

โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน ปี ๖๓	จำนวนเงิน ปี ๖๔	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ชุดทดสอบสาร เมทแอมเฟตามีน ในปีสภาวะ ชนิดดิลิปพร้อม อุปกรณ์	๔,๖๕๐.-	๓,๘๗๕.-	(-) ๗๕๕.-	<b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</b> จัดซื้อชุดตรวจสอบสารฯ ที่ได้รับการรับรองจากสำนัก คณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๖ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๖๕๐ บาท  <b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</b> จัดซื้อชุดตรวจสอบสารฯ ที่ได้รับการรับรองจากสำนัก คณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๕ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๓,๘๗๕ บาท
๒	ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่	๓๒,๐๐๐.-	๒๘,๐๐๐.-	(-) ๔,๐๐๐.-	<b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</b> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรวม ๒๐ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข - เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่ขนส่ง - เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง - เจ้าหน้าที่ตำรวจ - เจ้าหน้าที่ทหาร ออกตรวจ ๗ ครั้ง คนละ ๒๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๐๐๐ บาท  <b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</b> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน ครั้งละ ๖ คนๆละ ๒๐๐ บาทเป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (ปฏิบัติงานวันทำการปกติตั้งแต่เวลา๑๖.๓๐ น. - ๒๐.๓๐ น.)
๓	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนิน กิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	๑๕,๐๐๐.-	เท่าเดิม	<b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๓</b> ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น  <b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</b> ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น
<b>รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร</b>		<b>๕๑,๖๕๐.-</b>	<b>๔๖,๘๗๕.-</b>	<b>(-) ๔,๗๗๕.-</b>	



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตรวจสอบรถบรรทุกให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๖,๘๗๕ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยมาอย่างต่อเนื่อง โดยได้กำหนดนโยบายและมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดให้ความสำคัญและเข้มงวดกับปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งปี และข้อมูลจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ของสำนักงานนโยบายและแผนการจราจรขนส่ง พบว่า ปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้า **ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด** เนื่องจากระยะเวลาในการตัดสินใจขับรถตัดหน้าหรือแซงในที่คับขันมีน้อยลง อาจส่งผลกระทบต่อตัดสินใจที่ผิดพลาดของผู้ขับขี่ **หลับในขณะขับรถ** มีสาเหตุจากความเหนื่อยล้า ประการ เช่น ร่างกายอ่อนเพลีย สภาพอากาศขณะขับขี่ การใช้ยาบางชนิด เป็นต้น **เมาสุรา** ส่งผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพการรับรู้และการควบคุมรถขณะขับขี่ โดยเป็นปัจจัยเสี่ยงให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนหลัก ๆ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลหยุดต่อเนื่อง

จากข้อมูลรายงานดังกล่าว สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจะเกิดจากพฤติกรรมของคนขับรถเป็นอันดับแรก หากพนักงานขับรถมีการใช้ยาหรือเสพสารเสพติดแล้วจะเกิดอาการมึนเมา ทำให้ขาดสติสัมปชัญญะ เมื่อขับรถมักจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทางถนนมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ประกอบกับจังหวัดอ่างทองยังเป็นจังหวัดที่มีการแพร่ระบาดของยาเสพติดในระดับต้น ๆ ของประเทศ กล่าวคือ ข้อมูลรายงานสถานการณ์ปัญหาเสพติดในจังหวัดอ่างทองของศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดอ่างทอง พบว่า ในระหว่างเดือน ต.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓ มีผู้ติดยาเสพติด จำนวน ๒๒๐ ราย และรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรของสถานีตำรวจภูธร

จังหวัดอ่างทอง พบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีอุบัติเหตุจากรถตามกฎหมายการขนส่งทางบก จำนวน ๖๗ ครั้ง เมื่อเทียบกับ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุจากรถตามกฎหมายการขนส่งทางบกในจังหวัดอ่างทอง จำนวน ๔๓ ครั้ง โดยมีสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๓๕.๘ ซึ่งอาจจะเป็นผลมาจากการดำเนินการตามโครงการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ที่ได้ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ถึง ๒๕๖๒ ส่งผลในการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถ และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองได้ตระหนักถึงความสำคัญในปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก โดยได้ดำเนินการปฏิบัติการร่วมระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ทหาร เจ้าหน้าที่ปกครอง และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบสารเสพติด เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติงาน ในกรณีตรวจพบพนักงานขับรถสารเสพติดซึ่งต้องระวางโทษจำคุกต้องนำตัวบุคคลดังกล่าวส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี จึงจำเป็นต้องบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถในพื้นที่ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ มีการลงโทษผู้กระทำความผิดอย่างจริงจัง ทำให้พนักงานขับรถตระหนักถึงอันตรายจากการใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถได้อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดจากพนักงานขับรถใช้สารเสพติดในขณะที่ขับรถทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงได้ในระดับหนึ่ง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : (น้ำหนัก (๑๐๐ %) บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด,ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่ง จังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย														
<b>ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน</b>														
๑. จัดทำหนังสือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อร่วมบูรณาการดำเนินโครงการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	๑๐	■	■	■	■									
๒. จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐			■	■	■								
๓. จัดเตรียมวัสดุสำนักงาน ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมที่จะใช้ทุกครั้งที่ออกดำเนินการ	๑๐			■	■	■								
๔. จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน	๑๐				■	■								
๕. ออกปฏิบัติการโดยกำหนดจุดตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงาน ขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามจุดต่าง ๆ ตามความเหมาะสม	๕๐						■	■	■	■	■	■	■	■
๖. รวบรวมผลการดำเนินงานรายงานผลการดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบและสรุปปิดโครงการ	๑๐													■
๗. เบิกจ่ายเงิน														
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๖,๘๗๕.- บาท</b>												

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
<p><b>ด้านปริมาณ :</b>                      ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม                      พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒                      จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย                      รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย</p> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b>                      ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม                      พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒                      เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงาน                      ขับรถทันที</p>		- ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย  - พนักงานขับรถไม่เสพสารเสพติด						การรายงานผลการดำเนินโครงการฯ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่บนถนนสายหลักที่มีปริมาณการเดินรถตามกฎหมายขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๔ หน้าป้อมตำรวจบ้านอิฐ อำเภอเมือง , ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๕ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ และถนนสายหลักอื่น ๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น


๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. การตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ ใช้เป็นการควบคุมพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</li><li>๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วยลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป</li><li>๓. เพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ และหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</li></ol>
---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p><b>ผลผลิต :</b> บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด,ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย</p>			
<p>๑. ชุดตรวจสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์</p>	<p>๓,๘๗๕.-</p>	<p>จัดซื้อชุดตรวจสอบสารเสพติดฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายฯ ที่ได้รับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๕ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๓,๘๗๕ บาท ( ๕ x ๗๗๕ = ๓,๘๗๕ )</p>	
<p>๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>๒๘,๐๐๐.-</p>	<p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่ขนส่ง , เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , เจ้าหน้าที่ตำรวจ , เจ้าหน้าที่ทหาร รวมกันจำนวน ๑๘ คน และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขจำนวน ๒ คน รวมออกปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน *(เนื่องจากจุดตรวจสอบเป็นถนนสายหลักของจังหวัดอ่างทอง ซึ่งมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น และกำหนดจุดตรวจเป็น ๒ จุด (ถนนฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก) ประกอบกับการเดินรถบนถนนสายหลักรถส่วนใหญ่จะเป็นรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่จึงจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงานหลายฝ่าย และใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำนวนมาก) (ตั้งจุดตรวจ จำนวน ๗ ครั้ง เวลาออกปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๕.๓๐ – ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๓๐ – ๒๐.๓๐ น. คนละ ๒๐๐/วัน) * ปรับเปลี่ยนเวลาออกปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๗ x ๒๐ x ๒๐๐ = ๒๘,๐๐๐)</p>	
<p>๓. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้สอยในการดำเนินกิจกรรม</p>	<p>๑๕,๐๐๐.-</p>	<p>ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น</p>	
<p><b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b></p>	<p><b>๔๖,๘๗๕.-</b></p>		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ  
( นายครรชิต จันทนา )  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ  
( นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์ )  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ  
( นายกัณฑ์คุณชญ์ เทียมน้อย )  
ขนส่งจังหวัดอ่างทอง