



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท (สี่สิบสามล้านสามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์”)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

#### หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายดำเนินงานโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ให้แก่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ในปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๖๙,๑๕๙,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๑ ปี ๒ เดือน สิ้นสุดเดือนมกราคม ๒๕๖๓ สำหรับใช้ในการดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ทุกราย เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยกรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมโรค ได้มีการลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ โครงการดังกล่าวประกอบด้วย ๒ ผลผลิต ได้แก่ (๑) การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้ กลุ่มเป้าหมายคือผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๓,๐๐๐ ราย และ (๒) การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย รวม ๕ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา ๔๐๐ คน

จากการติดตามผลการดำเนินงานโครงการช่วงเดือน มกราคม ถึง เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ พบว่ามีค่าตรวจวิเคราะห์ฯ และค่าหัตถการและค่าส่งเพียง ๔,๒๙๘ ราย เฉลี่ยเดือนละ ๗๑๖ ราย (จากเป้าหมายเดือนละ ๖,๐๘๓ ราย โดยประมาณ) คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๗ ของเป้าหมายรายเดือน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้ประสานกรม

ควบคุมโรคเพื่อประเมินผลการดำเนินโครงการ รวมถึงประเมินความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการให้บรรลุตามตัวชี้วัดตามระยะเวลาที่เสนอขอ พร้อมปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับความเป็นจริง จากการประสานงานดังกล่าวทำให้ได้รับทราบปัญหาอุปสรรคของโครงการ และพบว่าหลายหน่วยยังขาดความเข้าใจในการปฏิบัติการเบิกจ่ายค่าหัตถการและค่าส่ง รวมถึงค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดฯ อย่างไรก็ตาม หลังจากที่กรมควบคุมโรคได้จัดการสัมมนาตามภูมิภาคต่าง ๆ ตามผลผลิตที่ ๒ อย่างครบถ้วนแล้วในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ พบว่าผลการดำเนินงานในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ มีการส่งตรวจวิเคราะห์ฯ สะสมระหว่างเดือนสิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๒ จำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๔,๖๒๓ ราย เฉลี่ยต่อเดือนเท่ากับ ๒,๓๑๒ ราย (เฉลี่ยวันละ ๗๗ ราย) เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ กว่า ๓ เท่าตัว ประกอบกับกรมควบคุมโรคและสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดฯ กรมควบคุมโรคจึงได้มีหนังสือ ที่ สธ ๐๔๔๕.๑/๖๐๔๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินโครงการต่อในปี ๒๕๖๓ และขอเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ โดยได้สรุปผลการดำเนินงานตามผลผลิตที่ ๑ และปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนขอปรับตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นวันละ ๑๐๐ ราย รวมตลอดทั้งปี ๓๖,๕๐๐ ราย

อนึ่ง จากการประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัดคุณภาพในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นช่วงที่มีจำนวนการส่งตรวจเป็นจำนวนมาก กรมควบคุมโรคพบว่า

#### **เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒**

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ดื่มแล้วขับ ลดลง ๑๘.๘๕%
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับ เสียชีวิต ลดลง ๒๓.๔๐%
- วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ (วัน count down) มีผู้ขับขี่ที่ดื่มบาดเจ็บลดลง ๔๐.๐๐%

#### **เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒**

- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ ลดลง ๒๔.๕๑% (ข้อมูล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับภาพรวม เสียชีวิต เพิ่มขึ้น ๑๗.๓๓% บาดเจ็บ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ๑.๙๓%
- ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ลดลง ๖.๘๕%
- วันที่ ๑๓ – ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตลดลง ๙.๑๔%

โดยเฉพาะ วันที่ ๑๓ เม.ย. ๖๒ ลดลง ๑๒.๓๘% และวันที่ ๑๔ เม.ย. ๖๒ ลดลง ๑๐.๑๔%

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าการเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ **ยังมีความจำเป็นในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกรณีผู้ขับขี่ที่เมาสุรา** แต่เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลงมีรายการค่าจ้างบุคลากรประจำโครงการซึ่งต้องจ้างปีต่อปี กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับโครงการนี้ให้แก่กรมควบคุมโรคอีกครั้งในปี ๒๕๖๓ โดยนำการประเมินผลการดำเนินโครงการดังกล่าวมาปรับปรุงตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ตามที่กรมควบคุมโรคแจ้งขอเปลี่ยนแปลงมา นอกจากนี้ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้แพร่หลายมากยิ่งขึ้น กรมควบคุมโรคขอรับจัดสรรงบประมาณการแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในปี ๒๕๖๓ ตลอดจนเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และให้ผู้ปฏิบัติสามารถดำเนินการได้ถูกต้องและครบวงจรจนถึงขั้นดำเนินคดี กรมควบคุมโรคจึงขอรับจัดสรรงบประมาณจำนวนหนึ่งเพื่อจัดการสัมมนาในกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัดและอำเภอทั่วประเทศ รวม ๑๒ ครั้ง โดยจะให้ผู้เข้าสัมมนานำเสนอความเห็นและแลกเปลี่ยนวิธีการทำงานร่วมกัน ตลอดจนเป็นการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของพื้นที่อย่างทั่วถึงมากขึ้น

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ โดยในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จะจัดทำบันทึกความร่วมมือ (MOC) ในการดำเนินโครงการร่วมกัน และกรมการขนส่งทางบกจะให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงาน กรมควบคุมโรคเป็นผู้ดำเนินโครงการตามกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรอย่างครบถ้วน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกเดือนจนสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

**วัตถุประสงค์ :**

๑. เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย "เมาสุราแล้วขับรถ" ในกรณีที่ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรายได้รับการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์
๒. เพื่อให้ประชาชน ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนกว่าร้อยละ ๕๐ ที่ผู้ขับขี่เกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ก่อนการขับขี่ (ข้อมูลจากสำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค) โดยผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์จะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าคนทั่วไป การตัดสินใจและการตอบสนองช้ากว่าปกติ และมักจะไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้ร่วมทาง เช่น การขับเร็ว การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) หากสามารถลดผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์บนท้องถนนได้ โดยร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และเมื่อพบว่าผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุมีระดับแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด ให้ดำเนินคดีขั้นสูงสุด การที่ผู้ขับขี่เหล่านี้มีโอกาสที่จะถูกตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั้งก่อนเกิดอุบัติเหตุและหลังเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย และระมัดระวังตัวไม่ดื่มแล้วขับรถ ส่งผลให้ลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดจากเมาสุราขณะขับรถ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมาก

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิตที่ ๑</b> : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้	๘๕	๑. ขบ. และกรมควบคุมโรค ประสานงานและจัดทำบันทึกความร่วมมือในการดำเนินโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ โดย ขบ. ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่กรมควบคุมโรค	๒	เดือนที่ ๑ (ธ.ค.๖๒)	-
		๒. กรมควบคุมโรคจัดงานแถลงข่าวความร่วมมือในการจัดทำโครงการอย่างน้อย ๑ ครั้ง และจัดทำสื่อเผยแพร่กิจกรรมในโครงการ และสื่อสารผลกระทบของการดื่มแล้วขับ บทลงโทษ ผ่านสื่อช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดปี	๓	เดือนที่ ๑-๑๐ (ธ.ค. ๖๒ - ก.ย.๖๓)	๓,๕๐๐,๐๐๐
		๓. กรมควบคุมโรคดำเนินการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกรายที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ โดยดำเนินการทั่วประเทศต่อเนื่องตลอดทั้งปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๖,๕๐๐ ราย	๗๕	เดือนที่ ๑-๑๒ (ธ.ค.๖๒ - พ.ย.๖๓)	๓๖,๕๐๐,๐๐๐
		๔. กรมควบคุมโรคจัดจ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ๓ อัตรา	๒	เดือนที่ ๓-๑๔ (ก.พ.๖๓-ม.ค.๖๔)	ข้อ ๔ - ๗ (ค่าบริหารจัดการโครงการ)
		๕. นำข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์ในข้อ ๓ ไปวิเคราะห์เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยนำเสนอผ่าน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด	๑๐	เดือนที่ ๑๓-๑๔ (ธ.ค.๖๓ - ม.ค.๖๔)	๘๙๙,๐๐๐
		๖. กรมควบคุมโรคจัดส่งรายงานผลจำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ ที่ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และรายงานค่าใช้จ่าย ส่งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกเดือน	๗	เดือนที่ ๒-๑๔ (ม.ค.๖๓ - ม.ค.๖๔)	-
		๗. กรมควบคุมโรคจัดส่งรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการและผลสำเร็จตามตัวชี้วัดผลผลิตตามโครงการ และรายงานค่าใช้จ่าย ไปยังสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	๓	เดือนที่ ๑๔ (ม.ค.๖๔)	-
		๘. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกสรุปปิดโครงการ	-	เดือนที่ ๑๕ (ก.พ.๖๔)	-
		<b>รวม</b>			<b>๑๐๐</b>

ตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> จำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของ จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย</p> <p><b>● ด้านคุณภาพ :</b></p> <p>๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปถ. ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับรถ</p> <p>๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕</p>	<p>- กรมควบคุมโรคจัดเก็บข้อมูลและทำรายงานผล จำนวนผู้ขับขี่ (ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์) ที่ได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด</p> <p><input type="checkbox"/> รายเดือน</p> <p><input type="checkbox"/> รายไตรมาส</p> <p><input type="checkbox"/> ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> รวม ๑๒ เดือน</p> <p>- กรมควบคุมโรครวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการและผลสำเร็จตามตัวชี้วัดผลผลิตตามโครงการ</p> <p>- กรมควบคุมโรคจัดเก็บข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ</p>	<p>- รายงานการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด</p> <p><input type="checkbox"/> รายเดือน</p> <p><input type="checkbox"/> รายไตรมาส</p> <p><input type="checkbox"/> ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> รวม ๑๒ เดือน</p> <p>- รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ</p>		
<p><b>ผลผลิตที่ ๒ :</b> การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย</p>	<p>๑๕</p> <p>๑. กรมควบคุมโรคจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย เพื่อนำผลการวิเคราะห์ของจังหวัดที่ปฏิบัติได้ถูกต้องมาแนะนำเสนอ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องในการปฏิบัติตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแต่ละภูมิภาค รวม ๑๒ ครั้งๆละ ๑ วัน จำนวนผู้เข้าสัมมนาเฉลี่ย ๖๐ คน/ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า ๗๒๐ คน</p> <p>๒. กรมควบคุมโรคจัดทำรายงานผลการสัมมนาประกอบไว้ในหัวข้อหนึ่งของรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ</p>	<p>๙๐</p> <p>๑๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p>เดือนที่ ๒-๑๑ (ม.ค.-ต.ค.๖๓)</p> <p>เดือนที่ ๑๓-๑๔ (ธ.ค.๖๓ - ม.ค.๖๔)</p> <p>๑ ปี ๑ เดือน</p> <p>๒,๔๔๒,๖๐๐</p> <p>-</p> <p>๒,๔๔๒,๖๐๐</p>	
<b>รวม</b>		<b>๑๐๐</b>	<b>๑ ปี ๑ เดือน</b>	<b>๒,๔๔๒,๖๐๐</b>

ตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๒		วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<b>ด้านปริมาณ :</b> - จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๒๐ คน  <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา		แบบประเมินผลความเห็นเกี่ยวกับการได้รับความรู้ความเข้าใจจากการสัมมนาเพิ่มขึ้น	- รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการในหัวข้อสรุปผลการสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมพลัง	
รวม ๒ ผลผลิต	๑๐๐		๑ ปี ๓ เดือน	๔๓,๓๔๑,๖๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับขี่ทั่วประเทศที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์			
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ			
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ (๑๕ เดือน) แบ่งเป็น - กรมควบคุมโรคดำเนินการตรวจวิเคราะห์เลือดฯ ๑๒ เดือน (ธ.ค. ๖๒ – พ.ย. ๖๓) - กรมควบคุมโรคดำเนินการประชาสัมพันธ์ บริหารโครงการ รายงานผล (ธ.ค.๖๒-ม.ค.๖๔) - กรมการขนส่งทางบก สรุปปิดโครงการ ๑ เดือน (ก.พ. ๖๔)			
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก			
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น	

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. สร้างความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน ให้หลีกเลี่ยงพฤติกรรม การดื่มแล้วขับ ๒. ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราขณะขับขี่ยานพาหนะ
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนี้ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้			
๑. ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำ โครงการ (๑๒ เดือน)	๗๘๓,๐๐๐	ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ ๓ คน สำหรับปฏิบัติงานตามโครง ระยะเวลา ๑๒ เดือน แบ่งเป็น - ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษา ป.โท ขึ้นไป ประสบการณ์ ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา ๆ เดือนละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - นักวิชาการสาธารณสุข ประสบการณ์ทำงานด้านที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็น เงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท - เจ้าหน้าที่การเงิน/บัญชี/ธุรการ ประสบการณ์ทำงานด้านที่ เกี่ยวข้อง ๒ ปี ๑ อัตรา เดือนละ ๑๘,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าประกันสังคมเจ้าหน้าที่ทั้ง ๓ คน ๆ ละ ๗๕๐ บาท/เดือน รวม ๑๒เดือน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๓,๐๐๐บาท	ระเบียบว่าด้วยการ จ่ายค่าจ้างลูกจ้างของ ส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับ ๒) พ.ศ.๒๕๓๖ (ฉบับ ๓) พ.ศ.๒๕๓๙
๒. ค่าใช้สอย	๔๐,๐๒๐,๐๐๐		
๑) ค่าตรวจวิเคราะห์ผล ปริมาณแอลกอฮอล์ใน เลือด	๓๖,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ขับขี่ที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ๓๖,๕๐๐ ราย - ค่าตรวจ ๘๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท - เหมายจ่ายค่าหัตถการและค่าส่ง ๒๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท	ระเบียบกรม วิทยาศาสตร์การ แพทย์ ว่าด้วยอัตราค่า บำรุงการตรวจ วิเคราะห์และให้บริการ พ.ศ. ๒๕๕๙
๒) ประชาสัมพันธ์ โครงการ และผลิตสื่อ	๓,๕๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างจัดงาน/ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อเผยแพร่กิจกรรม ในโครงการ และสื่อสารผลกระทบของการดื่มแล้วขับ บตลงโทษ ผ่านสื่อช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น จัด event /วิทยุ/ TV/ สื่อdigital เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท	ระเบียบ กระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของ โครงการ รวม ๒๐,๐๐๐ บาท	”
๓. ค่าวัสดุ	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับการบริหารจัดการโครงการ เดือนละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	”
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๓๖,๐๐๐	ค่าติดต่อสื่อสารงานในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐บาท	”
รวม	๔๐,๘๙๙,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๒ : การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย</b>			
<b>๑. ค่าตอบแทน</b>	<b>๕๔๙,๖๐๐</b>		
๑) ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๒๙,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรในการจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ณ ภูมิภาคต่าง ๆ รวม ๑๒ ครั้ง ระยะเวลาสัมมนาครั้งละ ๑ วัน แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนวิทยากร และผู้ช่วยวิทยากรที่เป็นบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๔ คน/ครั้ง ครั้งละ ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐บาท - ค่าตอบแทนวิทยากรที่เป็นบุคลากรภาคเอกชน จำนวน ๑ คน/ครั้ง ครั้งละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๓,๒๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕
๒) ค่าอาหารว่าง/ เครื่องดื่ม/อาหาร กลางวัน	๔๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่มและอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าสัมมนาครั้งละ ๖๐ คน วิทยากร ๕ คน และเจ้าหน้าที่ ๕ คน รวมครั้งละ ๗๐ คน ดังนี้ - ค่าอาหารว่างครั้งละ ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๗๐ คน เป็นเงิน ๘๔,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวันเป็น มื้อๆ ละ ๔๐๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๗๐ คน เป็นเงิน ๓๓๖,๐๐๐ บาท	"
<b>๒. ค่าใช้สอย</b>	<b>๑,๘๓๓,๐๐๐</b>		
๑) ค่าที่พัก	๖๕๗,๐๐๐	ค่าที่พักสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรม และเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน (ห้องเดี่ยว) ๑ คืน/ครั้ง คืนละ ๑,๒๐๐ บาท/คน รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท - ที่พักผู้เข้าร่วมสัมมนา ๖๐ คน/ครั้ง และเจ้าหน้าที่ ๕ คน/ครั้ง (ห้องพัสดุ) ๑ คืน/ครั้ง คืนละ ๗๕๐บาท/คน รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๕๘๕,๐๐๐ บาท	"
๒) ค่าพาหนะเดินทาง	๑,๑๔๐,๐๐๐	ค่าพาหนะเดินทางสำหรับวิทยากร ผู้เข้าอบรม และเจ้าหน้าที่โครงการ แบ่งเป็น - ค่าพาหนะวิทยากร และเจ้าหน้าที่โครงการ ๑๐ คน/ครั้ง คนละ ๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะสำหรับผู้เข้าร่วมสัมมนา ๖๐ คน/ครั้ง เฉลี่ยคนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท	" ทั้งนี้ ให้เบิกค่าพาหนะตามสิทธิ์ที่จ่ายจริง และตามความจำเป็นและประหยัด
๓) ค่าจ้างจัดทำ เอกสารประกอบ การสัมมนา	๓๖,๐๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา จำนวน ๖๐ ชุด/ครั้ง ชุดละ ๕๐ บาท รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์จัด สัมมนา	๖๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน/อุปกรณ์สำหรับจัดการสัมมนา ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง รวม ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	"
<b>รวม</b>	<b>๒,๔๔๒,๖๐๐</b>		
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร</b>	<b>๔๓,๓๔๑,๖๐๐</b>	<b>(สี่สิบสามล้านสามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกกร้อยบาทถ้วน)</b>	