กองทุนเพื่อความปลอดภัย
เลขรับที่ 3001
วันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๒
เวลา 16.47

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๕๓๐ ๑๐๓๑

**ที่** พล ๐๐๑๒/ ๙๙๙ ๗๑๑ **วันที่** ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

**เรื่อง** ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว๕๓๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดทำโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงิน กปถ. และจัดทำรายละเอียดให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กองทุนฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ และใช้แบบคำขอรับจัดสรรเงินตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมส่งไฟล์ข้อมูลคำขอรับจัดสรรมาที่ E – mail : korportor๙@gmail.com นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอจัดส่งแบบคำขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นางวราภรณ์ วรพงศธร)
ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

เรียน ผอก.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
นางสาวทวีพร เพิ่มทวี
หปถ.
๘ ก.ค. ๒๕๖๒

เรียน คุณสุขาพร
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
นางสาวรัตนา หวังโภคา
หผค.
๘ ก.ค. ๒๕๖๒

# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

## เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

| | |
|---|---|
| **หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร** | สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก |
| **ชื่อแผนงาน / โครงการ** | โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ |
| **จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร** | ๕๑๐,๐๐๐ บาท |
| **ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ** | การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |
| **ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.** | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง |
| **ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.** | กลยุทธ์ที่ ๑ : การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| **สถานภาพโครงการ** | ☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่<br>☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ .....) |

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :**

เมืองจราจรจำลอง ภาคเหนือ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกและบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และปลูกฝังวินัยจราจรแก่เด็ก เยาวชน ตลอดจนประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียง ภายในเมืองจราจรจำลองประกอบด้วยสนามฝึกขับขี่จักรยาน ห้องเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ทั้งนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียน ร้อยละ ๑๐๐ มีความพึงพอใจสูงสุด และมีข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุกๆ ปี นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะจากภาคประชาสังคม ขอให้ขยายโอกาสให้นักเรียนที่อยู่ห่างไกล ได้เข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งองค์ประกอบเหล่านี้เป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจราจรจำลองภาคเหนือประสบความสำเร็จอย่างดียิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน และได้รับการยอมรับจากสังคมในระดับสูง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษา จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นจำนวนนักเรียนทั้งสิ้น ๑,๖๗๒ ไม่พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรมของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมแต่อย่างใด และมีข้อเสนอแนะจากครูที่นำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจราจรจำลอง ภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก ประสบความสำเร็จอย่างดียิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกพิจารณาเห็นควรดำเนินกิจกรรม เมืองจราจรจำลอง ต่อไปอีก โดยจัดให้มีการอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแก่นักเรียนและเยาวชน จำนวน ๒๐ รุ่น รวมจำนวน ๑,๖๐๐ คน และให้เน้นการเปิดโอกาสให้นักเรียนในอำเภอห่างไกลได้เข้าร่วมกิจกรรมมากยิ่งขึ้น

**วัตถุประสงค์ :**

๑. เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

๒. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

๓. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ

๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :**

การเสริมสร้างพื้นฐานความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจร อันนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม และส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด | | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน / กิจกรรม / ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน | | ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน | จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | | |
| <u>ผลผลิตที่ ๑</u> : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและประชาชนทั่วไปภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน | ๕๐ | ๑. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม | ๑๐ | เดือนที่ ๑ – ๕ | - |
| | | ๒. จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน เยาวชนในช่วงเปิดเรียน เดือนละ ๒ – ๓ ครั้ง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน โดยให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติใน ๔ ฐานความรู้ ประกอบด้วย<br>ฐานที่ ๑ การอบรมให้ความรู้/ปฐมนิเทศ ชม VCD เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ตามระดับการศึกษาของผู้เข้าร่วมกิจกรรม<br>ฐานที่ ๒ ให้ความรู้กฎจราจรเบื้องต้นและการขับขี่อย่างปลอดภัย<br>ฐานที่ ๓ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรประเภทต่าง ๆ<br>ฐานที่ ๔ ให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์จราจรเรียนรู้ สัญญาณจราจร ไฟจราจรสำหรับรถและคนข้ามถนน ขนาด สีของป้ายต่าง ๆ และอุปกรณ์จราจรที่เห็นในชีวิตประจำวัน | ๗๐ | เดือนที่ ๒ – ๑๑ | ๓๗๒,๐๐๐ |
| | | ๓. ติดตามและประเมินผลโครงการ | ๑๐ | เดือนที่ ๕ – ๑๔ | |
| | | ๔. สรุปปิดโครงการ | ๑๐ | เดือนที่ ๑๕ | |
| | | **รวม** | **๑๐๐** | **๑๕ เดือน** | ๓๗๒,๐๐๐ |

| <u>ตัวชี้วัดผลผลิต</u> | วิธีการประเมินผล | แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง |
|---|---|---|
| ● **ด้านปริมาณ :**<br>มีจำนวนนักเรียนเยาวชนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน<br>● **ด้านคุณภาพ :**<br>ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อบนถนนจำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน | - ประเมินจากจำนวนครั้งที่จัดกิจกรรม<br>- ประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นผู้บริหารสถานศึกษาและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม<br>- ประเมินผลจากแบบติดตามข้อมูลผู้เข้าร่วมกิจกรรม | - แผนการอบรม<br>- หนังสือรายงานผลการจัดกิจกรรมแต่ละครั้ง<br>- แบบสอบถามความคิดเห็นผู้บริหารสถานศึกษา และนักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรม<br>- แบบติดตามข้อมูลผู้เข้าร่วมกิจกรรม |
| รวม | | ๑๕ เดือน |

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด | | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน / กิจกรรม / ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน | | ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน | จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | | |
| <u>ผลผลิตที่ ๒</u> : บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลองเพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน | ๕๐ | ๑. บำรุงรักษา จักรยานอุปกรณ์โสต สื่อการเรียนการสอนและอื่น ๆ | ๓๐ | เดือนที่ ๑ – ๓ | ๕๐,๐๐๐ |
| | | ๒. จัดซื้อแท็งค์น้ำ จำนวน ๓ แท็งค์ | ๓๐ | เดือนที่ ๑ – ๓ | |
| | | ๓. จ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงานและบริเวณโดยรอบเมืองจราจรจำลอง | ๒๐ | เดือนที่ ๑ – ๑๑ | ๓๓,๐๐๐ |
| | | ๔. ติดตามและประเมินผลโครงการ | ๑๐ | เดือนที่ ๑๒ - ๑๔ | ๕๕,๐๐๐ |
| | | ๕. สรุปปิดโครงการ | ๑๐ | เดือนที่ ๑๕ | |
| | | รวม | ๑๐๐ | ๑๕ เดือน | ๑๓๘,๐๐๐ |
| <u>ตัวชี้วัดผลผลิต</u> | | วิธีการประเมินผล | | แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง | |
| ● **ด้านปริมาณ :** เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรม สอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม<br>● **ด้านคุณภาพ :** เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ | | - ประเมินจากความสะอาดในการจัดกิจกรรม ฯ<br>- ประเมินจากการใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ในการจัดกิจกรรม ฯ | | - ความพร้อมของอุปกรณ์ในการจัดกิจกรรม ฯ<br>- ความสะอาดของสถานที่ที่ใช้จัดกิจกรรม ฯ | |
| รวม | ๑๐๐ | | | ๑๕ เดือน | |

**๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ**

| | |
|---|---|
| **กลุ่มเป้าหมาย** | นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป ในจังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดใกล้เคียง |
| **สถานที่ดำเนินโครงการ** | เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก (สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑) อ.เมือง จ.พิษณุโลก |
| **ระยะเวลาดำเนินโครงการ** | ๑๕ เดือน |
| **ผู้รับผิดชอบโครงการ** | กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก |
| **การดำเนินโครงการ** | ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น |

**๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :**

๑. เด็กนักเรียนและเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบการใช้รถใช้ถนน เครื่องหมายและการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย

๒. สถานศึกษามีความตื่นตัวและตระหนักถึงการให้ความสำคัญของการมีส่วนร่วมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแก่เด็กนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเหลือเป็นศูนย์หรือลดน้อยลง และส่งผลให้ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดลดน้อยลง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

๔. กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีภาพลักษณ์ที่ดีในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

๗. **ประมาณการรายจ่าย :** (จำแนกตามผลผลิต)

| รายจ่าย | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ | ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ |
|---|---|---|---|
| **ผลผลิตที่ ๑ :** | | | |
| ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร | ๖๐,๐๐๐ | รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒๐ รุ่น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท | |
| ๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๑๑๒,๐๐๐ | คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๑,๖๐๐ คน | |
| ๓. ค่าอาหารกลางวัน | ๑๖๐,๐๐๐ | คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑,๖๐๐ คน | |
| ๔. ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม | ๒๐๐,๐๐๐ | จำนวนวันละ / รุ่น ๆ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ รุ่น | |
| **รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร** | **๓๗๒,๐๐๐.-** | **(สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)** | |

| รายจ่าย | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ | ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ |
|---|---|---|---|
| **ผลผลิตที่ ๒ :** | | | |
| ๑. ค่าบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องเสียง อุปกรณ์โสต สื่อการเรียนการสอน และจักรยาน | ๕๐,๐๐๐ | เช่น เก้าอี้ประจำห้องเรียน / เครื่องขยายเสียง / เส้นจราจร / ไมค์โครโฟน / คอมพิวเตอร์ / จักรยาน / เครื่องปรับอากาศและอื่น ๆ | |
| ๒. จัดซื้อแท็งค์น้ำ จำนวน ๓ แท็งค์ | ๓๓,๐๐๐ | แท็งค์น้ำเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้น้ำสำหรับนักเรียนและครูผู้ควบคุม และใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในสนามจราจร | |
| ๓. ค่าจ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงานและบริเวณโดยรอบเมืองจราจรจำลอง | ๕๕,๐๐๐ | เดือนละ ๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๑๑ เดือน | |
| **รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร** | **๑๓๘,๐๐๐.-** | **(หนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)** | |

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

| | |
|---|---|
| ลงชื่อ .....ผู้จัดทำโครงการ<br>(นายณรงค์เดช ศิวะแพทย์)<br>นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | ลงชื่อ .....ผู้เสนอโครงการ<br>(นายณรงค์เดช ศิวะแพทย์)<br>นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ |
| ลงชื่อ .....ผู้เห็นชอบโครงการ<br>(นายสมนึก หาสาตร์สิน)<br>นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ | ลงชื่อ .....ผู้อนุมัติโครงการ<br>(นางวราภรณ์ วรพงศธร)<br>ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก |