

ตารางเปรียบเทียบโครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

วัตถุประสงค์ : ออกไปจัดอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว ขึ้นภูต่างๆ ที่เป็นภูเขาสูงชัน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่กลุ่มต่างๆ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓						ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔					
ผลลัพธ์ในการดำเนินการที่ผ่านมา						รายละเอียดที่ขอรับการจัดสรรฯ					
รุ่นที่	สถานที่	เป้าหมาย	ผลการดำเนินการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรรฯ		รุ่นที่	สถานที่	เป้าหมาย	ผลการดำเนินการ	งบประมาณที่ขอรับจัดสรรฯ	
๑	ภูป่าเปาะ	๕๐	๕๕	- ค่าอาหารกลางวัน	๓๑,๕๐๐.-	๑	ภูป่าเปาะ	๕๐		- ค่าอาหารกลางวัน	๓๑,๕๐๐.-
๒	ภูทอก	๒๐	๓๒	- ค่าอาหารว่าง	๑๔,๗๐๐.-	๒	ภูทอก	๒๐		- ค่าอาหารว่าง	๑๔,๗๐๐.-
๓	ภูชมลาว	๒๐	๒๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๘,๐๐๐.-	๓	ภูชมลาว	๒๐		- ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๘,๐๐๐.-
๔	ภูลำดวน	๒๐	๒๗	- ค่าจัดทำสื่อการสอนและ	๒๓๑,๐๐๐.-	๔	ภูลำดวน	๒๐		- ค่าจัดทำสื่อการสอนและ	๕๒,๕๐๐.-
๕	ภูบัวโคก	๔๐	๔๒	สื่อประชาสัมพันธ์ และ		๕	พระใหญ่ภูคกจิว	๔๐		สื่อประชาสัมพันธ์ และ	
๖	ภูลมโล	๖๐	๖๔	ของรางวัลส่งเสริมความ		๖	ภูลมโล	๖๐		ของรางวัลส่งเสริมความ	
				กิจกรรมด้านความปลอดภัย						กิจกรรมด้านความปลอดภัย	
				- ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน	๓๐,๐๐๐.-					- ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน	๓๐,๐๐๐.-
				กิจกรรมด้านความปลอดภัย						กิจกรรมด้านความปลอดภัย	
	รวม ๖ รุ่น	๒๑๐ คน	๒๔๐ คน		๓๒๕,๒๐๐.-		รวม ๖ รุ่น	๒๑๐ คน			๑๔๖,๗๐๐.-

คำอธิบายโครงการ :

- โครงการดังกล่าวดำเนินการครั้งแรกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงยังไม่มีผลการเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
- จากการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุแก่กลุ่มพนักงานขับรถนักท่องเที่ยวขึ้นชมตามยอดภูต่างๆ ที่เป็นภูเขาสูงชันและเส้นทางทิวทัศน์ในรอบ ๓ เดือนที่ผ่านมาหลังเสร็จสิ้นโครงการ ปรากฏว่ายังไม่มีอุบัติเหตุแต่อย่างใด
- จำนวนเงินงบประมาณที่ขอรับจัดสรรฯ ที่มีความแตกต่างในค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ และของรางวัลส่งเสริมความปลอดภัย เนื่องจากว่าในปีที่ผ่านมาจัดทำสื่อและเป็น กระเป๋าผ้า และป้ายสามเหลี่ยมสำหรับรถที่มีความจำเป็นต้องจอดบนไหล่ทาง แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นกระเป๋าผ้าประชาสัมพันธ์ กปด.



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๖,๗๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p><b>หลักการและเหตุผล :</b> (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินโครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๖ รุ่น ในสถานที่ท่องเที่ยวดังนี้ ภูทอก ภูมโนโล ภูลำดวน ภูป่าเปาะ ภูบักได และภูชมลาว จากการประเมินผลสัมฤทธิ์ในเชิงคุณภาพปรากฏว่า สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวได้ในระดับหนึ่ง จำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่อง</p> <p>สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย เห็นควรดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา โดยเพิ่มหลักสูตรวิชาการอบรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว จึงได้จัดทำ “โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” ขึ้น เพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถบริการนักท่องเที่ยวขึ้นที่วามขมตามยอดภูต่างๆ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูงชัน เป็นการควบคุม กำกับดูแลไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังวิสัยทัศนกรรมการขนส่งทางบกที่ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”</p>				
สถานที่ท่องเที่ยว	พาหนะที่ใช้บริการนักท่องเที่ยว	หน่วยงานที่ควบคุมดูแล	ระยะทางขึ้นภู	สภาพทาง
ภูทอก ต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	รถปิคอัพใส่ม้านั่ง ไม่มีหลังคา จำนวน ๒๐ คัน	อบต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย	๔ กม.	ภูเขาสูงชัน

ภูมโล ต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	รถปิคอัพโฟร์วีลใส่ม้านั่ง ไม่มี หลังคา จำนวน ๖๐ คัน	อบต.กกสะทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย	๒๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูลำตวน ต.ปากชม อ.ปากชม จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๒๐ คัน	ที่ว่าการอำเภอปากชม อ.ปากชม จ.เลย	๒.๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูป่าเปาะ ต.ปวนพุก อ.หนองหิน จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๕๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยวภูป่าเปาะ อบต.ปวนพุก อ.หนองหิน จ.เลย	๓ กม.	ภูเขาสูงชัน
พระใหญ่ภูคกงิ้ว Skywalk บ.ท่าดีหมี ต.ปากตม อ.เชียงคาน จ.เลย	รถปิคอัพใส่ม้านั่ง ไม่มีหลังคา จำนวน ๔๐ คัน	ชมรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยวโดยชุมชน บ้านท่าดีหมี ต. ปากตม อ.เชียงคาน จ.เลย	๕ กม.	ภูเขาสูงชัน
ภูขมลาว ต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	รถอีแต๊ก(รถเกษตรกรรม ดัดแปลง) จำนวน ๒๐ คัน	ชมรมท่องเที่ยว ภูลาว อบต.อาฮี อ.ท่าลี่ จ.เลย	๒ กม.	ภูเขาสูงชัน

**วัตถุประสงค์** : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชันของจังหวัดเลย
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ใช้รถบริการนักท่องเที่ยว
๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถในสภาพทางที่เป็นภูเขาสูงชันอย่างปลอดภัย และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%)).จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้(ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน ๓. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูเก็ต จำนวน ๕๐คน ๕. พระใหญ่ภูเก็ต จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูเก็ต จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน														
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>														
๑. ประสานชุมชน/ท้องถิ่น/หน่วยงานที่ควบคุมดูแลสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อจัดอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยว โดยให้นำรถมาทำการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงด้วย	๒๕													
๒. เชิญวิทยากรส่วนราชการ บรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชามาตรฐานการให้บริการนักท่องเที่ยว วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชัน วิชาการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว วิชาการป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถบริการนักท่องเที่ยว วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ	๒๕													
๓. มอบประกาศนียบัตร/ติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	๒๕													
๔. เบิกค่าใช้จ่าย														
๔. สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการฯ	๒๕													
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๔๖๑,๗๐๐... บาท</b>												

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
<b>ด้านปริมาณ :</b> - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐  <b>ด้านคุณภาพ :</b> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถบริการนักท่องเที่ยวลดลงจากปีที่ผ่านมา		- ประเมินจากแบบลงทะเบียนเข้ารับการอบรม - ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว - ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ						- หลักฐานการลงทะเบียน - หลักฐานจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยวทุกชนิด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ชุมชน/ท้องถิ่น/แหล่งท่องเที่ยว หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :





๑. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มของรถที่ใช้ในการบริการนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นภูเขาสูงชันของจังหวัดเลยได้
๒. สามารถปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถบริการนักท่องเที่ยวได้
๓. เกิดการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่
๔. สามารถส่งเสริมสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเลยได้
๕. เกิดภาพลักษณ์ที่ดีในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่ครอบคลุมทุกกลุ่ม/ทุกอาชีพที่ใช้รถใช้ถนนด้วยการออกปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่ใช้รถในการให้บริการนักท่องเที่ยวที่มีลักษณะเป็นภูเขาสูงชัน เกิดเสียงสะท้อนที่ดีต่อหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> ๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๑๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๑,๕๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๑๐ คน (๑๕๐ x ๒๑๐) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท	- ค่าอาหารกลางวันมื้อละไม่เกิน ๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๑๐ คน	๑๔,๗๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๑๐ คน (๒x๓๕x๒๑๐) เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท	- ค่าอาหารว่างมื้อละไม่เกิน ๓๕ บาทต่อคน
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น	๑๘,๐๐๐.-	- ค่าวิทยากรส่วนราชการ วิชามาตรฐานการให้บริการนักท่องเที่ยว (อพท.หรือท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเลย) จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖x ๑x ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับการขึ้นรถขึ้นภูเขาสูงชัน(ตำรวจในพื้นที่) จำนวน ๑ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x ๑x ๖๐๐)	- ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x ๒ x ๖๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการป้องกันอุบัติเหตุภัยจากการใช้รถบริการนักท่องเที่ยว (เนฟ)...จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x ๑ x ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - วิชาจิตสำนึกในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร	- ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย(ชุดเครื่องมือประจำรถยนต์/ซ่อมรถ) จำนวน ๒๑๐ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท (สำหรับผู้เข้ารับการอบรม)	๕๒,๕๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถยนต์ขึ้นเขาสูงชัน การดูแลบำรุงรักษารถ...สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท(๒๑๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐ บาท -	- เป็นไป ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปรี้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษของพลาสติก หมึกปรี้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท(๖x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท.....	- เป็นไป ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๑๔๖,๗๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๖,๗๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายไพโรจน์ สิมะเตื้อ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาววดีพร สุมา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางทูนทรัพย์ มหาวิระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวปราณี ติรวัฒนานันท์) ขนส่งจังหวัดเลย</p>