สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประจำเดือนกันยายน 2562

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)					คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน		หมายเหตุ		
	1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน รวม 30 โครงการ															
	1.1 กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามแผน 21 โครงการ															
1	623009	10	โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 ก.ค. 63 (ศึกษา 8 เดือน)	4,800,000	-	-	-	30.00	14.00	-16.00		ไม่เป็นไปตามแผน (6 เดือน ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง) - คณะกรรมการจัดจ้างฯ กำลังดำเนินการตรวจสอบ ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอราคา - ตามแผน ส.ค. 62 ต้องนามในสัญญาจ้างแล้ว ก.ย. 62 ต้องจัดส่งจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	สนว.: มีผู้ยื่นข้อเสนอ 1 ราย คือ สวทช. อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดจ้างฯ สรุปผลการพิจารณาเสนอขออนุมัติต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
2	623010	10	โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 พ.ค. 63 (ศึกษา 6 เดือน)	4,991,600	-	-	-	20.00	5.00	-15.00		ไม่เป็นไปตามแผน (6 เดือน ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง) - อยู่ระหว่างนำเสนอ TOR ให้ สพด. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง - ตามแผน ส.ค. 62 ต้องนามในสัญญาจ้างแล้ว ก.ย. 62 ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ลงนามในสัญญา และจัดทำรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)) ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน	สนว.: ทำหนังสืออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างส่งไปที่ สพด. เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2562	- อนุกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวล่วงเลยระยะเวลามาเกิน 4 เดือนแล้ว ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง จึงมีมติเห็นควรให้ยกเลิกโครงการ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้ขอรับจัดสรรใหม่ในครั้งถัดไป
3	623011	10	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	สนว.	19 เม.ย. 62 - 18 พ.ค. 63 (ศึกษา 6 เดือน)	4,721,000	10.00	-	-10.00	20.00	7.00	-13.00		ไม่เป็นไปตามแผน (6 เดือน ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง) - คณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ทบทวนความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคและด้านราคา - ตามแผน ส.ค. 62 ต้องลงนามสัญญาจ้างแล้ว ก.ย. 62 ต้องส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (inception report) แล้ว	สนว.: มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย แต่คุณสมบัติไม่ตรงตาม TOR สรุปผลการพิจารณาเสนอ อขบ. แล้ว	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
4	631049	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	19,100,000	-	-	-	30.00	10.00	-20.00		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 ต.ค. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62 ~~และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา~~ และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
5	631050	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	9,517,700	-	-	-	8.00	2.00	-6.00		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 9 ต.ค. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ต.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงาน ประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ต.ค. 62

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)					คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน		หมายเหตุ		
6	631051	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	14,049,600	-	-	-	8.00	2.00	**-6.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 9 ต.ค. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบ ผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ต.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ต.ค. 62
7	631052	3	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	สนว.	10 ก.ย. 62 - 9 ธ.ค. 63	37,500,000	-	-	-	8.00	2.00	**-6.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 9 ต.ค. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบ ผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ต.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ต.ค. 62
8	631023	3	โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อศึกษา ตรวจสอบและพัฒนา กฎ ระเบียบ ให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	สนว.	1 ส.ค.62 - 30 ก.ย.63	4,750,000	-	-	-	10.00	5.00	**-5.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน ต.ค. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สนว.: อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบอนุมัติ TOR และขอราคากลางจากกลุ่มออกแบบ ผนร. (อนุกรรมการฯ) : ถ้าได้ราคากลางจากกลุ่มออกแบบภายใน 31 ต.ค. 62 คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน 31 ม.ค. 64	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานประสานและติดตามกลุ่มออกแบบฯ ให้ได้ราคากลาง ภายใน 31 ต.ค. 63
9	631024	3	โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ตรวจสอบและรับรองเกี่ยวกับรถ	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ก.ค. 63	4,471,000	-	-	-	10.00	5.00	**-5.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างประกาศให้ยื่นเสนอราคา - ตามแผน ต.ค. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สนว.: TOR ได้รับความเห็นชอบแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง คาดว่าภายในเดือน ต.ค.62 จะได้ราคากลาง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62
10	631031	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ)	สนว.	6 ส.ค.62 - 30 ต.ค.63	46,886,280	-	-	-	55.00	35.00	**-20.00**		ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนว.: ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพ 309 อัตรา จ้างได้แล้ว 307 อัตรา คงเหลือที่ สถค.พุทธมณฑล และ สถค.ร่มเกล้าคาดว่าภายในเดือน ต.ค.62 จะจ้างได้ครบ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหาผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถให้ได้ครบ ภายใน ธ.ค. 62
11	631019	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชลบุรี)	สขจ.ชลบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	994,560	-	-	-	10.00	1.00	**-9.00**		ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สขจ.ชลบุรี: จ้างได้ครบแล้ว 4 อัตรา อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้าง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหาลูกจ้างให้ได้ครบ ภายใน ต.ค.62
12	631039	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)	กตส.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 67	21,387,480				10.00	5.00	**-5.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 30 ก.ย. 62 ต้องรับส่งมอบรถ	กตส.:ได้ผู้รับจ้าง และประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว อยู่ระหว่างอุทธรณ์ เมื่อล่วงพ้นระยะเวลาอุทธรณ์แล้ว เสนอลงนามในสัญญาต่อไป	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญาให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯพิจารณาต่อไป
13	631042	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 31 ธ.ค. 63	6,286,678	-	-	-	10.00	5.00	**-5.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 30 ก.ย. 62 ต้องลงนามในสัญญา	กตส.:ได้ผู้รับจ้างแล้ว ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาวันที่ 24 ต.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน พ.ย. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป
14	631040	1	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	86,949,220	-	-	-	10.00	1.00	**-9.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 ก.ย. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	ศทส.: อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติ TOR ต้องใส่ผลการดำเนินงานทั้ง 19 ผลผลิต	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญาให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)					คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน		หมายเหตุ		
15	631041	1	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศทส.	6 ส.ค. 62 - 30 พ.ย. 63	23,250,750	-	-	-	10.00	3.00	**-7.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 ก.ย. 62 ต้องได้รับอนุมัติ TOR	ศทส.: โครงการประกอบด้วย 9 ผลผลิต อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติ TOR 5 ผลผลิต และได้ผู้รับจ้างแล้ว 3 ผลผลิต ขอยกเลิก 1 ผลผลิต เนื่องจากมีการขยายสัญญา อันนี้คือที่ ศทส. ส่งรายละเอียดมาเพิ่ม หรือว่าที่ชี้แจงในที่ประชุม	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาในผลผลิตที่ยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ให้ได้ภายใน ธ.ค. 62 และให้ส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญาให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฯพิจารณาต่อไป
16	631035	1	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	51,074,220	-	-	-	16.66	15.20	**-1.46**		ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	ศบร.: - ผลผลิตที่ 1-2 จัดจ้างลูกจ้างครบทุกตำแหน่ง - ผลผลิตที่ 4 สขจ. 76 แห่ง ดำเนินการจ้างลูกจ้างฯ ครบถ้วน ยกเว้น สขจ. นนทบุรี ลูกจ้างลาออก 2 ราย ปัจจุบันจัดหาได้ครบแล้ว	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างให้ได้ภายใน ต.ค.62
17	631038	7	โครงการนำร่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	7,308,280	-	-		15.00	13.00	**-2.00**		ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนภ.: ปัจจุบัน คค. ยังไม่สามารถจ้างลูกจ้างได้เนื่องจากยังไม่มีพื้นที่ในการปฏิบัติงาน คาดว่าน่าจะสามารถจ้างได้ประมาณเดือน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรร แจ้ง คค. ให้เร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา
18	631016	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,382,000	-	-	-	10.00	5.00	**-5.00**		ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนภ. : ลูกจ้าง เริ่มงาน ต.ค. 62 จำนวน 2 คน พ.ย. 1 คน ส่วนที่เหลือจะจ้างให้ได้ในเดือน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินการสรรหาให้ได้ภายใน ธ.ค.62 รวมถึงวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการแล้วพิจารณาปรับปรุงในปีต่อไป
19	631036	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	29,070,000	-	-	-	20.00	18.00	**-2.00**		ไม่เป็นไปตามแผน (จ้างได้ไม่ครบ)	สนภ.: เหลือ 2 แห่ง คือ สิงห์บุรี คาดว่าจะจัดจ้างได้ภายใน พ.ย.62 และ สขพ.5 คาดว่าจะจัดจ้างได้ภายใน ธ.ค. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา
20	631030	6	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 31 มี.ค. 63	1,500,000	-	-	-	20.00	15.00	**-5.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - ได้อนุมัติ TOR แล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดจ้าง - ตามแผน 5 ต.ค. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สนภ. : ลงนามในใบสั่งจ้างเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 62 ใบสั่งจ้างเลขที่ 00173/2563 ผู้รับจ้างคือ โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย	ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินให้ไปเป็นตามใบสั่งจ้างต่อไป
21	631047	6	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	สลก.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	54,800,000	-	-	-	5.34	1.00	**-4.34**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR - ตามแผน 5 พ.ย. 62 ต้องลงนามในสัญญา	สลก. : ร่าง TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างแต่งตั้งกรรมการจัดทำ TOR	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานให้ได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาให้ได้ภายใน ธ.ค. 62 หรือ พ.ย.62 อะคะ
	1.2 กระบวนการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน 9 โครงการ															
22	581050	3	โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ (จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสภาพของ ตรอ. ผ่านระบบออนไลน์)	สนว.	• 11 ก.พ. 58 – 10 ธ.ค. 58 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ต.ค. 62	35,071,400	90.00	90.00	-	95.00	92.00	**-3.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงานในส่วนของงวดงานที่ 2 - สนง.คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.) ได้จัดเตรียม Cloud Server ตามที่ ขบ.ได้ขอเข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์ภาครัฐเพื่อรองรับระบบฯ คาดว่าจะได้ภายใน พ.ย. 62 - ตามแผนต้องดำเนินงานงวดที่ 2 (ติดตั้งและส่งมอบระบบ รวมถึงปรับปรุงการเชื่อมต่อกับระบบงานทะเบียนรถ) และงวดที่ 3 (อบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง) - ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขาแล้ว เมื่อ 3 ต.ค. 62 เป็นสิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย. 63	สนว. : ได้ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 63 เนื่องจากอยู่ระหว่างเข้าร่วม โครงการ GDCC ระบบคลาวด์กลาง ภาครัฐ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการ ติดตามการเข้าร่วม โครงการ GDCC ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ เมื่อพร้อมใช้งานให้เร่งรัดดำเนินการถ่ายโอนข้อมูลต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
23	603011	10	โครงการศึกษาออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	ศบร.	• 13 ก.ค. 60 - 12 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 24 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ต.ค. 62	49,500,000	81.15	38.20	**42.95**	80.00	53.00	**-27.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - ตรวจสอบการส่งมอบระบบงานที่ 1 ndash 4 พบว่าระบบงานมีความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญา ที่ปรึกษาฯ ส่งหนังสือขอชี้แจงระบบเพิ่มเติมที่อยู่นอกเหนือ TOR และขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ - คณะกรรมการตรวจรับฯ มีมติให้ขยายระยะเวลาจ้าง 67 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้าง 30 ก.ย. 62 โดยยกเว้นค่าปรับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมถึงวันสิ้นสุดสัญญาใหม่ - อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา ตรวจรับงานงวดที่ 5 และดำเนินการตามรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 - ตามแผนต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 ร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานฉบับสมบูรณ์ - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขา	ศบร : อยู่ระหว่างการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเกี่ยวกับเรื่องระบบ ภายใน 7 พ.ย. 62 และขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ 1 ม.ค. 63	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
24	611074	6	โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัย เสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเรา ในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย”	สนส.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ต.ค. 62	48,000,000	10.00	10.00	**.**	95.00	93.00	**-2.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา - ตามแผนต้องตรวจรับงาน - ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขาแล้ว เมื่อ 15 ต.ค. 62 เป็นสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ. 63	สนส. : อยู่ระหว่างหารือเรื่องการแก้ไขสัญญากับกรมบัญชีกลาง คาดว่าจะได้รับคำตอบจากกรมบัญชีกลางภายในเดือน พ.ย. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดดำเนินการ ติดตามประสานกรมบัญชีกลางให้ทราบถึงแนวทางหลักเกณฑ์ในการแก้ไขสัญญาต่อไป
25	611087	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	• 1 ก.พ. 61- 30 ก.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	3,772,600	-	-	-	100.00	90.00	**-10.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างครบถ้วน อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย - ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขาแล้ว เมื่อ 30 ก.ย. 62 เป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 63	สนว. : ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานครบ 13 แห่งเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเบิกจ่ายเงิน	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการโดยให้ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
26	611116	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5	สขพ.5	• 1 มิ.ย. 61 - 30 พ.ย.61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค.62	1,500,000	14.00	14.00	**-**	70.00	40.00	**-30.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการติดต่อกันเป็นเวลา 45 วัน โดยไม่แจ้งสาเหตุ กรรมการตรวจรับงานจ้างจัดทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้ส่วนพัสดุฯ ดำเนินการเร่งรัดและประกาศผู้ทิ้งงานแล้ว และส่วนพัสดุจัดทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้าง เมื่อ 19 ส.ค. 62 ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในงวดที่ 2 ได้ประมาณร้อยละ 60 - ตามแผนต้องตรวจรับงานแล้ว	สขพ.5: อยู่ระหว่างดำเนินงานงวดที่ 5 ตามสัญญาจ้าง สาเหตุที่ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากผู้รับจ้างทิ้งงาน	ให้ผู้ได้รับจัดสรร~~ส่งหนังสือ~~ปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาต่อไป
27	613009	10	โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนส.	• 9 มิ.ย. 61 - 8 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 8 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 22 ส.ค. 62	4,980,000	100.00	85.00	**- 15.00**	100.00	97.00	**-3.00**		ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯมีมติให้แก้ไขสัญญาเรื่องการจดทะเบียนลิขสิทธิ์ตราสัญญลักษณ์ (Q-Bus) อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาจ้าง และปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ - ตามแผนต้องสรุปปิดโครงการแล้ว - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขา	สนส.: อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาจ้าง และจัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 62	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาอนุมติปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
28	611132	2	โครงการยกระดับกระบวนการต่อและออกใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผลผลิตที่ 1 KIOSK = 62,675,500 บาท ผลผลิตที่ 2 E-Licensing = 227,101,200 บาท ส่วนที่ 1 = 15,738,200 บาท ส่วนที่ 2 = 211,363,000 บาท ผลผลิตที่ 3 E-Learning = 7,031,000 บาท ผลผลิตที่ 4 E-Classroom 2 = 5,317,000 บาท	สนภ.	• 1 ก.ค. 61 - 26 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 ก.พ. 63	302,124,700	41.48	41.48	-	90.00	86.57	-3.43		**ผลผลิตที่ 1** KIOSK เป็นไปตามแผน **ผลผลิตที่ 2** E-Licensing ไม่เป็นไปตามแผน - จัดส่งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ไปแล้ว 197 แห่ง เหลือ 3 แห่ง รอส่งมอบพื้นที่ - ตามแผนต้องจัดส่งและติดตั้งครบแล้ว **ผลผลิตที่ 3** E-Learning รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง ม.เชียงใหม่ แล้ว เมื่อ 10 ก.ย. 62 - ตามแผนต้องอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่2 **ผลผลิตที่ 4** E-Classroom 2 เป็นไปตามแผน	สนภ.: ผลผลิตที่ 1 และ 2 จัดส่งอุปกรณ์สำหรับดำเนินงานในระบบควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ไปแล้ว 198 แห่ง เหลือ 2 แห่ง (รอส่งมอบพื้นที่) ผลผลิตที่ 3 ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ย. 62 ส่งมอบรายงานเบื้องต้นแล้ว อยู่ระหว่างการขยายสัญญาจ้างและจัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการแล้ว	-ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาฯ เห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมติปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป
29	621089	5	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62	69,159,500	82.77	51.60	-31.17	75.26	28.12	-47.14		ไม่เป็นไปตามแผน - ม.ค. - ก.ย. 62 = 8,900 ราย คิดเป็น 13 % ของจำนวนที่ต้องตรวจตามตัวชี้วัด (73,000 คน) - ตามแผนต้องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกรายที่ไม่ตรวจโดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจได้ประมาณ ไม่น้อยกว่า 73,000 คน	สนภ. : ได้ดำเนินการสื่อสารทำความเข้าใจกับโรงพยาบาลในเรื่องขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินแล้ว เนื่องจากปัญหาที่ผ่านมาเกิดจากเมื่อตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่เบิกจ่ายเงินจากโครงการทำให้จำนวนที่ต้องตรวจตามตัวชี้วัดน้อยกว่าที่กำหนดไว้	ให้ประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น ก่อนการขออนุมัติจัดทำโครงการในครั้งต่อไป
30	621118	4	โครงการสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบัสโดยสารบนเส้นทางภูเขาในจังหวัดภูเก็ต	สขจ.ภูเก็ต	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62	350,000	60.68	60.68	-	90.00	65.00	-25.00		ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างการตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของวีดีทัศน์และให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขผลงานสื่อวีดีทัศน์ - ตามแผน ต้องนำสื่อวีดีทัศน์มาประกอบการอบรมผู้ประกอบการ และเผยแพร่ผ่านสื่อต่างๆ - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขา	สขจ.ภูเก็ต : จัดทำวีดีทัศน์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้มีผู้เห็นสื่อแล้ว 14,800 คน ~~แล้ว~~ เหลือการจัดอบรม มีกำหนดจัดอบรม วันที่ 5 พ.ย. 62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด
	2. โครงการรอประชุม เพื่อปรับระยะเวลา/ยกเลิกโครงการ รวม 6 โครงการ														
	2.1 ได้ผู้รับจ้างแล้ว รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 โครงการ														
31	621114	2	โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 เม.ย. 63	885,750	-	-	-	20.00	15.00	-5.00		รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง บ.เอ็ฟเฟ็คทีฟ โซลูชั่น จก. แล้ว เมื่อวันที่ 7 ต.ค. 62 - ตามแผนต้องอยู่ระหว่างรวบรวมวิเคราะห์ออกแบบและจัดทำระบบ	สนภ.: ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 7 ต.ค. 62 จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาแล้ว อยู่ระหว่าง~~รอ~~เสนอขอปรับระยะเวลากับอนุกรรมการพิจารณาฯ	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมติปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป
32	623008	10	โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการ	สนภ.	19 เม.ย. 62-18 ก.พ. 63	2,648,000	-	-	-	20.00	8.00	-12.00		รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ ม.เกษตรศาสตร์ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง (ยังไม่ได้สัญญาจ้าง) - ตามแผนต้องส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษา	สนภ.: ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ ม.เกษตรศาสตร์ อยู่ระหว่าง~~รอ~~ลงนามในสัญญาจ้าง	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินงานการลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จ
33	623007	10	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	สนภ.	19 เม.ย. 62-18 มิ.ย. 63	4,837,000	-	-	-	25.00	8.00	-17.00		รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ได้ผู้รับจ้างแล้ว คือ ม.เกษตรศาสตร์ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญาจ้าง (ยังไม่ได้สัญญาจ้าง) - ตามแผนต้องจัดทำรายงานเริ่มต้นการศึกษา	สนภ.: ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 18 ต.ค. 62 จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาแล้ว อยู่ระหว่าง~~รอ~~เสนอขอปรับระยะเวลากับอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาอนุมติปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป
34	611135	2	โครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	สขพ.5	1 ก.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	18,170,000	40.00	-	- 40.00	46.25	10.00	-36.25		รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง บ. เวิลด์ เคดคอเรท แอนด์ เทคโนโลยี จก. แล้ว เมื่อ 31 ก.ค.62 - ตามแผนต้องดำเนินการตามสัญญาจ้างงวดที่ 2 และ 3 - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขา	สขพ.5 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา และ สขพ.5 ได้ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 22 ต.ค.62	ให้ผู้ได้รับจัดสรรส่งสำเนาสัญญาพร้อมปรับแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา ให้ฝ่ายเลขาฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาต่อไป และกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามสัญญา

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
35	623012	10	โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแล และบริหารจัดการรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กบส.	19 เม.ย. 62 - 29 ก.พ. 63	4,979,800	-	-	-	50.00	10.00	-40.00	รอเสนอขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ - ลงนามในสัญญาจ้าง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) แล้ว เมื่อ 26 ก.ย. 62 - ตามแผนต้องส่งมอบรายงานขั้นต้นและรายงานขั้นกลางเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ส่งหนังสือขอปรับระยะเวลาฯ ให้ฝ่ายเลขา	กบส.: ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 62 จัดทำหนังสือขอปรับระยะเวลาแล้วเมื่อวันที่ 25 ต.ค. 62 อยู่ระหว่างรอเสนอขอปรับระยะเวลากับอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนออนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ พิจารณาอนุมติปรับระยะเวลาการโครงการต่อไป
	2.2 ขอยกเลิกโครงการ 1 โครงการ														
36	621088	3	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	70,888,600	-	-	-	42.50	15.00	-27.50	รอเสนอขอยกเลิกโครงการ - มีผู้เสนอราคา 2 ราย ซึ่งมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ถือว่าไม่มีผู้เสนอราคา - ส่งหนังสือขอยกเลิกฯ ให้ฝ่ายเลขาแล้ว เมื่อ 9 ก.ย. 62	-	ให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนออนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมติต่อไป
	3. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ รวม 61 โครงการ														
	3.1 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 25 โครงการ														
37	621001	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	511,450	100.00	80.56	- 19.44	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.ขอนแก่น: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายและดำเนินการสรุปปิดโครงการ รวมถึงติดตามผลให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของโครงการ แล้วจัดส่งให้ สปถ. ต่อไป
38	621002	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	411,640	100.00	95.81	- 4.19	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.จันทบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
39	621004	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	451,950	96.28	85.82	- 10.46	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.เชียงราย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
40	621003	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	437,660	76.95	70.17	- 6.78	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.เชียงใหม่: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
41	621006	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	293,910	74.83	68.24	-6.59	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.นครสวรรค์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
42	621007	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	524,510	61.58	33.91	-27.67	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.บุรีรัมย์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
43	621009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	417,480	93.63	55.96	-37.67	55.00	55.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.พระนครศรีอยุธยา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิด	
44	621010	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,149,370	75.64	72.26	-3.38	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.เพชรบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
45	621116	4	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	32,500	100.00	14.77	-85.23	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.อำนาจเจริญ: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
46	621016	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	570,410	90.91	22.58	-68.33	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.อุดรธานี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
47	621015	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	406,730	90.91	42.02	-48.89	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สขจ.อุบลราชธานี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
48	621032	2	โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (ระบบเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ)	ศทส.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	22,480,600	96.00	35.71	- 60.29	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	ศทส.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
49	621086	2	โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ศทส.	1 ธ.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	13,061,811	100.00	57.14	- 42.86	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	ศทส.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
50	621031	4	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ทุกระบบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	14,986,500	100.00	73.58	- 26.42	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	ศทส.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
51	621062	5	โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ศบร.	1 ส.ค. 61 – 30 ก.ย. 62	4,998,000	100.00	1.01	- 98.99	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	ศบร.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
52	621093	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ศบร.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,914,900	100.00	48.40	- 51.60	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	ศบร.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
53	621123	9	โครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยความร่วมมือของกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ครั้งที่ 3	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	4,562,300	100.00	64.00	-36.00	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
54	621021	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	3,530,400	84.36	61.33	-23.03	89.95	69.18	-20.77	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
55	621107	7	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนภ.	1 ต.ค.61-30 ก.ย.62	102,840,000.00	100.00	95.30	- 4.70	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
56	611104	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	20 มี.ค. 61 - 31 ต.ค. 61	3,692,000	78.39	53.71	-24.68	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
57	621022	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	สนภ.	1 ส.ค.61 - 30 ก.ย.62	1,200,000	100.00	44.00	- 56.00	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
58	611071	7	โครงการจัดหารถลักษณะพิเศษ สำหรับดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สนภ.	• 18 ธ.ค. 60 - 30 ก.ย. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 61	10,648,800	100.00	90.00	- 10.00	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
59	621115	4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถบรรทุกส่วนบุคคล และรถบรรทุกไม่ประจำทาง จังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2562	สขจ.อำนาจเจริญ	2 พ.ค. 62 - 1 ต.ค. 62	37,800	100.00	12.70	- 87.30	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.อำนาจเจริญ: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
60	611143	5	โครงการจักรยานยนต์รับจ้างตาสัปปะรดเขตตลิ่งชัน	สขพ.2	1 ก.ค. 61 - 31 ส.ค. 62	115,700	100.00	45.12	- 54.88	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด	สขพ.2: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
61	621076	8	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area)	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค 61 - 30 ก.ย. 62	264,600	100.00	99.55	- 0.45	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เชียงราย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
62	621102	6	โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	สลก.	1 ต.ค. 61 - ก.ย. 62	5,000,000	90.91	7.67	-83.24	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด -เบิกเงินช้า	สลก.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
	3.2 โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ ผลการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 36 โครงการ														
63	601083	2	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1	สขจ. นครราชสีมา	• 13 ก.ค. 60 - 12 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 มิ.ย.62	10,608,200	80.00	80.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ. นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	ให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งสรุปปิดโครงการ
64	621128	2	โครงการสนามทดสอบและฝึกทักษะขับรถต้นแบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะที่ 1 เพิ่มเติมค่าควบคุมงาน	สขจ. นครราชสีมา	30 พ.ค.62 - 30 ก.ค.62	135,300	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอปิด	สขจ. นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
65	621070	8	โครงการส่งเสริมการจัดตั้งชมรมขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา	สขจ.กาฬสินธุ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	551,650	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.กาฬสินธุ์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
66	621041	2	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	219,600	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.ขอนแก่น: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
67	621049	4	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์รับจ้าง (แทกซี่) จังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ต.ค. 61 - 31 มี.ค. 62	376,100	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.ขอนแก่น: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
68	621046	4	โครงการ “The Hero Driver @ Zero AccidentW”	สขจ.เชียงราย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	290,400	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เชียงราย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
69	621005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	311,000	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	สขจ. นครราชสีมา: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
70	621059	5	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.นครสวรรค์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	89,875	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.นครสวรรค์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
71	621072	8	โครงการสถานศึกษาต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	182,950	90.00	90.00	-	95.00	95.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.นราธิวาส: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
72	621073	8	โครงการชุมชน ปลอดอุบัติเหตุ ในเขตเมืองและ ในท้องที่ ทุรกันดาร จังหวัดนราธิวาส ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.นราธิวาส	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	150,600	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.นราธิวาส: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
73	621033	1	โครงการ “เมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	430,000	18.14	18.14	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.พิษณุโลก: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
74	621011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	376,980	32.88	32.88	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.พิษณุโลก: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
75	621048	4	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	104,000	61.86	61.86	-	90.00	90.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เพชรบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
76	611154	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	• 1 ส.ค. 61 - 30 เม.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	3,280,000	-	-	-	80.00	80.00	-	รอสรุปปิด	สขจ.เพชรบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)					คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน		หมายเหตุ		
77	621039	2	โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,688,500	80.96	80.96	-	90.00	90.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.เพชรบูรณ์: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
78	611166	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง	สขจ.ลพบุรี	• 1 ก.ย. 61 - 28 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	490,000	100.00	100.00	-	98.00	98.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.ลพบุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
79	621052	4	โครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	322,000	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.ลำปาง: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
80	621042	2	โครงการเสริมทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้สอบขับรถ (Clinic E-driving and safety confidence)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	117,600	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.ลำปาง: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
81	621036	1	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ (Safe Lives & Sense Driving)	สขจ.ลำปาง	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	113,500	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.ลำปาง: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
82	621014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสกลนคร	สขจ.สกลนคร	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	421,910	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.สกลนคร: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
83	621012	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	277,500	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.สิงห์บุรี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
84	621013	2	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	449,510	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.สุราษฎร์ธานี: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
85	621020	5	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.หนองคาย	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,105,560	100.00	100.00	-	92.00	92.00	-		รอสรุปปิด	สขจ.หนองคาย: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
86	621023	2	โครงการสนับสนุนการควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Cloud Service)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	1,440,000	80.95	80.95	-	83.64	83.64	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
87	621024	7	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	27,075,000	76.24	76.24	-	84.13	84.13	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
88	621025	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและ	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	7,776,000	76.75	76.75	-	80.00	80.00	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
89	621090	6	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ปี 2562	สนภ.	1 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	13,132,800	78.17	78.17	-	90.00	90.00	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
90	611121	7	โครงการเสริมสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนจากคลิป VDO (Thailand Transforming To Be Safety For All)	สนภ.	1 มิ.ย. 61 - 31 ก.ค. 62	2,320,000	100.00	100.00	-	95.00	95.00	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
91	611044	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	สนภ.	1 ต.ค 60 - 30 ก.ย. 61	4,980,000	87.56	87.56	-	90.00	90.00	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
92	621043	2	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	4,777,000	66.67	66.67	-	93.33	93.33	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
93	621106	2	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปี	สนภ.	12 ก.ย. 61 - 30 ก.ย. 62	8,187,600	63.92	63.92	-	84.00	84.00	-		รอสรุปปิด	สนภ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
94	621092	3	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อปรับเทียบความเที่ยงตรงระบบตรวจสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	270,000	90.41	90.41	-	90.00	90.00	-		รอสรุปปิด	สนว.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
95	621017	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,057,640	55.85	55.85	-	90.00	90.00	-		รอสรุปปิด	สนว.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
96	621018	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	2,293,680	55.29	55.29	-	78.28	78.28	-		รอสรุปปิด	สนว.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
97	571083	5	โครงการจัดหารถเช่าออกปฏิบัติภารกิจตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย (เช่ารถยนต์แบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ 5 คัน 5 ปี)	กตส.	• 1 ต.ค. 57 - 30 ก.ย. 62 • ปรับโครงการเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	22,527,000	94.23	94.23	-	99.25	99.25	-		รอสรุปปิด	กตส: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
98	621132	1	โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และความปลอดภัยภายใต้แนวคิด “One Transport for All” ในงานมหกรรมวิทยาศาสตร์และ	กปถ.	1 ส.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	1,230,000	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-		รอสรุปปิด	กปถ.: อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำสรุปปิดโครงการ	
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน รวม 81 โครงการ																
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน 4 โครงการ																

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)					คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน		หมายเหตุ		
99	621079	8	โครงการด่านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สขจ.บึงกาฬ	1 ต.ค. 61 - 15 ม.ค. 63	2,312,670	100.00	29.74	**-70.26**	93.00	93.00	-		เป็นไปตามแผน	สขจ.บึงกาฬ. : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	ให้ผู้ได้รับจัดสรร เร่งเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วนตามแผน
100	621120	5	โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ.ชัยภูมิ	2 พ.ค. 62 - 1 ธ.ค. 62	49,850	77.05	47.42	**- 29.63**	90.00	90.00	-		เป็นไปตามแผน	สขจ.ชัยภูมิ : การเบิกจ่ายเงิน ไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจาก ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม 2562 ไม่มีการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เนื่องจากหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการติดภารกิจอื่น จึงได้ปรับแผนมาปฏิบัติงานในเวลาราชการแทน จึงส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้	
101	621066	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	1 ก.ย.61 - 31 ธ.ค. 62	4,000,000	73.33	60.00	**-13.33**	67.00	67.00	-		เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 1ธ.ค. 61 สิ้นสุด 30 พ.ย. 62	สลก. : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	
102	621105	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สขพ.5	• 1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 63	15,990,000	8.27	4.86	**- 3.41**	48.00	48.00	-		เป็นไปตามแผน - สัญญาลงวันที่ 31 พ.ค. 62 ให้เริ่มทำงาน 26 มิ.ย. 62 สิ้นสุด 21 ม.ค. 63	สขพ.5. : รับทราบและจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายให้ครบถ้วนตามแผน	
	5.2 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน 78 โครงการ															
103	631017	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.ชัยภูมิ)	สขจ.ชัยภูมิ	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	1,010,400	-	-	-	10.00	10.00	-		เป็นไปตามแผน	-	-
104	631018	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จ.เพชรบูรณ์)	สขจ.เพชรบูรณ์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	994,560	-	-	-	10.00	10.00	-		เป็นไปตามแผน	-	-
105	591001	3	โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบกำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)เป็นเชื้อเพลิงภายในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สขพ. 5	สขพ.5	• 24 ส.ค. 58 - 23 ส.ค. 63 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 63	1,521,000	56.00	56.00	-	80.00	80.00	-		เป็นไปตามแผน	-	-
106	591051	7	โครงการจัดหารถตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เช่ารถตู้ 69 คัน 5 ปี ให้ 64 จังหวัด สขพ.1-5 และจัดซื้อรถยนต์หุ้มเกราะ 5 คัน ให้ สขจ.นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ยะลา และ สขข.อ.เบตง)	สนภ.	• 21 เม.ย. 59 - 20 เม.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 65	124,623,130	54.82	54.82	-	99.50	99.50	-		เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2560 - สิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2564	-	-
107	601034	5	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (การเช่ารถตรวจการ)	กตส.	• 1 ต.ค 59 - 30 ก.ย. 60 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	2,970,000	49.50	49.50	-	58.00	58.00	-		เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 25 พ.ค. 60 สิ้นสุดวันที่ 24 พ.ค. 65	-	-
108	601052	2	โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ(เช่ารถบรรทุกแบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน 1 คัน ระยะเวลาเช่า 5 ปี)	สนว.	• 28 พ.ย. 59 - 27 พ.ย. 64 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 มิ.ย. 65	1,308,200	60.00	60.00	-	47.92	47.92	-		เป็นไปตามแผน	-	-
109	611150	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	สขจ.ตรัง	• 1 ส.ค. 61-31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	1,902,000	-	-	-	90.00	90.00	-		- เป็นไปตามแผน - สัญญาจ้างเลขที่ 65/2562 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ได้ผู้รับจ้างคือ หจก. ส.เกิดนวล	-	-
110	611142	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งเพชรบุรี ระยะที่ 1	สขจ.เพชบุรี	• 1 ก.ค. 61-31 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ก.ค.63	9,669,000	-	-	-	40.00	40.00	-		เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่ม 1 พ.ค. 62 สิ้นสุด 30 เม.ย. 63	-	-
111	611114	3	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถจักรยานยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1	สขพ. 1	• 1 มิ.ย.61 - 31 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค.63	4,602,000	65.00	65.00	-	70.00	70.00	-		เป็นไปตามแผน	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
112	611133	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	สขพ.2	• 1 ก.ค. 61 - 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 มี.ค.63	18,000,000	-	-	-	60.00	60.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
113	631033	5	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	32,019,960	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
114	611134	2	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	สขพ.4	• 1 ก.ค. 61 - 28 ก.พ. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย.62	12,573,400	-	-	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 1 ก.พ.62สิ้นสุด30 ก.ค.62	-	-
115	613010	10	โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กบส.	5 ก.ค. 61 - 4 ก.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 9 ก.พ. 63	4,995,500	50.00	50.00	-	60.00	60.00	-	- เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 9 เม.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 9 ธ.ค. 2562 - ส่งสำเนาสัญญาให้เลขาแล้ว	-	-
116	611069	2	โครงการประกวดการออกแบบแนวคิดการพัฒนาระบบการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถให้สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย	สนภ.	• 13 ธ.ค. 60 - 31 ต.ค. 61 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 62	4,394,000	100.00	100.00	-	81.00	81.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
117	611092	7	โครงการจัดหารถตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	สนภ.	• 24 ม.ค. 61 - 30 ก.ย. 61 • สัญญาเช่ารถสิ้นสุด16 พ.ค. 66	4,780,500	22.91	22.91	-	95.00	95.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 17 พ.ค. 61 สิ้นสุด 16 พ.ค. 66	-	-
118	611095	2	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	สนภ.	• 1 มี.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 เม.ย. 63	39,796,617	31.92	31.92	-	45.00	45.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 12 ก.พ. 62 สิ้นสุด 6 ก.พ. 63	-	-
119	611110	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 ม.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	2,890,000	-	-	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 13 มี.ค. 62 สิ้นสุด 10 มิ.ย. 62	-	-
120	611112	3	โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารโดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัว ของศูนย์ทดสอบยานยนต์	สนว.	• 1 มิ.ย.61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ธ.ค. 62	4,499,000	-	-	-	85.00	85.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 14 ก.พ. 62 สิ้นสุด 13 มิ.ย. 62	-	-
121	611140	3	โครงการพัฒนาผิวพื้นช่องตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตามมาตรฐานความปลอดภัย	สนว.	• 1 ก.ค.61 - 30 พ.ค.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 ก.ย. 62	16,876,000	85.00	85.00	-	76.66	76.66	-	เป็นไปตามแผน	-	-
122	611141	3	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถ	สนว.	• 13 มิ..ย.61 - 12 พ.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 31 ม.ค. 63	20,620,000	-	-	-	65.00	65.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 27 เม.ย. 62 สิ้นสุด 22 พ.ย. 62	-	-
123	621117	4	โครงการร่วมใจสร้างความปลอดภัยให้รถนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สขจ. พระนครศรีอยุธยา	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	288,000	-	-	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญาจ้าง	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
124	621054	4	โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	75,000	60.68	60.68	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
125	621057	4	โครงการจัดการจราจรในสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้มีความปลอดภัย	สขจ.เลย	1 ต.ค. 61 - 31 ม.ค. 63	4,664,400	100.00	100.00	-	80.00	80.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้น 15 ก.พ. 62 สิ้นสุด 12 ต.ค. 62	-	-
126	621091	2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ	สขจ.สระบุรี	• 1 ต.ค. 61 - 31 มี.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 30 พ.ย. 62	550,800	100.00	100.00	-	89.00	89.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 4 มี.ค. 62 สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ค. 62	-	-
127	621124	2	โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจเพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย	สขพ.5	27 พ.ค. 62 - 26 ต.ค. 62	500,000	-	-	-	65.00	65.00	-	- งานเป็นไปตามแผน	-	-
128	621133	3	โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถโดยสารสาธารณะ	สขพ.5	1 ก.ย.62- 30 ม.ค.63	1,316,100	-	-		5.00	5.00		เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
129	621134	3	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณธ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สขพ.5	3 ก.ย.62- 30 ม.ค.63	11,802,000	-	-		5.00	5.00		เป็นไปตามแผน	-	-
130	621121	5	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กตส.	2 พ.ค. 62 - 1 ม.ค. 63	1,417,108	-	-	-	70.00	70.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 ส.ค. 62 สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 62	-	-
131	621127	9	โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	กปถ.	30 พ.ค. 62 - 29 ม.ค. 63	16,131,000	86.95	86.95	-	65.00	65.00		- งานเป็นไปตามแผน	-	-
132	623005	10	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล	สนค.	• 1 ธ.ค. 61- 30 ก.ย. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด	4,600,000	55.00	55.00	-	40.00	40.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 ก.ค. 2562 - แจ้งให้ปฏิบัติงาน วันที่ 19 ก.ค. 62	-	-
133	621122	9	โครงการสนับสนุนงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14	สนภ.	2 พ.ค. 62 - 1 พ.ย. 62	4,850,000	85.71	85.71	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
134	621103	2	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ	สนภ.	• 1 ต.ค.61- 30 เม.ย.62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 18 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 25 ต.ค. 62	3,500,000	100.00	100.00	-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 20 เม.ย. 62 - สิ้นสุดวันที่ 18 มิ.ย. 62	-	-
135	621135	5	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	10 ก.ย. 62 - 30 เม.ย. 63	77,806,200				10.00	10.00		- เป็นไปตามแผน	-	-
136	623001	10	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 28 มิ.ย. 63	3,257,000	15.00	15.00	-	35.00	35.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 3 ก.ค. 2562 - - สิ้นสุดวันที่ 28 เม.ย 63	-	-
137	623002	10	โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ต.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 15 มิ.ย. 63	4,351,000	20.00	20.00	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 20 มิ.ย. 2562 - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย 63	-	-
138	623003	10	โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ	สนภ.	• 16 ส.ค. 61 - 15 ส.ค. 62 • ปรับเป็นสิ้นสุด 13 เม.ย. 63	4,184,000	20.00	20.00	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน - สัญญาเริ่มต้นวันที่ 18 มิ.ย. 2562 - - สิ้นสุดวันที่ 15 เม.ย 63	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
139	621026	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 ก.ย. 62	43,532,040	66.67	66.67	-	71.67	71.67	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
140	621087	3	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	สนว.	1 ต.ค. 61 - 30 พ.ย. 62	17,300,000	65.00	65.00	-	72.00	72.00		- เป็นไปตามแผน	-	-
141	621113	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ	สนว.	2 พ.ค. 62- 1 เม.ย.63	2,800,000	-	-	-	12.00	12.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
142	621125	3	โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับใหม่	สนว.	27 พ.ค. 62 - 26 มี.ค. 63	2,824,800	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน	-	-
143	621129	3	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการพัฒนาศักยภาพนายช่างตรวจสภาพรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนว.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	1,985,400			-	90.00	90.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
144	623006	10	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	สนว.	1 ธ.ค. 61 - 31 ธ.ค. 62 (ศึกษา 9 เดือน)	4,910,290	-	-	-	35.00	35.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
145	621130	9	โครงการศึกษาดูงานด้านการจัดระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสำหรับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	สนส.	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,898,700	-	-	-	70.00	70.00	-	- งานเป็นไปตามแผน	-	-
146	623013	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่	สนส.	1 ก.ค.62 - 31 ธ.ค. 63	4,974,900	-	-	-	8.00	8.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
147	623004	10	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ	สปค.	- 1 ต.ค. 61 - 31 ก.ค. 62 (ศึกษา 7 เดือน)	6,000,000	100.00	100.00	-	9.00	9.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
148	621126	7	โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PPT Thailand GrandPrix (MOTO GP)	สลก.	30 พ.ค.62 - 31 ต.ค. 62	9,000,000	-	-	-	62.00	62.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
149	621131	9	โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	สำนักกฎหมาย	15 ก.ค. 62 - 14 ธ.ค. 62	4,940,000	-	-	-	30.00	30.00	-	เป็นไปตามแผน ไม่มีสัญญา	-	-
150	631007	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	475,150	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
151	631001	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	463,640	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
152	631008	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	490,950	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
153	631002	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	461,660	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
154	631010	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	319,160	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
155	631015	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	สขจ.นครสวรรค์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	317,290	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
156	631003	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	สขจ.บุรีรัมย์	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	521,510	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
157	631011	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	345,400	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
158	631012	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	412,980	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
159	631004	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	499,370	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
160	631009	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	293,600	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
161	631005	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	453,910	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
162	631013	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอยุธยา	สขจ.อยุธยา	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	350,240	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
163	631006	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	626,410	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
164	631014	1	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	420,730	-	-	-	-	-	-	- งานเป็นไปตามแผน - ไม่มีสัญญา	-	-
165	631032	5	โครงการ การดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	47,667,300	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
166	631034	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ	กตส.	6 ส.ค. 62 - 30 ต.ค. 63	14,759,920	-	-	-	5.00	5.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
167	631027	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 30 มิ.ย. 63	2,123,400							เป็นไปตามแผน	-	-
168	631037	7	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	6 ส.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	7,776,000	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
169	631043	1	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	29,205,900	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62	-	-
170	631044	1	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 พ.ย. 62 - 31 มี.ค. 63	5,460,800	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62	-	-
171	631045	2	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนภ.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63	26,525,700	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน	-	-
172	631048	7	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนภ.	1 ต.ค.62 - 30 ก.ย. 63	89,801,200	-	-	-	-	-	-	เป็นไปตามแผน เริ่มดำเนินการ 1 ต.ค.62	-	-
173	631020	3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,293,680	-	-	-	1.00	1.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
174	631028	5	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	ศบร.	1 ต.ค. 62 - 31 พ.ค. 63	617,525							เป็นไปตามแผน	-	-

ลำดับ	รหัสโครงการ	กลยุทธ์	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินโครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	การเบิกจ่ายปี 2561 (%)			การดำเนินงานทั้งโครงการ (%)				คำชี้แจงผู้ได้รับจัดสรรและผู้เกี่ยวข้อง	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามฯ
							แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	แผน	ผลถึง ก.ย.62	เร็ว/-ช้า กว่าแผน	หมายเหตุ		
175	631021	3	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	2,057,640	-	-	-	1.00	1.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
176	631025	3	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2563	สนว.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	410,000						-	เป็นไปตามแผน	-	-
177	631026	3	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนว.	1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 62	977,700						-	เป็นไปตามแผน	-	-
178	631022	4	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 ส.ค. 62 - 31 ต.ค.63	576,000	-	-	-	10.00	10.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
179	631046	5	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สนส.	1 พ.ย. 62 - 30 มิ.ย. 63	28,970,000	-	-	-	-	-	-	เริ่มปฏิบัติงานเดือนพฤศจิกายน 2562	-	-
180	631029	6	โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สลก.	6 ส.ค. 62 - 31 ต.ค. 63	4,000,000	-	-	-	25.00	25.00	-	เป็นไปตามแผน	-	-
						2,213,889,484									

ยุทธศาสตร์ที่ 1
การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

โครงการขนส่งสัญจรสอนน้องขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดปลูกฝังจิตสำนึกและวินัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร สร้างวินัยจราจรและส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัย
3. เพื่อเสริมทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 103,980 บาท **ใช้จริง** : 103,866.55 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 113.45 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ทำการศึกษาข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่ พบว่ามีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์สูงสุด ดังนั้นเพื่อให้เกิดการป้องกัน แก้ไข และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ จึงเห็นควรปลูกฝังจิตสำนึกและเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ซึ่งถือเป็นกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ สขจ.กาญจนบุรี จึงจัดทำโครงการขนส่งสัญจรสอนน้องขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย เพื่อให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัย เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่เยาวชนรุ่นต่อไป	อบรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ด้วยวิธีการอบรมเพิ่มความรู้และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งบรรยายเป็นระยะเวลา 4 ชั่วโมงในหัวข้อ “จิตสำนึกความปลอดภัย” และหัวข้อ“กฎหมายจราจร” ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจำนวน 6 รุ่น รุ่นละ 50 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 300 คน ดังนี้ - **รุ่นที่ 1-2** อบรมเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนวิสุทธรังษี จ.กาญจนบุรี จำนวน 100 คน ผ่านการทดสอบ 100 คน คิดเป็นร้อยละ 100 - **รุ่นที่ 3** อบรมเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนท่าม่วงราษฎร์บำรุง จ.กาญจนบุรี จำนวน 50 คน ผ่านการทดสอบ 50 คิดเป็นร้อยละ 100 - **รุ่นที่ 4** อบรมเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนเทพมงคลรังสี จ.กาญจนบุรี จำนวน 50 คน ผ่านการทดสอบ 50 คิดเป็นร้อยละ 100 - **รุ่นที่ 5-6** อบรมเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงเรียนวิสุทธรังษี จ.กาญจนบุรี จำนวน 100 คน ผ่านการทดสอบ 100 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายในจังหวัดกาญจนบุรีที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึก วินัยด้านความปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มีความเข้าใจและทักษะเรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่รับไปใช้จริงในอนาคตได้อย่างถูกต้อง เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสามารถป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนนที่สาเหตุเกิดจากรถจักรยานยนต์ได้ โดยผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรมหลังจัดกิจกรรมผ่านไป 6 เดือน ดังนี้ - **รุ่นที่ 1-2** และ **5-6** ผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรม 200 คน ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม มีนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ 67 คน รวมจำนวนเกิดอุบัติเหตุ 99 ครั้ง หลังเข้าร่วมกิจกรรม 6 เดือน พบว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 - **รุ่นที่ 3** ผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรม 50 คน ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม มีนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ 29 คน รวมจำนวนเกิดอุบัติเหตุ 34 ครั้ง หลังเข้าร่วมกิจกรรม 6 เดือน พบว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 - **รุ่นที่ 4** ผลการประเมินติดตามผู้เข้ารับการอบรม 50 คน ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม มีนักเรียนเกิดอุบัติเหตุ 22 คน รวมจำนวนเกิดอุบัติเหตุ 31 ครั้ง หลังเข้าร่วมกิจกรรม 6 เดือน พบว่า ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 ซึ่งผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการขับรถถูกกฎ อนาคตยาวไกล ปลอดภัยต่อชีวิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่นักเรียน/นักศึกษา
2. เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน/นักศึกษาผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
3. เพื่อนักเรียน/นักศึกษาขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัยและมีใบอนุญาตขับรถ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** : 213,000 บาท **ใช้จริง** : 157,208 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 55,792 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นทุกปี รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกัน จังหวัดพะเยามีอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ กลุ่มผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นเยาวชนและผู้อยู่ในวัยทำงาน โดยมีสาเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความประมาท ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาจึงได้จัดทำโครงการขับรถถูกกฎ อนาคตยาวไกล ปลอดภัยต่อชีวิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดและเป็นต้นแบบในการจัดทำแผนปฏิบัติการในระดับพื้นที่รับผิดชอบให้สามารถนำไปพัฒนาการดำเนินกิจกรรมให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในแต่ละพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ บังเกิดผลเป็นรูปธรรม สามารถปฏิบัติได้จริง	ได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรการขับรถในสถานการณ์ฉุกเฉินการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถและขับขี่อย่างปลอดภัยแก่นักเรียน/นักศึกษากลุ่มเป้าหมาย ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 15 ปีบริบูรณ์ขึ้นไปและยังไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวนทั้งสิ้น 500 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนเชียงม่วนวิทยาคม จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคพะเยา จำนวน 220 คน - รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 ณ โรงเรียนเทศบาล 2 จำนวน 110 คน - รุ่นที่ 4 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีซีเทคแปซิฟิคพะเยา จำนวน 70 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานสูงกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏผล ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรม โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่เด็กและเยาวชนในวันหยุดราชการ

2. ปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 78,240 บาท **ใช้จริง** : 78,240 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันมีเด็กและเยาวชนเป็นจำนวนมากที่มีความจำเป็นต้องเดินทางไปสถานศึกษาด้วยตนเองโดยใช้รถจักรยานยนต์ ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจากสถิติการสำรวจพบว่า รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุดเป็นอันดับแรก เนื่องจากสาเหตุส่วนใหญ่มาจากผู้ขับขี่ ดังนั้นการให้ความรู้ ความเข้าใจ และสร้างจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน จึงเป็นการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุได้ดี สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม จึงเล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการให้ความรู้ ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนของเด็กและเยาวชน ประกอบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดฯ จัดอบรมด้านการขับขี่ปลอดภัยให้กับนักเรียนตามโรงเรียนต่าง ๆ สขจ. สมุทรสงคราม จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมให้ความรู้แก่เด็กและเยาวชน ซึ่งคาดว่าจะช่วยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของเยาวชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากได้รับความรู้ความเข้าใจถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน อันจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถใช้ถนนลดน้อยลง	จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ทักษะ ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เยาวชน โดยเชิญวิทยากรจากกองบังคับการตำรวจทางหลวง สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสงคราม มูลนิธิสว่างเบญจธรรม และบริษัทฮอนด้าแม่กลอง จำกัด เป็นผู้ให้การอบรมแก่นักเรียน/นักศึกษาของวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสงคราม และวิทยาลัยการอาชีพอัมพวันที่เข้าร่วมโครงการฯ ซึ่งมีหัวข้อการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและให้การช่วยเหลือปฐมพยาบาล สร้างจิตสำนึก มารยาท และการขับรถอย่างปลอดภัย โดยจัดอบรม ณ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสงคราม จำนวน 4 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 100 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 122 คน รวมทั้งสิ้นจำนวน 422 คน นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมรับการอบรมดังกล่าว ได้นำความรู้ ความเข้าใจที่ได้รับ ไปทดสอบขอรับใบอนุญาตขับรถที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม และผ่านการทดสอบความรู้ คิดเป็นร้อยละ 90 โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม มีช่องทางเพิ่มขึ้นในการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรให้กับเด็กและเยาวชน เพื่อให้เด็กและเยาวชนผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน/นักศึกษาของวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสงครามและวิทยาลัยการอาชีพอัมพวัน จำนวน 422 คน ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน มีผลสรุปการประเมินผลจากการติดตามคือ นักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการอบรมฯ ไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า 24 ครั้ง/คัน/ปี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการมีความรู้มีความพึงพอใจ

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 312,680 บาท **ใช้จริง :** 309,513.77 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 3,166.23 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดปราจีนบุรีเป็นจังหวัดหนึ่งที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางในการคมนาคมไปยังจังหวัดต่างๆ ทั้งในภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ จะมีจำนวนรถที่ใช้เส้นทางดังกล่าวจำนวนมาก ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวคิดในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนที่มิใช่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่รวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในอีกหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึก และมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐในการให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถอีกทางหนึ่งด้วย	ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ได้แก่ ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี นครนายก ฉะเชิงเทรา และสระแก้ว ระหว่างเดือน พฤศจิกายน 2561 – กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้น 29 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 1,193 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ – จังหวัดปราจีนบุรี นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 9 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 366 คน - จังหวัดนครนายก นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 168 คน - จังหวัดฉะเชิงเทรา นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 343 คน - จังหวัดสระแก้ว นำรถโมบายออกให้บริการ จำนวน 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 316 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	การออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องการขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถเพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องรวมทั้งปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่งด้วย โดยผลประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรมพบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความพึงพอใจในภาพรวมอยู่ที่ร้อยละ 98.14 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพร้อยละ 100

โครงการขับขี่ปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่ออบรมสร้างความรู้ และความเข้าใจให้แก่นักเรียนได้เรียนรู้วิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องปลอดภัย
2. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร
3. เพื่อส่งเสริมให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ทุกครั้ง และสร้างจิตสำนึกรักความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์
5. เพื่อออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถและมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 124,200 บาท **ใช้จริง :** 101,337 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 22,863 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี 2559 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือรถจักรยานยนต์ จำนวน 32,115 คัน รองลงมาคือรถยนต์นั่ง จำนวน 26,010 คัน มีผู้เสียชีวิตจำนวน 8,409 คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน 7,483 คน ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ เนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร หรือทุพพลภาพไม่สามารถประกอบการงานได้ แม้จะมีกฎหมายบังคับให้ใช้หมวกนิรภัยกับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร แต่จากผลสำรวจพบว่าประเทศไทยมีผู้ใช้หมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 43 เท่านั้น จากข้อมูลยังมีเยาวชน (อายุระหว่าง 15 – 19 ปี) เกิดอุบัติเหตุโดยไม่สวมหมวกนิรภัย โดยความเสี่ยงที่จะเสียชีวิตจะมีอัตราเสี่ยงที่จะเสียชีวิตมากกว่าผู้ที่สวมหมวกนิรภัยถึง 2.37 เท่า สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 จึงได้จัดทำโครงการ “ ขับขี่ปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ” เพื่ออบรมสร้างความรู้และความเข้าใจให้แก่นักเรียนได้เรียนรู้วิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์ เข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร ส่งเสริมให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้นักเรียนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเป็นการกระตุ้นจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนระดับชุมชน สังคม และส่งผลต่อความปลอดภัยระดับประเทศต่อไป	ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการขับขี่ปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2 รุ่น มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้นจำนวน 100 คน 1. รุ่นที่ 1 วันศุกร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ณ โรงเรียนพิทยาลงกรณ์พิทยาคม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และวันเสาร์ที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 มีจำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 50 คน 2. รุ่นที่ 2 วันศุกร์ที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีปทีปพลีผล เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และวันเสาร์ที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 มีจำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 50 คน โดยผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ซึ่งนักเรียน/นักศึกษาที่ผ่านการทดสอบความรู้ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 84 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยผู้ผ่านการอบรมรุ่นที่ 1 ไม่เกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ผ่านการอบรมรุ่นที่ 2 อยู่ในระหว่างการติดตามการเกิดอุบัติเหตุซึ่งจะรายงานผลเมื่อครบกำหนดตามระยะเวลา (เดือน มิถุนายน - ธันวาคม) จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน (เดือน กุมภาพันธ์ - สิงหาคม) โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามระยะเวลาที่กำหนด

โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562 6

กลยุทธ์ที่ 1 : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก
2. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
4. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
5. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
6. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
7. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : กิจกรรมมีรูปแบบและเนื้อหาที่น่าสนใจ มีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 50,784,000 บาท **ใช้จริง :** 50,183,237.70 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 600,762.30 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจด้วยการปลูกฝังวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 - 6 ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยในอนาคตโดยได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 และจากการประเมินผลโครงการในภาพรวมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 พบว่านักเรียนกลุ่มเป้าหมายที่เข้ารับการอบรมจำนวน 405 รุ่น/47,896 คน ได้รับความรู้เพิ่มขึ้นร้อยละ 92.8 สถิติการเกิดอุบัติเหตุหลังเข้ารับการอบรมของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรมลดลงร้อยละ 77 และจากผลการประเมินของสถาบันที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในราชการ (สปร.) ที่ได้วิเคราะห์ประเมินผลความคุ้มค่าของกระบวนการโครงการดังกล่าว ทั้งในด้านประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลประโยชน์สูงสุด และความสามารถในการดำเนินการ พบว่ามีความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการอยู่ในระดับสูง ในภาพรวมถือเป็นโครงการที่มีประโยชน์และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเยาวชนได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทั่วประเทศประกอบกับในปี พ.ศ. 2562 เป็นปีมหามงคลเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก กรมการขนส่งทางบก โดย สนภ. จึงได้จัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ซึ่งมี สขจ.ทุกจังหวัดและสขข.ทุกสาขา รวมทั้ง สขพ.1-5 จำนวนทั้งสิ้น 195 แห่ง เป็นผู้จัดกิจกรรมเพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลองนักเรียนที่ร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน	มอบหมายให้ สขพ 1-5, สขจ. และ สขข. จัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ สามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน เป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดยจัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียนในเขตเมืองเขตชุมชนหรือพื้นที่ห่างไกล กลุ่มเป้าหมายเป็นนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 55,400 คน เข้าร่วมกิจกรรม และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้ความรู้การจราจรแก่นักเรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดย สขพ 1-5 และ สขจ. จำนวน 81 แห่งๆ ละ 6 รุ่นๆ ละ 50 คน และ สขข. 114 แห่งๆ ละ 4 รุ่นๆ ละ 50 คน และขอเพิ่มเติมอีก 8,300 คน รวมจำนวนผู้เข้าร่วมในกิจกรรม 57,639 คน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรมทั้งสิ้น 57,639 คน ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 55,400 คน คิดเป็นร้อยละ 96.11) โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 2
การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถ
อย่างปลอดภัย

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

<u>กลยุทธ์ที่ 5</u> : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง
2. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมภาคทฤษฎีและการสอบภาคปฏิบัติ

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> :- สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎี หรือภาคปฏิบัติ มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม ทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> :- ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดของแก่น **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 กันยายน 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : อนุมัติ : 293,500 บาท **ใช้จริง** : 288,500 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 5,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการควบคุมกำกับดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะงานบริการด้านใบอนุญาตขับรถ มีการกำหนดขั้นตอนและระยะเวลาที่ชัดเจน การที่มีประชาชนมาขอใช้บริการจำนวนมาก อาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวกรวดเร็ว เนื่องจากห้องรอทดสอบภาคทฤษฎีและห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย รวมถึงสนามทดสอบขับรถ มีสภาพที่แคบและไม่เหมาะสมกับการให้บริการประชาชน ซึ่งหากไม่ทำการแก้ไขปรับปรุง อาจจะมีผลต่อมาตรฐานในการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงห้องรอทดสอบภาคทฤษฎีและห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย รวมถึงสนามทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ ให้ได้ตามาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด อันนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ ดังนี้ - ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเข้าและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณสนามทดสอบขับรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - ปรับปรุงห้องรอทดสอบภาคทฤษฎี และห้องทดสอบสรรถภาพร่างกาย โดยการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มีผลทำให้ผู้มารับบริการมีความพึงพอใจด้านการให้บริการ ทำให้ได้รับความสนใจในการเรียนรู้กฎหมายจราจรระหว่างรอการเข้าทดสอบภาคทฤษฎี ซึ่งสามารถนำความรู้ไปใช้ปฏิบัติให้ถูกต้อง และลดการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น ผู้รับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการปรับปรุงตามโครงการฯ ในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน 2562 โดยมีระดับความพึงพอใจผู้รับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ เฉลี่ยร้อยละ 97.01 ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว จำนวน 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน เริ่มประเมินติดตามตั้งแต่เดือนมกราคม 2562 – มิถุนายน 2562 โดยวิธีการสอบถามติดตามผลทางโทรศัพท์ที่ให้ไว้ในการออกคำขอ สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุเป็น 0 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :
1. การรักษามาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถ เพื่อให้ผู้รับการทดสอบมีความเชื่อมั่นและสามารถแสดงความชำนาญในด้านการขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ผู้รับการทดสอบได้รับความรู้และเรียนรู้วิธีการขับรถอย่างถูกต้อง และมีจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย ตลอดจนความมีมารยาทและน้ำใจแก่เพื่อนร่วมทาง
3. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตระหนักถึงภัยอันตรายของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากผู้ขับรถ อันทำให้ลดพฤติกรรมความเสี่ยงในการขับรถอย่างประมาทหรือฝ่าฝืนกฎหมาย
4. การแนะนำทักษะวิธีการขับขี่อย่างปลอดภัยในสถานการณ์คับขันต่างๆ แก่ผู้เข้ารับการทดสอบ เพื่อช่วยบรรเทาและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและสามารถรักษาชีวิตผู้ขับขี่ให้ปลอดภัย ตลอดจนช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ร่วมใช้ทางอื่นได้อีกด้วย

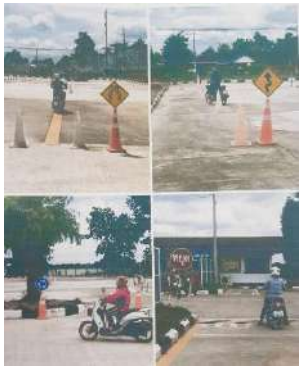
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :
1. สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถทุกคนมีความพร้อมและเข้าใจวิธีการทดสอบภาคปฏิบัติตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :
1. ผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ การขับรถได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 สิงหาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,102,000 บาท **ใช้จริง :** 878,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 224,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์ ซึ่งได้แก่อำเภอเทพสถิต และอำเภอซับใหญ่ มีการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว การลงทุนผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยกังหันลมหรือแผงโซล่าเซลล์ การสัมปทานเหมืองแร่และการผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากพืชธรรมชาติของภาคเอกชน การประกอบอาชีพเกษตรกรรม มีแนวโน้มได้ผลผลิตมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีการใช้บุคลากรและรถในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพิ่มมากขึ้นด้วย และจำนวนอุบัติเหตุทางถนนย่อมเกิดขึ้นด้วยตามมา ดังนั้นเพื่อรองรับการขยายตัวของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสนามทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถให้ได้มาตรฐานและให้ความรู้เกี่ยวกับทักษะการขับขี่อย่างปลอดภัย การรักษามาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถ โดยมีการปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกขั้นตอนเพื่อคัดกรองบุคคลที่ขับรถได้ถูกกฎหมายและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถ โดยเฉพาะการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถ เพื่อให้ผู้รับการทดสอบมีความชำนาญในการขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพได้รับความรู้และเรียนรู้วิธีการขับรถอย่างถูกต้องมีจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัยไม่ประมาทหรือฝ่าฝืนกฎหมาย ตลอดจนช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ร่วมใช้ทางอื่นได้อีกด้วย	1. สนามทดสอบขับรถได้มาตรฐานสามารถดำเนินการควบคุมกำกับและดูแลการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถได้ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. ผู้เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัยช่วยลดพฤติกรรมความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน 3. จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทชั่วคราวในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบลดลง ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติมีความพร้อมและเข้าใจวิธีการทดสอบภาคปฏิบัติตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด คิดเป็นร้อยละ 92.07 ของตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ผ่านการทดสอบมีความสามารถในการขับรถได้ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทชั่วคราวในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบลดลง และผู้เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและมีความพึงพอใจคิดเป็นร้อยละ 94.40 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส และสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก

<u>กลยุทธ์ที่ 5</u> : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อให้มีห้องควบคุมการทดสอบขับรถสำหรับเจ้าหน้าที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบภาคปฏิบัติสำหรับผู้มาใช้บริการ

2. เพื่อปรับปรุงสนามทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน และปลอดภัยตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้านการเรียนรู้ภาคปฏิบัติ

4. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ได้ตระหนักถึงการขับขี่อย่างถูกต้องตามกฎจราจร

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> : สถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> : ผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 สิงหาคม 2561 – 30 พฤศจิกายน 2561

*ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : **อนุมัติ** 915,000 บาท **ใช้จริง** : 915,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก มีการบริการประชาชนที่มาติดต่อเพื่อขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก ซึ่งในปัจจุบันสนามทดสอบภาคปฏิบัติ ทั้งอาคารพักคอยและสิ่งอำนวยความสะดวก มีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่เพียงพอต่อผู้มาใช้บริการที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับป้ายเครื่องหมายจราจรชำรุด เส้นจราจรบนผิวทางสีเลือนรางไม่เด่นชัด อีกทั้ง พื้นที่บางส่วนของบริเวณสนามสอบขับรถไม่มีขอบทางและพื้นผิวมีน้ำขัง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงสนามทดสอบขับรถทั้ง 2 แห่ง เพื่อให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมสำหรับการทดสอบการขับรถ และรองรับการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) เพื่อส่งเสริมพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยในการขับรถ อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน	ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถที่เป็นสถานที่สำหรับการทดสอบภาคปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพ ปรับปรุงห้องควบคุมการทดสอบขับรถสำหรับเจ้าหน้าที่ อาคารพักคอยของผู้มาใช้บริการ ให้มีความปลอดภัยและมีสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้ 1. รื้อถอน-ติดตั้งฝ้าเพดาน ประตู-หน้าต่างอะลูมิเนียม บานเลื่อน ผนังก่ออิฐ ขัดสี-ทาสีอาคารเดิมและโครงเหล็ก 2. ติดตั้งเต้ารับ (พร้อมอุปกรณ์สายไฟ) เครื่องปรับอากาศ โต๊ะคอมพิวเตอร์ 3. รื้อถอน-ทาสีแถบทดสอบ ตีเส้นจราจร ติดตั้งป้ายอะคริลิคพร้อมเสาและขายึด ติดตั้งป้ายจราจร งานคันหินขอบฟุตบาทพร้อมทาสี และมีผลการดำเนินเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก มีสนามทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่ที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และมีห้องควบคุมการทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐาน สามารถรองรับระบบการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ได้ในอนาคต พร้อมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาใช้บริการ ทำให้มีผู้ที่ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติมีความสามารถขับรถได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด

<u>กลยุทธ์ที่ 5</u> : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถของเจ้าหน้าที่ ให้สามารถให้บริการประชาชนให้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

2. เพื่อสร้างมาตรฐานในการอบรม และทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตระหนักถึงภัยอันตรายของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากผู้ขับรถ อันทำให้ลดพฤติกรรมความเสี่ยงในการขับรถอย่างประมาทหรือฝ่าฝืนกฎหมาย

4. เพื่อแนะนำทักษะวิธีการขับขี่อย่างปลอดภัยในสถานการณ์คับขันต่าง ๆ แก่ผู้เข้ารับการทดสอบ เพื่อลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎี หรือภาคปฏิบัติ มีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกำหนด

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 กันยายน 2561 – 31 มีนาคม 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : อนุมัติ : 723,000 บาท **ใช้จริง** : 715,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 8,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันจังหวัดพัทลุงเป็นจังหวัดที่ได้รับความนิยมทางด้านการท่องเที่ยว ทำให้มีปริมาณรถนักท่องเที่ยว เข้ามาภายในจังหวัดพัทลุงเพิ่มมากขึ้น และจังหวัดพัทลุงมีการกวดขันด้านวินัยจราจรเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากสถิติ การเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดพัทลุงในแต่ละปีได้เพิ่มสูงขึ้นเป็นลำดับ ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ได้มีการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ประชาชนมาขอรับใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้อง ตามกฎหมายมากขึ้น เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกในการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในพื้นที่ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอ ตะโหมด ได้เปิดทำการมาเป็นระยะเวลานาน สนามทดสอบขับรถจึงมีสภาพที่ชำรุด เสื่อมโทรม คับแคบ และไม่สามารถรองรับการให้บริการแก่ประชาชนที่เข้ามาขอรับการทดสอบขับรถในปริมาณที่เพิ่มมากขึ้นได้ ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถให้มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ได้ดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงสนามทดสอบขับรถสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ทำให้มีสนามทดสอบขับรถได้มาตรฐานตรงตามแบบที่กำหนด และเปิดใช้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 เป็นต้นไป โดยสถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบขับรถสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากมีการคัดกรองบุคคลที่ขอรับใบอนุญาตขับรถจากการทดสอบภาคปฏิบัติการขับรถให้ได้มาตรฐาน ทำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้ ไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง และจากการประเมินและติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ในระหว่างวันที่ 1 เมษายน – 30 เมษายน 2562 จำนวน 200 ราย โดยสอบถามไปยัง สภ. พื้นที่อำเภอตะโหมด อำเภอปากพะยูน อำเภอป่าบอน และอำเภอบางแก้ว พบว่าไม่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ประสบอุบัติเหตุแต่อย่างใด จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และห้องทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ผู้ขอรับใบอนุญาตมีสมาธิ พร้อมที่จะได้รับการอบรมจากวิทยากรสร้างความรู้ความเข้าใจ และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อพัฒนาระบบการอบรมและการทดสอบของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

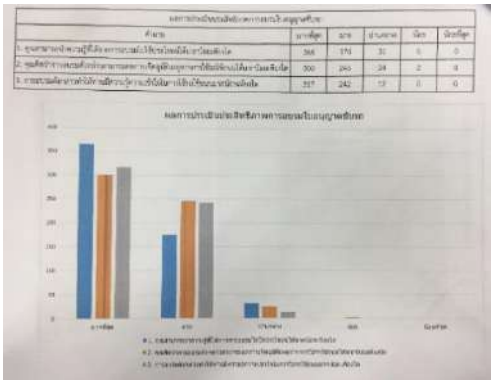
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรม ทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 กันยายน 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 412,200 บาท **ใช้จริง** : 412,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู มีประชาชนมาดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเป็นจำนวนมาก แต่สถานที่ในการรองรับประชาชนมีไม่เพียงพอและเหมาะสม ห้องอบรมไม่เป็นสัดส่วนและไม่ได้มาตรฐาน มีเสียงรบกวนจากภายนอก ไม่มีเครื่องปรับอากาศ ทำให้ผู้เข้ารับการอบรมไม่มีสมาธิในการรับฟังการบรรยาย ดังนั้น เพื่อยกระดับด้านสถานที่และอุปกรณ์ให้รองรับกับการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving smart Driver) จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู โดยปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ห้องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย และห้องทดสอบภาคทฤษฎี เพื่อสร้างบรรยากาศที่ดีในการเข้ารับการอบรมให้มีความเหมาะสมในการรองรับประชาชนที่มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู ได้ดำเนินการปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ห้องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย และห้องทดสอบภาคทฤษฎี โดยว่าจ้างบริษัท บุญเจริญสตูลคอนกรีต จำกัด ให้ดำเนินการทาสีผนัง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งประตูอลูมิเนียม ทำการรื้อเคาน์เตอร์ และทำความสะอาดสถานที่หน่วยงาน เพื่อสร้างบรรยากาศที่ดีในการเข้ารับการอบรม ให้มีความเหมาะสมในการรองรับประชาชนที่มาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู มีห้องอบรมสำหรับรับรองประชาชนที่มาติดต่อราชการอย่างเพียงพอ และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้มารับบริการในการขอรับในอนุญาตขับรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในระยะเวลา 6 เดือน โดยนำรายชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในระหว่างวันที่ ช่วงวันที่ 1 มกราคม - 31 พฤษภาคม 62 ไปสอบถามยัง สภ. พื้นที่อำเภอละงู 300 ราย อำเภอมะนัง 100 ราย อำเภอทุ่งหว้า 100 ราย รวมทั้งสิ้น 500 ราย ไม่มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู ประสบอุบัติเหตุแต่อย่างใด จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด

<u>กลยุทธ์ที่ 1</u> : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อปรับปรุงสนามทดสอบขับรถให้มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย ในด้านสถานที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ
2. เพื่อให้มีอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถที่เอื้อประโยชน์ต่อการทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับรถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> : สถานที่สำหรับการอบรม ทดสอบภาคทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติ มีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการอบรมทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 กันยายน 2561 – 30 เมษายน 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : **อนุมัติ** 1,940,000 บาท **ใช้จริง** : 1,100,860 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 839,140 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด เป็นหน่วยงานที่มีประชาชนไปติดต่อขอรับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ และขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมาก เฉลี่ยวันละ 30-50 คน โดยดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและปลูกฝังวินัยจราจรแก่ประชาชนที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถ มีการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตลอดทั้งวัน ซึ่งปัจจุบันอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติและอาคารที่พักคอยระหว่างรอดำเนินการทดสอบขับรถสำหรับประชาชน ตลอดจนเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งบริเวณสนามสอบ ผ่านการใช้งานมานาน มีสภาพชำรุดทรุดโทรม สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด จึงจัดทำโครงการการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสนามทดสอบขับรถเพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในด้านสถานที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ มีการปรับปรุงอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบขับรถ ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ดังนี้ 1. ปรับปรุงปรับพื้นที่ที่พักรอสอบขับรถ เทคอนกรีตพื้นและหล่อเสา 2. ติดตั้งโครงหลังคา ติดตั้งเชิงชาย 3. ก่ออิฐผนัง 4. ติดตั้งวงกบประตู-หน้าต่าง 5. ฉาบปูนภายใน-ภายนอก 6. ติดตั้งฝ้าเพดาน และผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ สาขาอำเภอน้ำปาด มีสนามทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานความปลอดภัย สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และอาคารที่พักคอยระหว่างรอทดสอบภาคปฏิบัติมีสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ตลอดจนคัดกรองผู้ขับรถให้เป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการใช้รถ ใช้ถนนที่มีคุณภาพ ซึ่งนำไปสู่การป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน เนื่องจากการติดตามประเมินผลกำหนดให้ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตไปแล้วไม่น้อยกว่า 500 คน ในระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งระยะเวลาสิ้นสุดโครงการนี้คือ 30 เมษายน 2562 จึงยังไม่ถึงกำหนดสรุปการติดตามประเมินผล และไม่สามารถทราบผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพได้

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

2. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

3. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

4. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรรยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

5. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 พฤศจิกายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** : 9,271,800 บาท **ใช้จริง** : 9,180,600 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 91,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับรถอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ใช้ยวดยานพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล	สขพ 1-5, สขจ. และ สขข. จัดอบรมปลูกฝังให้ผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย และเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 23,350 คน คิดเป็นร้อยละ 98.75 ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 23,350 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 3 เดือน โดยมีเกณฑ์การประเมินจากผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่าสาเหตุเกิดจากไม่สวมหมวกกันน็อค จำนวน 13 ราย ขับรถเร็วจำนวน 15 ราย ล้มเอง 6 ราย ไม่สวมหมวกกันน็อค-รถล้มเนื่องจากถนนลื่น 2 ราย ประมาท 1 ราย รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์ 1 ราย รวมจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักเรียน 38 ราย นักเรียนได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน 21,286 คน คิดเป็นร้อยละ 0.18 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเช่าบริการ Cloud Service สำหรับระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ช่วยให้สามารถสร้างผู้ขับรถที่มีคุณภาพ ซึ่งลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีระบบประมวลผลและจัดเก็บข้อมูลแบบ Cloud Service

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 24 มกราคม 2561 – 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 840,000 บาท **ใช้จริง** : 514,280 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 325,720 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ระบบโรงเรียนสอนขับรถ (e-Classroom) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการในการควบคุม และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่จะช่วยให้กรมการขนส่งบก สามารถตรวจสอบขั้นตอนกระบวนการในการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถได้ในทุกขั้นตอนตั้งแต่ การรับสมัครนักเรียน การสอนและการจัดเก็บเวลาเรียน การทดสอบท้ายบทเรียน การจัดเก็บเวลาฝึกหัดขับรถ รวมไปถึงการทดสอบข้อเขียน ซึ่งปัจจุบันโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองมีจำนวน 165 แห่ง ซึ่งในอนาคตจะมีโรงเรียนสอนขับรถเพิ่มมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงต้องมีระบบที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถเอกชนให้คงไว้ซึ่งมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จึงจำเป็นต้องเช่าบริการ (Cloud Service) เพื่อให้การดำเนินการของระบบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ในการใช้งานระบบ	ดำเนินการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (Hardware) ซอฟท์แวร์ (Software) อุปกรณ์ประมวลผลระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมประยุกต์การให้บริการ อุปกรณ์ประกอบระบบ Cloud Service รวมทั้งส่วนประกอบอื่น ๆ ที่สามารถรับโปรแกรม ข้อมูลประมวลผลสื่อสาร เคลื่อนย้ายข้อมูลและแสดงผลลัพธ์ได้ มีการเช่าบริการเป็นระยะเวลา 4 เดือน 9 วัน (22 พฤษภาคม – 30 กันยายน 2562) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามขอบเขตการดำเนินงานครบถ้วน ทำให้ระบบ e-Classroom สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดอายุสัญญา โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 3
การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สาขาอำเภอรือเสาะ และสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งสาขาสุไหงโก-ลก และสาขารือเสาะ ให้มีมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

2. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ โรงตรวจสภาพรถ และประชาชนได้รับความปลอดภัย

3. เพื่อลดมลภาวะที่เป็นพิษทางอากาศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รถที่ได้รับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล

2. รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 สิงหาคม 2561 – 30 พฤศจิกายน 2561

*ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 1,099,000 บาท **ใช้จริง** : 934,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 165,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอรือเสาะ และสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก ให้บริการประชาชนเพื่อดำเนินการตรวจสภาพรถหรือตรวจสอบรถเพื่อดำเนินการทางด้านทะเบียนรถ โดยมีรถเข้ามารับการตรวจสภาพในแต่ละวันเป็นจำนวนมาก ทำให้พื้นที่ในการตรวจสภาพรถนั้นชำรุดทรุดโทรม ซึ่งหากเกิดฝนตกหนักจะมีน้ำท่วมขัง อีกทั้งแสงสว่างและระบบถ่ายเทอากาศไม่เพียงพอ ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ สขจ.นราธิวาส ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการตรวจสภาพรถที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถ ซึ่งเป็นความสูญเสียทั้งทางด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำหรับหน่วยงานขึ้นมา เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสและสาขาทั้ง 2 แห่ง พร้อมสำหรับการใช้งานที่ปลอดภัยต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงสถานที่สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์สาธารณะและรถยนต์ เพื่อให้ใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สามารถตรวจสภาพรถได้อย่างละเอียด ครบถ้วน ถูกต้อง มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงปรับปรุงให้มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มารับบริการ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งมีการจัดจ้างบริษัทรับเหมาเพื่อดำเนินการปรับปรุง ดังนี้ 1. สขจ. นราธิวาส จัดจ้างบริษัท ตากใบการโยธา วงเงิน 530,000 บาท 2. สขข. อำเภอรือเสาะ จัดจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ เอ็น วาย ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง วงเงิน 350,000 บาท 3. สขข. อำเภอสุไหงโก-ลก จัดจ้างบริษัท ตากใบการโยธา จำกัด วงเงิน 45,000 บาท และมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอรือเสาะ และสาขาอำเภอสุไหงโก-ลก มีสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน สามารถรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปีได้ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานและประชาชนที่มารับบริการ ณ โรงตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยต่อชีวิต รถที่ได้รับและผ่านการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรง มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ และการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี และสาขาอำเภอโคกสำโรง

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถ
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
3. เพื่อส่งเสริมมาตรการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในด้านการอบรมทฤษฎีและการปฏิบัติ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. สนามทดสอบได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. บริเวณโรงตรวจสภาพรถได้รับการปรับปรุงและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. บริเวณสนามทดสอบได้รับการปรับปรุง ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถนำรถเข้าทดสอบภาคปฏิบัติได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
2. บริเวณโรงตรวจสภาพรถ สามารถนำรถเข้าตรวจสภาพได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี และสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 สิงหาคม 2561 – 31 มกราคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 1,247,500 บาท **ใช้จริง :** 1,096,999 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 150,501 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีมีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติในแต่ละวันค่อนข้างมาก ประกอบกับสนามสอบขับรถมีสภาพทรุดโทรม และอุปกรณ์เครื่องหมายจราจรชำรุดเลอะเลือน ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย ซึ่งหากไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงอาจจะมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการขับขี่ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จึงเห็นควรทำการปรับปรุง ซ่อมแซมสนามสอบขับรถให้ได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขถนนทางเข้าโรงตรวจสภาพรถ เนื่องจากทางเข้าเดิมคับแคบ รถพ่วง รถกึ่งพ่วงไม่ได้รับความสะดวกในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ และอาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุขึ้นได้	1. ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมป้ายจราจร ทาสีทางเท้า และปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ของสำนักงานจังหวัดลพบุรี ทำให้ได้สนามทดสอบขับรถตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. ดำเนินการปรับปรุงทางเข้าโรงตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาโคกสำโรง โดยมีขนาดช่องตรวจสภาพที่กว้างขึ้น เพื่อรองรับรถที่มาตรวจได้อย่างมีประสิทธิภาพและผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	บริเวณสนามทดสอบได้รับการปรับปรุงทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถนำรถเข้าทดสอบภาคปฏิบัติได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และบริเวณโรงตรวจสภาพรถ สามารถนำรถเข้าตรวจสภาพได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถ
2. เพื่อให้ประชาชนที่นำรถมาตรวจสภาพเกิดความเชื่อมั่นในตัวรถที่ผ่านการตรวจสภาพเกี่ยวกับ ความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถให้ได้มาตรฐาน และสามารถนำรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปใช้ในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. พื้นโรงตรวจสภาพรถได้รับการปรับปรุง และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน
2. บ่อตรวจสภาพรถและบ่อเครื่องชั่งน้ำหนักเพื่อให้ได้เครื่องชั่งน้ำหนักได้รับการซ่อมแซมและสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ มีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล
2. รถที่ผ่านการตรวจสภาพ มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกด้าน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 มิถุนายน 2561 – 21 มกราคม 2562
ขอปรับระยะเวลา 1 มิถุนายน 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 2,781,100 บาท **ใช้จริง** : 2,536,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 245,100 - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 มีพื้นที่โรงตรวจสภาพรถ จำนวน 3 ช่องตรวจ โดยช่องตรวจสภาพรถช่องที่ 1 ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ช่องตรวจสภาพรถช่องที่ 2 ตรวจสอบรถ พ.ร.บ.ขนส่ง ช่องตรวจสภาพรถช่องที่ 3 ตรวจสอบรถ พ.ร.บ.รถยนต์ที่ดำเนินการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ และตรวจสภาพรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI - METER) ตามโครงการ จุดบริการ easy point และเนื่องจากช่องตรวจสภาพรถช่องที่ 3 ที่ติดกับตัวอาคารสำนักงานมีสภาพทรุดตัวอย่างมาก และช่องตรวจสภาพรถช่องที่ 2 ซึ่งตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.ขนส่งซึ่งเป็นรถขนาดใหญ่มีสภาพพื้นช่องตรวจสภาพชำรุด ทรุดตัว ส่งผลให้บ่อตรวจสภาพชำรุด และพื้นที่ที่ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักทรุด ทำให้เครื่องชั่งน้ำหนักได้รับความเสียหาย ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจสอบรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และการทรุดตัวของพื้นปูนอาจก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชน เจ้าหน้าที่ และรถที่ประชาชนนำมาเข้าตรวจสภาพ และอาจส่งผลให้โครงสร้างอาคารเกิดการทรุดตัวตามไปด้วย ดังนั้นการปรับปรุงช่องตรวจสภาพรถดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย พร้อมใช้งาน จะทำให้เกิดความปลอดภัยในขณะนำรถเข้าตรวจสภาพ รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัย อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินให้น้อยลง	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 ดำเนินการปรับปรุงพื้นโรงตรวจสภาพรถให้ได้มาตรฐาน มีสภาพมั่นคง ปลอดภัย พร้อมใช้งาน และมีความเหมาะสมในการตรวจสภาพรถ รวมไปถึงการซ่อมแซมบ่อตรวจสภาพรถ และบ่อเครื่องชั่งน้ำหนักเป็นไปตามมาตรฐาน มีสภาพมั่นคงปลอดภัย ส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งรถที่ผ่านการตรวจสภาพ ตั้งแต่ 1 มิ.ย. – 30 ก.ย.62 ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ จำนวน 23,202 คัน และ ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.ขนส่ง จำนวน 11,564 คันรวมทั้งสิ้น 34,766 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	เครื่องมือในการตรวจสภาพรถได้มาตรฐาน ส่งผลให้การตรวจสภาพรถเป็นไปตามมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย ประชาชนที่นำรถมาตรวจสภาพเกิดความเชื่อมั่นในตัวรถที่ผ่านการตรวจสภาพและสามารถนำรถที่ผ่านการตรวจสภาพรถไปใช้ในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินให้น้อยลง รถที่ผ่านการตรวจสภาพรวมทั้งสิ้น 34,766 คัน มีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกด้าน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

<u>กลยุทธ์ที่ 4</u> : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

<u>วัตถุประสงค์</u> : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> : มีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 1 จำนวน 1 แห่ง

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> : การดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีเป็นไปด้วยความถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : **อนุมัติ** 476,709 บาท **ใช้จริง** : 476,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 709 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 2 เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 38 แห่ง และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการ จึงเห็นควรจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถฯ เพิ่มเติม ณ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสถาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 1 จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดอุดรธานี โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ช่วยในการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรธานีได้อย่างมีประสิทธิภาพ มาตรฐานมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุด บกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :
1. เพื่อให้รถที่ใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน
2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้งานเกษตรกรรม
3. เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่ทั่วถึง
4. เพื่อให้นโยบายรัฐบรรลุเป้าหมายในการลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
5. เพื่อให้ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้เกี่ยวกับหลักการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่รถที่ใช้ในงานเกษตรกรรมเข้าร่วมโครงการ จำนวน 500 คน และรถที่ใช้ในงานเกษตรกรรมไม่น้อยกว่า 500 คัน ได้รับการตรวจสภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ขับรถที่ใช้ในงานเกษตรกรรม ได้เรียนรู้วิธีการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุเมื่อนำรถที่ใช้ในงานเกษตรกรรมมาใช้บนถนนร่วมกับรถอื่นๆ ลงได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 พฤศจิกายน 2561 – 30 เมษายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 122,940 บาท **ใช้จริง** : 112,897 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 10,043 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับนโยบายรัฐบาลในการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ และกำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย เห็นว่าปัญหาหนึ่งที่เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุคือ การที่เกษตรกรนำรถที่ใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแต๋น) มาใช้บนท้องถนน เช่นใช้เป็นยานพาหนะขนส่งผลผลิตออกสู่ท้องตลาด เป็นยานพาหนะเดินทางสัญจร แต่รถประเภทนี้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อประกอบการชำระภาษีประจำปีที่สำนักงานขนส่งหรือสถานตรวจสภาพรถเอกชน ทำให้ทางราชการไม่สามารถตรวจสอบได้ว่ารถมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ บ่อยครั้งเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนระหว่างรถใช้งานบนท้องถนนกับรถประเภทอื่นๆ สาเหตุมาจากรถใช้งานเกษตรกรรมมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน เช่น ระบบไฟส่องสว่าง ระบบไฟเบรก ระบบไฟท้าย เป็นต้น ด้วยเหตุนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัยและสำนักงานขนส่งสาขาสวรรคโลก จึงจัดทำ “ โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม ” เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากโครงการมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัยเมื่อนำรถมาใช้บนถนนมากยิ่งขึ้น	ดำเนินตรวจสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรมเช่น ระบบไฟส่องสว่าง ระบบไฟเบรก ระบบไฟท้าย บริการเปลี่ยนหลอดไฟ (กรณีเสีย) ติดวัสดุสะท้อนแสงฟรี และจัดอบรมเจ้าของรถใช้งานเกษตรกรรมให้มีความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ปลอดภัย โดยมีผู้ขับขี่รถที่ใช้งานเกษตรกรรมที่เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น จำนวน 520 คน จากคะแนนเต็ม 10 คะแนน - คะแนนเฉลี่ยก่อนอบรม 4.89 คะแนน - คะแนนเฉลี่ยหลังอบรม 8.70 คะแนน และรถที่ใช้งานเกษตรกรรมที่เข้ารับการตรวจสภาพ จำนวน 520 คัน (สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดคิดเป็น ร้อยละ 4)และเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	ตรวจสภาพรถที่ใช้งานเกษตรกรรม และจัดอบรมเจ้าของรถใช้งานเกษตรกรรมให้มีความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ปลอดภัย รวมถึงการบำรุงรักษาเบื้องต้น ผลการประเมินการเรียนรู้วิธีการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการทดสอบข้อเขียนของผู้ขับขี่ที่เข้ารับการอบรมจำนวน 520 คน ผลการดำเนินโครงการสามารถช่วยป้องกันหรือลดอุบัติเหตุได้ อ้างอิงจากสรุปภาพรวมข้อมูลอุบัติเหตุ (ปภ.จ.5) ของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณะ จ.สุโขทัย ตั้งแต่ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 – 31 มีนาคม 2562 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุจากรถที่ใช้งานเกษตรกรรม ในเขตพื้นที่ จ.สุโขทัยโดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100

โครงการพัฒนาระบบตรวจสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพด้วยระบบตรวจสภาพแบบอัตโนมัติมีมาตรฐานเดียวกัน เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน และรองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามมาตรฐานสากล

2. เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการตรวจสภาพรถภายในสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง

3. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: อาคารตรวจสภาพรถ สถานีขนส่งสินค้าชานเมือง 3 แห่ง มีระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ จำนวน 6 ระบบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถตรวจพบความชำรุดบกพร่องของตัวรถ

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 13 กรกฎาคม 2560 – 12 สิงหาคม 2561

* ครั้งที่ 1 ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 16 พฤษภาคม 2562

* ครั้งที่ 2 ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 84,297,600 บาท **ใช้จริง** : 83,500,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 797,600 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก เล็งเห็นความสำคัญการลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีสาเหตุมาจากยานพาหนะไม่พร้อมใช้งานและไม่ผ่านการตรวจสภาพที่ได้มาตรฐาน จึงมีนโยบายให้ทุกหน่วยงานทั่วประเทศมีเครื่องตรวจสภาพรถให้พร้อมใช้งาน สำหรับในเขตกรุงเทพฯ มีหน่วยงานดูแลรับผิดชอบ คือ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-5 โดยสำนักงานขนส่งพื้นที่ 5 มีหน้าที่รับผิดชอบอาคารตรวจสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวง และร่มเกล้า เพื่อให้สามารถบริการตรวจสภาพรถได้อย่างครอบคลุมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัดในเขตตัวเมืองชั้นใน จนเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำท่วม ปี พ.ศ. 2554 ทำให้อาคารตรวจสภาพรถเกิดความชำรุดเสียหาย จนไม่สามารถซ่อมแซมได้ พื้นที่บริเวณตรวจสภาพรวมถึงบริเวณเข้า-ออกอาคารตรวจสภาพรถ เกิดการทรุดตัวจนระดับพื้นไม่ได้แนวระนาบ เป็นผลกระทบต่อความเที่ยงตรงของการตรวจสภาพรถ ทำให้การตรวจสภาพรถในสถานที่ดังกล่าว ไม่เกิดผลสัมฤทธิ์ในมาตรการความปลอดภัยในการนำรถไปใช้ในทางสาธารณะ จึงจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดหาเครื่องตรวจสภาพรถใหม่ทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดให้เป็นเครื่องมือที่ทันสมัย แม่นยำ เที่ยงตรง เป็นมาตรฐานสากล และรองรับได้อย่างเหมาะสมกับปริมาณรถที่ต้องตรวจสภาพที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นได้อย่างทั่วถึง	ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติในสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวง และร่มเกล้า แห่งละ 2 ระบบ รวมทั้ง 3 แห่ง เป็นจำนวน 6 ระบบ รวมถึงอบรมเจ้าหน้าที่ประจำอาคารตรวจสภาพให้สามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ โดยปรับปรุงพื้นที่อาคารตรวจสภาพรถและก่อสร้างฐานรากเครื่องตรวจ สภาพรถ ภายในช่องตรวจสภาพรถติดตั้งระบบสูบระบายน้ำอัตโนมัติ ติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟอัตโนมัติกรณีไฟฟ้าลัดวงจร และติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ โดยที่เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ สามารถถอดหรือยกขึ้นที่สูงได้สะดวกเมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีเหตุจำเป็น เครื่องตรวจสภาพรถที่ติดตั้งในระบบตรวจสภาพรถ 1 ระบบ ประกอบด้วย (1) เครื่องทดสอบห้ามล้อ แบบลูกกลิ้ง (2) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ แบบแผ่นเดียว (3) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า แบบอัตโนมัติ (4) เครื่องวัดควันดำ ระบบวัดความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (5) เครื่องวัดระดับเสียง แบบ Class 2 (6) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ แบบระบบ NDIR (7) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (8) เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (9) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง แบบวัดกระจกได้ทุกบาน (10) เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง ระบบไฮโดรลิกส์ (11) เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ แบบลูกกลิ้ง (12) เครื่องชั่งน้ำหนักแบบติดตั้งถาวร (13) เครื่องอัดอากาศ (14) ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบควบคุมการทำงานและจัดการข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ (15) อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สถานีขนส่งสินค้าชานเมือง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวง และร่มเกล้า เป็นสถานที่ตรวจสภาพรถที่ปลอดภัย มีมาตรการที่รัดกุม ช่วยลดความเสียหายหากเกิดเหตุอุทกภัยหรือมีเหตุจำเป็น รองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามมาตรฐานสากล อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งมีระบบตรวจสภาพรถด้วยระบบอัตโนมัติที่สามารถตรวจสภาพรถได้มีมาตรฐานเดียวกัน แม่นยำ เที่ยงตรง ซึ่งรถที่ผ่านการตรวจสภาพด้วยระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ มีความมั่นคงแข็งแรง ลดมลพิษและมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน ช่วยลดความแออัดของการจราจรในเขตเมืองและปริมณฑลที่เกิดจากการนำรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ารับการตรวจสภาพรถได้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการจัดหาเครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวงใหม่

<u>กลยุทธ์ที่ 5</u> : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อให้การตรวจสอบความเข้มของฟิล์มกรองแสงรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล
2. เพื่อทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพด้วยเครื่องตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
3. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความพร้อมในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> : หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก จำนวน 37 หน่วยงาน มีเครื่องตรวจวัดฟิล์มกรองแสง จำนวน 64 เครื่อง ที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> : 1. รถที่ได้รับการตรวจวัดฟิล์มกรองแสง มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานสากล
2. รถที่ผ่านการตรวจได้รับการควบคุมความเข้มของฟิล์มกรองแสงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 มิถุนายน 2561 – 30 พฤศจิกายน 2561
* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : **อนุมัติ** 3,200,000 บาท **ใช้จริง** : 1,593,600 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 1,606,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีระบบตรวจสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบเดียวกันเทียบเท่ามาตรฐานสากลครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศโดยรวม ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาให้มีความปลอดภัยอันเนื่องจากการใช้วัสดุกรองแสงที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยของการขับรถได้ดีตามมาตรฐานสากล กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎกระทรวงฉบับใหม่เพื่อให้การใช้ฟิล์มกรองแสงมีความเข้มไม่เกินมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นต้องมีเครื่องตรวจวัดค่าความเข้มของฟิล์มกรองแสงให้หน่วยงานในสังกัดที่ยังขาดแคลนเพื่อให้การตรวจวัดฟิล์มกรองแสงเป็นมาตรฐานสากล อันจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสงให้กับหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 37 หน่วย จำนวน 64 เครื่อง โดยดำเนินการส่งมอบเครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง ที่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานและมีรถที่ทดลองใช้เครื่องวัดฟิล์มกรองแสงเพื่อใช้ตรวจสภาพรถ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ - 31 มีนาคม 2562 จำนวน 3,734 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	จัดหาเครื่องตรวจวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวงใหม่ให้กับหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รถที่ได้รับการตรวจวัดฟิล์มกรองแสง มีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐาน และได้รับการควบคุมความเข้มของฟิล์มกรองแสง ทำให้รถมีมาตรฐานความปลอดภัย โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100

โครงการพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ของศูนย์ทดสอบยานยนต์โดยการเพิ่มกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera)

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. การพัฒนาการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถ เป็นการทดสอบการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถว่ารถหรือโครงสร้างตัวถังรถมีความแข็งแรงเพียงพอหรือไม่ที่จะนำไปใช้เป็นรถโดยสาร ซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยทั้งผู้ขับรถและผู้โดยสารในกรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ โดยใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) ในการบันทึกภาพการทดสอบประกอบการวินิจฉัยผลความแข็งแรงของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถ

2. การเก็บข้อมูลผลการบันทึกภาพการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถด้วยกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) ในแต่ละครั้งของการทดสอบ สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการกำหนดมาตรฐานความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สามารถรองรับการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร โดยใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูงได้ไม่น้อยกว่า 6 การทดสอบต่อปี

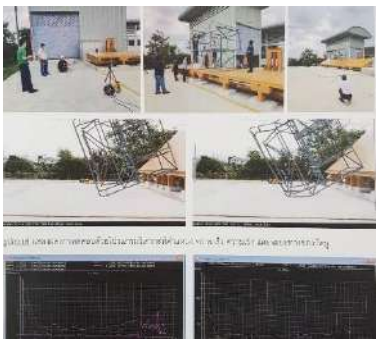
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร และตัดสินผลการทดสอบด้วยกล้องบันทึกภาพความเร็วสูงมีผลการทดสอบที่ถูกต้องเที่ยงตรงและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

- รถที่ผ่านการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร และตัดสินผลการทดสอบด้วยกล้องบันทึก ภาพความเร็วสูงมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 มิถุนายน – 31 ธันวาคม 2562
ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,961,000 บาท **ใช้จริง :** 4,950,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 11,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันได้ปรากฏข่าวรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่รถโดยสารเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำพบว่าโครงสร้างตัวถังที่ผลิตหรือประกอบขึ้นเป็นรถโดยสารในประเทศยังขาดมาตรฐานในการออกแบบทางด้านวิศวกรรมเทคนิคด้านการเชื่อม การใช้วัสดุที่มีคุณภาพ และยังไม่เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศเกี่ยวกับ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไปทั้งรถโดยสารชั้นเดียวและรถโดยสารสองชั้นจะต้องนำมาทำการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถัง การทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถเป็นการนำตัวอย่างหรือต้นแบบของรถโดยสารสำเร็จรูปทั้งคัน หรือโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body work) หรือโครงสร้างตัวถังรถโดยสารบางส่วน (Body section) ที่ผู้ผลิตประกอบ นำเข้า หรือผู้จำหน่ายรถได้เตรียมไว้ทดสอบเพื่อขอรับความเห็นชอบไปวางบนชุดทดสอบหรือชุดพื้นเอียงยกรถและจะทำการยกเอียงจนกระทั่งเกิดการพลิกคว่ำกระแทกกับพื้นหากโครงสร้างของรถมีความแข็งแรงเพียงพอไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยุบตัวล้ำเข้ามาในพื้นที่ปลอดภัยตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้จึงถือว่าผ่านการทดสอบ ซึ่งในการทดสอบมีความจำเป็นต้องทำการบันทึกภาพและวีดีทัศน์ของการทดสอบขณะที่รถหรือโครงสร้างตัวถังรถกระแทกกับพื้นรองรับการพลิกคว่ำ โดยใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) เพื่อใช้เป็นหลักฐานและประกอบการวินิจฉัยผลอย่างละเอียดถี่ถ้วนว่ามีส่วนหนึ่งส่วนใดของโครงสร้างรถยุบตัวล้ำเข้ามาในพื้นที่ปลอดภัยตามเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่ก่อนจะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัยต่อไป	1. กรมการขนส่งทางบกมีกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) และได้ใช้บันทึกภาพการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังรถบนชุดทดสอบไว้เป็นหลักฐานประกอบการวินิจฉัยผลการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถโดยสารให้มีความปลอดภัยในการใช้งานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2559 และใช้ประโยชน์อื่นๆ เช่น บันทึกภาพการทดสอบความแข็งแรงของที่นั่งและจุดยึดที่นั่งของรถโดยสาร เป็นต้น 2. ภาพหรือวีดีทัศน์ที่บันทึกได้จากกล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) ในแต่ละการทดสอบ ได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา วิเคราะห์ความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถ เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น 3. สามารถใช้กล้องบันทึกภาพความเร็วสูง (High Speed Camera) บันทึกภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถตั้งแต่รับไว้ใช้งานจนถึงปัจจุบัน รวม 5 การทดสอบ โดยมีผลการดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 83.33	สามารถใช้กล้องบันทึกภาพการทดสอบการพลิกคว่ำของรถหรือโครงสร้างตัวถังบนชุดทดสอบและใช้ในการตัดสินผลการทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรถที่ผ่านการทดสอบและวินิจฉัยผลการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถมีความปลอดภัยในการใช้งานเป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ

2. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

3. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ดำเนินการทดสอบการทรงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ

2. สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง/คัน

3. จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวมรายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือนเพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำผลไปวิเคราะห์ได้ต่อไป

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2560 – 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 2,057,640 บาท **ใช้จริง** : 2,047,027.99 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 10,612.01 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดให้มีศูนย์ทดสอบการทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 5 แห่ง โดยมีจุดประสงค์ให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูง 3.60 เมตรขึ้นไปจะต้องเข้ารับการทดสอบการทรงตัว เพื่อให้มีสมรรถนะในการทรงตัวของรถเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมการต่อตัวถังรถโดยสารของประเทศไทยให้สามารถผลิตรถโดยสารที่มีความปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล จึงจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานในการทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประจำศูนย์ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งเป็นการจ้างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เป็นต้นมา จำนวน 15 คน	จัดจ้างลูกจ้าง จ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน 15 คน โดยแบ่งเป็น ผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) แห่งละ 1 คน และประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ 2 คน รวมเป็นแห่งละ 3 คน ปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวของรถประจำศูนย์ให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถดำเนินการทดสอบและรองรับการทดสอบรถ โดยมีการจัดทำรายงานผลการทดสอบการทรงตัวได้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง มีศูนย์ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 5 แห่ง มีรถเข้ารับการทดสอบทั้งสิ้น 33 คัน มีรถที่ผ่านการทดสอบทั้งสิ้น จำนวน 29 คัน และไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 4 คัน ดังนี้ 1. สำนักงานขนส่งจังหวัด พิษณุโลก แห่งที่ 2 - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 3 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 3 คัน 2. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 17 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 15 คัน - ไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 2 คัน 3. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ 1 - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 3 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 2 คัน - ไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 1 คัน 4. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาบ้านโป่ง - มีรถเข้ารับการทดสอบ จำนวน 6 คัน - ผ่านการทดสอบ จำนวน 5 คัน - ไม่ผ่านการทดสอบ จำนวน 1 คัน 5. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2 (ไม่มีรถเข้ารับการทดสอบ) ทั้งนี้ ในกรณีไม่มีผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถขอนำรถเข้ารบการทดสอบ ลูกจ้างได้รับมอบหมายให้ช่วยดำเนินการตรวจสภาพรถด้านความปลอดภัยของรถโดยสารที่มาดำเนินการทางทะเบียน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	รถที่ผ่านการทดสอบการทรงตัว จำนวน 29 คัน ซึ่งใช้งานอยู่ในปัจจุบัน มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมระบบการตรวจสภาพรถ (VICC) ที่ได้จัดตั้งขึ้น ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรับทราบถึงความเข้มข้นในมาตรการกำกับดูแลและการบังคับใช้กฎหมาย เกิดความเกรงกลัวในการกระทำความผิด และเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพมาตรฐานความปลอดภัยของรถที่ใช้งานบนถนน

2. เพื่อสร้างความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศในการปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ การใช้เครื่องมือต่างๆ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง

3. เพื่อสร้างจิตสำนึก ส่งเสริมจรรยาบรรณ ความมีจิตสาธารณะ และความห่วงใยต่อส่วนรวมให้กับผู้ปฏิบัติงานในสถานตรวจสภาพรถให้เกิดความตระหนักถึงสำคัญของการตรวจสภาพรถต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป

4. เพื่อพัฒนาคุณภาพการทำงานของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของทางราชการเป็นไปในทางเดียวกัน สามารถดูแล ตรวจสอบรถที่มาใช้บริการให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป

5. เพื่อซักซ้อมสร้างความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติงานกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศให้รู้ถึงรูปแบบการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง สามารถดำเนินการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ รวมทั้งใช้ประโยชน์จากศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ในการตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ และจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) อย่างมีประสิทธิภาพ

6. เพื่อพัฒนาการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของรถที่อยู่ระหว่างการใช้งานให้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งเป็นการลดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถด้วย

7. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดทำหนังสือจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 8,000 เล่ม

2. จัดทำโปสเตอร์เนื้อหาการตรวจสภาพรถจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 20,000 แผ่น

3. จัดทำวีดีทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 30 นาที

4. จัดทำแผ่น CD บันทึกข้อมูลความรู้ และวีดีทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 8,000 แผ่น

5. การจัดนิทรรศการความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสภาพรถ กฎระเบียบต่างๆ และการสร้างจิตสำนึกประกอบการจัดกิจกรรมเชิงวิชาการ ณ ส่วนกลางและในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง

6. จัดกิจกรรมในกรุงเทพมหานครหรือปริมณฑลจำนวน 1 ครั้ง และในส่วนภูมิภาคจำนวน 10 ครั้ง รวมเป็นจำนวน 11 ครั้ง

7. ผู้เข้าร่วมงานเป็นบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ รวมไม่น้อยกว่า 5,000 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีการดำเนินงานที่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ จากสื่อและอุปกรณ์การนำเสนอต่างๆ

2. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีการดำเนินงานที่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ และเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อส่วนรวมเพิ่มขึ้น

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 13 ธันวาคม 2560 – 12 กุมภาพันธ์ 2562
ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,895,500 บาท **ใช้จริง** : 4,368,285.60 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 527,214.40 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถานตรวจสภาพรถเป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญในการควบคุมกำกับความปลอดภัยของรถให้มีคุณภาพ ความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งในปัจจุบันประเทศไทยมีสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศประมาณ 2,500 แห่ง ปฏิบัติงานโดยใช้บุคลากรด้านการตรวจสภาพรถที่ผ่านการอบรมจากกรมการขนส่งทางบก อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาพบว่ายังมีปัญหาด้านคุณภาพมาตรฐานของสถานตรวจสภาพรถ และบุคลากรของสถานตรวจสภาพรถอยู่เสมอ สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ เพื่อพัฒนาความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรในงานด้านการตรวจสภาพรถที่สอดคล้องกับมาตรการการควบคุมกำกับของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ทั่วประเทศ ทั้งนี้การดำเนินโครงการจะเป็นการจัดกิจกรรมกับเจ้าของและบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ณ สถานตรวจสภาพรถ รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่เป็นผู้กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่ต่างๆ เพื่อรณรงค์ส่งเสริมจิตสำนึกและจรรยาบรรณในการทำงาน รวมถึงสร้างความมีจิตสาธารณะ ความห่วงใยต่อส่วนรวม เพื่อนำไปสู่ความตระหนักในด้านคุณภาพมาตรฐานการตรวจสภาพรถที่ดี โดยจะดำเนินการผ่านกิจกรรมเชิงวิชาการ เช่น การอบรม การจัดบูทนิทรรศการ การใช้สื่อสิ่งพิมพ์ และวีดีทัศน์ต่างๆ นอกจากนี้สื่อสิ่งพิมพ์ในรูปแบบของโปสเตอร์และวีดีทัศน์ ยังสามารถเผยแพร่ข้อมูลความรู้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบวิธีการและขั้นตอนการปฏิบัติงานการตรวจสภาพรถด้วย	1. จัดทำหนังสือ จำนวน 8,000 เล่ม 2. จัดทำโปสเตอร์เนื้อหาการตรวจสภาพรถ จำนวน 21,000 แผ่น 3. จัดทำวีดีทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 30 นาที 4. จัดทำแผ่น CD บันทึกข้อมูลความรู้ และวีดีทัศน์เกี่ยวกับความรู้ในการตรวจสภาพรถและการปลูกจิตสำนึกด้านจรรยาบรรณและความปลอดภัย จำนวน 8,000 แผ่น 5. การจัดนิทรรศการความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสภาพรถ กฎระเบียบต่างๆ และการสร้างจิตสำนึกประกอบการจัดกิจกรรมเชิงวิชาการ ณ ส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง 6.ดำเนินการจัดกิจกรรมเชิงวิชาการตามโครงการพัฒนาศักยภาพสถานตรวจสภาพรถ จำนวน 11 ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมงานรวม 5,571 คน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดคิดเป็นร้อยละ 100	บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ได้รับความรู้ความเข้าใจ มีการดำเนินงานที่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ จากสื่อและอุปกรณ์การนำเสนอต่างๆ ซึ่งจากแบบประเมินผลการฝึกอบรม จำนวน 11 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 3 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม หากผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนดจะถูกตักเตือนและลงโทษตามกฎหมาย

2. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถนำมาใช้บนถนนอย่างมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า 400 แห่ง

- สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้อง ตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง

- รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ มีความมั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตามการก่อให้เกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจของสถานตรวจสภาพรถไปแล้วแห่งละไม่น้อยกว่า 500 คัน ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 873,700 บาท **ใช้จริง :** 810,035.43 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 63,664.57 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมาจากความเสื่อมสภาพและความชำรุดบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งขาดการชำรุดดูแลรักษาและตรวจสภาพให้มีความพร้อมในการใช้งาน กรมการขนส่งทางบกจึงต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยให้อุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนลดลง โดยมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้นสถานตรวจสภาพรถจึงเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ปัจจุบันการนำระบบสารสนเทศมาใช้ ประกอบกับจากการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจรถที่ผ่านมา พบว่า สถานตรวจสภาพรถบางรายยังขาดคุณสมบัติและมาตรฐานที่ดี ทั้งยังดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎ ประกาศระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างถูกต้อง มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับของประชาชน จึงจำเป็นที่จะต้องตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามสถานตรวจสภาพรถที่ดำเนินการไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎ ประกาศระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบ เพื่อระงับข้อพิพาท ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นในการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถ จึงเห็นสมควรให้มีโครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น โดยมุ่งเน้นสถานตรวจสภาพรถให้ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ และครอบคลุมไม่น้อยกว่าจำนวน 400 แห่ง จากสถานตรวจสภาพรถทั้งหมด 2,650 แห่ง เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม ทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนลงได้	1. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทั้งจากผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติการรายงานผลการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด 2. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ 3. ดำเนินการจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบ 4. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 4.1. สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับการตรวจสอบตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 566 แห่ง 4.2 สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ได้รับการตรวจสอบตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 0 แห่ง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 80	สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ได้รับการตรวจสอบและลงโทษ โดยถูกให้ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถชั่วคราว จำนวน 137 แห่ง และได้มีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องพร้อมเปิดดำเนินการแล้ว 136 แห่ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 80

กลยุทธ์ที่ 4

การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

โครงการยกระดับมาตรฐานรถสาธารณะปลอดภัย ให้บริการเป็นเลิศ
(Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้กับรถสาธารณะ
2. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกแก่พนักงานขับรถสาธารณะทุกชนิดในการให้บริการที่ดีมีมาตรฐาน
3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรถสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้ใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 113,600 บาท **ใช้จริง** : 113,600 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ทำข้อตกลงร่วมกับกรมท่าอากาศยาน กำหนดให้รถโดยสารประจำทางมีการเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับท่าอากาศยานโดยจังหวัดเลย ได้กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด 4 สายที่ 4457 เลย-บ้านหมาก ให้มีเส้นทางแยกช่วง เลย-ถนนร่วมใจ-ท่าอากาศยานเลย สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงได้จัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานรถสาธารณะปลอดภัย ให้บริการเป็นเลิศ (Safety Transport Public Excellent Services) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น เพื่อยกระดับมาตรฐานการขับรถโดยสารสาธารณะ ให้พนักขับรถมีความตระหนักถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างมืออาชีพ กระตุ้นถึงภาระหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบต่อผู้โดยสาร ซึ่งเป็นการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการให้บริการที่ดีมีคุณภาพเกิดความประทับใจแก่ผู้ใช้บริการ	จัดอบรมพนักงานขับรถสาธารณะทุกชนิด เช่น รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถแท็กซี่ (TAXI METER) รถยนต์บริการธุรกิจ (รถลีมูซีนหรือรถป้ายเขียว) และรถสามล้อรับจ้าง จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 100 คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า 200 คน โดยเชิญวิทยากรจากภายนอกให้ความรู้ในหัวข้อวิชาการดูแลรักษารถ จิตสำนึกการขับรถสาธารณะอย่างมืออาชีพ การให้บริการที่ดีมีมาตรฐานเพื่อสร้างความประทับใจ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถสาธารณะและพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองเลย จังหวัดเลย มีพนักงานขับรถสาธารณะเข้ารับการอบรมจำนวน 102 คน ผ่านการทดสอบ 95 คน คิดเป็นร้อยละ 93.14 - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2562 ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองเลย จังหวัดเลย มีพนักงานขับรถสาธารณะเข้ารับการอบรมจำนวน 103 คน ผ่านการทดสอบ 98 คน คิดเป็นร้อยละ 95.18 รวมผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้นจำนวน 205 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละ 94.16 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย มีรถโดยสารสาธารณะที่มีมาตรฐานและปลอดภัย พนักงานขับรถสาธารณะทุกชนิด ได้รับการเสริมสร้างจิตสำนึกการให้บริการที่ดี คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 การประเมินผลผู้เข้ารับการอบรม 102 คน คือก่อนการอบรม มีพนักงานขับรถสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ 3 คน หลังการอบรม 6 เดือน พบว่าไม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100 - รุ่นที่ 2 เนื่องจากอรมรมแล้วเสร็จวันที่ 2 เมษายน 2562 จึงอยู่ระหว่างประเมินหลังการอบรมในระยะเวลา 6 เดือน

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ–ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

<u>กลยุทธ์ที่ 4</u> : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ – ส่งนักเรียน

2. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

3. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ – ส่งนักเรียน

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u> : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u> : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> : อนุมัติ : 140,000 บาท **ใช้จริง** : 140,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยมุ่งเน้นบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2564 ในการเป็นหน่วยงานควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านกลไกการกำหนดมาตรฐานการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการส่งเสริมการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง ให้สามารถพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถรับ - ส่งนักเรียนในหลายรูปแบบ เช่น รถบัส รถตู้ รถสองแถว (ปิคอัพ) และรถอื่นๆ ทั้งในแบบที่มีการจัดการโดยโรงเรียนเองตามระเบียบของกระทรวงศึกษาธิการ หรือตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่ให้บริการรับ - ส่งนักเรียนทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยจึงจัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562” ขึ้น เพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน กำกับดูแลตัวรถให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	**จัดอบรมพนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียน จำนวน 4 รุ่น ดังนี้** 1. รุ่นที่ 1 จัดอบรมที่โรงเรียนภูเรือวิทยา เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 60 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 98.33 2. รุ่นที่ 2 จัดอบรมที่โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 88 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 85 คน คิดเป็นร้อยละ 96.59 3. รุ่นที่ 3 จัดอบรมที่โรงเรียนศรีสงครามวิทยา เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 74 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 100 4. รุ่นที่ 4 จัดอบรมที่โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 86 คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ปรากฏว่าผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยผู้ที่ผ่านการอบรมทุกคนไม่เกิดอุบัติเหตุในการขับรถรับ – ส่งนักเรียน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จังหวัดขอนแก่น

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรม มีจิตสำนึกการขับขี่ปลอดภัยและมีการให้บริการที่ดียิ่งขึ้น

2. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งสามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก และมีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

3. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดขอนแก่นลดลง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 28 กุมภาพันธ์ 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** : 176,100 บาท **ใช้จริง** : 176,100 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน เป็นบุคลากรที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบสูง เนื่องจากเป็นผู้ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางไปโรงเรียนของนักเรียน ซึ่งเป็นเยาวชนของชาติ ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของประเทศชาติที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก พนักงานขับรถจึงจำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งต้องมีทัศนคติที่ดี มีจิตสำนึก มีความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย มีคุณธรรม จริยธรรมต่อเพื่อร่วมทางและผู้ใช้บริการ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นจึงจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จังหวัดขอนแก่น ขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลุกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้นและมุ่งหวังขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุผลที่กำหนดไว้	โดยมีหัวข้อในการอบรม ดังนี้ 1. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการเตรียมสุขภาพพร้อมให้บริการ 2. กฎหมายจราจร และการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 3. การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ 4. การบริหารจัดการรถรับ-ส่งนักเรียนให้ปลอดภัย โดยมีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 3 รุ่น รวมจำนวนทั้งสิ้น 274 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 ณ ห้องประชุมวาสนาเคียงห้วย รีสอร์ท อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนโรงเรียนในเขตอำเภอน้ำพอง อำเภอกระนวน และอำเภอใกล้เคียง รวมจำนวนทั้งสิ้น 82 คน - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2562 ณ ห้องประชุมจิตรานุช โรงแรมไฮเวย์ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในเขตอำเภอบ้านไผ่ อำเภอมัญจาคีรี และอำเภอใกล้เคียง รวมจำนวนทั้งสิ้น 107 คน - รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ณ ห้องประชุมมงกุฎเพชร โรงแรมโฆษะ อ.เมือง จ.ขอนแก่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนโรงเรียนในเขตอำเภอเมืองและอำเภอใกล้เคียง รวมจำนวนทั้งสิ้น 85 คน ซึ่งผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ร้อยละ 88.15 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	จากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 – เดือนสิงหาคม 2562 ผลปรากฏว่า ผู้ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงและใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยผู้ที่ผ่านการอบรมทุกคนไม่มีการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถรับ-ส่งนักเรียนในเขตจังหวัดของแก่นในปี พ.ศ. 2562 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จังหวัดนนทบุรี

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย แก่บุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
2. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
3. เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 215,600 บาท **ใช้จริง** : 215,600 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ประกอบกับจังหวัดนนทบุรีเป็นจังหวัดที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตปริมณฑลของเมืองหลวง มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูง ส่งผลให้ประชากรจำนวนมากอาศัยอยู่ในพื้นที่ ดังนั้น ความพลุกพล่านและความหนาแน่นของประชากรในจังหวัดนนทบุรีจึงไม่แตกต่างกับกรุงเทพมหานครมากนัก และบ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากรถที่ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของภายในเขตจังหวัดนนทบุรี นอกจากจะทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินแล้ว ยังส่งผลกระทบทำให้การจราจรในพื้นที่ดังกล่าวติดขัดเป็นระยะเวลานาน สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และมีความปลอดภัย เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. 2559 – 2565 ”	สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีได้ดำเนินโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยจัดอบรมโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จังหวัดนนทบุรี รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 จำนวน 80 คน และรุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 จำนวน 80 คน ณ ห้องประชุม Alpaca Ballroom โรงแรมเวสต์เกต เรสซิเดนซ์ นนทบุรี หัวข้อการอบรม “การขนส่งด้วยรถบรรทุกไทย บนพื้นฐานความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน” โดยการบรรยาย มี 4 หัวข้อ ดังนี้ 1. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. อุบัติเหตุ (สาเหตุและการแก้ไข) 3. การบริหารการจัดการความปลอดภัย 4. จิตสำนึกของผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ที่มีส่วนได้เสีย หลังจากการอบรมได้มีการประเมินความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จำนวน 160 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรีได้ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จังหวัดนนทบุรี ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องให้กับบุคลากรด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพิ่มพูนทักษะความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย และการมีวินัยจราจร เป็นแนวทางในการพัฒนาทำให้การใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ อยู่ในระหว่างการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วทั้ง 160 คน ซึ่งมีกำหนดติดตามเป็นระยะเวลา 6 เดือน (มิถุนายน 2562 – พฤศจิกายน 2562)

โครงการต่อยอดจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาระบบเดินรถโดยสารประจำทาง ให้มีประสิทธิภาพในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามเงื่อนไขการเดินรถ
2. เพื่อตรวจสอบการเดินรถของผู้ประกอบกรขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
3. เพื่อยกระดับมาตรฐานการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินรถ ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ
4. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบควบคุมฯ พร้อมจอแสดงผลได้ตามค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนได้รับความสะดวกในการวางแผนการเดินทางจากจอแสดงผลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 262,685 บาท **ใช้จริง :** 262,685 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะ เดิมมีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารเพียงจุดเดียวทำให้จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารมีไม่เพียงพอเพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนจึงได้กำหนดเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่ง โดยเพิ่มจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารอีก 1 จุด การนำเทคโนโลยีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติมาใช้ทำให้ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทราบข้อมูลแบบ Real-Time ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ แต่จอแสดงผลข้อมูลการเดินรถอัตโนมัติที่มีอยู่ 2 จุด (ขาเข้า-ขาออก) ไม่เพียงพอสำหรับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะจุดจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารจุดที่ 2 ซึ่งยังไม่มีจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติ ดังนั้นเพื่อเป็นการต่อยอดโครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง และจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อให้การกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารด้วยรถประจำทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการวางแผนการเดินทางด้วย	ติดตั้งระบบควบคุมการเดินทางและจอแสดงผลข้อมูลได้ตามค่าเป้าหมาย ทำให้ทราบเวลาและจำนวนเที่ยวการเดินรถของรถโดยสารประจำทางที่แน่นอน ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ประชาชนได้รับความสะดวกในการวางแผนการเดินทางจากจอแสดงผลข้อมูลภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช สามารถยกระดับมาตรฐานการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินรถด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยในการเข้าใช้บริการ

2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อาจจะเกิดขึ้น

3. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารและระบบรถโดยสารสาธารณะแทนการใช้รถส่วนบุคคล อันจะช่วยลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และแก้ปัญหาการจราจรได้อีกทางหนึ่ง

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ได้ทำการปรับปรุงเพื่อให้บริการสถานีอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้โดยสารและรถโดยสารประจำทางสามารถเข้าใช้สถานีได้ด้วยความปลอดภัยและมีปริมาณเพิ่มขึ้น

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสารและสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 มิถุนายน 2561 – 31 มีนาคม 2562

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุด 31 พ.ค. 62

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 2,561,000 บาท **ใช้จริง** : 1,786,900 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 774,100 บาท

ค่าปรับส่งมอบเกินกำหนด 63 วัน : 112,574.70 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากเขตพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีได้เกิดพายุฝนฟ้าคะนองลมกระโชกอย่างแรง ทำให้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับความเสียหายเป็นอย่างมากทั้งภายในตัวอาคารและบริเวณภายนอกตัวอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งจำเป็นต้องมีการปรับปรุงแซ่มแซมสถานี ให้อยู่ในสภาพพร้อมสำหรับให้บริการแก่ผู้โดยสารและรถโดยสารประจำทางจำนวนมากและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งเป็นสถานที่เชื่อมต่อและเตรียมความพร้อมสำหรับการเดินทางและใช้รถใช้ถนน สำนักการขนส่งผู้โดยสาร เล็งเห็นปัญหาดังกล่าว ซึ่งหากไม่ปรับปรุง แก้ไข อาจส่งผลต่อการเดินทาง การใช้รถใช้ถนนเส้นทางเชื่อมต่อ และความปลอดภัยของผู้โดยสาร นักท่องเที่ยว และรถโดยสารประจำทาง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการสถานีฯ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี	ได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ดังนี้ -ปรับปรุงและติดตั้งฝ้าเพดานยิปซัมชนิดกันชื้นพร้อมโครงฉาบเรียบทาสี -ปรับปรุงและติดตั้งฝ้าเพดานอลูมิเนียมลูกฟูกมีร่องแบบปิดโครงเคร่าเหล็ก -ปรับปรุงและติดตั้งโคมไฟฟ้า(ใช้โคมเดิม) -ปรับปรุงและติดตั้งพัดลม -ปรับปรุงและติดตั้งกล้องวงจรปิด -ปรับปรุงและติดตั้งแผ่นหลังคา -ปรับปรุงและติดตั้งโครงหลังคาปิดจั่ว แผ่น Smart board -ปรับปรุงและติดตั้งโครงเหล็กกล่องปิดด้านข้างผนังแผ่น Metal Sheet โดยสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ได้ทำการปรับปรุงเพื่อให้บริการสถานีอย่างมีประสิทธิภาพ และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	จากการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี ทำให้ผู้โดยสารและรถโดยสารประจำทาง สามารถเข้าใช้สถานีได้ด้วยความปลอดภัยและมีปริมาณเพิ่มขึ้น และได้สุ่มสอบถามความเคิดเห็นจากผู้เข้าใช้บริการสถานีฯ จำนวน 200 ราย พบว่า ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี 1. ความถี่การเข้าใช้สถานีขนส่ง : ร้อยละ 14 เข้ามาใช้บริการสถานีฯ ทุกวัน ร้อยละ 22 เข้าใช้บริการสัปดาห์ละ 1 – 3 ครั้ง และร้อยละ 40.5 เข้าใช้สัปดาห์ละ 4 – 6 ครั้ง 2. ร้อยละ 100 ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะเข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี 3. ความคิดเห็น/ความพึงพอใจ 4 ลำดับพบว่า ร้อยละ 59 พอใจในภาพรวมรองลงมา คือ อาคารชานชาลาสถานีฯ มีความสะอาดขึ้น ร้อยละ 50 และพอใจถนนโดยรอบ ร้อยละ 40.5 ตามลำดับ และความเห็นที่ควรมีการปรับปรุงคือ สถานีฯ มีที่ตั้งไกลจากตัวเมือง 4. ความคิดเห็นอื่นๆ ประกอบด้วย ควรปรับปรุงห้องน้ำให้สวยงามดูสะอาดมากยิ่งขึ้น ควรปรับปรุงซ่อมแซมถนนรอบอาคารสถานีฯ และสถานีฯ ตั้งอยู่ไกลจากเมือง โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อใช้ในการตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลจากฐานข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประกอบการพิจารณากำหนดจุดติดตั้งย้ายหรือยกเลิกป้ายที่มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อสร้างความปลอดภัยในการ ขึ้น – ลงบริเวณจุดจอดรถโดยสารรถประจำทางของผู้โดยสาร

3. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ระบบ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : กำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร **ระยะเวลาดำเนินงาน** : (1) 1 ตุลาคม 2559 – 30 กันยายน 2560 (ยกเลิกใช้เงินปี 2560)
(2) 1 ตุลาคม 2560 – 30 กันยายน 2561
(3) ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 8,094,400 บาท **ใช้จริง** : 7,949,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 145,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การกำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ไม่เหมาะสมกับกายภาพของถนนและสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่จะทำให้การขึ้น-ลง รถโดยสารประจำทางของผู้โดยสารที่ให้บริการและผู้ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นและทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้การใช้รถใช้ถนนไม่มีความปลอดภัย อีกทั้งจุดจอดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครกว่า ๕,๐๐๐ ป้าย ยังไม่มีการจัดเก็บโดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารเทศเพื่อการค้นหาหรือตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำและถูกต้อง ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ระบบ เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ตำแหน่ง จุดรับ – ส่งรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสมกับสภาพถนนในเขตกรุงเทพมหานครจากฐานข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้ง ย้าย หรือยกเลิกป้ายที่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ให้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน	มีระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสาร โดยได้ดำเนินการจัดจ้างบริษัท ทรานโค้ด จำกัด จัดทำระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ๑. จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย , อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก , อุปกรณ์กระจายสัญญาณ , เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับประมวลผล , เครื่องสแกนเนอร์ , เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ ๒. ซอฟแวร์และเครื่องมือที่ใช้ในการพัฒนาระบบ ได้แก่ ซอฟแวร์บริหารจัดการฐานข้อมูล และซอฟแวร์ Application Server ๓. การพัฒนา ปรับปรุง และทดสอบระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ๓.๑ ระบบจัดการข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ๓.๒ ระบบจัดการมติการประชุมอนุกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ๓.๓ ระบบจัดการข้อมูลผ่านระบบงานแผนที่ สำหรับค้นหาข้อมูลจากชื่อป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางและชื่อถนนเป็นหลัก โดยจะแสดงข้อมูลถนนที่ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางอยู่ และพิกัดบนแผนที่ ๓.๔ ระบบจัดการรายงาน สามารถเรียกดูข้อมูลที่มีอยู่ในระบบ แสดงผลออกมาในรูปแบบตารางรายงาน ซึ่งสามารถนำออกเป็นไฟล์เอกสาร (Excel) ได้ ๓.๕ ระบบการเรียกใช้ข้อมูลโดยหน่วยงานภายนอก หน่วยงานภายนอกสามารถนำข้อมูลที่มีในระบบออกไปเพื่อใช้ประโยชน์ และบูรณาการต่าง ๆ เท่าที่ระบบสามารถเปิดภายได้ ๔. การแสกนข้อมูลและจัดทำคำค้น ๔.๑ แสกนข้อมูลรายงานการประชุมอนุกรรมการพิจารณาตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๒๑๔ รายงาน ๔.๒ ข้อมูลมติการประชุมตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เกี่ยวกันการกำหนด ย้าย และยกเลิกป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๖,๙๒๔ มติ ๔.๓ จัดทำคำค้น โดยนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์และจัดเก็บไว้ในรูปแบบไฟล์ excel และตรวจสอบภาพรวมเพื่อเตรียมนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ ได้แก่ ชื่อรายงานการประชุม วันที่ประชุม วาระการประชุม แผนผังการประชุมพอสังเขป ประเภทคำสั่ง ชื่อผู้ร้องเรียน ชื่อถนน รายละเอียด และคำค้น ซึ่งจะช่วยในการค้นหาข้อมูลได้ง่ายยิ่งขึ้น ๕. การฝึกอบรมผู้ใช้งานระบบและผู้ดูแลระบบจำนวน ๑๕ คนในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ๖. การติดตั้งและดำเนินการด้านระบบไฟฟ้าและสายสัญญาณ ดำเนินการติดตั้งเครื่องแม่ข่าย อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก และอุปกรณ์กระจายสัญญาณ พร้อมดำเนินการด้านระบบไฟฟ้าและเดินสายสัญญาณที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ อาคาร ๙ ชั้น ๓ ระบบตรวจสอบที่หยุดรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ระบบ ที่จัดทำขึ้นตามโครงการดังกล่าว เพื่อจัดเก็บข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางพร้อมมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาที่หยุดรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ในรูปแบบฐานข้อมูล ที่สามารถสืบค้นและบริหารจัดการได้ ช่วยให้สามารถแก้ปัญหาตำแหน่งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางที่ไม่เหมาะสมหรือส่งผลกระทบต่อการจราจรและอุบัติเหตุได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	จากการจัดทำระบบตรวจสอบตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ทำให้สามารถวิเคราะห์ตำแหน่งจุดรับ–ส่งรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสมกับสภาพถนนในเขตกรุงเทพมหานครจากฐานข้อมูลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการพิจารณากำหนดจุดติดตั้ง ย้าย หรือยกเลิกป้ายที่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ให้บริการและ ผู้ใช้รถใช้ถนน มีระบบตรวจสอบค้นหาและติดตามตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและสร้างปัญหาจาจรติดขัดได้ทันต่อเหตุการณ์ เหมาะสมกับกายภาพพื้นที่และสภาพการจราจรทั้งนี้ การกำหนดตำแหน่งที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งสามารถค้นหา วิเคราะห์ จุดที่มีปัญหาได้อย่างรวดเร็ว สามารถกำหนด ยกเลิก หรือย้ายที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสมกับกายภาพถนนและสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนนของประชาชนและผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ

3. เพื่อกำกับ ดูแล การประกอบการขนส่งด้วยรถแท็กซี่มิเตอร์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

2. ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS

3. ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

4. ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด สถิติต่างๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการจัดการเดินรถ (GPS) ขบ.

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ

2. การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ

3. การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. การกำกับดูแล ศูนย์บริหารสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. ผู้บริหารได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 648,000 บาท **ใช้จริง** : 504,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 144,000 - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เพื่อให้สามารถกำกับ ดูแลการประกอบการด้วยรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำนักการขนส่งผู้โดยสารได้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง จำนวน 3 คน เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการวิเคราะห์ประมวลผลและพฤติกรรมการให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละราย และส่งข้อเสนอแนะหรือเรื่องร้องเรียนให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน หรือ 1584 (กองตรวจการขนส่งทางบก) และรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์เสนอให้คณะผู้บริหารได้รับทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ต่อเนื่องต่อไป	ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 3 คน ดังนี้ ๑. เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ สามารถตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ และติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำผิดจำนวน ๒๔ ครั้ง จัดทำสถิติการกระทำความผิดของ TAXI OK ในสังกัดศูนย์เอกชน จำนวน ๓๒๗ ครั้ง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๒๔ ครั้ง งานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๘๙ ครั้ง ๒. นักวิชาการขนส่ง สามารถตอบข้อร้องเรียนการให้บริการผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน ๔๗ เรื่อง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๓๕ เรื่อง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๔ ศูนย์ ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ จัดทำวาระการประชุมและรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๔ ครั้ง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑๓๓ ครั้ง ๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถตรวจสอบข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการผ่านสื่อออนไลน์เพื่อแจ้งให้นักวิชาการขนส่งดำเนินการตอบข้อร้องเรียน จำนวน ๓๓ เรื่อง บันทึกข้อมูลรายงานสถิติจำนวนรถแท็กซี่ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๘ ครั้ง บันทึกข้อมูลข้อหาความผิดของรถแท็กซี่ จำนวน ๔๘ ครั้ง ส่งหนังสือแจ้งผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔๓ เรื่อง จัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม จำนวน ๑๒๐ เรื่อง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑๒๓ ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพและบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุง คุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีเกิดความสะดวกและปลอดภัย แก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึง กำกับ ดูแลผู้ประกอบการรถแท็กซี่ ศูนย์บริหารการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ต่อผู้บริหารเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 5

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมความเร็วสร้างความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

2. เพื่อสนับสนุนหน่วยงานภายในจังหวัดชัยภูมิ ร่วมเป็นเครือข่ายที่จะช่วยดำเนินการตั้งจุดตรวจและอำนวยความสะดวกในการสัญจรบนท้องถนนอย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- เครื่องตรวจจับความเร็วพร้อมอุปกรณ์ สามารถรองรับการตรวจจับความเร็วได้ครอบคลุมเส้นทางการเดินรถในเขตจังหวัดชัยภูมิ และมีจำนวนครบ 3 เครื่อง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- การเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความเร็วลดลง (ระบุการประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วลดลงอย่างชัดเจนด้วย)

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 3,195,000 บาท **ใช้จริง** : 3,049,500 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 145,500 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติตรวจจับความเร็วของศูนย์บริหารจัดการเดินรถจังหวัดชัยภูมิ ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนพฤษภาคม 2561 เส้นทาง 201 ช่วงชัยภูมิ-ช่องสามหมอ และช่วงชัยภูมิ-หนองบัวโคก ตรวจรถตามพรบ.การขนส่ง พ.ศ.2522 ทั้งหมด จำนวน 1,889 คัน ยังพบรถที่กระทำความผิดโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายจำนวนมาก ซึ่งรถโดยสารประจำทางความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 104.5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโดยสารไม่ประจำทางความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 95 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุกไม่ประจำทางความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 98 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุกส่วนบุคคลความเร็วเกินโดยเฉลี่ย 97 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจากสถิติตรวจจับความเร็วของตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 6 ในช่วงเวลาและเส้นทางเดียวกัน ตรวจรถยนต์ทั้งหมด จำนวน 6,967 คัน ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดโดยเฉลี่ย 100 - 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบรถที่กระทำความผิดโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน 5,797 คัน คิดเป็นร้อยละ 83.21 สาเหตุหลักที่ผู้ขับขี่ยังใช้ความเร็วสูง เกิดจากเส้นทางในเขตพื้นที่มีระยะทางยาวหลายกิโลเมตร แต่เครื่องมือตรวจจับความเร็วที่มีอยู่ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างต่อเนื่องตลอดเส้นทาง เป็นระยะ ๆ จึงทำให้พฤติกรรมผู้ขับขี่ลดความเร็วเฉพาะบางช่วงที่มีเครื่องมือตรวจจับความเร็วเท่านั้น เมื่อเลยจุดตรวจ ก็จะใช้ความเร็วสูง และปัจจุบันจังหวัดชัยภูมิได้มีเครื่องมือตรวจจับความเร็วในความควบคุมดูแลเพียงจำนวน 2 เครื่อง โดยเป็นของเครื่องสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 1 เครื่อง และของตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 6 จำนวน 1 เครื่อง จึงจำเป็นต้องสร้างเครือข่ายบูรณาการด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ให้ครอบคลุมตลอดเส้นทางเป็นระยะ ๆ และพร้อมด้วยเครื่องมือในการตรวจจับที่ครอบคลุมครบถ้วน จึงได้จัดทำ “โครงการส่งเสริมเครือข่ายควบคุมความเร็วสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ”	ได้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 3 เครื่อง ซึ่งได้รับมอบแล้วเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 จำนวนทั้ง 3 เครื่อง ซึ่งสามารถรองรับการตรวจจับความเร็วได้ครอบคลุมเส้นทางการเดินรถในเขตจังหวัด ชัยภูมิ โดยดำเนินงานดังนี้ 1. ใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน 270 ครั้ง ในถนนสายหลักของจังหวัดชัยภูมิ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ช่วงชัยภูมิ-สีคิ้ว และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ชัยภูมิ-ลพบุรี คิดเป็น 100% 2. ดำเนินการตรวจจับความเร็วแบบบูรณาการร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดชัยภูมิและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาบำเหน็จณรงค์ มีการดำเนินการตรวจจับความเร็วของรถ จำนวนทั้งสิ้น 32,376 คัน แยกเป็นรถตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก จำนวน 16,139 คัน ตรวจจับความเร็วของรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ จำนวน 16,247 คัน และมีการประชาสัมพันธ์การตรวจจับความเร็วในเส้นทางดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและปฏิบัติตามกฎหมายในการใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ทางสถานีวิทยุแฟมมิลี่เรดิโอ คลื่นความถี่ FM 93.25 MHz เป็นประจำทุกวัน มีการรายงานผลการปฏิบัติงานให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยมีผลการดำเนินงานสูงกว่าตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	การเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความเร็วลดลง - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วเกินกำหนด ระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 30 กันยายน 2561 จำนวน 678 ครั้ง - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากความเร็วเกินกำหนด ระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 30 กันยายน 2562 จำนวน 219 ครั้ง คิดเป็นลดลงร้อยละ 67.70 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. การตรวจสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
2. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
3. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 7 ครั้ง ครั้งละ 25 ราย รวมไม่น้อยกว่า 175 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 2 พฤษภาคม – 1 ธันวาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน **อนุมัติ** : 46,875 บาท **ใช้จริง** : 40,675 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 6,200 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ นอกจากไม่ปฏิบัติและไม่เคารพตามกฎจราจรแล้ว ยังมีสาเหตุที่เกิดจากการเสพสารเสพติดออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะที่ต้องขับรถ ทำให้ขาดสติสัมปชัญญะและควบคุมการขับขี่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินกับตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปเป็นจำนวนมาก สขจ. อ่างทอง ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จึงมีโครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยผลจากการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. 2561 พบว่า การสุ่มตรวจสารเสพติดฯ พนักงานขับรถ ไม่พบสารเสพติดในปัสสาวะแต่อย่างใด ประกอบกับรายงานข้อมูลสถานการณ์ปัญหายาเสพติด ในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด พบว่า มีผู้เสพสารเสพติดจำนวนลดลง แสดงให้เห็นถึงมาตรการในการตรวจสารเสพติดฯ พนักงานขับรถตามโครงการดังกล่าว สามารถบรรลุผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ทำให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สขจ. อ่างทอง จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสารเสพติดให้โทษของพนักงานขับรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยบูรณาการร่วมกันปฏิบัติการระหว่าง สขจ. อ่างทอง กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองจังหวัดอ่างทอง สาธารณะสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารจังหวัดอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสารเสพติด เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติงาน	ประสานงานระหว่าง สขจ. อ่างทอง กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองสาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อบูรณาการร่วมกันในการตรวจหาสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยมีการจัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และวัสดุสำนักงานที่ใช้ทุกครั้งในการออกปฏิบัติการ มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานร่วมกันของเจ้าหน้าที่และออกปฏิบัติการสุ่มตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถตามจุดที่กำหนดไว้ตามความเหมาะสม ดังนี้ - ครั้งที่ 1 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอเมืองอ่างทอง เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2562 ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 26 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด - ครั้งที่ 2 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอวิเศษชัยชาญ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2562 ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 27 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด - ครั้งที่ 3 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอป่าโมก เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 ตรวจสารเสพติด พนักงานขับรถ จำนวน 35 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด - ครั้งที่ 4 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอโพธิ์ทอง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562 ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 28 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด - ครั้งที่ 5 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอสามโก้ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 25 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด - ครั้งที่ 6 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอแสวงหา เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 25 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด - ครั้งที่ 7 ออกปฏิบัติการร่วมกับอำเภอไชโย เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2562 ตรวจสารเสพติดพนักงานขับรถ จำนวน 25 ราย ผลคือ ไม่พบผู้เสพสารเสพติด รวมจำนวนการออกปฏิบัติการทั้งสิ้น 7 ครั้ง และรวมจำนวนพนักงานขับรถที่ได้รับการตรวจสารเสพติดทั้งสิ้น 191 ราย มีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง มีการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 สามารถลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถได้ โดยจากการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถทั้งสิ้นจำนวน 191 ราย ผลคือ ไม่พบพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติด และไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถเสพสารเสพติดในเขตพื้นที่จังหวัดอ่างทอง จึงไม่มีการแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถ และยังสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนให้ลดน้อยลง รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของ สขจ. อ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการ Smart Checkhlist

กลยุทธ์ที่ 4 : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้สามารถจัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารลงในระบบสารสนเทศได้อย่างเป็นระบบ
2. เพื่อให้สามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน
3. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะให้มีความปลอดภัย

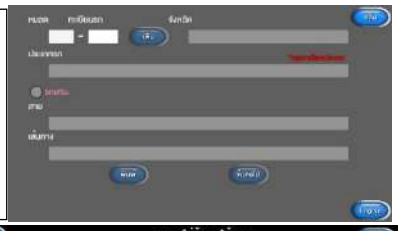
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจสภาพความพร้อมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่เข้าใช้สถานีฯ

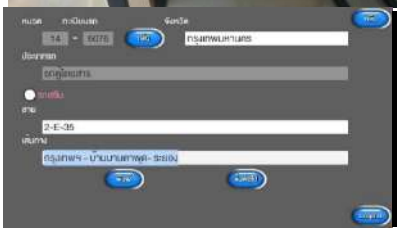
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ไม่มีรถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถ

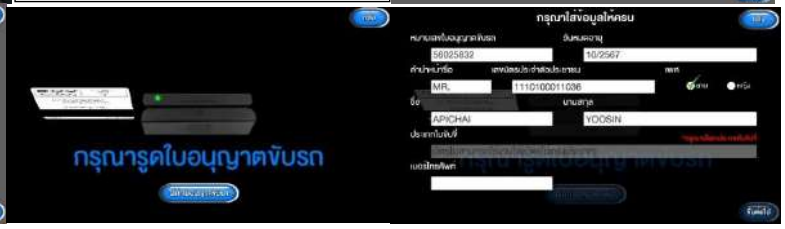
หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** : 295,000 บาท **ใช้จริง** : 290,850 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 4,150 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. 2560 ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางต้องจัดทำ Checklist ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง และบันทึกข้อมูลรายงานการตรวจสอบให้ครบถ้วนและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน โดยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 ต้องดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง และความพร้อมของผู้ขับรถ (Checklist) ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย) โดยต้องจัดทำแบบฟอร์ม Checklist การจัดเก็บเข้าแฟ้ม การตรวจสอบการเชื่อมต่อ GPS และสรุปรายงานผลทุกวัน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าวต้องใช้กระดาษเป็นจำนวนมากในการจัดทำแบบฟอร์ม Checklist ซึ่งเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณในการจัดหากระดาษ เวลาในการดำเนินการจัดเก็บเอกสาร การสืบค้นข้อมูล และการสรุปประมวลผลการดำเนินกิจกรรมโดยวิธีนับอาจมีความคาดเคลื่อน จากเหตุผลดังกล่าว สขพ.3 จึงได้มีแนวคิดในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ สามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ดังนั้น จึงต้องมีการจัดเก็บข้อมูลของรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามแบบฟอร์ม Checklist อย่างเป็นระบบโดยการจัดเก็บข้อมูลลงระบบและจัดทำ QR Code สำหรับสแกนรถโดยสารประจำทางที่มีการจัดเก็บข้อมูล และสามารถตรวจสอบระบบ GPS ซึ่งระบบโปรแกรมจะบันทึกข้อมูลรถ พนักงานขับรถ ชั่วโมงการขับรถของพนักงานขับรถ ตามแบบฟอร์ม Checklist แล้วเก็บข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิคส์ สามารถตรวจสอบชั่วโมงการขับรถและระยะทางการวิ่งของรถ อันเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้รถโดยสารประจำทาง รวมทั้งสามารถสรุปประมวลผลการดำเนินกิจกรรมได้อย่างรวดเร็ว	ผลการดำเนินโครงการ จัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งโดยสารลงในระบบสารสนเทศอย่างเป็นระบบ สามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลให้มีความปลอดภัย ใช้ระบบ Smart Checklist ในการตรวจสอบรถและผู้ขับรถตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ (ระหว่างวันที่ 15 – 21 มีนาคม 2562 และ 4 – 17 เมษายน 2562) - รถ/ผู้ขับรถที่เข้าใช้สถานี จำนวน 9,017 - รถ/ผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพความพร้อมและจัดเก็บในระบบ Smart Checklist จำนวน 9,017 คิดเป็นร้อยละ 100 ระบบมีความเสถียรใช้งานได้ดี สามารถนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแล การใช้รถโดยสารประจำทางได้ สามารถจัดเก็บข้อมูลรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจสภาพความพร้อม ร้อยละ 100 ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่เข้าใช้สถานีฯ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ไม่มีรถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถ จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100







โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

3. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ

2. เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียนได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

2. การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล

3. ผู้ใช้บริการ (โทร. 1584) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 50,144,420 บาท **ใช้จริง** : 46,805,727.43 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 3,338,692.57 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบกและฝ่ายวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด มีภารกิจหลักในการรับแจ้งปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะทุกชนิด หรือผู้ใช้รถใช้ถนนที่พบเห็นการกระทำอันอาจเกิดอุบัติเหตุได้ โดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งปัจจุบันได้เพิ่มช่องทางการร้องเรียนเป็น 13 ช่องทาง เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ความเสียหายจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม ด้วยมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งแจ้งข้อบกพร่องเกี่ยวกับคุณภาพและการให้บริการ เพื่อให้ผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องนำไปปรับปรุงแก้ไข ให้มีมาตรฐานในการให้บริการที่ดี อีกทั้งเพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตราย และเป็นการกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถสาธารณะ ให้มีจิตสำนึกในการให้บริการอย่างมีคุณภาพและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด อันจะช่วยป้องกันและลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. 1584) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการจัดจ้างเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสอบถามข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งการเพิ่มอัตราเงินเดือน เพื่อเป็นขวัญกำลังใจและจูงใจให้เกิดความรู้สึกรักองค์กร โดยพิจารณาตามความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งพนักงานรับโทรศัพท์จำต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญ ในการตอบคำถาม และแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี จากการสั่งสมประสบการณ์ที่ผ่านมา โดยหากเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนได้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมก็จะมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ซึ่งจะเป็นส่วนขับเคลื่อนที่สำคัญในการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบกมากยิ่งขึ้นต่อไป	- จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ แบ่งเป็น - จัดจ้างเจ้าหน้าที่ขนส่งส่วนภูมิภาค 76 จังหวัด จำนวน 76 อัตรา - ส่วนกลางจำนวน 41 อัตรา แบ่งเป็น 1) นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) จำนวน 4 อัตรา 2) เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน 5 อัตรา 3) พนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน 32 อัตรา ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 - รับแจ้งเรื่องร้องเรียน จำนวน 90,103 เรื่อง ได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียนทั้งหมดแล้ว ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	- ลูกจ้างมีความรู้ ความชำนาญในการตอบคำถาม และแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี สามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดได้ ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 - การดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐ โดยดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 90,103 เรื่อง แก้ไขแล้วเสร็จ 82,771 เรื่อง / จดแจ้งฯ 7,332 เรื่อง ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 - ผลการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (โทร. 1584) มีความพึงพอใจในการให้บริการร้อยละ 90 ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100 โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งมุ่งผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยตรวจการ)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

2. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิผลทำให้การควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อกำกับดูแลผู้ขับรถและรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ จะเป็นผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยตรวจการ

2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการออกปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วันละไม่เกิน 49 คน และไม่น้อยกว่าร้อยละ 180 วัน

3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานทหาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ๆ ละ 30 คน และไม่เกิน 5 วัน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด

2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน 1 วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 นับแต่ได้รับเอกสาร

3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนาม เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง/เดือน/คน

4. การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ 100 ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ 100 ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 8,948,320 บาท **ใช้จริง** : 8,310,787.35 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 637,532.65 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล สำหรับปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ โดยมีหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย ออกตรวจจับกุมปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย และดำเนินการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง สามารถปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมทั้งบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานทหาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด	1. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่มีความรู้ ความสามารถ และศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ จำนวน 49 คน แบ่งเป็นดังนี้ 1.1 ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี จำนวน 10 คน 1.2 ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน 2 คน 1.3 ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน 37 คน 2. มีการปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจสอบจับกุมปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย และได้ปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขการจัดระเบียบได้อย่างถูกต้อง นอกเวลาราชการ จำนวน 278 วัน และมีการแจกแผ่นพับ เพื่อประชาสัมพันธ์ จำนวน 27,800 แผ่น 3. มีการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 ครั้ง รวม 18 วัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้ จำนวน 4,527 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100 2. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชันสูง (ปวส.) สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิด จำนวน 8,683 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100 3. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนาม เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ จำนวน 15-22 ครั้ง 4. ออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการนอกเวลาราชการในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเน้นความถี่บริเวณพื้นที่สถิติการร้องเรียนเป็นประจำ จำนวน 278 วัน คิดเป็นร้อยละ 100 5. มีการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำผิดทั้ง 4 ครั้ง ได้ทำการตรวจสอบรถทั้งหมด จำนวน 9,727 คัน พบรถที่กระทำความผิด 855 คัน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้การจัดระเบียบรถสาธารณะมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

2. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการมีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละบริบท

3. เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และเงื่อนไขต่างๆ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขับรถให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง รวมถึงมีจิตสำนึกรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. การปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการควบคู่กับการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุกเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ และผู้ขับรถ ไม่น้อยกว่า 150 วันๆ ละ 90 คน

2. การเดินทางไปปฏิบัติราชการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาคไม่น้อยกว่า 4 ครั้งๆ ละไม่เกิน 5 วัน และจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เกินครั้งละ 30 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำผิดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 3,370,000 บาท **ใช้จริง** : 2,263,245 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 1,106,755 - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการตามนโยบายการจัดระเบียบรถสาธารณะ ได้แก่ 1. รถตู้สาธารณะ2. รถแท็กซี่สาธารณะและ 3. รถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งตาม Road map ระยะที่ 3 (ระยะยาว) ตั้งแต่ ตุลาคม 2557 กำหนดให้กรมการขนส่งทางบก มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง เพื่อให้การจัดระเบียบรถสาธารณะมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน โดยหลังจากการจัดระเบียบเรียบร้อยแล้วจะต้องไม่มีปัญหารถที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นซ้ำอีกซึ่งการบังคับใช้กฎหมายเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่จะใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนนโยบายจัดระเบียบรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก ที่ผ่านมามีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง กรณีพบการกระทำผิดซ้ำซาก นอกจากการพิจารณาลงโทษเปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุดแล้ว จะมีการดำเนินการพักใช้เพิกถอนใบอนุญาตทันที รวมถึงได้มีมาตรการเชิงป้องปรามการกระทำผิดโดยการสื่อสารประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎ ระเบียบและเงื่อนไขต่างๆ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขับรถให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง รวมถึงกระตุ้นเตือนให้เกิดจิตสำนึกรับผิดชอบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้มีการจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมาอย่างต่อเนื่อง	กตส. ได้จัดผู้ตรวจการลงพื้นที่ เพื่อตรวจสอบจับกุมการกระทำผิดกฎหมายนอกเวลาราชการควบคู่กับการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุกเพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขับรถให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง รวมถึงกระตุ้นเตือนให้เกิดจิตสำนึกรับผิดชอบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ขณะเดียวกันได้มีการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทหาร สตช. ปปส. โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้ - มีการตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำผิดตามกฎหมาย นอกเวลาราชการได้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายควบคู่กับการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก รวมทั้งสิ้นจำนวน 243 วัน มีการแจกแผ่นพับ รวมจำนวนทั้งสิ้น 24,300 แผ่น ออกปฏิบัติหน้าที่ทั้งหมด 60 คน ต่อวัน ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากที่ผ่านมา กตส. มีภารกิจตามนโยบายเร่งด่วนค่อนข้างมาก เช่น การแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษ PM2.5 นอกจากนี้ ยังได้รับการร้องขอจากหน่วยงานอื่นๆ ให้ส่งผู้ตรวจการไปร่วมบูรณาการในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่อง เช่น กรมเจ้าท่า สตช. และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น ซึ่งภารกิจดังกล่าวส่วนใหญ่จะเป็นการปฏิบัติงานในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น ในการจัดผู้ตรวจการลงพื้นที่นอกเวลาราชการ จึงต้องคำนึงถึงความเหมาะสมกับอัตรากำลัง ที่ต้องมีความพร้อมในการรองรับกับภารกิจและนโบายที่ได้รับมอบหมายด้วยจึงเป็นเหตุให้จำนวนอัตราบุคลากรต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตาม กตส. สามารถปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายได้สำเร็จตามแผนที่กำหนดทั้งงานประจำและงานนโยบาย - เดินทางไปปฏิบัติราชการร่วมกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง จำนวน 18 วันและจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เกินครั้งละ 30 คน ได้อย่างมีประสิธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 91.67	การตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำผิดตามกฎหมาย นอกเวลาราชการได้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายควบคู่กับการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายเชิงรุก ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับบริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถและผู้ขับรถ เกิดการรับรู้ที่ถูกต้อง สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบ และเงื่อนไขที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง รวมถึงมีจิตสำนึกรับผิดชอบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการและผู้ใช้รถใช้ถนน - จากการตรวจสอบและจับกุมรถที่กระทำผิดตามกฎหมาย นอกเวลาราชการครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 – 30 กันยายน 2562 รถที่ตรวจพบการกระทำความผิด จำนวน 15,540 คัน รถที่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย จำนวน 13,830 คัน สามารถติดตามตัวผู้กระทำผิดกฎหมายมาพิจารณาสืบสวนสอบสวนและลงโทษได้คิดเป็นร้อยละ 88.99 - จากการเดินทางไปปฏิบัติภารกิจร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 ครั้ง สามารถตรวจสอบรถได้จำนวนทั้งสิ้น 9,727 คัน พบการกระทำผิดจำนวน 855 คัน ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายทุกคัน เปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีการตรวจสอบรถจำนวน 9,633 คัน พบการกระทำผิดจำนวน 922 คัน จะเห็นว่าจำนวนรถที่กระทำผิดกฎหมายลดลงคิดเป็นร้อยละ 7.27 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100

โครงการรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อส่งเสริมมาตรการการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันปราบปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผู้ขับขี่ยานพาหนะใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่รถสาธารณะและรถบรรทุกให้ตระหนักถึงความปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แห่งละไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง/เดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: 1. ตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า 100 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง
2. ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ พบรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว

หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน **อนุมัติ** : 6,600,840 บาท **ใช้จริง** : 6,142,751.49 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 458,088.51 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กองตรวจการขนส่งทางบก ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถให้ใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กตส. ได้จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยบูรณาการร่วมกับ สขจ. ประจวบคีรีขันธ์, นครราชสีมา และบุรีรัมย์ และ ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีเส้นทางเชื่อมสู่ภูมิภาคต่าง ๆ และในเขตพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด มีเส้นทางตรงเป็นระยะทางยาว อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้ โดยผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พบรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉลี่ยเกินร้อยละ 90 ของจำนวนรถที่ตรวจสอบ ประกอบกับมีผลการวิจัยว่า หากมีการลงโทษผู้กระทำผิดกฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง จะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงลดการสูญเสียชีวิตทางถนนได้ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่อง กตส. จึงได้จัดทำโครงการรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ขึ้น	ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (รถโมบาย) จำนวน 24 อัตรา และพนักงานขับรถ จำนวน 12 อัตรา รวมทั้งสิ้น 36 อัตรา แบ่งเป็น กองตรวจการขนส่งทางบก 9 อัตรา และส่วนภูมิภาค 3 จังหวัด ประกอบด้วย สขจ. นครราชสีมา สขจ. บุรีรัมย์ สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ 9 อัตรา โดยมีการออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็วตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งในและนอกเวลาราชการ รวมถึงวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 โดยใช้เครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือ มีผลการออกปฏิบัติการ ดังนี้ 1. กตส. ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 2,134 ครั้ง เฉลี่ย 177 ครั้ง/เดือน 2. สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 260 ครั้ง เฉลี่ย 22 ครั้ง/เดือน 3. สขจ. นครราชสีมา ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 343 ครั้ง เฉลี่ย 29 ครั้ง/เดือน 4. สขจ. บุรีรัมย์ ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจจับความเร็ว จำนวน 333 ครั้ง เฉลี่ย 28 ครั้ง/เดือน หากพบการกระทำผิด จะมีการลงโทษเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ หรือออกคำสั่งผู้ตรวจการเพื่อให้ผู้กระทำผิดไปชำระค่าปรับ ณ สำนักงานฯ โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์, นครราชสีมา และบุรีรัมย์ มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (รถโมบาย) ได้อย่างต่อเนื่อง และมีการบันทึกภาพรถจากเครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือ จากการตรวจสอบพบยอดบันทึกภาพรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดังนี้ 1. กตส. มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 375,423 คัน จากการออกปฏิบัติการ 2,134 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 176 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 3,288 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 99.12 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว 2. สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 123,639 คัน จากการออกปฏิบัติการ 260 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 475 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 6,007 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 95.14 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว 3. สขจ. นครราชสีมา มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 227,692 คัน จากการออกปฏิบัติการ 343 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 664 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 11,987 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 94.74 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว 4. สขจ. บุรีรัมย์ มียอดบันทึกภาพทั้งสิ้น 112,143 คัน จากการออกปฏิบัติการ 333 ครั้ง เฉลี่ยคิดเป็น 337 คัน/การออกปฏิบัติงาน 1 ครั้ง พบการกระทำผิด 7,867 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดร้อยละ 92.98 ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ตามภารกิจของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางกรมฯ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1-4 และส่วนภูมิภาคที่เพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดทั้งรถโดยสาร รถบรรทุก และรถแท็กซี่ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้การดำเนินงานด้านการตรวจสอบและสืบสวนข้อเท็จจริง รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

4. เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปกำหนดแผนงาน โครงการ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เป็นประจำทุกเดือน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีสรุปผลการดำเนินงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เสนอผู้บริหารเป็นประจำทุกเดือน สามารถนำข้อมูลไปบริหารจัดการต่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 สิงหาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 53,382,600 บาท **ใช้จริง** : 51,062,059.06 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 1,474,863.89 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อนำมาใช้ควบคุม กำกับดูแลผู้ขับรถ โดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน จะดำเนินการภายใต้รูปแบบการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม 360 องศา ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายและภาคประชาชน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นต้องได้รับการสนับสนุนอัตรากำลัง เนื่องจากปัจจุบันอัตรากำลัง ไม่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติภารกิจสำคัญด้านการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบติดตาม การเดินรถแบบเรียลไทม์ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และบริหารจัดการข้อมูลการเดินรถ ทั้งรถโดยสารรถบรรทุกและรถแท็กซี่ รวมถึงการควบคุม กำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (Vendor) การปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง การบังคับใช้กฎหมาย การปฏิบัติงานด้านฐานข้อมูลระบบ GPS การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติ งานระบบ GPS และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและงานตามที่ได้รับมอบหมาย	1. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 15 คน ตามตำแหน่งดังนี้ 1. นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 คน 2. นักวิชาการสถิติ จำนวน 2 คน 3. นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) จำนวน 2 คน 4. นักวิชาการขนส่ง จำนวน 2 คน 5. เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน 6 คน โดยเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ดำเนินการกำกับ ควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยจะนำข้อมูลไปตรวจสอบ เพื่อนำไปสู่การกำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Verdo) ต่อไป 2. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัยประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน 24 คน ตามตำแหน่งดังนี้ 2.1 <u>งานเกี่ยวกับรถโดยสารและรถบรรทุก</u> 2.1.1 เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ป.ตรี) จำนวน 3 คน 2.1.2 เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ปวส.) จำนวน 3 คน 2.1.3 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (วุฒิ ปวช.) จำนวน 9 คน 2.2 <u>งานเกี่ยวกับรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI OK/TAXI VIP)</u> 2.2.1 เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ป.ตรี) จำนวน 3 คน 2.2.2 เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (วุฒิ ปวส.) จำนวน 3 คน 2.2.3 เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (วุฒิ ปวช.) จำนวน 3 คน โดยจะปฏิบัติงานหมุนสลับกะตลอด 24 ชั่วโมง ในการกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถแท็กซี่ เฝ้าระวังการรถที่มีความเสี่ยง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน 3. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 แห่งละ 3 คน รวมทั้งสิ้น 12 คน 4. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน 76 จังหวัด แห่งละ 3 คน รวมทั้งสิ้น 228 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สรุปผลการดำเนินงานการควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถแท็กซี่ การใช้ความเร็วเกินของรถแต่ละประเภทลดลงเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2561 ดังนี้ 1. รถโดยสารสาธารณะ จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 96.08 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 95.31 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.80 2. รถโดยสารไม่ประจำทาง จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 96.85 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 96.17 กม./ชม. ความเร็วลดลง คิดเป็นร้อยละ 0.70 3. รถบรรทุกไม่ประจำทาง จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 98.96 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 97.59 กม./ชม. ความเร็วลดลง คิดเป็นร้อยละ 1.39 4. รถบรรทุกส่วนบุคคล จากเดิมในปี พ.ศ. 2561 ความเร็วเฉลี่ย 98.14 กม./ชม. ในปี พ.ศ. 2562 ความเร็วเฉลี่ย 97.15 กม./ชม. ความเร็วลดลงคิดเป็นร้อยละ 1.01 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอ มีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำหรับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามภารกิจ

2. เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอมีเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามภารกิจ

3. เพื่อสร้างความร่วมมือในการส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอทั่วประเทศ สามารถปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้มีการกระทำผิดกฎหมาย

2. จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 3,796,200 บาท **ใช้จริง** : 3,784,800 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 11,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบติดตามการเดินรถและพฤติกรรมพนักงานขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถไม่เกินชั่วโมงการทำงาน มีการแสดงตัวตนในขณะปฏิบัติหน้าที่และมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามประเภทและชนิดที่กฎหมายกำหนด โดยได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPSขึ้นในส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัด สามารถตรวจสอบติดตาม กำกับ ดูแล การเดินรถได้ทุกคันได้ทุกพื้นที่ตลอดเวลา และทราบถึงตัวผู้กระทำความผิดที่แท้จริง จึงทำให้มีความเสมอภาคและเป็นธรรม ทำให้ผู้กระทำความผิดเกิดความเกรงกลัวไม่ละเมิดกฎหมาย ซึ่งจะทำให้ปัญหาของอุบัติเหตุลดลงได้อย่างต่อเนื่อง จากการดำเนินการดังกล่าวที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการทางด้านการควบคุม กำกับ ดูแลงานทางด้านความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมทุกหน่วยงาน จึงต้องจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานทางด้านความปลอดภัยให้สำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ	จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง สำหรับสำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศ จำนวน 114 สาขา เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลการบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และใช้สำหรับการออกหน่วยให้ความรู้ด้านการบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประกอบด้วย - เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค สำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ จำนวน 114 เครื่อง - โปรแกรม Antivirus จำนวน 114 ลิขสิทธิ์ - อุปกรณ์ WIFI Router จำนวน 114 เครื่อง - สายสัญญาณ HDMI จำนวน 114 ชุด - สายสัญญาน UTP พร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน 114 ชุด สขข.ในสังกัดสามารถปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็น ร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งสาขาทั่วประเทศรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำให้จำนวนผู้กระทำความผิดลดลงจากปีก่อนร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็น ร้อยละ 100

โครงการจัดหาอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีอินเตอร์เน็ตในการปฏิบัติงานสำหรับการออกหน่วยเคลื่อนที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาคีเครือข่าย และประชาชน
3. เพื่อสร้างความร่วมมือในการส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
5. เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้มีการกระทำผิดกฎหมาย
- จำนวนผู้กระทำผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 492,000 บาท **ใช้จริง :** 456,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 36,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูล ให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและการบริหารการเดินรถ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงขึ้น โดยได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ทำให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบติดตามการเดินรถ และพฤติกรรมของพนักงานขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามประเภทและชนิดที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้อุบัติเหตุลดลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อมีผู้กระทำความผิดจะมีการแจ้งเตือนล่วงหน้า และใช้ในการสกัดจับโดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคกับกรมทางหลวง ทางหลวงชนบท กองบังคับการตำรวจทางหลวง จากการดำเนินการศูนย์บริหารจัดการ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง มีความจำเป็นต้องออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบการกระทำผิด เมื่อพบเห็นผู้กระทำความผิดโดยกระบวนการบังคับใช้กฎหมายด้วยการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ และผู้กระทำความผิดมาชี้แจงข้อเท็จจริงและลงโทษ รวมทั้งออกหน่วยเคลื่อนที่ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดและจุดพักรถในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น ปีใหม่ ส่งกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง รวมทั้งจัดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบถึงข้อมูลประโยชน์ของ GPS จึงจำเป็นต้องใช้งานอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีอินเตอร์เน็ตในการปฏิบัติงานสำหรับออกหน่วยเคลื่อนที่ในการตรวจสอบความพร้อมของรถ การตั้งจุดตรวจสกัดรถ และพนักงานขับรถที่กระทำความผิด รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจ และประชาสัมพันธ์กิจกรรมเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินผ่านระบบ GPS ตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” กรมการขนส่งทางบก อันจะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน โดยทุกหน่วยงานมีแพ็คเกจอินเตอร์เน็ตเพื่อใช้สำหรับออกหน่วยเคลื่อนที่ครบทุกแห่ง ยกเว้น สขพ.5 ไม่ประสงค์ใช้อินเตอร์เน็ตจากโครงการ เนื่องจากมีอินเตอร์เน็ตเพื่อใช้งานอยู่แล้ว ซึ่งจากการมีอินเตอร์เน็ตแพ็คเกจใช้สำหรับออกหน่วยเคลื่อนที่ทำให้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้ 1. ศบร. มีการนำเสนอผลงาน และร่วมจัดบูธนิทรรศการให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย ผ่านโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 12 ครั้ง เช่น จัดงานสัมมนาและนิทรรศการ Digital Government Summit 2019 ออกบูธงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 IM-EX TA THAILAND 4.0 : 2019 จัดบูธนิทรรศการและผลงาน ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 เป็นต้น 2. สขพ. 1-4 และ สขจ. ทุกแห่ง รวม 80 หน่วยงาน ออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อตั้งด่านเฝ้าระวังตรวจจับความเร็วโดยใช้อินเตอร์เน็ตแพ็คเกจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 รวมทั้งสิ้นจำนวน 21,647 คัน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	มีแพ็คเกจอินเตอร์เน็ต สำหรับการออกหน่วยเคลื่อนที่ เพื่อเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจให้กับประชาชน บุคคลภายนอกได้ทราบ และเข้าใจในการดำเนินการของระบบ GPS กรมการขนส่งทางบกผ่านโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และเพื่อการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ดังนี้ 1. มีการรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้มีการกระทำผิดกฎหมาย เป็นประจำทุกเดือน 2. การดำเนินการตามโครงการจัดหาอินเตอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้กระทำความผิดคิดเป็นร้อยละ 36.57 - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีผู้กระทำความผิดคิดเป็นร้อยละ 23.13 ซึ่งเมื่อเทียบปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กับปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มีผู้กระทำความผิดลดลงจากปีก่อนร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้มีเครื่องพิมพ์รองรับการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4

2. เพื่อให้มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง, กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

3. เพื่อให้การตรวจสอบ ติดตาม และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้มีการกระทำผิดกฎหมาย

- จำนวนผู้กระทำความผิดกฎหมายมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 396,000 บาท **ใช้จริง :** 386,000.01 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 9,999.99 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี 2559 โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงขึ้น โดยสามารถตรวจสอบการใช้งานและความถูกต้องของใบอนุญาตขับรถ การติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ จัดทำระบบและพัฒนาแอปพลิเคชันในการตรวจสอบ ติดตาม การเดินรถและพฤติกรรมของพนักงานขับรถได้แบบเรียลไทม์ตลอด 24 ชั่วโมงทำให้สามารถกำกับดูแลพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้มีความถูกต้องเหมาะสม และยังนำข้อมูลที่ได้มาจัดทำแผนพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันศูนย์บริหารจัดการเดินรถของระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 กองตรวจการขนส่งทางบกและส่วนภูมิภาคทุกสำนักงานขนส่งจังหวัด 76 แห่ง มีข้อมูลการกระทำผิดคือที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวนมาก ซึ่งต้องดำเนินการบังคับใช้กฎหมายด้วยการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง รวมทั้งการจัดทำรายงานสถิติและรายงานฐานความผิดต่างๆ อีกทั้งตามที่ได้รับจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อจัดซื้อเครื่องพิมพ์ในการปฏิบัติงานไปแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ศบร.จึงจำเป็นต้องจัดหาวัสดุสำนักงาน-หมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank รวมถึงจัดหาเครื่องพิมพ์และหมึกพิมพ์สำหรับศูนย์ GPS สขพ. 1-4 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น	1. ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 มีเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank โรงงาน ไว้ใช้งานเพื่อสนับสนุนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง สขพ. ละ 1 เครื่อง 2. ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง, กตส., สขพ. 1-4 มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง 3. ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนภูมิภาคทั้ง 75 สขจ. มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง 4. สขจ. แพร่ มีความประสงค์ขอคืนเงินเนื่องจากดำเนินการไม่ทันตามเวลาที่กำหนดและไม่ประสงค์จัดซื้อหมึกพิมพ์ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 98.78	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีการรายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม ประกอบด้วย จำนวนผู้กระทำผิด จำนวนการออกหนังสือเรียกตัว และการรายงานสถิติประจำวัน โดยสามารถดำเนินการเกี่ยวกับการติดตามเรียกผู้กระทำความผิดและเปรียบเทียบปรับ ซึ่งดำเนินการควบคุม กำกับตามกฎหมาย ทำให้นำไปสู่การลดลงของผู้กระทำความผิดมีสัดส่วนลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 36.76 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3

กลยุทธ์ที่ 5 : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้รถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง
2. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางลงเมื่อเทียบกับปีก่อน
3. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าใช้สถานีฯ ต้องได้รับการตรวจความพร้อมและต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่ารถโดยสารที่เข้าใช้สถานีฯ ในปี 2561 (ตามสัดส่วนของจำนวนทีมที่ตรวจ)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นของรถและพนักงานขับรถที่มีสาเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถโดยสารในช่วงก่อน ช่วงระหว่าง และช่วงหลังเทศกาล (ช่วง 2 และช่วง 3 เป็นศูนย์ (0)

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ธันวาคม 2561 – 31 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 28,970,000 บาท **ใช้จริง :** 25,732,360 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 3,237,640 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน ในระบบรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ หมวด 3 ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้หน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการ โดยนำกลยุทธ์การสแกนรถโดยสารสาธารณะมาเป็นมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 1. เทศกาลปีใหม่ 2. เทศกาลสงกรานต์ กรณีตรวจพบข้อบกพร่องผู้ตรวจการดำเนินการสั่งระงับและให้ผู้ประกอบการนำรถมาเปลี่ยนดำเนินการแก้ไขทันที ณ จุดตรวจ ทางด้านความพร้อมของพนักงานขับรถ กรณีพบข้อบกพร่องผู้ตรวจการสั่งให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนตัวผู้ขับรถโดยทันที จากการดำเนินโครงการทำให้สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางและผู้ใช้รถใช้ถนน รถโดยสารประจำทางทุกคันอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ลดจำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นแนวทางในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะด้วย	1. เทศกาลปีใหม่ กตส. สขพ. 1-5 และ สขจ. ทุกจังหวัด ร่วมกับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ร่วมกันปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด 2 และ 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จำนวน 195 จุด โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 6 - 12 ธ.ค. 2561 และวันที่ 20 ธ.ค. 2561 - 2 ม.ค. 2562 รวม 21 วัน โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้ - ตรวจสอบรถและพนักงานขับรถ จำนวน 334,071 ราย พบข้อบกพร่องด้านตัวรถ 33 คัน สั่งห้ามใช้รถ 3 คัน สั่งเปลี่ยนรถ 30 คัน พบข้อบกพร่องด้านพนักงานขับรถ 3 ราย สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 3 ราย 2. เทศกาลสงกรานต์ กตส. สขพ. 1-5 และ สขจ. ทุกจังหวัด ร่วมกับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ร่วมกันปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด 2 และ 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จำนวน 195 จุด โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 15 – 21 มี.ค. 2562 และวันที่ 4 - 17 เม.ย. 2562 รวม 21 วัน โดยมีผลการดำเนินการดังนี้ - ตรวจสอบรถและพนักงานขับรถ จำนวน 304,131 ราย พบข้อบกพร่องด้านตัวรถ 14 คัน สั่งห้ามใช้รถ 3 คัน สั่งเปลี่ยนรถ 11 คัน พบข้อบกพร่องด้านพนักงานขับรถ 7 ราย สั่งเปลี่ยนพนักงานขับรถ 7 ราย โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ไม่มีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจเข้มข้นในช่วงระหว่างและช่วงเทศกาลเป็นศูนย์ (0) โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 6

การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

โครงการผลิตสื่อสงเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มแรงงานต่างด้าว
สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว

<u>กลยุทธ์ที่ 6</u> : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

<u>วัตถุประสงค์</u> : 1. เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ หนังสือ เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกลุ่มแรงงานต่างด้าว (สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ สปป. ลาว) โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อเสริมสร้างและสนับสนุนให้แรงงานต่างด้าวที่เข้ามาประกอบอาชีพในพื้นที่ นำความรู้ไปใช้ในการขับรถและมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายได้เพิ่มมากขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

3. เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมการให้ความรู้แก่กลุ่มแรงงานต่างด้าวในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

<u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</u>: หนังสือคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย เนื้อหาครบถ้วน มีมาตรฐาน สามารถนำไปเผยแพร่ให้แก่กลุ่มแรงงาน ต่างด้าว จำนวน 1,000 เล่ม

<u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</u>: กลุ่มแรงงานต่างด้าวที่ได้รับสื่อ มีความเข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติได้ถูกต้องและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

<u>หน่วยงาน</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง **<u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

<u>การใช้จ่ายเงิน</u> **อนุมัติ** : 500,000 บาท **ใช้จริง** : 500,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบัน จังหวัดระยองมีกลุ่มแรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว เป็นจำนวนมาก และมีการขับขี่ยานพาหนะเพื่อเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน ทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ที่สาเหตุมาจากแรงงานต่างด้าวมีปัญหาด้านการสื่อสาร ขาดความรู้ความเข้าใจภาษาไทย และกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบก ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ได้จัดกิจกรรมนำร่องในการอบรมแรงงานต่างด้าว ตามหลักสูตรการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก พบว่า การอบรมดังกล่าว ยังขาดสื่อการเรียนรู้ เช่น หนังสือ คู่มือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยสำหรับแรงงานต่างด้าว ทำให้การอบรมดังกล่าวไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ความรู้แก่แรงงานต่างด้าว สขจ. ระยอง จึงเห็นควรจัดทำโครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับแรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยแก่กลุ่มแรงงานต่างด้าวที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ดีขึ้น	ดำเนินการจัดทำหนังสือคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ซึ่งได้เพิ่มเนื้อหาเกี่ยวกับรถยนต์สามล้อและรถยนต์ จึงได้เป็นหนังสือคู่มือการเตรียมความพร้อมในการขอรับใบอนุญาตขับรถของกลุ่มแรงงานต่างด้าว สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว โดยพิมพ์เนื้อหาเป็นภาษาไทยให้คณะกรรมการขอบเขตของงานพิจารณาก่อน ซึ่งมีเนื้อหาครบถ้วน ได้มาตรฐาน จากนั้นจัดส่งเนื้อหาภาษาไทยที่ผ่านการพิจารณาแล้ว ให้บริษัทผู้รับพิมพ์ทำการแปลเป็นภาษาต่างประเทศ และจัดทำหนังสือคู่มือฯ ทั้งหมด 4 ภาษา เพื่อจะนำหนังสือคู่มือฯ ไปเผยแพร่ให้กลุ่มแรงงานต่างด้าวตามภาษาที่จัดพิมพ์ ดังนี้ 1. ภาษาพม่า จำนวน 200 เล่ม 2. ภาษาลาว จำนวน 200 เล่ม 3. ภาษากัมพูชา จำนวน 200 เล่ม 4. ภาษาอังกฤษ จำนวน 400 เล่ม รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 1000 เล่ม โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง มีสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เผยแพร่ให้กลุ่มแรงงานต่างด้าวที่มาติดต่อราชการและขอใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งจัดส่งให้ สขจ. ในเขตพื้นที่ชายแดน หน่วยงานภาครัฐและเอกชน หรือผู้ที่สนใจ นำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเป็นหนังสือคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ที่ได้เพิ่มเนื้อหารถยนต์สามล้อและรถยนต์ลงไปด้วย ได้แก่ คู่มือการเตรียมความพร้อมในการขอรับใบอนุญาตขับรถของกลุ่มแรงงานต่างด้าว สัญชาติกัมพูชา เมียนมาร์ และ สปป. ลาว ซึ่งกลุ่มแรงงานต่างด้าวฯ ที่ได้รับสื่อ มีความรู้ความเข้าใจ สามารถนำไปปฏิบัติได้ถูกต้อง เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 6 : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนให้สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

3. เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100

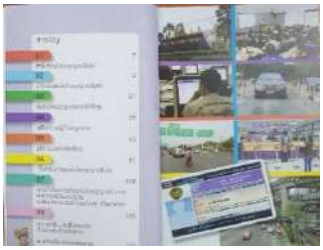
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

- ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ธันวาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 2,600,000 บาท **ใช้จริง :** 2,580,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 20,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลด้านความปลอดภัยที่กำหนดให้ปี 2554 - 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ที่ต้องลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน กรมกรมการขนส่งทางบกจึงได้วางกรอบแนวคิดในการกำหนดแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2563 โดยทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประเทศไทยมีการบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ คนขับขี่อย่างปลอดภัย รถปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ที่ต้องดำเนินการในเชิงรุกและต่อเนื่องเพื่อเพิ่มมาตรฐานด้านความปลอดภัย และประสิทธิภาพผู้ขับขี่รถบางชนิดซึ่งต้องใช้ทักษะการขับขี่สูง และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ จำเป็นต้องส่งเสริมให้มีการขับขี่อย่างมีจิตสำนึกความปลอดภัย และรักษาวินัยในการขับขี่ด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย หรือสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในขณะขับขี่ เพื่อลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยแก่คนไทยทุกคนที่ใช้รถใช้ถนน ร่วมกันสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยการสื่อสารไปยังประชาชนผ่านหนังสือความปลอดภัยที่จัดทำขึ้น รวมทั้งนำไปใช้ประโยชน์ในการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่างๆ รวมทั้งแจกจ่ายหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังเผยแพร่ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก เว็บเพจที่นิยมต่างๆ ตามความเหมาะสม	ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์สำหรับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้แก่ หนังสือถนนสายสวัสดิภาพและหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ ดำเนินการจัดทำหนังสือถนนสายสวัสดิภาพ จำนวน 50,000 เล่ม และหนังสือเตรียมความพร้อมก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 50,000 เล่ม จัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยดำเนินการเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเพื่อเป็นการสนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบกเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนให้ประสบผลสำเร็จ บรรลุวัตถุประสงค์ในการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 การดำเนินงานคิดเป็น 91.90 % ของตัวชี้วัด ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80การดำเนินงานคิดเป็น 85.63 % ของตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100



กลยุทธ์ที่ 7
การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ
จากการใช้รถใช้ถนน

โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2561

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทางไกล

2. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

3. เพื่อให้ประชาชน นักเรียน/นักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับขี่อย่างปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: 1. จำนวนกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ที่จัดขึ้นภายในสถานศึกษาจำนวน 426 แห่ง โดยจัดเทศกาลละ 426 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 852 ครั้ง

2. มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 189 จุดทั่วประเทศต่อ 1 เทศกาล

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: 1. จำนวนนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาที่จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2561 ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละเทศกาลเท่ากับศูนย์ (0)

2. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

3. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีความพึงพอใจในการให้บริการของ สอศ. ในระดับมากถึงมากที่สุด ในภาพรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ธันวาคม 2560 – 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 25,811,440 บาท **ใช้จริง** : 25,711,440 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 100,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของทุกปี ประชาชนบางส่วนไม่ได้เตรียมความพร้อมของรถให้พร้อมต่อการเดินทางไกลและใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รวมถึงผู้ขับไม่ได้พักผ่อนเพียงพอ ทำให้ร่างกายอ่อนล้าจากการเดินทาง เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทางราชการ เป็นปัญหาที่กรมการขนส่งทางบก ได้พยายามป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต แต่อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางได้อย่างทั่วถึง จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตั้งจุดอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2561 โดยได้รับความร่วมมืออย่างดีจากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของนักเรียน/นักศึกษา ได้รับการชื่นชมและความพึงพอใจอย่างมากจากประชาชนและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และเป็นการเสริมภาพลักษณ์ทั้งกรมการขนส่งทางบก และ สอศ. ที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งประชาชนผู้เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการ ยังคงต้องการให้ดำเนินโครงการนี้อย่างต่อเนื่องตลอดไป	กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกันเพื่อการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560 - 3 มกราคม 2561 และเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2561 มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา ช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2561 เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยของนักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม รวม 426 แห่ง ประกอบด้วย - ภาคกลาง 75 แห่ง - ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 117 แห่ง - ภาคตะวันออกและกรุงเทพฯ 66 แห่ง - ภาคใต้ 81 แห่ง - ภาคเหนือ 87 แห่ง ซึ่งจัดกิจกรรมเทศกาลละ 426 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 852 ครั้ง นอกจากนี้ยังมีการตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป เทศกาลละ 189 จุดทั่วประเทศ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมในสถานศึกษาที่จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถและผู้ขับรถในการเดินทาง ให้ความสำคัญของการขับขี่อย่างปลอดภัย มีการอำนวยความสะดวก ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง บริการนวดผ่อนคลาย น้ำดื่ม ผ้าเย็น เป็นต้น ซึ่งช่วงเทศกาลปีใหม่มีนักเรียน/นักศึกษา เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ 256,608 ราย มีจำนวนนักเรียน/นักศึกษาเสียชีวิต 3 ราย และช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีนักเรียน/นักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ 182,032 ราย มีจำนวนนักเรียน/นักศึกษาเสียชีวิต 1 ราย <u>ซึ่งไม่เป็นไปตามเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ 0</u> จากการติดตามและรายงานผลของสถานศึกษามายัง สอศ. พบว่าในเขตพื้นที่ที่สถานศึกษาจัดตั้งศูนย์อาชีวะอาสาหรือจุดบริการแต่ละแห่งนั้น จากการสอบถามสถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาลในพื้นที่รายงานว่า <u>ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ</u>ของรถที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการของศูนย์อาชีวะอาสา <u>เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100</u> และผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีระดับความพึงพอใจระดับมากถึงมากที่สุด ในเทศกาลปีใหม่คิดเป็นร้อยละ 99.38 และในเทศกาลสงกรานต์คิดเป็นร้อยละ 99.31 รวมทั้ง 2 เทศกาล คิดเป็นร้อยละ 99.35 <u>เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100</u> โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 66.67

โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ประชาชน นักเรียน/นักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับขี่อย่างปลอดภัย

2. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยหล้าจากการเดินทางไกล

3. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

4. เพื่อได้แนวทางในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษาที่เหมาะสม และเป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จัดสัมมนาฯ 6 ครั้ง และมีแนวทางในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษาอย่างน้อย 6 แนวทาง

2. กิจกรรมรณรงค์ เทศกาลปีใหม่และ/หรือสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ที่จัดขึ้นภายในสถานศึกษาจำนวนไม่น้อยกว่า 428 แห่ง โดยนำแนวทางรณรงค์ฯ ตามผลผลิตที่ 1 ไปใช้ในกิจกรรม

3. มีจุดบริการร่วมฯ ไม่น้อยกว่า 189 จุดทั่วประเทศต่อ 1 เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ 15,000 ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผลการสัมมนาส่งผลให้จำนวนนักศึกษาเสียชีวิตและเป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ 0 (ศูนย์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่และ/หรือสงกรานต์ พ.ศ. 2562

2. จำนวนนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษา ที่จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ เทศกาล ปีใหม่และ/หรือสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในแต่ละเทศกาล เท่ากับศูนย์ (0)

3. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

4. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 35,228,114 บาท **ใช้จริง** : 35,210,896 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 17,218 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวะศึกษา (สอศ.) ดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562 เป็นการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้แก่นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม และตั้งจุดตรวจบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 189 จุด ทั่วประเทศ	1. ดำเนินการจัดสัมมนา เพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา โดยเชิญผู้บริหาร ผู้อำนวยการวิทยาลัยและอาจารย์ในสังกัด สอศ. และผู้บริหาร หัวหน้ากลุ่มวิชาการ ในสังกัด ขบ. เข้าร่วมสัมมนาฯ จำนวน 6 ครั้ง ระหว่างวันที่ 17 ต.ค. - 21 พ.ย. 2561 ดังนี้ - ครั้งที่ 1 : ภาคเหนือ ณ จ. เชียงใหม่ วันที่ 17 - 18 ต.ค. 61 - ครั้งที่ 2 : ภาคใต้ ณ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา วันที่ 25 - 26 ต.ค. 61 - ครั้งที่ 3 : ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ณ จ. อุดรธานี วันที่ 1 - 2 พ.ย. 61 - ครั้งที่ 4 : ภาคตะวันออก ณ จ. ชลบุรี วันที่ 8 - 9 พ.ย. 61 - ครั้งที่ 5 : ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ณ จ. บุรีรัมย์ วันที่ 15 - 16 พ.ย. 61 - ครั้งที่ 6 : ภาคตะวันตก ณ กรุงเทพมหานคร วันที่ 20 – 21 พ.ย. 61 และมีแนวทางในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา จากการสัมมนาฯ 20 แนวทาง โดยจัดเป็นกลุ่มแนวทางได้ 3 กลุ่มแนวทาง ดังนี้ 1.1 กิจกรรมรณรงค์รูปแบบต่างๆ อาทิเช่น ตามติดชีวิตฉุกเฉิน (ตรัง) 5 วันเปลี่ยนวิถี แรลลีประสบการณ์จริง อบรมเก็บ RC (อุบลราชธานี) ดูการทำงานฉุกเฉินของทุกฝ่าย ทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ โรงพยาบาล ห้องดับจิต และที่วัด เป็นต้น 1.2 สิ่งประดิษฐ์ อาทิเช่น R Helmet หมวกนิรภัยอัจริยะ เชื่อมโยงชีพจรกับการสตาร์ทรถ และเพิ่มระบบ GPS ในการเก็บข้อมูลความเร็วแล้วนำมารายงานผลในแต่ละภาคเรียน (กระบี่) เป็นต้น 1.3 นโยบาย อาทิเช่น สะสมแต้มสวมหมวกกันน็อกในวิทยาลัย นำไปแลกคูปองอาหาร (อุดรธานี) เป็นต้น มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100 2. สถานศึกษาในสังกัด สอศ. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษา ช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2562 จำนวน 428 แห่ง โดยได้นำแนวทางการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาระหว่าง ขบ. และผู้บริหารในสังกัด สอศ. มาดำเนินการ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100 3. ผลการดำเนินงานในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 จำนวนผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีจำนวน 43,780 ราย และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 จำนวนผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ มีจำนวน 42,250 ราย ซึ่งมากกว่า 15,000 ราย เกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. ช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62 นักเรียนนักศึกษา ได้รับบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 64 ราย และเสียชีวิต จำนวน 4 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมณรงค์ และไม่ใช่ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11 – 17 เม.ย 62 นักเรียนนักศึกษา ได้รับบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 0 ราย และเสียชีวิต จำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมณรงค์ และไม่ใช่ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 2. ช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 - 2 ม.ค. 62 นักเรียนนักศึกษา เสียชีวิต จำนวน 4 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมณรงค์ และไม่ใช่ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11 – 17 เม.ย 62 นักเรียนนักศึกษา เสียชีวิต จำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมณรงค์ และไม่ใช่ต้นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ฯ ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 3. ผลการดำเนินงานจากการสุ่มทะเบียนรถกลุ่มตัวอย่างผู้รับบริการตรวจสภาพรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 จำนวน 189 คัน และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 จำนวน 189 คัน จากการตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุปรากฏว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับรถทั้ง 378 คัน คิดเป็นร้อยละ 100 มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 4. ผลการดำเนินงานความพึงพอใจต่อการให้บริการของศูนย์อาชีวะอาสา ระดับมาก ถึง มากที่สุด ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 คิดเป็นร้อยละ 99.38 และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 คิดเป็นร้อยละ 99.19 รวมทั้ง 2 เทศกาล คิดเป็นร้อยละ 99.285 มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานในภาพรวมเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

2. เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างค วามมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

3. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบการจัดทำ Checklist และการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คัน ในช่วง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 19 – 31 ตุลาคม 2560/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000 คน ในช่วง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 19 – 31 ตุลาคม 2560/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ในช่วงกิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 19 – 31 ตุลาคม 2560/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์/ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง 4 วันขึ้นไป และช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด

2. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2560 ในช่วงเทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์

3. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม ในช่วงเทศกาลปีใหม่/เทศกาลสงกรานต์

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2560 - 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 101,529,000 บาท ใช้จริง : 98,400,940.59 บาท คงเหลือส่งคืน กปถ. : 3,128,059.41 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
รัฐบาลชุดปัจจุบันได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญ ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งมีเป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด โดยมีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ตัวผู้ขับ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่ม ให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุด้วยวิธีการและมาตรการต่างๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน ซึ่งผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวพบว่า มาตรการต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จึงดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนตลอดปีทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ - ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 23-29 ต.ค. 2560 - เทศกาลปีใหม่ - เทศกาลสงกรานต์ - วันหยุดยาวต่อเนื่อง 4 วัน ขึ้นไป (เทศกาลเข้าพรรษา) - เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด (เทศกาลลอยกระทง)	**1. ออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็ว** - ออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็ว จำนวน 332,019 ครั้ง **2. แนะนำและบังคับใช้กฎหมายให้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสาร** - แนะนำและบังคับใช้กฎหมายให้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสาร จำนวน 318,801 ครั้ง **3. ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ** - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,028,383 คัน **4. การตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ** - ตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 1,061,184 คน **5. มีการบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. ณ จุดตรวจความพร้อม 11 จังหวัด และจุดตรวจอื่น ๆ ร่วมกับ ปภ. และหน่วยงานต่าง ๆ ในจังหวัด** **6. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในการหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล** **7. จัดหารถเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน** - พบว่าไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง **8. บูรณาการร่วมกับสถานีขนส่งฯ เพื่ออำนวยความสะดวกและการรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร** - อำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่ง **9. จัดกิจกรรม "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ถวายพ่อหลวง" ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 และ "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์" ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561** - รถเข้ารับบริการ "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย" ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 363,301 คัน - รถเข้ารับบริการ "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย" ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 373,193 คัน **10. ผลิตสื่อรณรงค์เพื่อความปลอดภัย** - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในรูปแบบต่างๆ เช่น ป้ายรณรงค์ ป้ายไวนิล ป้ายผ้า สื่อหนังสือพิมพ์ แผ่นพับ สื่อวิทยุท้องถิ่น/หอกระจายข่าว และส่วนกลางจัดพิธีแถลงข่าวและเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ ทั้ง 2 เทศกาล เป็นต้น **11. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว** - มีเรื่องร้องเรียน จำนวน 1,872 เรื่อง ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	**1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด** - ช่วงพระราชพิธีฯ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074 - ลอยกระทง เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0067 - เทศกาลปีใหม่ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0065 - เทศกาลสงกรานต์ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0065 - เข้าพรรษา เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0021 **2. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา** - ช่วงพระราชพิธีฯ มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 10 คัน - ลอยกระทง ลดลงร้อยละ 33.33 - เทศกาลปีใหม่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 64.29 - เทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 15 - เข้าพรรษา ลดลงร้อยละ 68.75 **3. ประชาชนมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม** - เทศกาลปีใหม่ คิดเป็นร้อยละ 87.19 - เทศกาลสงกรานต์ คิดเป็นร้อยละ 85.64 ผลลัพธ์ของโครงการไม่สามารถบรรลุตัวชี้วัดที่ตั้งไว้ (ผลผลิตที่ 2 กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561) แต่มีส่วนช่วยในการลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มาจากคนและรถ รวมถึงสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 93.34

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (การขอรับจัดสรรเพิ่มเติม)

กลยุทธ์ที่ 1 : การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และความบกพร่องของพนักงานขับรถ โดยการตรวจสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถระหว่างการเดินทาง

2. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า 210,000 คัน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 จำนวน 5 แห่ง ในจังหวัดราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี และอุดรธานี

2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 210,000 คน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 จำนวน 5 แห่ง ในจังหวัดราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี และอุดรธานี

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี 2560

2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

3. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561 มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 29 มีนาคม 2561 - 30 กันยายน 2561

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 1,451,392 บาท ใช้จริง : 1,451,392 บาท คงเหลือส่งคืน กปถ. : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ - ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 23-29 ต.ค. 2560 - เทศกาลปีใหม่ - สงกรานต์ - วันหยุดยาวต่อเนื่อง 4 วัน ขึ้นไป (เทศกาลเข้าพรรษา) - เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด (เทศกาลลอยกระทง) โดยกระทรวงคมนาคมเห็นว่าจุดตรวจความพร้อมใน 11 จังหวัด ยังไม่เพียงพอต่อการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน จึงมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกเพิ่มจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเพิ่มอีก 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี และอุดรธานีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจัดกิจกรรม ดังนี้ 1. ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ 2. การตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ	**1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า 210,000 คัน** - ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 308,765 คัน **2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า 210,000 คน** - ตรวจความพร้อมของพนักงานรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 324,592 คน โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	**1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา** - เทศกาลสงกรานต์ ลดลงร้อยละ 15 **2. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด** - เทศกาลสงกรานต์ เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.000065 **3. ประชาชนมีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 85 ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม** - เทศกาลสงกรานต์ คิดเป็นร้อยละ 85.64 ผลลัพธ์ของโครงการสามารถบรรลุตัวชี้วัดที่ตั้งไว้ และมีส่วนช่วยในการลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มาจากคนและรถ รวมถึงสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง โดยผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 8
การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาท ภารกิจ ข้อกฎหมาย และแนวทางปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

2. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน

3. เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนหมู่บ้านในช่วงเทศกาลสำคัญ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้นำชุมชนและผู้เกี่ยวข้องเข้ารับการอบรมตามโครงการฯ จำนวน 6 รุ่นๆ ละ 1 วัน วันละ 450 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ด่านตรวจ ด่านบริการ ด่านชุมชนมีศักยภาพในการเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุโดยไม่ได้รับความสูญเสีย หรือสูญเสียน้อยที่สุด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,117,460 บาท **ใช้จริง :** 1,693,654 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 423,806 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องจากเทศกาลสำคัญที่ผ่านมาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนมีจำนวนมาก โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รวมถึงรถสาธารณะทุกประเภท สาเหตุมาจากการขับรถเร็ว ประมาท ขาดวินัยและจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดดภัย การเกิดอุบัติเหตุในทุกช่วงเทศกาล มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นประชาชนในเขตชุมชน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในเขตชุมชน ควรมีการตั้งด่านตรวจในพื้นที่หมู่บ้านชุมชนต่างๆ เพื่อทำหน้าที่ในการป้องปรามผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น เมาไม่ขับ ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่ออบรมให้ความรู้ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครในพื้นที่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาท ข้อกฎหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงเวลาปกติ	1. จัดอบรมเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจด้านการปฏิบัติงานในการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ อบรมจำนวน 6 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมดจำนวน 2,760 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 31 มกราคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอลาดยาว, แม่วงก์, แม่เปินและชุมตาบง จำนวน 450 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 90 - รุ่นที่ 2 วันที่ 2 เมษายน 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอตากฟ้าและตาคลี จำนวน 450 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 95 - รุ่นที่ 3 วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอชุมแสง, ไพศาลี, ท่าตะโก และหนองบัว จำนวน 452 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 97 - รุ่นที่ 4 วันที่ 23 พฤษภาคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอเก้าเลี้ยวและบรรพตพิสัย จำนวน 456 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 96 - รุ่นที่ 5 วันที่ 28 พฤษภาคม 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอโกรกพระและพยุหะคีรี จำนวน 460 คนผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 97 - รุ่นที่ 6 วันที่ 10 มิถุนายน 2562 อบรม อพปร. และผู้นำชุมชน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จำนวน 492 คน ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบจำนวนร้อยละ 98 2. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้คิดเป็นร้อยละ 95.5 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด่านตรวจ ด่านบริการ ด่านชุมชนมีศักยภาพในการเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุโดยไม่ได้รับความสูญเสีย หรือสูญเสียน้อยที่สุด (สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้เดิมร้อยละ 80) ซึ่งตลอดระยะเวลาที่จัดการอบรมถึงจบการอบรม ยังไม่มีรายานการเกิดอุบัติเหตุในด่านตรวจด่านบริการ และด่านชุมชน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการด่านชุมชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ด่านชุมชนในเขตจังหวัดขอนแก่นมีเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน

2. ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทภารกิจ ข้อกฎหมายและอันตรายของอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งแนวทางปฏิบัติงานด่านชุมชน เพื่อควบคุมกำกับดูแลชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อให้ผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

4. เพื่อขับเคลื่อนภาคีเครือข่ายความปลอดภัยให้มีบทบาทในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ด่านชุมชน (ด่านหลัก) จำนวน 74 จุด มีกรวยยางและแผงเหล็กกั้นครบทุกด่าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่มีเสื้อกั๊กสะท้อนแสงและกระบองไฟ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ

2. ผู้เข้าร่วมการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. ด่านชุมชนมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ผู้นำชุมชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดขอนแก่นลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 1,670,000 บาท **ใช้จริง** : 1,162,172 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 507,828 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี 2561 ที่ผ่านมา มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 ซึ่งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ คือ เมาสุรา และขับขี่ยานพาหนะเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในเขตชุมชน ควรมีการตั้งด่านตรวจในพื้นที่หมู่บ้าน ชุมชนต่างๆ เพื่อทำหน้าที่ในการป้องปรามผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น เมาไม่ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ และ จากการติดตามและตรวจเยี่ยมจุดตรวจในชุมขน พบว่า ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครที่ปฏิบัติงานด่านตรวจของชุมชนยังไม่มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานข้อกฎหมาย การอำนายความสะดวกด้านการจราจรและเครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงกลางคืนเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จึงได้จัดทำโครงการ เพื่อให้การสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์และอบรมให้ความรู้ให้ผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครเข้าใจบทบาท ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนมีความรู้เรื่องกฎจราจรเพื่อนำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านป้องกันและลดอุบัติเหตุ รวมถึงอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ตนเองต่อไป	1. จัดหาและมอบวัสดุอุปกรณ์เป็นเครื่องมือในการตั้งด่าน ให้กับด่านชุมชนนำร่อง จำนวน 74 ด่าน ประกอบด้วย - กรวยยางสะท้อนแสง จำนวน 740 อัน มอบให้ด่านละ 10 อัน - แผงเหล็กกั้นจราจร จำนวน 148 อัน มอบให้ด่านละ 2 อัน - เสื้อสะท้อนแสง จำนวน 740 ตัว มอบให้ด่านละ 10 ตัว และกระบองไฟจำนวน 370 อันมอบให้ด่านละ 5 อัน ทำให้ด่านชุมชน (ด่านหลัก) จำนวน 74 จุด มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. มีผู้นำชุมชนหรือผู้ปฏิบัติงานด่านชุมชนนำร่องเข้ารับการอบรม รวมทั้งสิ้น 768 คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และได้รับทราบนโยบายการจัดตั้งด่านชุมชน แนวทางการจัดการด่านชุมชนลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนบทบาทหน้าที่ของผู้ปฏิบัติด่านหน้างานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และผ่านการทดสอบความรู้หลังผ่านการอบรมแล้วร้อยละ 95 โดยผู้นำชุมชนหรืออาสาสมัครที่ผ่านการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานด่านชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณร้อยละ 100	ผู้นำชุมชนมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทภารกิจ ข้อกฎหมายและอันตรายจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งแนวทางปฏิบัติงานด่านชุมชน เพื่อควบคุมกำกับดูแลชุมชนในกานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และนำความรู้ไปใช้ในการปฏิบัติงานด่านชุมชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น (ศปถ.จังหวัด) และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจกรรมและการติดตามประเมินผลการดำเนินกิจกรรมโครงการซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2561 และปี พ.ศ. 2562 ผลปรากฏว่าจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดขอนแก่นในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. 2562 ลดลงจากปี พ.ศ. 2561 จำนวนเกิดอุบัติเหตุ 76 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2562 เกิดอุบัติเหตุ 49 ครั้ง ลดลง 17 ครั้ง โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100

โครงการสร้างภาคีเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยทางถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ระยะที่ ๒

กลยุทธ์ที่ ๘ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อสร้างภาคีเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสกลนคร

๒. เพื่อให้ผู้บริหารสถานศึกษา/โรงเรียน และผู้บริหารส่วนท้องถิ่นมีความรู้เกี่ยวกับการสร้างเครือข่ายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ระดับตำบล และสถานศึกษาให้เห็นถึงความสำคัญในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. เพื่อให้ผู้บริหารสถานศึกษา/โรงเรียน และผู้บริหารส่วนท้องถิ่นเข้าใจบทบาท หน้าที่ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

๔. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ/ตำบล

๕. มีการตั้งคณะทำงานระดับตำบล (ครู ก) ในระดับพื้นที่

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้บริหารสถานศึกษา/ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น เข้ารับการพัฒนาตามโครงการอบรมสร้างภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ จำนวน ๑ รุ่น รวม ๘๒๕ คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้บริหารสถานศึกษา ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมมีการกำหนดนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการ นำไปสู่การปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในองค์กรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร **ระยะเวลาดำเนินงาน :** ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ ๑,๒๔๕,๘๗๕ บาท **ใช้จริง :** ๑,๑๕๑,๐๘๕ บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** ๙๔,๗๙๐ บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดสกลนคร เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีสถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางงถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในอัตราที่สูง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดอุบัติเหตุ ๑๒,๕๐๐ ครั้ง มีจำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๕,๒๔๙ ราย และเสียชีวิต ๒๗๘ ราย สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจึงเล็งเห็นความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดสกลนคร จึงได้จัดทำโครงการสร้างภาคีเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยทางถนน ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ระยะที่ ๒ เพื่อเป็นการเสริมสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจากเดิมที่มีเครือข่ายระดับผู้นำหมู่บ้าน ให้มีการครอบคลุมทุกพื้นที่ ทั้งภาคการศึกษาและส่วนท้องถิ่น ให้ทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น เพื่อให้เกิดความสามัคคี และร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้มากขึ้น โดยดำเนินการจัดอบรมให้ผู้บริหารสถานศึกษา และผู้บริหารท้องถิ่นให้เข้าใจบทบาท หน้าที่ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ รวมทั้งเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการสร้างเครือข่ายป้องกันและลดอุบัติเหตุในพื้นที่ระดับตำบล นำไปสู่การกำหนดนโยบายที่ชัดเจน มีแผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ มีการประกวดและมอบรางวัลให้กับคณะทำงานระดับตำบล สถานศึกษาและท้องถิ่นที่ผ่านเกณฑ์การประเมินที่กำหนดขึ้นจากคณะกรรมการ เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ และนำไปสู่การปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดความยั่งยืนต่อไป	ดำเนินการจัดอบรมภาคทฤษฎีให้กับผู้บริหารสถานศึกษาและท้องถิ่น จำนวน ๑ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมสัมมนา จำนวน ๗๒๕ คน พร้อมทั้งประเมินผลหลังการอบรม โดยมีหัวข้อการอบรมประกอบด้วยเนื้อหาดังนี้ ๑. ความรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ๒. แนวทางการเสริมสร้างความสามัคคีการสร้างเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๓. แนวคิดด่านครอบครัว รั้วชุมชน แห่งความปลอดภัย จังหวัดสกลนคร และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๔. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๕. บทบาท หน้าที่ของผู้บริหารโรงเรียน ผู้บริหารท้องถิ่น ในการ ลดอุบัติเหตุทางถนนเชิงพื้นที่ในระดับตำบล ๖. แนวทางการจัดตั้งคณะทำงานระดับตำบลและข้อกำหนดในการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะทำงานระดับตำบล โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๘๘	ผู้บริหารสถานศึกษาและผู้บริหารส่วนท้องถิ่น สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมมีการกำหนดนโยบายจัดทำแผนงาน/โครงการ นำไปสู่การปฏิบัติงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในองค์กร โดยแบ่งเป็น สถานศึกษา จำนวน ๙ อำเภอ และองค์กรส่วนท้องถิ่น จำนวน ๙ อำเภอ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

โครงการชุมชนประชารัฐร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดระยอง

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ชุมชนสามารถขับเคลื่อนงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ของตนเองได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีเครือข่ายเจ้าหน้าที่ อปพร./กู้ชีพกู้ภัย/บุคลากร/ประชาชนของชุมชน ที่ได้รับการอบรมให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน รวมทั้งมีเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

2. เพื่อเป็นการบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสร้างความร่วมมือกันในลักษณะเครือข่ายกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

3. เพื่อลดสถิติจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของจังหวัดระยอง ให้ลดน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - จัดอบรมเจ้าหน้าที่ อปพร./บุคลากร/ประชาชนทั่วไปของชุมชน ภายในองกร์ปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่น้อยกว่า 800 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- เครือข่ายเจ้าหน้าที่ อปพร./กู้ชีพกู้ภัย/บุคลากร/ประชาชนทั่วไปของชุมชนภายในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีแนวทางการปฏิบัติงานด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนชุมชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 665,900 บาท **ใช้จริง** : 643,340 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 22,560 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จังหวัดระยองมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับสูงเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศโดยใน ปี ๒๕๖๑ (๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑) มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน ๒๓๗ ราย นับเป็นอันดับ ๖ ของประเทศ ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัดระยอง ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว และให้ความสำคัญเร่งด่วนในการดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยได้ประกาศเป็นวาระจังหวัดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ทุกภาคส่วนร่วมมือกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และมอบหมายให้สำนักขนส่งจังหวัดระยองเป็นหน่วยงานหลักในการเสริมสร้างองค์ความรู้ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนปลอดภัยแก่ประชาชนอันนำไปสู่จิตสำนักความปลอดภัยอย่างยั่งยืน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างองค์ความรู้และความร่วมมือต่างๆ โดยกระตุ้นให้ท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยในชุมชน เช่น การสร้างบุคลากรที่มีความรู้ การวิเคราะห์และหาแนวทางการป้องกันปัญหา (การจัดทำสัญญาณเตือนหรือป้องกันในจุดเสี่ยงของถนนในชุมชน การสร้างกติกาความปลอดภัยในชุมชนฯลฯ) รวมถึงการร่วมมือกันระหว่างชุมชนในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอันจะส่งผลสัมฤทธิ์สูง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่นอย่างมีส่วนร่วม อันนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรดำเนินงานโครงการชุมชนประชารัฐร่วมใจสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จังหวัดระยองประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดเป้าหมายการดำเนินการคือ การสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งระดับชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกอำเภอในเขตจังหวัดระยอง ๑ อำเภอ ๑ ชุมชน เป็นแกนนำในการดำเนินงาน และขยายผลไปยังชุมชนอื่นๆ ต่อไป	ดำเนินการจัดอบรมเจ้าหน้าที่ อพปร. และเจ้าหน้าที่ของทางหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 8 รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 828 ราย ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 27 มิถุนายน 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาลนครระยอง อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 102 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 20 กรกฎาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาลเมืองแกลง อ.แกลง จ.ระยอง จำนวน 101 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 20 กรกฎาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง จำนวน 103 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 1 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.ทับมา อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 105 คน - รุ่นที่ 5 วันที่ . สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต. หนองน้ำเป็น อ.เขาชะเมา จ.ระยอง จำนวน 104 คน - รุ่นที่ 6 วันที่ 17 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง จำนวน 110 คน - รุ่นที่ 7 วันที่ 22 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 102 คน - รุ่นที่ 8 วันที่ 24 สิงหาคม 2562 จัดอบรมเจ้าหน้าที่ในเขตเทศบาล ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง จำนวน 101 คน ปัจจุบันยังไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในด่านตรวจ ด่านบริการและด่านชุมชน โดยมีการจัดซื้อกรวยยางและกระบองไฟอย่างละ 20 อัน มอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปใช้ในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	เจ้าหน้าที่ อพปร. กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร ประชาชนทั่วไปภายในชุมชน/เครื่องหมาย ภายในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผ่านการอบรมแนวทางการปฏิบัติงานด้านการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ด่านชุมชนมีศักยภาพในการเตรียมการรับมือกับอุบัติเหตุ และมีแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุของแต่ละชุมชน มีการจัดอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนได้แก่ กรวยยาง กระบองไฟ มอบให้องค์กรปกครองท้องถิ่น ใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

2. เพื่อเป็นการส่งเสริมบทบาทผู้นำชุมชนในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ และส่งเสริมให้ผู้ขับรถมีใบอนุญาตขับรถ และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

3. เพื่อรณรงค์ในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัย

4. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยการสร้างกระบวนการ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน โดยผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. มีแหล่งเรียนรู้ด้านกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ปลอดภัย และเพื่อเป็นแหล่งรับรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำอำเภอ 4 แห่ง และมีแหล่งเรียนรู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นแหล่งเรียนรู้ประจำอำเภอ ประกวดจนได้รับคัดเลือกให้เป็นแหล่งเรียนรู้ประจำจังหวัด 3 แห่ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. จำนวนอุบัติเหตุในชุมชนที่มีเครือข่ายลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

2. ประชาชนในชุมชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการสร้างการรับรู้ และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 423,700 บาท **ใช้จริง :** 393,870 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 29,830 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ได้ดำเนินโครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ซึ่งสามารถสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน และชุมชน และสามารถจัดให้มีแหล่งเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในแต่ละอำเภอ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยได้ทั่วถึงมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ประชาชนตระหนักและให้ความสำคัญเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน และลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างยั่งยืน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรจัดโครงการชุมชนปลอดภัย ร่วมใจ รักวินัย ไร้อุบัติเหตุ จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อเพิ่มพื้นที่การเสริมสร้างความรู้ในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ปลอดภัยต่อไป	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับวินัยจราจรแก่ผู้นำฯ ทั้ง 4 อำเภอ (อำเภอเมือง, เขาย้อย, ท่ายาง และชะอำ) จำนวน 4 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ 80 คน รวม 320 คน โดยผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน โดยผ่านเกณฑ์การทดสอบทั้งหมด 320 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และสามารถจัดให้มีแหล่งเรียนรู้ประจำอำเภอ 4 แห่ง และมีแหล่งเรียนรู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นแหล่งเรียนรู้ประจำจังหวัด 4 แห่ง โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	1. จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปี 2562 เมื่อเทียบช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี 2561 มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนที่มีเครือข่าย จำนวน 1,089 ครั้ง ปี 2562 จำนวน 1,054 ครั้ง คิดเป็นจำนวนอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 3.21 2. มีแหล่งเรียนรู้ในชุมชนจำนวน 4 แห่ง ให้ประชาชนในชุมชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการสร้างการรับรู้ และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย โดยผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร (อาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น) จังหวัดเพชรบุรี

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเป็นการเพิ่มความรู้ความเข้าใจให้กับอาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) มูลนิธิกู้ภัย ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการจราจร

2. เพื่อให้อาสาสมัครชุมชนท้องถิ่นนำความรู้ที่ได้ไปปฏิบัติและถ่ายทอดให้ประชาชนในท้องถิ่นตนเอง

3. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย วินัยจราจร ให้กับประชาชนในชุมชนท้องถิ่น

4. เพื่อเป็นการลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาว เพื่อเป็นการวางระบบและมาตรฐานการควบคุมอุบัติเหตุจราจรจากการอาศัยความรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนท้องถิ่น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 31 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 240,800 บาท **ใช้จริง** : 238,400 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 2,400 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และได้กำหนดให้การควบคุมอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญ โดยได้กำหนดให้ในทุกภาคส่วนต้องร่วมบูรณาการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุในจังหวัดเพชรบุรี ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบนถนนสายรองหรือท้องถิ่น สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนนั้น เกิดจากการขาดทักษะขาดความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนและการจราจร ทั้งสภาพของยานพาหนะที่ไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ตลอดจนการขาดจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่รถอย่างปลอดภัย ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาหรือลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรีเห็นว่าชุมชนท้องถิ่นควรที่จะต้องเข้ามามีบทบาทในเรื่องดังกล่าวมากขึ้น โดยต้องเน้นการส่งเสริมความรู้ที่เกี่ยวกับการจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับอาสาสมัครชุมชนท้องถิ่น ซึ่งได้แก่ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) มูลนิธิกู้ภัย และให้นำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติและถ่ายทอดให้กับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นของตนเอง ให้มีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตามกฎจราจร อันจะเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประชาชนในท้องถิ่นของตนเองได้อีกทางหนึ่ง	จัดอบรมอาสาสมัคร 4 รุ่น 1.รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2562 2.รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 3.รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2562 4.รุ่นที่ 4 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2562 โดยผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจด้านการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมากขึ้น สามารถนำไปปฏิบัติงานในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุและถ่ายทอดความรู้ที่ได้รับให้กับประชาชนในชุมชน เพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น โดยมีผู้เข้าอบรมผ่านแบบทดสอบร้อยละ 94 จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

2. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันและภายนอกโรงเรียนได้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักเรียนที่ผ่านการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 220,200 บาท **ใช้จริง** : 220,200 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
องค์การอนามัยโลกประมาณการว่าในแต่ละวันจะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่า 300 คน คาดการณ์ว่าระหว่าง พ.ศ. 2543 - 2563 ประเทศที่มีรายได้สูงจะมีการเสียชีวิตจากการจราจรลดลงประมาณร้อยละ 30 แต่จะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นอย่างมากในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง ถ้าปราศจากการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยมีความตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นอนาคตของประเทศในอนาคต สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยจึงได้จัดทำโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้ เป็นการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกในด้านวินัยจราจรการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติมโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึก ความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคตเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยได้ดำเนินการจัดอบรมนักเรียนตามโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 2 รุ่น โดยบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชาเครื่องหมายกฎจราจรที่ควรรู้สำหรับเยาวชนและการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ. ศ. 2535 หัวข้อเกี่ยวกับการถอดบทเรียนจากการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยและมีการมอบสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ได้แก่ เครื่องหมายจราจร ป้ายนิทรรศการ เพื่อให้ใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนและจัดกิจกรรมรณรงค์ ด้านความปลอดภัยต่อไป ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันอังคารที่ 26 มีนาคม 2562 ณ โรงเรียนบ้านนาสีสลากกินแบ่งสงเคราะห์ 59 ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน มีผู้เข้ารับการอบรม 100 คน และเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 มีการจัดโครงการ “สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกฎจราจร ประจำปีการศึกษา 2562” ซึ่งเป็นการขยายผลเพื่อเพิ่มเครือข่ายตามโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขยายผลไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันและโรงเรียนใกล้เคียงโดยการจัดนิทรรศการรณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเดินรณรงค์ภายในหมู่บ้านและการถ่ายทอดให้ความรู้แก่นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ - รุ่นที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 6 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนนาอ้อวิทยา ตำบลศรีสองรัก อำเภอเมืองจังหวัดเลย สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 100 คน และวันที่ 1 สิงหาคม 2562 มีการอบรมเครือข่ายโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางท้องถนนจังหวัดเลย ประจำปีการศึกษา 2562 ซึ่งเป็นการขยายผลเพื่อเพิ่มเครือข่ายตามโครงการโรงเรียนต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และมอบหมวกนิรภัยเพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ของทางโรงเรียน ฯ ต่อไป หลังจากจบการอบรมนักเรียนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ 97% โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ร้อยละ 100	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินการจัดอบรมนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาและระดับชั้นมัธยมศึกษาจำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 100 คน รวมจำนวนทั้งสิ้น 200 คน เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกัน และภายนอกโรงเรียนได้ นับเป็นฟันเฟืองเล็กๆ ที่ขับเคลื่อนไปสู่การป้องกัน และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคตนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ 100

โครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนน
จากสถานศึกษาสู่ชุมชน "YOURS Network" จังหวัดจันทบุรี

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อสร้างเสริมปลูกจิตสำนึกให้นักเรียนตระหนึกถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนด้วยทุนคนไทย

2. เพื่อเป็นการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนและในโรงเรียน และยังเป็นการช่วยเหลือครู-อาจารย์ ในการจัดระเบียบจราจรในโรงเรียนก่อนและหลังเลิกเรียน

3. เพื่อขยายผลไปยังเพื่อนนักเรียน บุคคลในครอบครัว หรือชุมชนที่อาศัยอยู่หรือชุมชนใกล้สถานศึกษา ให้มีส่วนร่วมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

4. เพื่อสร้างเครือข่ายในการใช้รถใช้ถนนปลอดภัยในจังหวัดจันทบุรี

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: 1. ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ และทักษะในการขับรถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

2. จำนวนครั้งในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนทุกวันที่โรงเรียนเปิดการเรียนการสอน ไม่น้อยกว่า 400 ครั้ง

3. จำนวนครั้งในการร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนในชุมชน ไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: 1. ผู้เข้ารับการอบรม สามารถปฏิบัติงานเป็นเครือข่ายในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น

2. นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปขยายผลให้เพื่อนนักเรียนได้ ไม่น้อยกว่า 500 คน

3. อุบัติเหตุทางถนนในครอบครัวของแกนนำนักเรียนลดลง

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 31 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 129,800 บาท **ใช้จริง** : 129,800 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันการเดินทางของนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาในจังหวัดจันทบุรีส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ ซึ่งขับขี่ด้วยความคึกคะนอง รวมทั้งไม่เข้าใจและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สขจ. จันทบุรีได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินโครงการเยาวชนอาสาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการแก้ไขอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยการจัดให้มีการอบรมความรู้ด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตามกฎหมายจราจรทางบก เครื่องหมายการจราจรและการฝึกปฏิบัติ (การใช้สัญญาณมือและการใช้นกหวีด) แก่แกนนำนักเรียนชั้นมัธยมศึกษา ซึ่งผลจากการดำเนินในปีที่ผ่านมาประสบผลสำเร็จตามเป้าหมาย สขจ. จันทบุรี ยังคงมุ่งหวังส่งเสริมให้ทุกภาคส่วน ได้ตระหนักถึงจิตสำนึกส่วนรวมต่อสังคมในด้านความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน ด้วยการนำ "ทุนคนไทย" ที่มีอยู่ในตัวทุกคนมาเป็น "ทุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน" ได้แก่ วินัย น้ำใจ เคารพ มารยาท ห่วงใย เกรงใจ และอภัย ขยายไปสู่บุคคลในครอบครัวของแกนนำนักเรียน หรือชุมชนที่แกนนำนักเรียนอาศัยอยู่ หรือชุมชนใกล้สถานศึกษา จึงได้จัดทำโครงการเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษา สู่ชุมชน "YOURS Network" จังหวัดจันทบุรีขึ้น	ดำเนินการจัดอบรมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้กับแกนนำนักเรียนที่มีจิตอาสา ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3-4 มีโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 11 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนศรียานุสรณ์ โรงเรียนเบญจมานุสรณ์ โรงเรียนนายายอามพิทยาคม โรงเรียนทุ่งขนานวิทยา โรงเรียนเบญจมราชูทิศ โรงเรียนแก่งหางแมวพิทยาคาร โรงเรียนเครือหวายพิทยาคม โรงเรียนท่าใหม่ (พูลสวัสดิ์ราษฎร์นุกูล) โรงเรียนเทศบาลจันทบุรี1 โรงเรียนวัดจันทนาราม และวิทยาลัยสารพัดช่างจันทบุรี จัดอบรมเมื่อวันที่ 6-8 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนเบญจมานุสรณ์ จังหวัดจันทบุรี จำนวน 1 รุ่น มีจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมอบรม 55 คน ทุกคนผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 81.76 <u>ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ 100</u> และได้นำความรู้ที่ได้รับไปเผยแพร่ให้กับเพื่อนนักเรียนหน้าเสาธงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งหมด 11 โรงเรียน รวมจำนวนนักเรียนที่ได้รับเผยแพร่ความรู้ทั้งสิ้น 9,588 คน โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการทั้ง 11 โรงเรียนนี้ จัดให้แกนนำนักเรียนที่ผ่านการอบรมปฏิบัติหน้าที่เป็นเยาวชนอาสาจราจร โดยการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนและภายในโรงเรียนทุกวันที่โรงเรียนเปิดการเรียนการสอน วันละ 2 ครั้ง รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 455 ครั้ง <u>เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100</u> และให้ออกปฏิบัติหน้าที่การเพิ่มความปลอดภัยทางถนนในชุมชนที่นักเรียนอาศัยอยู่ โดยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โดยการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้คำแนะนำการเดินทางที่ถูกต้องปลอดภัยในช่วงเทศกาลสำคัญ พ.ศ. 2562 ช่วงวันกิจกรรมของโรงเรียน เช่น กิจกรรมวันแม่ และช่วงงานเทศกาลสำคัญของชุมชนที่อยู่ใกล้โรงเรียน รวมทั้งสิ้นจำนวน 18 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 45 <u>ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย</u> เนื่องจากนักเรียนแกนนำบางคนมีภูมิลำเนาอยู่ที่ต่างจังหวัด จึงต้องเดินทางกลับต่างจังหวัดกับครอบครัวในช่วงเทศกาล ทำให้ไม่สามารถออกปฏิบัติหน้าที่ได้ **โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณในภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 81.67**	แกนนำนักเรียนที่เข้ารับการอบรมจำนวน 55 คน สามารถปฏิบัติงานเป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจราจรทั้งภายในและภายนอกโรงเรียน เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและครู-อาจารย์ในการจัดระเบียบ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในโรงเรียนทั้งก่อนและหลังเลิกเรียน โดยสามารถป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น<u>เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100</u> และแกนนำนักเรียนที่ผ่านการอบรม ได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ซึ่งสามารถนำความรู้ที่ได้รับขยายผลไปยังเพื่อนนักเรียนให้สามารถเป็นเยาวชนอาสาจราจร ได้แก่ ลูกเสือ เนตรนารี นักศึกษาวิชาทหาร ได้จำนวนทั้งสิ้น 725 คน <u>เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100</u> รวมถึงแกนนำนักเรียนได้นำความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยไปเผยแพร่ให้กับบุคคลในครอบครัว ทำให้อุบัติเหตุทางถนนในครอบครัวของแกนนำนักเรียนลดลง <u>เป็นไปตามเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 100</u> **โดยมีผลการดำเนินงานตามเป้าหมายตัวชี้วัดด้านคุณภาพในภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 100**

โครงการเยาวชนสัมพันธ์ใช้รถใช้ถนนมีวินัย สู่ความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 8 : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภันในการใช้รถใช้ถนน

2. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันและภายนอกโรงเรียนได้

3. สามารถนำความรู้ที่ได้ และวัสดุอุปกรณ์ สัญลักษณ์เครื่องหมายจราจรไปใช้ในกิจวัตรประจำวันภายในสถานศึกษาหรือชุมชน

4. ส่งเสริมและสนันสนุนเยาวชนให้เป็นผู้ทำหน้าที่สื่อสาร ประชาสัมพันธ์ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนไปสู่สังคม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :- ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- นักเรียนที่ผ่านการอบรม มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 260,200 บาท **ใช้จริง** : 259,400 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 800 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เนื่องด้วยปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นทุกปี รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกันในการดำเนินการแก้ไข จึงถือเป็นนโยบายสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้จัดทำโครงการเยาวชนสัมพันธ์ใช้รถใช้ถนนมีวินัย สู่ความปลอดภัยทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนสู่ความยั่งยืน ตลอดจนเพื่อปลูกจิตสำนึกให้เด็กและเยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดกิจกรรมการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันหรือภายนอกโรงเรียนได้ ซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย	ดำเนินการจัดอบรมการบรรยายความรู้เกี่ยวกับ “ความรู้และเครื่องหมายจราจรที่ควรรู้สำหรับเยาวชน” “สิทธิ์ที่ผู้ใช้รถใช้ถนนพึงรู้” และ “การขับขี่อย่างปลอดภัย” จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 100 คน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนแม่ใจวิทยาคม อ.แม่ใจ จ.พะเยา - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนดงเจนวิทยาคม อ.ภูกามยาว จ.พะเยา ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	นักเรียนที่ผ่านการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถถ่ายทอดการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชนในโรงเรียนเดียวกันได้ โดยผ่านการจัดนิทรรศการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้ - รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนดงเจนวิทยาคม อ.ภูกามยาว จ.พะเยา - รุ่นที่ 2 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนแม่ใจวิทยาคม อ.แม่ใจ จ.พะเยา โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเริ่มต้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากสถานศึกษา จังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 2 : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

2. เพื่อเป็นมาตรการกระตุ้นเตือนและเร่งรัดให้ผู้ขับขี่รถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ได้เข้ารับการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และได้รับใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย

3. เพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการประชาชนแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (กรณีขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ ขาดต่ออายุเกิน 1 ปี และขาดต่ออายุเกิน 3 ปีขึ้นไป) ในวันหยุดราชการ (วันเสาร์และวันอาทิตย์) สำหรับนักเรียน/นักศึกษาของสถานศึกษาในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี

4. เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ประสงค์จองคิวอบรมล่วงหน้าผ่านทางอินเตอร์เน็ต DLT E-Booking มีจำนวนจองคิวน้อยลง หรือระยะเวลาการรอคอยสั้นลง หรือไม่ให้มีคิวค้าง

5. เพื่อลดจำนวนกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :- ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 สิงหาคม 2561 – 30 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 151,120 บาท **ใช้จริง** : 136,386 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 14,734 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่จะพบว่าสาเหตุที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมในการขับขี่ยานพาหนะ เช่น ผู้ขับขี่ขาดความรู้ความเข้าใจ ขาดวินัยในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และไม่มีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียน สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ จึงเล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์จากการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับรถอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการ “เริ่มต้นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจากสถานศึกษา จังหวัดสระบุรี” เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และยังเป็นการอำนวยความสะดวกและสนับสนุนให้นักเรียน/นักศึกษามีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย	ได้ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้ความเข้าใจตามหลักสูตรผู้ข้อรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ แก่กลุ่มนักเรียน/นักศึกษาของสถาบันการศึกษาในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ในวันเสาร์และอาทิตย์ มีผู้เข้าร่วมโครงการ ทั้งสิน 1,006 คน ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน 940 คน คิดเป็นร้อยละ 93.44แบ่งเป็น จำนวน 14 รุ่น ดังนี้ - รุ่นที่ 1 วันที่ 27-28 ตุลาคม 2561 ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 71 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 70 คน - รุ่นที่2 วันที่ 17-18 พฤศจิกายน 2561 ณ โรงเรียนเทพศิรินทร์ พุแค มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 67 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 56 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 และวันที่ 2 ธันวาคม 2561 ณ โรงเรียนเสาไห้ “วิมลวิทยานุกุล” มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 71 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 71 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 22-23 ธันวาม 2561 ณ โรงเรียนสระบุรีวิทยาคม มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 99 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 99 คน - รุ่นที่ 5 วันที่ 18-19 มกราคม 2562 ณ โรงเรียนเทศบาลตำบลหนองแค มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 24 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 24 คน - รุ่นที่ 6 วันที่ 19-20 มีนาคม 2562 ณ โรงเรียนเทศบาล 4 (วัดบำรุงธรรม) มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 78 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 66 คน - รุ่นที่ 7 วันที่ 9-10 มีนาคม 2562 ณ โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 57 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 251 คน - รุ่นที่ 8 วันที่ 16-17 มีนาคม 2562 ณ วิทยาลัยสารพัดช่างสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 24 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 24 คน - รุ่นที่ 9 วันที่ 15-16 มิถุนายน 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 108 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 94 คน - รุ่นที่ 10 วันที่ 22-23 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนแก่งคอย มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 76 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 69 คน - รุ่นที่ 11 วันที่ 29-30 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนโคกกระท้อนกิตติวุฒวิทยา มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 38 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 32 คน - รุ่นที่ 12 วันที่ 20-21 กรกฎาคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคนิคสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 76 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 73 คน - รุ่นที่ 13 วันที่ 17-18 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนหมวกเหล็กวิทยา มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 100 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 98 คน - รุ่นที่ 14 วันที่ 24-25 สิงหาคม 2562 ณ วิทยาลัยอาชีวศึกษาสระบุรี มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 117 คน ผ่านการอบรมและทดสอบพร้อมได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 113 คน โดยมีผลการดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมายด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยดำเนินการประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา 6 เดือน จำนวน 461 คน ปรากฏว่าไม่มีผู้ขับรถโดยไม่สวมหมวกนิรภัย หรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

กลยุทธ์ที่ 9

การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการ

ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อพัฒนาทักษะคิด ความรู้ เกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ปัจจัยเป็นหลัก ให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนาม

2. เพื่อเสริมสร้างบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์เป็นปัจจัยให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ให้เกิดจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 คน

2. ผู้ผ่านการอบรมมีเวลาการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของการเข้าอบรม

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 1 ตุลาคม 2561 – 31 พฤษภาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 2,100,000 บาท **ใช้จริง :** 1,674,542 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 425,458 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันประเทศไทยถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก สาเหตุส่วนใหญ่มาจาก คน 77.5 % รถ 1.3 % และสิ่งแวดล้อม 0.4 %และจากการติดตามสถานการณ์ในปัจจุบัน ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วนจะออกมาตรการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกันมาโดยตลอดก็ยังคงพบว่าอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมิได้มีแนวโน้มลดลงแต่อย่างใด แต่กลับทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงจึงได้จัดทำโครงการ “ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก” โดยมีวัตถุประสงค์พัฒนาบุคลากรใน 2 กลุ่มหลัก คือ1. นักวิชาการขนส่ง หรือบุคลากรในส่วนกลาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง เป็นต้น 2. เจ้าพนักงานขนส่ง โดยมุ่งเน้นการวิเคราะห์สาเหตุที่เกิดจากปัจจัยมนุษย์ โดยตรง และเพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกได้มีทักษะคิดที่ถูกต้องในการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยและนำไปใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนาทักษะคิด ความรู้เกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์เป็นปัจจัยหลัก และ เพื่อเสริมสร้างบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากความผิดพลาดของมนุษย์ อันเป็นการส่งเสริมและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน	1. จัดอบรมเชิงปฏิบัติ (Workshop) เพื่อระดมความคิดฝึกฝนทักษะคิดเพิ่มพูนองค์ความรู้ให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก และกรมทางหลวง ให้สามารถสังเคราะห์สาเหตุจากมนุษย์ปัจจัยและนำไปใช้ในการสอบสวนหรือเผยแพร่ความรู้ในการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัย จำนวน 5 รุ่น โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน 310 คน (เกินกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้จากเดิม 300 คน) - รุ่นที่ 1 วันที่ 28 – 29 มกราคม 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวน 61 คน - รุ่นที่ 2 วันที่ 11 – 12 กุมภาพันธ์ 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวน 60 คน - รุ่นที่ 3 วันที่ 25 – 26 กุมภาพันธ์ 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวน 60 คน - รุ่นที่ 4 วันที่ 11 – 12 มีนาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวน 62 คน - รุ่นที่ 5 วันที่ 25 – 26 มีนาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมฝึกอบรม จำนวน 67 คน โดยมีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งสิ้น 310 คน คิดเป็นร้อยละ 103 (สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 3) 2. มีผู้ผ่านการอบรมที่มีเวลาการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 จำนวน 310 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	การฝึกอบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทำให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเนื้อหาการฝึกอบรม และนำความรู้จากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานและจากการประเมินผลความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรมพบว่า มียอดความพึงพอใจ ร้อยละ 91.8 (สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้เดิมร้อยละ 80) โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
และจัดทำกลไกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน

กลยุทธ์ที่ 5 : การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงของความปลอดภัยทางท้องถนนและจัดทำกลไกในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกิดบนท้องถนน
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: องค์ความรู้ในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงของความปลอดภัยทางท้องถนนและจัดทำกลไกในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกิดบนท้องถนน
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: สามารถนำเอาผลจากการประชุมมาใช้ในการวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับเป้าหมายในระดับสากลต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ
หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 16 กุมภาพันธ์ – 31 พฤษภาคม 2561
การใช้จ่ายเงิน : **อนุมัติ** 402,000 บาท **ใช้จริง** : 326,178.92 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 75,821.08 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ตามที่องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ร่วมมือกับองค์กรต่าง ๆ ของ UN เพื่อสานต่อการดำเนินงานที่มีความโปร่งใส ความยั่งยืน การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นการช่วยเหลือประเทศที่สนใจเข้าร่วม โดยพัฒนาเป้าหมายในเรื่องตัวชี้วัดความเสี่ยงของความปลอดภัยทางถนนและจัดทำกลไกในการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกิดบนท้องถนน ต่อเนื่องจากการประชุมเมื่อวันที่ 20-21 พฤศจิกายน 2560 ณ กรุงเจนีวา ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ ได้ข้อสรุปผลเป็นการพัฒนาเป้าหมายสากลทั้งหมด 12 เป้าหมาย ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มเติมรายละเอียดตัวชี้วัดของแต่ละเป้าหมาย และเห็นชอบให้ในอนาคตควรดำเนินงานภายใต้ตัวชี้วัดเหล่านี้ จึงมีการจัดประชุมขึ้นในวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2561 เพื่อสรุปตัวชี้วัดระดับโลก และต้องนำไปใช้เป็นตัวอย่างในการพัฒนาตัวชี้วัดระดับประเทศเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของตัวชี้วัดทั้ง 12 ตัว ภายในปี พ.ศ. 2563-2573 กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง จึงได้ขอรับเงินจัดสรรจากกองทุนฯ เพื่อสนับสนุนเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ตัวแทนจากกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ด้วย เพื่อจะได้นำเอาผลจากการประชุมมาใช้ในการวางแผนงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับเป้าหมายในระดับสากลต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม จำนวน 2 คน คือ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม และ นายธีรรัตน์ ธัญญกุลสัจจา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เข้าร่วมการประชุม Developing indicators for voluntary global performance targets for road safety risk factors and service delivery mechanisms เมื่อวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2561 ณ เมืองเจนีวา ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ โดยได้รับองค์ความรู้จากผลการประชุมที่มีเป้าหมายความสำเร็จระดับโลก สำหรับปัจจัยเสี่ยงและกลไกการจัดบริการด้านความปลอดภัยทางถนน แบ่งออกเป็น 12 เป้าหมาย 34 ตัวชี้วัด ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 ภายในปี พ.ศ. 2563 ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้านและมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลา มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 2 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายหลักของสหประชาชาติเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอันใดอันหนึ่งหรือมากกว่านั้น มี 1 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 3 ภายในปี พ.ศ. 2573 ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนนหรือผ่านเกณฑ์มาตรฐานระดับ 3 ดาวหรือมากกว่านั้น มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 4 ภายในปี พ.ศ. 2573 มากกว่าร้อยละ 75 ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนทุกคน ที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 5 ภายในปี พ.ศ. 2573 100 % ของยานพาหนะใหม่ (ที่หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย และนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น ข้อบังคับของสหประชาชาติ (UN Regulation) ที่สำคัญที่เสนอแนะไว้ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก (Global Technical Regulations) หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับเทียบเท่า มี 3 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 6 ภายในปี พ.ศ. 2573 ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับเกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดให้เหลือครึ่งหนึ่ง และสามารถลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวกับการขับขี่ด้วยความเร็วลง มี 4 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 7 ภายในปี พ.ศ. 2573 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมใส่หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียงร้อยละ 100 มี 5 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 8 ภายในปี พ.ศ. 2573 เพิ่มสัดส่วนการรัดเข็มขัดนิรภัยและการใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานในรถยนต์ให้ใกล้เคียงร้อยละ 100 มี 6 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 9 ภายในปี พ.ศ. 2573 ลดปริมาณการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ และ/หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นให้เหลือครึ่งหนึ่ง มี 3 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่10 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศมีกฎหมายระดับประเทศที่จำกัดหรือห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 11 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศออกกฎหมายกำหนดเวลาขับรถและระยะเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่อาชีพ และ/หรือเข้าเป็นภาคีของกฎหมายระหว่างประเทศ/ภูมิภาคด้านนี้ มี 2 ตัวชี้วัด เป้าหมายที่ 12 ภายในปี พ.ศ. 2573 ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมายระดับประเทศเพื่อลดระยะเวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก มี 2 ตัวชี้วัด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	กรมการขนส่งทางบก จัดทำโครงการทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คือโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการจัดทำตัวชี้วัดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและจัดทำกลไกลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน เป็นโครงการรณรงค์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยฯ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ที่ได้รับความนิยม เน้นไปในช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ โดยนำเอาองค์ความรู้จากการประชุมเป้าหมายความสำเร็จ 12 เป้าหมาย สำหรับปัจจัยเสี่ยงและกลไกการจัดบริการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายที่ 6 เป้าหมายที่ 7 และเป้าหมายที่ 8 บรรจุไว้ในเนื้อหาของการประชาสัมพันธ์ตลอดทั้งโครงการ อีกทั้งยังสนับสนุนการดำเนินงานตามเป้าหมายที่ 9 ด้วยการสนับสนุนงบประมาณให้กับทางกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณะสุข เพื่อดำเนินมาตรการตรวจวัดแอลกอฮอล์กับผู้ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุแล้วไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ด้วยการนำเอาวิธีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดมาใช้ โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพกสนปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กลยุทธ์ที่ 9 : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบ GPS ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

2. เพื่อซักซ้อมแนวทางการดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ รวมถึงผู้ที่กระทำความผิดจากระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3. เพื่อให้ข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะในการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก

4. เพื่อให้กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมฯ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้จากการอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานได้ และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หน่วยงาน : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 1 ตุลาคม 2561 – 30 มิถุนายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 2,929,940 บาท **ใช้จริง** : 2,152,716.76 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 777,223.21 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบก ได้ประกาศกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้ง GPS Tracking และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ รถบรรทุกสาธารณะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๑ รถบรรทุกส่วนบุคคลต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๒ และผู้ประกอบการขนส่งสามารถนำข้อมูล GPS ไปใช้บริหารจัดการเดินรถเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินโครงการสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องได้รับการอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การติดตาม ตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถเกินชั่วโมง การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันและเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุม และช่วยให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองต่อนโยบายป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ อันเป็นไปตามเป้าหมายอันสูงสุดของโครงการ“มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”	ได้ดำเนินการจัดอบรม ดังนี้ 1. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) - รุ่นที่ 1 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 21-22 กุมภาพันธ์ 2562 - รุ่นที่ 2 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 25-26 กุมภาพันธ์ 2562 - รุ่นที่ 3 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ศูนย์ฯ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 4-5 มีนาคม 2562 เข้ารับการอบรมจำนวน 283 คน (จากเป้าหมาย 285 คน)ไม่สามารถเข้าร่วมการอบรมจำนวน 2 คน เนื่องจากมีปัญหาด้านสุขภาพ คิดเป็น 99.30% 2. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS นักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค วันที่ 16-17 มีนาคม 2562 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 135 คน (จากเป้าหมาย 135 คน) คิดเป็น 100% 3. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS นายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและสาขา วันที่ 1-2 มิถุนายน 2562 มีผู้รับการอบรมจำนวน 137 คน (จากเป้าหมายจำนวน 170 คน) ไม่สามารถเข้าร่วมการอบรม จำนวน 32 คน เนื่องจากบาง สขจ. และบาง สขข.ไม่สามารถจัดส่งนายช่างตรวจสภาพได้จังหวัดละ 2 คน คิดเป็น 81.06%	จากการเข้ารับการอบรมของ - เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและภูมิภาค มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานในหน้าที่เกี่ยวกับระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปพัฒนาการดำเนินงานในการนำระบบ GPS ไปใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 80.21% - นักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและภูมิภาค มีความรู้ความเข้าใจและสามารถบูรณาการความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่เกี่ยวกับระบบ GPS ในการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนน เพื่อควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ อีกทั้งมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 80.47% - นายช่างตรวจสภาพ ส่วนกลางและภูมิภาคและสาขา มีความรู้ความเข้าใจและสามารถบูรณาการความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ GPS เพื่อการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน อีกทั้งมีควารรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คิดเป็น 82.52%

ยุทธศาสตร์ที่3

การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ที่ 1 : สนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสู่มาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นศึกษาวิจัยและพัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ : 1. พัฒนาและบริหารจัดการข้อมูลปริมาณผู้โดยสารในระดับเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ หมวด 3 บนฐานข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทางของกรมขนส่งทางบกที่มีอยู่ปัจจุบัน และศึกษาแนวทางการเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ฐานข้อมูลเกิดอุบัติเหตุ ฐานข้อมูลใบอนุญาตประกอบการ เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการพิจารณาเส้นทาง คัดกรองผู้ประกอบการและใบอนุญาตประกอบการ และสามารถนำมาอ้างอิงในการกำหนดตัวชี้วัดเพื่อประเมินแผนการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการเดินทางโดยรถสาธารณะ

2. พัฒนาต่อยอดระบบฐานข้อมูลโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และ หมวด 3 ในรูปแบบแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ของกรมการขนส่งทางบกให้มีความเป็นปัจจุบัน เป็นระบบที่สอดคล้องกับหน่วยงานอื่นๆ ของกระทรวงคมนาคม และบันทึกข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เป็นปัจจุบันลงในฐานข้อมูล GIS ดังกล่าว และสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับแบบจำลองคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารเพื่อรองรับการศึกษาและวางแผนพัฒนาระบบรถโดยสารสาธารณะ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง และมีแผนที่ GIS สำหรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ พร้อมข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในทุกเส้นทาง จำนวน 1 ชุด

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีฐานข้อมูลแผนที่ GIS ของเส้นทางและฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน เป็นระบบฐานข้อมูลที่สอดคล้องกับระบบของหน่วยงานอื่นๆ ในกระทรวงคมนาคม สามารถนำไปใช้คาดการณ์การเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้โดยสารในอนาคต สำหรับวางแผนพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางเพื่อให้มีการบริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัย และสามารถรองรับระบบการเก็บข้อมูลอัตโนมัติในอนาคตได้

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 10 พฤศจิกายน 2560 – 9 กุมภาพันธ์ 2562
ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 29 กันยายน 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 14,481,600 บาท **ใช้จริง** : 13,190,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 1,291,600 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เส้นทางรถโดยสารระหว่างเมืองที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทางมีจำนวนทั้งสิ้น 675 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางหมวด 2 จำนวน 187 เส้นทาง และหมวด 3 จำนวน 488 เส้นทาง และจากสถิติของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ ส่วนใหญ่เกิดจากรถโดยสารระหว่างเมืองร้อยละ 83 แต่ทั้งนี้ การอ้างอิงถึงสถิติในเรื่องอุบัติเหตุในเชิงตัวเลขของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ หรือจำนวนของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บอาจไม่เพียงพอในการสะท้อนให้เห็นความรุนแรงของปัญหาของแต่ละเส้นทาง เนื่องจากขาดข้อมูลปริมาณผู้โดยสารประกอบในการพิจารณา อีกทั้งกรมการขนส่งทางบกยังไม่มีฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่ได้รับการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอครบถ้วนทั้งโครงข่าย ทำให้การกำหนดเงื่อนไขการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสารทำได้อย่างยากลำบาก ผลที่เกิดขึ้นคือผู้ประกอบการรถโดยสารมีต้นทุนการเดินรถที่ไม่สอดคล้องกับรายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสาร ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถบำรุงรักษารถได้อย่างเป็นมาตรฐาน อีกทั้งพนักงานขับรถอาจมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ ทำการเดินรถมีความไม่ปลอดภัย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น การพัฒนาฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารจึงมีส่วนสำคัญในการนำมาใช้อ้างอิงข้อมูลอุบัติเหตุให้มีความสมบูรณ์ และวางแผนระบบรถโดยสารประจำทาง ทั้งในเรื่องการกำหนดและปรับปรุงเส้นทาง การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง เป็นต้น เพื่อให้สอดคล้องต่อความต้องการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบัน ทำให้สามารถยกระดับความปลอดภัย และพัฒนาคุณภาพการให้บริการที่ดีได้ และทำให้รถโดยสารประจำทางเป็นทางเลือกในการเดินทางที่มีความปลอดภัยและเป็นที่นิยมของประชาชนต่อไป	มีการดำเนินการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารฯ ดังนี้ 1. ศึกษาสภาพและปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด 2 และหมวด 3 2. สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านอุปทานของการให้บริการรถโดยสารประจำทาง 3. กำหนดแนวทางการเก็บข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร 4. ศึกษาทบทวนแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเกี่ยวกับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร 5. พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลเดิม ให้อยู่ในระบบฐานข้อมูลของโปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์ 6. ศึกษาทบทวนระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการของระบบฐานข้อมูลเดิม และปรับปรุงให้สอดคล้องกับระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้น 7. จัดประชุมสัมมนาเพื่อแนะนำแนวทางการสำรวจและรวบรวมข้อมูลผู้โดยสาร จำนวน 6 ครั้ง (กรุงเทพฯ 2 ครั้ง ต่างจังหวัด 4 ครั้ง) 8. จัดอบรมถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบฐานข้อมูล GIS แนวเส้นทางปริมาณผู้โดยสาร และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่ปรับปรุงล่าสุด 9. รายงานผลการศึกษาโครงการฯ และมีแผนที่ GIS สำหรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางฯ พร้อมข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในทุกเส้นทาง พร้อมคู่มือการใช้งาน ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณคิดเป็นร้อยละ 100	มีฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารและเส้นทางสำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง หมวด 2 และหมวด 3 แผนที่ GIS และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในทุกเส้นทาง เพื่อใช้เป็นเครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจของผู้กำหนดนโยบายในการวางแผนการให้บริการรถโดยสารประจำทางอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นข้อมูลสนับสนุนการกำกับดูแลการให้บริการรถโดยสารประจำทางที่มีคุณภาพ การให้บริการที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย ใช้วางแผนแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ดำเนินการเชิงรุกในการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ และการนำไปใช้ประโยชน์

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแผนงาน และแนวทางในการกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว

2. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการอนุญาตประกอบการขนส่ง

3. เพื่อเป็นการสนับสนุน ส่งเสริม และกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม

4. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น

5. เพื่อให้ผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนสามารถทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของภาครัฐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

1. กรมการขนส่งทางบกมีแผนงาน และแนวทางในการกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว

2. กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการอนุญาตประกอบการขนส่ง

3. กรมการขนส่งทางบกสามารถสนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัย ด้านการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม

4. ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ข้อมูลผลการวิเคราะห์รวมถึงผลการดำเนินการที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก นำผลการศึกษาการกำหนดให้ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน เพื่อการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 10 พฤศจิกายน 2560 – 9 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 15,460,000 บาท **ใช้จริง :** 14,400,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ. :** 1,060,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ปัจจุบันมีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถ ใช้ถนน ทั้งรถบรรทุกและรถโดยสารเกิดขึ้นบ่อย ซึ่งสาเหตุเกิดจากการขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยประมาท การชนท้ายรถบรรทุกที่จอดเสียอยู่ในทางเดินรถหรือไหล่ทาง เนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟกระพริบเตือน เป็นต้น จากปัญหาข้างต้น กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในระยะแรก โดยการจัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการขนส่งและผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงได้กำชับให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการให้บริการด้านการขนส่งในทุกขั้นตอน กรมการขนส่งทางบกเห็นควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบการบริหารจัดการและการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่ง โดยมีบุคลากรเฉพาะด้านที่รับผิดชอบในการควบคุมดูแล แนะนำ ตรวจสอบ และรายงานการปฏิบัติตามเงื่อนไขการประกอบการขนส่งด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเป็นระบบ	ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ คค 0408/2072/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 เพื่อศึกษาการกำหนดให้มีผู้จัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) โดยเป็นการศึกษาทบทวนข้อมูลเกี่ยวกับการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนในประเทศไทยและต่างประเทศ ดำเนินการเก็บข้อมูลการสัมภาษณ์ และจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนและการอนุญาตประกอบการขนส่ง สำหรับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ที่เกี่ยวข้อง การจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อรวบรวมข้อมูล และความคิดเห็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก และจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ (สัมมนาปิดโครงการ) โดยจัดขึ้น เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 ณ โรงแรมรามาการ์เด้นส์ กรุงเทพมหานคร มีผู้ข้าร่วมสัมมนาจำนวน 469 คน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1. กรมการขนส่งทางบกมีแผนงานและแนวทางในการดำเนินการกำหนดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนี้ 1.1 ระยะสั้น 1.1.1 ประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไป 1.1.2 แก้ไขกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2558 เพื่อเพิ่มเติมข้อกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทุกประเภทการขนส่ง มีหน้าที่จัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งมีหลักเกณฑ์ กระบวนการประเมินผล การจัดเก็บข้อมูล และการกำหนดบุคลากรเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งตามที่อธิบดีประกาศกำหนด 1.1.3 ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภทการขนส่งมีหน้าที่จัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง 1.2 ระยะยาว โดยการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน 2. กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการควบคุม กำกับดูแล กำหนดหลักเกณฑ์ เกณฑ์ และเงื่อนไขในการอนุญาตประกอบการขนส่ง 3. กรมการขนส่งทางบกสามารถสนับสนุน ส่งเสริม และกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม 4. ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐานเกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น 5. ผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนสามารถทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของภาครัฐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100

โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

กลยุทธ์ที่ 1 : การสนับสนุนและส่งเสริมทุนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สู่มาตรฐานสากลที่มีคุณภาพ สามารถนำไปสู่การต่อยอด และนำไปปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกได้อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้กรมการขนส่งทางบก มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการที่เหมาะสมในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบ โดยสามารถตรวจสอบ ติดตาม สถานะการดำเนินการทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ มาตรการยกระดับความปลอดภัยโดยผู้จัดการความปลอดภัยฯ เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อยกระดับการกำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร ให้เร่งรัดดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนและสอดคล้องกับมาตรการเร่งด่วนของกรมการขนส่งทางบกในการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งทางถนน

3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามผลการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : 1. มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการเพื่อเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

2. ฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องจำนวน 300 คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : 1. สามารถติดตามวิเคราะห์สถานะของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั่วประเทศทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

2. บุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมทั่วประเทศ มีสมรรถนะด้านการจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า **ระยะเวลาดำเนินงาน** : 9 มิถุนายน 2561 – 8 เมษายน 2562

ขอปรับระยะเวลาสิ้นสุดวันที่ 17 กรกฎาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ : 4,950,000 บาท **ใช้จริง** : 4,950,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : - บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการขับเคลื่อนมาตรการยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนโดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารต้องมีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager : TSM) เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารการวางแผนจัดการการขนส่ง การดูแลพนักงานขับรถ ความพร้อมของยานพาหนะ และการกำกับดูแลการขนส่งให้มีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งการติดตามการเดินรถผ่านระบบติดตามข้อมูลการเดินทาง (GPS Tracking) ทั้งด้านการใช้ความเร็ว ชั่วโมงการขับรถ การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุ รวมถึงการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยกรมการขนส่งทางบกได้เร่งดำเนินการศึกษาเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณสมบัติของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนทั้งในการประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2561 ในการเร่งผลักดันมาตรการดังกล่าวให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม กรมการขนส่งทางบก จึงจัดทำโครงการฯ เพื่อจัดให้มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการที่เหมาะสม เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นต้องเร่งพัฒนากลไกเพื่อใช้ในการกำกับดูแล การเร่งรัดการดำเนินงานการพัฒนาส่งเสริม การติดตามผลการดำเนินงานของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน และผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร โดยการดำเนินงานในระยะแรกจะต้องมุ่งเน้นการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดเพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีที่กรมการขนส่งทางบกออกประกาศหลักเกณฑ์อย่างเป็นทางการ และเพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถติดตามวิเคราะห์สถานะของผู้จัดการความปลอดภัย สามารถติดตามเร่งรัดผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารที่ยังไม่แต่งตั้งผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน รวมถึงสามารถจัดเก็บข้อมูลประวัติการทำงานของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนโดยละเอียดเพื่อกำหนดนโยบายและทิศทางในการพัฒนาส่งเสริมให้เป็นไปอย่างถูกต้อง	1.จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR) และท่าน อขบ. เห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 2.ดำเนินการจัดจ้างและลงนามในสัญญา และท่าน อขบ. ลงนามสัญญาจ้าง สัญญาเลขที่ คค 0408/2003/2562 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561 และมีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินโครงการได้ตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 (ระยะเวลา 180 วัน นับแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2561 – 17 พฤษภาคม 2562) 3.ส่งมอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2561 4.ส่งมอบรายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 5.จัดอบรมการใช้งานระบบการบริหารจัดการงานทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร รุ่นที่ 1 (ส่วนกลาง) วันที่ 1 เมษายน 2562 6.ที่ปรึกษาส่งมอบร่างรายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2562 7.จัดอบรมการใช้งานระบบการบริหารจัดการงานทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร รุ่นที่ 2-4 (ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค) วันที่ 14-15 พฤษภาคม 2562 8.ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2562 ในการจัดอบรมทั้ง 4 รุ่น มีบุคลากรเข้าฝึกอบรมรวม 300 คน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	1.มีกระบวนการและเครื่องมือในการบริหารจัดการที่เหมาะสมในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบ โดยสามารถตรวจสอบ ติดตาม สถานะการดำเนินการทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ มาตรการยกระดับความปลอดภัยโดยผู้จัดการความปลอดภัยฯ เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม 2.มีกระบวนการและเครื่องมือในการยกระดับการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร ให้เร่งรัดดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนและสอดคล้องกับมาตรการเร่งด่วนของกรมการขนส่งทางบกในการยกระดับความปลอดภัยการขนส่งทางถนน 3.มีกระบวนการและเครื่องมือในการเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามผลการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ 4.บุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมทั่วประเทศ มีสมรรถนะด้านการจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน จึงมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ 100

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 1 ปี และ 3 ปี ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ดำเนินการเชิงรุกในการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ และการนำไปใช้ประโยชน์

วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อให้ได้แผนแม่บทสำหรับการสื่อสารเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างสัมฤทธิ์ผล ระยะสั้น (1 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และ ระยะกลาง (3 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564 ของกรมการขนส่งทางบกภายใต้แผนพัฒนายุทธศาสตร์แห่งชาติด้านความปลอดภัยทางถนน

2. เพื่อให้มีการสื่อสารที่มีคุณภาพก่อให้เกิดการรับรู้ และนำไปสู่การปฏิบัติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ: 1. ข้อมูล ผลการวิเคราะห์ รวมถึงผลการดำเนินงานที่ครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตการศึกษา

2. ร่างแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะสั้น (1 ปี) (พ.ศ. 2562) และระยะกลาง (3 ปี) (พ.ศ. 2562 - 2564)

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบก นำแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะสั้น (1) (พ.ศ.2562) และ ระยะกลาง (3 ปี) (พ.ศ.2562 - 2564) นำไปปฏิบัติสามารถสื่อสารเพื่อการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : กรมการขนส่งทางบกมีแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) และ 3 ปี (พ.ศ. 2562 - 2564) เพื่อเป็นกรอบและทิศทางให้หน่วยงานในสังกัดสามารถนำไปใช้ในการสื่อสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างยั่งยืน

หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก **ระยะเวลาดำเนินงาน :** 12 กันยายน 2560 - 11 ธันวาคม 2561

* ปรับระยะเวลาเป็นสิ้นสุดวันที่ 12 มีนาคม 2562

การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ 4,300,000 บาท **ใช้จริง :** 4,200,000 บาท **คงเหลือส่งคืน กปถ.** : 100,000 บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปีสะท้อนให้เห็นว่าการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร ดังนั้น ควรมีการสร้างจิตสำนึกเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ รูปแบบในการสื่อสารต่างๆ เช่น วิทยุ โทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ รวมทั้งสื่อสมัยใหม่เช่น Facebook เป็นต้น กรมการขนส่งทางบกมีพันธกิจเกี่ยวกับความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุมีการสื่อสารด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ทำให้การสื่อสารซ้ำซ้อนและไม่มีข้อมูลด้านอุบัติเหตุทางถนนที่ชัดเจน จึงเป็นสาเหตุที่อุบัติเหตุของประเทศไทยยังสูงอยู่ สำนักสวัสดีภพการขนส่งทางบก ตระหนักถึงปัญหาการขาดทิศทางและแผนในการสื่อสารความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปยังประชาชน จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 1ปี และ 3 ปี ของกรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นการศึกษาเชิงปฏิบัติการ (Action Research) ที่มุ่งเน้นการวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์การสื่อสารเพื่อการรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จัดจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำยุทธศาสตร์การสื่อสารเพื่อการรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ ดังนี้ 1. มีการศึกษากระบวนการสื่อสารและการใช้สื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนนในรอบ 2 ปี ที่ผ่านมาของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ 2. มีการประเมินความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่อสื่อประชาสัมพันธ์ที่ผ่านมาของ ขบ. และ กปถ. รวมถึงความต้องการและความคาดหวังเกี่ยวกับเนื้อหาในการสื่อสารประชาสัมพันธ์ 3. มีการวิเคราะห์ความคุ้มค่าจากการลงทุนด้านการสื่อสารและผลตอบแทนทางสังคมจากการลงทุน (SROI) ในการใช้สื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนนในปีที่ผ่านมาของ ขบ. และ กปถ. 4.มีการพัฒนาข้อเสนอแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนระยะสั้น (1 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และระยะกลาง (3 ปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564 ของ ขบ. และ กปถ. ภายใต้แผนพัฒนายุทธศาสตร์แห่งชาติด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ 100	กรมการขนส่งทางบกมีแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้ - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) - แผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) **1. สาระสำคัญของแผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) ประกอบด้วย** (1.) แผนการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2562) (2.) กลยุทธ์สื่อสารเพื่อความปลอดภัยทางถนน ปี พ.ศ. 2562 (3.) สรุปแผนปฏิบัติการสื่อสาร (Action Plan) ระยะ 1 ปี (พ.ศ. 2563) (4.) สัดส่วนเนื้อหาและช่องทางการสื่อสาร ในระยะ 1 ปี (5.) รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมการสื่อสารของกรมการขนส่งทางบกจำแนกตามพันธกิจด้านการสื่อสาร (6.) แนวทางการติดตามและประเมินผล **2. สาระสำคัญของแผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) ประกอบด้วย** (1.) ทิศทางการดำเนินงาน แสดงถึงวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมและวัฒนธรรม และภารกิจของกรมการขนส่งทางบก (2.) การศึกษาวิจัยเพื่อจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย (3.) แผนแม่บทการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) (4.) ความเชื่อมโยงจากข้อค้นพบเพื่อจัดทำแผนแม่บทการสื่อสารระยะ 3 ปี (5.) แผนปฏิบัติการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) (6.) สัดส่วนการสื่อสารด้านความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) (7.) วิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติด้านการสื่อสาร (8.) ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก และแผนแม่บทการสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก (9.) เนื้อหาหลัก (Key Message) และแนวเรื่อง (Theme) การสื่อสารด้านความปลอดภัย ระยะ 3 ปี (10.) แนวทางการติดตามและประเมินผล โดยกรมการขนส่งทางบกได้นำข้อเสนอแนะและแนวทางในการนำร่างแผนแม่บทการสื่อสารรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Master plan) ระยะสั้น 1 ปี (พ.ศ. 2562) และระยะกลาง 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ ประกอบด้วย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และสำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร) รวมทั้ง สำนัก/กอง/ศูนย์ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการสื่อสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ คิดเป็นร้อยละ 100