

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๒๕๖๐	งบ ๒๕๖๔	เพิ่ม / ลด
๑	ค่าใช้จ่ายการอบรม (- ค่าตอบแทนวิทยากรภายนอก ชม.ละ ๖๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๔ คน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท)	๓๖,๐๐๐	๑๔,๔๐๐	-๒๑,๖๐๐ หรือ -๖๐%
๒	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ - ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ป้ายไวนิล ตารางเมตรละ ๑๒๐ บาท ๑.๕ เมตรx ๓.๕ เมตร x ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท - ค่าถ่ายเอกสารคู่มืออบรม ๑๐๐ บาท x ๖๐ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุการอบรม เป็นเงิน ๒๕,๙๙๐ บาท - ค่าอาหารเครื่องดื่มคนละ ๑๐๐ บาท x ๖๐ คน x ๓๐ วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท	๒๒๐,๒๐๐	๒๑๙,๕๕๐	-๖๕๐ หรือ -๐.๒%
๓	ค่าซ่อมบำรุง รถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน (- รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๔ ชยเป็นเงิน ๑๒๗,๐๕๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๓ ชย เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๒ ชย เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน บม ๔๒ ชย เป็นเงิน ๑๙,๙๒๐ บาท	๒๒๖,๑๖๐	๑๘๔,๒๙๐	-๔๑,๘๗๐ หรือ -๑๘.๕%
๔	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ (-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถ ๔ คัน x ๑๐ ลิตร x ๓๕ บาท x ๔๕ วัน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท)	๔๕,๗๖๐	๑๘๙,๐๐๐	+๑๔๓,๒๔๐ หรือ +๓๑๓%
๕	ค่าปรับปรุงสนามสอนขับรถ (- สีทาพื้นถนน ๗๐๐ บาท x ๑๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๓ นิ้ว ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชื้น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท)		๙,๖๐๐	
	รวมทั้งสิ้น	๕๒๘,๑๒๐	๖๑๖,๘๔๐	+๘๘,๗๒๐ หรือ +๑๖.๘%



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๑๖,๘๔๐- (หกแสนหนึ่งหมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จังหวัดชัยภูมิ เป็นจังหวัดตั้งอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีพื้นที่ใหญ่เป็นลำดับ ๓ ของภาคและเป็นลำดับที่ ๗ ของประเทศไทย โดยในปี ๒๕๖๐ มีรถบรรทุกและรถโดยสารจดทะเบียนในจังหวัดทั้งสิ้นจำนวน ๒๐,๒๔๖ คัน ปี ๒๕๖๑ มีรถบรรทุกและรถโดยสารจดทะเบียนในจังหวัดทั้งสิ้นจำนวน ๒๑,๐๐๕ คัน ปี ๒๕๖๒ มีรถบรรทุกและรถโดยสารจดทะเบียนในจังหวัดทั้งสิ้นจำนวน ๒๑,๖๕๒ คัน และอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกและรถโดยสารตามสถิติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เกิดขึ้นทั้งหมดจำนวน ๔๑๕ ครั้ง เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถบรรทุกโดยสารให้มีประสิทธิภาพ และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ก่อให้เกิดความสูญเสียด้านเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยในปัจจุบัน โดยมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติต้องร่วมกันผลักดันให้ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีโรงเรียนการขนส่งและศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ โดยในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ได้เคยมีโครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนและผลิตนักขับรถขนาดใหญ่ที่มีทักษะมาแล้ว ผลการดำเนินการได้ผู้ที่ผ่านการฝึกทักษะเป็นจำนวน ๑๐๒ ราย ซึ่งมีความรู้ในการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน แต่ได้หยุดโครงการไปเนื่องจากขาดบุคลากรในการดำเนินโครงการ แต่ในปัจจุบันได้มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ซึ่งได้บุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ได้เพียงพอและรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากจะเป็นการส่งเสริมการผลิตนักขับรถที่มีคุณภาพแล้วยังได้ผู้ขับรถที่เป็นแบบอย่างในสังคมให้แก่บุคคลอื่น สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยรวม

ในการนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิจึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๔ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาพนักงานขับรถที่มีทักษะและมีความรู้ในการขับรถที่ปลอดภัย
๒. เพื่อฝึกทักษะสร้างผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถให้มีทักษะในการขับรถมากขึ้น ขับรถได้อย่างอย่างถูกต้องและเกิดความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อผลิตนักขับรถ/เพิ่มทักษะในการประกอบอาชีพ สำหรับประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ ที่ ปลอดภัย เนื่องจากตลาดแรงงานขาดแคลน ทำให้มีพนักงานขับรถไม่เพียงพอสำหรับสับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถมีความเมื่อยล้าอ่อนเพลียหรือหลับใน
๔. เพื่อป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนอันเนื่องมาจากรถขนาดใหญ่ได้อีกทางหนึ่ง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

มีพนักงานขับรถที่มีทักษะและมีความรู้ในการขับขี่ที่ปลอดภัย ขับรถอย่างมีมารยาทและมีเทคนิคการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อผลิตนักขับรถ/เพิ่มทักษะในการประกอบอาชีพ สำหรับประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่ปลอดภัย เนื่องจากตลาดแรงงานขาดแคลน ทำให้มีพนักงานขับรถไม่เพียงพอสำหรับสับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถมีความเมื่อยล้าอ่อนเพลียหรือหลับใน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ : การอบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน (น้ำหนัก ๑๐๐%)														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑.จัดเตรียมวัสดุ ปรับปรุงสื่อการสอน เชิญวิทยากร ประชาสัมพันธ์โครงการและรับสมัคร	๒๐													
๒. จัดอบรม ๓ รุ่น	๗๐													
๓. ติดตามประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	๑๐													
๔. เบิกจ่ายเงิน														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๖๑๖,๘๔๐-บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถ ที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทดสอบความรู้หลังเข้ารับการอบรมผ่านทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐							- ข้อมูลรายชื่อผู้ผ่านการอบรม - แบบทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ - ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการ อบรมไปแล้วในระยะเวลา ๒ เดือน						
- ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิด อุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการ อบรมไปแล้วในระยะเวลา ๒ เดือน	- ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไป แล้วในระยะเวลา ๒ เดือน													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียนการขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ และศูนย์ฝึกสอนขับรถขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

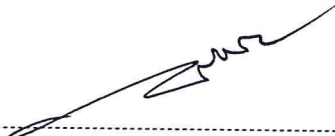
๑. มีพนักงานขับรถที่มีทักษะและมีความรู้ในการขับรถที่ปลอดภัย ขับรถอย่างมีมารยาท และมีเทคนิคการขับรถในเชิงป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้นในสังคม
๒. มีพนักงานขับรถที่ขับรถได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อบังคับของทางราชการอันเป็นตัวอย่างผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถที่ดีในสังคมบนท้องถนนและมีคุณภาพ ป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน
๓. ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนอันเนื่องมาจากรถขนาดใหญ่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การอบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน ผู้ผ่านการอบรม มีความรู้ความสามารถผ่านเกณฑ์ภายหลังการอบรมและสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน.			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าใช้จ่ายการอบรม	๑๔,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนวิทยากรภายนอก ชม.ละ ๖๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๔ คน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๗,๕๖๐.- ๖,๐๐๐.- ๒๕,๙๖๐.-	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ป้ายไวนิล ตารางเมตรละ ๑๒๐ บาท ๑.๕ เมตร x ๓.๕ เมตร x ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท - ค่าถ่ายเอกสารคู่มืออบรม ๑๐๐ บาท x ๖๐ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุการอบรม เป็นเงิน ๒๕,๙๖๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
	๑๘๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารเครื่องดื่มคนละ ๑๐๐ บาท x ๖๐ คน x ๓๐ วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท	
๓.ค่าซ่อมบำรุง รถที่ใช้ ในการสอนขับภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน	๑๘๔,๒๙๐.-	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๔ ขย เป็นเงิน ๑๒๗,๐๕๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๓ ขย เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๒ ขย เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน บม ๔๒ ขย - เป็นเงิน ๑๙,๙๒๐ บาท	
๔.ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของ รถที่ใช้ในการสอนขับรถ ภาคปฏิบัติ	๑๘๙,๐๐๐.-	-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถ ๔ คัน x ๑๐ ลิตร x ๓๕ บาท x ๔๕ วัน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท	
๕.ค่าปรับปรุงสนามสอน ขับรถ	๙,๖๐๐	- สีทาพื้นถนน ๗๐๐ บาท x ๑๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๓ นิ้ว ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชิ้น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท	
รวม	๖๑๖,๘๔๐-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๖๑๖,๘๔๐-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางธัญรดี รัตนน้ำนวล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ.....  (จำเอกโชติวงศ์ ทะมาตี) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ.....  (นางสาวโชติกา หอมยก) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ.....  (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	ผู้อนุมัติโครงการ