



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการรณรงค์การลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงฤดูร้อนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๑๖๐ บาท (สามแสนสามหมื่นหกพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยจังหวัดพิษณุโลกมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงสลับที่ราบลุ่ม และมีแม่น้ำสายสำคัญหลายสายไหลผ่านประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมทำนาข้าว ทำไร่มันสำปะหลัง ข้าวโพด ประมง และเลี้ยงสัตว์ มีวิถีชีวิตอยู่ในชนบท นิยมนำรถใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแต่น) มาใช้ในชีวิตประจำวันร่วมกับรถอื่นบนท้องถนนในเส้นทางสายหลักและสายรองเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ทำการเกษตรหรือแหล่งรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร เนื่องจากเป็นรถที่มีราคาไม่สูง เกษตรกรมีกำลังในการจัดซื้อมาใช้ได้ ประหยัดเชื้อเพลิง และสามารถซ่อมแซม บำรุงรักษาได้เอง ในช่วงฤดูการเก็บเกี่ยวเกษตรกรจะมีการใช้รถในการเดินทางไปกลับบนท้องถนนจำนวนมาก ซึ่งเวลาที่มีการใช้รถจะเป็นช่วงเวลาที่เดินทางออกจากบ้านเวลาเข้ามิดและเดินทางกลับในเวลาพลบค่ำ เป็นช่วงเวลาที่ทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถร่วมทางต่ำ และเมื่อผู้ร่วมทางมีการขับขึ้นรถมาด้วยความเร็วสูงจึงมักเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับรถใช้งานเกษตรกรรมอยู่บ่อยครั้ง</p> <p>จากสถิติจำนวนรถใช้ในงานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนถูกต้องของจังหวัดพิษณุโลก ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖,๗๖๕ คัน สูงเป็นอันดับที่ ๔ ของประเทศ รองจากจังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดอุดรธานี มีจำนวนใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๗,๐๐๓ ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่สิ้นอายุแล้วจำนวน ๖,๖๗๗ ฉบับ คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๓๔ และยังไม่สิ้นอายุจำนวน ๓๒๖ ฉบับ คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๖ ของจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมทั้งหมด นอกจากนี้พบว่ามีรถอีกจำนวนหนึ่งที่ถูกนำมาใช้อย่างไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ใช้รถส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรจะใช้รถเดินทางจากบ้านไปสถานที่ทำการเกษตร ซึ่งจะไม่ได้ขอรับ</p>

ใบอนุญาตขับรถ และไม่มีความรู้เรื่องกฎจราจรในการใช้รถบนท้องถนนร่วมกับผู้อื่นอย่างถูกต้องและปลอดภัย เป็นปัญหาในการใช้รถบนท้องถนนและเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการใช้รถตามมา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกได้เห็นถึงความสำคัญของการใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบถูกต้องนำมาวิ่งบนท้องถนน ผู้ขับขี่ได้รับใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง มีความรู้เรื่องกฎจราจร มีวินัย และมารยาทในการใช้รถร่วมกับผู้อื่นบนท้องถนนอย่างปลอดภัย ประกอบกับจังหวัดพิษณุโลกมีสถิติจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนอย่างถูกต้องสูงเป็นอันดับที่ ๔ ของประเทศไทย จึงได้มีแนวคิดในการจัดทำโครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัยห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก โดยกำหนดผลผลิตจากการดำเนินการ จำนวน ๓ ผลผลิต ได้แก่

ผลผลิตที่ ๑ ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแต๋น) ในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล และการเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E - exam และทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม

ผลผลิตที่ ๒ รถใช้งานเกษตรกรรมของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน

ผลผลิตที่ ๓ จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมเป็นศูนย์เครือข่าย เพื่อเป็นศูนย์กลางและประสานงานของเกษตรกรที่ใช้รถเกษตรกรรม

ทั้งนี้ ได้กำหนดเป้าหมายในการจัดกิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ในพื้นที่อำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๙ อำเภอ โดยพิจารณาพื้นที่ในการจัดกิจกรรมจากข้อมูลจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมที่มีผู้ใช้รถมากที่สุดเป็นลำดับ นอกจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่ที่กำหนดแล้ว สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจะจัดบริการเสริมให้บริการรับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้กับเกษตรกรและผู้ที่สนใจในคราวเดียวกันด้วย ดังนั้น เพื่อให้มีการดำเนินการตามกิจกรรมที่กำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกให้ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมเป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง เป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น
๔. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ผู้ขับขี่รถใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จึงขับรถเข้ามาในเขตเมืองโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้ขับขี่รถไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลรักษา ขาดรถบกพร่อง ไม่มีสัญญาณไฟส่องสว่างด้านหน้า/หลัง และไฟเลี้ยว จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่รถใช้งานเกษตรกรรม โดยมุ่งเน้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนแต่ละชุมชนอย่างแท้จริง สามารถดำเนินการและบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ โดยมีศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม จะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดทันเหตุการณ์และเป็นการดำเนินการในลักษณะที่ยั่งยืน มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ ได้อย่างครอบคลุม

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	บันทึก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน									
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน									
ด้านปริมาณ : จำนวนศูนย์ความปลอดภัยใช้งาน กิจกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง	จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยใช้งานกิจกรรม จำนวน ๖ แห่ง										
ด้านคุณภาพ : ศูนย์ความปลอดภัยใช้งาน กิจกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง มีการ ดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับ ใช้งานกิจกรรมในพื้นที่		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
		รายงานการประเมินผลโครงการ									

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ธันวาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจร กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้นเป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<p>ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม</p>			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๙๐,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๕๐ x ๒ = ๙๐,๐๐๐)	
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๒,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๔ มื้อ (๒ วัน) มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๓๕ x ๔ = ๔๒,๐๐๐ บาท)	
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการใช้ในการอบรม	๓๖,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๒๐ = ๓๖,๐๐๐ บาท)	
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐	- วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑ x ๕ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๘,๐๐๐ บาท) - วิทยากรกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๕ x ๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๘,๐๐๐ บาท)	

๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิล โครงการฯ	๔,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ ผืน เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท	
๖. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๑๗,๐๐๐		

ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน

รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ป้ายสะท้อนแสง	๗๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๓๐๐ คัน ๆ ละ ๖ แผ่น ๆ ละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๖ x ๔๐ = ๗๒,๐๐๐ บาท)	
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงาน	๒๐,๑๖๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๖ x ๘ x ๔๒๐ = ๒๐,๑๖๐ บาท)	-
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น	๑๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่นเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าหลอดไฟหน้า – หลัง ไฟเลี้ยว เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยในการยึดติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงกับตัวรถ	-
รวม	๑๐๔,๑๖๐		

ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิ เช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม

รายการใช้จ่ายเงิน :			
ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม	๑๕,๐๐๐	จำนวน ๖ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท	
รวม	๑๕,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๓๖,๑๖๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสุภาวดี กาศลังกา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ</p>	<p>ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสุภาวดี กาศลังกา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ</p>
<p>ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายปรภากร มลิกพรรค) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง</p>	<p>ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุธีวรรณ ศรีสุข) ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก</p>