



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	การขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๐๒,๖๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ _____)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) มุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยเน้นการขนส่งที่ยั่งยืน ยกระดับความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ มีวิสัยทัศน์ “มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน” เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๘ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกระบี่ มุ่งขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ โดยใช้ข้อมูลสารสนเทศของจังหวัดกระบี่ และระบบ MIS FOR SUSTAINABLE ROAD SAFETY ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อการบริหารจัดการในระดับพื้นที่ มุ่งเน้นการดำเนินงานในตำบลพื้นที่เสี่ยง (พื้นที่เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิตสูง) และพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยคัดเลือกพื้นที่เป้าหมาย ๘ ตำบลจาก ๘ อำเภอของจังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการเกิดอุบัติเหตุและมีอัตราการเสียชีวิตบาดเจ็บสูง ดังนี้

ลำดับ	อำเภอ	ตำบลพื้นที่เสี่ยง
๑	เขาพนม	เขาพนม
๒	ปลายพระยา	ปลายพระยา
๓	ลำทับ	ลำทับ
๔	เหนือคลอง	เหนือคลอง
๕	อ่าวลึก	อ่าวลึกใต้
๖	เกาะลันตา	ศาลาด่าน
๗	คลองท่อม	คลองท่อมใต้
๘	เมืองกระบี่	อ่าวนาง

ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดความยั่งยืน ตามมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการกำหนดมาตรการองค์กร การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึก วัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน เพื่อร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน การปลูก จิตสำนึกรักความปลอดภัยให้แก่บุคลากรในองค์กรอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ตามมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัย ทางถนน จึงต้องมีการดำเนินการอย่างเข้มข้นจริงจัง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ ในฐานะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกระบี่ จึงต้องมีการดำเนินการอย่างเข้มแข็งจริงจังในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ เพื่อขับเคลื่อนมาตรการองค์กรแห่งความปลอดภัยสู่ชุมชนใน ตำบลพื้นที่เสี่ยงของจังหวัดกระบี่ โดยเน้นการสร้างผู้นำภาคีเครือข่ายควบคู่ไปกับการตรวจสอบมาตรการขององค์กรผ่าน นวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัล โดยเฉพาะกับเยาวชนในสถานศึกษา และชุมชนในพื้นที่เสี่ยง รวมถึงการบูรณาการของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล สถานศึกษาในพื้นที่ ตำรวจภูธรในพื้นที่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น กิจกรรมดำเนินการประกอบด้วย

๑. การเสริมสร้างองค์ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยง ตามแนวทางมนุษย์ปัจจัย
๒. การเสริมสร้างทักษะ/ความรู้แก่เด็กและเยาวชน รวมถึงประชาชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ โดย แกนนำที่ผ่านการอบรมมาถ่ายทอดความรู้ที่ได้รับในพื้นที่ของตนเอง
๓. การจัดตั้งองค์กรแห่งความปลอดภัยในพื้นที่เสี่ยง
๔. การตรวจสอบองค์กรแห่งความปลอดภัยผ่านนวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - CCTV
 - Appication

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสร้างแกนนำเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลพื้นที่เสี่ยงของจังหวัดกระบี่
๒. เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับเยาวชนและประชาชน ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลพื้นที่เสี่ยงของ จังหวัดกระบี่
๓. เพื่อสร้างการประชาสัมพันธ์ และตระหนักถึงความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนนของประชาชนในพื้นที่
๔. การนำเทคโนโลยีเป็นเครื่องมือในการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การนำนวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อจัดการด้านความปลอดภัย โดยผ่านกระบวนการมาตรการองค์การที่เกิดจากผู้นำเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนที่เป็นพื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่เอง ซึ่งจะทำให้ผู้คนในชุมชนได้ตระหนักรู้ถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและมีการเฝ้าระวังในพื้นที่ชุมชนเอง ซึ่งจะนำไปสู่วัฒนธรรมแห่งความปลอดภัยของชุมชน ลดปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่เสี่ยงและของประเทศได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพแก่นำและเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบล พื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ โดยการอบรมเสริมสร้างความรู้แก่นำเครือข่ายแต่ละตำบล จำนวน ๓๐ คน และอบรมเด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยง จำนวน ๘ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดหาผู้รับจ้างออกแบบติดตั้งเว็บแอปพลิเคชัน และกล้อง CCTV โรงเรียนละ ๑ ชุด จำนวน ๘ ชุด เพื่อติดตามประเมินผลโครงการ	๑๕	←————→											
- การเบิกจ่ายเงินค่าออกแบบติดตั้งเว็บแอปพลิเคชันและกล้อง CCTV โรงเรียนละ ๑ ชุด จำนวน ๘ ชุด จำนวนเงิน ๓๐๖,๐๐๐ บาท													
๒. การเสริมสร้างองค์ความรู้แก่นำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยง ตามแนวทางมนุษย์ปัจจัย จำนวน ๒ วัน จำนวน ๓๐ คนในโรงแรมพื้นที่จังหวัดกระบี่	๒๕	←————→											
- เบิกจ่ายเงินค่าอบรมแก่นำ ๓๐ คน จำนวน ๒ วัน จำนวนเงิน ๑๑๓,๕๐๐ บาท													
๓. ดำเนินอบรมเสริมสร้างความรู้แก่เด็กและเยาวชน รวมถึงประชาชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน ๘ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน	๒๕	←————→											
- เบิกจ่ายเงินค่าอบรมเสริมสร้างความรู้แก่เด็กและเยาวชน จำนวน ๘ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน เป็นเงิน ๑๘๒,๕๐๐ บาท													
๔. การจัดตั้งองค์กรแห่งความปลอดภัยในพื้นที่เสี่ยง	๑๕	←————→											
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	←————→											
๖. สรุปผลโครงการ	๑๐	←————→											
รวม	๑๐๐	←————→											
		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๐ เดือน จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร ๒๐๒,๖๐๐.- บาท (หกแสนสองพันหกร้อยบาท)											

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
<p>- ด้านปริมาณ</p> <p>๑. อบรมให้ความรู้แก่นักเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยง จำนวน ๓๐ คน</p> <p>๒. อบรมเสริมสร้างทักษะ ความรู้แก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยง จังหวัดกระบี่ จำนวน ๘ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน โดยแก่นักเครือข่ายที่ผ่านการอบรม</p> <p>- ด้านคุณภาพ</p> <p>๑. ประชาชนและนักเรียนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงของจังหวัดกระบี่ มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้ถาด และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>๒. จำนวนอุบัติเหตุในตำบลพื้นที่เสี่ยงลดลงจากปีที่ผ่านมา ๓๐%</p> <p>๓. นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่เสี่ยงมีการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%</p>	<p>ประเมินผลจากแบบความพึงพอใจในการจัดอบรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลผ่านแอปพลิเคชัน - การตรวจสอบการสวมหมวกนิรภัยผ่านกล้อง CCTV ของโรงเรียนในพื้นที่เสี่ยง จำนวน ๘ โรงเรียน - จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง (ครั้ง) - จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง (ครั้ง) - การบังคับใช้กฎหมายของตำรวจในพื้นที่ตามมาตรการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% 	<ul style="list-style-type: none"> - แบบสรุปผลการดำเนินงานแอปพลิเคชัน - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่ - กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ - บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขากระบี่ - กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ บุคลากร นักเรียน ฝ่ายปกครอง และภาคีเครือข่ายในการลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลพื้นที่เสี่ยงของจังหวัดกระบี่		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดกระบี่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


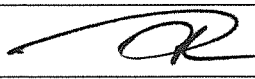
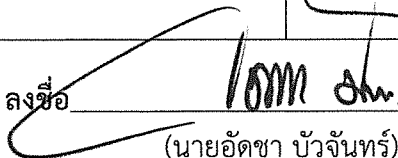
<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> จำนวนการเกิดอุบัติเหตุตำบลพื้นที่เสี่ยงลดลงจากปีที่ผ่านมา ๓๐% ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักในการลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น การดื่มสุราแล้วขับรถ การขับรถขณะง่วงนอน การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น เกิดวัฒนธรรมชุมชนในด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและยั่งยืน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคา กลาง/ ระเบียบ พัสดุ
<p>ผลผลิตที่ ๑ : การขับเคลื่อนมาตรการรณรงค์รด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ โดยการอบรมเสริมสร้างความรู้แกนนำเครือข่ายแต่ละตำบล จำนวน ๓๐ คน และอบรมเด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยง จำนวน ๘ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน</p>			
๑. ติดตั้งแอปพลิเคชัน สำหรับติดตามประเมินผลโครงการ	๕๐,๐๐๐.-	คุณสมบัติของระบบ <ul style="list-style-type: none"> - มีการส่งข่าวประชาสัมพันธ์ กิจกรรมต่าง ๆ ผ่านแอปพลิเคชัน - มีระบบแจ้งเตือนผ่าน LINE NOTIFY - มีระบบ DASH BOARD สรุปการไม่สวมหมวกนิรภัย - ระบบประมวลผลข้อมูล - รองรับระบบได้หลาย Platform 	
๒. กล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบมุมคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒๕๖,๐๐๐.-	คุณลักษณะตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ฉบับเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๘ ชุด ๆ ละ ๓๒,๐๐๐.- บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคา กลาง/ ระเบียบ พัสดุ
๓. อบรมเสริมสร้างความรู้ แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบล ในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่	๑๑๓,๙๐๐.-	อบรมแกนนำการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบล พื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่ จำนวน ๓๐ คน (จำนวน ๒ วัน) ๑. ค่าตอบแทน ๑๔ ชม. ๆ ละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท ๒. ค่าใช้สอย - ค่าเช่าสถานที่ จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน จำนวน ๓ มื้อ เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท **บุคคลภายนอก** - วันที่ ๑ จำนวน ๒ มื้อ คนละไม่เกิน ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - วันที่ ๒ จำนวน ๑ มื้อ คนละไม่เกิน ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่าง ๓๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๔ มื้อ เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก จำนวน ๑ คืน จำนวน ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท (พัสดุไม่เกิน ๗๕๐ บาท) - ค่าพาหนะ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ๓. ค่าวัสดุสำหรับการฝึกอบรม เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
๔. อบรมเสริมสร้างความรู้แก่เด็ก และเยาวชน รวมถึงประชาชนในพื้นที่ ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่	๑๘๒,๗๐๐.-	อบรมนักเรียนและประชาชนในตำบลพื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่ จำนวน ๘ ครั้งๆ ละ ๘๐ คน (๑ วัน) ๑ ค่าตอบแทน ๖ ชม. ๆ ละ ๖๐๐ บาท ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท ๒ ค่าใช้สอย - ค่าอาหารกลางวัน ๘๐ คน ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท (มื้อละ ๑๕๐ บาท) - ค่าอาหารว่าง ๘๐ คน ๆ ละ ๓๕ บาท ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๒๒,๔๐๐ บาท ๓ ค่าวัสดุสำหรับการฝึกอบรม เป็นเงิน ๓๕,๕๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๐๒,๖๐๐.-	(หกแสนสองพันหกร้อยบาทถ้วน)	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  (นางสาวกนกิภา ไบมิเด็น) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ  (นางสาววรรณฤดี เขาวลิตประพันธ์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ  (นายอติชา บัวจันทร์) ขนส่งจังหวัดกระบี่	ผู้อนุมัติโครงการ		

หมายเหตุ

- แบบฟอร์มนี้ เป็นแบบฟอร์มการขออนุมัติจัดทำโครงการ พร้อมทั้ง
ใช้เป็นแบบคำขอรับจัดสรรเงินจากกบถ. ด้วย