

โครงการ เสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic

กิจกรรมที่จะดำเนินการ	จำนวนเงิน		เพิ่มขึ้น/ลดลง
	ปีงบประมาณ 2563	ปีงบประมาณ 2564	
ค่าเชื้อเพลิงใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	50,000	32,500	- 17,500
รวมผลผลิตที่ 1	50,000	32,500	- 17,500
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	17,500	17,500	-
ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	30,000	30,000	-
ค่าตกแต่งสถานที่ เช่น ป้ายไวนิล	1,500	1,500	-
ค่ากระเป๋	50,000	23,750	- 26,250
ค่าวิทยากร	72,000	72,000	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	87,500	87,500	-
ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกภาคสนามปฏิบัติ ค่าจัดซื้อจักรยาน หมวกกันน็อคสำหรับเด็ก กรวยจราจร และป้ายจราจร	80,500	-	
รวมผลผลิตที่ 2	339,000	232,250	106,750
รวม	389,000	264,750	124,250



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวนเงิน ๒๖๔,๗๕๐.- บาท (สองแสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น องค์การสหประชาชาติจึงได้กำหนดทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ลงครึ่งหนึ่งภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนน จึงเป็นวาระมีความสำคัญระดับโลก รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัย ทางถนนขององค์การอนามัยโลก ประมาณการอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรในประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ยังอยู่ในระดับสูงถึง ๓๒.๗๐ (มากกว่า ๒๒,๐๐๐ คนต่อปี)แม้ว่าจะมีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ปัญหาอุบัติเหตุ จากการใช้รถใช้ถนนของประเทศไทยก็ยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตลำดับต้นๆ ของประเทศ

จากสถิติที่ผ่านมา อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ความไม่เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย และปัญหาทางกายภาพของโครงสร้าง พื้นฐานของถนน ปัญหาการเสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ก็ยังเป็นโจทย์ที่สำคัญยิ่งสำหรับประเทศไทย ดังนั้น การเก็บรวบรวม ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เพื่อใช้วิเคราะห์ถึงแนวโน้มสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน เป็นข้อมูลพื้นฐาน ประกอบการกำหนดทิศทางนโยบายในการลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาว

สัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก เป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๙ เกิดจาก

สัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก เป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๙ เกิดจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๒๘ ที่เหลือเป็นผู้ขับขี่จักรยานและผู้เดินเท้า ร้อยละ ๒๖ และผู้ใช้นถนนอื่นๆ คิดเป็น ร้อยละ ๑๗ สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดที่ร้อยละ ๗๔.๔ เกิดจากรถยนต์คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗ผู้เดินเท้าคิดเป็นร้อยละ ๗.๖ผู้ขี่จักรยาน คิดเป็นร้อยละ ๓.๕ และผู้ใช้นถนนอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ ๒.๓ อย่างไรก็ตาม เป็นที่ชัดเจนว่าสถานการณ์ผู้เสียชีวิต จากการชนบนถนนของประเทศไทยมีจำนวนมากถึงสามในสี่ เกิดจากการขับขี่หรือซ้อนโดยสารรถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ (รวมถึงรถ ๓ ล้อ) ซึ่งหากคิดสัดส่วนตามจำนวนประชาชนต่อพื้นที่ของประเทศแล้ว ผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจะสูงเป็นลำดับ ๑ ของโลก จากสถิติการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ของ ขบ. พบว่า ในปัจจุบันมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยจาก ๑๙ ล้านคัน เป็นจำนวน ๒๐ ล้านคัน

อุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุการตายของเด็กอันดับ ๒ ของเด็กไทย ประมาณ ๑,๐๐๐ รายต่อปี กลุ่มเด็กเดินเท้าจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงสูงจากการถูกรถชน ขณะเดินไป - กลับบ้านและโรงเรียน พบการเสียชีวิตกว่า ๒๐๐ รายต่อปี ในขณะที่การบาดเจ็บมีจำนวนมากกว่า ๓,๐๐๐ รายต่อปี และเคยปรากฏเป็นข่าวทางสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่องถึงการใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากความประมาทเพียงเล็กน้อย อาจนำความสูญเสียใหญ่หลวงเกิดขึ้นได้ เช่น ผู้ปกครองขับรถขับบุตรหลานตัวเองเสียชีวิตขณะขับรถออกจากบ้าน หรือการทิ้งเด็กเล็กไว้ในรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถโรงเรียน เพราะฉะนั้นต้องมีการฝึกฝนให้เด็กเล็กในวัยเยาว์ได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น เมื่อติดอยู่ในรถให้ฝึกกดแตร มีการฝึกฝนเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร การเดินเท้า และการขับขี่รถจักรยาน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเข้าสู่การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เพื่อลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต และเพื่อสร้างจิตสำนึก ปลุกฝังคุณลักษณะนิสัยที่ดีด้านการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เยาว์วัย สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองตราด จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ ปลุกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชน โดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้เด็กปฐมวัย ซึ่งถือว่าเป็นช่วงที่เด็กมีพัฒนาการทางสมองสูงสุด เป็นระยะที่สำคัญที่สุดของการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์จิตใจ สังคมและบุคลิกภาพ ที่เรียกว่าเป็นช่วงแห่งพลังการเรียนรู้เติบโตองงามสำหรับชีวิต มุ่งไปยังเด็กเล็กตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงชั้นระดับประถมศึกษาตอนต้น (ตั้งแต่ระดับอนุบาล ๓ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๓) เริ่มตั้งแต่ให้ความรู้ขั้นพื้นฐานตั้งแต่พฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าอย่างถูกต้อง เรียนรู้สัญญาณไฟจราจรอย่างง่ายและสนุกสนานแนะนำการสวมหมวกนิรภัย ก่อนจะให้ลงมือปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองสำหรับเด็กเล็ก โดยใช้รถจักรยานของเด็กเล็กและนำป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ มาสาธิต ให้ความรู้และให้ลงมือปฏิบัติตาม เช่น ป้ายสัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด ป้ายห้ามแซง ป้ายทางโค้ง ป้ายถนนลื่น เป็นต้น ซึ่งหากเด็กได้รับการฝึกฝนซึมซับและเข้าใจอาจมีส่วนร่วมในการชักจูงให้ผู้ปกครองปฏิบัติตามกฎจราจรมากขึ้น เช่น เด็กจะไม่ยอมขึ้นรถจักรยานยนต์หากผู้ปกครองไม่ได้สวมหมวกนิรภัยให้ หรือบอกให้ผู้ปกครองหยุดรถเมื่อเห็นสัญญาณไฟจราจรสีแดง อันจะส่งผลดีต่อไปถึงผู้ปกครองอีกด้วย

โดยมอบหมายให้จัดกิจกรรมโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จัดแบ่งเป็น ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- ๑) เรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็ก ผ่านนิทาน การระบายสี จำนวน ๑ ชั่วโมง
- ๒) การปลุกฝัง ซึมซับ การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมง
- ๓) การสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร จำนวน ๑ ชั่วโมง
- ๔) สาธิตและฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๒ ชั่วโมง

จากหลักการและเหตุผลดังกล่าวมาข้างต้น สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด เห็นว่าโครงการที่จะจัดขึ้น สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ. จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ดังกล่าว

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลุกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง
๓. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น
๔. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น
๕. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น
๖. เพื่อให้เด็กมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กเล็ก โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัย ฝึกปฏิบัติในการใช้รถใช้ถนน ตระหนักถึงวินัยในการขับขี่ที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย เพื่อวางรากฐานการเรียนรู้ด้านจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเบื้องต้น นักเรียนมีความตื่นตัว ตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนในอนาคต โดยให้เด็กเป็นสะพานเชื่อมต่อการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องกับผู้ปกครองต่อไป

ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
- จัดทำสื่อเพื่อสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๑๐๐												
- เบิกจ่ายเงิน													
รวม	๒๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๓๒,๕๐๐...บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ : มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน - ด้านคุณภาพ : นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ		- ประเมินผลจากรายงานสรุปผลโครงการ “ Traffic Learning For Kids” - แบบรายงานผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ						- แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการ “ Traffic Learning For Kids” - แบบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ					

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑ ...กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมประสานความร่วมมือไปยังโรงเรียน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน	๑๐													
๒...ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม..	๑๐													
๓...จัดอบรม โดยนักเรียนแต่งกายตามที่ได้ออกแบบไว้สร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม โดยกำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๖๐													
๔.เบิกจ่ายเงิน														
๕...ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่งกรมการขนส่งทางบก	๑๐													
๖. สรุปปิดโครงการ.....	๑๐													
รวม	๘๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๗.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๒๖๔,๗๕๐...บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ....นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด - ด้านคุณภาพ ...ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- ประเมินผลจากรายงานสรุปผลโครงการ “ Traffic Learning For Kids” - แบบรายงานผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ								- แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการ “ Traffic Learning For Kids” - แบบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาตอนต้น จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๒๕๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม จังหวัดตราด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ / จ้างเหมา	☐ / บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

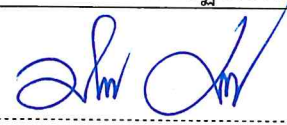
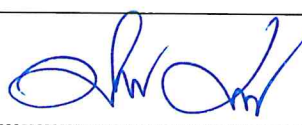
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : - นักเรียนได้นำกฎจราจรและวิธีการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและมีความปลอดภัย - นักเรียนสร้างจิตสำนึกในพฤติกรรมป้องกันด้านสิ่งเอื้อความปลอดภัยทางถนน ด้านการสวมหมวกนิรภัยได้อย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เช่น การตัดสินใจข้ามถนน - นักเรียนได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรียนรู้การสาธิต ซึมซับเกี่ยวกับระเบียบวินัยและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง - นักเรียนมีวินัยจราจร และสามารถชักนำหรือโน้มน้าวผู้ปกครองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน			
ค่าสื่อสำหรับการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๓๒,๕๐๐	- ค่าสื่อจำนวน ๒๕๐ ตัวๆ ละ ๑๓๐ บาท รวม ๓๒,๕๐๐ บาท	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน			
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐.- บาท	
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท	
๓. ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	
๔. ค่ากระเป๋	๒๓,๗๕๐	- ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบๆ ละ ๙๕ บาท เป็นเงิน ๒๓,๗๕๐	
๕. ค่าวิทยากร	๗๒,๐๐๐	๑,๒๐๐ X ๕ คน X ๒ ชม. X ๕ รุ่น รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๑,๒๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. X ๕ รุ่น รวม ๑๒,๐๐๐ บาท	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๘๗,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าสื่อการสอน และค่าอื่นๆ	
รวม	๒๖๔,๗๕๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายวิษณุ อภิบาลศรี) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอัจฉรา เด่นเจริญโสภณ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายรุ่ง ตาละอุปะละ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางพิกุล ศิริเกษ) ขนส่งจังหวัดตราด	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางพิกุล ศิริเกษ) ขนส่งจังหวัดตราด