



ค่าวนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนการข่นส่งผู้โดยสารประจำทาง สำนักการข่นส่งผู้โดยสาร โทร. ๐-๒๒๗๑-๔๔๔๕

ที่ คค ๐๔๐๙.๔/ ๙๐๐

วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยกเลิกโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีข่นส่งผู้โดยสารและจุดจอดที่ประเทศไทยในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผนท.

เรื่องเดิม

สำนักการข่นส่งผู้โดยสารได้ดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีข่นส่งผู้โดยสารและจุดจอดที่ประเทศไทยในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงินจำนวน ๒๕,๘๗๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินการตรวจความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคนที่เข้าใช้สถานีข่นส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ ที่ประเทศไทยรวมทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง เป็นสถานีข่นส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๒๑ แห่ง และจุดจอดรถ จำนวน ๗๔ แห่ง ตามแบบรายการตรวจสอบรถและผู้ขับรถที่กรรมการข่นส่งทางบกกำหนด (checklist) รวมระยะเวลา ๕๒ วัน โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา นั้น

ข้อเท็จจริง

๑. เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ท่านศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กรรมการข่นส่งทางบกดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑.๑ การตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๑.๒ การตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะ

๑.๓ การตรวจความพร้อมของรถ ความพร้อมของคนขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ทุกระยะทาง ๙๐ กิโลเมตร ตลอด ๒๕ ชั่วโมง จำนวน ๑๖๔ จุด

การดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สำหรับการดำเนินการในข้อ ๓ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

๒. เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ สำนักการข่นส่งผู้โดยสาร (ผนส. , หขป.) ได้ประชุมหารือร่วมกับสำนักสวัสดิภาพการข่นส่งทางบก (ผนภ. , ผชภ.) และ หปส. โดยมีข้อสรุปว่าการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว และการดำเนินการตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทางแล้ว ซึ่งเป็นการดำเนินงานที่มีการกิจกรรมบลูมและคล้ายคลึงกับโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีข่นส่งผู้โดยสารและจุดจอดที่ประเทศไทยในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สามารถทดแทนกันได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อ

/ภาครัฐ...

ภาครัฐ และประชาชน สำนักการขนส่งผู้โดยสารได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้ว จึงเห็นสมควรยกเลิกโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดดำเนินการทำ ขอบคุณ

(นายธีระพงษ์ งามเอก)

ผนส.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”