



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม								
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดนครพนม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔								
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔๘,๐๐๐.- บาท (สองแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)								
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม								
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย								
สถานภาพโครงการ	<table><tr><td>☐</td><td>โครงการเดิม</td><td>☒</td><td>โครงการใหม่</td></tr><tr><td>☐</td><td colspan="3">โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)</td></tr></table>	☐	โครงการเดิม	☒	โครงการใหม่	☐	โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)		
☐	โครงการเดิม	☒	โครงการใหม่						
☐	โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)								

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การเดินทางไปโรงเรียนของเด็กไทยในทุกวันนี้ จำนวนมากที่ผู้ปกครองเลือกวิธีการให้ลูกหลานโดยสารไปกับรถรับส่งนักเรียน โดยเชื่อว่าจะช่วยทำให้เด็กทั้งเดินทางสะดวกสบายและประหยัดค่าใช้จ่ายในส่วนที่พ่อแม่จะต้องไปส่งเองจากการติดตามสถานการณ์ปัญหาเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียนที่ผ่านมา สาเหตุหลักคือการนำรถผิดประเภทมารับส่งนักเรียน ปัจจุบันจังหวัดนครพนมก็เช่นกัน มีรถรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก ทั้งที่ถูกต้องตามกฎหมายและไม่ถูกต้องตามกฎหมาย มีการนำรถยนต์ที่ตนมีอยู่สำหรับใช้งานประจำวันและการประกอบอาชีพ ทำการดัดแปลงใส่หลังคาและเบาะที่นั่ง โดยไม่เป็นไปตามหลักแห่งความปลอดภัย ประกอบกับในรอบปีที่ผ่านมาสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียน ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่จังหวัดนครพนม เป็นศูนย์ แต่เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ได้เกิดเหตุรถตู้รับส่งนักเรียน โรงเรียนสิรินธรราชวิทยาลัย นครพนม ถูกรถกระบะชนท้ายจนพลิกคว่ำ บริเวณถนนเส้นบ้านแพ้ว – พระประโทน อ.บ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ส่งผลให้มีนักเรียนเสียชีวิต ๑ คน บาดเจ็บ ๘ คน ดังนั้น เพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัย และให้มีการจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนมีประสิทธิภาพมากขึ้น สร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบของรถรับส่งนักเรียนตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด การจดทะเบียนและการขออนุญาตอย่างถูกต้อง และการมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้ปกครองว่าบุตรหลานจะปลอดภัยตลอดการเดินทาง เนื่องจากอุบัติเหตุรถรับส่งนักเรียนส่วนใหญ่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยของพนักงานขับรถและผู้ควบคุมดูแลประจำรถ สำหรับการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยทั้งในด้านผู้ขับรถ สภาพรถ และลักษณะรถ และพฤติกรรมในการให้บริการซึ่งไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด จึงจำเป็นต้องเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ รถรับส่งนักเรียน เทคนิคการขับรถเชิง

ป้องกันอุบัติเหตุ และการสร้างจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้แก่พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน **ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม** จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดนครปฐม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” โดยกำหนดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยแก่รถรับส่งนักเรียนขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ได้เล็งเห็นความจำเป็นและประโยชน์ของการให้ความรู้ สร้างความตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบการให้บริการที่ดี ซึ่งจะช่วยให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความรอบคอบในความปลอดภัยสูงสุด เพื่อยกระดับความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ปกครอง รวมทั้งการสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ซึ่งคาดว่าจะช่วยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถให้ มีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถใช้ถนนลดน้อยลงได้

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างทัศนคติของพนักงานขับรถให้มีจิตสำนึกและตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบที่มีต่อ นักเรียน ที่มาใช้บริการรถรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน
๓. เพื่อเสริมสร้างทักษะเกี่ยวกับการขับอย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัย ยกระดับอาชีพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนให้เป็นที่ยอมรับและเกิดความเชื่อมั่นในการให้บริการเพิ่มขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

สร้างความรู้ สร้างความเข้าใจ เสริมทักษะและเทคนิคการขับอย่างปลอดภัย ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพการให้บริการของรถรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้อง ทำให้เกิดความปลอดภัย และเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดจากรถรับส่งนักเรียน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๕๐ %) สัมมนาผู้บริหารหรือผู้รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแล รถรับส่งนักเรียน ของสถานศึกษาจำนวน ๑ รุ่น ๕๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสถานศึกษาที่มีรถรับส่งนักเรียน สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อการพัฒนา ฯลฯ เพื่อใช้ประกอบการวางแผนจัดการสัมมนา	๑๐												
๒. จัดทำแผนงาน โดยกำหนดวันเวลา สถานที่ที่เหมาะสมจัดสัมมนา/กำหนดรายละเอียดในการจัดสัมมนา	๑๐												
๓. ดำเนินการจัดสัมมนาผู้บริหารหรือผู้รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแล รถรับส่งนักเรียน ของสถานศึกษาจำนวน ๑ รุ่น ๕๐ คน และทำการประเมินผลความพึงพอใจจากการสัมมนาและติดตามผลการบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องและปลอดภัย	๖๐												
๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๕. ประเมินผลการดำเนินงาน	๑๐												
๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๑ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๖๒,๐๐๐ บาท											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
๕. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๖. ประเมินผลการดำเนินงานและติดตามการเกิด อุบัติเหตุ	๑๐												
๗. สรุปปิดโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการทำเนิงาน ๑๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ ถนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และ ผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ ๕๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน - ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ ผ่านการประเมินร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรม - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ								- แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินการ/ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม/การขออนุมัติเบิก ค่าใช้จ่ายในการทำเนิโครงการ				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้บริหารหรือผู้ควบคุมกำกับดูแล และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนภายในจังหวัดนครปฐม		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดนครปฐม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอกำแพงแสน สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสมาปราน		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ผู้ผ่านการสัมมนา/อบรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง และได้รับการพัฒนาศักยภาพ เพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. ผู้ผ่านการอบรมมีทัศนคติเชิงบวกและภาคภูมิใจต่ออาชีพ ๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับทักษะความรู้เทคนิคการขับรถอย่างถูกต้อง ปลอดภัย เชิงป้องกันอุบัติเหตุ มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย มีน้ำใจและวินัยจราจร มีการพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการ ๔. ภาพลักษณ์ของอาชีพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเป็นที่ยอมรับและเกิดความเชื่อมั่นในการให้บริการ ๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวมในเรื่องของความปลอดภัยทางถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : สัมมนาผู้บริหารหรือผู้รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแล รถรับส่งนักเรียน ของสถานศึกษาจำนวน ๑ รุ่น ๕๐ คน			
๑. ค่าสถานที่ในการจัดสัมมนา	๕,๐๐๐	- ค่าสถานที่ในการจัดสัมมนา	
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปด.	๑๒,๖๐๐.-	- กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปด. จำนวน ๗๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๘,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐ .- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน	
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๕. ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐.-	- ค่าวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง	
๕. ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ ค่า ใช้สอย	๑๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับ ดำเนิน กิจกรรม	
๖. ค่าใช้อื่นๆ	๔,๔๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	
รวม	๖๒,๐๐๐.-		
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้ แก่พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวม ๑๕๐ คน			
๑. ค่าสถานที่ในการจัด อบรม	๑๕,๐๐๐.-	- ค่าสถานที่ในการจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๓๗,๘๐๐.-	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๑๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมใน กิจกรรม จำนวน ๓ รุ่น	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๕๔,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐ .- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๘,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	
๕. ค่าวิทยากร	๑๘,๐๐๐.-	- ค่าวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น	
๕. ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ ค่าใช้สอย	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับ ดำเนินกิจกรรม จำนวน ๓ รุ่น	
๖. ค่าใช้อื่นๆ	๑๓,๒๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ รุ่น	
รวม	๑๘๖,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔๘,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางอุษา บัวจันงค์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  (นางอุษา บัวจันงค์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....  (นางนวินดา หัตถาพันธ์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ.....  (นายฉัตรชัย อนันตกุล) ขนส่งจังหวัดนครปฐม



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๙๓,๒๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดชุมพรมีรถรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษา ในขณะเดียวกันก็ไม่ทราบว่ารถที่นำมารับส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถ เบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถ ขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อให้ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ประกอบการ ได้มีส่วนร่วมในการควบคุม และเฝ้าระวังให้รถรับส่งนักเรียน มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความสูญเสียและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจให้กับผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุม ดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%) ๑๐๐) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรมจำนวน ๒๑๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ประสานผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการอบรม	๒๐												
๒. จัดอบรมผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๗๐ คน และทำการทดสอบหลังการฝึกอบรม	๕๐												
๓. จัดทำประกาศนียบัตร/มอบประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรม และติดตามการเกิดอุบัติเหตุ	๒๐												
๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๕. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ใช้ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๙๓,๒๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ							- แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินการ/ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม/การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ				
ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ในจังหวัดชุมพร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่เอกชนภายในจังหวัดชุมพร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน ๓. การใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ มีความสะดวกและปลอดภัย ๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น ๕. ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง ๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๑๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๖,๘๐๐	- กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๔๐ ใบๆ ละ ๑๙๕.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๗๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๓๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๑๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่นรวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๔. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๗๐ คน รวม ทั้งสิ้น ๒๑๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๓ รุ่น)	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๖,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออก ประสานงานต่าง ๆ และจัดการอบรม ๓ รุ่น และค่าขนส่งของ ในการจัดอบรม	
รวม	๑๙๓,๒๐๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๙๓,๒๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u>ก.ดิศพรณ์</u> ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกาญจนา จิตตารมย์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ <u>อ.ก.</u> ผู้เสนอโครงการ (นางสาวอรอนงค์ เขียวเล็ก) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ <u>อ.เชกน</u> ผู้เห็นชอบ/ผู้อนุมัติโครงการ (นายณัฏฐณ ยลวงศ์) ขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดชุมพร	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การศึกษานับเป็นหัวใจของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ การเดินทางไปกลับระหว่างบ้านพักอาศัยและโรงเรียนภายใต้สถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งที่ภาครัฐควรตระหนักในการส่งเสริมความปลอดภัยในยุค New Normal อย่างยั่งยืน ทั้งนี้การเดินทางไปกลับระหว่างบ้านและโรงเรียนเป็นกิจวัตรประจำวันของนักเรียนที่ต้องเผชิญภาวะความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือภัยคุกคามต่าง ๆ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ปกครองใช้พิจารณาตัดสินใจในการเลือกใช้บริการรถรับส่งนักเรียน ภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนการใช้รถรับส่งนักเรียนอย่างจริงจัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองในการใช้บริการให้มากขึ้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุกับรถรับส่งนักเรียน ของมูลนิธิเพื่อผู้บริโภคและศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน พบว่าข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดกับรถรับส่งนักเรียนทั่วประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุจำนวน ๗๕ ครั้ง โดยเด็กนักเรียนที่ได้รับบาดเจ็บจากการเดินทาง จำนวน ๘๖๔ ราย และเสียชีวิต จำนวน ๓๘ ราย (ไม่รวมรถจักรยานยนต์ที่รับส่งนักเรียน) โดยในปี พ.ศ.๒๕๕๘ เกิดอุบัติเหตุ ๑๗ ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ๒๓๖ ราย ปี พ.ศ.๒๕๕๙ เกิดอุบัติเหตุ ๒๘ ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ๒๖๑ ราย และปี พ.ศ.๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุ ๓๐ ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ๔๐๕ ราย พบว่า มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายให้มีการส่งเสริมความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน และกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมถึงมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ดังนั้น ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนควรเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ทำความเข้าใจกับผู้ขับขี่ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมาย ระเบียบที่ต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย มาตรการป้องกันการแพร่ระบาด

เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ในการรับส่งนักเรียนให้กับผู้ขับรถเหล่านี้ เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ ส่งผลดีต่อสวัสดิภาพของเด็กและเยาวชนในจังหวัดสมุทรปราการที่ใช้บริการรถเหล่านี้ด้วย

สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดูแล จัดระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด ภายใต้นโยบายของจังหวัดในการส่งเสริม สนับสนุน มาตรฐานการให้บริการรถนักเรียนที่ปลอดภัย จึงเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการในด้านความปลอดภัยให้กับรถนักเรียนขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนั้น จึงจัดให้มีโครงการอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ภายใต้ชื่อ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” เพื่อให้ความรู้กับพนักงานขับรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถอย่างปลอดภัย และสร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้รอบคอบครบทุกด้านสู่ชีวิตแบบปกติในวิถีใหม่ (New Normal)

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตือรือร้นให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing)
๔. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับส่งนักเรียน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยการเชิญผู้ขับรถรับจ้างที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดสมุทรปราการ เข้าร่วมโครงการฯ เพื่อเสริมสร้างพัฒนาคุณภาพ โดยได้รับการอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสฯ รวมทั้งมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ตลอดจนปลูกจิตสำนึกที่ดีมีมารยาทในการขับรถให้มีความปลอดภัย และเสริมศักยภาพในการดูแลความปลอดภัยใส่ใจนักเรียนผู้ให้บริการครบทุกด้าน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และสร้างความเชื่อมั่นกับผู้ปกครอง ส่งผลให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบก

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิต : (น้ำหนัก๑๐๐%) จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ประสานงานบูรณาการร่วมกับเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสมุทรปราการ เขต ๑ และสมาคมโรงเรียนเอกชนเขตพื้นที่การศึกษาสมุทรปราการ เขต ๑ เพื่อประชาสัมพันธ์พร้อมสำรวจข้อมูลผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการเข้าร่วมโครงการฯ ตลอดจนจัดประชุมเตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการโครงการฯ ทุกกลุ่ม/ฝ่ายงาน	๒๐												
๒. เชิญวิทยากรบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชา กฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน/ การป้องกันการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสฯ/ มาตรการการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Diltancing) ให้ผู้เข้ารับการอบรมที่เข้าร่วมโครงการฯ /จัดอบรมเลี้ยงอาหารกลางวัน/ อาหารว่าง /จัดทำแบบประเมิน/รับฟังคำแนะนำพร้อมตรวจสอบสภาพรถ/ขอรับใบอนุญาตใช้รถรับส่งนักเรียน /มอบใบประกาศ	๕๐												
๓. ประเมินผล และติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุภายหลังการอบรม	๒๐												
๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๕. สรุปปิดโครงการฯ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๕๗,๐๐๐ บาท											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		- นับจำนวนคนที่เข้ารับการอบรม - แบบทดสอบความรู้ก่อน/หลังอบรม						- รายงานผลการปฏิบัติงาน - รายงานการเกิดอุบัติเหตุ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดสมุทรปราการ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

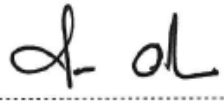
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. พนักงานขับรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน ๒. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ๓. สามารถส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถรับส่งนักเรียนมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ๔. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับส่งนักเรียนได้

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ๑. ค่าอาหารกลางวัน	๕๕,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ ๆ ละ ๒๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒ วัน รวมเป็น (๒๒๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท	เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ (ฉบับที่๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๔/ ๖ ๑๘๙ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องมาตรการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการและค่าใช้จ่ายฝึกอบรม
๒. ค่าอาหารว่าง	๒๒,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน และเจ้าหน้าที่ วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒ วัน (๒x๕๐x๒๒๐) เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๓. ค่าวิทยากรบุคคลจาก ภาคเอกชน	๗,๒๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจาก ภาคเอกชน/หน่วยงานของรัฐ วันละ ๓ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๒ วัน (๑,๒๐๐x๓x๒) = ๗,๒๐๐ บาท	- ค่าวิทยากร บุคคลภายนอกไม่ เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรส่วน ราชการไม่เกินชั่วโมง ละ ๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำคู่มือและกระเป๋า	๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำคู่มือการเสริมทักษะใน การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ขั้นตอน การบำรุงรักษารถ ขั้นตอนการดูแล นักเรียนในขณะที่ใช้บริการรถโรงเรียน ตามมาตรการเว้นระยะห่างทาง สังคม (Social Distancing) และ กระเป๋าผ้า หรือน้ำกากผ้า สำหรับ ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐) เป็น เงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	- เป็นไปตามระเบียบ ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๕. ค่าวัสดุสำนักงานและค่า ใช้สอยต่าง ๆ	๒๒,๘๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ ในการจัดอบรม เช่น กระดาษของ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบ ประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒x๑๐,๐๐๐) - ป้ายไวนิลโครงการฯ (ขนาด ๑.๒๐x๔.๐๐ ม.) จำนวน ๔ ผืน ๆ ละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน (๗๐๐x๔) = ๒,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๒,๘๐๐ บาท	- เป็นไปตาม ระเบียบว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๑๕๗,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๗,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววรินภา น้อยสง่างาม) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสาววรินภา น้อยสง่างาม) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายชาติรี โรจรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุนิสา อนันตกุล) ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

ตารางเปรียบเทียบโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

วัตถุประสงค์ : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในเชิงรุกถึงสถานที่พัก/โรงเรียน/จุดจอดรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุฯ ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น ภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓						ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔					
ผลลัพธ์ในการดำเนินการที่ผ่านมา						รายละเอียดที่ขอรับการจัดสรรฯ					
รุ่นที่	สถานที่	เป้าหมาย	ผลการดำเนินการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรรฯ		รุ่นที่	สถานที่	เป้าหมาย	ผลการดำเนินการ	งบประมาณที่ขอรับจัดสรรฯ	
๑	โรงเรียนศรีสงครามวิทยา	๖๐	๖๔	- ค่าอาหารกลางวัน	๓๖,๐๐๐.-	๑	โรงเรียนศรีสงครามวิทยา	๖๐		- ค่าอาหารกลางวัน	๓๖,๐๐๐.-
				- ค่าอาหารว่าง	๑๖,๘๐๐.-					- ค่าอาหารว่าง	๑๖,๘๐๐.-
๒	โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย	๖๐	๑๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร	๗,๒๐๐.-	๒	โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย	๖๐		- ค่าตอบแทนวิทยากร	๗,๒๐๐.-
				- ค่าจัดทำสื่อการสอนและ	๒๖๔,๐๐๐					- ค่าจัดทำสื่อการสอนและ	๖๐,๐๐๐.-
๓	โรงเรียนภูกระดึงวิทยาคม	๖๐	๖๙	สื่อประชาสัมพันธ์ และ		๓	โรงเรียนภูกระดึงวิทยาคม	๖๐		สื่อประชาสัมพันธ์ และ	
				ของรางวัลส่งเสริมความ						ของรางวัลส่งเสริมความ	
๔	โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย	๖๐	๑๐๐	กิจกรรมด้านความปลอดภัย		๔	โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย	๖๐		กิจกรรมด้านความปลอดภัย	
				- ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน	๒๐,๐๐๐.-					- ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน	๒๐,๐๐๐.-
				กิจกรรมด้านความปลอดภัย						กิจกรรมด้านความปลอดภัย	
	รวม ๔ รุ่น	๒๔๐ คน	๓๓๓ คน		๓๔๔,๐๐๐.-		รวม ๔ รุ่น	๒๔๐ คน			๑๔๐,๐๐๐.-

คำอธิบายโครงการ :

๑. โครงการดังกล่าวในตัวชี้วัดด้านคุณภาพเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยไม่มีผู้บาดเจ็บ ๑ ครั้ง ส่วนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ยังไม่เกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด และเพื่อความปลอดภัยของกลุ่มรถที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทุกภาคเรียน
๒. จำนวนเงินงบประมาณที่ขอรับจัดสรรฯ ที่มีความแตกต่างในค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ และของรางวัลส่งเสริมความปลอดภัย เนื่องจากว่าในปีที่ผ่านมาจัดทำสื่อและเป็นกระเป๋าคาด และป้ายสามเหลี่ยมสำหรับรถที่มีความจำเป็นต้องจอดบนไหล่ทาง แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นกระเป๋าคาดประชาสัมพันธ์ กปด.
๓. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สถานที่จัดอบรมอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๔ รุ่น ภาคเรียนละ ๒ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง จำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกภาคเรียน สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” ขึ้นเพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน ควบคุม ดูแลนักเรียนเอาใจใส่เสมือนบุตรหลานของตน กำกับดูแลป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบ การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”
วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ๑. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน ๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบเสมือนดังบุตรหลานของตน และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : น้ำหนัก (๑๐๐%) จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑.สำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด เช่น รถบัสรถตู้ รถสองแถวเล็ก(ปิคอัพ) รถสองแถวใหญ่ รถโดยสารประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโดยสารไม่ประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียนรถโรงเรียน และรถอื่นๆ ในเขตจังหวัดเลย	๒๐												
๒. จัดทำแผนงานกำหนดการอบรม เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน กำหนดรายละเอียดในการจัดอบรม													
๒. จัดอบรมจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน	๔๐												
๓. มอบใบประกาศ/ติดตามประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	๑๐												
๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๕. สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการฯ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๔๐,๐๐๐ บาท											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		- ประเมินจากแบบทดสอบหลังการอบรม - ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา						- แบบทดสอบ - หลักฐานจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

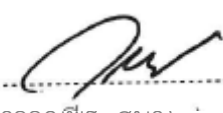
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียนได้

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน (๑๕๐ x ๒๔๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหาร กลางวันมื้อละไม่ เกิน ๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน (๒x๓๕x๒๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท	- ค่าอาหารว่างมื้อ ละ ไม่ เกิ น ๓๕ บาทต่อคน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๓. ค่าวิทยากร บุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่า วิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๒๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔x ๑x ๑,๒๐๐) จำนวน ๔,๘๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท - วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรส่วนราชการไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำคู่มือและ กระเป๋าคำสั่งสำหรับผู้เข้ารับการ อบรม	๖๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำคู่มือการการดูแลบำรุงรักษารถ คู่มือการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย และกระเป๋าคำสั่งสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๔๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	- เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน กิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาศ ของพลาสติก หมึกป ริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาศใบ ประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาศ ของพลาสติก หมึกปรี้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาศใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๔x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	- เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๑๔๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๐,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นางสาววนพิร สุณา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวปราณี ตีรนวัฒนานันท์) ขนส่งจังหวัดเลย



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗๗,๖๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีรถรับจ้างรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากผู้ปกครอง/ประชาชนทั่วไปนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษาในเขตเมืองในขณะเดียวกันผู้ให้บริการก็ไม่ทราบว่าการที่นำมาให้บริการรับส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และ ไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถ เบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถ ไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถ ขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกับรถที่ใช้รับส่งนักเรียนและกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยรวม สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ปกครอง ได้มีส่วนร่วมในการควบคุม กำกับ ดูแล และเฝ้าระวังให้รถรับส่งนักเรียน มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความสูญเสียและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจให้กับผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติ พัฒนาในอาชีพ และส่งเสริมทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุม กำกับ ดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (๗)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิต : (น้ำหนัก ๑๐๐%) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เข้าอบรมฯ จำนวน ๓๐๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ประสานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการอบรมฯ	๒๐												
๒. จัดอบรมผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน และทำการทดสอบหลังการฝึกอบรมฯ	๕๐												
๓. จัดทำประกาศนียบัตร/มอบประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรมฯ และติดตามการเกิดอุบัติเหตุของกลุ่มผู้เข้าอบรมฯ	๒๐												
๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๕. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการฯ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๗๗,๖๐๐.- บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ						- แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินการ/ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม/การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่เอกชนภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

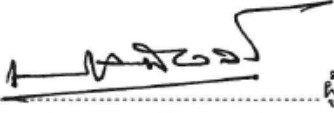
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน ๓. การใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ มีความสะดวก และปลอดภัย ๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น ๕. ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง ๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๓๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๔๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรมฯ จำนวน ๓ รุ่น	
๒. ค่ากระเป๋าคาดอกเสื้อกันฝน	๗๐,๐๐๐	- กระเป๋าคาดอกเสื้อกันฝน ๑๕๐ ใบๆ ละ ๒๐๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๙๙,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๔. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๓๓,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ทั้งสิ้น ๓๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	
๕. ค่าวิทยากร	๒๑,๖๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๓ รุ่น)	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๙,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออก ประสานงานต่าง ๆ และจัดการอบรม ๓ รุ่น และค่าขนของ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการจัดอบรม	
รวม	๒๗๗,๖๐๐	(สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๗๗,๖๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวยุพารณ์ ณ นคร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายธีรยุทธ สุขราษฎร์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบ/ผู้อนุมัติโครงการ (นายธีระกุล แก้วสุวรรณ) ขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๔.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวนเงิน ๑๑๓,๕๐๐.- บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มี ประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของกลุ่มรถรับจ้างรับส่งนักเรียนที่ผ่านมา สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถ มากเป็นอันดับหนึ่ง รองลงมาเป็นเรื่องเกี่ยวกับสภาพของถนน ซึ่งมีแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุปรับเพิ่มสูงขึ้น สะท้อนให้เห็นสภาพปัญหาที่ยังไม่ได้รับการจัดการอย่างเป็นระบบ หรือมีมาตรการที่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งหน่วยงานภาครัฐมีความพยายามออกมาแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาทิ เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ออกระเบียบเรื่องมาตรฐานรถรับส่งนักเรียนเพื่อเพิ่มความมั่นคงของโครงสร้างตัวรถ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ได้ออกระเบียบกำหนดคุณภาพของพนักงานขับรถ เป็นต้น แต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถใช้ในทุกพื้นที่ได้หรือมีการติดตามประเมินผลเพื่อวางแผนการแก้ไขให้เป็นรูปธรรม รูปแบบการขนส่งในจังหวัดตราดเป็นสังคมชุมชนระบบรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางในพื้นที่ไม่สามารถสนองตอบความต้องการของนักเรียน ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ชุมชนต้องหาวิธีจัดการและดำเนินการด้วยตนเอง เพื่อให้เด็กนักเรียนมีรถเดินทางจากบ้านไปโรงเรียนและจากโรงเรียนมายังบ้านด้วยรถที่มีอยู่ในชุมชนนั้น ประกอบกับวิถีภาวะในการเอาตัวรอดจากสถานการณ์ที่ไม่ปกติหรือความไม่ปลอดภัยของนักเรียนแต่ละช่วงชั้นอายุจะอยู่ในระดับที่แตกต่างกัน และน้อยกว่าวิถีภาวะของบุคคลโดยทั่วไปที่บรรลุนิติภาวะแล้ว ส่วนในด้านของความต้องการทางด้านการบริการจะสูงกว่ารถโดยสารประจำทางทั่วไป จำเป็นต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่ (เพราะเป็นเด็กนักเรียน) ด้วยเหตุนี้ จึงควรศึกษาถึงระบบการจัดการความปลอดภัยของรถที่ใช้รับจ้างรับส่งนักเรียนประเภทต่าง ๆ

ตลอดจนความพร้อมของผู้ขับรถและผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ซึ่งปัญหารถรับจ้างรับส่งนักเรียน ยังไม่มีการขับเคลื่อนเพื่อแก้ไขอย่างเป็นระบบขาดการจัดการปัญหาที่ต้องมีแกนกลางในการเชื่อมโยงหน่วยงานทุกภาคส่วนจึงจำเป็นต้องสร้างเครือข่ายรถโรงเรียน สำหรับขับเคลื่อนและสะท้อนประเด็นทั้งรากปัญหา เพื่อให้เกิดการจัดการที่เหมาะสมภายใต้การสนับสนุนจากทุกภาคส่วนบนรากฐานความปลอดภัยที่ยอมรับได้ของรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และเป็นไปในทางเดียวกันกับมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดตราดจึงเห็นควรดำเนินโครงการจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดด้วยการจัดประชุม ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถเพื่อรับจ้างรับส่งนักเรียนตามแนวทางปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบก และสร้างภาคีเครือข่าย ภายใต้โครงการ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” โดยโครงการดังกล่าว จะส่งผลให้กลุ่มผู้ขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดตราด รวมถึงคณะครูและผู้ปกครองมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนเพิ่มขึ้น เกิดจากรูปแบบการจัดการโดยชุมชน และสนับสนุน พัฒนาความรู้ควบคู่ไปกับภาคีเครือข่าย ร่วมกันกับหน่วยงานภาครัฐ พร้อมทั้งเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ปกครองและบุตรหลานที่ใช้บริการ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายรถโรงเรียนในจังหวัดตราด และสามารถแลกเปลี่ยนเรียนรู้ จนเป็นผู้ให้บริการที่ดี ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
๒. เพื่อให้พนักงานขับรถโรงเรียนนำความรู้และแนวทางที่ได้รับไปพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการอย่างต่อเนื่อง
๓. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึก สามารถปรับแนวคิดด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของเจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนในจังหวัดตราด จนมีความรับผิดชอบต่อสังคมส่วนรวม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้กลุ่มผู้ขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดตราด รวมถึงคณะครูและผู้ปกครองมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนเพิ่มขึ้น และสนับสนุน พัฒนาความรู้ควบคู่ไปกับภาคีเครือข่าย ร่วมกันกับหน่วยงานภาครัฐ พร้อมทั้งเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ปกครองและบุตรหลานที่ใช้บริการต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : (น้ำหนัก๑๐๐%) การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๕๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมประสานความร่วมมือไปยังเจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนสถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ	๑๐													
๒.ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม	๑๐													
๓.จัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน พร้อมอบรมกระบวนการวิเคราะห์ปัญหา พร้อมทั้งสร้างกลุ่มเครือข่ายกลุ่มรถและผู้ขับรถรถรับส่งนักเรียน	๖๐													
๔.ติดตามประเมินผล	๑๐													
๕.เบิกจ่าย														
๖.สรุปปิดโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน.....๗.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๑๓,๕๐๐...บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประเมินผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจ ความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ - ประเมินความพึงพอใจของผู้รับบริการจากรถโรงเรียนที่เข้ารับการอบรม (เจ้าหน้าที่ของโรงเรียนและสถานศึกษา และผู้ปกครองนักเรียน) - แบบรายงานผลการจัดโครงการเครือข่ายรถโรงเรียนร่วมใจ สร้างความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดตราด (Network Project Safety for School Bus in Trat)								- แบบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ และผู้รับบริการ - เกิดเครือข่ายรถโรงเรียนในจังหวัดตราด					
ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	- แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	๑) เจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนในจังหวัดตราด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน ๒) เจ้าหน้าที่ของโรงเรียนและสถานศึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน ๓) เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ นาย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงแรมในจังหวัดตราด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน (ต.ค. ๖๓ – เม.ย. ๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. มีเครือข่ายรถโรงเรียนในจังหวัดตราด และสามารถแลกเปลี่ยนเรียนรู้ จนเป็นผู้ให้บริการที่ดีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ๒. เจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนมีความรู้ความสามารถในการพัฒนาศักยภาพ บริหารจัดการกิจการของตนเอง พร้อมให้บริการมีการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ๓. ผู้รับบริการรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดตราด มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลดลง
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถ และทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๕๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวิทยากร	๑๒,๐๐๐	- ค่าวิทยากร รวม ๑๒,๐๐๐ บาท ภาคเข้าบรรยาย (ภาครัฐ) ๖๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. รวม ๑,๒๐๐ บาท ภาคเข้าบรรยาย (ภาคเอกชน) ๑,๒๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. รวม ๒,๔๐๐ บาท ภาคบรรยาย (ภาคเอกชน) ๑,๒๐๐ X ๑ คน X ๑ ชม. รวม ๑,๒๐๐ บาท ภาคปฏิบัติ (ภาคเอกชน) ๑,๒๐๐ X ๓ คน X ๒ ชม. รวม ๗,๒๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๑๒,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๑๕,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท...	
๔. ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	
๕. ค่ากระเป๋	๑๕,๐๐๐	- ค่ากระเป๋สำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๕๐ ใบๆ ละ ๑๐๐ บาท	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ วัสดุสำนักงาน ค่าสื่อการสอน และอื่นๆ	
รวม	๑๑๓,๕๐๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๑๓,๕๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอัจฉรา เต็นเจริญโสภณ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายรุ่ง ตาละอุปละ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางพิกุล ศิริเกษ) ขนส่งจังหวัดตราด	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางพิกุล ศิริเกษ) ขนส่งจังหวัดตราด



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๙,๕๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เนื่องจากจังหวัดมุกดาหาร โดยท่านผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหารมีนโยบายให้การนำรถมารับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดมุกดาหาร ให้มีความปลอดภัยในการขนส่งและมีมาตรฐานรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และเป็นไปตามมาตรการในการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) จึงได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จัดโครงการรถรับ-ส่งนักเรียนปลอดภัยร่วมใจต้านโควิด ซึ่งในสถานการณ์ปัจจุบันการนำรถมารับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร ซึ่งการเดินทางของนักเรียนเพื่อมายังโรงเรียนต่าง ๆ มีทั้งผู้ปกครองไปส่งเอง ใช้รถโดยสารสาธารณะต่าง ๆ และมีการใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียน ตามอำเภอ ตำบล และหมู่บ้านต่าง ๆ โดยที่ผ่านมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับ-ส่งนักเรียน ทั้งในเขตจังหวัดและนอกเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร โดยผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถมิได้นำรถมาปรับปรุงสภาพให้มีลักษณะมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จึงทำให้อุบัติเหตุเกิดขึ้นอยู่เป็นประจำ ประกอบกับในสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) แพร่ระบาดทั่วทั้งประเทศ ทำให้ต้องมีการออกมาตรการในการควบคุมและป้องกันการควบคุมโรค จังหวัดมุกดาหารได้ออกประกาศเรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) จังหวัดมุกดาหาร (ฉบับที่ ๒๔) ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการสำหรับรถที่ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ที่นำรถมาให้บริการรับ-ส่งนักเรียนต้องปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก และมีความปลอดภัยในการป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขออนุญาตให้ใช้รถเพื่อการรับ-ส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหารให้มีความถูกต้องเป็นไปตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบก

กำหนดไว้ ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถต้องปฏิบัติสำหรับรถโรงเรียน และการรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดมุกดาหาร สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงได้มีแนวทางการทำงานโดยการบูรณาการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดมุกดาหาร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร ให้มีการจัดโครงการดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย พนักงานขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้แทนจากสถานศึกษา โดยมีวิทยากรจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร สถานีตำรวจภูธรเมืองมุกดาหาร สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นผู้ถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) กฎหมายจราจร และแนวทางในการปฏิบัติในการขออนุญาตให้ใช้รถรับ-ส่งนักเรียน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนถูกต้อง และปลอดภัย
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขับรถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง พร้อมขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)
๔. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการขับรถโรงเรียน
๕. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
๖. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการวางรากฐานจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและวินัยจราจรให้ผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถและการจัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในตัวรถเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : (๑๐๐%) จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้แก่บุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อบรมรุ่นละ ๘๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑ กำหนดแนวทางการดำเนินการ	๑๐													
๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุม หารือแผนการดำเนิน	๑๐													
๓ จัดหาสถานที่ และวิทยากรผู้บรรยาย และ ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยัง สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อเข้าร่วมโครงการดังกล่าว	๑๐													
๔ จัดอบรมบุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่ง	๕๐													
๕ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุและประเมินผลการ ดำเนินโครงการ	๑๐													
๖.เบิกจ่าย	-													
๗.สรุปปิดโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๖๙,๕๐๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	- ประเมินผลจากการสอบถามความรู้ความเข้าใจกับผู้เข้ารับการอบรม - ประเมินผลจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่เข้ารับการอบรม							- แบบทดสอบความรู้ - รายงานผลการดำเนินการ/ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม/การขออนุมัติเบิก ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน บุคลากรทางการศึกษาที่มีส่วนเกี่ยวข้อง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ห้องประชุมวิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชินีมุกดาหาร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง/ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ/ ฝ่ายทะเบียนรถ/ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ และงานบริหารงานทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

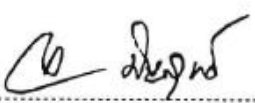
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและถูกกฎจราจรไปใช้ในการขับรถโรงเรียนประจำวัน ซึ่งเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้
๒. สภาพรถรับ-ส่งนักเรียนที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการนักเรียน และพนักงานขับรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม
๓. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหาทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๔. พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)
๕. เพื่อให้นักเรียนทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถรับ-ส่งนักเรียน ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้แก่บุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อบรมรุ่นละ ๘๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของผู้เข้ารับการอบรม	๒๔,๕๐๐ บาท	จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน)	
๒. ค่าอาหารกลางวันของผู้เข้ารับการอบรม	๒๘,๐๐๐ บาท	จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงาน	๖,๔๔๐ บาท	จำนวนไม่เกิน ๑๕ คน/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๒๓ คน/รุ่น ไม่เกิน ๔ รุ่น (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน)	
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน	๗,๓๖๐ บาท	- จำนวนไม่เกิน ๑๕ คน/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๒๓ คน/รุ่น ไม่เกิน ๔ รุ่น (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	
๕. ค่าวิทยากร	๒๘,๘๐๐ บาท	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘ คน	
๖. ค่าตกแต่งสถานที่	๔,๔๐๐ บาท	- (ป้ายไวนิล รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๔ ป้าย)	
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ และค่าใช้สอยอื่นๆ	๗๐,๐๐๐ บาท	- ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน	
รวม	๑๖๙,๕๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวลลิตา พิชัยณะธาดากุล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสาวลลิตา พิชัยณะธาดากุล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการแทน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (.....ชื่อ.....) -----ตำแหน่ง-----

ตารางเปรียบเทียบการขออนุมัติเงินกองทุนฯ
สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ๒๕๖๔

ลำดับที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)		หมายเหตุ/
		ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ผลต่าง
๑	ค่าวิทยากร (อัตราเอกชน)	๓๖,๐๐๐	๒๘,๘๐๐	๗,๒๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๒๓๒,๐๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๓	ค่าจัดสร้างคู่มือสำหรับอบรม	๑๐๐,๐๐๐	๗๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
๔	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน, ค่าวัสดุอื่น)	๕๕,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	-
	รวม	๔๒๓,๐๐๐	๓๕๐,๘๐๐	๗๒,๒๐๐



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๐,๘๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดภาคกลางที่มีทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลักหลายเส้นทางผ่านในพื้นที่ ประกอบกับในปัจจุบันถนนหลายเส้นทางได้รับการขยายทำให้สะดวก รวดเร็ว รถที่ใช้เส้นทางใช้ความเร็วมากยิ่งขึ้น ทำให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดสูงขึ้นตามลำดับ ซึ่งจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ประจำปี ๒๕๖๒ พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นลำดับที่ ๑๘ จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๑๒ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๒,๙๐๑ ราย รวมทั้งหมวด ๑๓,๒๑๓ ราย ดังนั้น การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ จึงเป็นเรื่องจำเป็น ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันพบว่า มีนักเรียนประสบอุบัติเหตุทางถนน ในขณะที่เดินทางไปศึกษาเล่าเรียนระหว่างบ้านพักอาศัยและโรงเรียนเป็นกิจวัตรประจำวัน ซึ่งบ่อยครั้งมีนักเรียนเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการโดยสารรถรับ – ส่ง ปรากฏเป็นข่าวครึกโครมอยู่บ่อยครั้ง ยานพาหนะที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนที่เกิดเหตุ พบว่า มีตั้งแต่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup) รถบรรทุกหรือสองแถวใหญ่ รถตู้โดยสาร ซึ่งปัญหาอุบัติเหตุเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ปกครองใช้ตัดสินใจในการเลือกใช้บริการรับส่งนักเรียน หน่วยงานภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนการใช้รถโรงเรียนอย่างจริงจัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียนให้มากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายให้มีการส่งเสริมความปลอดภัย และอบรมพนักงานขับรถนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความรู้กับพนักงานขับรถและบุคลากรผู้เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถอย่างปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง สร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้รอบคอบ

จากการสำรวจข้อมูลรายงานหนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ พบว่า มีผู้ยื่นความประสงค์นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน จำนวน ๖๘๘ ราย (รวม ๒ ภาคการศึกษา) ซึ่งส่วนมากเป็นการรับนักเรียนจากต่างอำเภอเข้ามาในตัวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังนั้น ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ภาคส่วนอื่นได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนน ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ขับรถ รวมถึงผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุทางถนนจะส่งผลกระทบต่อสังคมในภาพรวม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมาย และระเบียบที่ต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ในการรับส่งนักเรียนให้กับผู้ขับรถเหล่านี้ เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ จะส่งผลดีต่อสวัสดิภาพของเด็กและเยาวชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ใช้บริการรถเหล่านี้ด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดูแล จัดระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด ภายใต้นโยบายของจังหวัดในการส่งเสริม สนับสนุน มาตรฐานการให้บริการรถนักเรียนที่ปลอดภัย จึงเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการในด้านความปลอดภัยให้กับรถนักเรียนขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการ ให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียน และภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้บริหารสถานศึกษา และชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษา รวมทั้งผู้ขับรถรับจ้างที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพ โดยการอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีมารยาทในการขับรถ เพื่อการปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมาย และกฎจราจร ปฏิบัติจิตสำนึกที่ดีในการขับรถให้มีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และยังเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และสวัสดิภาพของนักเรียน สร้างความอุ่นใจให้กับผู้ปกครองและสังคมโดยรวม

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (๑๑)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
๕. เบิกจ่ายเงินจำนวน ๓๕๐,๘๐๐.- บาท	-												
๖.ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ และประเมินผลโครงการ	๑๐												
๗. สรุปปิดโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๕๐,๘๐๐.- บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ - จัดเก็บข้อมูลจากสถานศึกษา/ผู้ขับรถ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง							- รายงานผลการปฏิบัติงาน - ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - รายงานการเกิดอุบัติเหตุ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้อง, ผู้เข้ารับจ้างรับส่งนักเรียน ผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถยนต์นักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :	
๑.	เป็นการจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
๒.	ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพตัวรถให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากสภาพตัวรถ
๓.	ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความเข้าใจในเรื่องการให้บริการรถนักเรียนเพื่อให้มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี นักเรียนมีความปลอดภัย ผู้ปกครองมีความอบอุ่นใจ

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย		๑.ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือ โดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒.ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ คน แบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่า ด้วยค่าใช้จ่าย ในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ (ฉบับที่๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ และ หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๔/ ๖ ๑๘๙ ลง วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องมาตรการ เบิกจ่ายค่าใช้จ่าย เดินทางไปราชการและ ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม
๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๒๘,๘๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/หน่วยงานของรัฐ วันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๔ วัน (๑,๒๐๐x๖x๔) = ๒๘,๘๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา และฝึกอบรม	๑๙๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๔๕๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๔ วัน = ๓๐ (๔๘๐x๓๐๐) = ๑๔๔,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๔๘๐x๑๐๐) = ๔๘,๐๐๐.- บาท	
๓. กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. / ค่าจัดทำสื่อนิทรรศการ	๗๕,๐๐๐	- กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. สำหรับใช้ ในการจัดอบรม จำนวน ๔๕๐ ชิ้น ราคา ชิ้นละ ๑๐๐ บาท - ค่าจัดทำสื่อนิทรรศการเรื่องความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒ บอร์ด ราคาบอร์ดละ ๑๕,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำนักงานและ เครื่องเขียน - ค่าวัสดุอื่น	๕๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน จำนวน ๔๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๒,๕๐๐.- บาท - ค่าวัสดุอื่น ๔๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๒,๕๐๐.- บาท	
รวมจำนวนเงิน	๓๕๐,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางกรรณิการ์ ฤกษ์อุโฆษ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายสุเทพ กุมท) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายไพชอน อับดุลสมิต) ขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓๗,๒๐๐.- (หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ; พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ; การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันภาครัฐและภาคเอกชนได้ให้ความสำคัญกับปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก ได้มีการบูรณาการแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน รวมถึงได้ร่วมกันจัดทำแผนอำนวยการความสะอาด มั่นคง และปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลขึ้น ตลอดจนได้มีการดำเนินการโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ ด้วย อีกทั้งได้มีบทบาทสำคัญโดยตรงในการกำกับดูแลโดยสาธารณะ ให้มีความสะอาด และปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร โดยมีกิจกรรมที่สำคัญคือ การตรวจสอบพนักงานขับรถสาธารณะ การตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารและรถส่วนบุคคลทั่วไป การประชาสัมพันธ์ ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะลดลง อย่างไรก็ตาม การบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย นั้น ยังมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี จึงดำเนินการตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบกที่ต้องการให้การใช้รถในการรับส่งนักเรียนมีความปลอดภัยสูงสุด เนื่องจากนักเรียนเป็นบุคลากรสำคัญ ที่จะต้องเติบโตโดยสมบูรณ์ทั้งร่างกายและจิตใจ เป็นอนาคตของชาติในการพัฒนาประเทศให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล สามารถแข่งขันกับนานาชาติได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับรถรับ-ส่งนักเรียน และให้ผู้เกี่ยวข้องมีความรู้เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องความปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี จึงได้จัดโครงการร่วมใจสร้างความปลอดภัยให้รถรับส่งนักเรียนจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้ความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวกับกับรถโรงเรียนและรถรับ-ส่งนักเรียนให้แก่ผู้ที่มีส่วนที่เกี่ยวข้อง
๒. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยแก่ผู้เกี่ยวข้องกับรถที่ใช้รับส่งนักเรียน
๓. เพื่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทางของนักเรียน
๔. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้รับ-ส่งนักเรียน
๕. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่พนักงานขับรถที่ใช้รับ-ส่งนักเรียน ตระหนักถึงความสูญเสียและผลกระทบจาก

อุบัติเหตุ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพิ่มพูนทักษะความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัย ควบคู่กับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร เป็นแนวทางในการพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมที่ทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสถานศึกษามีการบริหารจัดการที่ดีเพื่อสร้างรถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยซึ่งสามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (๑)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
๕. บังคับใช้กฎหมายโดยบูรณาการร่วมกับ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องคือสถานีตำรวจภูธรในเขต พื้นที่รับผิดชอบ และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา โดยการตั้งด่านตรวจสอบรถที่นำมาใช้ในการรับส่ง นักเรียน และแจ้งสถานศึกษากรณีรถที่อยู่บัญชี สำรวจไม่มาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย	๒๐												
๖. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ และสรุปผลการ ดำเนินงาน	๑๐												
๗. เบิกจ่าย	๐												
๘. สรุปปิดโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๓๗,๒๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบ ความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	แบบรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจและเกณฑ์การวัดผลด้วยการทดสอบ ความรู้หลังการฝึกอบรมฯ - ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ								- แบบรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหาร - แบบรายงานข้อมูลการดำเนินโครงการไปยังกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกาญจนบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดกาญจนบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ผู้ประกอบการขนส่ง/ผู้บริหารโรงเรียน/เจ้าของรถ/ผู้ขับรถ/ผู้เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียนได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน ๒. ทุกภาคส่วนมีจิตสำนึก ร่วมกันในการตรวจสอบรถรับ-ส่งนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ๓. สร้างจิตสำนึกในสังคมส่วนรวมให้เน้นเรื่องรถรับ-ส่งนักเรียนต้องมีความระมัดระวังเป็นพิเศษ ๔. พัฒนาศักยภาพของรถรับ-ส่งนักเรียนให้เป็นมาตรฐานสากล

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกาญจนบุรี และจัดอบรมพนักงานขับรถ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร ใน การอบรมพนักงานขับรถหรือ เจ้าของรถรับส่งนักเรียน	๗,๒๐๐	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก(เอกชน) จำนวน ๖ ชั่วโมง อัตราชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่มในการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	๑๐,๐๐๐	- อาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ บาท/คน หัวละ ๑๐๐ จำนวน ๑๐๐ คน	-
๓. ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับ การอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	๔๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันอัตราคนละ ๔๐๐ บาท/มื้อ/คน จำนวน ๑๐๐ คน ๔๐,๐๐๐ บาท	-
๔. ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินงาน เช่น ค่าวัสดุ สำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารฯ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	- เฉลี่ยอัตราคนละ ๖๐๐ บาท รวม ๑๐๐ คน ประกอบด้วยค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารฯ กระเป๋าใส่เอกสารฯและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการออกปฏิบัติกรฯ	-
รวม	๑๓๗,๒๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u> </u> ผู้จัดทำโครงการ (นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ <u> </u> ผู้เสนอโครงการ (นางศศิธร อภรณ์ธนกุล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ลงชื่อ <u> </u> ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวดวงแข ธรรมครุฑ) ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการรณรงค์ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๑๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ ๒ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลยุทธ์ที่ ๓ การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจาก)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันจังหวัดเชียงรายยังพบว่ามียุทธศาสตร์ที่กระทำผิดกฎหมายอยู่จำนวนไม่น้อย ซึ่งสภาพปัญหาการกระทำความผิดประกอบด้วย ไม่มีการขออนุญาตใช้รถรับส่งนักเรียนให้ถูกต้อง มีการดัดแปลงตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบซึ่งไม่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เช่น การดัดแปลงที่นั่งจากแถวตอนเป็นสองแถว (กรณีรถตู้) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งที่จดทะเบียน รถไม่มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ไม่มีผู้ควบคุมดูแลประจำรถ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด และขับรถประมาทนำพาอันตราย จากปีที่ผ่านมาได้รับส่งนักเรียนมาขออนุญาตใช้รถในการรับส่งนักเรียนจำนวนน้อยมาก เมื่อเทียบกับจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ ๑,๐๐๐ คัน มาขออนุญาตฯ ประมาณ ๔๐๐ คัน ซึ่งถือว่าน้อยมาก จึงจำเป็นต้องควบคุม กำกับดูแล และเสริมสร้างความรู้ให้กับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ให้มีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนทำให้ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายพิจารณาเห็นว่า “โครงการรณรงค์ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย” เป็นโครงการที่ดีโดยกลุ่มเป้าหมายจะเป็นพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถรับส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย สร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียนซึ่งเป็นอนาคตของชาติที่เดินทางโดยรถโรงเรียน ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโรงเรียน รวมถึงร่วมกันแก้ปัญหาการรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย

วัตถุประสงค์โครงการ :

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน มีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถโรงเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย การดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงรายปลอดภัย เป็นการพัฒนาศักยภาพ เพิ่มพูนทักษะความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร ของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน เป็นแนวทางในการพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย สามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียนที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน
๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน
๓. การให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																	
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒						
๓. ติดตามประเมินผลด้านการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ภายหลังเข้ารับการอบรม	๒๐																		
๔. เบิกจ่าย																			
๕. สรุปปีโครงการ																			
รวม		ช่วงเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๑๙,๐๐๐ บาท																	
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน																		
- ด้านปริมาณ จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ รุ่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	- ประเมินจากจำนวนผู้รับการอบรม และแบบทดสอบภายหลังการเข้ารับการอบรม																		
- ด้านคุณภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนของ กลุ่มเป้าหมายหลังเข้ารับการอบรม	- ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรม																		

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	บันทึก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒

๓. ติดตามประเมินผลด้านการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ภายหลังเข้ารับการอบรม	๒๐																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

รวม	ช่วงเวลาที่ดีดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๑๙,๐๐๐ บาท
-----	---

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ รุ่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน - ด้านคุณภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มเป้าหมายหลังเข้ารับการอบรม	- ประเมินจากจำนวนผู้รับการอบรม และแบบทดสอบภายหลังการเข้ารับการอบรม - ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรม	- แบบทดสอบภายหลังการอบรมการอบรม - แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรม

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑: ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐.-	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	ค่าตอบแทนวิทยากร ส่วนราชการการ ไม่ เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท/ค่าตอบแทน วิทยากรที่ไม่ใช่ส่วน ราชการ ไม่เกินชั่วโมง ละ ๑,๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๗,๕๐๐.-	มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท	ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม มื้อละไม่เกิน ๓๕ บาท ต่อคน
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๕๐,๐๐๐.-	มื้อละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	ค่าอาหารกลางวันมื้อละ ไม่เกิน ๒๐๐ บาท ต่อคน
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่ากระเป๋าสื่อเอกสาร ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ)	๑๑๕,๕๐๐.-	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ๕๐ บาท ต่อคน จำนวน ๒๕๐ คน เป็น เงิน ๑๒,๕๐๐ บาท - ค่ากระเป๋าสื่อเอกสารแจกผู้เข้าอบรม ใบละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๒๕๐ ใบ เป็น เงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้สอย เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๓,๐๐๐ บาท	เป็นไปตามระเบียบว่า ด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๑๙,๐๐๐.- บาท	(สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายตามรายการข้างต้น สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางวิไลวรรณ สารณา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางวิไลวรรณ สารณา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางวรรณยุพา วิเศษสรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายอนุวัฒน์ วงศ์จำรัส) ขนส่งจังหวัดเชียงราย



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๔,๘๔๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์กรมฯ ข้อ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ / โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันการใช้รถใช้ถนนนับวันจะมีความสำคัญและเพิ่มจำนวนมากขึ้นตามการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ นักเรียนนักศึกษามีความต้องการใช้รถเพิ่มมากขึ้น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญได้ตระหนักในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย โดยเฉพาะรถรับส่งนักเรียนที่มารับบริการรับส่งนักเรียนในสถานศึกษาต้องมีความปลอดภัยอย่างยิ่ง ซึ่งในจังหวัดอำนาจเจริญมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างรับส่งนักเรียนกันเป็นจำนวนมาก ส่วนใหญ่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยของพนักงานขับรถ ตัวรถ และผู้ควบคุมดูแลประจำรถ ประกอบกับได้มีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยด้านพนักงานขับรถ ด้านสภาพรถ ตลอดจนพฤติกรรมการใช้รถ และการให้บริการไม่เป็นไปตามกำหนด โดยเฉพาะรถรับส่งนักเรียนที่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคลทั้งในลักษณะรถสองแถวและรถตู้ ต้องได้รับอนุญาตครั้งละ ๑ ภาคการศึกษาเท่านั้น ทั้งนี้ได้มีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้เกิดโรคทางเดินหายใจอักเสบเฉียบพลันปอดอักเสบและมีภาวะแทรกซ้อน ซึ่งเป็นโรคติดต่อผ่านทางหายใจและการสัมผัสสารคัดหลั่ง ฝอยละอองต่างๆ ที่มาจากร่างกายของผู้ติดเชื้อ ถึงแม้ว่าปัจจุบันสถานการณ์จะคลี่คลายลงแต่ยังคงยืดเยื้อ ยังต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เสริมสร้างความรู้ ให้คำแนะนำในการดูแลเฝ้าระวัง สำหรับพนักงานขับรถ ผู้ดูแล และนักเรียนนักศึกษาที่ใช้บริการรถรับส่งนักเรียนให้ปลอดภัยจากโรคติดเชื้อมากกว่า

สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ เล็งเห็นความสำคัญในความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนทั้งคุณภาพของตัวรถ พนักงานขับรถและผู้ควบคุมดูแลประจำรถ นอกจากการตรวจเข้มรถโรงเรียนให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างต่อเนื่องแล้ว จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ เพื่อให้ความรู้ กฎระเบียบ และหน้าที่ปฏิบัติ การสร้างจิตสำนึกที่ดีในด้านความปลอดภัยการให้บริการ บทบาทหน้าที่ของพนักงานขับรถ สภาพตัวรถ และความรู้เรื่องกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกัรถโรงเรียน รวมทั้งสร้างความรู้ ความเข้าใจ และแนวทางปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๒.๑ เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน

๒.๒ เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างถูกต้อง

๒.๓ เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนมีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานมีความปลอดภัย

๒.๔ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๓.๑ เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องโดยเคร่งครัดในการดูแลนักเรียนที่ใช้บริการรถโรงเรียนให้ปลอดภัย

๓.๒ เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนมีสภาพมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และสร้างความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียน

๓.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนให้ลดลงจากปีที่ผ่านมา

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%) ๑๐๐) อบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. ทำแผนการอบรมและตั้งจุดตรวจรถนักเรียนบนถนนสายหลัก/สายรอง/ให้คำแนะนำในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	๑๐													
๒. จัดทำสัมมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฯ	๕													
๓. แจ้งโรงเรียนที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่รับผิดชอบจัดส่งพนักงานขับรถเข้าร่วมอบรม	๕													
๔. จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	๓๕													
๕. ออกตั้งจุดตรวจรถรับส่งนักเรียนเพื่อให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมาย และติดตามการเกิดอุบัติเหตุและสรุปปิดโครงการ	๓๕													
๖. เบิกจ่าย	-													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๘๔,๘๔๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ จากจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด ตรวจสอบข้อมูลสถิติการขอรับเงินสินไหมทดแทนกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากรับ-ส่งนักเรียน ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จังหวัดอำนาจเจริญ							แบบทดสอบเกี่ยวกับ - พรบ.ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ - พรบ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พรบ.จราจรทางบก - ระเบียบข้อบังคับในการขออนุญาตเป็นรถรับส่งนักเรียน						

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้เข้ารับส่งนักเรียนในสถานศึกษาในจังหวัดอำนาจเจริญ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงแรมในจังหวัดอำนาจเจริญ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

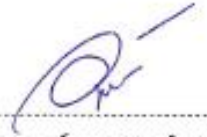
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๖.๑ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามกฎหมายเพิ่มมากขึ้น ๖.๒ รถรับส่งนักเรียนมีสภาพมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ๖.๓ มีการขออนุญาตรถรับส่งนักเรียนเพิ่มขึ้น ๖.๔ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรม ๑๐ ชม. - ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ ชั่วโมง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท	
๒. ค่าเครื่องดื่มและอาหารว่าง	๑๒,๐๐๐.-	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๘,๐๐๐.-	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๑๕,๒๔๐.-	- แฟ้ม ปากกา สมุด ดินสอ จำนวน ๑๒๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ถุงผ้า จำนวน ๑๒๐ ใบ ๆ ละ ๗๗ บาท เป็นเงิน ๙,๒๔๐ บาท	
รวม	๘๔,๘๔๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๔,๘๔๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอัจฉราภรณ์ สุวรรณกำจาย) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสาวนัชปาพิชญ์ สุทธิประเสริฐ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายเชิดชัย เยนทร์ธีระ) ขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ