



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๑,๗๐๐.- (สองแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นยังเป็นปัญหาสำคัญระดับโลก จากการรายงานขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization : WHO) ได้รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกปี ๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วโลกเพิ่มขึ้นจาก ๑.๒๕ ล้านคน เป็น ๑.๓๕ ล้านคนในช่วงเวลาเพียงสามปีที่ผ่านมา ซึ่งเท่ากับวันละ ๓,๗๐๐ คน ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒๒,๔๙๑ คน คิดเป็น ๓๒.๗ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เฉลี่ย ๒.๕ คนต่อชั่วโมง คิดเป็น ๖๐ คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ ๙ ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด แต่หากนับเฉพาะภายในอาเซียน ประเทศไทยเป็นอันดับ ๑ ตามมาด้วย ประเทศเวียดนามและมาเลเซีย โดยเฉพาะสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยสูงเป็นอันดับ ๓ ของโลกคือ ๗๔.๔% รองจาก Cook Island ที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๘๐% และ Maldives ๗๕% ตามลำดับ ทั้งนี้ Cook Island มีจำนวนประชากรเพียง ๑๗,๓๗๙ คน และ Maldives มีประชากรเพียง ๔๒๗,๗๕๖ คน ซึ่งหากไม่นับ ๒ ประเทศนี้ ประเทศไทยจะเป็นประเทศที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากเป็นอันดับ ๑ ของโลก

จังหวัดพิษณุโลกในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (มกราคม – ธันวาคม ๒๕๖๒) มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒๖๗ ราย โดยผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป จำนวน ๘๙ ราย (ร้อยละ ๓๓.๓๓) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ ๔๐-๔๙ ปี จำนวน ๔๓ ราย (ร้อยละ ๑๖.๑๐) ช่วงอายุ ๑๕-๑๙ ปี จำนวน ๔๒ ราย (ร้อยละ ๑๕.๗๓) ช่วงอายุ ๒๐-๒๔ ปี จำนวน ๓๕ ราย (ร้อยละ ๑๓.๑๑) ช่วงอายุ ๓๐-๓๙ ปี จำนวน ๒๖ ราย (ร้อยละ ๙.๗๔) ช่วงอายุ ๑-๑๔ ปี จำนวน ๑๘ ราย (ร้อยละ ๖.๗๔) และช่วงอายุ ๒๕-๒๙ ปี จำนวน ๑๔ ราย (ร้อยละ ๕.๒๔) ซึ่งผู้ที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ

ผู้สูงอายุ ตามคำนิยามขององค์การสหประชาชาติ คือ ประชากรทั้งเพศชายและเพศหญิงที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปี ขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับประเทศไทยที่ได้ให้ความหมายของผู้สูงอายุไว้ในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ คือบุคคลซึ่งมีอายุเกินกว่า ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และมีสัญชาติไทย ประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Ageing Society) ในปี ๒๕๔๗-๒๕๔๘ โดยมีจำนวนประชากรผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒-๑๐.๔ ของประชากรไทยทั้งประเทศ ในปี ๒๕๖๐ ประเทศไทยมีผู้สูงอายุ จำนวน ๑๑.๗ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙ ซึ่งคาดว่าประเทศไทยจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Complete Aged Society) ในปี ๒๕๖๔ หรืออีก ๒ ปีข้างหน้าจะมีประชากรผู้สูงอายุถึง ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมด และในปี ๒๕๖๒ จะเป็นครั้งแรกที่ประเทศไทยมีประชากรผู้สูงอายุมากกว่าประชากรวัยเด็ก

จังหวัดพิษณุโลกในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวนประชากร จำนวน ๘๖๕,๒๔๗ คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน ๑๕๙,๘๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๔๗ หรือ ๑ ใน ๖ ของจำนวนประชากรทั้งหมด ซึ่งนับเป็นระยะเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่บุตร หลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกให้ลดน้อยลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง

๓. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมาก ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และคาดว่าจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Aged Society) ในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปให้ผู้สูงอายุ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก เพราะผู้สูงอายุยังมีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั้งการขับรถ (จักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์) ไปเอง และการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ ลูกหลานได้รับความรู้อีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ หากแต่ละหน่วยงานเริ่มดำเนินการแล้ว อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับผู้สูงอายุก็จะลดน้อยลง ผู้สังคมผู้สูงอายุที่มีความสุขตลอดไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้สูงอายุ ประกอบด้วย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาล ชมรมผู้สูงอายุ และภาคเอกชน เพื่อขอความร่วมมือร่วมดำเนินโครงการ													
๒. จัดทำป้ายโครงการและซื้อวัสดุอุปกรณ์ - ป้ายโครงการขนาด ๔x๒ เมตร จำนวน ๑ ผืน - กระเป๋าผ้า จำนวน ๓๐๐ ใบ - อุปกรณ์เครื่องเขียน													
๓. ดำเนินกิจกรรมจัดอบรมผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ คน รวม ๓๐๐ คน ประกอบด้วย ๑) การอบรมให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ๒) การตรวจสุขภาพในเบื้องต้นและให้คำแนะนำการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุให้มีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรงโดยทีมงานจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิษณุโลก ๓) กิจกรรมอบรมสนทนาการ พบปะพูดคุยให้กำลังใจแก่ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม โดยคณะวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ๔) รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลกและกรมการขนส่งทางบกได้รับทราบเป็นประจำทุกเดือน													
๕. การประเมินตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๒๐๑,๗๐๐.....บาท											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (๗)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - ด้านคุณภาพ ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดพิษณุโลกลดลง ร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา		- ใบลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม - แบบทดสอบ - วิเคราะห์รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพิษณุโลก						- แบบทดสอบ - รายงานการประเมินผลโครงการ - สถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพิษณุโลก โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้สูงอายุที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปีขึ้นไปในจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๓๐๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ๒. ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง ๓. ผู้สูงอายุได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิล โครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร จำนวน ๑ ป้าย	๒,๐๐๐	- ป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๒,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ กลุ่ม จำนวน ๒ ชั่วโมง	๒๑,๖๐๐	- จำนวน ๓ คน คนละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๓,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐ บาท (๓ x ๑,๒๐๐ x ๖ = ๒๑,๖๐๐)	
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ ชั่วโมง	๓,๖๐๐	จำนวน ๑ คน คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๓,๖๐๐)	
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑ มื้อ	๑๐,๕๐๐	มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๕๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๓๕ x ๕๐ x ๖ = ๑๐,๕๐๐)	
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้ เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๔๕,๐๐๐	มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๕๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๕๐ x ๖ = ๔๕,๐๐๐)	
๖. ค่ากระเป๋าสีเอกสารคนละ ๑ ใบ	๙๐,๐๐๐	กระเป๋า จำนวน ๓๐๐ ใบ ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓๐๐ x ๓๐๐ = ๙๐,๐๐๐)	
๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๒๐,๐๐๐	-	
๘. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙,๐๐๐	-	
รวม	๒๐๑,๗๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๒๐๑,๗๐๐		

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้แล้วจ่ายได้ทุกรายการ

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวจตุพร คำโพคา) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นางสาวจตุพร คำโพคา) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายปรุการ มือกพรรค) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุธีวรรณ ศรีสุข) ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก