



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๓๓๖,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
จากสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในปัจจุบันพบว่ายังมีความรุนแรงและสร้างความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากในแต่ละปี โดยประเทศไทยถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก ด้วยอัตราการเสียชีวิต ๓๒.๗ รายต่อประชากรแสนคน (ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก (WHO ปี ๒๐๑๘) ทุกภาคส่วนจึงให้ความสำคัญที่จะแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว โดยกำหนดให้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) มีเป้าหมายที่จะให้ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๘ คนต่อประชากรแสนคน และในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๒ คนต่อประชากรแสนคน ดังนั้นการที่กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินงานให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และขับเคลื่อนการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ ได้อย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นที่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกจะต้องมีความรู้ มีทักษะในการสืบสวน วิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อนำมากำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างยั่งยืน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรจัดให้มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) นี้ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาความรู้และทักษะเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำไปใช้การปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อเสริมสร้างบุคลากรกรมการขนส่งทางบกให้มีความรู้เกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและสามารถนำไปใช้ในการวางแผนหรือกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเชิงพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มประสิทธิให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกมีความรู้ มีทักษะเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเชิงลึกจะทำให้บุคลากรสามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนาม กรณีมีการเกิดอุบัติเหตุและนำสาเหตุที่ได้มาวิเคราะห์เพื่อวางแผน กำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อันจะเป็นการป้องกันและลดการเสียชีวิต ลดการบาดเจ็บของผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน								
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)) ๑๐๐) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ผักผันทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกได้ โดยการอบรมฯ มีจำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๐ คน										
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน										
๑. ประสานงานกับผู้จัดฝึกอบรม วิทยากร ผู้เข้ารับการอบรมฯ สถานที่ฝึกอบรม พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม	๓๐									
-การเบิกจ่ายค่าเอกสาร วัสดุอุปกรณ์ และกระเป๋า จำนวนเงิน ๒๓๔,๐๐๐ บาท										
๒. ดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ผักผันทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก	๖๐									
-การเบิกจ่ายเพื่อดำเนินการจัดอบรมฯ จำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน รวมเป็นจำนวน ๓๖๐ คน เป็นจำนวนเงินรุ่นละประมาณ ๓๕๐,๓๓๓ บาท										
๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอผู้บังคับบัญชา และสรุปปิดโครงการ	๑๐									
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๙.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒,๓๓๖,๐๐๐.....บาท								
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ - ด้านคุณภาพ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ - ผู้เข้ารับการอบรมได้คะแนนทดสอบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐						- รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ - รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	บุคลากรที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุในส่วนภูมิภาค (นักวิชาการขนส่ง เจ้าพนักงานขนส่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถ) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักขนส่งจังหวัด สาขา และบุคลากรในส่วนกลางของกรมการขนส่งทางบก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ภายในกรุงเทพมหานคร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

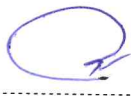

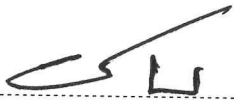

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกมีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้กับบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. บุคลากรกรมการขนส่งทางบกมีความรู้เกี่ยวกับการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและสามารถนำไปใช้ในการวางแผนหรือกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเชิงพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ผักฝนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกได้			
รายการใช้จ่ายเงิน :			เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕
๑. ค่าวิทยากร	๔๐๓,๒๐๐	วิทยากรหลัก ๒ คน จำนวน ๑๔ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐.- วิทยากรประจำกลุ่ม ๔ คน จำนวน ๗ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐.- ค่าวิทยากรรุ่นละ ๖๗,๒๐๐.- รวม ๖ รุ่น เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐.-	
๒. ค่าอาหาร	๔๖๒,๐๐๐	วันแรก ไม่ครบมือ ๗๐๐.-/๖๐+๑๐ คน/๖ รุ่น = ๒๙๔,๐๐๐.- วันที่สอง มือกลางวัน ๔๐๐.-/๖๐+๑๐ คน/๖ รุ่น = ๑๖๘,๐๐๐.- รวมเป็นเงิน ๔๖๒,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าเครื่องดื่มและอาหารว่าง	๘๔,๐๐๐	คนละ ๕๐.- ๖๐+๑๐ คน/๔ มือ/๖ รุ่น = ๘๔,๐๐๐.-	
๔. ค่าห้องพัก	๔๘๗,๘๐๐	คนละ ๙๐๐.-/๒๕๖ คน/๒ คืน = ๔๖๐,๘๐๐.- ๓ จ.ชายแดนใต้ คนละ ๙๐๐.-/๑๐ คน/ ๓ คืน = ๒๗,๐๐๐.-	
๕. ค่ายานพาหนะ	๖๖๕,๐๐๐	ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและค่ารถแท็กซี่ตามจ่ายจริง กรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว เหม่าจ่าย กม. ละ ๔ บาท สำหรับส่วนภูมิภาค ไป-กลับ ไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท/๒๖๖ คน = ๖๖๕,๐๐๐.-	
๖. ค่าเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ พร้อมกระเป๋า	๒๓๔,๐๐๐	ค่าหนังสือประกอบการอบรมเล่มละประมาณ ๓๐๐ บาท วัสดุอุปกรณ์อื่น ๕๐ บาท และค่ากระเป๋า ๓๐๐ บาท รวม ๖๕๐ บาท/๓๖๐ คน = ๒๓๔,๐๐๐.-	
รวม	๒,๓๓๖,๐๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกอบกุล อินทร์ตัน) หัวหน้ากลุ่มแผนงานความปลอดภัย	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลก งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจিতต์ม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก