



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	จัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ (สามารถตรวจสอบสภาพรถได้ทุกขนาด ๒ ระบบ, ตรวจสอบสภาพรถที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๓,๕๐๐ กิโลกรัม ๓ ระบบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายเพิ่มขีดความสามารถของระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากปัจจุบันยังคงมีเขตพื้นที่บางจังหวัดที่มีเส้นทางอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในทุกๆ ปี นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางการบรรเทาความเดือดร้อนของเจ้าของรถที่มีการใช้งานในพื้นที่ห่างไกลหรือพื้นที่บนเกาะ ที่ไม่มีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาหรือสถานตรวจสอบสภาพรถเปิดให้บริการและความยากลำบากในการเดินทางเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพก่อนชำระภาษีประจำปี เป็นเหตุให้มีการใช้รถที่ไม่มีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานบนทางสาธารณะ จากการไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถและทางราชการไม่ได้รับการชำระภาษีประจำปีจากรถใช้ในพื้นที่ยังกล่าว เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทย ที่ได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นการรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบการขนส่ง ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

กรมการขนส่งทางบกที่มีภารกิจในการตรวจสอบสภาพรถที่จดทะเบียนใช้งานแล้ว ซึ่งปัจจัยหลักในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากตัวรถ โดยรถทุกคันที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ณ กรมการขนส่งทางบกหรือสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน ซึ่งรถที่จะนำเข้า

ตรวจสอบสภาพ ผู้ประกอบการและเจ้าของรถมักจะตรวจสอบและปรับปรุงสภาพรถก่อนนำเข้ารับการตรวจสอบสภาพ แต่ในระหว่างปีรถที่มีการใช้งานอย่างต่อเนื่องรถอาจไม่ได้รับการตรวจความพร้อมเป็นประจำก่อนการนำไปใช้ โดยเฉพาะเส้นทางที่มีความเสี่ยงสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และยังมีบางพื้นที่ที่รถเข้าถึงการตรวจสอบประจำปีได้ยาก เช่น รถใช้งานในพื้นที่เกาะหรือพื้นที่ห่างไกล ดังนั้น จึงเห็นควรต้องมีการยกระดับการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก โดยการนำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่แบบ Lateral และแบบ LV Station Mobile จำนวนรวม ๕ ระบบ โดยแบ่งเป็นระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูง จำนวน ๒ ระบบ และระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV Station Mobile สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีพื้นที่บนเกาะหรือพื้นที่ห่างไกล จำนวน ๓ ระบบ รวมทั้งการนำไปใช้งานให้เกิดความคุ้มค่า โดยมีแนวทางการพิจารณา ดังนี้

๑. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ แบบ Lateral สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความเสี่ยงของรถโดยสารและรถบรรทุกสูงในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ (มิถุนายน) ได้แก่

๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีรถโดยสารและรถบรรทุกทุกประเภทจำนวนมากใช้งานและมีเส้นทางเสี่ยงในหลายพื้นที่ ซึ่งในช่วงที่เวลาที่เก็บสถิติข้างต้นมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ๑๔๖ เหตุการณ์ โดยมีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น กรณีรถบัสเข้าเหมา ๓๐-๐๑๖๑ ภาพสินธุ์ พานักท่องเที่ยวกลับจากจังหวัดจันทบุรี ไปจังหวัดกาฬสินธุ์ บรรทุกผู้โดยสาร ๕๑ คน เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุสภาพทางโค้งลงเขา รถเสียหลักแหกโค้งข้ามแบ่งปันกลางถนนไปชนร้านขายของและต้นไม้ข้างทาง บาดเจ็บเล็กน้อย ๑๔ ราย สาเหตุเนื่องจากหม้อลมเบรกไม่มีลม

๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของจังหวัดที่มีทางหลวงหมายเลข ๑๒ (แม่สอด - มุกดาหาร) ซึ่งเส้นทางที่ผ่านจังหวัดตาก พิษณุโลก และเพชรบูรณ์ เป็นบริเวณภูเขาที่มีเส้นทางลาดชันและคดเคี้ยวในช่วงที่เวลาที่เก็บสถิติข้างต้นมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ๑๑๑ เหตุการณ์ (พิษณุโลก ๒๖, เพชรบูรณ์ ๓๓ และตาก ๕๒) โดยมีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น กรณีรถคันหมายเลขทะเบียน ๓๓-๕๔๘๘ กรุงเทพมหานคร บรรทุกผู้โดยสารชาวเมียนมา จำนวน ๕๐ คน เดินทางจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยมีปลายทางที่ อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อมาถึงบริเวณ กม.ที่ ๖๘+๒๐๐ (ดอยรวก) ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมือง จังหวัดตาก สาเหตุเนื่องจากระบบเบรกขัดข้องประกอบกับเป็นทางโค้งลงเขา ทำให้รถเสียหลักพุ่งข้ามแบ่งปันแก่งคอนกรีตข้างทางและพลิกคว่ำ

๒. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ แบบ LV Station Mobile พิจารณาจากความต้องการของสำนักงานขนส่งและสภาพทางภูมิศาสตร์ เห็นควรจัดสรรให้จังหวัดที่มีรถใช้งานบนเกาะ ได้แก่ จังหวัดตราด (อำเภอเกาะช้างและอำเภอเกาะกูด) จังหวัดชลบุรี (อำเภอเกาะสีชัง) จังหวัดพังงา (อำเภอเกาะยาว)

๓. การนำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ทั้ง ๒ ประเภทไปใช้งาน สามารถใช้งานร่วมกันหลายสำนักงาน โดยการจัดทำแผนการใช้งานร่วมกันของจังหวัดที่อยู่ในภูมิภาคเดียวกัน เพื่อการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามวัตถุประสงค์และคุ้มค่า โดยให้ สนว. เป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาการใช้งาน ซึ่งการนำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่มานั้น มีประโยชน์ในหลายด้าน ดังนี้

๓.๑ เป็นการยกระดับการป้องกันอุบัติเหตุในเชิงรุก โดยการนำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ไปใช้ในการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทางเข้าพื้นที่เสี่ยงหรือเส้นทางอันตราย

๓.๒ รถทุกคันที่ได้รับการจดทะเบียนใช้งาน ได้รับการตรวจสอบสภาพรถทุกคัน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากตัวรถ

๓.๓ นำไปใช้ในการยกระดับการตรวจความพร้อมของรถในช่วงเทศกาล เนื่องจากสามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถบริเวณพื้นที่ริมถนนได้

๓.๔ นำไปใช้ทดแทนระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งสาขาที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคารตรวจสอบสภาพรถ

๓.๕ นำไปตรวจสอบสภาพรถ ณ ที่ทำการของผู้ประกอบการที่มีรถจำนวนมาก เพื่อไม่ต้องนำรถเข้ามาบริเวณสำนักงานขนส่งเพื่อช่วยลดปัญหาจราจรและช่วยลดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕)

๓.๖ สามารถนำมาใช้เป็นหน่วยเคลื่อนที่ในการรับชำระภาษีประจำปีได้

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นไปตามเป้าหมายที่ ๕ ยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง (Used vehicle meet high quality safety standards) ของ ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safety Performance Target) ของสหประชาชาติและเป็นนวัตกรรมใช้การตรวจสอบความปลอดภัยของรถที่สอดคล้องกับนโยบาย ไทยแลนด์ ๔.๐ จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณในการจัดหาระบบตรวจสอบความปลอดภัยแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๒ แบบ ที่มีความเหมาะสมกับการนำมาใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ได้แก่ แบบ Lateral และแบบ LV Station Mobile จำนวนรวม ๕ ระบบ โดยระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดพื้นที่ที่มีจำนวนอุบัติเหตุสูง จำนวน ๒ ระบบ และระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV Station Mobile สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีพื้นที่ทางไกลหรือพื้นที่บนเกาะ ๓ ระบบ ดังนี้

ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)	
แบบ Lateral	แบบ LV Station Mobile
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก	๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
	๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีมาตรฐานความปลอดภัยในทุกพื้นที่ทั่วประเทศ และการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ และพัฒนาการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเป็นรูปธรรม อำนวยความสะดวกเจ้าของรถที่มีการใช้งานในพื้นที่ทางไกลหรือพื้นที่บนเกาะ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) จากปัญหาจราจรที่แออัด เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบตรวจสอบสภาพรถ มีขีดความสามารถในการตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถที่ใช้อยู่ตามพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการนำรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบมาใช้งานบนทางสาธารณะ และช่วยลดมลพิษทางอากาศ
๔. เพื่อให้ผู้มีรถที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ทางไกลหรือพื้นที่บนเกาะได้รับความสะดวกในการเข้ารับการตรวจสอบสภาพ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																	
		เดือนที่																	
		๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) จัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ																			
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																			
๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลางจากผู้มีอำนาจลงนาม	๑๐																		
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๑๐																		
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา	๗๐																		
๔. ตรวจรับงาน และสรุปผลดำเนินโครงการ	๑๐																		
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน ๑๘ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท																	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน									แหล่งตรวจสอบอ้างอิง								
- ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งที่ได้รับระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ ได้แก่ แบบ Lateral จำนวน ๒ ระบบ และแบบ LV Station Mobile จำนวน ๓ ระบบ - ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานและอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถ		- รายงานผลการปฏิบัติงาน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)									- ภาพถ่ายการดำเนินงาน - การขออนุมัติเบิก - จ่าย ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - รายงานอื่นๆ (ถ้ามี)								

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่ที่มีเส้นทางอันตราย และพื้นที่ทางไกลหรือพื้นที่บนเกาะ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด และสำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

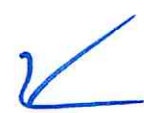
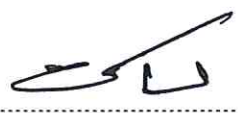
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เป็นการยกระดับการป้องกันอุบัติเหตุในเชิงรุก โดยการนำระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) ไปใช้ในการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทางเข้าพื้นที่เสี่ยงหรือเส้นทางอันตราย
๒. รถทุกคันที่ได้รับการจดทะเบียนใช้งาน ได้รับการตรวจสอบสภาพรถทุกคัน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากตัวรถ
๓. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพรถจากระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๔. ผู้ใช้รถที่ใช้งานอยู่ในพื้นที่ทางไกลหรือพื้นที่บนเกาะ ได้รับความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ
๕. ระบบตรวจรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) สามารถนำไปตรวจสอบสภาพรถ ณ ที่ทำการของผู้ประกอบการที่มีรถจำนวนมาก เพื่อไม่ต้องนำรถเข้ามาบริเวณสำนักงานขนส่งลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน รวมไปถึงปัญหาจราจรในพื้นที่แออัดและช่วงเทศกาล
๖. สามารถลดมลพิษทางอากาศ และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) เนื่องจากปัญหาจราจรในพื้นที่แออัด
๗. ระบบตรวจรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) สามารถทดแทนระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งสาขาที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคารตรวจสอบสภาพรถ
๘. ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) สามารถนำไปใช้ในการยกระดับการตรวจความพร้อมของรถในช่วงเทศกาล เนื่องจากสามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถบริเวณพื้นริมถนนได้
๙. ระบบตรวจรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) สามารถนำมาใช้เป็นหน่วยเคลื่อนที่ในการรับชำระภาษีประจำปีได้

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ	๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท	ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral ระบบละ ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ระบบ (๒ x ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ = ๖๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV Station Mobile ระบบละ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ จำนวน ๓ ระบบ (๓ x ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ = ๓๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท)	
รวม	๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายกรรณพ สุขมณฑา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ วันที่.....	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่.....๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓.....
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....๒๑ ก.ค. ๒๕๖๓.....	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....๒๓ ก.ค. ๒๕๖๓.....