



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๕,๒๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยจังหวัดเลย เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๕๔๐ กิโลเมตร มีสภาพภูมิประเทศที่สวยงาม อากาศหนาวเย็น เป็นแหล่งเพาะปลูกไม้ดอกไม้ประดับที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ และยังเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญเชิงธรรมชาติและวัฒนธรรม โดยในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ของจังหวัดเลยเป็นจำนวนมาก บางครั้งเกิดอุบัติเหตุทำให้นักท่องเที่ยวบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชันและใช้รถในการบริการนักท่องเที่ยวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

สถานที่ท่องเที่ยว	พาหนะที่ใช้บริการนักท่องเที่ยว	หน่วยงานที่ควบคุมดูแล	ระยะทางขึ้นภู	สภาพทาง
ภูทอก ต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	รถปิคอัพใส่ม้านั่ง ไม่มีหลังคา จำนวน ๒๐ คัน	อบต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	๔ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูลมโล ต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	รถปิคอัพโฟร์วิลใส่ม้านั่ง ไม่มี หลังคา จำนวน ๖๐ คัน	อบต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	๒๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูลำดวน ต.ปากชม อ.ปากชม จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๒๐ คัน	ที่ว่าการอำเภอปากชม อ.ปากชม จ.เลย	๒.๕ กม.	ภูเขาสูงชัน

ภูเขาสูง ต.ปวนพ อ.หนองหิน จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๕๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยวภูเขาสูง อบต.ปวนพ อ.หนองหิน จ.เลย	๓ กม.	ภูเขาสูงชั้น
ภูบักได ต.ปลาบ่า อ.ภูเรือ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๔๐ คัน	ชมรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยวโดยชุมชน ตำบลปลาบ่า อบต.ปลาบ่า อ.ภูเรือ จ.เลย	๘ กม.	ภูเขาสูงชั้น
ภูขมลาว ต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๒๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยว ภูลาว อบต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	๒ กม.	ภูเขาสูงชั้น

สถานที่ท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นภูเขาสูงชั้น สภาพทางทุระกันดานตามธรรมชาติ บางแห่งใช้วิธีเดินเท้าใช้รถยนต์ของชุมชน/ท้องถิ่น ให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงได้จัดทำ “โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวในพื้นที่ ด้วยการปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่จุดรับนักท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ที่เป็นจุดเที่ยวชมที่มีเส้นทางเป็นภูเขาสูงชั้น ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชั้นของจังหวัดเลย
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ใช้รถบริการนักท่องเที่ยว
๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถในสภาพทางที่เป็นภูเขาสูงชั้นอย่างปลอดภัย และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว ในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p>ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้(ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่ จำนวนไม่เท่ากัน)</p> <p>๑. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน ๓. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูเก็ต จำนวน ๕๐ คน ๕. ภูเก็ต จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน</p>	๑๐๐	๑. ประสานชุมชน/ท้องถิ่น/หน่วยงานที่ควบคุมดูแลสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อจัดอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยว โดยให้นำรถมาทำการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงด้วย	๒๐	เดือนที่ ๑-๒	-
		๒. เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน	๑๐	เดือนที่ ๓	๑๘,๐๐๐.-
		๓. จัดอบรมบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชันวิชาการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ รุ่น รวมไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน	๔๐	เดือนที่ ๔-๗	๓๐๗,๒๐๐.-
		๓. มอบประกาศนียบัตร/ติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	๒๐	เดือน ๘-๑๐	-
		๔. สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการฯ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	-
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๓๒๕,๒๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<ul style="list-style-type: none"> ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน 		<ul style="list-style-type: none"> ประเมินจากแบบลงทะเบียนเข้ารับการอบรม ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน 		<ul style="list-style-type: none"> หลักฐานการลงทะเบียน หลักฐานจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ 	
รวม	๑๐๐			๑๑ เดือน	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวทุกชนิด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ชุมชน/ท้องถิ่น/แหล่งท่องเที่ยว หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขา สูงชันของจังหวัดเลยได้
๒. สามารถปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถบริการนักท่องเที่ยวได้
๓. เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่
๔. สามารถส่งเสริมสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเลยได้
๕. เกิดภาพลักษณ์ที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่ครอบคลุมทุกกลุ่ม/ทุกอาชีพที่ใช้รถใช้ถนนด้วยการออกปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่ใช้รถในการให้บริการนักท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็นภูเขาสูงชัน เกิดเสียงสะท้อนที่ดีต่อหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก

๖. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้ (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่ จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูลมโหล่ จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน ๕. ภูบักได่ จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูขมลาว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน			
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๑๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๑,๕๐๐.-	ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๑๐ คน (๑๕๐ x ๒๑๐) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท	ค่าอาหารกลางวันมื้อละไม่เกิน ๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๑๐ คน	๑๔,๗๐๐.-	ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๑๐ คน (๒x๓๕x๒๑๐) เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท	ค่าอาหารว่างมื้อละไม่เกิน ๓๕ บาทต่อคน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p>๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น</p>	<p>๑๘,๐๐๐.-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖x ๑x ๑,๒๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชัน จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x๑x ๑,๒๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร 	<p>ค่าวิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท</p>
<p>๑. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย(เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง) จำนวน ๒๑๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)</p>	<p>๒๓๑,๐๐๐.-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถขึ้นเขาสูงชันการดูแลบำรุงรักษารถ สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า เสื้อๆ สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท(๒๑๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐ บาท - ค่าเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง(ป้ายสามเหลี่ยม) จำนวน ๒๑๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (๒๑๐ x ๘๕๐) เป็นเงิน ๑๗๘,๕๐๐ บาท(สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์) 	<p>- เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>
<p>๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท</p>	<p>๓๐,๐๐๐.-</p>	<p>- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท(๖x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>- เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐</p>
<p>รวม</p>	<p>๓๒๕,๒๐๐</p>		
<p>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</p>	<p>๓๒๕,๒๐๐</p>		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ  (นายไพโรจน์ สีมะเตือ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ  (นางสาววณิพร สุณา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ</p>
<p>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ  (นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ  (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดเลย</p>