



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตรวจสอบการสวมหมวกนิรภัยให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๔,๖๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถเร็ว ขับรถแข่งหนักรถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความคึกคะนอง ประสาทตาอ่อนล้า การตัดสินใจช้าและผิดพลาดส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว และผลการดำเนินงานโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ พบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะสวมหมวกนิรภัยจำนวน ๑ ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ยังไม่พบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะสวมหมวกนิรภัยแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุการไม่สวมหมวกนิรภัยได้อีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงเห็นสมควรดำเนินการตรวจสอบการสวมหมวกนิรภัยให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการไม่สวมหมวกนิรภัย อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมบูรณาการการทำงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการสวมหมวกนิรภัยให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อตรวจสอบการเสกติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตรวจสอบการเสกติดพนักงานขับรถ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากการที่พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเสกติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงิน ที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : บูรณาการร่วมกับสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัด นครสวรรค์และกอง บังคับการตำรวจ จราจรจังหวัดนครสวรรค์ใน การตรวจสอบการเสกติดให้ โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ	๑๐๐	๑.จัดทำหนังสือ และประสานงานสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกอง บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อ ร่วมบูรณาการในการดำเนินการโครงการ ตรวจสอบการเสกติดฯ และส่งเจ้าหน้าที่ร่วม ปฏิบัติงาน	๒๐	เดือนที่ ๑	
		๒.จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนใน ปัสสาวะชนิดตลับ พร้อมอุปกรณ์	๑๐	เดือนที่ ๑	๓๙,๖๐๐.-
		๓.จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	๑๐	เดือนที่ ๑-๒	
		๔. เตรียมเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการ จัดกิจกรรมตามโครงการฯ	๕	เดือนที่ ๑ - ๑๑	๑๕,๐๐๐.-
		๕.ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบการเสกติดให้โทษ พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์	๕๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	๖๐,๐๐๐.-
		๖.รายงานผลการดำเนินการให้กรมการขนส่ง ทางบกและสรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑๑๔,๖๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
● ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง ● ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้	- จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และบัญชีรายชื่อพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง - ลดพฤติกรรมพนักงานขับรถที่จะเสพสารเสพติด	- บัญชีรายชื่อพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจ - ไม่พบพนักงานขับรถเสพสารเสพติดเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ อันเนื่องมาจากการเสพสารเสพติดให้โทษ ๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ๓. ประชาชนได้รับทราบบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ชุดทดสอบสาร เมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิด ตลับ พร้อมอุปกรณ์	๓๙,๖๐๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯ ที่จำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหาร และยา จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน (ครั้งละ ๖ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (ปฏิบัติงานวันทำการปกติ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น.- ๒๐.๓๐ น.)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้าย โครงการ กระดาษ ถุงดำ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกฝาเกลียว แล็บ สติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลฯ น้ำยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๔,๖๐๐.-	หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u>  </u> ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวธนวันต์ ศิริบุตร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ <u>  </u> ผู้เสนอโครงการ (นางสาวธนวันต์ ศิริบุตร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ <u>  </u> ผู้เห็นชอบโครงการ (นายประเสริฐ สุวรินทร์ธนากุล) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ <u>  </u> ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุจิตรา อินตนตรี) ขนส่งจังหวัดนครสวรรค์



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๑,๖๕๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ มีจำนวน ๘๔,๕๕๒ ครั้ง เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒๑.๘๘ มีผู้เสียชีวิต ๘,๔๐๙ คน เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๓๔.๑๕ โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ มูลเหตุสันนิษฐานหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ารถกระชั้นชิด และหลับใน (ข้อมูล สนข. ตุลาคม ๒๕๖๐) จะเห็นได้ว่าสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของคนขับรถเป็นอันดับแรก ได้แก่ ง่วงและขับรถ ขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน อันเป็นผลมาจากมีการใช้ยาและการเสกติดให้โทษ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทางถนนมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้ที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ประกอบกับจังหวัดอ่างทองยังเป็นจังหวัดที่มีการแพร่ระบาดของยาเสพติดในระดับต้น ๆ ของประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองได้ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จากการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองพบว่า ผลการสุ่มตรวจสอบการเสกติดให้โทษของพนักงานขับรถไม่พบการเสกติดฯ ในปีสภาวะแต่อย่างใด และจากรายงานข้อมูลสถานการณ์ปัญหาการเสกติดให้โทษในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด จังหวัดอ่างทองพบว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผู้เสกติดให้โทษจำนวนลดต่ำกว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑ และในช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ต.ค. ๖๑ - มี.ค. ๖๒)

มีอัตราผู้เสียชีวิตในเขตจังหวัดอ่างทองมีจำนวนลดลงต่ำกว่าในช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ต.ค. ๖๐ - มี.ค. ๖๑) จำนวน ๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๓๑ นอกจากนี้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดอ่างทองเป็น ๑ ใน ๒ จังหวัดของประเทศไทยที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แสดงให้เห็นว่ามาตรการในการตรวจสอบการเสียชีวิตให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ สามารถบรรลุผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองจึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบการเสียชีวิตให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพนักงานขับรถที่ใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถ โดยโครงการดังกล่าวจะร่วมปฏิบัติการระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองจังหวัดอ่างทอง สาธารณะสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารจังหวัดอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบการเสียชีวิตให้โทษพนักงานขับรถ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติงาน ซึ่งขอความผิเสธสารเสพติดมีโทษจำคุกต้องส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี จึงมีความจำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกัน จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. การตรวจสอบการเสียชีวิตให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบการเสียชีวิตให้โทษพนักงานขับรถในพื้นที่ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ มีการลงโทษผู้กระทำความผิดอย่างจริงจัง ทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถได้อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถ ทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต บูรณาการร่วมกันระหว่าง สำนักงานขนส่ง , เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัด และ เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ใน การตั้งจุดตรวจสอบสาร เสพติดในเขตพื้นที่ รับผิดชอบของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย	๑๐๐	๑. จัดทำหนังสือ และประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุข จังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัด อ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อ ร่วมบูรณาการดำเนินโครงการตรวจสอบสาร เสพติดให้โทษพนักงานขับรถตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตา มีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	เดือนที่ ๒	๔,๖๕๐.-
		๓. จัดเตรียมวัสดุสำนักงาน ที่ใช้ในการ ดำเนินกิจกรรม ที่จะใช้ทุกครั้งที่จะออก ดำเนินการ	๑๐	เดือนที่ ๓	๒๐,๐๐๐.-
		๔. จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกันกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุข จังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัด อ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร มี คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน	๑๐	เดือนที่ ๔ - ๑๑	
		๕. ออกปฏิบัติการโดยกำหนดจุดตรวจ สารเสพติดให้โทษพนักงาน ขับรถตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามจุดต่าง ๆ ตามความ เหมาะสม	๕๐	เดือนที่ ๔ - ๑๑	๓๒,๐๐๐.-
		๖. รวบรวมผลการดำเนินงานรายงานผล การดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบก ทราบและสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
รวม	๑๐๐		๑๐๐	๑๑ เดือน	๕๑,๖๕๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบก จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที	- ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ.การขนส่งทางบกจำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย - พนักงานขับรถไม่เสพยาเสพติด	การรายงานผลการดำเนินโครงการฯ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่บนถนนสายหลักที่มีปริมาณการเดินรถตามกฎหมายขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๔ หน้าป้อมตำรวจบ้านอิฐ อำเภอเมือง , ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๕ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ และถนนสายหลักอื่น ๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ / บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ชุดตรวจสอบสาร เมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์	๔,๖๕๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารเสพติดฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือ ร้านจำหน่ายฯ ที่ได้รับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๖ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๖๕๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณี ปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด	๓๒,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่ขนส่ง , เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , เจ้าหน้าที่ตำรวจ , เจ้าหน้าที่ทหาร รวมกันจำนวน ๑๘ คน และเจ้าหน้าที่ สาธารณสุข จำนวน ๒ คน รวมออกปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน *(เนื่องจากจุดตรวจสอบเป็นถนนสายหลักของจังหวัดอ่างทอง ซึ่งมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น และกำหนดจุดตรวจเป็น ๒ จุด (ถนนฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก) ประกอบกับการเดินรถบนถนนสายหลัก รถ ส่วนใหญ่จะเป็นรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เช่นรถโดยสาร รถบรรทุก เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ จึงจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงาน หลายฝ่าย และใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำนวนมาก) (เวลาออกปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๕.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. คนละ ๒๐๐/วัน) * ปรับเปลี่ยนเวลาออกปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม
๓. ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้สอย ในการดำเนิน กิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและ สติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๑,๖๕๐.-	ห้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายครรชิต จันทนา) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร) ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดอ่างทอง