



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ 15.24

บันทึกข้อความ
เลขที่ 20148
๑๘ ก.ย. ๒๕๖๒

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและสถิติ
เลขที่รับ 8541
วันที่ 17 ก.ย. 2562
เวลา 15.52

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร ๖๖๐๘

ที่ คค. ๐๔๑๙.๔/ ๐๖๕๓

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการ
อำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาล
ปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓

เรียน ผนท.

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียน นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนเดินทาง การขับอย่างปลอดภัยและเป็นการช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะการทำงานของนักเรียนนักศึกษาในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการทำงานในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่นและใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์อีกทางหนึ่ง ทั้งยังเป็นโครงการที่ช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ของ ขบ. กปถ. และ สอศ. ถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง นั้น

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย จึงขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายละเอียดปรากฏตามโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิมลภ งามสอน)

ผนท.

เรียน พล.ก.

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวพิศมัย เกิดทรัพย์)

พล.ก. ผนท.

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๒

เรียน ผนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

พล. รก. พล.ก.

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๒

เรียน พล.ก. ผนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

พล. ๑ก. ผนท.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านสองแสนแปดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม และกิจกรรมการจัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาอย่างต่อเนื่อง นั้น

ในปี ๒๕๖๒ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานให้กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยภายในสถานศึกษาตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยสถานศึกษาแต่ละแห่งสามารถสร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยด้วยตนเอง โดยสรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมให้บริการ ณ จุดบริการร่วม (ศูนย์อาชีวะอาสา) จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ มีดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ การให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้นและขอคำแนะนำการเดินทางปรากฏว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ารับบริการรวมจำนวน ๖๔,๐๘๘ คน มีจำนวนลดลง ๕,๖๖๑ คน เมื่อเทียบกับในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ มีผู้เข้ารับบริการรวมจำนวน ๖๙,๗๔๙ คน ดังนี้

ประเภทรถ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนรถ : คัน)		เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนรถ : คัน)	
	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒
รถจักรยานยนต์	๑๘,๑๘๘	๑๙,๔๔๐	๑๘,๘๑๔	๑๖,๕๕๙
รถกระบะ/รถปิกอัพ	๙,๐๑๙	๘,๐๓๐	๙,๐๔๑	๖,๘๑๙
รถเก๋ง/รถยนต์	๖,๒๖๑	๖,๒๖๕	๖,๒๔๖	๕,๖๕๖
รถตู้/รถแวน	๖๖๘	๖๒๐	๖๓๙	๕๔๖
อื่นๆ เช่นรถที่ใช้ในการเกษตร รถสิบล้อ ฯลฯ	๔๓๖	๖๒	๔๓๗	๙๑
รวม	๓๔,๕๓๒	๓๔,๔๑๗	๓๕,๑๗๗	๒๙,๖๗๑

กิจกรรมที่ ๒ การให้บริการทั่วไปในศูนย์อาชีวศึกษาสาธาณรัฐในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๘๖,๐๓๐ คน มีจำนวนเพิ่มขึ้น ๗,๕๗๐ คน เมื่อเทียบกับในเทศกาลเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ มีผู้เข้ามาใช้บริการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๘,๔๖๐ คน สรุปดังนี้

ประเภทการบริการ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนคน)		เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนคน)	
	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒
สอบถามข้อมูลเส้นทาง/การท่องเที่ยว	๖,๓๑๙	๖,๓๒๑	๕,๗๘๒	๕,๗๓๖
สอบถามข้อมูลร้านอาหาร	๑,๔๒๗	๑,๖๓๔	๑,๔๒๘	๑,๖๘๕
ข้อมูลโรงแรม / ที่พัก	๘๒๒	๗๓๗	๕๙๕	๖๕๐
ที่นั่ง / ที่นอนพักผ่อน	๘,๙๘๑	๑๐,๑๗๐	๙,๔๘๔	๙,๘๖๑
เครื่องดื่ม (น้ำชา กาแฟ น้ำเย็น ฯลฯ)	๑๐,๒๕๘	๑๑,๔๖๑	๑๐,๓๑๗	๑๑,๕๗๔
ข้อมูลรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการอยู่ซ่อมรถ	๘,๕๒๖	๑๐,๑๘๔	๗,๕๕๐	๙,๑๗๘
การชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป	๒,๓๒๗	๒,๕๐๐	๒,๕๒๐	๒,๙๑๕
นวดผ่อนคลาย (มีเฉพาะบางศูนย์ที่มีความพร้อม)	๑,๐๔๒	๗๗๓	๖๗๒	๖๕๑
รวม	๓๙,๗๐๒	๔๓,๗๘๐	๓๘,๗๕๘	๔๒,๒๕๐

โดยเมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน ๑๘๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และจากการเข้าใช้บริการของศูนย์อาชีวศึกษาที่มีผู้ให้บริการมีจำนวนมากกว่า ๑๕,๐๐๐ ราย ทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ได้แก่

(๑) ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม เดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จากการสุ่มทะเบียนรถจากกลุ่มตัวอย่างผู้รับบริการตรวจสภาพรถเบื้องต้น เทศกาลปีใหม่ จำนวน ๑๘๙ คัน และเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๑๘๙ คัน กับเว็บไซต์ <https://checkrod.com/> เพื่อตรวจสอบประวัติการเกิดอุบัติเหตุ ปรากฏว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุกับรถทั้ง ๓๗๘ คัน และจากการติดตามของสถานศึกษาและรายงานผลมายังสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาพบว่าในเขต

พื้นที่ที่สถานศึกษาจัดตั้งศูนย์อาชีวอาสาหรือจุดบริการแต่ละแห่งนั้นจากการสอบถามสถานีตำรวจภูธร โรงพยาบาล ในพื้นที่ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุของรถที่เกี่ยวข้องหรือสอดคล้องกับผู้มาใช้บริการของศูนย์อาชีวอาสา

(๒) ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วม มีความพึงพอใจการให้บริการของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาอยู่ในเกณฑ์มากที่สุดของกลุ่มตัวอย่างที่เข้ามาใช้บริการ ดังนี้

เทศกาล	ความพึงพอใจต่อการให้บริการ (ร้อยละ)	
	การให้บริการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้น	การให้บริการทั่วไป
ปีใหม่	๘๔.๘๐	๘๕.๔๘
สงกรานต์	๘๕.๗๖	๘๖.๖๓

สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓ นี้ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาให้งบประมาณส่วนหนึ่ง เพื่อสนับสนุนการดำเนินการอันเป็นสาธารณะประโยชน์ โดยกำหนดให้มีจุดบริการร่วม จำนวน ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓ ให้บริการตรวจสอบเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่อผู้รถ ที่เปิดให้บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของทั้งกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะนักเรียน/นักศึกษา ในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่น ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
๓. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. มีบริการตรวจสอบซ่อมบำรุงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้แก่ประชาชนตามจุดบริการที่จัดเตรียม ให้พร้อมในการเดินทาง
๒. ผู้เข้ารับบริการภายในจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. ทั่วประเทศ สามารถพักผ่อน คลายความเหนื่อยล้า จากการเดินทาง
๓. มีการให้บริการข้อมูลเส้นทาง นำรถเข้าตรวจสอบสภาพเบื้องต้น หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : จัดตั้ง จุดบริการร่วมระหว่าง กรมการขนส่งทางบก และสำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั้ ทั่วประเทศ ต่อ เทศกาล	๑๐๐	๑. สนภ. ทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว และพิธีลงนาม (ถ้ามี)	๕	พ.ย. ๖๒	-
		๒. การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมา จำนวนมาก ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล โดยจัดให้มีบริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เช่น บริการข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว บริการนวดผ่อนคลาย น้ำดื่ม ผ้าเย็น บริการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้น การดูแลรถเสียเพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อมีผู้ต้องการความช่วยเหลือฉุกเฉิน โดยจัดเตรียมหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน/รถยกในพื้นที่ ฯลฯ	๓	พ.ย. ๖๒	
		๓. สนภ. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง	๒	พ.ย. ๖๒	
		๔. เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	๔๐	ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	ดำเนินงาน	
		๕. เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น หมายเหตุ : การรายงานผลการดำเนินงานรายวันให้สถานศึกษา แต่ละจุดจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามที่ ขบ. กำหนด และส่ง สขจ. เพื่อรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบรายงานของ ขบ. ๖. สขจ. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ณ จุดบริการร่วมของวิทยาลัยในสังกัด สอศ. ในช่วงเทศกาล และรายงานผลไปยัง ขบ. ๗. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๘. สนภ. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๔๐ ๕ ๕	เม.ย. ๖๓ ปีใหม่ ๖๓ ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓ สงกรานต์ ๖๓ เม.ย. -ก.ค. ๖๓ ส.ค. ๖๓	
		รวม	๑๐๐	๑๐ เดือน	๒๖,๒๘๔,๙๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการ		- สนภ. รวบรวมผลการดำเนินการที่ได้รับจาก สขจ. ทั่วประเทศ - สอศ. ติดตามผลการดำเนินกิจกรรมตั้งจุดบริการฯ ตามตัวชี้วัดที่กำหนด หมายเหตุ สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานผลผลิตที่ ๑ และ ๒ เป็นรูปเล่ม พร้อมบันทึกรายงานดังกล่าวลงแผ่น CD ส่ง ขบ. จำนวน ๕ ชุด		- สอศ. รายงานผลการดำเนินงานการจัดกิจกรรม จัดตั้งจุดบริการร่วมฯ	

ร่วมฯ พึ่งพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุดใน ภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ			- สอศ. รายงานผลการ ดำเนินงานการจัดกิจกรรม จัดตั้งจุดบริการร่วมฯ
รวม	๑๐๐		๑๑ เดือน ๒๖,๒๔๔,๙๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่เดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒๕๖๓		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน (เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๒ – สิงหาคม ๒๕๖๓)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย ๒. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ เทศกาล			
๑. ค่าตอบแทน	๘,๐๒๙,๐๐๐	-	-
- ค่าตอบแทนนักเรียน / นักศึกษา	๔,๐๑๔,๕๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๔,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของครูผู้ควบคุม จำนวน ๗ วันๆละ ๒ คน แบ่งเป็น - วันหยุดราชการ ๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท - นอกเวลาวันทำการปกติ ๒ วัน วันละ ๒๐๐ บาท รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒๐๗,๒๐๐ บาท	หนังสือ กระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๓๐ ลงวันที่ ๓ เม.ย. ๕๘)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
	๔,๐๑๔,๕๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๕ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๔,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของครูผู้ควบคุม จำนวน ๗ วันๆละ ๒ คน แบ่งเป็น - วันหยุดราชการ ๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕๕ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐ บาท - นอกเวลาวันทำการปกติ ๒ วัน วันละ ๒๐๐ บาท รวม ๒๕๕ จุด เป็นเงิน ๒๐๗,๒๐๐ บาท	ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิก จ่ายเงินตอบแทน การปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๘,๒๕๕,๙๐๐	-	-
- ค่าป้าย Banner เพื่อ ประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับ ใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐	- ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับ ติดเส้นทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๕ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๕ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท	-
- ขบ. จัดพิธีลงนามบันทึก ความตกลง (ถ้ามี)	๑๐๐,๐๐๐		
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้ง เป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปี ใหม่และสงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐	- ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๕ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท	-
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ ใช้ในการให้บริการตรวจเช็ค สภาพรถ เช่น น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๕ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท	-
- ค่าเสื่อก๊กสะท้อนแสง ๗ ตัว ๆ ละ ๕๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๕ จุด	๙๐๖,๕๐๐	- การปฏิบัติงานให้บริการประชาชนใกล้กับพื้นที่เส้นทาง สัญจรของรถประเภทต่าง ๆ ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิด อันตรายจึงจำเป็นต้องมีการสวมใส่เสื่อก๊กสะท้อนแสง เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเป็นที่สังเกตได้ง่าย	
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่ม ชา กาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและ วัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๕ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๒๖,๒๘๔,๙๐๐	ยี่สิบหกล้านสองแสนแปดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายสุพิชัย เต็งประเสริฐ) หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางจันทิรา บุรุษพัฒน์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาราชการแทนรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก