



กองทุนเพื่อความปดกภัย
รับที่ 2053
ค 0 กค ๒๕๖๒
เวลา 16.01

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ
เลขที่รับ 6175
วันที่ 9 กค 2562
เวลา 09.30

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๘๑-๒๐๑๗

ที่ ลย ๐๐๑๒/๕๔๔ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอดำเนินการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว ๕๓๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก อยู่ระหว่างจัดทำกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ประสงค์ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ จัดส่งโครงการด้านความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ และโครงการด้านความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนนในส่วนอื่นๆ ให้จัดส่งภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก พร้อมส่งไฟล์ข้อมูลคำขอรับจัดสรรมาที่ E-mail : korporator9@gmail.com ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้จัดทำโครงการด้านความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปดกภัยในการใช้รถใช้ถนน(กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปดกภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. โครงการเสริมสร้างความปดกภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปดกภัยรถคู่ชีพยุค Thailand ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๐๐๗

ศปถ.

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายยุทธ นาคแดง)

ผนท.

9 กค 2562

(นายประสิทธิ์ กล้าทำ)

ขนส่งจังหวัดเลย

เรียน ผนค.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวทวิพร เพิ่มทวี

ทปถ.

๑๐ กค ๒๕๖๒

เรียน ผอ.กค.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวรัตนา ทวงศ์

ผค.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

๑๐ กค ๒๕๖๒



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถจักรยานยนต์ Thailand ๔.๐
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๐,๘๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ข้อที่ ๑. พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ ข้อที่ ๒. พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ในปัจจุบันรถจักรยานยนต์ให้บริการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุมีอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งที่เป็นรถในสังกัดของส่วนราชการ ไม่ว่าจะเป็นรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือรถฉุกเฉินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรถฉุกเฉินของภาคเอกชน ซึ่งส่วนใหญ่ยังปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ ทั้งในส่วนของพนักงานขับรถ การขออนุญาตเป็นรถฉุกเฉิน ลักษณะมาตรฐานรถ อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ประจำในรถ ทำให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ล่าช้าหรือมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ หรือในบางครั้งรถฉุกเฉินที่ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อาจเกิดอุบัติเหตุเองก็ได้ ประกอบกับปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่ยุค Thailand ๔.๐ ซึ่งถือเป็นวิสัยทัศน์เชิงนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมนับเป็นโมเดลการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคนี้ที่ทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมไปด้วยกัน ช่วยกันผลักดันไปพร้อม ๆ กัน เป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัย สิ่งสำคัญที่สุดในการทำให้โมเดลนี้ประสบความสำเร็จก็คือ ต้องมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานสู่สากล ทั้งนี้การยกระดับคุณภาพหรือมาตรฐานการบริการของรถจักรยานยนต์ จำเป็นต้องส่งเสริมให้พนักงานขับรถและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านความพร้อมของรถ และความพร้อมของคน เพื่อพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดความเข้มแข็งสามารถให้บริการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน
--

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๒. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๓. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. มีการขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น
๕. มีระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

พนักงานขับรถกู้ชีพที่ผ่านการอบรมแล้ว มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมความรู้เกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น และการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมแนะนำการนำระบบ GPS ตลอดจนการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกผ่าน Application DLT GPS รวมทั้งรถกู้ชีพที่ผ่านการตรวจสภาพ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง และสามารถขับเคลื่อนไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมมีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร นับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. สำรวจจำนวนพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบที่จะเข้ารับการอบรม ๒. อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คน โดยเชิญวิทยากรจากส่วนราชการให้ความรู้ในหัวข้อ กฎจราจรที่ควรรู้สำหรับรถกู้ชีพ	๑๐ ๓๕	เดือนที่ ๑ - ๓ เดือนที่ ๔ - ๕	๙๐,๔๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอกให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน เชิญวิทยากรจากส่วนราชการ (สาธารณสุขจังหวัดเลย) มาถ่ายทอดวิธีการปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเบื้องต้น วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้ความรู้ในหัวข้อ ด้านการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัย ระบบแจ้งเหตุ และการนำระบบ GPS มาใช้ - ตรวจความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหารกลางวัน/ประเมินผลก่อนและหลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม ๑. อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คน โดยเชิญวิทยากรจากส่วนราชการให้ความรู้ในหัวข้อ กฎจราจรที่ควรรู้สำหรับรถกู้ชีพ เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอกให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน เชิญวิทยากรจากส่วนราชการ (สาธารณสุขจังหวัดเลย) มาถ่ายทอดวิธีการปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเบื้องต้น วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้ความรู้ในหัวข้อ ด้านการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัย ระบบแจ้งเหตุ และการนำระบบ GPS มาใช้ - ตรวจความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหารกลางวัน/ประเมินผลก่อนและหลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม	๓๕	เดือนที่ ๖-๗	๙๐,๔๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๔. ประเมินผลโครงการ ๕. สรุปปิดโครงการ	๑๕ ๕	เดือนที่ ๘-๑๐ เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑๘๐,๘๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
● ด้านปริมาณ : ๑) ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒) ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนมีความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบ แจ้งเหตุเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPSไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม ● ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถ กู้ชีพ มีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ	- ทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยหลังจากการอบรม - จำนวนผู้รับการอบรม ติดตั้ง Application DLT GPS บนสมาร์ตโฟน - ดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ	- หลักฐานการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย - รายชื่อผู้ที่ติดตั้ง Application DLT GPS - รายงานผลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดเลย

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถตู้ชีพในเขตจังหวัดเลย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ และรถชุดปฏิบัติการรถตู้ชีพทุกระดับมีความปลอดภัย
๒. รถปฏิบัติการรถตู้ชีพทุกระดับมีการพัฒนาปรับปรุงหน่วยบริการให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด
๓. พนักงานขับรถมีความรู้ความสามารถขับรถตู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. รถตู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๕. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

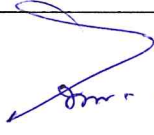
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ๒๐๐ คนๆ ละ ๔๐๐ บาท	๘๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ๑ มื้อๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๔๐๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหารกลางวันมื้อละไม่เกิน ๔๐๐ บาท/คน (สถานที่โรงแรม)
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๒x๕๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหารว่าง มื้อละไม่เกิน ๕๐ บาท/มื้อ/คน (สถานที่โรงแรม)
๓. ค่าวิทยากรภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น	๑๐,๘๐๐.-	- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้กฎจราจร ที่ควรรู้สำหรับพนักงานขับรถตู้ชีพ จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก การขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัยในยุคปัจจุบัน จำนวน ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๑,๒๐๐x๒x๓) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท	- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรภายนอก ไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
		- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒x๒) เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท	
๔. กระเป๋าให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำกระเป๋าผ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าป้ายไวนิล กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษ ใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เป็นค่าวัสดุที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าอุปกรณ์ ตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล) กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒x๑๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๑๘๐,๘๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๐,๘๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววณิพร สุนา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายไพโรจน์ สีมะเตือ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดเลย

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางสาววณิพร สุนา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  (นายไพโรจน์ สีมะเตือ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....  (นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....  (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดเลย