



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (ของบประมาณปี ๒๕๖๓ เพิ่มเติม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๒๗๖,๘๐๕ บาท (ยี่สิบห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

เรื่องเดิม ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เพื่อจัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการตรวจเข้มข้น กำหนดตั้งจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่รถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุกๆ ระยะที่กำหนด ในทางปฏิบัติต้องกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะเข้าตรวจในจุด Checking Point ที่กำหนด และทำการตรวจพินิจสภาพตัวรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงตรวจพนักงานขับรถเพื่อความปลอดภัยตามรายการที่กำหนด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตลอดเส้นทาง

ข้อพิจารณา ตามที่โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ได้ดำเนินการไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ พบว่างบประมาณที่จัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ ตามจุด Checking Point มีไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ จึงจำเป็นต้องดำเนินการของบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียด ดังนี้

๑. จุด Checking Point บั้ม ปตท. วิบูลย์พาณิชย์สิงห์บุรี ของจังหวัดสิงห์บุรี จำเป็นต้องย้ายจุดไปที่ จุดลงเวลา บขส.ร้านกวนเชียงนายอ้าว ซึ่งห่างไปประมาณ ๙๐๐ เมตร เนื่องจาก บขส. ได้กำหนดเป็นจุดลงเวลาแห่งใหม่ เพื่อความสะดวกและลดความซ้ำซ้อนในการที่รถโดยสารสาธารณะเข้าจุดตรวจ จึงเห็นควรให้ย้ายไปอยู่ที่จุด บขส. ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากจุด บขส.ร้านกวนเชียงนายอ้าว ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดลพบุรี จึงจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับการปฏิบัติงานจุด Checking Point ให้กับ สขจ.ลพบุรี ยกเว้น ค่าจ้างเงินเดือนของลูกจ้าง ให้นำงบจากจุดที่บั้ม ปตท. วิบูลย์พาณิชย์สิงห์บุรี โอนหรือโยกเงินมาให้ สขจ. ลพบุรี เนื่องจากสามารถจัดสรรต่อเนื่องได้
๒. จากรายงานผลการตรวจรถ พบว่า จุดลงเวลา บขส. สีคิ้ว และจุดลงเวลา บขส. ลำตะคอง ของจังหวัด นครราชสีมา มีปริมาณรถหนาแน่นเฉลี่ยวันละ ๗๐๐ คัน จึงส่งผลให้เจ้าหน้าที่ที่ประจำอยู่มีความเหนื่อยล้า ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง อีกทั้งจังหวัดใกล้เคียงมีจุด Checking point ที่ต้องรับผิดชอบในพื้นที่ของตนทำให้ไม่สามารถส่งกำลังมาสนับสนุนช่วยเหลือได้ จึงจำเป็นต้องขอเพิ่มเจ้าหน้าที่ จุดละ ๑ คนต่อผลัด
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากโครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ที่ได้รับการจัดสรร ไปแล้ว เมื่อประมาณการสำหรับการดำเนินโครงการฯ Checking Point มีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตาม ระยะเวลาที่กำหนด เนื่องจากการเดินทางจากสำนักงานขนส่งจังหวัดไปตามจุด Checking Point มีระยะ ทางไกลและมีจำนวนหลายผลัดสำหรับรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดต่างๆ
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถจ้างเหมาของโครงการสนับสนุนการดำเนิน กิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้รับการจัดสรรไปแล้วมีไม่เพียงพอต่อการดำเนินโครงการฯ Checking Point เนื่องจากต้องรับส่งเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกวันและหลายผลัด รวมถึงพนักงานขับรถที่เป็นลูกจ้างประจำ หรือพนักงานราชการไม่มีค่าตอบแทนล่วงเวลา
๕. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. /ลูกจ้าง/พนักงานราชการ สำหรับปฏิบัติงาน ทดแทนในช่วงที่ลูกจ้างของโครงการลาออกหรือยังจัดจ้างไม่ได้
๖. ค่าใช้สอย และอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน จำเป็นต้องขอรับการจัดสรรเพิ่มเติม เนื่องจากที่ได้จัดสรรไปแล้วไม่ เพียงพอต่อการดำเนินโครงการฯ ตลอดระยะเวลาของโครงการฯ เพิ่มจุดละ ๕,๐๐๐/เดือน
๗. ในบางจังหวัดไม่มีจุด Checking Point จึงพิจารณาเห็นควรให้จังหวัดใกล้เคียง ๙ จังหวัด และเจ้าหน้าที่ตรวจ การของส่วนกลางไปช่วยเหลือสนับสนุนอัตรากำลัง จำนวน ๓ จุด รวมทั้งหมด ๑๒ จุด โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๗.๑ จุด Checking Point จ.ร้อยเอ็ด จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.กาฬสินธุ์
 - ๗.๒ จุด Checking Point จ.ลำปาง จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.พะเยา
 - ๗.๓ จุด Checking Point จ.นครศรีธรรมราช จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.พัทลุง
 - ๗.๔ จุด Checking Point จ.พังงา จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.ภูเก็ต
 - ๗.๕ จุด Checking Point จ. ร้อยเอ็ด จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.มหาสารคาม
 - ๗.๖ จุด Checking Point จ.สิงห์บุรี จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.อ่างทอง
 - ๗.๗ จุด Checking Point จ.สมุทรสงคราม จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.สมุทรสาคร
 - ๗.๘ จุด Checking Point จ.พระนครศรีอยุธยา (วังน้อย) จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.สระบุรี
 - ๗.๙ จุด Checking Point จ.อุดรธานี จังหวัดสนับสนุน คือ สขจ.หนองคาย

- ๗.๑๐ จุด Checking Point จ.ปทุมธานี หน่วยงานสนับสนุน คือ กองตรวจการขนส่งทางบก (ส่วนกลาง)
- ๗.๑๑ จุด Checking Point จ.นครปฐม หน่วยงานสนับสนุน คือ กองตรวจการขนส่งทางบก (ส่วนกลาง)
- ๗.๑๒ จุด Checking Point จ.พระนครศรีอยุธยา (นวนคร) หน่วยงานสนับสนุน คือ กองตรวจการขนส่งทางบก (ส่วนกลาง)

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการของการปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนดทั้งของเจ้าหน้าที่ และพนักงานขับรถ ค่าที่พักสำหรับหน่วยงานที่ช่วยเหลือสนับสนุนจังหวัดใกล้เคียง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามรายละเอียดข้างต้นแล้ว จึงขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพิ่มเติม เป็นจำนวน ๑๐๑ จุด แบ่งเป็น จุดตรวจ ขบ. ๘๕ จุด และจุดตรวจ บขส. ๑๖ จุด (จากเดิม งบประมาณ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ มีจำนวน ๑๐๓ จุด แบ่งเป็นจุดตรวจ ขบ. จำนวน ๘๘ จุด และจุด บขส. จำนวน ๑๕ จุด) ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจ ดังนี้

- ดำเนินการยุบจุดตรวจของ ขบ. จำนวน ๒ จุด คือ จุดตรวจ อำเภอด่านช้าง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เนื่องจาก สขจ.พระนครศรีอยุธยา รายงานว่า เป็นจุดตรวจที่ไม่มีเส้นทางของรถโดยสารประจำทางวิ่งผ่าน รวมถึงรถโดยสารไม่ประจำทางวิ่งผ่านจำนวนน้อยมาก และขอใช้อัตรากำลังพนักงานจ้างตามกรอบของจุดตรวจดังกล่าว ไปเปลี่ยนหมุนเวียนกับจุดอื่นของ สขจ.พระนครศรีอยุธยาที่มีปริมาณรถวิ่งผ่านเป็นจำนวนมากแทน และจุดตรวจบ้ม ปตท. ปิยะ กรีน เอนเนจี (บ้านผือ) จังหวัดอุดรธานี ซึ่ง สขจ.อุดรธานี รายงานว่า มีปริมาณรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านน้อยมาก ประกอบกับเจ้าของบ้มน้ำมันไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่อีกต่อไป
- ย้ายจุด ปตท. วิบูลย์พาณิชย์สิงห์บุรี ของจังหวัดสิงห์บุรี เป็นจุดลงเวลา บขส.ร้านกวนเชียงนายอ้าว ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ จ.ลพบุรี

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารแต่ละคันที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยผ่านกระบวนการควบคุมกำกับ ดูแลตลอดการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งปี
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในระยะความถี่ทุก ๆ ช่วง ๕๐ กิโลเมตร โดยประมาณ เป็นการกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถ โดยสารสาธารณะและ พนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๑๐๑ จุด หมายเหตุ ขอรับจัดสรรเงินเฉพาะ ขบ. ๘๕ จุด และ บขส. ๑๖ จุด รวม ๑๐๑ จุด	๑๐๐	๑. ขบ. และ สขจ. ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงกำหนดจุดตรวจ Checking Point ที่เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และนำจุดลงเวลาของบริษัทขนส่ง จำกัด มาพิจารณาประกอบการกำหนดที่ตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม	๕	เดือนที่ ๑	-
		๒. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมปรับปรุงแก้ไขระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจที่มีการเปลี่ยนแปลง	๕	เดือนที่ ๑	-
		๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๕ เดือน	๕	เดือนที่ ๒ - ๕	๒๕,๒๗๖,๘๐๕.-
		๔. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๕ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัดๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน (เฉพาะจุดลงเวลา บขส.สีคิ้วและลำตะคอง ของจังหวัดนครราชสีมา เพิ่มเติมเจ้าหน้าที่/ลูกจ้าง จุดละ ๑ คนต่อผลัด) รวมถึงจังหวัด/หน่วยงานจำนวน ๑๐ หน่วยที่ไม่มีจุดตรวจ ให้นำกำลังช่วยเหลือสนับสนุนจังหวัดใกล้เคียงตามความเหมาะสม ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๑๒ จุด โดยการดำเนินการ ณ จุดตรวจ Checking Point ทั่วประเทศต้องปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร	๘๐	เดือนที่ ๒ - ๕	
		๕. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ให้ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	๕	เดือนที่ ๒ - ๕	-

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๖. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	เดือนที่ ๖	-
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๒๕,๒๗๖,๘๐๕.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
■ ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน ■ ด้านคุณภาพ : ๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง ๒. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพิ่มขึ้น		- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวมตลอดทั้งปี		- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
- สำหรับพนักงาน ขับรถที่เป็น ลูกจ้างประจำและ ทำหน้าที่ขับรถ	๔,๒๒๖,๐๐๐.-	ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒ จุด จำนวน รวม ๓ คนต่อวัน จำนวน ๕๓ วัน เป็นเงิน ๑๓๓,๕๖๐ บาท (๔๒๐ x ๒ x ๓ x ๕๓ = ๑๓๓,๕๖๐ บาท) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงาน ขับรถที่เป็นลูกจ้างประจำและทำหน้าที่ขับรถ ณ จุดตรวจ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๐๐ จุด จำนวน ๑๐๐ วัน เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐๐ x ๑๐๐ = ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๐๐ จุด จำนวน ๕๓ วัน เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๐๐ x ๕๓ = ๒,๒๒๖,๐๐๐ บาท) หมายเหตุ : จุดตรวจ Checking Point จังหวัดกาญจนบุรีมี ๑ จุด ตั้งอยู่ที่ สขจ.กาญจนบุรี	
- สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง โครงการนี้/ พนักงานราชการ ทำงานทดแทน ลูกจ้างโครงการที่ยัง จัดจ้างไม่ได้	๒,๐๗๐,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการสำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ./ลูกจ้าง/พนักงานราชการ ทดแทนในช่วงยังไม่สามารถ จ้างลูกจ้างโครงการนี้ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๐๑ จุด จำนวน ๕๐ วัน เป็นเงิน ๑,๐๑๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐๑ x ๕๐ = ๑,๐๑๐,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๐๑ จุด จำนวน ๒๕ วัน เป็นเงิน ๑,๐๖๐,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๐๑ x ๒๕ = ๑,๐๖๐,๕๐๐ บาท)	
๒. ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย ค่า สาธารณูปโภค และอื่นๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน	๑๘,๕๑๖,๔๐๕.-		ระเบียบ กระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ณ จุดตรวจของ จังหวัดลพบุรี ๑ จุด	๙๙,๕๐๐.-	- ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๕ เดือน เป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท - ค่าจัดทำป้ายไว้นิลแสดงจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
- ณ จุดตรวจ ๑๐๐ จุด	๒,๕๐๐,๐๐๐.-	- ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๑๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้สอยอื่นๆ เพิ่มเติม จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๕ เดือนรวม ๑๐๐ จุด เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	คำนวณจากระยะทางระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดถึงจุดตรวจฯ ไปและกลับวันละ ๓ เที่ยว ไป-กลับ (๓ ผลัด) คูณ ๓ บาทต่อกิโลเมตร
- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๑,๔๐๘,๔๔๕.-	- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๑๐๐ จุด ยกเว้น จุดที่ตั้งอยู่ สขจ.กาญจนบุรี	
- จังหวัด/หน่วยงานที่ช่วยเหลือสนับสนุน จำนวน ๑๐ หน่วยงาน	๔,๕๐๘,๔๖๐.-	- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อช่วยเหลือจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๑๒ จุด รวมระยะเวลาปฏิบัติงาน ๕ เดือน เดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุด Checking Point แบ่งเป็น ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓๗๖,๓๘๐ บาท ๒. สขจ.พะเยา ๓๗๔,๒๒๐ บาท ๓. สขจ.พัทลุง ๓๘๐,๑๖๐ บาท ๔. สขจ.ภูเก็ต ๓๗๙,๐๘๐ บาท ๕. สขจ.มหาสารคาม ๓๗๓,๑๔๐ บาท ๖. สขจ.อ่างทอง ๓๗๕,๘๔๐ บาท ๗. สขจ.สมุทรสาคร ๓๗๔,๗๖๐ บาท ๘. สขจ.สระบุรี ๓๗๕,๓๐๐ บาท ๙. สขจ.หนองคาย ๓๗๕,๘๔๐ บาท ๑๐. กองตรวจการฯ สนับสนุน ๓ จุด ๑,๑๒๓,๗๔๐ บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำขอ	
๓. ค่าสาธารณูปโภค ณ จุดตรวจของ จังหวัดลพบุรี ๑ จุด	๑๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
รวมเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕,๒๗๖,๘๐๕.-	ยี่สิบห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน	

หมายเหตุ : รายการที่ ๑ ค่าตอบแทนสามารถจ่ายได้ทุกรายการ และจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้
รายการที่ ๒ และรายการที่ ๓ สามารถจ่ายได้ทุกรายการ และจ่ายระหว่างจุดตรวจภายในจังหวัดตนเองได้

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางวาทีณี สุวรรณพงศ์) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางจันทิรา บุรุษพัฒน์) รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการแทน รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก