ก.ค. ๖๑ - ๒๖ เม.ย. ๖๒ ปรับเป็น สิ้นสุด ๒๘ ก.พ. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๘ พ.ค. ๖๓	- ฝ่ายเลขา ได้รับหนังสือ ๒๒ ต.ค. ๖๒
		ผลผลิต ที่ ๑	๖๒,๖๗๕,๕๐๐ ๒๑๑,๑๔๑,๐๐๐	สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ สว. ๕ มิ.ย. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๓ ต.ค. ๖๒		
		ผลผลิต ที่ ๒ (ส่วนที่ ๒)	ทำงาน	๑๘๐ วัน	๑๒๐ วัน	ขอขยายสัญญา กับ ขบ. ๑๕๖ วันตาม ระยะเวลาที่ ขบ. ส่งมอบพื้นที่ได้ (เป็นสัญญา สิ้นสุด ๗ ก.พ. ๖๓)
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม
			สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม
		ผลผลิต ที่ ๓	๗,๐๓๑,๐๐๐	สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ สว. ๑๐ ก.ย. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๘ มี.ค. ๖๓		
			ทำงาน	๑๘๐ วัน	๑๘๐ วัน	คงเดิม (ปรับระยะเวลา ให้สอดคล้องกับ สัญญาเป็นสิ้นสุด ๘ มี.ค. ๖๓)
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม
			สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม
		ผลผลิต ที่ ๔	๕,๓๑๗,๐๐๐	สัญญาเลขที่ คค. ๐๔๐๘/๒๐๘๓/๒๕๖๒ สว. ๑๖ พ.ค. ๖๒ สิ้นสุดวันที่ ๑๖ พ.ย. ๖๒		ดำเนินการได้ ตามแผนไม่ขอ ปรับระยะเวลา
			ทำงาน	๑๘๐ วัน	๑๘๐ วัน	คงเดิม
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม
			สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ เดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม	ขอปรับ ระยะเวลาดำเนิน โครงการเป็น	หมายเหตุ
๗. โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึก ปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้อง ถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความ เข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะ เพื่อความปลอดภัย” <u>เบิกจ่าย</u> ๔,๔๙๘,๙๘๙ บาท <u>คงเหลือ</u> ๔๐,๔๙๐,๙๐๙ บาท <u>สิ้นปี</u> ๓,๐๑๐,๑๐๒ บาท	สนส.	๔๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘ ธ.ค. ๖๐ - ๓๐ ก.ย. ๖๑ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๒	- สัญญา ลว. ๑๐ ส.ค. ๖๑ สิ้นสุด ๗ ม.ค.๖๒ (ดำเนินงานเสร็จแล้ว) - อยู่ระหว่างตรวจรับงาน	ขอเป็นสิ้นสุด <u>๒๙ ก.พ. ๖๓</u>	- ฝ่ายเลขฯ ได้รับหนังสือ ๑๕ ต.ค. ๖๒ - อยู่ระหว่าง ดำเนินการ แก้ไขสัญญา
			ทำงาน	๑๕๐ วัน	๑๕๐ วัน	-
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		๓ เดือน
			สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑...

วาระที่ ๔.๒.๑ โครงการสร้างมาตรฐานการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบัสโดยสารบนเส้นทาง ภูเขาในจังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักขนส่งจังหวัดภูเก็ต
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓๕๐,๐๐๐ บาท

ผูกพัน	๓๕๐,๐๐๐	บาท
จ่ายแล้ว	-	บาท
คงเหลือ	-	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ - ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้คนขับรถบัสโดยสารในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตได้ทราบปัญหา ปัจจัยเสี่ยงในเส้นทางถนนพระบรมม (ทางขึ้นลงเขาป่าตอง) ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีต เพื่อนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการเตรียมความพร้อมของตนเองและรถที่ใช้ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๒. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบัสโดยสาร ได้เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ และปัจจัยเสี่ยงในการรับจ้างขนส่งผู้โดยสาร นักท่องเที่ยวในเส้นทางถนนพระบรมม (ทางขึ้นลงเขาป่าตอง) เพื่อนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านรถให้สภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมและด้านคนขับรถที่มีประสบการณ์ ทักษะ ความชำนาญในการขับรถในเส้นทางได้อย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ความรุนแรง การบาดเจ็บ เสียชีวิต ที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว มัคคุเทศก์และผู้โดยสารเพื่อให้นักเรียน นักศึกษาได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบัสโดยสารในเส้นทางเขาป่าตอง จังหวัดภูเก็ตอย่างปลอดภัย” จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เนื้อหาสื่อวีดิทัศน์สามารถแสดงเทคนิคในการขับรถบัสโดยสารในเส้นทางเขาป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มีความครบถ้วน ถูกต้อง

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ สามารถนำองค์ความรู้ไปประกอบอาชีพให้เกิดความปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของผู้รับชมสื่อ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา จัดทำสื่อวีดิทัศน์
๓. ตรวจรับการจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อวีดิทัศน์)
๔. นำสื่อวีดิทัศน์มาประกอบการอบรมผู้ประกอบการ และเผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ
๕. ประเมินผลตามตัวชี้วัด
๖. สรุปปิดโครงการ

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- จัดทำ TOR เพื่อเตรียมดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับผู้รับจ้างผลิตสื่อวีดิทัศน์ฯ
- จัดทำใบสั่งจ้างที่ ๐๐๐๕๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว
- ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้าง และจัดส่งมอบงานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒
- ตรวจรับการจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อวีดิทัศน์) เรียบร้อยแล้ว
- เผยแพร่สื่อทางออนไลน์ ขณะนี้มีผู้เห็นสื่อแล้ว ๑๔,๘๐๐ คน

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดอบรมและเผยแพร่สื่อให้ผู้ประกอบการ ซึ่งมีกำหนดการจัดอบรม วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และประเมินผลตามตัวชี้วัด สรุปปิดโครงการ

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ **๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒** และขอเปลี่ยนแปลงรายการประมาณการค่าใช้จ่าย เนื่องจากมีผู้ประกอบการสนใจเข้ารับการอบรมเป็นจำนวนมากกว่าที่ได้ตั้งงบประมาณการจัดอบรมไว้ โดยมีแผนการดำเนินงานในส่วนที่เหลือ เป็นดังนี้

แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน

ตารางปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร 350,000 บาท จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 เป็นสิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2562							
กิจกรรม	ปี 2562						
	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จัดทำสื่อวีดิทัศน์							
3. ตรวจรับการจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อวีดิทัศน์)							
4. นำสื่อวีดิทัศน์มาประกอบการอบรมผู้ประกอบการ และเผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ							
5. ประเมินผลตามตัวชี้วัด							
6. สรุปปิดโครงการ							

 แผนการดำเนินการเดิม  แผนการดำเนินงานที่ขอปรับระยะเวลา
 แผนการเบิกจ่ายเดิม  แผนการเบิกจ่ายใหม่
 ผลการดำเนินงาน

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากเกิดความล่าช้าในขั้นตอนการจัดทำโครงร่าง (Proposal) และบทโทรทัศน์ฉบับสมบูรณ์ของผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการคำนวณค่าปรับและเบิกจ่ายเงิน จึงทำให้การดำเนินการในขั้นตอนอื่น ๆ ล่าช้าตามไปด้วย เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต จึงขอปรับระยะเวลาในการปิดสรุปโครงการสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถโดยสารบนเส้นทางภูเขา ในจังหวัดภูเก็ต สอดคล้องกับงานที่ยังไม่แล้วเสร็จ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถโดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ตเป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณานุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถโดยสารบนเส้นทางภูเขา ในจังหวัดภูเก็ต เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒...

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- บริษัท โกลด์ เอ็นจิเนียริง เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส ตรวจสอบสภาพความเสียหายของเครื่องตรวจสอบสภาพรถของ สขจ. ทั้ง ๑๓ ระบบ
- ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจรับได้ดำเนินการตรวจรับแล้วจำนวน ๑๓ แห่งเรียบร้อยแล้ว

- ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ตามหนังสือที่ ขย ๐๐๑๒/๙๓ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒
- ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ตามหนังสือที่ พข ๐๐๑๒/ตจ ๑๑๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
- ๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ตามหนังสือที่ ปจ ๐๐๑๒/๒๖๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒
- ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ตามหนังสือที่ อต ๐๐๑๒/๑๓๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒
- ๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู ตามหนังสือที่ นภ ๐๐๑๒/๑๘๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒
- ๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ตามหนังสือที่ นย ๐๐๑๒/ตจ ๑๘๒ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒
- ๗) สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตามหนังสือที่ มส ๐๐๑๒/ตจ.๑๘๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒
- ๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก ตามหนังสือที่ ตก ๐๐๑๒/๓๘๙ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
- ๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง ตามหนังสือที่ รน ๐๐๑๒/๒๖๗ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๑๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ตามหนังสือที่ สห ๐๐๑๒/๔๘๙ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๑๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามหนังสือที่ อท ๐๐๑๒/๓๖๙ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

การปรับระยะเวลาครั้งล่าสุด : ๓๐ พ.ย. ๖๒ อยู่ระหว่างตรวจรับงาน งวดที่ ๑๑

การดำเนินการ : ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑๓ (งวดสุดท้าย)

- ๑๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร ตามหนังสือที่ สค ๐๐๑๒/๙๓๔ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒
- ๑๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ตามหนังสือที่ พย ๐๐๑๒/๒๗๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการคำนวณค่าปรับและเบิกจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างและจัดทำสรุปผลรายงานสรุปปิดโครงการ

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ **๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒** โดยมีแผนการดำเนินงานในส่วนที่เหลือ เป็นดังนี้

แผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน

กิจกรรม	ปี 2562					
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. ดำเนินการซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถ 13 ระบบ 1. สขจ.ชัยภูมิ 2. สขจ.แม่ฮ่องสอน 3. สขจ.ปราจีนบุรี 4. สขจ.เพชรบูรณ์ 5. สขจ.ตาก 6. สขจ.นครนายก 7. สขจ.หนองบัวลำภู 8. สขจ.ระนอง 9. สขจ.สิงห์บุรี 10. สขจ.สมุทรสาคร 11. สขจ.อ่างทอง 12. สขจ.อุดรดิตถ์ 13. สขจ.พะเยา						
7. ส่งมอบงาน ตรวจรับงาน						
8. สรุปผลและจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการ						

แผนการดำเนินการเดิม
 ผลการดำเนินงาน
 แผนการดำเนินงานที่ขอปรับระยะเวลา
 แผนการเบิกจ่ายเดิม
 แผนการเบิกจ่ายใหม่

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานจ้างและคณะกรรมการตรวจรับพิจารณาตรวจรับงานจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการคำนวณค่าปรับและเบิกจ่ายเงิน จึงเป็นเหตุให้ไม่สามารถสรุปปิดโครงการตามห้วงเวลาที่กำหนดได้ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สอดคล้องกับการเบิกจ่ายที่ยังไม่แล้วเสร็จ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๓...

**วาระที่ ๔.๒.๓ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพ
ผ่านระบบสารสนเทศ**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : สัญญาที่ ๑ : ๓๕,๐๗๑,๔๐๐ บาท

- ผูกพัน	๓๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท
- เบิกจ่าย	๓๐,๘๗๐,๐๐๐ บาท
- คงเหลือส่งคืนกองทุน	๓,๔๓๐,๐๐๐ บาท

สัญญาที่ ๒ : ๓,๔๓๐,๐๐๐ บาท

- ผูกพัน	๓,๓๕๐,๐๐๐ บาท
- เบิกจ่าย	๖๗๐,๐๐๐ บาท
- คงเหลือส่งคืนกองทุน	๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท

สัญญาฉบับที่ ๒ โดยแบ่งจ่ายเป็น ๓ งวด

งวดที่ ๑ ๖๗๐,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๒ ๒,๓๕๕,๐๐๐ บาท

งวดที่ ๓ ๓๓๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ และดำเนินการตามสัญญาสิ้นสุด
วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙
(สัญญาฉบับที่ ๑ = ๑๘๐ วัน : ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑
(สัญญาฉบับที่ ๒ = ๙๐ วัน : ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑)
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)
- ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจ ทดสอบจากผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ มีความปลอดภัยในการใช้งาน
๒. เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๓. เพื่อให้การตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง
๔. เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ใบรับรองปลอมหรือการออกใบรับรองโดยไม่มีตรวจและทดสอบจริง

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่นๆ :

๑. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มขีดความสามารถของระบบคอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการทำงานจากสถานตรวจสภาพรถจากทั่วประเทศ
๒. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีความรวดเร็วในการเชื่อมโยงกับระบบการรับชำระภาษีรถประจำปี
๓. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีเสถียรภาพและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบสารสนเทศในการรายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และการตรวจสภาพรถ และระบบในการควบคุม กำกับดูแลที่มีสมรรถนะเพียงพอมีประสิทธิภาพและเสถียรภาพ

ด้านคุณภาพ : - ผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และสถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องครบถ้วนมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีตามที่ทางราชการกำหนด และมีการลงโทษผู้กระทำผิดได้อย่างเข้มงวดและทั่วถึง

- รายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบ และผลการตรวจสภาพรถ มีความถูกต้องครบถ้วน และรวดเร็ว สามารถนำข้อมูลไปใช้งานได้ทันที

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ (ตรอ.ออนไลน์) ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. ระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรายงานผลและประมวลผลการติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบรับข้อมูล จัดเก็บข้อมูล และแสดงข้อมูล การติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบเชื่อมโยงการรายงานผลการติดตั้ง และการตรวจและทดสอบกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของช่างผู้ติดตั้งและวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
- ระบบการลงทะเบียน และการจัดการผู้ใช้งาน
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบจัดเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ
- ระบบฐานข้อมูลเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง และตรวจและทดสอบ
- ระบบฐานข้อมูลเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง ตรวจและทดสอบ
- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง
- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)
- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ การร้องเรียน ข้อเสนอแนะ
- ระบบการตรวจติดตามการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจติดตาม ประมวลผล และบันทึกประวัติ ฯลฯ

- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวช่างผู้ทำการติดตั้ง และวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
- ระบบสืบค้นประวัติการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบ
- ระบบสืบค้นประวัติช่างผู้ทำการติดตั้ง วิศวกรของผู้ตรวจและทดสอบ และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

๒. ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรับข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสภาพรถ
- ระบบแสดงข้อมูล และค้นหาข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสภาพรถ
- ระบบเชื่อมโยงผลการตรวจสภาพรถกับฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของสถานตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการเครื่องตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ และผู้ได้รับมอบอำนาจ
- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของการลงทะเบียนสถานตรวจสภาพรถที่กระทำความผิด
- ระบบลงทะเบียน และจัดการผู้ใช้งาน
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง
- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)

/- ระบบงาน...

- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับงานที่เกี่ยวข้อง
- ระบบตรวจสอบการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจสอบ
- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบสภาพรถ

๓. ระบบเชื่อมโยงข้อมูล โดยต้องอธิบายการทำงานของระบบโดยละเอียดในรูปแบบ Hard Copy และ Soft Copy และลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ทั้งหมด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการ จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ โดยได้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาจ้างแล้ว ดังนี้

๑. สำรวจความต้องการการพัฒนากระบวนการส่งแบบและแผนการติดตั้งอุปกรณ์ ผังงาน (Flow Chart) ของระบบงานทั้งหมด

๒. ติดตั้งอุปกรณ์ และจัดทำห้องควบคุมระบบงาน

๓. จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และระบบเชื่อมโยงข้อมูล

๔. จัดอบรมการใช้งานระบบแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานและพบข้อบกพร่อง จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ดังนี้

๕.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ขอให้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงตรวจสอบ และแก้ไขข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ

๕.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ตรวจรับงานงวดที่ ๔ เนื่องจากเอกสารที่บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างจัดส่งมามีคู่มือการใช้งานไม่ครบถ้วนถูกต้อง

๕.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ชี้แจงบริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด เรื่อง ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอินเทอร์เน็ต และขอให้แจ้งความคืบหน้าให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ เกี่ยวกับการชำระค่าบริการที่ทางบริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างค้างชำระค่าบริการกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๕๘๓,๙๗๓.๙๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์) ทราบภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

๕.๔ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๘.๐๐ น. ถึง ๑๔.๓๗ น. โดยให้บริษัท แอ๊ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงข้อขัดข้องและมาดำเนินการแก้ไข

๕.๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ ขอติดตามความคืบหน้า ตามหนังสือของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง ขอให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงตรวจสอบ และแก้ไขข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ โดยขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากทางกรมการขนส่งทางบก

๕.๖ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๙๙๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ โดยให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างชี้แจงข้อขัดข้อง และมาดำเนินการแก้ไข

๕.๗ ซึ่งทางบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างยังคงเพิกเฉยไม่มาดำเนินการแต่อย่างใด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ครบถ้วนตามกระบวนการของกฎหมายจึงมีหนังสือแจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างเร่งรัดเข้ามาดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบก ก่อนที่กรมจะส่งหนังสือในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือแจ้งส่วนพัสดุและแผนปฏิบัติการเพื่อแจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ดังนี้

๕.๗.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๒ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผนปฏิบัติการเพื่อแจ้งให้แจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาชี้แจง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบก มิฉะนั้นขอให้กรมการขนส่งทางบก ส่งหนังสือในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๗.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผนปฏิบัติการเพื่อแจ้งให้แจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาชี้แจง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว และส่วนพัสดุและแผนปฏิบัติการได้ทำหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๐๑๖๗ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ แจ้งบริษัทผู้รับจ้าง แล้วตั้งแต่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้เป็นหนังสือแจ้งผู้รับจ้างเป็นฉบับสุดท้าย มิฉะนั้นขอให้กรมการขนส่งทางบกส่งหนังสือในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๘ ครบกำหนด ๗ วัน ตามหนังสือที่ได้แจ้งบริษัทผู้รับจ้างแล้ว แต่ยังคงไม่ได้ตอบกลับ เพื่อเข้ามาแก้ไขข้อบกพร่อง จึงได้มีการแจ้งการบอกเลิกสัญญาจ้างทำระบบรายงานผลการติดตั้งฯ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก เลขที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๑๕๕๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

๕.๙ จัดหาผู้รับจ้างดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ ดังนี้

๕.๙.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๒ จัดทำร่างขอบเขตงานเสนอส่วนพัสดุและแผนปฏิบัติการเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๓ ประกาศประชาพิจารณ์ร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๙-๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตงาน จำนวน ๑ ราย คณะกรรมการร่างขอบเขตงานฯ ได้ร่วมประชุม และตอบคำวิจารณ์ดังกล่าว โดยทำหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๘/๑๘๔๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๕.๙.๔ ประกาศประกวดราคา โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอ ๒ ราย พิจารณาผลและแจ้งผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้ชนะการประกวดราคาคือ บริษัท ซอฟท์เทรด จำกัด

๕.๙.๕ จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

๕.๙.๖ ผู้รับจ้างดำเนินงานงวดที่ ๑ การสำรวจความต้องการของผู้ว่าจ้างพร้อมทั้งศึกษาและวิเคราะห์โครงสร้างฐานข้อมูล Source Code, Network Diagram ของระบบงานที่มีอยู่เดิม เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑

การขอปรับระยะเวลาหลังสุด :

ขอปรับระยะเวลาเพื่อขอดำเนินการจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น

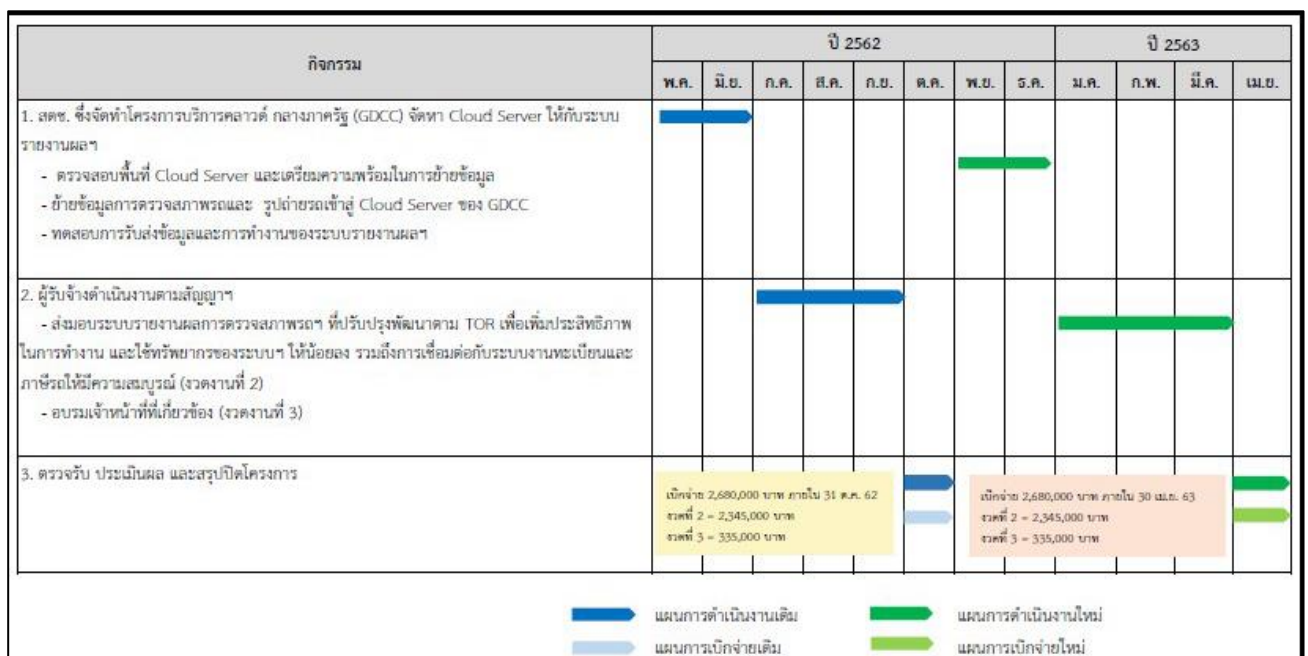
การดำเนินการ :

กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/๕๒๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. ทราบว่าสามารถให้บริการได้ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ในงวดงานที่ ๒ คือการติดตั้งและส่งมอบระบบที่ปรับปรุงและบำรุงรักษา และกรมการขนส่งทางบกได้ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. ทราบว่าสามารถให้บริการได้ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ : ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือเป็น ดังนี้



สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- กรรมการขนส่งทางบกได้บอกเลิกสัญญาจ้างกับ บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ และได้มีการทำสัญญาจ้างใหม่กับ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐ วัน ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องตามสัญญาฉบับที่ ๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ ยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยได้อนุมัติไว้ เนื่องจาก บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ต้องมีการจัดเตรียม server และการกู้ข้อมูลเก่ามีความซับซ้อน ประกอบกับติดขัดปัญหาทางด้านบุคลากรที่ต้องมีความชำนาญเฉพาะด้าน โดยขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ โดยชำระค่าปรับวันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะจัดทำระบบฯ ตามสัญญาแล้วเสร็จ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานต่างๆ แล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมายของกรรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับจ้างมีความประสงค์จะดำเนินการจัดทำระบบฯ ต่อไป และยินดีชำระค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะแล้วเสร็จ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

- เนื่องจากมีเนื้อหาหลักเฉพาะการพัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ต่อเนื่องจากบริษัทเดิมที่จัดทำไว้ยังไม่สมบูรณ์ ซึ่งระบบรายงานผลฯ เดิมผ่านการใช้งานมากกว่า ๒ ปี มีข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถสะสมเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความต้องการด้าน Storage ที่สูง รวมทั้งสมรรถนะความเร็ว พื้นที่จัดเก็บ และการบริหารจัดการข้อมูล ทำให้ปัจจุบันระบบรายงานผลฯ พร้อมข้อมูลทั้งหมดต้องถูกจัดเก็บอยู่ในระบบ Cloud ภายนอก ซึ่งเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้มีการทดลองย้ายระบบรายงานฯ มายัง sever ของกรรมการขนส่งทางบก พบว่า Storage มีสมรรถนะไม่เพียงพอ ส่งผลให้ระบบรายงานผลฯ ชัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ ปัจจุบันยังคงเหลืองวดงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะทำได้เกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการไว้ เนื่องจากปัจจุบันมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณ มากขึ้น (๕๐,๐๐๐ -๖๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกๆ วัน โดยได้มีแผนทางเลือกในการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ซึ่งได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๑๑๐๓๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอความอนุเคราะห์ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศจัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud สำหรับระบบรายงานผลฯ

๒.๒ Cloud เอกชน

๒.๓ อัพเกรด server ของกรรมการขนส่งทางบก

รวมทั้งได้เพิ่มการประเมินผลเพื่อให้สามารถวัดผลการดำเนินการเป็นไปตามตัวชี้วัดอีกด้วย ส่งผลให้ระยะเวลาการดำเนินงานเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่เคยได้รับอนุมัติไว้ จึงขอปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับงานในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

/- เนื่องจากมี...

- เนื่องจากมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณมากขึ้น (๗๐,๐๐๐-๙๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR, เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกๆ วัน ซึ่งก่อนหน้านี้ได้ขอให้ทาง ศทส. จัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) โดยทางสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ได้ประเมินแล้ว ระบบ G-Cloud ไม่สามารถรองรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ได้ จึงได้มีการประชุมกันระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอว. เป็นประธานในการประชุม ในส่วนของ Storage ได้ให้ทาง ศทส. Upgrade Storage ให้สามารถรองรับระบบฯ ได้ และได้มีการประชุมกันอีกครั้งระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอว. เป็นประธานในที่ประชุม โดยในส่วนของ Storage ไม่ต้องให้ทาง ศทส. Upgrade Storage แล้ว โดยให้ทาง สนว. ดำเนินการจัดหาพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสอบสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

- เนื่องจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ server ไม่สามารถรับข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบได้อย่างเพียงพอ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๒๐/๕๒๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สดช. ได้มีหนังสือที่ ดศ ๐๔๐๘/ว ๒๕๘๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่าสามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ซึ่งจากการประสานงานกับ สดช. ทราบว่าสามารถให้บริการได้ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถมายัง Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงกับงานทะเบียนและภาษีรถบนระบบ MDM ทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าว สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้วเห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ ไม่แล้วเสร็จและประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๔...

วาระที่ ๔.๒.๔ โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการฯ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑๘,๑๗๐,๐๐๐ บาท ผูกพัน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกจ่าย - บาท
คงเหลือส่งคืนกองทุน ๑๗๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ก.ค. ๖๑ – ๓๐ พ.ย. ๖๒

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อยกระดับเป็นศูนย์อบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อพัฒนาระบบการอบรมและการทดสอบของผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐานเท่ากันทุกแห่ง ทุกช่องทาง และใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๓. เพื่อยกระดับสถานที่และอุปกรณ์ เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความแม่นยำ รวดเร็ว และเป็นมาตรฐานเดียวกัน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ปรับปรุงอาคารสำนักงานให้เป็นศูนย์ในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถและประจำรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : การปรับปรุงห้องอบรมและอาคารสำนักงานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง

ด้านคุณภาพ : ประชาชนมีความรู้และมีจิตสำนึกในการขับข้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ
 - (๑) ประสานงานกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง
 - (๒) กำหนดขอบเขตงาน (TOR)
 - (๓) เสนอขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง
 - (๔) ประกวดราคา
 - (๕) ทำสัญญา
๒. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดังนี้
 - ๒.๑ ดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ และส่วนบริการประชาชน อาคาร ๔ ชั้น ๔ พร้อมตรวจรับงาน
 - ๒.๒ ดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องอบรม และส่วนบริการประชาชน อาคาร ๔ ชั้น ๓ พร้อมตรวจรับงาน
 - ๒.๓ ดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องอบรม และส่วนบริการประชาชน อาคาร ๔ ชั้น ๒ พร้อมตรวจรับงาน
๓. ประเมินผลโครงการ และสรุปปิดโครงการ

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :**๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ**

(๑) กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สสำรวจพื้นที่และออกแบบพร้อมประมาณการค่าปรับปรุง และ TOR ได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจลงนาม เรียบร้อยแล้ว

(๒) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วได้ผู้รับจ้างคือ บริษัท เคตคอเรท แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

(๓) กรมการขนส่งทางบกทำสัญญาจ้างปรับปรุงศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อาคาร ๔ ชั้น ๒-๕ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กับบริษัท เคตคอเรท แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๙๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

(๔) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้ส่งมอบพื้นที่ให้คู่สัญญาเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง

(๑) คู่สัญญาได้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ และส่วนบริการประชาชน อาคาร ๔ ชั้น ๔ แล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องอบรม และส่วนให้บริการประชาชน อาคาร ๔ ชั้น ๓ และชั้น ๒ พร้อมตรวจรับงาน

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการส่วนที่เหลือเป็น ดังนี้

กิจกรรมที่ปฏิบัติ																			หมายเหตุ		
	2561			2562									2563								
	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.			
2. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดังนี้	→																				
2.1 ดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ และส่วนบริการประชาชน อาคาร 4 ชั้น 4 พร้อมตรวจรับงาน				→								→	→	→							
2.2 ดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องอบรม และส่วนบริการประชาชน อาคาร 4 ชั้น 3 พร้อมตรวจรับงาน				→											→	→					
2.3 ดำเนินการตามสัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องอบรม และส่วนบริการประชาชน อาคาร 4 ชั้น 2 พร้อมตรวจรับงาน								→									→	→			
3. ประเมินผล โครงการ													→					→			
4.สรุปปิดโครงการ													→					→			
→	แผนการดำเนินการเดิม			→			ผลการดำเนินงาน			→			แผนการดำเนินการที่ขอปรับ			→			แผนการเบิกจ่ายเงินใหม่		
→	แผนการเบิกจ่ายเงินเดิม																				

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากผู้เสนอราคาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ยื่นเอกสาร (TOR) ไม่ถูกต้อง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ จึงได้ยกเลิกการประกวดราคาฯ ครั้งที่ ๑ และได้มีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งที่ ๒ ขึ้นใหม่ซึ่งปัจจุบันกรรมการขนส่งทางบกได้ทำสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว และคู่สัญญาดังกล่าวได้เข้าพื้นที่เพื่อปรับปรุงศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อาคาร ๔ ชั้น ๒-๔ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการสอดคล้องกับการดำเนินงาน จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุด ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

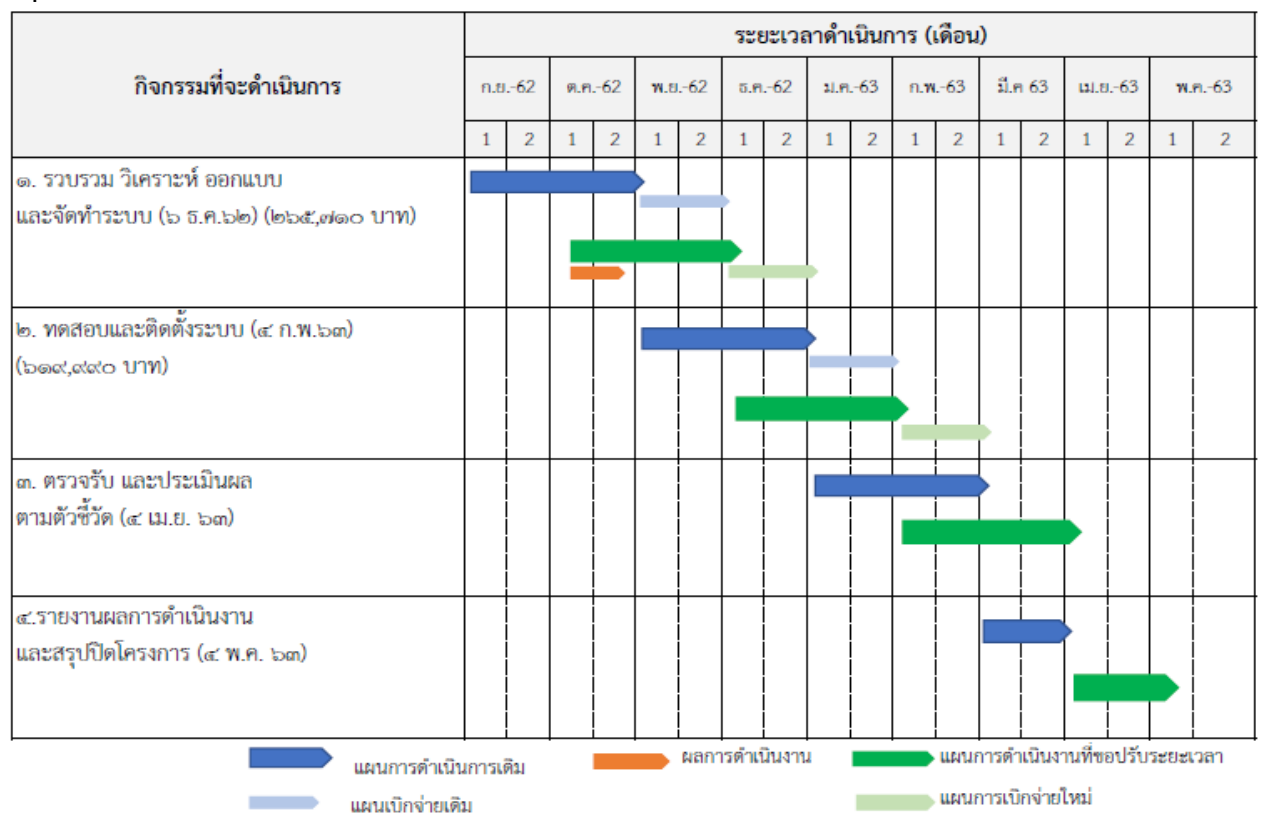
.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๕...

/การขอรับ...

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

**สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :**

การดำเนินโครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล เกิดความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้ ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากมีผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตของงาน (TOR) จึงต้องมีการทบทวนและเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใหม่อีกครั้งหนึ่ง และในขณะนี้ได้รับจ้างแล้ว คือ บริษัท เอ็ฟเพ็คทีฟ โซลูชั่น จำกัด สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๐๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งตามแผนการดำเนินโครงการเดิมผู้รับจ้างต้องเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผนการดำเนินการเดิม ทำให้ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามสัญญาจ้างรวมถึงการตรวจรับและสรุปปิดโครงการ เกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานเดิมที่เคยได้ขออนุมัติไว้ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานต่าง ๆ แล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมายของกรมการขนส่งทางบก และเพื่อให้สอดคล้องตามสัญญาจ้าง จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการดังกล่าว จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล เป็นสิ้นสุดวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการ
อบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล
เป็นสิ้นสุดวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขาเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๕

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๖...

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๓๐๒,๑๒๔,๗๐๐ บาท	ผูกพัน	๑๖๘,๕๑๐,๘๘๙ บาท
	เบิกจ่าย	๑๒๗,๑๒๙,๑๓๐ บาท
	คงเหลือ	๖,๔๘๔,๖๘๑ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ – ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

■ ปรับเป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

/วัตถุดิบประสงค์...

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อพัฒนาผู้ขับรถให้มีความรู้และทักษะในการขับรถที่ปลอดภัยสามารถลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถได้
๒. เพื่อจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลของการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถมาวิเคราะห์ วางแผน ประเมิน และกำหนดแนวทางในการพัฒนาการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถในอนาคตต่อไป
๓. เพื่อนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีเข้ามาควบคุม กำกับ ดูแลกระบวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ลดขั้นตอนในการติดต่อราชการ ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น
๔. เพื่อกำหนดมาตรฐานในการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ให้มีความความน่าเชื่อถือและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ตู้ KIOSK ใช้งานทั้งหมด ๔๙๓ เครื่อง ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ตู้ KIOSK สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกเครื่อง

ผลผลิตที่ ๒ : จัดหาอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีอุปกรณ์ให้บริการดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก ทั้งหมด ๓,๘๗๒ เครื่องทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ให้บริการดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกเครื่อง

ผลผลิตที่ ๓ : การศึกษาออกแบบพัฒนาระบบการอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง (E-Learning)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบให้บริการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง รองรับประชาชนที่มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปีละ ๕.๓ ล้านคน ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ระบบการเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มีองค์ประกอบความรู้ที่มีประสิทธิภาพครบทุกหลักสูตร

ผลผลิตที่ ๔ : พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบรองรับประชาชนที่มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ปีละ ๕.๓ ล้านคน ทั่วประเทศ

ด้านคุณภาพ : ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบทุกข้อ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :**ผลผลิตที่ ๑ :**

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม
๓. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK
๔. ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๔๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน
๕. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานตู้ KIOSK
๖. จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ และจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่จำนวน ๔๐๐ คน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๗. รายงานผลการดำเนินงาน

ผลผลิตที่ ๒ :

๑. ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขาเพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์
๒. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๓. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
๔. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๕. ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน
๖. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๗. จัดส่งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ และจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่จำนวน ๔๐๐ คน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๘. รายงานผลการดำเนินงาน

ผลผลิตที่ ๓ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. จัดทำรายงานเบื้องต้นการศึกษา (Inception Report) ที่แสดงถึงแนวทางการศึกษาและแผนการศึกษา
๓. ศึกษาออกแบบเนื้อหาหลักสูตรและออกแบบเนื้อหาการเรียนการสอน พร้อมจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ต่อกรมการขนส่งทางบก
๔. จัดทำสื่อการเรียนรู้ด้วยตนเองในรูปแบบ Storyboard และนำเนื้อหาเข้าสู่ระบบ พร้อมจัดส่งเป็นรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ต่อกรมการขนส่งทางบก
๕. จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานฉบับสมบูรณ์
๖. รายงานผลการดำเนินงาน

/ผลผลิตที่ ๔...

ผลผลิตที่ ๔ :

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
๓. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๔. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกกระบวนการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต, ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ-ส่งข้อมูล
๕. จัดทำคู่มือและจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อให้บริการส่งผลสอบระบบทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๖. รายงานผลการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :**ผลผลิตที่ ๑ :**

- จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างคือ โปรอิมเมจ เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอมมูนิเคชั่น บจก. เมื่อวันที่ บจก. สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม เรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK เรียบร้อยแล้ว
- ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน เรียบร้อยแล้ว
- จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK
- จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

ผลผลิตที่ ๒ :

ส่วนที่ ๑ ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขาเพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์

ส่วนที่ ๒

- จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างคือ โปรอิมเมจ เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอมมูนิเคชั่น บจก. เมื่อวันที่ บจก. สัญญาเลขที่ ๐๔๐๘/๑๐๑๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว
- ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งานเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

ผลผลิตที่ ๓ :

- TOR ได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว
- ได้ผู้รับจ้างแล้วคือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒
- ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้นการศึกษา(Inception Report) เรียบร้อยแล้ว

ผลผลิตที่ ๔ :

- จัดทำ TOR และจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ บริษัท ทรานส์โค้ด จำกัด สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๘๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒
- จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกกระบวนการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต , ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ – ส่งข้อมูล

การปรับระยะเวลาครั้งล่าสุด : ขอปรับระยะเวลาเพื่อให้การดำเนินโครงการสามารถดำเนินงานให้ได้สัญญาจ้างและให้ผู้รับจ้างสามารถทำงานให้สอดคล้องกับสัญญาจ้าง

การดำเนินการ :**ผลผลิตที่ ๑ :**

- ๑ จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แผนการฝึกอบรม เรียบร้อยแล้ว
- ๒ ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งตู้ KIOSK เรียบร้อยแล้ว
- ๓ ผลิตตู้ KIOSK จำนวน ๔๙๓ เครื่อง เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งาน เรียบร้อยแล้ว
- ๔ จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานตู้ KIOSK
- ๕ จัดส่งตู้ KIOSK, ทดสอบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของอุปกรณ์ จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

ผลผลิตที่ ๒ :

ส่วนที่ ๑ ดำเนินการโอนเงินไปยังสำนักงานขนส่งสาขา และ สนภ. เพื่อทำการจัดซื้อครุภัณฑ์

ส่วนที่ ๒ ๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

๒. ดำเนินการสำรวจจำนวนและจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว

๓. ผลิตอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๓,๘๗๒ ชุด เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลงทะเบียนของกรมการขนส่งทางบกและทำการทดสอบการใช้งานเรียบร้อยแล้ว

๔. ดำเนินการติดตั้งระบบ LAN และระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้งานอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๙๘ แห่ง เหลือ ๒ แห่ง

ผลผลิตที่ ๓ : ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานเบื้องต้นการศึกษา(Inception Report) เรียบร้อยแล้ว

/ผลผลิตที่ ๔...

ผลผลิตที่ ๔ :

๑. จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการติดตั้ง
๒. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกการจัดเก็บประวัติการขอรับบริการอัตโนมัติ (KIOSK), การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบันทึกกระบวนการออกใบอนุญาต ต่อใบอนุญาต, ย้ายฐานข้อมูลเดิมมายังระบบฐานข้อมูลกลาง (Migration), พัฒนาระบบบริหารจัดการอุปกรณ์เซ็นเซอร์ และเก็บบันทึกประวัติการรับ-ส่งข้อมูล

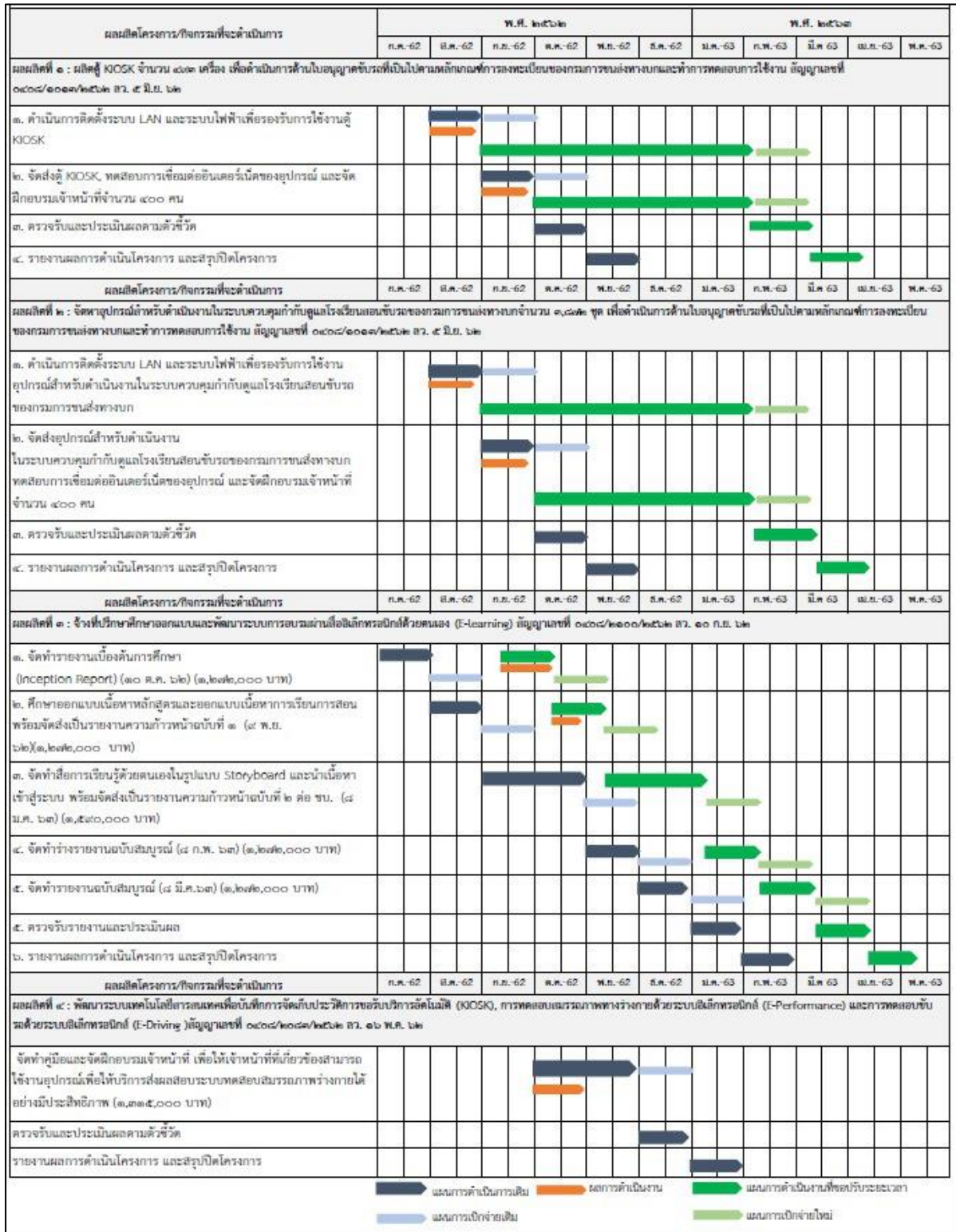
กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

- ผลผลิตที่ ๑ อยู่ระหว่างขยายสัญญาจ้าง
- ผลผลิตที่ ๒ อยู่ระหว่างขยายสัญญาจ้าง
- ผลผลิตที่ ๓ อยู่ระหว่างตรวจรับรายงานเบื้องต้น(Inception Report)
- ผลผลิตที่ ๔ อยู่ระหว่างจัดทำคู่มือและจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อให้บริการส่งผลสอบระบบทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต
เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)



/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ดำเนินโครงการล่าช้าเนื่องจากเนื่องจาก

- ผลผลิตที่ ๑ และ ๒ กรมการขนส่งทางบก ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการฯ ได้ภายในกำหนด ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำเรื่องขยายสัญญาจ้างกับกรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- ผลผลิตที่ ๓ สนภ. ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีการคัดเลือก แต่ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ จึงทำให้ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาอีกครั้ง โดยได้เปิดให้มีการยื่นเสนอราคาครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ซึ่งในขณะนี้ผู้รับจ้างแล้ว คือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๘ มี.ค. ๖๓

ในการนี้เพื่อให้ระยะเวลาการดำเนินโครงการสอดคล้องกับสัญญาจ้างและครอบคลุมถึงระยะเวลาของการประเมินผล การตรวจรับงาน รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ สนภ. จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็น วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) เป็นสิ้นสุดวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๒.๗...

/ผลพลีต...

ผลผลิต/กิจกรรม**ผลผลิตที่ ๑** สื่อโทรทัศน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

- ด้านปริมาณ :** ๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๓๕ สปอต
๒. สกู๊ปความยาว ๑ นาที ออกอากาศในรายการข่าว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๔ ครั้ง
๓. สกู๊ปความยาว ๕ นาที ออกอากาศ จำนวนไม่น้อย

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ และจดจำนโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

ผลผลิตที่ ๒ สื่อโทรทัศน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

- ด้านปริมาณ :** สปอตวิทยุรวม ๓ สถานี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที ออกอากาศ จำนวน ๓๖๗ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ จดจำ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

ผลผลิตที่ ๓ สื่อออนไลน์**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :**

- ด้านปริมาณ :** ๑. การเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ เว็บไซต์
๒. การเผยแพร่ผ่าน Facebook Ad. Banner
๓. การเผยแพร่วิดีโอใน Facebook
๔. การเผยแพร่วิดีโอใน Youtube
๕. การเผยแพร่ผ่านระบบ Google Search Word
๖. การเผยแพร่ผ่าน Facebook Fanpage ของเน็ตไอดอลยอดนิยม จำนวน

ไม่น้อยกว่า ๒ แพนเพจ

ด้านคุณภาพ : กลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๘๐ สามารถรับรู้ และจดจำ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการรถสาธารณะ

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง – สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดทำสัญญาจ้างดำเนินกิจกรรมตามผลผลิต
๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา

- สื่อโทรทัศน์ (เน้นเนื้อหา นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย

- จัดทำและเผยแพร่สปอตวิทยุเกี่ยวกับ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบายการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที และเผยแพร่ทางสถานีวิทยุที่ได้รับความนิยมสูงไม่น้อยกว่า ๓ สถานี

- เผยแพร่ นโยบาย และมาตรการเกี่ยวกับการปฏิรูประบบรถสาธารณะ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การกำหนดนโยบาย การเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กทดแทนรถตู้โดยสาร โครงการTAXI OK/VIP และการกำกับดูแลการใช้รถโดยสารเช่าเหมาอย่างปลอดภัย

๓. สรุปผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- ผู้รับจ้างส่งมอบงานหมดแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

การขอปรับระยะเวลาหลังสุด :

ขอปรับระยะเวลาเพื่อขอเสนอขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาการจ้าง และตรวจสอบเอกสารหลักฐานในการเผยแพร่ให้ครบถ้วน

การดำเนินการ :

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานตามสัญญาจ้างของบริษัท โปร อิมเมจ จำกัด ผู้รับจ้าง ให้ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถทราบแล้ว และส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๖.๖/๖๓๓๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ เสนอท่านอธิบดีกรมการขนส่งทางบกผ่านผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ เพื่อพิจารณา ดังนี้

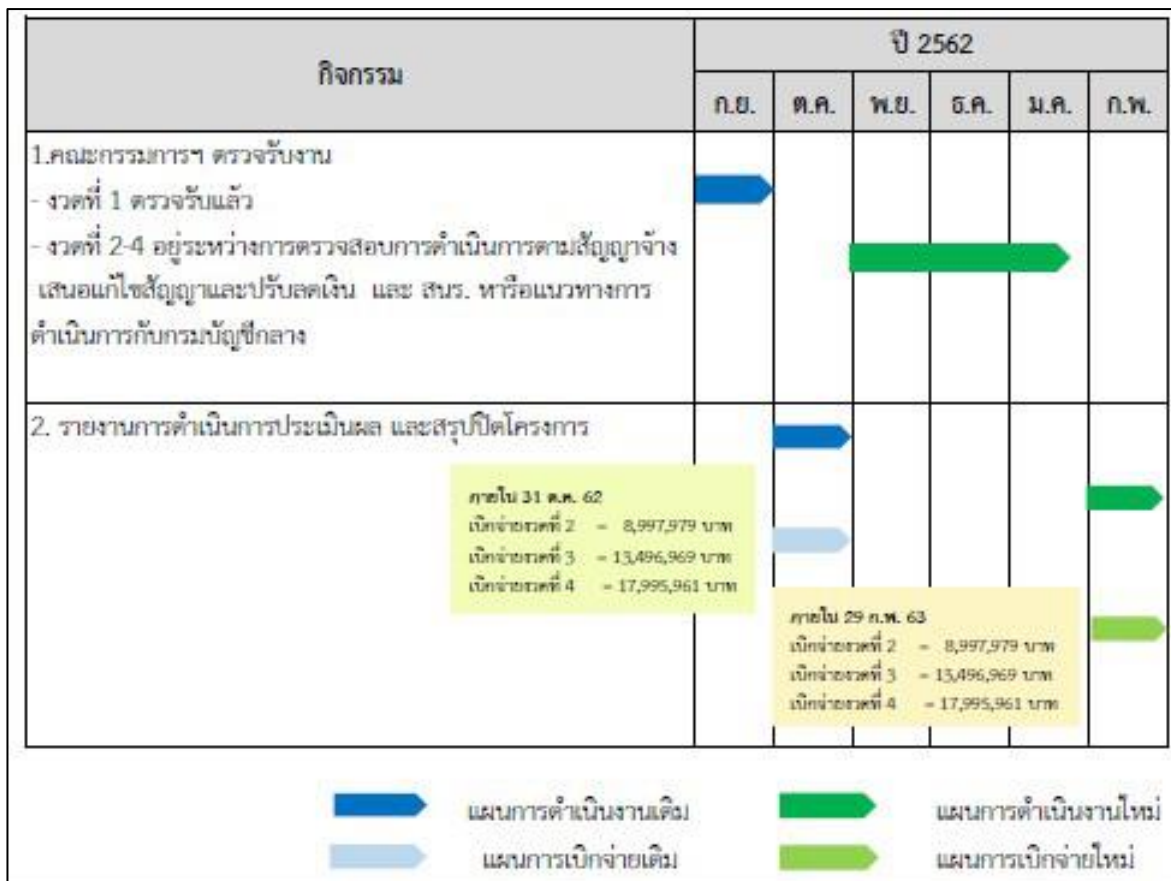
๑. อนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างฯ จำนวน ๑๐ รายการ

๒. ปรับลดเงินค่าจ้าง งวดที่ ๒-๔ เป็นเงินจำนวน ๑๘๕,๗๖๙.๑๒ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

แต่เนื่องจากท่านอธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้สั่งการทำหนังสือฉบับดังกล่าว ให้หารือกับกรมบัญชีกลาง ถึงแนวทางการแก้ไขตามข้อ ๑ และ ๒ ก่อนดำเนินการ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาการจ้าง และตรวจสอบเอกสารหลักฐานในการเผยแพร่ให้ครบถ้วน

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้



สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาผลการดำเนินการของผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว พบว่าการดำเนินการและการเผยแพร่สื่อครบถ้วนตามแผนที่ผู้รับจ้างเสนอขอแก้ไข ทั้งจำนวนครั้งและเวลาในการเผยแพร่ แต่มีบางรายการที่เผยแพร่ไม่ตรงตามข้อเสนอ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาของผู้รับจ้างมีความจำเป็นและเป็นเหตุที่ไม่ทำให้ราชการเสียหาย เพราะเป็นเหตุสุดวิสัยที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอได้ เนื่องจากระยะเวลาในการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการไม่เป็นไปตามแผนที่ผู้รับจ้างเสนอ จึงไม่สามารถซื้อเวลารายการเพื่อเผยแพร่สื่อตามที่เสนอได้ รวมทั้งรายการต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงผังการออกอากาศ และบางรายการยุติการออกอากาศ คณะกรรมการฯ จึงได้นำเสนอหัวหน้าหน่วยราชการเพื่อพิจารณาอนุมัติแก้ไขสัญญา และปรับลดเงินจำนวนรวม ๑๘๕,๗๖๙.๑๒ บาท และหารือแนวทางการดำเนินการกับกรมบัญชีกลาง ดังนั้น สนส. จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ โดยขอปรับเวลาจากแผนเดิมสิ้นสุด ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบสารสนเทศเพื่อความปลอดภัย” เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบสารสนเทศเพื่อความปลอดภัย” เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๗

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แทน (พันธกิจที่ ๑) : โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร

ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา	ผลผลิต	ตัวชี้วัด	หมายเหตุ
๑.	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร (สนว.)	๗๐,๘๘๘,๖๐๐.-	๒๔ เดือน (ทำงาน ๑๐ เดือน)	การจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	ด้านปริมาณ : - มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ด้านคุณภาพ : - ที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการทดสอบไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คัน ในระยะเวลา ๖ เดือน	(เอกสารแนบวาระที่ ๔.๓)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/การจัดสรรเงินกองทุนฯ...

การจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ (บาท)		จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินอนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ ที่จะจัดสรรได้
	สัดส่วน	จำนวนเงิน			
พันธกิจที่ ๑ แผนงานโครงการ	๖๕%	๑,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๒	๗๒๓,๙๗๗,๔๕๓	๗๐๖,๐๒๒,๕๔๗
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๑๗	๔๑,๑๑๘,๗๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รอย่างปลอดภัย			๗	๑๔๑,๑๐๗,๑๙๐	
กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๑๑	๑๔๒,๐๑๓,๖๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย			๑	๕๗๖,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๙	๒๐๔,๙๐๖,๔๘๓	
กลยุทธ์ที่ ๖ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง			๓	๖๐,๓๐๐,๐๐๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน			๔	๑๓๓,๙๕๕,๔๘๐	
กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
กลยุทธ์ที่ ๙ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหรมแผนโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๐	-	
พันธกิจที่ ๒ ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ งานวิจัย	๑๐%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	-	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ จัดประชุมหลายทะเบียน	๑๕%	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๒๙,๙๙๙,๙๕๖	๔๔
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๙	๑,๐๕๓,๙๗๗,๔๐๙	๑,๑๔๖,๐๒๒,๕๙๑

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๔๔ โครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรจุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๓ , ๔.๔ และ ๔.๕.๑ – ๔.๕.๗ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร

ตามที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีผู้ยื่นเสนอราคามากกว่า ๒ ราย ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างพร้อมปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการ ซึ่งในวันที่กำหนดให้ยื่นเสนอราคาดังกล่าว ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอราคาจำนวน ๒ ราย มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดในประกาศฯ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาจึงถือว่าไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา จึงเห็นควรยกเลิกโครงการดังกล่าวตามมติคณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ในการนี้ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ พิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร มีความสำคัญและจำเป็นโดยเป็นการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้กับรถจดทะเบียนใหม่ และรถที่จดทะเบียนแล้ว แต่มีการเปลี่ยนตัวถัง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งกำหนดให้ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องผ่านการทดสอบ หรือเป็นไปตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation) เพื่อให้มีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล และ เป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากผู้ให้บริการ และสามารถลดความรุนแรงการสูญเสียชีวิตของผู้โดยสารและผู้ขับรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องทดสอบที่ใช้จำนวนเพียง ๑ เครื่อง เป็นเครื่องที่ใช้มานานยังคงเป็นเทคโนโลยีเก่าและยังมีข้อจำกัดในการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารที่มากกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่งที่มีจุดยึดเข็มขัด ๓ จุดยึด อีกทั้งยังมีชนิดและแบบของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยที่ยังคงไม่ได้ทดสอบอยู่อีกเป็นจำนวนมาก นั้น จึงเห็นควรนำเสนอโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนั้น จึงขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร เป็นจำนวนเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

/หลักการและ...

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยนำผลจากโครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร ของศูนย์บริการวิชาการออกแบบและวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ มากำหนดเป็นมาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย สอดคล้องตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R14, R80) ซึ่งมีหลักการและเหตุผล คือ เพื่อให้ที่นั่งผู้โดยสาร จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัย มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน สามารถลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสาร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ โดยประกาศฯ ดังกล่าว กำหนดให้ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องผ่านการทดสอบจากเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย หรือเป็นไปตามข้อกำหนดสหประชาชาติ โดยจะมีผลใช้บังคับใช้กับรถผู้โดยสารทุกประเภทการขนส่ง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ และรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ที่จดทะเบียนใหม่ และรถที่เปลี่ยนตัวถัง หรือรถที่แจ้งเลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถังและนำมาจดทะเบียนใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

โดยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องทดสอบเพียง ๑ เครื่อง ซึ่งศูนย์บริการวิชาการออกแบบและวิศวกรรม สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ได้มอบให้กรมการขนส่งทางบก เมื่อสิ้นสุดโครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับที่นั่งรถโดยสาร ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เป็นเครื่องที่ใช้มานานยังคงใช้เทคโนโลยีเก่าและยังมีข้อจำกัดในการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารที่มากกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่งที่มีจุดยึดเข็มขัด ๓ จุดยึด อีกทั้งยังมีชนิดและแบบของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยที่ยังคงไม่ได้ทดสอบอยู่อีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงมีความจำเป็นต้องต้องดำเนินการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารเพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ เครื่อง ที่มีความทันสมัยสามารถทดสอบได้เทียบเท่ากับมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น

การจัดหาเครื่องทดสอบดังกล่าวจะทำให้มีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง และยังส่งเสริมประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นไปตามระเบียบและวิธีการ ที่กรมกำหนดไว้

๒. มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพียงพอที่จะสามารถรองรับการทดสอบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพทำให้การปฏิบัติงานด้านการทดสอบเป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชน ผู้ใช้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและ จุดยึดเข็มขัดนิรภัย) ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ทำให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :**ผลผลิต :** การจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :****ด้านปริมาณ :** มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย**ด้านคุณภาพ :** ที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสารมีความมั่นคงแข็งแรงสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการทดสอบไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คัน ในระยะเวลา ๖ เดือน**สถานที่ดำเนินโครงการ :** สำนักวิศวกรรมยานยนต์**หน่วยงานที่รับผิดชอบ :** สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :**

๑. ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย) ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง

๒. การปฏิบัติงานด้านการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชนผู้ใช้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

๓. เครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการทดสอบจากผู้ผลิตได้

๔. เป็นการส่งเสริมในการพัฒนาที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๓ เดือน (ทำงาน ๑๐ เดือน)**แผนงาน/แผนเงิน**

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำรายละเอียดการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	-	-
เดือนที่ ๒ - ๕	จัดหาผู้รับจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และลงนามสัญญา	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๕	กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างงาน	-	-
เดือนที่ ๑๖	ตรวจรับงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด	เดือนที่ ๑๗	๗๐,๘๘๘,๖๐๐
เดือนที่ ๑๗ - ๒๒	ประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัด		
เดือนที่ ๒๓	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. จัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R๘๐)	๑๒,๓๐๕,๐๐๐	- ระบบควบคุมการทดสอบ - อุปกรณ์วัดค่าแรงทดสอบ (Load cell) - อุปกรณ์วัดระยะการเคลื่อนที่ประกอบการทดสอบ - ปัมไฮดรอลิก - กระบอกไฮดรอลิก - ชุดรอกและสายสลิงปรับระดับเครื่องทดสอบ - ชุดสายไฟ และสายสัญญาณ - ระบบความปลอดภัย - อุปกรณ์ประกอบการทดสอบ
๒. จัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation : UN R๑๔)	๔๙,๙๖๙,๐๐๐	- ระบบควบคุมการทดสอบ - อุปกรณ์วัดค่าแรงทดสอบ (Load cell) - อุปกรณ์วัดระยะการเคลื่อนที่ประกอบการทดสอบ - ปัมไฮดรอลิก - กระบอกไฮดรอลิก - ชุดรอกและสายสลิงปรับระดับเครื่องทดสอบ - ชุดสายไฟ และสายสัญญาณ - ระบบความปลอดภัย - อุปกรณ์ประกอบการทดสอบ
๓. ค่าก่อสร้างอาคารที่ใช้ในการ ติดตั้งเครื่องทดสอบ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	๘,๖๑๔,๖๐๐	- ถมดินและแปรสภาพพื้นที่ - อาคาร ขนาด กว้าง ๑๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๕ เมตร - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๒๕ เซนติเมตร - ระบบไฟฟ้าภายนอก - ระบบประปาภายนอก - ระบบระบายน้ำ - ระบบปรับอากาศ - ชุดติดตั้งเครื่องทุนแรง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๐,๘๘๘,๖๐๐	เจ็ดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบให้ยกเลิกการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร จำนวนเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท และเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) : โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร
 สาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
 (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร :

- ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท
- ได้รับอนุมัติเดิม ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท (คณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒)
- รวมทั้งโครงการเป็น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ถึง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเรียกรถตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถ
โดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่าน
กระบวนการควบคุม กำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต :

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒
การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถ โดยสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๔๕ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๕ จุด - จุดตรวจตำรวจทางหลวง ๑๔๒ จุด (ดำเนินการโดยตำรวจทางหลวง) หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ๑๐๓ จุด (ขบ. ๘๘ จุด และ บขส. ๑๕ จุด)	การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถ โดยสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๑๐๑ จุด ประกอบด้วย - จุดตรวจ ขบ. ๘๕ จุด - จุดลงเวลา บขส. ๑๖ จุด หมายเหตุ ยกเลิกจุดตรวจบน ทล. ๓๓ ต.โคกช้าง อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา และ ทล.๒๐๒๑ อ.บ้านผือ ต.หายโศก จ.อุดรธานี

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :** ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน
๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน
- ด้านคุณภาพ :** ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง
๒. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพิ่มขึ้น

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงกำหนดจุดตรวจ Checking Point
๒. ขบ. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมปรับปรุงแก้ไขระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการเปลี่ยนแปลง
๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุด
๔. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป
๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. จัดประชุมเตรียมความพร้อม ด้วยการประชุมทางไกล conference เมื่อ ๑๓ ก.ย. ๖๒ โดยมีจุดตรวจของ ขบ. ๘๘ จุด และจุดร่วม บขส. ๑๕ จุด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำจุด ๓ ผลัดๆละ ๘ ชม. ตลอด ๒๔ ชม. โดยให้เริ่มปฏิบัติงานในวันจันทร์ที่ ๑๖ ก.ย. ๖๒ เวลา ๐๘.๓๐ น. และให้รายงานผลการปฏิบัติงานผ่าน Web Application
๒. ขบ. ได้ออกประกาศ นายทะเบียนกลาง เพื่อกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถโดยสารเข้าจุดตรวจที่กำหนด
๓. หนังสือชักชวนการดำเนินกิจกรรม
๔. โอนเงินให้ สขจ.ที่มีจุดตรวจ วันที่ ๑๑ กันยายน ๖๒

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

- ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และหน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยที่กำหนด

/รายละเอียด...

รายละเอียดการของบประมาณเพิ่มเติม :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๑๐๑ จุด ประกอบด้วย จุดตรวจ ขบ. ๘๕ จุด และ จุดลงเวลา บขส. ๑๖ จุด หมายเหตุ ยกเลิกจุดตรวจบน ทล. ๓๓ ต.โคกช้าง อ.ฝักไถ่ จ.พระนครศรีอยุธยา และ ทล.๒๐๒๑ อ.บ้านผือ ต.หายโศก จ.อุดรธานี		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ณ จุดตรวจของ จังหวัดลพบุรี ๑ จุด	๖,๗๕๐,๔๐๐.- ๒๔๐,๓๔๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒ คนต่อวัน รวม ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐๐ x ๕๐ = ๔๐,๐๐๐) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๓ คนต่อวัน รวม ๕๓ วัน เป็นเงิน ๖๖,๗๘๐ บาท (๔๒๐ x ๓ x ๕๓ = ๖๖,๗๘๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้าง โครงการนี้ ณ จุดตรวจ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖ คนต่อวัน รวม ๕๓ วัน เป็นเงิน ๑๓๓,๕๖๐ บาท (๔๒๐ x ๖ x ๕๓ = ๑๓๓,๕๖๐)
- ณ จุดตรวจของ จ.นครราชสีมา ๒ จุด	๒๑๓,๕๖๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. - ในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒ จุด จำนวน ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒ x ๑๐๐ = ๘๐,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้าง โครงการนี้ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒ จุด จำนวนรวม ๓ คนต่อวัน จำนวน ๕๓ วัน เป็นเงิน ๑๓๓,๕๖๐ บาท (๔๒๐ x ๒ x ๓ x ๕๓ = ๑๓๓,๕๖๐ บาท)
- สำหรับพนักงานขับรถที่เป็น ลูกจ้างประจำและทำหน้าที่ขับรถ	๔,๒๒๖,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถที่เป็นลูกจ้างประจำและทำ หน้าที่ขับรถ ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๐๐ จุด จำนวน ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐๐ x ๑๐๐ = ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๐๐ จุด จำนวน ๕๓ วัน เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๐๐ x ๕๓ = ๒,๒๒๖,๐๐๐ บาท) หมายเหตุ : จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุดตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี

/- สำหรับ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้างโครงการ นี้/พนักงานราชการ ทำงานทดแทนลูกจ้าง โครงการที่ยังจัดจ้าง ไม่ได้	๒,๐๗๐,๕๐๐.-	<u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงาน ราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่สามารถจ้างลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๐๑ จุด จำนวน ๕๐ วัน เป็นเงิน ๑,๐๑๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐๑ x ๕๐ = ๑,๐๑๐,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๐๑ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๑,๐๖๐,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๐๑ x ๒๕ = ๑,๐๖๐,๕๐๐ บาท)
๒. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับ การปฏิบัติงาน	๑๘,๕๑๖,๔๐๕.-	
- ณ จุดตรวจของ จังหวัดลพบุรี ๑ จุด	๙๙,๕๐๐.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๕ เดือน เป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท - ค่าจัดทำป้ายไว้นิลแสดงจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
- ณ จุดตรวจ ๑๐๐ จุด	๒,๕๐๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่นๆ เพิ่มเติม จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๕ เดือนรวม ๑๐๐ จุด เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าวัสดุน้ำมัน เชื้อเพลิง	๑๑,๔๐๘,๔๔๕.-	- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๑๐๐ จุด ยกเว้น จุดที่ตั้งอยู่ สขจ.กาญจนบุรี
- จังหวัด/หน่วยงานที่ ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๑๐ หน่วยงาน	๔,๕๐๘,๔๖๐.-	- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๑๒ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point แบ่งเป็น ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓๗๖,๓๘๐ บาท ๒. สขจ.พะเยา ๓๗๔,๒๒๐ บาท ๓. สขจ.พัทลุง ๓๘๐,๑๖๐ บาท ๔. สขจ.ภูเก็ต ๓๗๙,๐๘๐ บาท ๕. สขจ.มหาสารคาม ๓๗๓,๑๔๐ บาท ๖. สขจ.อ่างทอง ๓๗๕,๘๔๐ บาท ๗. สขจ.สมุทรสาคร ๓๗๔,๗๖๐ บาท ๘. สขจ.สระบุรี ๓๗๕,๓๐๐ บาท ๙. สขจ.หนองคาย ๓๗๕,๘๔๐ บาท ๑๐. กองตรวจการฯ สนับสนุน ๓ จุด ๑,๑๒๓,๗๔๐ บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำขอ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าสาธารณูปโภค ณ จุดตรวจของจังหวัด ลพบุรี ๑ จุด	๑๐,๐๐๐.-	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๒๗๖,๘๐๕.-	

แผนการดำเนินโครงการ : ขอรับจัดสรรเพิ่มเติม ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท รวมทั้งโครงการเป็น ๑๐๓,๐๘๓,๐๐๕ บาท (เดิมได้รับอนุมัติ ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒) โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณากำหนดจุดตรวจ Checking Point ที่เหมาะสม โดยประมาณการจากระยะทางทุก ๙๐ กิโลเมตร (๘๘ จุด) และนำจุดลงเวลาของบริษัท ขนส่ง จำกัด (๑๕ จุด) มาพิจารณาประกอบการกำหนดที่ตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม	-	-
เดือนที่ ๑	ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	-	-
เดือนที่ ๑	สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุด ไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๖ เดือน	-	-
เดือนที่ ๑ - ๗	- ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร - หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗	๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๑,๑๑๕,๑๗๑.- ๑๖,๑๗๐,๕๓๒.- ๑๖,๑๗๐,๕๓๒.- ๑๖,๑๗๐,๕๓๒.- ๑๖,๑๗๐,๕๓๒.- ๑๖,๑๗๐,๕๓๒.-
เดือนที่ ๘	สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒) จำนวนเงิน ๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๕.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓ กลุ่มโครงการ (๓ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พิษณุโลก) ๕๑๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๕๗	จัดฝึกอบรมนักเรียนระดับ ประถมศึกษา จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๗๒ ไม่พบว่ามีเหตุการณ์อุบัติเหตุ หลังการอบรมของเด็ก นักเรียนที่ผ่านการอบรมแต่ อย่างไรก็ตาม มีข้อเสนอแนะ จากครูที่นำนักเรียนเข้าร่วม กิจกรรม ขอให้ดำเนิน กิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจราจร จำลอง ภาคเหนือ จังหวัด พิษณุโลก ประสบความสำเร็จ อย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่ง ของการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน	ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็ก นักเรียน เยาวชนและประชาชน ทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมือง จราจรจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ผลผลิตที่ ๑ ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในกฎจราจรและ เครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน ร่วมกัน มีทักษะการขับขี่ จักรยานสองล้อบนถนน จำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตาม การเกิดอุบัติเหตุของเด็ก นักเรียนที่ผ่านการอบรมไป แล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๑.๑)
			ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการ อบรมให้กับนักเรียนและ เยาวชน	ผลผลิตที่ ๒ ด้านปริมาณ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์และ สถานที่พร้อมจัดกิจกรรม สอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม ด้านคุณภาพ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และ สถานที่ที่มีมาตรฐานในการ จัดกิจกรรม พร้อมรองรับ ผู้เข้าร่วมอบรมด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving) (สขจ.ลำปาง) ๒๕๗,๖๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๒๐๐ คน และได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านเกณฑ์การทดสอบทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยติดตามพฤติกรรมการขับขี่รถจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ/การถูกจับกุมกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน ในระยะเวลา ๓ เดือนหลังการอบรม	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๑.๒
๓.	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัยห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์) ๓๓๖,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้องสามารถวัดได้จาก ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๑.๓

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๕.๑.๑...

วาระที่ ๔.๕.๑.๑ โครงการเมืองจรรจาจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕๑๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

เมืองจรรจาจำลอง ภาคเหนือ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกและบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และปลูกฝังวินัยจราจรแก่เด็ก เยาวชน ตลอดจนประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียง ภายในเมืองจรรจาจำลองประกอบด้วยสนามฝึกขับขี่จักรยาน ห้องเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ทั้งนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียนร้อยละ ๑๐๐ มีความพึงพอใจสูงสุด และมีข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะจากภาคประชาสังคม ขอให้ขยายโอกาสให้นักเรียนที่อยู่ห่างไกล ได้เข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งองค์ประกอบเหล่านี้เป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจรรจาจำลองภาคเหนือประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน และได้รับการยอมรับจากสังคมในระดับสูง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษา จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นจำนวนนักเรียนทั้งสิ้น ๑,๖๗๒ ไม่พบว่ามีเหตุการณ์อุบัติเหตุหลังการอบรมของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมแต่อย่างใด และมีข้อเสนอแนะจากครูที่นำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจรรจาจำลองภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก ประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกพิจารณาเห็นควรดำเนินกิจกรรม เมืองจรรจาจำลอง ต่อไปอีก โดยจัดให้มีการอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนและเยาวชน จำนวน ๒๐ รุ่น รวมจำนวน ๑,๖๐๐ คน และให้เน้นการเปิดโอกาสให้นักเรียนในอำเภอห่างไกลได้เข้าร่วมกิจกรรมมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

๒. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

๓. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจรรจาจำลองภาคเหนือ

๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเสริมสร้างพื้นฐานความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจร อันนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม และส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและประชาชนทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมือง จราจรจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อบนถนนจำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรม สอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม

ด้านคุณภาพ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก
(สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑) อ.เมือง จ.พิษณุโลก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เด็กนักเรียนและเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบการใช้รถใช้ถนน เครื่องหมาย และการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย

๒. สถานศึกษามีความตื่นตัวและตระหนักถึงการให้ความสำคัญของการมีส่วนร่วมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแก่เด็กนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเหลือเป็นศูนย์หรือลดน้อยลง และส่งผลให้ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดลดน้อยลง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

๔. กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีภาพลักษณ์ที่ดีในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและประชาชนทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจระจกจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน			
เดือนที่ ๑ - ๕	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๑	จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน เยาวชนในช่วงเปิดเรียน เดือนละ ๒ - ๓ ครั้ง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน โดยให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติใน ๔ ฐานความรู้ ประกอบด้วย ฐานที่ ๑ การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศ ชม VCD เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ตามระดับการศึกษาของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ฐานที่ ๒ ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้น และการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย ฐานที่ ๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่าง ๆ ฐานที่ ๔ ให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์จราจร เรียนรู้ สัญญาณจราจร ไฟจราจร สำหรับรถและคนข้ามถนน ขนาด สีของป้ายต่าง ๆ และอุปกรณ์จราจรที่เห็นในชีวิตประจำวัน	เดือนที่ ๓ - ๑๒	๓๗๒,๐๐๐
เดือนที่ ๕ - ๑๔	ติดตามและประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๕	สรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษาเมืองจระจกจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน			
เดือนที่ ๑ - ๓	บำรุงรักษา จักรยานอุปกรณ์โสต สื่อการเรียนการสอนและอื่น ๆ	เดือนที่ ๔	
เดือนที่ ๑ - ๓	จัดซื้อแท็งก์น้ำ จำนวน ๓ แท็งก์	เดือนที่ ๔	
เดือนที่ ๑ - ๑๑	จ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงานและบริเวณโดยรอบเมืองจระจกจำลอง	เดือนที่ ๒ - ๑๒	
เดือนที่ ๑๒ - ๑๔	ติดตามและประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๕	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและประชาชนทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจระजरจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๖๐,๐๐๐	- รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๑๒,๐๐๐	- คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๑,๖๐๐ คน
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๖๐,๐๐๐	- คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑,๖๐๐ คน
๔. ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำนักเรียน เข้าร่วมกิจกรรม	๒๐๐,๐๐๐	- จำนวนวันละ / รุ่น ๆ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ รุ่น
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจระजरจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน		
๑. ค่าบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องเสียง อุปกรณ์สื่อการเรียนการสอน และจักรยาน	๕๐,๐๐๐	- แก้อัปเดตประจำห้องเรียน/เครื่องขยายเสียง/เส้นจระजर/ ไมโครโฟน/คอมพิวเตอร์/จักรยาน/เครื่องปรับอากาศและ อื่น ๆ
๒. จัดซื้อแท็งก์น้ำ จำนวน ๓ แท็งก์	๓๓,๐๐๐	- แท็งก์น้ำเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้น้ำสำหรับ นักเรียนและครูผู้ควบคุม และใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในสนาม จระजर
๓. ค่าจ้างทำความสะอาดอาคาร สำนักงานและบริเวณโดยรอบเมือง จระजरจำลอง	๕๕,๐๐๐	- เดือนละ ๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๑๑ เดือน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๑๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๑.๒...

วาระที่ ๔.๕.๑.๒ โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe lives & Sense Driving)**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๒๕๗,๖๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.****ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :**กลยุทธ์ที่ ๑** การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**หลักการและเหตุผล :**

การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนมีสถิติที่สูงมาก จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุรวม ๓,๗๔๑ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๔๖๓ ราย ผู้บาดเจ็บ ๓,๘๔๒ คน และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๓,๓๓๘ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๓๘๖ ราย ผู้บาดเจ็บ ๓,๔๔๒ คน (ข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) โดยสรุปปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ ๘๐ มาจากผู้ขับขี่ สาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน การเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด การฝ่าฝืนกฎจราจร อันเป็นพฤติกรรมและทัศนคติที่ขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง การขาดระเบียบวินัยและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเคารพกฎจราจร และมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และส่วนหนึ่งขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่ ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ทำให้ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนยังไม่ลดลงอย่างที่ตั้งเป้าหมายไว้ เพราะยังมีกลุ่มที่ยังมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนอยู่และมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งพฤติกรรมเสี่ยงการเมาแล้วขับ การเสพสารเสพติด การขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ซึ่งเป็นต้นเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงเห็นสมควรนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงซึ่งได้แก่กลุ่มเป้าหมายจำนวน ๓ กลุ่ม คือ กลุ่มผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน มาปรับเปลี่ยนทัศนคติเชิงบวก ให้เป็นผู้ขับขี่ที่มีความตระหนักรู้ มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถ มารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน จะช่วยให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง และเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่งด้วย จึงได้จัดทำโครงการ “โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย(Safe Lives & Sense Driving)” ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๔. เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติ และพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถ จนนำไปสู่พฤติกรรมการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และมีความรับผิดชอบต่อสังคม

๕. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง

๖. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้ และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่ เป็นการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนที่ต้นเหตุ “ผู้ขับรถ” โดยเชื่อว่าเมื่อผ่านการอบรมปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ในเชิงบวกแล้ว จะส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมเป็นผู้ขับรถที่มีคุณภาพ มีพฤติกรรมการขับขี่รถในทางที่ดีขึ้น จดเว้นพฤติกรรมเมาแล้วขับ การขับรถเร็ว และการฝ่าฝืนกฎจราจร ทำให้เป็นผู้มีวินัยในการขับรถ เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม และยั่งยืน นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๒๐๐ คน และได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ

ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านเกณฑ์การทดสอบทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

- ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยติดตามพฤติกรรมการขับขี่รถจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ/การถูกจับกุมกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน ในระยะเวลา ๓ เดือนหลังการอบรม

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีทัศนคติในเชิงบวกและมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเหมาะสม สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการอบรม ไปปรับใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวัน ให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการที่จะไม่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อสังคมส่วนรวม

๓. เมื่อมีทัศนคติและพฤติกรรมที่ดีในการใช้รถใช้ถนน เชื่อว่าผู้ผ่านการอบรมจะเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ขับรถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่องในการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	กำหนดแนวทางการดำเนินการ/ประสานวิทยากรวาง แผนการจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	จัดหาวัสดุและอุปกรณ์สำนักงาน กระเป่า และจัดทำ เอกสารสำหรับแจก ติดต่อประสานงานสถานที่ ดำเนินงาน	เดือนที่ ๔	๘๐,๐๐๐
เดือนที่ ๔	ประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และประสานงานความ มือหน่วยงานร่วมบูรณาการ เพื่อแจ้งแนวทางการ ดำเนินการ (๑) ประสานความร่วมมือในการจัดส่งผู้กระทำผิดเข้า รับการอบรม (๒) จัดส่งรายชื่อผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถกรณีที่ต้องตรวจ พบเพื่อแจ้งให้มายื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด (๓) จัดส่งนักเรียน นักศึกษาที่พบพฤติกรรม เสี่ยงใน การ ใช้รถใช้ถนน เข้ารับการฝึกอบรม	-	-
เดือนที่ ๕ - ๙	ดำเนินการจัดการอบรมลักษณะบรรยายเชิงปฏิบัติการ (๑) บรรยายเชิงปฏิบัติการ จากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญใน การปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมในการขับขี่รถ สร้างความรับผิดชอบต่อสังคม (๒) บรรยายกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ มารยาท และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๓) ฝึกทักษะการขับขี่รถภาคสนามจากผู้เชี่ยวชาญใน ด้านการขับขี่รถของหน่วยงานของรัฐ/ภาคเอกชน	เดือนที่ ๖-๑๐	๑๗๗,๖๐๐
เดือนที่ ๖ - ๑๐	ประเมินผลและจัดทำรายงานผลการดำเนินการในแต่ละ รุ่นที่จัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ ให้ขนส่ง จังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก รายงาน ค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ.	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐๐ คน (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท)	๔๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท/วัน รวม ๒ วัน (๒๐๐x๑๐๐x๒) เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐๐ คน (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๘๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท/วัน รวม ๒ วัน (๒๐๐x๒๐๐x๒) เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๕๗,๖๐๐.-	- บรรยายเชิงปฏิบัติการ วิทยากรผู้เชี่ยวชาญ (วันแรก) - จำนวน ๑ คน x ๒,๐๐๐ บาท x ๖ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ผู้ช่วยวิทยากร - จำนวน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท วิทยากรบรรยาย (วันที่สอง) - จำนวน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๔ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท วิทยากรภาคปฏิบัติ - จำนวน ๒ คน x ๑,๒๐๐ บาท X ๒ ชั่วโมง (๑ วัน) x ๒ รุ่น รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม	๒๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่ากระเป๋าสานเอกสาร	๓๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๒๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสารและส่งหนังสือ และอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์และเครื่องเขียนที่ใช้ในการจัดการอบรม รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๗,๖๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๕.๑.๓...

วาระที่ ๔.๕.๑.๓ โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดอุดรธานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดอุดรธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๓๖,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ด้วยองค์การอนามัยโลก (WHO) ได้รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกปี ๒๕๖๑ ประเทศไทย มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒๒,๔๙๑ คน คิดเป็น ๓๒.๗ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เฉลี่ย ๒.๕ คนต่อชั่วโมง คิดเป็น ๖๐ คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ ๙ ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด แต่หากนับเฉพาะภายในอาเซียน ประเทศไทยเป็นอันดับ ๑ ตามมาด้วย ประเทศเวียดนามและมาเลเซีย โดยเฉพาะสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยสูงเป็นอันดับ ๓ ของโลก คือ ๗๔.๔% รองจาก Cook Island ที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๘๐% และ Maldives ๗๕% ตามลำดับ ทั้งนี้ Cook Island มีจำนวนประชากรเพียง ๑๗,๓๗๙ คน และ Maldives มีประชากรเพียง ๔๒๗,๗๕๖ คน ซึ่งหากไม่นับ ๒ ประเทศนี้ ประเทศไทยจะเป็นประเทศที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากเป็นอันดับ ๑ ของโลก

จังหวัดอุดรธานีในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑-พฤษภาคม ๒๕๖๒) รวม ๘ เดือน มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๘๗ ราย คิดเป็น ๑๙.๐๓ คนต่อประชากร ๑ แสนคน โดยผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ ๒๑-๓๐ ปี จำนวน ๒๓ ราย (ร้อยละ ๒๖.๔๔) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ ๑๑-๒๐ ปี จำนวน ๒๐ ราย (ร้อยละ ๒๒.๙๙) ช่วงอายุ ๓๑-๔๐ ปี และช่วงอายุ ๕๑-๖๐ ปี จำนวน ๑๐ ราย (ร้อยละ ๑๑.๔๙) ช่วงอายุ ๗๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๙ ราย (ร้อยละ ๑๐.๓๔) ช่วงอายุ ๔๑-๕๐ ปี จำนวน ๘ ราย (ร้อยละ ๙.๑๙) และช่วงอายุ ๖๑-๗๐ ปี จำนวน ๗ ราย (ร้อยละ ๘.๐๔) ซึ่งผู้ที่เสียชีวิตส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ จำนวน ๖๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๙๔

ผู้สูงอายุ ตามคำนิยามขององค์การสหประชาชาติ คือ ประชากรทั้งเพศชายและเพศหญิงที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปี ขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับประเทศไทยที่ได้ให้ความหมายของผู้สูงอายุไว้ในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ.๒๕๔๖ คือบุคคลซึ่งมีอายุเกินกว่า ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และมีสัญชาติไทย ประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Ageing Society) ในปี ๒๕๔๗-๒๕๔๘ โดยมีจำนวนประชากรผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒-๑๐.๔ ของประชากรไทยทั้งประเทศ ในปี ๒๕๖๐ ประเทศไทยมีผู้สูงอายุ จำนวน ๑๑.๗ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙ ซึ่งคาดว่าประเทศไทยจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Complete Aged Society) ในปี ๒๕๖๔ หรืออีก ๒ ปีข้างหน้าจะมีประชากรผู้สูงอายุถึง ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมด และในปี ๒๕๖๒ จะเป็นครั้งแรกที่ประเทศไทยมีประชากรผู้สูงอายุมากกว่าประชากรวัยเด็ก จังหวัดอุดรธานีในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวนประชากร จำนวน ๔๕๕,๔๐๓ คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน ๙๑,๗๗๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๑๕ หรือ ๑ ใน ๕ ของจำนวนประชากรทั้งหมด ซึ่งนับเป็นระเบิดเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก

/เนื่องจากยัง...

เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่ บุตร หลาน และบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์จึงได้จัดทำโครงการผู้สูงอายุปลอดภัยห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ลดน้อยลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมาก ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และคาดว่าจะเข้าสู่สังคมโดยสมบูรณ์ (Aged Society) ในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่ผู้สูงอายุ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก เพราะผู้สูงอายุยังมีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั้งการขับรถ (จักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์) ไปเอง และการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ ลูกหลานได้รับความรู้อีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ หากแต่ละหน่วยงานเริ่มดำเนินการแล้ว อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับผู้สูงอายุก็จะลดน้อยลง สู่มجتمعผู้สูงอายุที่มีความสุขตลอดไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก

๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุ ในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดลงร้อยละ ๒

เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. ผู้สูงอายุได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้สูงอายุ ประกอบด้วย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาล ชมรมผู้สูงอายุ และภาคเอกชน เพื่อขอความร่วมมือร่วมดำเนินโครงการ	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๒. กำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้สูงอายุที่จะดำเนินการในแต่ละพื้นที่	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๓. กิจกรรมที่ดำเนินการ ประกอบด้วย ๓.๑ การอบรมให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และสาธิตเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ๓.๒ การตรวจสุขภาพในเบื้องต้นและให้คำแนะนำการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุให้มีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง โดยทีมงานจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุตรดิตถ์ ๓.๓ กิจกรรมอบรมสนทนาการ พบปะพูดคุยให้กำลังใจแก่ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม โดยคณะวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุตรดิตถ์ ๓.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์และกรรมการขนส่งทางบกได้รับทราบเป็นประจำทุกเดือน	เดือน ส.ค. ๖๓	๓๓๖,๔๐๐
เดือน ก.ย. ๖๓	๔. การประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง		
๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิล โครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร	๒,๐๐๐	จำนวน ๑ ผืน เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๒,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ ชั่วโมง	๑๐,๘๐๐	จำนวน ๓ คน คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท (๓ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๐,๘๐๐)
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ ชั่วโมง	๓,๖๐๐	จำนวน ๑ คน คนละ ละ ๖๐๐ .- บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท (๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๐,๘๐๐)
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๒๑,๐๐๐	มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐.- บาท (๓๕ x ๑๐๐ x ๖ = ๒๑,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้ เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๙๐,๐๐๐	มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๑๐๐ x ๖ = ๙๐,๐๐๐)
๖. ค่ากระเป๋ใส่เอกสาร คนละ ๑ ใบ	๑๘๐,๐๐๐	กระเป๋ ๖๐๐ ใบ ใบละ ๓๐๐ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๓๐๐ = ๑๘๐,๐๐๐)
๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๒๐,๐๐๐	-
๘. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙,๐๐๐	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๔๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒...

วาระที่ ๔.๕.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ
(๒๑ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย (๒ โครงการย่อย)					
(๑.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) ๔๖๒,๔๐๐.- ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	-	เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย	ด้านปริมาณ : - สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความ สามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕๒.๑ (๑.๑))
(๑.๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล (สขจ.ลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล) ๕๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	-	ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถและห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน	ด้านปริมาณ : - สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕๒.๑ (๑.๒))

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนน รถใช้งาน เกษตรกรรมอย่าง ยั่งยืนจังหวัด อุดรดิตถ์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.อุดรดิตถ์) ๒๖๒,๕๔๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม ปี ๖๑	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างความ ปลอดภัยทางถนนรถใช้งาน เกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัด อุดรดิตถ์จัดกิจกรรมโครงการ ทั้งหมด ๖ ครั้ง มีผู้เข้าร่วม โครงการได้รับการอบรมให้ความรู้ จำนวน ๑,๒๑๓ คน และออก ใบอนุญาตขับรถใช้งาน เกษตรกรรมใหม่ให้เกษตรกร จำนวน ๖๐๓ ราย รถใช้งาน เกษตรกรรมได้รับการติดป้าย สะท้อนแสงและตรวจเช็ค โคมไฟ หน้า โคมไฟท้าย และเครื่อง สัญญาณไฟเลี้ยว จำนวน ๑,๒๑๓ คัน และดำเนินการจัดตั้งศูนย์ ปฏิบัติงานความปลอดภัยทาง ถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน ๖ แห่ง	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ ประชาชนผู้ขับ รถใช้งาน เกษตรกรรมใน จังหวัด อุดรดิตถ์ที่เข้า ร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง แต่ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมใน เขตจังหวัดอุดรดิตถ์ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายว่าด้วยกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมาย ว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมี จิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและ การปฐมพยาบาลจราจรทางบก เป็นเวลาไม่น้อย กว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๓๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้ รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไป ปฏิบัติได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมิน จากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน ขับรถที่ผ่านการอบรมมาแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๒
			ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพ รถใช้งาน เกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ ดี และติดป้าย สะท้อนแสงที่ ตัวรถ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อน แสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบน ท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ ที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนน ได้ อย่างปลอดภัย	
			ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ ปฏิบัติการ ความปลอดภัย ทางถนนรถใช้ งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง	ด้านปริมาณ : - จำนวนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน รถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง ด้านคุณภาพ : - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งาน เกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัย ทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่	

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓.	โครงการเสริมสร้างศักยภาพ พนักงานขับรถของหน่วยงาน ราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง) ๑๗๙,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดการอบรม พนักงานขับรถ ของหน่วยงาน ราชการ ในจังหวัด ลำปาง ทั้งสังกัด ส่วนกลางและ สังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวม ทั้งหมดไม่น้อย กว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๓. ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไป ใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะ เวลา ๓ เดือนอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๓)
๔. กลุ่มโครงการพัฒนาระบบการอบรมเพื่อคืนแต้มการกระทำผิด (๑๗ โครงการย่อย)					
(๔.๑)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การใช้โทรศัพท์มือถือขณะ ขับรถ (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การใช้โทรศัพท์ มือถือขณะขับรถ	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑))
(๔.๒)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่คาดเข็มขัด นิรภัย	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อการขับขี่ อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๒))

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๓)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่สวมหมวกกันน็อก (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการ อบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่ง ถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรมไม่ สวมหมวกกันน็อก	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมไม่สวมหมวกกันน็อก ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการไม่สวมหมวกกันน็อก เพื่อการขับขี่ อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๓)
(๔.๔)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถบนทางเท้า (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถบน ทางเท้า	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมขับรถบนทางเท้า ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการขับรถบนทางเท้าเพื่อการขับขี่อย่าง ปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๔)
(๔.๕)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่ชำระค่าปรับ ตามใบสั่ง	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง เพื่อการ ขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๕)
(๔.๖)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับเร็วกว่าที่กฎหมาย กำหนด (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ ได้รับใบอนุญาตขับ ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับเร็วกว่าที่ กฎหมายกำหนด	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมขับเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของ การเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจ เกิดขึ้นจากการขับเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๖)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๗)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หลบรถฉุกเฉิน ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หลบรถฉุกเฉิน เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๗)
(๔.๘)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน (สนภ.) ๒๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๘)
(๔.๙)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง (สนภ.) ๒๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๙)
(๔.๑๐)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถย้อนศร (สนภ.) ๒๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถย้อนศร	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถย้อนศร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถย้อนศร เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๐)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๑๑)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ (สนภ.) ๒๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๑)
(๔.๑๒)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะหย่อนความสามารถ (สนภ.) ๓๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะหย่อนความสามารถ	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะหย่อนความสามารถ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถ เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๒)
(๔.๑๓)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถแล้วหนี (สนภ.) ๓๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถแล้วหนี	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถแล้วหนี ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถแล้วหนี เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๓)

/(๔.๑๔) โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๑๔)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย (สนภ.) ๔๐๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว การขับรถในลักษณะผิดปกติวิสัย การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวน ๓ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย เพื่อการขับช้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๔)
(๔.๑๕)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะเมาสุรา (สนภ.) ๔๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเมาสุรา - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% - การขับรถขณะเมาสุราจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะเมาสุรา จำนวน ๔ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเมาสุรา เพื่อการขับช้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๕)
(๔.๑๖)	โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต (สนภ.) ๓๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต - การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต เพื่อการขับช้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๖)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔.๑๗)	โครงการจ้างเหมาบริการ จัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การขับรถขณะเสพยาเสพติด (สนภ.) ๓๕๐,๐๐๐.- ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	-	หลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนนเนื่องจาก พฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเสพยา เสพติด - การขับรถขณะเสพยา เสพติดชนคนบาดเจ็บ/ เสียชีวิต	ด้านปริมาณ : - มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรม การขับรถขณะเสพยาเสพติด และ การขับรถขณะเสพยาเสพติดชนคนบาดเจ็บ/ เสียชีวิต จำนวน ๒ หลักสูตร ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง รูปแบบ ของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่ อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเสพยาเสพติด เพื่อการขับข้อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๗)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๕.๒.๑...

วาระที่ ๔.๕.๒.๑ กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อมาตรฐาน
ด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๒ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๕.๒.๑ (๑.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ด้านการอบรมและทดสอบ
ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๖๒,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน นับว่าเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจและ
ประเทศชาติ รวมถึงทำให้สูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการ
การผู้ขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดอุดรธานี
เป็นอีกจังหวัดหนึ่งที่มีประชากร มีผู้ใช้รถใช้ถนน และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุซึ่งนับวันจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและช่วงที่มีวันหยุดยาวต่อเนื่อง ซึ่งจะมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการควบคุมกำกับดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนให้
มีความปลอดภัยนอกจากกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นภารกิจหลัก ยังมีภารกิจงาน
บริการด้านใบอนุญาตขับรถ ทะเบียนรถ โดยเฉพาะงานบริการด้านใบอนุญาตขับรถในแต่ละวันจะมีผู้มาใช้
บริการเป็นจำนวนมาก และนับวันจะมีปริมาณเพิ่มขึ้น การดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถมีการกำหนด
ขั้นตอนและระยะเวลาที่ชัดเจน การที่มีประชาชนมาขอใช้บริการจำนวนมากอาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก
รวดเร็ว สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงเห็น ควรจัดทำโครงการ “เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัย
ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๓” โดยปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ ของผู้ขอรับใบอนุญาต
ขับรถ อันจะนำไปสู่ การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง

๒. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมภาคทฤษฎีและการสอบ
ภาคปฏิบัติ

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การปรับปรุง ห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและความเหมาะสมของสถานที่ทดสอบ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกทั้งด้านการออกใบอนุญาตขับรถ อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบสมรรถภาพร่างกายได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๒. ทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสามารถขับขี่ด้วยความถูกต้องและปลอดภัยมากขึ้น

๓. ห้องอบรมมีมาตรฐานทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณภาพในการขับขี่เพิ่มขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ธ.ค. ๖๒	๑. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญาจ้าง	-	-
เดือน ม.ค. ๖๓ - ก.พ. ๖๓	๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา (ดำเนินการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพ)	-	-
เดือน มี.ค. ๖๓	๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง	เดือน เม.ย. ๖๓	๔๖๒,๔๐๐
เดือน เม.ย. ๖๓	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย แห่งที่ ๒		
๑. ฝ้าม่าน	๑๔๒,๐๐๐	๑. ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๑๑ ชุดๆ ละ ๒,๗๗๕.- บาท เป็นเงิน ๓๐,๕๒๕.- บาท ๒. ขนาด ๑.๗๕ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๒,๖๒๕.- บาท เป็นเงิน ๕,๒๕๐.- บาท ๓. ขนาด ๑.๘ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๔๒ ชุดๆ ละ ๒,๗๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๑๓,๔๐๐.- บาท ๔. ขนาด ๑.๗ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๒,๕๕๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕,๓๐๐.- บาท ๕. ขนาด ๑.๖ม. x ๒.๐ม. จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๒,๔๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท ๖. ขนาด ๑.๙๐ม. x ๑.๘๓ ม. จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๑,๑๗๕.- บาท เป็นเงิน ๓,๕๒๕
๒. โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV	๒๗,๕๐๐	(LED TV) Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล
๓. แก้วอี้พักคอย	๒๕๙,๗๐๐	จำนวน ๕๓ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๖๒,๔๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๑ (๑.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๑ (๑.๒)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๑ (๑.๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

อำเภอชัยบาดาลเป็นอำเภอที่มีเขตติดต่อหลายจังหวัด ทำให้มีประชาชนสัญจรไปมาจำนวนมาก และมีประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงมาใช้บริการจำนวนมาก รวมทั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล ก่อตั้งมานานกว่า ๒๐ ปี ทำให้อาคารต่าง ๆ มีสภาพทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน โดยเฉพาะห้องน้ำภายในอาคารซึ่งมีผู้ใช้จำนวนมาก และไม่เพียงพอต่อจำนวนประชาชนที่ติดต่อราชการภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล อีกทั้งงานใบอนุญาตขับรถ และงานทะเบียนรถยนต์ เปิดบริการตั้งแต่เวลา ๐๗.๓๐ น. ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางมาถึงสำนักงานขนส่งสาขาฯ ก่อนเวลาเปิดให้บริการ จะไม่สามารถเข้าใช้ห้องสุขาภายในอาคารสำนักงานฯ ได้ การก่อสร้างห้องน้ำบริเวณสนามสอบขับรถ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ไม่ต้องขับรถออกไปนอกสำนักงานขนส่งสาขาฯ เพื่อไปใช้ห้องสุขาของปั้มน้ำมัน ซึ่งอาจก่อให้เกิดหรือเกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้นได้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่ง จากการที่มีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติในแต่วันค่อนข้างมากและมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งอาคารเดิมไม่ได้กันพื้นที่ห้องสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการทดสอบขับรถ และเครื่องมืออุปกรณ์ เช่น เครื่องขยายเสียง กรวยยาง เสาคหลัก ไม่มีสถานที่จัดเป็นให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และเป็นสัดส่วน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการติดตั้งสนามสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ที่จะนำมาใช้กับขนส่งทั่วประเทศด้วย หากไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงอาจมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หากเพิ่มห้องเจ้าหน้าที่ในการควบคุมการทดสอบขับรถแล้วคาดว่าประชาชนที่เข้ารับการทดสอบขับรถจะมีมาตรฐานในการทดสอบขับรถ และได้รับความสะดวก ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล จึงเห็นควรจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบ ความรู้ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
๒. เพื่อเตรียมสถานที่รองรับระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)
๓. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ
๔. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทั่วไป

/การนำไปสู่...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม และการก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน เพื่อเตรียมความพร้อมให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับซึ่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถและห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ผ่านการทดสอบการอบรมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย มีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สนามสอบขับรถมีมาตรฐานด้านทั้งด้านการใช้ทดสอบและความปลอดภัย
๒. อำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ และประชาชนทั่วไป
๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับซึ่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
๔. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รถรายใหม่

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องพักคอย ห้องอบรม และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญาจ้าง	-	-
เดือน ก.พ. ๖๓ - เม.ย. ๖๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ดำเนินการก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ - ดำเนินการก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคาร		
เดือน พ.ค. ๖๓	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือน มิ.ย. ๖๓	๕๐๐,๐๐๐
เดือน มิ.ย. ๖๓	๕. ประเมินผลและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถ และห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน		
๑.ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถ	๓๒,๔๘๕.-	- ปรับพื้นที่วางผังล้มต้นไม้ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท - คอนกรีตฐานราก คาน พื้น ขนาด ๒๔๐ ตร.ซม. จำนวน ๕๒๕ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑๐,๙๕๖.- บาท - ไม้แบบ จำนวน ๓๑.๒๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๒,๔๘๐.- บาท - เหล็กกลมขนาด จำนวน ๑๒ มม. จำนวน ๓๐ เส้น เป็นเงิน ๖,๐๙๐.- บาท - เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ขนาด ๓.๘ มม. @ ๐.๒๕ มม. จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕๕๕.- บาท - เหล็กปลอก ขนาด ๖ มม. จำนวน ๑๒ เส้น เป็นเงิน ๑,๔๐๔.- บาท
(๑) งานโครงสร้างหลังคา	๑๘,๔๕๐.-	- เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ½ x ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท - เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๒ x ๔ นิ้ว จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๓,๙๐๐.- บาท - แผ่นเหล็กเพท ขนาด ๔ นิ้วหนา ๔ มม. จำนวน ๔ แผ่น เป็นเงิน ๘๐๐.- บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๒ กล่อง เป็นเงิน ๒๔๐.- บาท - สังกะสีนิม จำนวน ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘๙๐.- บาท - สีนํ้ามัน จำนวน ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๙๗๐ บาท - หลังคาเมทัลชีท ยาว ๘ เมตร ๑๕๐/๑ เมตร จำนวน ๑ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๐๐.- บาท - รางน้ำสังกะสี ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๗ เมตร เป็นเงิน ๑,๗๕๐.- บาท
(๒) ค่าแรงเชื่อมโครงสร้างหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท	๘,๗๕๐.-	- ค่าแรงเชื่อมโครงสร้างหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท จำนวน ๓๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๘,๗๕๐.- บาท
(๓) งานสถาปัตย์	๕๑,๙๖๐.-	- ผนังก่ออิฐฉาบฉวย จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท - งานฉาบผนัง จำนวน ๑๑๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๙,๓๘๐.- บาท - กระเบื้องพื้น ๑๒ x ๑๒ จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๒๕๐.- บาท - ฝ้าเพดาน ทีบาร์ โครงเหล็กอาบสังกะสี จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๓๕๐.- บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๑๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๙๘๐.- บาท
(๔) งานสุขภัณฑ์ประตู่หน้าต่าง	๑๓,๔๐๐.-	- ประตูไม้อัดยางภายนอก ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๔,๔๐๐.- บาท - หน้าต่างอลูมิเนียมบานเลื่อน จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
(๕) งานไฟฟ้า	๓,๑๘๐.-	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๓ หลอด เป็นเงิน ๑,๒๕๐ บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๖๕๐ บาท
(๖) งานอื่น ๆ	๑๓,๔๒๕.-	- เชิงชายไม้สำเร็จ ๘ นิ้ว จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๖๕๐ บาท - ไม้ระแนงสำเร็จรูป ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑๕ แผ่น เป็นเงิน ๓,๓๗๕ บาท - แผ่นส്മาร์ทบอร์ด ๔ มม./ฝ้ารอบนอก จำนวน ๒๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
รวม	๑๔๑,๖๕๐.-	
รวมราคาก่อสร้าง	๑๘๐,๐๐๐.-	
๒. ก่อสร้างห้องน้ำ ภายนอกอาคาร สำนักงาน	๕๗,๔๘๖.๒๘	- ปรับพื้นที่วางผังล้มต้นไม้ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท - คอนกรีตฐานราก คาน พื้น ขนาด ๒๔๐ ตร.ซม. จำนวน ๙ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑๘,๖๗๕.- บาท - ไม้แบบ จำนวน ๕๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๓,๒๐๐.- บาท - เหล็กกลม ขนาด ๑๒ มม. จำนวน ๖๐ เส้น เป็นเงิน ๑๒,๑๘๐.- บาท - เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ขนาด ๓.๘ มม. @ ๐.๒๕ มม. จำนวน ๒๑.๔๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗๙๓.๒๘.- บาท - เหล็กปลอก ๖ มม. จำนวน ๑๔ เส้น เป็นเงิน ๑,๖๓๘.- บาท
(๑) งานโครงหลังคา	๒๖,๙๑๒	- เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๑/๒ x ๒ นิ้ว จำนวน ๗ ท่อน เป็นเงิน ๒,๘๐๐.- บาท - เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมดำ ขนาด ๒ x ๔ นิ้ว จำนวน ๗ ท่อน เป็นเงิน ๔,๕๕๐.- บาท - แผ่นเหล็กเพท ขนาด ๔ นิ้ว หนา ๔ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๔ ก่อ่ง เป็นเงิน ๔๘๐.- บาท - สีกากันสนิม จำนวน ๕ แกลลอน เป็นเงิน ๒,๒๒๕.- บาท - สีนํ้ามัน จำนวน ๕ แกลลอน เป็นเงิน ๒,๔๒๕.- บาท - หลังคาเมทัลชีท ยาว ๘ เมตร ๑๕๐/๑ เมตร จำนวน ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๑๑,๒๓๒.- บาท - รางน้ำสังกะสี ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๘ เมตร เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท
(๒) ค่าแรงเชื่อมโครง หลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท	๑๑,๓๑๐	- ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท จำนวน ๔๕.๒๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๑,๓๑๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
(๓) งานก่อสร้างห้องน้ำ	๘๐,๖๙๙	- ผนังก่ออิฐฉาบปูน จำนวน ๑๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท - งานฉาบผนัง จำนวน ๑๙๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๓,๖๖๐.- บาท - กระเบื้องพื้น ๑๒ x ๑๒ จำนวน ๒๑.๔๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๕๐๔.- บาท - ทรายล้าง จำนวน ๑.๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๖๗๕.- บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๙๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๘๖๐.- บาท
(๔) งานสุขภัณฑ์ ประตูหน้าต่าง	๓๓,๐๒๐	- ประตู PVC ขนาด ๐.๗๐ x ๑.๘๐ ม. จำนวน ๓ บาน เป็นเงิน ๕,๑๐๐.- บาท - ประตูอลูมิเนียมบานเลื่อน คนพิการ จำนวน ๑ บาน เป็นเงิน ๘,๐๐๐.- บาท - โถส้วมนั่งราบ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๐๕๐.- บาท - โถส้วมชักโครก จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๒๐๐.- บาท - โถปัสสาวะ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๙๕๐.- บาท - สายชำระ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๙๒๐.- บาท - อ่างล้างหน้า จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓,๔๕๐.- บาท - ท่อ PVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อน เป็นเงิน ๒๓๐๐.- บาท - ท่อ PVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๑๐ ท่อน เป็นเงิน ๖๕๐.- บาท
(๕) งานไฟฟ้า	๓,๗๒๐	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท
(๖) งานอื่น ๆ	๓๓,๓๓๐	- เชิงชายไม้สำเร็จ ๘ นิ้ว จำนวน ๙ แผ่น เป็นเงิน ๒,๙๒๕.- บาท - ไม้ระแนงสำเร็จรูป ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑๕ แผ่น เป็นเงิน ๓,๓๗๕.- บาท - แผ่นสไมล์ทอบอร์ด ๔ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๘๐๐.- บาท - ก๊อกน้ำ จำนวน ๔ ตัว เป็นเงิน ๖๘๐.- บาท - ก๊อกอ่างล้างหน้า จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท - ถังส้วม sat บำบัด ขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐.- บาท - น้ำยาประสานท่อ จำนวน ๓ กระป๋อง เป็นเงิน ๑,๓๕๐.- บาท
รวม	๒๔๖,๔๗๗.๒๘	
รวมราคาก่อสร้าง	๓๒๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๕๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๑ (๑.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๒.๒...

วาระที่ ๔.๕.๒.๒ โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน
จังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๖๒,๕๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดอุดรดิตถ์เป็นจังหวัดที่ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพภาคเกษตรกรรม พืชเศรษฐกิจที่เกษตรกรปลูก ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด และอ้อย เกษตรกรนิยมนำรถใช้งานเกษตรกรรม (รถไถย แลนด์รื้อหรืออีแต่น) มาใช้ในชีวิตประจำวัน เนื่องจากอยู่ในระดับราคาที่เกษตรกรสามารถซื้อหามาใช้ได้ มีความทนทาน สามารถซ่อมแซมและบำรุงรักษาได้เอง นำไปใช้บรรทุกสิ่งของได้หลากหลาย และประหยัด เชื้อเพลิง เมื่อเข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยวเกษตรกรจะใช้รถใช้งานเกษตรกรรมขนส่งพืชผลทางการเกษตรไปขายยังแหล่ง รับซื้อต่าง ๆ ซึ่งต้องผ่านเส้นทางที่ต้องใช้รถใช้งานเกษตรกรรมร่วมกับรถอื่น ขั้รถเข้าตัวเมืองและแหล่ง ชุมชนต่าง ๆ โดยเฉพาะการขับรถบนทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งเป็นเส้นทางหลักของจังหวัดอุดรดิตถ์ที่มีการสัญจร ค่อนข้างมากและรถใช้ความเร็วสูง จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เกษตรกรจำนวนมากของจังหวัด อุดรดิตถ์ยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขั้รถบนท้องถนนโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เข้าใจเครื่องหมายจราจรและขั้รถกีดขวางการจราจร จึงก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอื่น ๆ ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลบำรุงรักษา ขั้รถบกพร่อง ไม่มีโคมไฟหน้ารถ โคมไฟท้ายรถ และเครื่องสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถ มองเห็นได้โดยเฉพาะในเวลากลางคืน จึงอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้

ปัจจุบันจังหวัดอุดรดิตถ์มีรถใช้งานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จำนวน ๑๓,๓๒๑ คัน สูงเป็นอันดับที่ ๓ ของประเทศ รองจากจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๔๕,๖๑๒ คัน (อันดับที่ ๑) และจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑๘,๙๔๐ คัน (อันดับที่ ๒) (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒) และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างความ ปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุดรดิตถ์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจากรถใช้งานเกษตรกรรมดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการทั้งหมด ๖ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการ อบรมให้ความรู้ จำนวน ๑,๒๑๓ คน และออกใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมใหม่ให้เกษตรกร จำนวน ๖๐๓ ราย รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการติดป้ายสะท้อนแสงและตรวจเช็ค โคมไฟหน้า โคมไฟท้าย และเครื่ ่องสัญญาณไฟเลี้ยว จำนวน ๑,๒๑๓ คัน และดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติงานความปลอดภัยทางถนนรถใช้ งานเกษตรกรรม จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลนายาง ตำบลนายาง อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์
๒. เทศบาลตำบลพระเสด็จ ตำบลทุ่งยั้ง อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์
๓. องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์
๔. องค์การบริหารส่วนตำบลวังแดง ตำบลวังแดง อำเภอดรอน จังหวัดอุดรดิตถ์

/๕. องค์การ...

๕. องค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะเฟือง ตำบลท่ามะเฟือง อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์

๖. เทศบาลตำบลวังกะพี้ ตำบลวังกะพี้ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

นอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ได้ดำเนินการรับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้กับเกษตรกรและผู้สนใจอีกด้วย หลังจากจัดกิจกรรมในเขตพื้นที่ที่เข้าร่วมกิจกรรม ไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นกับรถใช้งานเกษตรกรรมแต่อย่างใด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ จึงจัดทำโครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ให้ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรทางบก กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมให้เป็นเครือข่ายที่เข้มแข็งเป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ
๔. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ผู้ขับขี่รถใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จึงขับรถเข้ามาในเขตเมืองโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลรักษา ขาดอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย ไฟส่องสว่างด้านหน้า/หลังและไฟเลี้ยว จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนน ไปที่รถใช้งานเกษตรกรรม โดยมุ่งเน้นให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนแต่ละชุมชนอย่างแท้จริง สามารถดำเนินการและบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ โดยมีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดทันเหตุการณ์และเป็นการดำเนินการในลักษณะที่ยั่งยืน มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุตรดิตถ์ที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ๆ ละ ๑๐๐ คนรวม ๓๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลจราจรทางบก เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๓๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมมาแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน

/ผลผลิตที่ ๒...

ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน

ด้านคุณภาพ : จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๓ แห่ง

ด้านคุณภาพ : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้งจำนวน ๓ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน (เริ่มปฏิบัติงาน พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินโครงการ : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจร กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๑. จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล ให้แก่ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรดิตถ์ที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ๆ ละ ๑๐๐ คน	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	๒. นำผู้ผ่านการอบรมให้ความรู้ ที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติการใช้รถใช้งานเกษตรกรรม เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	เดือน ส.ค. ๖๓	๑๖๓,๐๐๐
เดือน ก.ย. ๖๓	๓. ประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	ประสานสถาบันการศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษาในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อนำคณะอาจารย์และนักศึกษาออกไปให้บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน	เดือน ก.ย. ๖๓	๙๒,๙๔๐
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง			
เดือน พ.ย. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิเช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม	เดือน พ.ย. ๖๒ - ก.ย. ๖๓	๖,๖๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้แก่ประชาชนผู้เข้ารับการใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดอุดรธานีที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๑๐๐ คนรวม ๓๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๙๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐๐ X ๑๕๐ X ๒ = ๙๐,๐๐๐)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๑,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๐๐ คน คนละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท/มื้อ รวม ๒ มื้อ เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐๐ X ๓๕ X ๒ = ๒๑,๐๐๐)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม	๓๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐๐ X ๑๐๐ = ๓๐,๐๐๐)
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๙,๐๐๐	- วิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๖๐๐ X ๕ X ๓ = ๙,๐๐๐)
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	๔,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ ผืน เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
๖. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔,๐๐๐	- เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๕,๐๐๐	- เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
รวม	๑๖๓,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : ตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน		
๑. ป้ายสะท้อนแสง	๗๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๑,๘๐๐ แผ่น แผ่นละ ๔๐ บาท สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๖ แผ่น/คัน จำนวนรถ ๓๐๐ คัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๑,๘๐๐ X ๔๐ X ๖ X ๓๐๐ = ๗๒,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานอาจารย์ ผู้ควบคุม	๒,๕๒๐	- จำนวน ๒ คน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๒,๕๒๐ บาท (๒ X ๔๒๐ X ๓ = ๒,๕๒๐)
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนักศึกษา	๓,๖๐๐	- จำนวน ๖ คน วันละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๖ X ๒๐๐ X ๓ = ๓,๖๐๐)
๔. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	๘,๘๒๐	- จำนวน ๗ คน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๘๒๐ บาท (๗ X ๔๒๐ X ๓ = ๘,๘๒๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าหลอดไฟหน้า - หลัง	๖,๐๐๐	- จำนวน ๒๐๐ ดวง ๆ ละ ๑๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ X ๑๐ X ๓ = ๖,๐๐๐)
รวม	๙๒,๙๔๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตร จำนวน ๓ แห่ง		
๑. ค่าผลิตป้ายศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมปลอดภัย	๖,๖๐๐	- จำนวน ๓ ป้าย ๆ ละ ๒,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๖๐๐ บาท
รวม	๖,๖๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๒,๕๔๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๓...

วาระที่ ๔.๕.๒.๓ โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๙๔,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ องค์การสหประชาชาติได้ประกาศทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. ๒๐๑๑-๒๐๒๐ (Decade of Action for Road Safety) และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกได้ให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมและรัฐบาล ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบตามกรอบปฏิญญาอัสโวกาหนดให้ “ปีพ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” โดยมีเป้าหมายการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายตามกรอบปฏิญญาอัสโวกากล่าวคือลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจนและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานของประเทศไทย ๘ ประเด็นภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดย ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ “พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย” ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแก่บุคลากรในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐที่ควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของหน่วยงาน และแม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้วยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๒. เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๔. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

/การนำไปสู่...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การอบรมผู้พนักงานขับรถราชการ โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับสวัสดิการความปลอดภัยในการประกอบอาชีพ และจิตบริการ รวมถึงความรู้การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเบื้องต้น ออกปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารและบุคลากรของภาครัฐ สร้างการรับรู้ และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน สร้างความตระหนักในสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดี ในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ร่วมทาง พัฒนาการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดลำปาง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๓. ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถที่เข้าร่วมการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย

๒. สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก

๓. มีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๔. ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถส่วนราชการในพื้นที่

๕. สร้างภาพลักษณ์อันดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำแผน และกำหนดวันจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	-	
เดือนที่ ๓ - ๔	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้หน่วยงานราชการในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐองค์กรอิสระ จัดส่งพนักงานขับรถ เข้าร่วมการอบรม	-	-
เดือนที่ ๕	ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๖- ๗	สขจ.ดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถราชการ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	เดือน ๗	๘๙,๗๐๐.-
เดือนที่ ๘ - ๑๐	ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	เดือน ๘	๘๙,๗๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	จัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผลการดำเนินการตามโครงการสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๗๐,๑๐๐	- มื้อละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่น ละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำ เอกสารประกอบการอบรม ค่าจัดทำประกาศนียบัตร ค่า ใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินการตามโครงการ)	๗๕,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - นาสติกเกอร์แบบซีทูป “รทธาการปลอดภัย” จำนวน ๒๐๐ แผ่น แผ่นละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม - (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวม	๑๗๙,๕๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ กลุ่มโครงการพัฒนาระบบการอบรมเพื่อคืนแต่้การกระทำผิด (๑๗ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ

ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุประกอบการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๒)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๒) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง
๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๓)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๓) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่สวมหมวกกันน็อก**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่สวมหมวกกันน็อกนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่สวมหมวกกันน็อกได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่สวมหมวกกันน็อก

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่สวมหมวกกันน็อก ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่สวมหมวกกันน็อกลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่สวมหมวกกันน็อก เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่สวมหมวกกันน็อกได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่สวมหมวกกันน็อก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่สวมหมวกกันน็อก ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๔)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๔) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้าขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถบนทางเท้าทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถบนทางเท้าเพื่อการขับซื่ออย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถบนทางเท้าขณะขับรถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า		
๑. ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถบนทางเท้า ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๕)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๕) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง เพื่อการขับขี่ยอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตวิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาต วิชาชีพซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรมที่ไม่ชำระค่าปรับ ตามใบสั่ง ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุการบรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความหลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมี ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๖)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๖) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่า
ที่กฎหมายกำหนด**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อการขับขี่ยอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๗)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๗) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่หลบรถฉุกเฉิน**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่หลบรถฉุกเฉินนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หลบรถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หลบรถฉุกเฉิน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่หลบรถฉุกเฉิน ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่หลบรถฉุกเฉินลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่
หลบรถฉุกเฉิน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน
เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่หลบรถฉุกเฉิน

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยง
รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หลบรถฉุกเฉิน เพื่อการขับขี่ย่าง
ปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนด
โทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หลบรถฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หลบรถฉุกเฉิน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่หลบ รถฉุกเฉิน			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่ หลบรถฉุกเฉิน		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม ที่ไม่หลบรถฉุกเฉิน ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมี ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๗)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๘)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๘) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาต
ขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมที่ไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน เพื่อการขับขี่ย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนนได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรม การไม่หยุดให้คนเดินข้ามถนน ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความรู้หลักสูตร	๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมี ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๘)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๙)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๙) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความหลักสูตร	๒๕๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๙)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๐)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๐) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศรนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถย้อนศรได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถย้อนศร

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถย้อนศร ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถย้อนศรลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถย้อนศร เพื่อการขับซื้ออย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถย้อนศรได้อย่างถูกต้อง
๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถย้อนศร

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถย้อนศร		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการ ขับรถย้อนศร ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุอุปกรณ์บรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความรู้หลักสูตร	๒๕๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๐)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๑)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๑) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๒๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะที่ใบขับขี่ถูกพักใช้ ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วัสดุประกอบการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความรู้หลักสูตร	๒๕๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๒)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๒) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะหย่อนความสามารถ ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถ เพื่อการขับขี่ยอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะหย่อนความสามารถได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะหย่อนความสามารถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะหย่อนความสามารถ ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยายหลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลังการอบรมความหลักสูตร	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๓)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๓) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนีขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถชนแล้วหนีได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถชนแล้วหนี

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถชนแล้วหนี ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถชนแล้วหนีลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถชนแล้วหนี เพื่อการขับซื่ออย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถชนแล้วหนีได้อย่างถูกต้อง
๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถชนแล้วหนี

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรม ความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาต ขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรมการขับรถชนแล้วหนี ประกอบด้วย ๑. หลักสูตรการอบรม ๒. วิดีโอการบรรยาย หลักสูตรการอบรม ๓. แบบทดสอบหลัง การอบรมความหลักสูตร	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายการอบรมตามหลักสูตรมี ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่ น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๔)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๔) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรม การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวน ๓ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๔๐๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถประมาทหรือหวาดเสียวหรือลักษณะผิดปรกติวิสัยหรือขับรถโดยไม่ปลอดภัย		
ค่าหลักสูตรการอบรมความรู้ สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจาก พฤติกรรมดังนี้ - การขับรถประมาทหรือ หวาดเสียว - การขับรถในลักษณะ ผิดปรกติวิสัย - การขับรถโดยไม่ปลอดภัย	๔๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการ ขับรถประมาทหรือหวาดเสียว หลักสูตรการขับรถในลักษณะ ผิดปรกติวิสัย การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวน ๓ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดีโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตาม หลักสูตร จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถประมาทหรือหวาดเสียวมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อย กว่า ๒ ชุด (๓) การขับรถโดยไม่ปลอดภัย มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถประมาทหรือหวาดเสียว จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ (๒) การขับรถในลักษณะผิดปรกติวิสัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ข้อ (๓) การขับรถโดยไม่ปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

 มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๕)...

**วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๕) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรานี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเมาสุราได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะเมาสุรา

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะเมาสุรา ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะเมาสุราลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา จำนวน ๔ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเมาสุรา เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเมาสุราได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการขับรถขณะเมาสุรา

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๔๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเมาสุรา		
ค่าหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเมาสุรา - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% - การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% การขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต	๔๕๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุรา หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุรา เกิน ๒๐๐ มก% หลักสูตรการขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวน ๔ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๔ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถขณะเมาสุรา มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๓) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๔) การขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๓ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถขณะเมาสุรา จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ข้อ (๒) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๑๕๐ มก% จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ข้อ (๓) การขับรถขณะเมาสุราเกิน ๒๐๐ มก% จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ การขับรถขณะเมาสุราชนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๐,๐๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๖)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๖) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมกรรมการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้

- การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต
- การแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต และการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต เพื่อการขับอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาตได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎจราจรในการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการจัดการแข่งรถหรือแข่งรถในทางโดยไม่ได้อนุญาต		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การจัดการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต - การแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต	๓๕๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต และการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวีดิโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ข้อ (๒) การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๗)...

วาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๗) โครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานสวัสดิภาพขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๕๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามพฤติกรรมที่ได้กระทำความผิด โดยตามมาตรา ๑๔๒/๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินยจราจร ตามหลักสูตรที่กำหนด และโดยผลของกฎหมายฉบับดังกล่าวเป็นผลให้กรรมการขนส่งทางบก จะต้องมีความพร้อมในการอบรมผู้ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรฉบับดังกล่าว จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการจ้างเหมาบริการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติดนี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเสพยาเสพติดได้อย่างถูกต้อง
๒. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับรถขณะเสพยาเสพติด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบต่าง ๆ จากการขับรถขณะเสพยาเสพติด ทำให้กลุ่มเป้าหมายเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมปฏิบัติตามกฎจราจร และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการขับรถประจำวัน ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถขณะเสพยาเสพติดลดลงในที่สุด

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้

- การขับรถขณะเสพยาเสพติด
- การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด และการขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวน ๒ หลักสูตร

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ความเสี่ยงรูปแบบของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถขณะเสพยาเสพติด เพื่อการขับขี่ยอย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติได้รับความรู้ทางด้านกฎหมาย บทกำหนดโทษ ความเสี่ยง รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการขับรถขณะเสพยาเสพติดได้อย่างถูกต้อง

๒. ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการฝ่าฝืนกฎหมายโดยการขับรถขณะเสพยาเสพติด ลดลงในที่สุด

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต			
เดือน พ.ย. ๖๒	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือน พ.ย. ๖๒	๒. จัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	เดือน ก.พ. ๖๓	๓๕๐,๐๐๐
เดือน ก.พ. ๖๓	๔. รายงานผลการดำเนินการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : หลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนน เนื่องจากพฤติกรรมการขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต		
ค่าจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนเนื่องจากพฤติกรรมดังนี้ - การขับรถขณะเสพยาเสพติด - การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต	๓๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำหลักสูตรการอบรม ได้แก่ หลักสูตรการขับรถขณะเสพยา และการขับรถขณะเสพยาจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวน ๒ หลักสูตร ๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำวิดีโอบรรยายเนื้อหาการอบรมตามหลักสูตร จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การจัดการแข่งรถในทาง โดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (๒) การแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยมีรูปแบบที่น่าสนใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบทดสอบ จำนวน ๒ หลักสูตร ดังนี้ (๑) การขับรถขณะเสพยาเสพติด จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ ข้อ (๒) การขับรถขณะเสพยาเสพติดจนคนบาดเจ็บ/เสียชีวิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ข้อ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒.๔ (๔.๑๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

 มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๓...

วาระที่ ๔.๕.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่ง
อย่างปลอดภัย ๔ กลุ่มโครงการ (๙ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑. กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖ โครงการย่อย)					
(๑.๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ๔๒๓,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	ดำเนินการจัดอบรม ผู้ขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ รวมผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๑๕ คน (อยู่ระหว่างประเมินผลตามตัวชี้วัด)	จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๕๐๐ ราย	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๑)
(๑.๒)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย) ๓๔๔,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐๘ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ จึงจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่อง	จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๒)
(๑.๓)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ลำปาง) ๔๔๔,๙๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๔๔๘ คน ส่งผลให้กลุ่มคนขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางที่เข้าร่วมการประชุมอบรม ทั้ง ๑๓	ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ :	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๓)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		อำเภอ เกิดความตระหนักต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัยและมีจิตสำนึกสาธารณะต่อการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน จึงได้รวมตัวกันจัดตั้งเป็นภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนระดับอำเภอทั้ง ๑๓ อำเภอ และคัดเลือกตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนให้ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการชมรมรถรับส่งนักเรียนของทุกอำเภอเพื่อร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขาขับเคลื่อนความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายและรองรับต่อนโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจาการรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา ภาคเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจาการรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	
(๑.๔)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.สุโขทัย) ๒๕๔,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน เพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพ การให้บริการและความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจาการรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๔)
(๑.๕)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๕๑,๘๐๐.-	-	สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการเจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการ	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๕)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
	ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่		โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่ง นักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อย กว่า ๕๒๐ คน	ทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตจากรถรับส่ง นักเรียนเป็นผู้กระทำ ใน ระยะเวลา ๑ ภาค การศึกษา	
(๑.๖)	โครงการเสริมสร้างความ ปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เพชรบุรี) ๑๘๘,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการ ใช้ รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การ ตรวจสอบและการบำรุงรักษารถ เพื่อความปลอดภัย แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทน สถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมี ความรู้ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตจากรถรับส่ง นักเรียนเป็นผู้กระทำ ใน ระยะเวลา ๑ ภาค การศึกษา	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๖)
๒.	โครงการจังหวัดเลียวร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถ บริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เลย) ๓๒๕,๒๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการ นักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่ง ท่องเที่ยวแต่ละสถานที่ จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูมโนล จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปะ จำนวน ๕๐ คน ๕. ภูบักได จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูซมสว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อย กว่า ๒๑๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมี ความรู้ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ ได้รับไปใช้ได้จริงใน อนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของพนักงานขับรถ บริการนักท่องเที่ยวที่ ผ่านการอบรมไปแล้วใน ระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๒

/๓...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓.	โครงการสร้างมาตรฐานการ ขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่ม ผู้ขับรถบรรทุกทุกบนเส้นทาง สาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๑๙,๔๐๐.- ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	-	ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรม ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ คนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการ ขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน	ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับ การอบรม ผ่านการทดสอบตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการ อบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๓)
๔.	โครงการเสริมสร้างความ ปลอดภัยรถจักรยานยนต์ สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๑๔๕,๘๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบรถจักรยานยนต์ สาธารณะให้ถูกต้องตาม กฎหมาย เพื่อให้ประชาชน ผู้บริการรถจักรยานยนต์ สาธารณะได้มั่นใจในการใช้ บริการ พร้อมควบคุมกำกับ ดูแลจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย	ด้านปริมาณ : จักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัด ปราจีนบุรีได้ทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย เกินกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้ ได้รับอนุญาตถูกต้องตามที่กฎหมาย กำหนด	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๓.๔)
			ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับ รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้าง จิตสำนึกความปลอดภัย ของคนขับรถจักรยานยนต์ สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติ ตามกฎหมาย วินัย จรรยา เป็น การป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน	ด้านปริมาณ : ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าอบรม เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยฯ ผ่าน การทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านการ อบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๕.๓.๑...

วาระที่ ๔.๕.๓.๑ กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยภัยรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ (๖ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๒๓,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดภาคกลางที่มีทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลักหลายเส้นทางผ่านในพื้นที่ ประกอบกับในปัจจุบันถนนหลายเส้นทางได้รับการขยายทำให้สะดวก รวดเร็ว รถที่ใช้เส้นทางใช้ความเร็วมากยิ่งขึ้นทำให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดสูงขึ้นตามลำดับ ซึ่งจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ประจำปี ๒๕๖๑ พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นลำดับที่ ๑๖ จำนวนผู้เสียชีวิต ๒๓๒ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๐,๑๕๔ ราย รวม ๑๐,๓๘๖ ดังนั้น การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ จึงเป็นเรื่องจำเป็น ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันพบว่า มีนักเรียนประสบอุบัติเหตุทางถนน ในขณะที่เดินทางไปศึกษาเล่าเรียนระหว่างบ้านพักอาศัยและโรงเรียน เป็นกิจวัตรประจำวัน ซึ่งบ่อยครั้งมีนักเรียนเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการโดยสารรถรับ – ส่ง ปรากฏเป็นข่าวครึกโครมอยู่บ่อยครั้ง ยานพาหนะที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนที่เกิดเหตุ พบว่า มีตั้งแต่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup) รถบรรทุกหรือสองแถวใหญ่ รถตู้โดยสาร ซึ่งปัญหาอุบัติเหตุเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ปกครองใช้ตัดสินใจในการเลือกใช้บริการรับส่งนักเรียน หน่วยงานภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนการใช้รถโรงเรียนอย่างจริงจัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียนให้มากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายให้มีการส่งเสริมความปลอดภัย และอบรมพนักงานขับรถนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความรู้กับพนักงานขับรถและบุคลากรผู้เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถอย่างปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง สร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้รอบคอบ

จากการสำรวจข้อมูลรายงานหนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ พบว่า มีผู้ยื่นความประสงค์นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน จำนวน ๒๙๓ ราย ซึ่งส่วนมากเป็นการรับนักเรียนจากต่างอำเภอเข้ามาในตัวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังนั้น ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ภาคส่วนอื่นได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนน ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ขับรถ รวมถึงผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุทางถนนจะส่งผลกระทบต่อสังคมในภาพรวม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมาย และระเบียบที่ต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียนให้กับผู้ขับรถเหล่านี้ เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ จะส่งผลดีต่อสวัสดิภาพของ

เด็กและเยาวชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ใช้บริการรถเหล่านี้ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดูแล จัดระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด ภายใต้ นโยบายของจังหวัดในการส่งเสริม สนับสนุน มาตรฐานการให้บริการรถนักเรียนที่ปลอดภัย จึงเห็นว่ามี ความ จำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการในด้านความปลอดภัยให้กับรถนักเรียนขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อดำเนินการจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยการขึ้นทะเบียนรถให้มี การนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ในการรับส่งนักเรียนให้ถูกต้อง และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ เพื่อการ สร้าง มาตรฐานความปลอดภัยให้กับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. เพื่อดำเนินการจัดอบรมพัฒนาคุณภาพผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งนำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียนเอกชน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึก ที่ดีในการขับรถอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย กฎจราจร และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเกิดผลดีในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๓. สนับสนุนแนวทางปฏิบัติของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเรื่องการจัดระเบียบและขึ้นทะเบียนรถรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบของทางราชการ รวมทั้ง สร้างต้นแบบโรงเรียนที่มีการบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนอย่างเป็นระบบ และขยายผลไปยังโรงเรียนอื่น โดยบูรณาการความร่วมมือกับโรงเรียนในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำไปสู่การป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ผู้บริหารสถานศึกษา และชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษา รวมทั้งผู้ขับรถรับจ้างที่นำมาใช้รับส่ง นักเรียนผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพ โดยการอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนให้ ปลอดภัย มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีมารยาทในการขับรถ เพื่อการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย และกฎจราจร ปฏิบัติจิตสำนึกที่ดีในการขับรถให้ มีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และยังเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับ รถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และสวัสดิภาพของนักเรียน สร้างความอุ่นใจให้กับผู้ปกครองและสังคมโดยรวม

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ รายโดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : เขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เป็นการจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง

๒. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพตัวรถให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ลดความเสี่ยงจากการเกิด อุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากสภาพตัวรถ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความ เข้าใจในเรื่องการให้บริการรถนักเรียนเพื่อให้มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี นักเรียนมีความปลอดภัย ผู้ปกครองมีความอบอุ่นใจ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. จัดทำแผนงาน และดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ - ประสานผู้บริหารสถานศึกษาที่มีรถรับส่งนักเรียนใน พื้นที่ให้ ดำเนินการสำรวจข้อมูล จำนวนรถในความ รับผิดชอบ - สรุปข้อมูลจำนวนรถรับส่งนักเรียน แบ่งจำนวนรุ่น ตามที่กำหนดไว้ - จัดทำหนังสือขออนุมัติดำเนินการจัดกิจกรรม - ประสานฝ่ายตรวจสภาพรถกำหนดวันตรวจสภาพรถ - ออกหนังสืออนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน	-	-
เดือนที่ ๔	๒. จัดประชุมผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับระบบการ รับส่งนักเรียน โดยนำแนวทางจากโรงเรียนต้นแบบ มา ถ่ายทอดความรู้สู่โรงเรียนอื่นอย่างเป็นระบบ ไม่น้อย กว่า ๑๐ โรงเรียน โดยนำชมรมความปลอดภัย ใน สถานศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมด้วย	-	-
เดือนที่ ๕-๖	๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบ พัสตุ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๗-๘	๔. ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้กับผู้ขับรถประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดหาสถานที่จัดอบรมแจ้ง ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมอบรม และดำเนินการจัดอบรมตาม กำหนด	-	-
เดือนที่ ๙-๑๑	๕. ประเมินผลการดำเนินงานและรายงานผลสรุปปิด โครงการ	เดือนที่ ๙	รุ่นที่ ๑ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๒ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๓ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๔ = ๘๔,๖๐๐.- รุ่นที่ ๕ = ๘๔,๖๐๐.- รวม ๔๒๓,๐๐๐ .-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมผู้เข้ารับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัด พระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ รายโดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน ๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ คน โดยแบ่งการอบรมเป็น ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน		
๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๓๖,๐๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/ภาครัฐ วันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๕ วัน (๑,๒๐๐x๖x๕) = ๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา และฝึกอบรม	๒๓๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๕๕๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๕ วัน = (๕๘๐x๓๐๐) = ๑๗๔,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๕๘๐x๑๐๐) = ๕๘,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าจัดสร้างคู่มือสำหรับ อบรม	๑๐๐,๐๐๐	- จัดสร้างคู่มือเพื่อเป็นสื่อสำหรับการอบรม จำนวน ๕๐๐ เล่ม ราคาเล่มละ ๒๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำนักงานและ เครื่องเขียน - ค่าวัสดุอื่น	๕๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน จำนวน ๕๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๗,๕๐๐.- บาท - ค่าวัสดุอื่น ๕๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๗,๕๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงิน	๔๒๓,๐๐๐.๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๒)...

วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๒) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๔๔,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๔ รุ่น ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น และภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนภูเรือวิทยา จำนวน ๖๐ คน รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนมาหาได้ศึกษาเลย จำนวน ๘๘ คน รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนศรีสงครามวิทยา จำนวน ๗๔ คน และรุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนมาหาได้ศึกษาเลย จำนวน ๘๖ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๘ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง จำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกภาคเรียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้นเพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน ควบคุม ดูแลนักเรียนเอาใจใส่เสมือนบุตรหลานของตน กำกับดูแล ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบ การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบเสมือนดังบุตรหลานของตน และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียนได้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. สำนักรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด เช่น รถบัสรถตู้ รถสองแถวเล็ก (ปี คอ๊พ) รถสองแถวใหญ่ รถโดยสารประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโดยสารไม่ประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโรงเรียน และรถอื่นๆ ในเขตจังหวัดเลย	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๑	๒. เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน บรรยายให้ความรู้ ในหัวข้อวิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ รถรับ-ส่งนักเรียน วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย วิชาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น ภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น	-	-
เดือนที่ ๙ - ๑๑	๓. มอบใบประกาศ/ติดตามประเมินผลการเกิด อุบัติเหตุหลังการอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๑	๕. สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการฯ	เดือนที่ ๑๑	รุ่นที่ ๑ = ๘๖,๐๐๐.- รุ่นที่ ๒ = ๘๖,๐๐๐.- รุ่นที่ ๓ = ๘๖,๐๐๐.- รุ่นที่ ๔ = ๘๖,๐๐๐.- รวม ๓๔๔,๐๐๐ .-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน (๑๕๐ x ๒๔๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน (๒x๓๕x๒๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๒๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔x ๑x ๑,๒๐๐) จำนวน ๔,๘๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร
๔. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย(เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง) จำนวน ๒๔๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท(สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)	๒๖๔,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอนเช่น คู่มือการการดูแลบำรุงรักษารถ คู่มือการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๔๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง(ป้ายสามเหลี่ยม) จำนวน ๒๕๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (๒๔๐ x ๘๕๐) เป็นเงิน ๒๐๔,๐๐๐ บาท (สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปรีเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปรีเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๔x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๔,๐๐๐	สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๓)...

**วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๓) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๘๔,๙๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

สืบเนื่องจากการที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนน ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับจัดทำโครงการ ยก ระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อยกระดับและพัฒนาผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง จำนวนประมาณ ๔๐๐ คน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและมาตรฐานความปลอดภัยในด้านของรถที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ด้านการขับรถที่ปลอดภัย พร้อมทั้งมีทักษะและจิตสำนึกในด้านการดูแลนักเรียน อันจะนำไปสู่การพัฒนาความร่วมมือด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมในรูปแบบของภาคเครือข่าย รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ระหว่างพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยของนักเรียนในระหว่างที่เดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน และเป็นส่วนหนึ่งของการลดอัตราเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลจากการดำเนินโครงการ ส่งผลให้กลุ่มคนขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางที่เข้าร่วมการประชุมอบรม ทั้ง ๑๓ อำเภอ เกิดความตระหนักต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัยและมีจิตสำนึกสาธารณะต่อการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน จึงได้รวมตัวกันจัดตั้งเป็นภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนระดับอำเภอทั้ง ๑๓ อำเภอ และได้คัดเลือกตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนให้ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการชมรมรถรับส่งนักเรียนของทุกอำเภอ เพื่อร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา ขับเคลื่อนความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายและรองรับต่อนโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนมิได้มีเพียงนักเรียน ผู้ปกครอง และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอีกเท่านั้น หากแต่ยังประกอบด้วยโรงเรียนหรือสถานศึกษาโดยผู้บริหารและครูฝ่ายกิจการนักเรียนหรือที่ได้รับมอบหมายด้วย ซึ่งผู้บริหารและครูจะมีความใกล้ชิดและมีการติดต่อโดยตรงกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอย่างต่อเนื่องทุกภาคการศึกษาและมีความรู้จึกมักคุ้นกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเป็นอย่างดี ประกอบกับแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตใช้รถยนต์รับจ้างรับส่งนักเรียนของกรมการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ขอจะต้องมีหนังสือรับรองการรับส่งนักเรียนจากโรงเรียนหรือสถานศึกษามาแสดงพร้อมกับคำขอด้วย

ด้วยเหตุดังกล่าวจะเห็นว่าผู้บริหารและครูเป็นผู้ที่อยู่ใกล้ชิดและได้เห็นรถและพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนทุกวันทั้งเช้าและเย็นตลอดภาคการศึกษา และสามารถสอบถามนักเรียนถึงพฤติกรรม การขับรถและการดูแลนักเรียนของพนักงานขับ และสามารถตรวจดูความปลอดภัยของตัวรถที่นำมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนได้อย่างต่อเนื่อง หากมีการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้บริหารและผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลรถรับส่งนักเรียนดังต่อไปนี้

๑. มาตรฐานความปลอดภัยของรถประเภทต่าง ๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย

๒. การตรวจสอบรถประเภทต่าง ๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ก่อนการออกหนังสือรับรอง

๓. กระบวนการการควบคุมตรวจสอบและประเมินผลพฤติกรรมรถของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน

๔. สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฉุกเฉินและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียน

ผลที่ได้จะทำให้รถรับส่งนักเรียนทุกคนในจังหวัดลำปางมีมาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มขึ้น พนักงานขับรถ มีความพร้อมต่อการทำหน้าที่อย่างมีความรับผิดชอบและมีจิตสำนึกสาธารณะ อันเนื่องมาจากการมีผู้บริหารหรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่เป็นผู้จัดการความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

จากที่กล่าวมาข้างต้น เพื่อให้การใช้รถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางมีความปลอดภัยและไม่เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ควรมีการจัดการให้เกิดความปลอดภัยที่เป็นระบบและเป็นไปในทิศทางและมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงมีการขออนุญาตใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและครอบคลุมทุกพื้นที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการ พนักงานขับรถและบุคลากรของสถานศึกษาในการใช้รถรับส่งนักเรียน

๒. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถนักเรียนอย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ใช้รับส่งนักเรียน

๔. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๕. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๖. เพื่อพัฒนาความร่วมมือ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปาง

๗. เพื่อส่งเสริมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลทำการรับจ้างรับส่งนักเรียน ให้ได้รับความเชื่อมั่นในการใช้บริการ

๘. เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การอบรมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาทำการรับจ้างรับส่งนักเรียนและบุคลากรของสถานศึกษา โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับบุคลากรในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน แนวทางการประกอบอาชีพในอนาคต และจิตบริการ รวมถึงการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ มีการบริการที่ดี ส่งเสริม ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เป็นการคัดแยกรถรับส่งนักเรียนที่ได้ดำเนินการโดยถูกต้องและผ่านการตรวจสอบ เพื่อให้ เกิดจิตสำนึกในด้านการให้บริการ การดูแลความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ และการขับอย่างปลอดภัย ซึ่งมีผลในการส่งเสริมให้มีการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้ร่วมใช้ทาง ตลอดจนลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประกอบอาชีพรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา ภาควิเคราะห์รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดลำปาง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างรับส่งนักเรียนมีจิตสำนึกด้านปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

๒. บุคลากรของสถานศึกษามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๓. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานด้านการขับรถรับส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย

๔. รถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานความปลอดภัยและมีสภาพมั่นคงแข็งแรง

๕. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๖. พนักงานขับรถมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๗. ภาควิเคราะห์รถนักเรียนจังหวัดลำปาง มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนารถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปางให้มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๘. ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน ได้รับการส่งเสริมและได้รับความเชื่อมั่นในการใช้บริการจากเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง

๙. ลดการอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๑๐. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓	๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรมผ่านไปยังประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ Line Group รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง	-	-
เดือนที่ ๔	๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บรรยายในหัวข้อ ๔.๑ การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุวิกฤตและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๔.๒ การบำรุงดูแลรักษารถให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ๔.๓ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน	-	-
เดือนที่ ๕-๗	๕. สขจ. และสขช. ดำเนินการจัดอบรมผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้ - สขจ.ลำปาง จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน - สขช. อำเภอดอนจาน จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน - สขช. อำเภอแจ้ห่ม จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน - สขช. อำเภอองอาจ จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘-๙	๖. ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรับคำขอการอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก	เดือนที่ ๘	รุ่นที่ ๑ ๘๑,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๒ ๘๑,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๓ ๘๑,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๔ ๘๑,๐๐๐ .- รุ่นที่ ๕ ๘๑,๐๐๐ .- รวม ๔๐๕,๐๐๐ .-
เดือนที่ ๑๐-๑๑	๗. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	-	-
เดือนที่ ๑๑	๘. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ผลผลิตที่ ๒...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา ภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน			
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. เชิญชวนหน่วยงานภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน อุบัติเหตทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้า รับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๓. จัดทำหนังสือเชิญ ผู้บริหารสถานศึกษา ครู อาจารย์ บุคลากรของสถานศึกษา และเชิญ ชวนภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง เข้ารับการอบรม ผ่านสถาบัน การศึกษาต่าง ๆ ประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ LineGroup รถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง	-	-
เดือนที่ ๕	๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ ๔.๑ แนวนโยบายภาครัฐและการพัฒนารถรับส่ง นักเรียนภายในอนาคต ๔.๒ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่ เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน ๔.๓ การจัดทำประกันภัยเบื่องสำหรับรถรับส่ง นักเรียน ๔.๔ การพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาศึเครือข่าย	-	-
เดือนที่ ๖-๗	๕. สขจ. ดำเนินการจัดอบรมบุคลากรทางการศึกษา ภาศึเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘-๑๐	๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของ พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	เดือนที่ ๘	๗๙,๐๐๐ .-
เดือนที่ ๑๑	๗. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่าย ตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปด. และ สรุปปิดโครงการของพนักงานขับรถที่ผ่านการ อบรมไปแล้ว	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๐,๐๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง / ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๕ รุ่น/๔๐๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๔๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๕ รุ่น/๔๐๐ คน เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินการตามโครงการ)	๑๙๕,๐๐๐	- ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน ๔๐๐ ชุด ๆ ละ ไม่เกิน ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - นาสติกเกอร์แบบซีทูร “รถโรงเรียนใช้” จำนวน ๔๐๐ แผ่น ๆ ละ ไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๔๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๔๐๐ เล่ม เล่มละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวม	๔๐๕,๐๐๐	(สี่แสนห้าพันบาทถ้วน)
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา และภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๘,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๗ ชั่วโมง / ๑ รุ่น เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น /๑๐๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๕,๐๐๐	- มื้อละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น/๑๐๐ คน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินการตามโครงการ)	๒๖,๕๐๐	- กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๑๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๑๐๐ เล่ม เล่มละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวม	๗๙,๙๐๐	(เจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๘๔,๙๐๐	(สี่แสนแปดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๔)...

วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๔) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๕๔,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยสูงสุด และมีระบบการตรวจสอบที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ปัญหาอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับขี่รถและสภาพรถ ประกอบกับมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่มีการปรับปรุงสภาพรถให้เหมาะสมและปลอดภัย มีการแก้ไขดัดแปลงสภาพตัวรถที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง และไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยทั้งในด้านผู้ขับขี่รถ สภาพรถ ตลอดจนพฤติกรรมกรให้บริการซึ่งไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น การพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ให้มีความตระหนักและมีส่วนร่วมในการ สร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้แก่นักเรียน โดยเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถก่อนปฏิบัติหน้าที่การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ การมีจริยธรรมจรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียนให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ และผู้ควบคุมรับส่งนักเรียนจะช่วยให้การรับส่งนักเรียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุด เป็นการยกระดับความปลอดภัยให้แก่นักเรียนและสร้างความเชื่อมั่นของผู้ปกครอง ตอบสนองนโยบายด้านการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนของกรมการขนส่งทางบก และนโยบายของรัฐบาล

จากการตรวจสอบจำนวนรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดสุโขทัย พบว่า มีผู้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างรับส่งนักเรียน ในปีการศึกษา ๒๕๖๐ จำนวน ๕๓๓ คัน และปีการศึกษา ๒๕๖๑ จำนวน ๔๙๙ คัน ดังนั้น เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานความปลอดภัย จึงได้จัดทำโครงการยกระดับความรู้ สู้ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัยขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ แนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ให้แก่เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๓. เพื่อบูรณาการความร่วมมือและสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน

๔. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน และภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนและผลักดันให้บรรลุนิยามทัศนกรรมการขนส่งทางบกอย่างเป็นรูปธรรม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านบริการ การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ควบคู่ไปกับการสร้างการมีส่วนร่วมและภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนเพื่อบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นับเป็นแนวทางและกลไกที่จะนำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้แก่รถรับส่งนักเรียนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถและผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียนเพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่ราชการหรือเอกชนที่มีความเหมาะสมในเขตจังหวัดสุโขทัย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการให้บริการรถรับส่งนักเรียน ได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนและนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถรับส่งนักเรียน

๒. รถรับส่งนักเรียนมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๓. สร้างภาคีเครือข่ายการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

๔. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน ให้มีคุณภาพบริการและมาตรฐานความปลอดภัย

๕. สร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักเรียนและผู้ปกครองที่ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน และภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริม ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำรวจจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ให้บริการในโรงเรียนและสถานศึกษาทุกอำเภอในเขตจังหวัด เพื่อจัดทำแผนและกำหนดการจัดอบรม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. ประสานงานกับเจ้าของรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ	-	-
เดือนที่ ๓	๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้เจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรมผ่านสื่อแขนงต่าง ๆ Line Group และผู้นำกลุ่มรถรับส่งนักเรียน	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๔. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๕-๘	๕. จัดอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาต ให้ใช้รถรับส่งนักเรียน โดยนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย	-	-
เดือนที่ ๙-๑๑	๖. ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	เดือนที่ ๙	รุ่นที่ ๑ = ๖๓,๖๐๐ .- รุ่นที่ ๒ = ๖๓,๖๐๐ .- รุ่นที่ ๓ = ๖๓,๖๐๐ .- รุ่นที่ ๔ = ๖๓,๖๐๐ .- รวม = ๒๕๔,๔๐๐ .-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นหลังเกิดอุบัติเหตุ การใช้บริการที่มีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ให้แก่เจ้าของรถผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยในรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๑ วัน ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน		
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๑๔,๔๐๐	วิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง ต่อรุ่น ๆ ละ ๑ วัน รวม ๔ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.-บาท (๖๐๐x๖) x ๔
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๑๖๐,๐๐๐	จำนวน ๔๐๐ คน ๆ ละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท (๔๐๐x๔๐๐)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๐,๐๐๐	จำนวน ๔๐๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๔๐๐x๒x๕๐)
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ป้ายไวนิลโครงการ ค่าวัสดุสำนักงาน ของใส่เอกสาร ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าตกแต่งสถานที่ จัดอบรม และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินโครงการ	๔๐,๐๐๐	จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท
รวม	๒๕๔,๔๐๐	(สองแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๕)...

วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๕) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๕๑,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดปราจีนบุรี มีการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยแรงงานในภาคอุตสาหกรรมส่วนหนึ่งนิยมส่งบุตรหลานเข้ามาเรียนหนังสือในตัวเมืองทำให้มีผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำรถมาให้บริการ เพื่อรับ-ส่งนักเรียนจากบ้านพักไปยังสถานศึกษาเป็นจำนวนมากและนับวันจะเพิ่มมากขึ้น จากการสำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนที่วิ่งให้บริการในพื้นที่ ๗ อำเภอ ของจังหวัดปราจีนบุรี มีจำนวนกว่า ๖๐๐ คัน โดยรถที่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำมาให้บริการรับ-ส่งนักเรียนจำนวนมากไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ใช้รถผิดประเภท แก้ไขดัดแปลงสภาพตัวรถและเก้าอี้ นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง คนขับรถขาดองค์ความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทักษะในการขับซึ่รถที่ปลอดภัย ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่จะมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถและคนขับรับ-ส่งนักเรียนจะต้องมีความรู้ในเรื่องของกฎระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและการรับ-ส่งนักเรียนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยตลอดจนสถานศึกษาและผู้ปกครองจะได้มีส่วนร่วมในการควบคุม ดูแลเฝ้าระวังให้รถรับ-ส่งนักเรียนมีความปลอดภัย

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัย และมีคุณภาพ จึงได้จัดทำโครงการ “เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับรถรับ - ส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี” เพื่อสร้างเสริมความรู้ให้กับผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถและคนขับรับ-ส่งนักเรียนให้ถือปฏิบัติอย่างถูกต้องและ เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียนที่ใช้บริการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและคนขับรถรับ - ส่งนักเรียนมีความรู้และทักษะในการขับอย่างปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎจราจรและมีจิตสำนึกในการให้บริการ

๒. เพื่อให้รถรับ - ส่งนักเรียนในจังหวัดปราจีนบุรี มีใบอนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ - ส่งนักเรียนโดยถูกต้อง

๓. เพื่อให้ผู้ปกครองและนักเรียนเกิดความมั่นใจในความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

๔. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดกับรถรับ - ส่งนักเรียน

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน พร้อมทั้งผลักดันให้มีการดำเนินการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ผู้ประกอบการ/นักเรียนเกิดความมั่นใจในการใช้บริการและเพื่อเป็นการป้องปรามและลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : รถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนมีการพัฒนาการให้บริการและการขับรถ การมีวินัยและรักษากฎจราจร เพื่อพัฒนาศักยภาพการบริการให้สูงขึ้น

๒. รถรับ-ส่งนักเรียนถูกต้องตามกฎหมาย

๓. ลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่จะเกิดขึ้นจากการใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี	-	-
เดือนที่ ๒	๒. รวบรวมปัญหาจากผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อนำมาวิเคราะห์เพื่อหามาตรการและแนวทางการแก้ไข	-	-
เดือนที่ ๓	๓. ดำเนินการแก้ไขปัญหา	-	-
เดือนที่ ๔-๖	๔. จัดอบรมผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย การรักษาวินัยจราจร มีจิตบริการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	-	-
เดือนที่ ๗-๙	๕. ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำรถมาขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้อง	เดือนที่ ๗	รันที่ ๑ = ๓๙,๐๐๐ .- รันที่ ๒ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๓ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๔ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๖ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๗ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๘ = ๓๙,๑๐๐ .- รันที่ ๙ = ๓๙,๑๐๐ .- รวม = ๓๕๑,๘๐๐ .-
เดือนที่ ๑๐-๑๑	๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	-	-
เดือนที่ ๑๑	๗. ประเมินผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๖๔,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวนรุ่นละ ๓ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง จำนวน ๙ รุ่น (๓ x ๒ x ๙ x ๑,๒๐๐) เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๖๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน ๕๒๐ คน (๕๒๐ x ๕๐๐) เป็นเงิน ๒๖๐,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท (๕๐ x ๒ x ๕๒๐) เป็นเงิน ๕๒,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๗,๐๐๐	- ค่าวัสดุต่าง ๆ สำนักงาน เช่น ปากกา ป้ายชื่อ ฯลฯ
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๕๑,๘๐๐	สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๖)...

**วาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๖) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๘๘,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดเพชรบุรี มีรถรับ - ส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับ - ส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษา ในขณะที่เดียวกันก็ไม่มีทราบว่ารถที่นำมารับ - ส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถ เบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถ ขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบก จึงได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดจัดทำโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ด้วยเหตุนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับ - ส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ปกครอง ได้มีส่วนร่วมในการควบคุม และเฝ้าระวังให้รถรับ - ส่งนักเรียน มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับ - ส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับ - ส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความสูญเสียและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจ ให้กับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุม ดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่เอกชนภายในจังหวัดเพชรบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน
๓. การใช้รถรับจ้างรับ-ส่ง นักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ ความสะดวก และปลอดภัย
๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น
๕. ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง
๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๔	๑. ประสานผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการ อบรม	-	-
เดือนที่ ๕ - ๙	๒. จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน และทำการทดสอบหลังการฝึกอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๐ - ๑๑	๓. จัดทำประกาศนียบัตร/มอบประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรม	เดือนที่ ๑๐	รุ่นที่ ๑ = ๙๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๒ = ๙๔,๒๐๐ .- รวม ๑๘๘,๔๐๐ .-
เดือนที่ ๑๑	๔. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบรรณ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน		
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๒ รุ่น
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๕,๐๐๐.-	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๒. ค่าเช่าสถานที่	๒๔,๐๐๐.-	- สำหรับจัดอบรม จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๒,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๒๐๐ .- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๕ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๓,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐.- บาท ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๕ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐.-	- ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๒ รุ่น)
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๖,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออก ประสานงานต่าง ๆ และจัดการอบรม ๒ รุ่น และค่าขนส่ง ในการจัดอบรม
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๘๘,๔๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๑ (๑.๖)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๒...

วาระที่ ๔.๕.๓.๒ โครงการจังหวัดเลี้ยวร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๒๕,๒๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยจังหวัดเลย เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๕๔๐ กิโลเมตร มีสภาพภูมิประเทศที่สวยงาม อากาศหนาวเย็น เป็นแหล่งเพาะปลูกไม้ดอกไม้ประดับที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ และยังเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญเชิงธรรมชาติและวัฒนธรรม โดยในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของจังหวัดเลยเป็นจำนวนมาก บางครั้งเกิดอุบัติเหตุทำให้นักท่องเที่ยวบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชันและใช้รถในการบริการนักท่องเที่ยวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สถานที่ท่องเที่ยว	พาหนะที่ใช้บริการ นักท่องเที่ยว	หน่วยงานที่ ควบคุมดูแล	ระยะทาง ขึ้นภู	สภาพทาง
ภูทอก ต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	รถปิคอัพใส่ม้านั่ง ไม่มีหลังคา จำนวน ๒๐ คัน	อบต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	๔ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูมโนโล ต.กกสะ ทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	รถปิคอัพไฟร์วอลล์ใส่ม้านั่ง ไม่มี หลังคา จำนวน ๖๐ คัน	อบต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	๒๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูลำดวน ต.ปากชม อ.ปากชม จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๒๐ คัน	ที่ว่าการอำเภอปากชม อ.ปากชม จ.เลย	๒.๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูป่าเปาะ ต.ปวนพ อ.หนองหิน จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๕๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยวภูป่า เปาะ อบต.ปวนพ อ. หนองหิน จ.เลย	๓ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูบักได ต.ปลาบ่า อ.ภูเรือ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง จำนวน ๔๐ คัน	ชมรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยวโดยชุมชน ตำบลปลาบ่า อบต.ปลาบ่า อ.ภูเรือ จ.เลย	๘ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูขมลาว ต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง จำนวน ๒๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยว ภูลาว อบต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	๒ กม.	ภูเขาสูงชัน

/สถานที่...

สถานที่ท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นภูเขาสูงชัน สภาพทางทุรกันดานตามธรรมชาติ บางแห่งใช้วิธีเดินเท้าใช้รถยนต์ของชุมชน/ท้องถิ่น ให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงได้จัดทำ “โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวในพื้นที่ ด้วยการปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่จุดรับนักท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่เป็นจุดเที่ยวชมที่มีเส้นทางเป็นภูเขาสูงชัน ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชัน ของจังหวัดเลย
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ใช้รถบริการนักท่องเที่ยว
๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถในสภาพทางที่เป็นภูเขาสูงชันอย่างปลอดภัย และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว ในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน)

๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน
 ๒. ภูมโนโล จำนวน ๖๐ คน
 ๓. ภูลำดวน จำนวน ๒๐ คน
 ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน
 ๕. ภูบักได จำนวน ๔๐ คน
 ๖. ภูชมลาว จำนวน ๒๐ คน
- หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : พนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวทุกชนิด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขา สูงชันของจังหวัดเลยได้
๒. สามารถปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการนักท่องเที่ยวได้
๓. เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่
๔. สามารถส่งเสริมสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเลยได้
๕. เกิดภาพลักษณ์ที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่ครอบคลุมทุกกลุ่ม/ทุกอาชีพที่ใช้รถใช้ถนน ด้วยการออกปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่ใช้รถในการให้บริการนักท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็นภูเขาสูงชัน เกิดเสียงสะท้อนที่ดีต่อหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ -๒	๑. ประสานชุมชน/ท้องถิ่น/หน่วยงานที่ควบคุมดูแลสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อจัดอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยว โดยให้นำรถมาทำการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงด้วย	-	-
เดือนที่ ๓	๒. เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน	-	-
เดือนที่ ๔-๗	๓. จัดอบรมบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชันวิชาการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ รุ่น รวมไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘-๑๐	๔. มอบประกาศนียบัตร/ติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	เดือนที่ ๘	รุ่นที่ ๑ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๒ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๓ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๔ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๕ = ๕๔,๒๐๐ .- รุ่นที่ ๖ = ๕๔,๒๐๐ .- รวม ๓๒๕,๒๐๐ .-
เดือนที่ ๑๑	สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูสมโหล จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน ๕. ภูบักได จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูชมลาว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๑๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๑,๕๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๑๐ คน (๑๕๐×๒๑๐) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๑๐ คน	๑๔,๗๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๑๐ คน (๒×๓๕×๒๑๐) เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น	๑๘,๐๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖× ๑× ๑,๒๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชัน จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ ×๑× ๑,๒๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ ×๑× ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร
๔. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย (เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง) จำนวน ๒๑๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)	๒๓๑,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถขึ้นเขาสูงชันการดูแลบำรุงรักษารถ สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า เสื้อฯ สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๑๐×๒๕๐) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐ บาท - ค่าเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง(ป้ายสามเหลี่ยม) จำนวน ๒๑๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (๒๑๐ × ๘๕๐) เป็นเงิน ๑๗๘,๕๐๐ บาท(สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)

/๕. ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน กิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาศ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาศ ใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาศ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาศใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๖x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๒๕,๒๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๓...

วาระที่ ๔.๕.๓.๓ โครงการสร้างมาตรฐานการขับอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔
ช่วงเขาปู่ทวน จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๑๙,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นสายทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าตลอดจนประชาชนใช้สัญจรไปมาระหว่างภาคเป็นจำนวนมาก จากสถิติระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑๓๘ ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ สภาพของถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน โดยมีความลาดชันต่ำสุด ๒.๔๕๖% และความลาดชันสูงสุด ๗.๗๕๑% (ความลาดชันเฉลี่ย ๖.๓๕%) ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๙๕ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐ มีสาเหตุมาจากระบบเบรกรถขัดข้อง โดยคนขับรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถโดยประมาท และขาดทักษะในการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทางของคนขับรถ เป็นต้น จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่คนขับรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งรวมทั้งบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องในระบบการขนส่งจะได้เรียนรู้ถึงปัจจัยต่างๆ ที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงวิธีป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อร่วมกันป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ ต่อไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีคุณภาพ จึงได้จัดทำสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง “เทคนิคการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชันอย่างปลอดภัย” ขึ้น เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ให้แก่คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ทวน จังหวัดปราจีนบุรี เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย การเตรียมความพร้อมด้านรถและคนขับรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่งตามมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดปราจีนบุรี กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน ได้ทราบปัญหาปัจจัยเสี่ยง ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีต และนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการเตรียมความพร้อมของตนเองและรถเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๒. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ได้เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงในการขนส่งสินค้าที่ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน และนำความรู้ไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านตัวรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมและคนขับรถที่มีประสบการณ์ ทักษะ ความชำนาญในการขับรถในเส้นทางได้อย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ความรุนแรง การบาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหายที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างจังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดนครราชสีมา มีจุดเริ่มต้นบนถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี และสิ้นสุดบนถนนมิตรภาพ กับทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมาด้านตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔) ที่ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา ในอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางทั้งสิ้น ๒๔๘.๕๑ กิโลเมตร นับเป็นสายทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงมีรถที่ทำการขนส่งสินค้าและรถที่ทำการขนส่งผู้โดยสารใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก จากการสำรวจพบว่าปี ๒๕๕๙ มีรถวิ่งใช้เส้นทางประมาณ ๒.๙ หมื่นคันต่อวัน เป็นรถบรรทุก ๗,๕๐๐ คันต่อวัน

จากสถิติระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑๓๘ ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ สภาพของถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน โดยมีความลาดชันต่ำสุด ๒.๔๕๖% และความลาดชันสูงสุด ๗.๗๕๑% (ความลาดชันเฉลี่ย ๖.๓๕๖%) ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๙๕ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐ มีสาเหตุมาจากระบบเบรกชำรุดขัดข้อง โดยคนขับรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถโดยประมาท และขาดทักษะในการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทางของคนขับรถ เป็นต้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน ได้ทราบถึงปัญหา ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีตและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๒. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยบรรทุกตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ และปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน และนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมรวมทั้งคัดเลือกคนขับรถที่มีประสบการณ์ทักษะและความชำนาญในการขับรถเพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง

๓. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน			
เดือนที่ ๑-๒	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จัดทำสื่อวีดิทัศน์	-	-
เดือนที่ ๕	๓. ตรวจรับการจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อวีดิทัศน์)	-	-
เดือนที่ ๖-๗	๔. นำสื่อวีดิทัศน์มาประกอบการอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถและการเผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ	เดือนที่ ๖	๒๕๐,๐๐๐
เดือนที่ ๗-๘	๕. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรมประเมินผลตามตัวชี้วัด	เดือนที่ ๘	๖๙,๔๐๐
เดือนที่ ๑๐	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ทูน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ๘๐ คน		
๑. ค่าจัดทำสื่อวีดิทัศน์	๒๕๐,๐๐๐	
๒. ค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่ อบรม ประชาสัมพันธ์สื่อวีดิ ทัศน์ ประกอบด้วย		
๒.๑ ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าวิทยากร จำนวน ๖ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๑,๒๐๐ x ๖ x ๒) รวมเป็น ๑๔,๔๐๐ บาท
๒.๒ ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม	๕๐,๐๐๐	- ค่าอาหาร จำนวน ๘๐ คน ๆ ละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท (๕๐*๒*๘๐) เป็นเงิน ๘,๐๐๐.- บาท
๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ	๑๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดอบรม
รวม	๓๑๙,๔๐๐	สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๓.๔...

วาระที่ ๔.๕.๓.๔ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร :** ๑๔๕,๘๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

จากสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี มีการเกิดอุบัติเหตุ ๖๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๗ ราย บาดเจ็บ ๖๖ ราย โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗% ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดปราจีนบุรีมีโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนมากขึ้น สถิติการใช้ยานพาหนะเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ

อาชีพจักรยานยนต์สาธารณะนับเป็นอาชีพหนึ่งให้บริการ โดยใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นอาชีพที่ต้องให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปัจจุบันรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและข้อมูลที่ได้สำรวจไว้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ไม่เป็นปัจจุบัน บางรายมีชื่อแต่ไม่ได้ประกอบอาชีพดังกล่าวแล้ว บางรายไม่มีชื่อแต่ได้มาประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ บ้างก็มีการตั้งวินใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต หนึ่งในนโยบายที่คณะกรรมการความสงบแห่งชาติให้ความสำคัญ คือ การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพราะที่ผ่านมา มีรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้น ปัญหาการโก่งราคาค่าโดยสาร การปล่อยเช่า ชื่อ-ขายเสื้อวิน การตั้งวินขึ้นใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต คนขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ การให้บริการที่ไม่มีคุณภาพ มาตรฐานและความปลอดภัยเพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการ และมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีคุณภาพ จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี” เพื่อเป็นการยกระดับ มาตรฐาน งานด้านบริการและยังเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อเป็นมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดปราจีนบุรี กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ
๒. เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ป้ายเหลือง) อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะถูกต้อง ฯลฯ
๔. เพื่อควบคุมจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี ไม่ให้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่าชื่อ-ขาย เสื้อวินมีการตั้งวินตามที่ได้รับอนุญาตและต้องให้บริการในเส้นทางหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ พร้อมทั้งดำเนินการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมายทั้งในด้านของรถและคนขับ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการและเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการรถจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการ พร้อมควบคุมกำกับดูแลจักรยานยนต์สาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีได้ทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายเกินกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้ได้รับอนุญาตถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ด้านปริมาณ : ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยฯ ผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. จักรยานยนต์สาธารณะในเขตจังหวัดปราจีนบุรีมีการขึ้นทะเบียนกับทางราชการถูกต้อง และปฏิบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๒. ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีการคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง

๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงหรือเป็นศูนย์

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนผู้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการ พร้อมควบคุมกำกับดูแลจักรยานยนต์สาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมาย			
เดือนที่ ๑-๒	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรวจข้อมูลคิว/วินรถจักรยานยนต์สาธารณะทั้งที่ถูกต้องและไม่ถูกต้องภายในเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี และทำการสำรวจข้อมูลที่เป็นจริง เพื่อรวบรวมข้อมูลนำไปวิเคราะห์ปัญหา เพื่อให้ได้ข้อมูลคิว/วิน รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปทุมธานีเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
เดือนที่ ๒-๓	๒. ประชุม/พูดคุยทำความเข้าใจผู้คุมวินหรือตัวแทนวินจักรยานยนต์สาธารณะ ในแต่ละคิว/แต่ละวิน เพื่อทำความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบต่าง ๆ และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน โดยการกำหนดเสื้อวินหรือเสื้อคลุม บัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถ สถานที่รองรับ - ส่งผู้โดยสาร อัตราค่าโดยสาร การจัดตั้งคณะกรรมการบริหารคิว/วินเพื่อควบคุมกำกับดูแลภายในวิน พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายโดยการควบคุมไม่ได้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่าชื่อ - ขาย เสื้อวินโดยจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์เจ้าของเสื้อ เจ้าของรถ เช่น ชื่อคนขับ เบอร์เสื้อวิน เป็นต้น	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๓. รวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนำไปวิเคราะห์จัดการข้อมูลและนำข้อมูลจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่ถูกต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ	-	-
เดือนที่ ๔-๕	๔. ประชุมคณะอนุกรรมการและคณะกรรมการฯเพื่อขอความเห็นชอบและกำหนดมาตรการสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่นการหนดเสื้อวิน เบอร์ เส้นทาง คณะกรรมการประจำแต่ละวิน ฯลฯ	เดือนที่ ๖	๓,๕๐๐ .-
เดือนที่ ๖-๑๑	๕. จัดทำบัตรประจำตัวจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับอนุมัติ และจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์ตัวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ คิวอาร์โค้ดชื่อเจ้าของรถมอเตอร์ไซด์ หมายเลขเสื้อวิน ฯลฯ ติดที่เสื้อวินและมอเตอร์ไซด์วินทุกคัน	เดือนที่ ๑๑	๔๖,๕๐๐ .-
ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน			
เดือนที่ ๑-๒	๑. จัดเตรียมเนื้อหา วัสดุอุปกรณ์สำหรับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓	๒. ประสานและเชิญชวนวิทยากร	-	-
เดือนที่ ๔-๖	๓. จัดอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎ วินัย จราจร มีน้ำใจ และมารยาทในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งผลักดันให้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้อง	-	-
เดือนที่ ๗-๙	๔. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ	เดือนที่ ๗	๙๖,๘๐๐ .-
เดือนที่ ๑๐-๑๑	๕. รวบรวมผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดระเบียบ รถจักรยานยนต์สาธารณะให้ ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ ประชาชนผู้รับบริการ รถจักรยานยนต์สาธารณะได้ มั่นใจในการใช้บริการ	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๓,๕๐๐.- บาท จัดประชุมคณะกรรมการ/ คณะอนุกรรมการฯ ๑๐ ครั้ง ครั้งละ ๑๐ คน ๆ ละ ๓๕ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน ๖,๕๐๐.- บาท กระดาษ = ๔,๕๐๐.- บาท อื่น ๆ = ๒,๐๐๐.- บาท - ค่าจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ด ๔๐,๐๐๐.- บาท (๔๐๐*๑๐๐) *จัดทำ สติ๊กเกอร์ ๔๐๐ แผ่น
ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมผู้ขับ รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อ เสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยของคนขับรถมอเตอร์ ไซด์รับจ้างเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน	๙๕,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร ๑๐,๘๐๐.- บาท ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ รุ่นๆ ๓,๖๐๐.- บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๖๐,๐๐๐.- บาท วันมื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน - ค่าวัสดุสำนักงาน ๑๐,๐๐๐.- บาท กระดาษ = ๒,๕๐๐.- บาท ปากกา/ดินสอ = ๒,๕๐๐.- บาท อื่น ๆ = ๕,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๔๕,๘๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓.๔

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๔...

วาระที่ ๔.๕.๔ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ๓ กลุ่มโครงการ
(๔ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการหนองคายปลอดภัย ไร้ความเร็ว ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (สขจ.หนองคาย) ๑,๐๖๗,๕๖๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑ ม.ค. - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒) อุบัติเหตุที่ เกิดจากการใช้ ความเร็วเกินอัตราที่ กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ครั้ง ไม่มีบาดเจ็บและ เสียชีวิต	บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็ว ของรถให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับ ความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็ว ของรถ ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและ ควบคุมความเร็วของรถได้รับ การบำรุง รักษาให้สามารถใ้ งานได้อย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพตามมาตรฐานของ ระบบต่อไป	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๑
๒. กลุ่มโครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย)					
(๒.๑)	โครงการบูรณาการตรวจสอบ สารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ (สขจ.นครสวรรค์) ๑๑๔,๖๐๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ตั้งจุดตรวจสอบสาร เสพติดพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครสวรรค์ เดือนตุลาคม - กันยายน ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๖๒ ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๕๐๗ ราย ผลที่ได้คือ ไม่พบสาร เสพติด	บูรณาการร่วมกับสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจภูธร จังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจ สารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ	ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบสาร เสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อ เดือน และพนักงานขับรถที่เข้า รับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับ รถที่เสพสารเสพติดลงได้	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒ (๒.๑)
(๒.๒)	โครงการบูรณาการตรวจสอบสาร เสพติด ให้โทษพนักงานขับรถ พระราชบัญญัติขนส่งทางบก (สขจ.อ่างทอง) ๕๑,๖๕๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ตั้งจุดตรวจสอบสาร เสพติดพนักงานขับรถ ขณะปฏิบัติหน้าที่ บนถนนสายหลัก เดือน มิ.ย - ส.ค ๖๒ รวมจำนวน ๗ ครั้ง ตรวจพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๙๑ ราย ผลที่ได้คือ ไม่พบ สารเสพติด	บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงาน ขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด,ตำรวจภูธร จังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ใน การตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดใน เขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย	ด้านปริมาณ : ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงาน ขับรถตาม พรบ.การขนส่งทาง บก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่ น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อย กว่า ๒๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับ รถตาม พรบ.การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้ง เปลี่ยนพนักงานขับรถทันที	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๒ (๒.๒)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓.	โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ (สนภ.) ๔๓,๓๔๑,๖๐๐.- ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	-	ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจ ปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้มี ผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต ในรายที่ไม่ สามารถตรวจทางลม หายใจผ่าน เครื่องตรวจ แอลกอฮอล์ได้	ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลม หายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดของ จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผ่าน สปธ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนว ทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุราเมาขับรถ ๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุ จากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๔.๓
			ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนา แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมพลัง เครือข่าย	ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนารวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๔.๕.๔.๑ โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการเดิม**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๐๕,๐๐๐ บาท ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีการรวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข โดยได้มีการแก้ไขปรับปรุงระบบฯ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน และให้สามารถดำเนินการออกไปยังในระบบ PTM ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดกับ สปป.ลาว และอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นถนนที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงในการสัญจรผ่านระหว่างจังหวัด และมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมากเช่นกัน สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และเมา ๑ ครั้ง ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และหลับใน ๑ ครั้ง และในปี พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๒ ครั้ง และมีการตัดหน้ากระชั้นชิด ๑ ครั้ง ซึ่งยังไม่พบการเสียชีวิตจากสาเหตุการขับรถเร็ว

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ได้เคยขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ และไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดหนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการควบคุมตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิดประโยชน์สูงสุด จากการจัดหาระบบเทคโนโลยี

/ตรวจสอบ...

ตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง
๒. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับเร็ว

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนนมิตรภาพที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อระบบเกิดการขัดข้องตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ

ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้รับการบำรุง รักษาให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของระบบต่อไป

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๓๕๐
ในเขตจังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง
๓. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่องมีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คัดค้าน และเพิ่มประสิทธิภาพ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดจ้างผู้ดูแล บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคายและครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี	-	-
เดือนที่ ๒	ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ และแจ้งเตือนการบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	-
เดือนที่ ๓	ประชุมซักซ้อม/รวบรวมปัญหา อุปสรรค และกำหนดแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ในการบูรณาการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ ๑	เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕	๑,๐๐๐.- ๑,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑ - ๑๑	๑. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา บำรุงรักษาระบบฯ พร้อมค่าเช่าระบบเครือข่าย	เดือนที่ ๑	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๒	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๓	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๔	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๕	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๖	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๗	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๘	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๙	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๑๐	๘๐,๙๖๓.-
		เดือนที่ ๑๑	๑๖๑,๙๒๖.-
	๒. สขจ.หนองคายชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า)	เดือนที่ ๑	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๒	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๓	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๔	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๕	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๖	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๗	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๘	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๙	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๐	๗,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๑	๑๔,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	๓. ตรวจสอบการที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๗	๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.-
	๔. รายงานผลการปฏิบัติงานในเขตควบคุมความเร็ว โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี เป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๑	รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. การบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๙๗๑,๕๖๐	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วและสำรองอะไหล่ ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๕๑,๓๖๐ บาท
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า)	๘๔,๐๐๐	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี รวมระยะเวลา ๑๑ เดือน
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุม ชักซ้อมการดำเนินงานโครงการ	๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑,๐๐๐ รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ เช่น ค่าใช้สอย ค่าวัสดุสำนักงาน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๗,๕๖๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๔.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๔.๒...

วาระที่ ๔.๕.๔.๒ กลุ่มโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๒ โครงการย่อย)

วาระที่ ๔.๕.๔.๒ (๒.๑) โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๑๔,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถเร็ว ขับรถแข่งหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความหุนหันพลันแล่น การตัดสินใจช้าและผิดพลาดส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนไม่จะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว และผลการดำเนินงานโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ พบพนักงานขับรถโดยสารเสพยาเสพติดให้โทษจำนวน ๑ ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ยังไม่พบพนักงานขับรถโดยสารเสพยาเสพติดให้โทษแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุเสพสารเสพติดให้โทษได้อีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงเห็นสมควรดำเนินการตรวจสอบการเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสพติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้ จึงมีความจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมบูรณาการการทำงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบการเสพติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสาธารณะ

๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตรวจสอบการเสพติดพนักงานขับรถ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากการที่พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ได้

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำหนังสือ และประสานงานสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมบูรณาการในการดำเนินการโครงการตรวจสอบสารเสพติดฯ และส่งเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน	-	-
	๒. จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดดลั๊บพร้อมอุปกรณ์	เดือนที่ ๑	๓๙,๖๐๐.-
เดือนที่ ๑ - ๒	จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	-	-
เดือนที่ ๑ - ๑๑	๑. เตรียมเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ	เดือนที่ ๑	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๒	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๓	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๔	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๕	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๖	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๗	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๘	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๙	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๑๐	๑,๒๕๐.-
		เดือนที่ ๑๑	๒,๕๐๐.-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
	๒. ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑	๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๕,๐๐๐.- ๑๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	รายงานผลการดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบกและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับ พร้อมอุปกรณ์	๓๙,๖๐๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯ ที่จำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน (ครั้งละ ๖ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (ปฏิบัติงานวันทำการปกติ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐ น.- ๒๐.๓๐ น.)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้ายโครงการ กระดาษ ถุงดำ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกฝาเกลียว แล็บสติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลฯ น้ำยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๔,๖๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๔.๒ (๒.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๔.๒ (๒.๒)...

**วาระที่ ๔.๕.๔.๒ (๒.๒) โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติด ให้โทษพนักงานขับรถ พระราชบัญญัติ
ขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๕๑,๖๕๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ มีจำนวน ๘๔,๕๕๒ ครั้ง เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒๑.๘๘ มีผู้เสียชีวิต ๘,๔๐๙ คน เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๓๔.๑๕ โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ มูลเหตุสันนิษฐานหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ารถกะชั้นชิด และหลับใน (ข้อมูล สนข. ตุลาคม ๒๕๖๐) จะเห็นได้ว่าสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของคนขับรถเป็นอันดับแรก ได้แก่ ง่วงและขับรถ ขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน อันเป็นผลมาจากมีการใช้ยาและการเสพสารเสพติด จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทางถนนมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้ที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปประกอบกับจังหวัดอ่างทองยังเป็นจังหวัดที่มีการแพร่ระบาดของยาเสพติดในระดับต้น ๆ ของประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองได้ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จากการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองพบว่า ผลการสุ่มตรวจสอบการเสพติดให้โทษของพนักงานขับรถไม่พบสารเสพติดในปัสสาวะแต่อย่างใด และจากรายงานข้อมูลสถานการณ์ปัญหาเสพติดในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดอ่างทองพบว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผู้เสพสารเสพติดจำนวนลดต่ำกว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑ และในช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ต.ค. ๖๑ – มี.ค. ๖๒)

มีอัตราผู้เสพสารเสพติดในเขตจังหวัดอ่างทองมีจำนวนลดลงต่ำกว่าในช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑(ต.ค. ๖๐ – มี.ค. ๖๑) จำนวน ๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๓๑ นอกจากนี้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดอ่างทองเป็น ๑ ใน ๒ จังหวัดของประเทศไทยที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แสดงให้เห็นว่ามาตรการในการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ สามารถบรรลุผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะขับรถได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถใช้สารเสพติดในขณะขับรถ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองจึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพนักงานขับรถที่ใช้สารเสพติดในขณะขับรถ โดยโครงการดังกล่าวจะร่วมปฏิบัติการระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองจังหวัดอ่างทอง สาธารณะสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารจังหวัดอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสพติด เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติงาน ซึ่งขอหาความผิดเสพสารเสพติดมีโทษจำคุกต้องส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี จึงมีความจำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกัน จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถในพื้นที่ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ มีการลงโทษผู้กระทำความผิดอย่างจริงจัง ทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะขับรถได้อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถ ใช้สารเสพติดในขณะขับรถ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับพนักงานขับรถจำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่บนถนนสายหลักที่มีปริมาณการเดินรถตามกฎหมายขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๔ หน้าป้อมตำรวจบ้านอิฐ อำเภอเมือง, ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ และถนนสายหลักอื่น ๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำหนังสือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อร่วมบูรณาการดำเนินโครงการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	-	-
เดือนที่ ๒	จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๑	จัดเตรียมวัสดุสำนักงาน ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม ที่จะใช้ทุกครั้งที่ออกดำเนินการ	เดือนที่ ๔	๖,๖๖๖.-
	๒. ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์	เดือนที่ ๕	๑๓,๓๓๒.-
		เดือนที่ ๑	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๒	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๓	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๔	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๕	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๖	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๗	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๘	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๙	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๐	๕,๐๐๐.-
		เดือนที่ ๑๑	๑๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๑	รายงานผลการดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบกและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ชุดตรวจสอบสารเมทแอมเฟตา มีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์	๔,๖๕๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารเสพติดฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือ ร้านจำหน่ายฯ ที่ได้รับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหาร และยา จำนวน ๖ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๖๕๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด	๓๒,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่ขนส่ง, เจ้าหน้าที่ฝ่าย ปกครอง, เจ้าหน้าที่ตำรวจ, เจ้าหน้าที่ทหาร รวมกันจำนวน ๑๘ คน และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน รวมออกปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน *(เนื่องจากจุดตรวจสอบเป็นถนนสายหลักของจังหวัดอ่างทอง ซึ่งมี ปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น และกำหนดจุดตรวจเป็น ๒ จุด (ถนนฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก) ประกอบกับการเดินรถบนถนน สายหลัก รถส่วนใหญ่จะเป็นรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะ เกิดขึ้น และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ จึงจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงานหลายฝ่าย และใช้ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำนวนมาก) (เวลาออกปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๕.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. คนละ ๒๐๐/วัน) * ปรับเปลี่ยนเวลาออกปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม *
๓. ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้จ่าย ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๕๑,๖๕๐.-	ห้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๔.๒ (๒.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๔.๓...

วาระที่ ๔.๕.๔.๓ โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายดำเนินงานโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ให้แก่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ในปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๖๙,๑๕๙,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๑ ปี ๒ เดือน สิ้นสุดเดือน มกราคม ๒๕๖๓ สำหรับใช้ในการดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ทุกราย เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยกรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมโรค ได้มีการลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการดังกล่าวประกอบด้วย ๒ ผลผลิต ได้แก่ (๑) การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้ กลุ่มเป้าหมายคือผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๓,๐๐๐ ราย และ (๒) การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย รวม ๕ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา ๔๐๐ คน

จากการติดตามผลการดำเนินงานโครงการช่วงเดือน มกราคม ถึง เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ พบว่ามีค่าตรวจวิเคราะห์ และค่าหัตถการและค่าส่งเพียง ๔,๒๙๘ ราย เฉลี่ยเดือนละ ๗๑๖ ราย (จากเป้าหมายเดือนละ ๖,๐๘๓ รายโดยประมาณ) คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๗ ของเป้าหมายรายเดือน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้ประสานกรมควบคุมโรคเพื่อประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงประเมินความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการให้บรรลุตามตัวชี้วัดตามระยะเวลาที่เสนอขอ พร้อมปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับความเป็นจริง จากการประสานงานดังกล่าวทำให้ได้รับทราบปัญหาอุปสรรคของโครงการ และพบว่าหลายหน่วยยังขาดความเข้าใจในการปฏิบัติการเบิกจ่ายค่าหัตถการและค่าส่ง รวมถึงค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดฯ อย่างไรก็ตาม หลังจากที่กรมควบคุมโรคได้จัดการสัมมนาตามภูมิภาคต่าง ๆ ตามผลผลิตที่ ๒ อย่างครบถ้วนแล้วในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ พบว่าผลการดำเนินงานในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ มีการส่งตรวจวิเคราะห์ สะสมระหว่างเดือนสิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๒ จำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๔,๖๒๓ ราย เฉลี่ยต่อเดือนเท่ากับ ๒,๓๑๒ ราย (เฉลี่ยวันละ ๗๗ ราย) เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ กว่า ๓ เท่าตัว ประกอบกับกรมควบคุมโรคและสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดฯ กรมควบคุมโรคจึงได้มีหนังสือ ที่ สธ ๐๔๔๕.๑/๖๐๔๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินโครงการต่อไปปี ๒๕๖๓ และขอเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ โดยได้สรุปผลการดำเนินงานตามผลผลิตที่ ๑ และปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนขอปรับตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นวันละ ๑๐๐ ราย รวมตลอดทั้งปี ๓๖,๕๐๐ ราย

/อนึ่ง จากการ...

อนึ่ง จากการประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัดคุณภาพในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นช่วงที่มีจำนวนการส่งตรวจเป็นจำนวนมาก กรมควบคุมโรคพบว่า

เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ดื่มแล้วขับ ลดลง ๑๘.๘๕%
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับ เสียชีวิต ลดลง ๒๓.๔๐%
- วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ (วัน count down) มีผู้ขับขี่ที่ดื่มบาดเจ็บลดลง ๔๐.๐๐%

เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒

- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ดื่มแล้วขับ ลดลง ๒๔.๕๑% (ข้อมูล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)

- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับภาพรวม เสียชีวิต เพิ่มขึ้น ๑๗.๓๓% บาดเจ็บ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ๑.๙๓%
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ลดลง ๖.๘๕%
- วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตลดลง ๙.๑๔%

โดยเฉพาะ วันที่ ๑๓ เม.ย. ๖๒ ลดลง ๑๒.๓๘% และวันที่ ๑๔ เม.ย. ๖๒ ลดลง ๑๐.๑๔%

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าการเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุฯ ยังมีความจำเป็นในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกรณีผู้ขับขี่ที่เมาสุรา แต่เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลงมีรายการค่าจ้างบุคลากรประจำโครงการซึ่งต้องจ้างปีต่อปีกรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับโครงการนี้ให้แก่กรมควบคุมโรคอีกครั้งในปี ๒๕๖๓ โดยนำการประเมินผลการดำเนินโครงการดังกล่าวมาปรับปรุงตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ตามที่กรมควบคุมโรคแจ้งขอเปลี่ยนแปลงมา นอกจากนี้ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้แพร่หลายมากยิ่งขึ้น กรมควบคุมโรคขอรับจัดสรรงบประมาณการแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในปี ๒๕๖๓ ตลอดจนเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และให้ผู้ปฏิบัติสามารถดำเนินการได้ถูกต้องและครบวงจรจนถึงขั้นดำเนินคดี กรมควบคุมโรคจึงขอรับจัดสรรงบประมาณจำนวนหนึ่งเพื่อจัดการสัมมนาในกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัดและอำเภอทั่วประเทศ รวม ๑๒ ครั้ง โดยจะให้ผู้เข้าสัมมนานำเสนอความเห็นและแลกเปลี่ยนวิธีการทำงานร่วมกัน ตลอดจนเป็นการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของพื้นที่อย่างทั่วถึงมากขึ้น

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ โดยในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จะจัดทำบันทึกความร่วมมือ (MOC) ในการดำเนินโครงการร่วมกัน และกรมการขนส่งทางบกจะให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานกรมควบคุมโรคเป็นผู้ดำเนินโครงการตามกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรอย่างครบถ้วน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกเดือนจนสิ้นสุดโครงการ รวมทั้ง รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย "เมาสุราแล้วขับรถ" ในกรณีที่ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรายได้รับการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์

๒. เพื่อให้ประชาชน ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวตอกกฎหมาย ทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนกว่าร้อยละ ๕๐ ที่ผู้ขับขี่เกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่ (ข้อมูลจากสำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค) โดยผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์จะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าคนทั่วไป การตัดสินใจและ การตอบสนองช้ากว่าปกติ และมักจะไม่นิ่งถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้ร่วมทาง เช่น การขับเร็ว การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) หากสามารถลดผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์บนท้องถนนได้ โดยร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และเมื่อพบว่าผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุมีระดับแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด ให้ดำเนินคดีขั้นสูงสุด การที่ผู้ขับขี่เหล่านี้มีโอกาสที่จะถูกตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั้งก่อนเกิดอุบัติเหตุและหลังเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย และระมัดระวังตัวไม่ดื่มแล้วขับ ส่งผลให้ลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดจากเมาสุราขณะขับ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมาก

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของ จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปท. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับ

๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สร้างความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน ให้หลีกเลี่ยงพฤติกรรมที่ดื่มแล้วขับ

๒. ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราขณะขับขี่ยานพาหนะ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้			
เดือนที่ ๑	๑. ขบ. และกรมควบคุมโรค ประสานงานและจัดทำบันทึกความร่วมมือในการดำเนินโครงการ “ขับซึ่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ โดย ขบ. ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่กรมควบคุมโรค	-	-
เดือนที่ ๑-๑๐	๒. กรมควบคุมโรคจัดงานแถลงข่าวความร่วมมือในการจัดทำโครงการอย่างน้อย ๑ ครั้ง และจัดทำสื่อเผยแพร่กิจกรรมในโครงการ และสื่อสารผลกระทบของการดื่มแล้วขับ บทลงโทษผ่านสื่อช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดปี	เดือนที่ ๑๐	๓,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑-๑๒	๓. กรมควบคุมโรคดำเนินการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกรายที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ โดยดำเนินการทั่วประเทศต่อเนื่องตลอดทั้งปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๖,๕๐๐ ราย	เดือนที่ ๑๒	๓๖,๕๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๓-๑๔	๖. กรมควบคุมโรคจัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ๓ อัตรา	เดือนที่ ๑๔	๘๙๙,๐๐๐
เดือนที่ ๑๓-๑๔	๗. นำข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์ในข้อ ๓ ไปวิเคราะห์เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยนำเสนอผ่านศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด	-	-
เดือนที่ ๒-๑๔	๘. กรมควบคุมโรคจัดส่งรายงานผลจำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ ที่ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และรายงานค่าใช้จ่าย ส่งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๙. กรมควบคุมโรคจัดส่งรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการและผลสำเร็จตามตัวชี้วัดผลผลิตตามโครงการ และรายงานค่าใช้จ่าย ไปยังสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๑๕	๑๐. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย			
เดือนที่ ๒-๑๑	๑. กรมควบคุมโรคจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย เพื่อนำผลการวิเคราะห์ของจังหวัดที่ปฏิบัติได้ถูกต้องมานำเสนอ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแต่ละภูมิภาค รวม ๑๒ ครั้งๆละ ๑ วัน จำนวนผู้เข้าสัมมนาเฉลี่ย ๖๐ คน/ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน	-	-
เดือนที่ ๑๓-๑๔	๒. กรมควบคุมโรคจัดทำรายงานผลการสัมมนาประกอบไว้ในหัวข้อหนึ่งของรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ	เดือนที่ ๑๒	๒,๔๔๒,๖๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนี้ทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
๑. ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ (๑๒ เดือน)	๗๘๓,๐๐๐	ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ๓ คน สำหรับปฏิบัติงานตามโครง ระยะเวลา ๑๒ เดือน แบ่งเป็น - ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษา ป.โท ขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา ๑ เดือนละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - นักวิชาการสาธารณสุข ประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท - เจ้าหน้าที่การเงิน/บัญชี/ธุรการ ประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าประกันสังคมเจ้าหน้าที่ทั้ง ๓ คน ๑ ละ ๗๕๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๓,๐๐๐บาท
๒. ค่าใช้สอย	๔๐,๐๒๐,๐๐๐	
๑) ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด	๓๖,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ขับขี่ที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ๓๖,๕๐๐ ราย - ค่าตรวจ ๘๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท - เหมจ่ายค่าหัตถการและค่าส่ง ๒๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒) ประชาสัมพันธ์โครงการ และผลิตสื่อ	๓,๕๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างจัดงาน/ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อเผยแพร่กิจกรรมในโครงการ และสื่อสารผลกระทบของการดื่มแล้วขับ บทลงโทษ ผ่านสื่อช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น จัด event /วิทยุ/ TV/ สื่อdigital เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ รวม ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับการบริหารจัดการโครงการ เดือนละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๓๖,๐๐๐	ค่าติดต่อสื่อสารงานในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐บาท
รวม	๔๐,๘๙๙,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย		
๑. ค่าตอบแทน	๕๔๙,๖๐๐	
๑) ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๒๙,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรในการจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ภูมิภาคต่าง ๆ รวม ๑๒ ครั้ง ระยะเวลาสัมมนาครั้งละ ๑ วัน แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนวิทยากร และผู้ช่วยวิทยากรที่เป็นบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๔ คน/ครั้ง ครั้งละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐บาท - ค่าตอบแทนวิทยากรที่เป็นบุคลากรภาคเอกชน จำนวน ๑ คน/ครั้ง ครั้งละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๓,๒๐๐ บาท
๒) ค่าอาหารว่าง/ เครื่องดื่ม/อาหาร กลางวัน	๔๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่มและอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าสัมมนาครั้งละ ๖๐ คน วิทยากร ๕ คน และเจ้าหน้าที่ ๕ คน รวมครั้งละ ๗๐ คน ดังนี้ - ค่าอาหารว่างครั้งละ ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๗๐ คน เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวันเป็น มื้อๆ ละ ๔๐๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๗๐ คน เป็นเงิน ๓๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๑,๘๓๓,๐๐๐	
๑) ค่าที่พัก	๖๕๗,๐๐๐	ค่าที่พักสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรม และเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน (ห้องเดี่ยว) ๑ คืน/ครั้ง คืนละ ๑,๒๐๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท - ที่พักผู้เข้าร่วมสัมมนา ๖๐ คน/ครั้ง และเจ้าหน้าที่ ๕ คน/ครั้ง (ห้องพักรู) ๑ คืน/ครั้ง คืนละ ๗๕๐บาท/คน รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๕๘๕,๐๐๐ บาท
๒) ค่าพาหนะเดินทาง	๑,๑๔๐,๐๐๐	ค่าพาหนะเดินทางสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรม และเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าพาหนะวิทยากร และเจ้าหน้าที่โครงการ ๑๐ คน/ครั้ง คนละ ๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะสำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา ๖๐ คน/ครั้ง เฉลี่ยคนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท
๓) ค่าจ้างจัดทำ เอกสารประกอบ การสัมมนา	๓๖,๐๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา จำนวน ๖๐ ชุด/ครั้ง ชุดละ ๕๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์จัด สัมมนา	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน/อุปกรณ์สำหรับจัดการสัมมนา ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
รวม	๒,๔๔๒,๖๐๐	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๓,๓๔๑,๖๐๐	(สี่สิบสามล้านสามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๔.๓

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๕...

วาระที่ ๔.๕.๕ กลยุทธ์ : มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๑ โครงการย่อย

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการ อำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ (สนภ.) ๒๖,๒๘๔,๙๐๐.- ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๐	มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการ ขนส่งทางบก และสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและ ปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ ประชาชนทั่วไป จำนวน ๑๘๙ จุด ทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และ จากการเข้าใช้บริการของศูนย์ อาชีวอาสาที่มีผู้ให้บริการมีจำนวน มากกว่า ๑๕,๐๐๐ ราย ทั้ง เทศกาลปีใหม่และเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม เดินทางถึงจุดหมายปลายทาง อย่างปลอดภัย จากการสุ่ม ทะเบียนรถ จากกลุ่มตัวอย่าง ผู้รับบริการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ จำนวน ๑๘๙ คัน และเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๑๘๙ คัน กับเว็บไซต์ https://check๒rod.com/ เพื่อ ตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุ ปรากฏว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ กับรถทั้ง ๓๗๘ คัน และจากการ ติดตามของสถานศึกษาและ รายงานผลมายังสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา พบว่าในเขตพื้นที่ที่สถานศึกษา จัดตั้งศูนย์อาชีวอาสาหรือจุด บริการแต่ละแห่งนั้นจากการ สอบถามสถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล ในพื้นที่ ไม่พบการ เกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้อง หรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการ ของศูนย์อาชีวอาสา	ผลผลิตที่ จัดตั้งจุดบริการร่วม ระหว่างกรมการ ขนส่งทางบก และ สำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ เทศกาล	ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และ ผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่ น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทาง ถึงจุดหมายอย่าง ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกลุ่ม ตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึง พอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้า รับบริการ	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๕.๑

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

**วาระที่ ๔.๕.๕.๑ โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม และกิจกรรมการจัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาอย่างต่อเนื่อง นั้น

ในปี ๒๕๖๒ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานให้กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยภายในสถานศึกษาตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยสถานศึกษาแต่ละแห่งสามารถสร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยด้วยตนเอง โดยสรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมให้บริการ ณ จุดบริการร่วม (ศูนย์อาชีวอาสา) จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ มีดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ การให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้นและซ่อมรกระหว่างการเดินทางปรากฏว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ารับบริการรวมจำนวน ๖๔,๐๘๘ คัน มีจำนวนลดลง ๕,๖๖๑ คัน เมื่อเทียบกับในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับบริการรวมจำนวน ๖๙,๗๔๙ คัน ดังนี้

ประเภทรถ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนรถ : คัน)		เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนรถ : คัน)	
	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒
รถจักรยานยนต์	๑๘,๑๘๘	๑๙,๔๔๐	๑๘,๘๑๔	๑๖,๕๕๙
รถกระบะ/รถปิกอัพ	๙,๐๑๙	๘,๐๓๐	๙,๐๔๑	๖,๘๑๙
รถแท็กซี่/รถยนต์	๖,๒๖๑	๖,๒๖๕	๖,๒๔๖	๕,๖๕๖
รถตู้/รถแวน	๖๖๘	๖๒๐	๖๓๙	๕๔๖
อื่นๆ เช่นรถที่ใช้ในการเกษตร รถสิบล้อ ฯลฯ	๔๓๖	๖๒	๔๓๗	๙๑
รวม	๓๔,๕๗๒	๓๔,๔๑๗	๓๕,๑๗๗	๒๙,๖๗๑

กิจกรรมที่ ๒ การให้บริการทั่วไปในศูนย์อาชีวอาสาปรากฏว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๘๖,๐๓๐ คน มีจำนวนเพิ่มขึ้น ๗,๕๗๐ คน เมื่อเทียบกับในเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ มีผู้เข้ามาใช้บริการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๘,๔๖๐ คน สรุปดังนี้

/ประเภทการ...

ประเภทการบริการ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนคน)		เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนคน)	
	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒
สอบถามข้อมูลเส้นทาง/การท่องเที่ยว	๖,๓๑๙	๖,๓๒๑	๕,๗๘๒	๕,๗๓๖
สอบถามข้อมูลร้านอาหาร	๑,๔๒๗	๑,๖๓๔	๑,๔๒๘	๑,๖๘๕
ข้อมูลโรงแรม / ที่พัก	๘๒๒	๗๓๗	๕๙๕	๖๕๐
ที่นั่ง / ที่นอนพักผ่อน	๘,๙๘๑	๑๐,๑๗๐	๙,๔๘๔	๙,๘๖๑
เครื่องดื่ม (น้ำชา กาแฟ น้ำเย็น ฯลฯ)	๑๐,๒๕๘	๑๑,๔๖๑	๑๐,๓๑๗	๑๑,๕๗๔
ข้อมูลรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการผู้ชมมรดก	๘,๕๒๖	๑๐,๑๘๔	๗,๕๘๐	๙,๑๗๘
การชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป	๒,๓๒๗	๒,๕๐๐	๒,๕๒๐	๒,๙๑๕
นวดผ่อนคลาย (มีเฉพาะบางศูนย์ที่มีความพร้อม)	๑,๐๔๒	๗๗๓	๖๗๒	๖๕๑
รวม	๓๙,๗๐๒	๔๓,๗๘๐	๓๘,๗๕๘	๔๒,๒๕๐

โดยเมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน ๑๘๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และจากการเข้าใช้บริการของศูนย์อาชีวอาสา มีผู้ให้บริการมีจำนวนมากกว่า ๑๕,๐๐๐ ราย ทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ได้แก่

(๑) ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม เดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จากการสุ่มทะเบียนรถ จากกลุ่มตัวอย่างผู้รับบริการตรวจสอบรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ จำนวน ๑๘๙ คัน และเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๑๘๙ คัน กับเว็บไซต์ <https://checkorod.com/> เพื่อตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุ ปรากฏว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับรถทั้ง ๓๗๘ คัน และจากการติดตามของสถานศึกษาและรายงานผลมายังสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาพบว่าในเขตพื้นที่ที่สถานศึกษาจัดตั้งศูนย์อาชีวอาสาหรือจุดบริการแต่ละแห่งนั้นจากการสอบถามสถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล ในพื้นที่ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการของศูนย์อาชีวอาสา

(๒) ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม มีความพึงพอใจการให้บริการของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาอยู่ในเกณฑ์มากที่สุดของกลุ่มตัวอย่างที่เข้ามาใช้บริการ ดังนี้

เทศกาล	ความพึงพอใจต่อการให้บริการ (ร้อยละ)	
	การให้บริการตรวจสอบรถเบื้องต้น	การให้บริการทั่วไป
ปีใหม่	๘๔.๘๐	๘๕.๔๘
สงกรานต์	๘๕.๗๖	๘๖.๖๓

/สำหรับ...

สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓ นี้ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาให้งบประมาณส่วนหนึ่งเพื่อสนับสนุนการดำเนินการอันเป็นสาธารณะประโยชน์ โดยกำหนดให้มีจุดบริการร่วมจำนวน ๒๕๕ จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓ ให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออุดหนุน ที่เปิดให้บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของทั้งกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะนักเรียน/นักศึกษา ในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่น ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
๓. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. มีบริการตรวจซ่อมบำรุงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้แก่ประชาชนตามจุดบริการที่จัดเตรียมให้พร้อมในการเดินทาง
๒. ผู้ใช้บริการภายในจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. ทั่วประเทศ สามารถพักผ่อน คลายความเหนื่อยล้า จากการเดินทาง
๓. มีการให้บริการข้อมูลเส้นทาง นำรถเข้าตรวจสภาพเบื้องต้น หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๒๕๕ จุดทั่วประเทศต่อ เทศกาล

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๕ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : - ผู้ใช้บริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้ให้บริการ
- ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้ให้บริการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย
๒. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
พ.ย. ๖๒	สนภ. ทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว และพิธีลงนาม (ถ้ามี)	เดือนที่ ๑	๒๖,๒๘๔,๙๐๐
พ.ย. ๖๒	การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมากในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล และ สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง	-	-
ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	-	-
เม.ย. ๖๓	เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	-	-
ม.ค. ๖๓ - ก.ค.๖๓	- สขจ. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ณ จุดบริการร่วมของวิทยาลัยในสังกัด สอศ. ในช่วงเทศกาล และรายงานผลไปยัง ขบ. - สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	-	-
ส.ค. ๖๓	สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อเทศกาล		
๑. ค่าตอบแทนนักเรียน / นักศึกษา	๔,๐๑๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของครูผู้ควบคุม จำนวน ๗ วันๆละ ๒ คน แบ่งเป็น - วันหยุดราชการ ๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท - นอกเวลาวันทำการปกติ ๒ วัน วันละ ๒๐๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒๐๗,๒๐๐ บาท ๔,๐๑๔,๕๐๐.-
	๔,๐๑๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของครูผู้ควบคุม จำนวน ๗ วันๆละ ๒ คน แบ่งเป็น - วันหยุดราชการ ๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท - นอกเวลาวันทำการปกติ ๒ วัน วันละ ๒๐๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒๐๗,๒๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ - ค่าป้าย Banner เพื่อ ประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐.-	- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับ ติดเส้นทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท
- ขบ. จัดพิธีลงนามบันทึก ความตกลง (ถ้ามี)	๑๐๐,๐๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้ง เป็นระยะ สำหรับใช้ เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐.-	- ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ ใช้ในการให้บริการ ตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐.-	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/ เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าเสื่อก็กสะท้อนแสง ๗ ตัว ๆ ละ ๕๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด	๙๐๖,๕๐๐.-	- การปฏิบัติงานให้บริการประชาชนใกล้กับพื้นที่เส้นทาง สัญจรของรถประเภทต่าง ๆ ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิด อันตรายจึงจำเป็นต้องมีการสวมใส่เสื่อก็กสะท้อนแสง
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่มชา กาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐.-	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๒๘๙,๙๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๕.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๖...

วาระที่ ๔.๕.๖ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒ กลุ่มโครงการ (๒ โครงการย่อย)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการพัฒนาเพิ่ม ประสิทธิภาพเครือข่ายความ ปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ (สขจ.เลย) ๑๘๐,๘๐๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	-	อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและ ผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้ รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ๒. ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนมี ความรู้ความเข้าใจในการ ตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPSไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ ความสามารถขับขีรถกู้ชีพได้ อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบ เทคโนโลยี เช่น GPS และ ระบบอื่น ๆ มาใช้ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน ทำให้จำนวน ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิด จากรถกู้ชีพ	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๖.๑

/๒. กลุ่มโครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒.	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัย ในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สขจ.เชียงราย) ๒๖๔,๖๐๐ .- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม เริ่มดำเนินโครงการปี ๖๒	จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน จำนวน ๓ รุ่น มีผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ จาก ๑๘ อำเภอ ประกอบด้วยอำเภอเมืองเชียงราย อำเภอแม่ฟ้าหลวง และอำเภอขุนตาล เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๔๗ คน สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด ๔๗ คน ทำให้เกิดเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนที่มีคุณภาพประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอ และมีข้อเสนอแนะจากผู้นำชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ ขอให้ดำเนินโครงการที่เข้าถึงชุมชนครอบคลุมทุกพื้นที่และทุกๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ผลผลิต จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมด้านการใช้รถใช้ถนนและการแก้ไขปัญหาคูอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	ด้านปริมาณ : มีผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน จำนวน ๓๐๐ คน และมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของจังหวัดเชียงรายลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	(เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๕.๖.๒

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๕.๖.๑...

วาระที่ ๔.๕.๖.๑ โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐**หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร :** สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กรมการขนส่งทางบก**จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร:** ๑๘๐,๘๐๐ บาท**สถานภาพโครงการ :** โครงการใหม่**ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.****ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง**กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :**

กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ในปัจจุบันรถกู้ชีพที่ให้บริการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุมีอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งที่เป็นรถในสังกัดของส่วนราชการ ไม่ว่าจะเป็นรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือรถฉุกเฉินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรถฉุกเฉินของภาคเอกชน ซึ่งส่วนใหญ่ยังปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ ทั้งในส่วนของพนักงานขับรถ การขออนุญาตเป็นรถฉุกเฉิน ลักษณะมาตรฐานรถ อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ประจำในรถ ทำให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตล่าช้าหรือมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ หรือในบางครั้งรถฉุกเฉินที่ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อาจเกิดอุบัติเหตุเองก็ได้ ประกอบกับปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่ยุค Thailand ๔.๐ ซึ่งถือเป็นวิสัยทัศน์เชิงนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมนับเป็นโมเดลการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคนี้ที่ทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมไปด้วยกัน ช่วยกันผลักดันไปพร้อม ๆ กัน เป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัย สิ่งสำคัญที่สุดในการทำให้โมเดลนี้ประสบความสำเร็จก็คือ ต้องมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานสู่สากล

ทั้งนี้การยกระดับคุณภาพหรือมาตรฐานการบริการของรถกู้ชีพ จำเป็นต้องส่งเสริมให้พนักงานขับรถและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านความพร้อมของรถ และความพร้อมของคน เพื่อพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดความเข้มแข็ง สามารถให้บริการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๒. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๓. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. มีการขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น
๕. มีระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

พนักงานขับรถกู้ชีพที่ผ่านการอบรมแล้ว มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมความรู้เกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เบื้องต้น และการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมแนะนำการนำระบบ GPS ตลอดจนการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกผ่าน Application DLT GPS รวมทั้งรถกู้ชีพที่ผ่านการตรวจสอบ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง และสามารถขับเคลื่อนไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมมีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร นับเป็นแนวทางนำไปสู่ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการ

- ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนมีความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPS ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม

ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ และรถชุดปฏิบัติการรถกู้ชีพทุกระดับมีความปลอดภัย
๒. รถปฏิบัติการกู้ชีพทุกระดับมีการพัฒนาปรับปรุงหน่วยบริการให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด
๓. พนักงานขับรถมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๕. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	สำรวจจำนวนพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบที่จะเข้ารับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๔ - ๕	อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คน - ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหาร กลางวัน/ประเพณีผลก่อนและหลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม	เดือนที่ ๖	๙๐,๔๐๐
เดือนที่ ๖ - ๗	อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คน - ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหาร กลางวัน/ประเพณีผลก่อนและ หลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม	เดือนที่ ๘	๙๐,๔๐๐
เดือนที่ ๘ - ๑๐	ประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถตู้ชีพและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ๒๐๐ คนๆ ละ ๔๐๐ บาท	๘๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถตู้ชีพที่ได้รับการอบรม ๑ มื้อๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๔๐๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๒x๕๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรจากส่วน ราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น	๑๐,๘๐๐.-	- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้กฎจราจรที่ควร รู้สำหรับพนักงานขับรถตู้ชีพ จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก การขับรถอย่างถูกต้องและ ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน จำนวน ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๑,๒๐๐x๒x๓) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการปฐมพยาบาล เบื้องต้น จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒x๒) เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
๔. ระเบียบให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำระเบียบผ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าป้ายไวนิล กระดาษซองพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษ ใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์ สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เป็นค่าวัสดุที่ จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่าย เอกสาร ค่าอุปกรณ์ตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล) กระดาษ ซองพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒x๑๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๐,๘๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๖.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๖.๒...

วาระที่ ๔.๕.๖.๒ โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๖๔,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ รัฐบาลให้ความสำคัญเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา จึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามกรอบปฏิญญาโมสโกที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ภายใต้คำขวัญ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔” และกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน

จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดชายแดน ทิศเหนือติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศตะวันออกติดต่อกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศใต้ ติดต่อกับจังหวัดพะเยาและลำปาง ทิศตะวันตกติดต่อกับประเทศสหภาพเมียนมาและจังหวัดเชียงใหม่ มีประชากรกว่า ๑.๓ ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก จึงทำให้การจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก และจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงราย พบว่ากว่าร้อยละ ๗๐ เกิดจากการขับซี้รถจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายจึงกำหนดมาตรการการป้องกันแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่าย เพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้างความเข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง และเป็นไปตามเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ว่าสนับสนุนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/ในปีงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) จำนวน ๓ รุ่น เพื่อเป็นแกนนำในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนของตนเอง ซึ่งมีผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ จาก ๑๘ อำเภอ ประกอบด้วยอำเภอเมืองเชียงราย อำเภอแม่ฟ้าหลวง และอำเภอขุนตาล เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๔๗ คน สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด ๔๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๗ มีผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งทำให้เกิดเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนที่มีคุณภาพประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง โดยมีข้อเสนอแนะจากผู้นำชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ ขอให้ดำเนินโครงการที่เข้าถึงชุมชนครอบคลุมทุกพื้นที่และทุกๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของจังหวัดเชียงราย จึงเห็นควรกำหนด “โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓” ขึ้น โดยจัดให้มีการอบรมจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนเพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ
๒. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม
๔. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เป็นการสร้างกลุ่มบุคคลในแต่ละชุมชน (หมู่บ้านหรือตำบล) ที่เข้าใจในบริบทของท้องถิ่นหรือชุมชนของตนเอง สามารถถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ และเข้าถึงคนในชุมชน ให้คนในชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะเรื่องของจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันจะเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมด้านการใช้รถใช้ถนนและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน จำนวน ๓๐๐ คน และมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในชุมชนของจังหวัดเชียงรายลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย

/หน่วยงาน...

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชน
๒. ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทางและการขนส่งทางถนน
๓. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๔. สามารถสนับสนุนและตอบสนองนโยบายของรัฐบาลและกรมการขนส่งทางบก
๕. มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ภารกิจของหน่วยงานที่เข้าถึงชุมชนได้เป็นอย่างดี
๖. เครือข่ายความปลอดภัยตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน มีจิตสำนึกและเป็นแบบอย่างที่ดีในชุมชน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๓ - ๗	ดำเนินการจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	เดือนที่ ๘	๒๖๔,๖๐๐
เดือนที่ ๘ - ๑๐	ติดตามประเมินผลภายหลังการอบรมจากการออกไปปฏิบัติงานของกลุ่มเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน	-	-
เดือนที่ ๑๑	สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถตู้ซีพีและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๑,๖๐๐.-	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง / ๓ รุ่น เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้สอย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ)	๙๓,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๓๐๐ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๖๐๐.-	

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๖.๒ (๒.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๕.๗...

วาระที่ ๔.๕.๗ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
๑ โครงการย่อย

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
			ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง (สขจ.จันทบุรี) ๕๖๔,๐๐๐ .- ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	-	ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจ สภาพรถ สำหรับตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจ สภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่ เพิ่มมากขึ้นทุกปี	ด้านปริมาณ : - โรงตรวจสอบสภาพรถได้รับการ ปรับปรุง และสามารถใช้งาน ได้ตามมาตรฐานตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมี ผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด - รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมี ความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตาม มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก ทุกคัน	(เอกสาร แนบ วาระที่ ๔.๕.๗.๑

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๕.๗.๑...

วาระที่ ๔.๕.๗.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๕๖๔,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้เริ่มเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งจากการใช้งาน ๒๐ ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้อุปกรณ์ต่าง ๆ เสื่อมสภาพจากการใช้งาน เช่น รอกสำหรับเปิด-ปิดประตู อุปกรณ์ส่องสว่างต่าง ๆ พื้นบริเวณหน้าทางเข้า เมื่อฝนตกหนักจะประสบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณหน้าทางเข้าอาคารโรงตรวจสอบสภาพ และสาดเข้ามาภายในอาคาร ทำให้ประชาชนไม่ประทับใจในการให้บริการ ไม่ได้รับความสะดวกสบายในการขอรับบริการ ไม่ปลอดภัยในขณะที่เดินผ่าน ก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีแก่หน่วยงาน อีกทั้งยังไม่มีพื้นที่สำหรับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานอย่างเป็นสัดส่วน เจ้าหน้าที่ต้องสูดดมควันจากท่อไอเสียและแสงแดดที่ส่องเข้ามาภายในอาคาร ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บ่อยครั้งที่เอกสารและอุปกรณ์ได้รับความเสียหายและต้องหยุดการให้บริการชั่วคราว ดังภาพตามเอกสารแนบ ๑.๑ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานในการให้บริการ และเพิ่มความเชื่อมั่น ความพึงพอใจในการขอรับบริการของประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงอาคารโรงตรวจสอบสภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการให้บริการตรวจสอบสภาพรถ ก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาขอรับบริการ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการตรวจสอบสภาพรถอีกด้วย จึงเห็นควรขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบของทางราชการ
๒. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการบริการประชาชน
๔. เพื่อให้ประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความมั่นใจในการให้บริการ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสอบสภาพ สามารถใช้ตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง ซึ่งส่งผลให้สามารถนำรถไปใช้งานบนถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เป็นการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และเป็นการยกระดับมาตรฐานบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถ

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสอบสภาพรถ สำหรับตรวจสอบสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง
สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : โรงตรวจสอบสภาพรถได้รับการปรับปรุง และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่
กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐาน
กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทาง
บกทุกคัน

ระยะเวลาดำเนินการ : ธันวาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การดำเนินการในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ/ตรวจสอบรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. ผู้รับบริการได้รับความสะดวกสบาย มั่นใจ และปลอดภัยในการมาติดต่อขอรับบริการด้าน
การตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๓. เจ้าหน้าที่ได้รับความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุฯ และลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕- ๗	ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรง ตรวจสอบสภาพรถ	-	-
เดือนที่ ๘	ประเมินผล	-	-
เดือนที่ ๙	ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๙	๕๖๔,๐๐๐
เดือนที่ ๑๐	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สำหรับตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี		
ผลผลิต : ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สำหรับตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี	๕๖๔,๐๐๐.-	อาคารโรงตรวจสภาพรถ - งานปรับปรุงพื้นผิวหน้าโรงตรวจสภาพรถ ๑๖๓,๐๐๐ บาท - งานหลังคา กันสาด ประตูทางเข้า-ออก โรงตรวจสภาพรถ ๑๘๙,๐๐๐ บาท - งานติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าประตุม้วน ทางเข้า-ออก อาคารฯ ๓๘,๕๐๐ บาท - งานปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้าแสงสว่าง ๗๒,๕๐๐ บาท งานกันห้องปฏิบัติงาน นายช่างตรวจสภาพ ๑๐๑,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖๔,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๗.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....