



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๓๑๕ ๒๐๓๔ ต่อ ๑๑๔

ที่ ขร ๐๐๑๒/๗๓๑

วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว ๕๓๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ให้หน่วยงานที่ประสงค์ขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. จัดทำโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และส่งคำขอมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ขอส่งแบบขออนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ คือ “โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” รายละเอียดตามแบบขออนุมัติที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอนวัตร วงศ์จำรัส)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย

เรียน ทปถ.
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายขยยุทธ นาคแดง)

พ.ท.
๒๖ ส.ค. ๒๕๖๒

เรียน นกค.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

ทปถ. รก. ทปถ.

๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒

เรียน คุณณภัฏ

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวรัตนา ทวีงโกภา

ทปถ.

๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๖๐๐.- บาท (-สองแสนหกหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน.-)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ / โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจาก

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการขนส่งถนนเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ รัฐบาลให้ความสำคัญเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหานี้ จึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามกรอบปฏิญญาอัสโกที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ภายใต้คำขวัญ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๔” และกำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดชายแดน ทิศเหนือติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศตะวันออกติดต่อกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทิศใต้ ติดต่อกับจังหวัดพะเยาและลำปาง ทิศตะวันตกติดต่อกับประเทศสหภาพเมียนมาและจังหวัดเชียงใหม่ มีประชากรกว่า ๑.๓ ล้านคน มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ๆ หลายแห่ง ในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก จึงทำให้การจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ค่อนข้างหนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก และจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงรายพบว่ากว่าร้อยละ ๗๐ เกิดจากการขับซึ่รถจักรยานยนต์ และสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายจึงกำหนดมาตรการการป้องกันแก้ไขปัญหาค่าการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่าย เพื่อเป็นแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากประชากรของจังหวัดเชียงรายส่วนหนึ่งเป็นชาวเขาที่มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่ มีภาษาเฉพาะที่ยากแก่การสร้าง ความเข้าใจ จึงต้องให้ผู้นำชุมชนเป็นสื่อกลาง และเป็นไปตามเป้าประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ว่าสนับสนุนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) จำนวน ๓ รุ่น เพื่อเป็นแกนนำในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนของตนเอง ซึ่งมีผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ ๓ อำเภอ จาก ๑๘ อำเภอ ประกอบด้วยอำเภอเมืองเชียงราย อำเภอแม่ฟ้าหลวง และอำเภอขุนตาล เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๓๔๗ คน สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด ๔๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๗ มีผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งทำให้เกิดเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนที่มีคุณภาพประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง โดยมีข้อเสนอแนะจากผู้นำชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ ขอให้ดำเนินโครงการที่เข้าถึงชุมชนครอบคลุมทุกพื้นที่และทุกๆ ปี ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของจังหวัดเชียงราย จึงเห็นควรกำหนด “โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน (Network Safety Area) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓” ขึ้น โดยจัดให้มีการอบรมจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็น และขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในระดับชุมชนอย่างมีคุณภาพ
๒. เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ และเป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม
๔. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน รวมทั้งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน/นักท่องเที่ยว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เป็นการสร้างกลุ่มบุคคลในแต่ละชุมชน (หมู่บ้านหรือตำบล) ที่เข้าใจในบริบทของท้องถิ่นหรือชุมชนของตนเอง สามารถถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจ และเข้าถึงคนในชุมชน ให้คนในชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะเรื่องของจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันจะเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อย่างยั่งยืนต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนเพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมด้านการใช้รถใช้ถนนและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน ในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	๑๐๐	๑. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม	๑๐	เดือนที่ ๑ - เดือนที่ ๓	๒๖๔,๖๐๐.- (รวมค่าใช้จ่าย)
		๒. ดำเนินการจัดอบรมเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นและขับเคลื่อนกิจกรรมในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	๗๐	เดือนที่ ๓ - เดือนที่ ๗	
		๓. ติดตามประเมินผลภายหลังการอบรมจากการออกไปปฏิบัติงานของกลุ่มเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชน	๑๐	เดือนที่ ๘ - เดือนที่ ๑๐	
		๔. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	...๑๑...เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีผู้นำชุมชนเข้าร่วมเป็นเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนจำนวน ๓๐๐ คน และมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		: ประเมินผลจากแผนการอบรม : ประเมินผลจากแบบทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ประเมินผลจากแบบติดตามผลหลังการอบรม และประเมินผลจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จังหวัดเชียงราย		: แผนการอบรม : หนังสือรายงานผลการจัดอบรม : แบบทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : แบบติดตามผลการอบรม	
ด้านคุณภาพ : เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชนที่มีคุณภาพ ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนของตนเอง และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในชุมชนของจังหวัดเชียงรายลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย		
การดำเนินโครงการ	☒ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนในระดับชุมชน ๒. ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทางและการขนส่งทางถนน ๓. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ๔. สามารถสนับสนุนและตอบสนองนโยบายของรัฐบาลและกรมการขนส่งทางบก ๕. มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ภารกิจของหน่วยงานที่เข้าถึงชุมชนได้เป็นอย่างดี ๖. เครือข่ายความปลอดภัยตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน มีจิตสำนึกและเป็นแบบอย่างที่ดีในชุมชน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๑,๖๐๐.-	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง / ๓ รุ่น เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐.- บาท	-
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๐,๐๐๐.-	มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐.-	มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น / ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท	-
๔. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอยและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม โครงการ)	๙๓,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๓๐๐ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าตกแต่งสถานที่(ป้ายไ นัล) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตาม โครงการ เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๖๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางพัชรินทร์ พรหมวิหาร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นางพัชรินทร์ พรหมวิหาร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางวรุณยุพา วิเศษสรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายอนวัจน์ วงศ์จำรัส) ขนส่งจังหวัดเชียงราย