



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗๙,๔๐๐.๐๐ (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ / ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่ องค์การสหประชาชาติได้ประกาศทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. ๒๐๑๑-๒๐๒๐ (Decade of Action for Road Safety) และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกได้ให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมและรัฐบาล ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบตามกรอบปฏิญญามอสโกกำหนดให้ “ปีพ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” โดยมีเป้าหมายการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายตามกรอบปฏิญญามอสโกกล่าวคือลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรม ชัดเจนและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานของประเทศไทย ๘ ประเด็นภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดย ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ “พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย” ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแก่บุคลากรในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐที่ควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของหน่วยงาน และแม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้วก็ยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น
๒. เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
๔. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมผู้พนักงานขับรถราชการ โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับสวัสดิการความปลอดภัยในการประกอบอาชีพ และจิตบริการ รวมถึงความรู้การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเบื้องต้นก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารและบุคลากรของภาครัฐ สร้างการรับรู้ และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน สร้างความตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ร่วมทาง พัฒนาการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดลำปาง

๔. ผลผลิต กิจกรรม /แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงิน ที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถ ของหน่วยงานราชการ ในจังหวัด ลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและ สังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวม ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลด อุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ ผู้เข้ารับการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้หน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัด ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จัดส่งพนักงาน ขับรถ เข้าร่วมการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๓-๔	
		๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ ๔.๑ ความรับผิดชอบของพนักงานของรัฐ ๔.๒ ขับรถอย่างปลอดภัย ได้ใจผู้ใช้บริการ ๔.๓ การตรวจสอบ และบำรุงรักษารถ	๒๐	เดือนที่ ๕	
		๕. สขจ. ดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถ ราชการ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	๓๐	เดือนที่ ๖-๗	เดือน ๗ ๘๙,๗๐๐.-
		๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของ พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	๑๐	เดือนที่ ๘-๑๐	เดือน ๘ ๘๙,๗๐๐.-
		๗. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผลการ ดำเนินการตามโครงการฯ สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑๗๙,๔๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการ ทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๓. ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่าง ถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการ เกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่าน การอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน		- ประเมินผลความรู้ก่อนและหลังหลังการอบรม - ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ		- แบบประเมินผลหลังการ อบรม - แบบสอบถามความพึง พอใจ - รายงานผลการ ดำเนินงานของ สำนักงานขนส่งจังหวัด	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในจังหวัดลำปาง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. พนักงานขับรถที่เข้าร่วมการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย ๒. สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก ๓. มีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น ๔. ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถส่วนราชการในพื้นที่ ๕. สร้างภาพลักษณ์อันดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๗๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าจัดทำ ประกาศนียบัตร ค่าใช้สอย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินการตามโครงการ)	๗๕,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - นาสติกเกอร์แบบซีทูป “รตราการปลอดภัย” จำนวน ๒๐๐ แผ่น ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม - (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละ ไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗๙,๔๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้เสนอ (นางสาวรัชณีกรณ์ ปิกแก้ว) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบ (นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติ (นายอนุนวัฒน์ วงศ์จำรัส) ขนส่งจังหวัดเชียงราย รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดลำปาง