



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

การประมูลทะเบียนรถเลขสวยทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2546 – 15 ก.ย.63



๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ต.ค. ๖๒
รายได้	๑๑,๐๐๔.๗๔	๑๐,๑๓๖.๔๖	๒๑,๑๔๑.๒๐	๘๕๘.๐๗
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๘๖๗.๗๖	๙,๙๐๒.๒๘	๒๐,๗๗๐.๐๔	๗๕๑.๖๔
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๖.๙๘	๒๓๔.๑๘	๓๗๑.๑๖	๑๐๖.๔๓
รับชำระแล้ว	๑๐,๖๐๒.๗๖	๘,๖๓๖.๔๖	๑๙,๒๓๙.๒๒	๑,๓๑๑.๘๙
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๕๘๓.๙๔	๘,๖๒๕.๔๕	๑๙,๒๐๙.๓๙	๑,๓๐๑.๙๘
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๘๒	๑๑.๐๑	๒๙.๘๓	๙.๙๑
หนี้ค้างชำระ	๔๐๑.๙๘	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๙๐๑.๙๘	-๔๕๓.๘๒
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๘๓.๘๒	๑,๒๗๖.๘๓	๑,๕๖๐.๖๕	-๕๕๐.๓๔
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๑๖	๒๒๓.๑๗	๓๔๑.๓๓	๙๖.๔๘

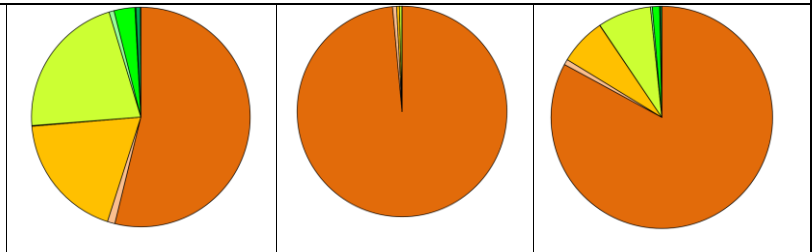
๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้		ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
		จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
	รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๘๖๗.๗๖	๑๐๐	๙,๙๐๒.๒๘	๑๐๐	๒๐,๗๗๐.๐๔	๑๐๐
	รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๕๘๓.๙๔	๙๗.๓๙	๘,๖๒๕.๔๕	๘๗.๑๑	๑๙,๒๐๙.๓๙	๙๒.๔๙
	หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๘๓.๘๒	๒.๖๑	๑,๒๗๖.๘๓	๑๒.๘๙	๑,๕๖๐.๖๕	๗.๕๑
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๘๐.๗๒	๐.๗๔	๑๒๖.๗๒	๑.๒๘	๒๐๗.๔๔	๑.๐๐
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๖๔.๗๗	๐.๖๐	๓๗.๑๙	๐.๓๘	๑๐๑.๙๖	๐.๕๙
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๑๒๔.๘	๑.๑๕	๒๗๕.๔๕	๒.๗๘	๔๐๐.๒๕	๑.๙๓
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๒.๖๗	๐.๐๒	๒๗๓.๓๘	๒.๗๖	๒๗๖.๐๕	๑.๓๓
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐.๐๐	๑๙๑.๙๗	๑.๙๔	๑๙๑.๙๗	๐.๙๒
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐.๐๐	๒๙๗.๓๐	๓.๐๐	๒๙๗.๓	๑.๔๓
	กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐.๐๐	๑๗.๐๗	๐.๑๗	๑๗.๐๗	๐.๐๘
	กลุ่มลูกผ่อนชำระ	๑๐.๘๖	๐.๑๐	๕๗.๗๕	๐.๕๘	๖๘.๖๑	๐.๓๓
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๑๕ ก.ย. ๖๓		๒.๖๑% ลดลง ๒.๘๖		๑๒.๘๙% ลดลง ๕.๓๒		๗.๕๑% ลดลง ๔.๑๐	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ ก.ย.๖๒)		๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๑๕ ก.ย.๖๓)		๕๔๓ หมวด	๐.๕๒ ลบ./หมวด	๗๓๕ หมวด	๑.๗๔ ลบ./หมวด	๑,๒๗๘ หมวด	๑.๒๒ ลบ./หมวด
๑๕ ก.ย. ๖๓							

๒.๒ หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๓๖.๙๘	๑๐๐	๒๓๔.๑๘	๑๐๐	๓๗๑.๑๖	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๘๒	๑๓.๗๔	๑๑.๐๑	๔.๗๐	๒๙.๘๓	๘.๐๔
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๑๖	๘๖.๒๖	๒๒๓.๑๗	๙๕.๓๐	๓๔๑.๓๓	๙๑.๙๖
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๖๑	๕๖.๔๔	๒๑๙.๙๖	๙๓.๙๓	๒๘๓.๕๗	๗๖.๔๐
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๓๒	๐.๙๖	๑.๓๙	๐.๕๙	๒.๗๑	๐.๗๓
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๑๒	๑๖.๑๕	๐.๙๖	๐.๔๑	๒๓.๐๘	๖.๒๒
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๔๗	๑๘.๕๙	๐.๘๕	๐.๓๖	๒๖.๓๒	๗.๐๙
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๘	๐.๖๔	๐.๐๑	๐.๐๐	๐.๘๙	๐.๒๔
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๓.๖๒	๒.๖๔	๐	๐.๐๐	๓.๖๒	๐.๙๘
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๕
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๖	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๑
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๐๘	๐.๐๖	๐	๐.๐๐	๐.๐๘	๐.๐๒

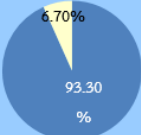
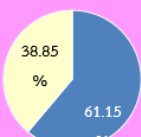
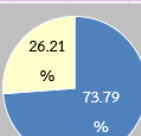
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๐ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี



/๓. การบริหาร...

๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนีก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ 30 ก.ย. 2558)			หนี้เก่า (ณ 15 ก.ย. 63)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 15 ก.ย. 63
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	946.70	93.30	67.94	6.70	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	957.50	61.15	608.37	38.85	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,904.20	73.79	676.31	26.21	

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๒๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๑๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๐%

ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		ณ วันที่ 15 กันยายน 2563					คะแนน ตัวชี้วัด
	หนี้ค้างชำระ		จัดเก็บหนี้ได้		ค้างชำระค่าเลข			
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	509	54,283,938	43,018,349	79.25	148	11,265,589	20.75	5.00
ส่วนภูมิภาค	17,560	1,241,076,949	228,828,429	18.44	12,804	1,012,248,520	81.56	4.61
รวม	18,069	1,295,360,887	271,846,778	20.99	12,952	1,023,514,109	79.01	5.00

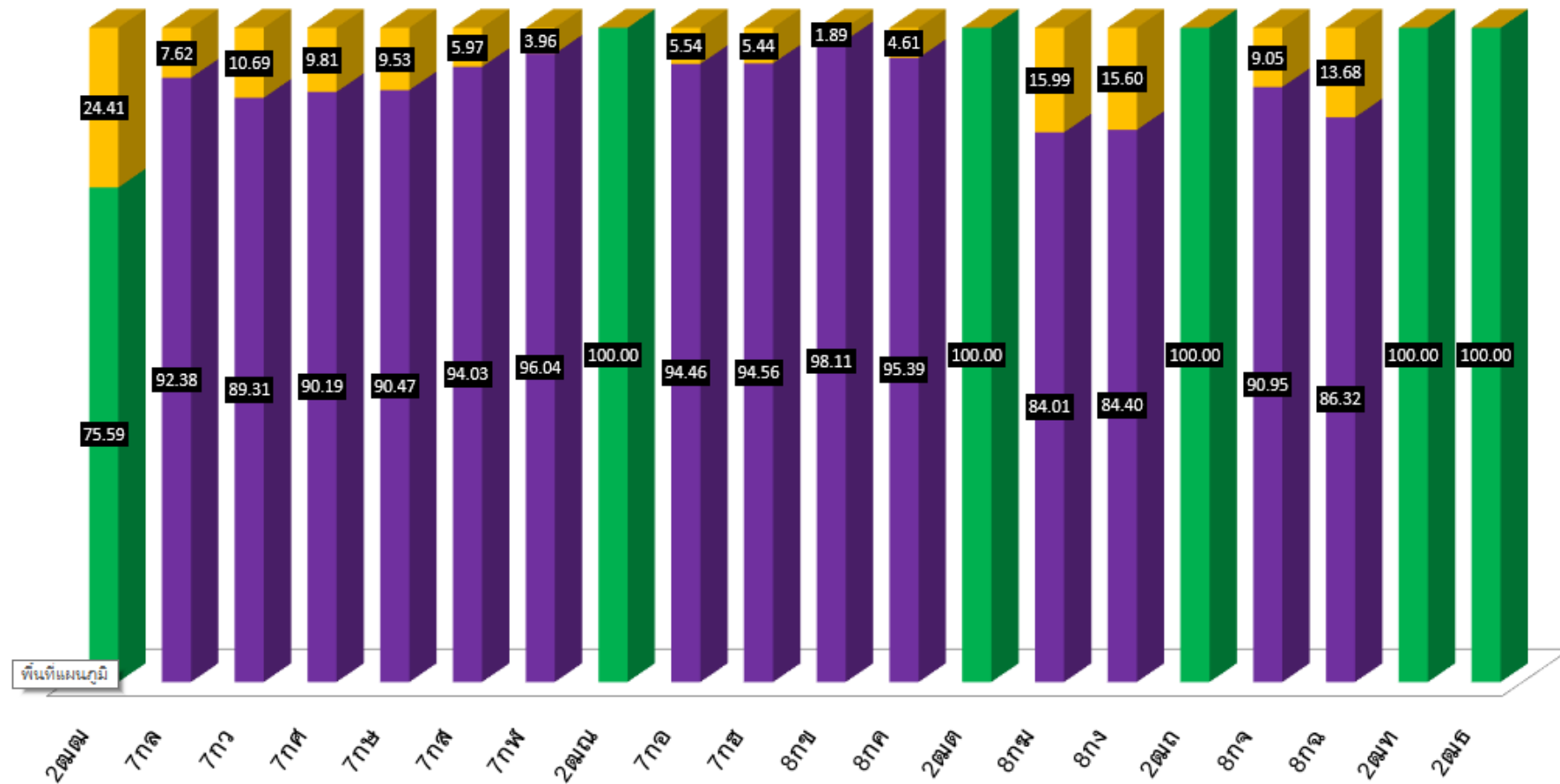
๕. การจัดเก็บหนี้จากการประมูลปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%)

การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์เก่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-๒๕.ค. ๖๒	๒๒๒	๓,๒๓๘,๒๕๒	๒,๔๔๗,๗๔๘	๗๕.๕๕	๐	๐.๐๐	๗๙๐,๕๐๔	๒๔.๔๕
๒	๒๖-๒๗.ค. ๖๒	๒๒๓	๑๘,๓๙๓,๖๘๐	๑๖,๙๙๓,๒๓๖	๙๒.๓๘	๐	๐.๐๐	๑,๔๐๐,๔๔๔	๗.๖๒
๓	๒๖-๒๗.ค. ๖๒	๒๒๔	๑๘,๕๙๔,๗๓๖	๑๖,๖๐๖,๐๘๘	๘๙.๓๑	๐	๐.๐๐	๑,๙๘๘,๖๔๘	๑๐.๖๙
๔	๒-๑๐.พ.ย. ๖๒	๒๒๕	๑๗,๐๒๖,๒๘๑	๑๕,๓๕๖,๖๗๐	๙๐.๑๙	๐	๐.๐๐	๑,๖๖๙,๖๑๑	๙.๘๑
๕	๒-๑๐.พ.ย. ๖๒	๒๒๖	๑๘,๕๙๕,๕๗๙	๑๖,๘๒๓,๓๙๑	๙๐.๔๗	๐	๐.๐๐	๑,๗๗๒,๑๘๘	๙.๕๓
๖	๒๓-๒๔.พ.ย. ๖๒	๒๒๗	๑๗,๓๕๕,๐๗๘	๑๖,๓๑๙,๓๗๘	๙๔.๐๓	๐	๐.๐๐	๑,๐๓๕,๗๐๐	๕.๙๗
๗	๒๓-๒๔.พ.ย. ๖๒	๒๒๘	๑๖,๐๑๘,๖๓๓	๑๕,๓๘๕,๔๓๓	๙๖.๐๔	๐	๐.๐๐	๖๓๓,๒๐๐	๓.๙๖
๘	๒๔.พ.ย. ๖๒	๒๒๙	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๙	๗-๘.ธ.ค. ๖๒	๒๓๐	๑๗,๕๗๑,๗๘๐	๑๖,๕๙๘,๔๘๐	๙๔.๕๖	๐	๐.๐๐	๙๗๓,๓๐๐	๕.๕๔
๑๐	๗-๘.ธ.ค. ๖๒	๒๓๑	๑๕,๙๘๑,๕๕๖	๑๕,๑๑๑,๖๕๖	๙๕.๕๖	๐	๐.๐๐	๘๖๙,๙๐๐	๕.๔๔
๑๑	๒๓-๒๔.ธ.ค. ๖๒	๒๓๒	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๒,๗๒๐,๖๔๑	๙๘.๑๑	๐	๐.๐๐	๔๓๘,๐๐๐	๑.๘๙
๑๒	๒๓-๒๔.ธ.ค. ๖๒	๒๓๓	๒๑,๙๙๐,๒๕๑	๒๐,๙๗๗,๔๔๙	๙๕.๓๙	๐	๐.๐๐	๑,๐๑๒,๘๐๒	๔.๖๑
๑๓	๒๔-๒๕.ธ.ค. ๖๒	๒๓๔	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๔	๑๓-๑๔.ม.ก. ๖๓	๒๓๕	๒๓,๕๖๖,๙๘๙	๑๙,๗๙๘,๗๘๙	๘๔.๐๑	๐	๐.๐๐	๓,๗๖๘,๒๐๐	๑๕.๙๙
๑๕	๑๓-๑๔.ม.ก. ๖๓	๒๓๖	๒๓,๔๖๑,๔๖๖	๑๙,๘๐๑,๗๖๖	๘๔.๔๐	๐	๐.๐๐	๓,๖๕๙,๗๐๐	๑๕.๖๐
๑๖	๒๔.ม.ก. ๖๓	๒๓๗	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๗	๒๕-๒๖.ก.พ. ๖๓	๒๓๘	๒๕,๓๖๔,๒๔๓	๒๓,๐๖๘,๐๔๓	๙๐.๙๕	๐	๐.๐๐	๒,๒๙๖,๒๐๐	๙.๐๕
๑๘	๒๕-๒๖.ก.พ. ๖๓	๒๓๙	๒๔,๘๗๔,๑๕๗	๒๑,๔๗๒,๑๕๗	๘๖.๓๒	๐	๐.๐๐	๓,๔๐๒,๐๐๐	๑๓.๖๘
๑๙	๒๔.ก.พ. ๖๓	๒๔๐	๑,๐๔๙,๖๐๑	๑,๐๔๙,๖๐๑	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๒๐	๒๔.มี.ค. ๖๓	๒๔๑	๘๓๑,๖๓๒	๘๓๑,๖๓๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวม			๒๙๐,๗๗๓,๕๑๑	๒๖๕,๐๖๐,๐๗๔	๙๑.๑๖	๐	๐.๐๐	๒๕,๗๑๓,๔๓๗	๘.๘๔

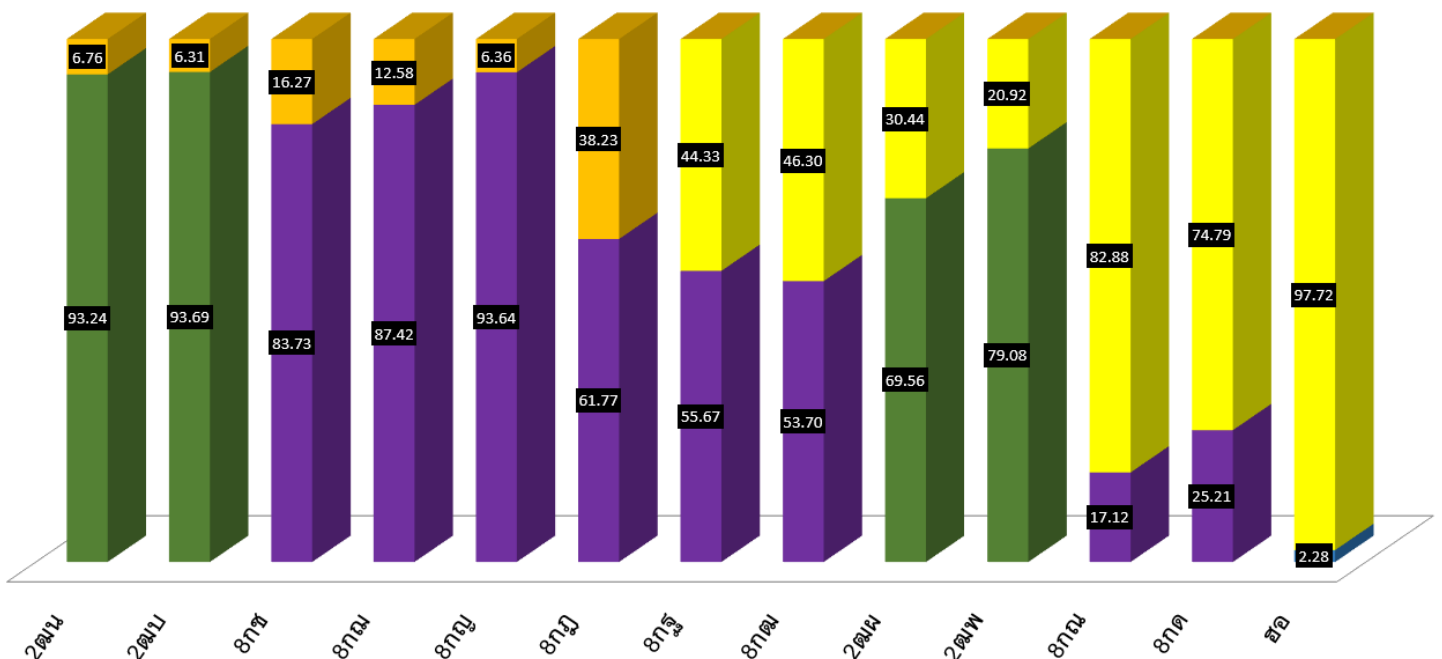
กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์เก่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)



การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ก.ค.-๖๓	๒๓ม	๙๗๑,๖๑๑	๙๐๕,๙๑๑	๙๓.๒๔	๐	๐.๐๐	๖๕,๗๐๐	๖.๗๖
๒	๒๔-ก.ค.-๖๓	๒๓บ	๙๑๙,๗๓๗	๘๖๑,๗๓๗	๙๓.๖๙	๐	๐.๐๐	๕๘,๐๐๐	๖.๓๑
๓	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	๘กช	๒๘,๔๓๓,๘๙๖	๒๓,๘๐๗,๘๖๒	๘๓.๗๓	๐	๐.๐๐	๔,๖๒๖,๐๓๔	๑๖.๒๗
๔	๒๕-๒๖ ก.ค. ๖๓	๘กณ	๒๘,๕๑๖,๗๕๙	๒๔,๙๒๘,๖๐๒	๘๗.๔๒	๐	๐.๐๐	๓,๕๘๘,๑๕๗	๑๒.๕๘
๕	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กญ	๒๕,๔๔๒,๐๙๙	๒๓,๘๒๔,๕๑๕	๙๓.๖๔	๐	๐.๐๐	๑,๖๑๗,๕๘๔	๖.๓๖
๖	๘-๙ ส.ค. ๖๓	๘กฏ	๒๕,๗๔๖,๙๘๘	๑๕,๙๐๓,๒๙๒	๖๑.๗๗	๐	๐.๐๐	๙,๘๔๓,๖๙๖	๓๘.๒๓
๗	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กร	๒๘,๐๖๕,๕๖๓	๑๕,๖๒๓,๐๐๒	๕๕.๖๗	๑๒,๔๔๒,๕๖๑	๔๔.๓๓	๐	๐.๐๐
๘	๒๒-๒๓ ส.ค. ๖๓	๘กค	๒๕,๔๔๔,๕๐๓	๑๓,๖๖๔,๒๘๑	๕๓.๗๐	๑๑,๗๘๐,๒๒๒	๔๖.๓๐	๐	๐.๐๐
๙	๒๔ ส.ค. ๖๓	๒๓ผ	๘๕๖,๗๑๐	๕๘๘,๙๙๘	๖๙.๕๖	๒๕๗,๗๑๒	๓๐.๔๔	๐	๐.๐๐
๑๐	๒๔ ส.ค. ๖๓	๒๓พ	๙๔๐,๖๒๒	๗๔๓,๘๒๒	๗๙.๐๘	๑๙๖,๘๐๐	๒๐.๙๒	๐	๐.๐๐
๑๑	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กฉ	๑๘,๐๖๘,๙๒๓	๑๓,๐๙๓,๑๐๐	๗๒.๑๒	๑๔,๙๗๕,๘๒๓	๘๒.๘๘	๐	๐.๐๐
๑๒	๑๒-๑๓ ก.ย. ๖๓	๘กต	๑๙,๒๐๑,๖๒๑	๔,๘๓๔,๙๒๕	๒๕.๒๒	๑๔,๓๖๖,๖๙๖	๗๕.๗๙	๐	๐.๐๐
๑๓	๑๕-ก.ย. ๖๓	๒๓	๓๓,๙๖๒,๑๒๑	๑๗,๗๓,๐๐๐	๕๒.๒๘	๓๓,๑๘๙,๑๒๑	๙๗.๗๒	๐	๐.๐๐
รวม			๒๒๖,๕๖๑,๑๔๓	๑๒๙,๕๕๘,๐๒๗	๕๕.๗๗	๘๗,๒๐๓,๙๔๕	๓๖.๘๖	๑๙,๗๙๙,๑๗๑	๘.๓๗
รวม (เกณฑ์เก่า + เกณฑ์ใหม่)			๕๒๗,๓๓๔,๖๕๔	๓๙๔,๖๑๘,๑๐๑	๗๔.๘๓	๘๗,๒๐๓,๙๔๕	๑๖.๕๔	๔๕,๕๑๒,๖๐๘	๘.๖๓

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)



/ส่วนภูมิภาค...

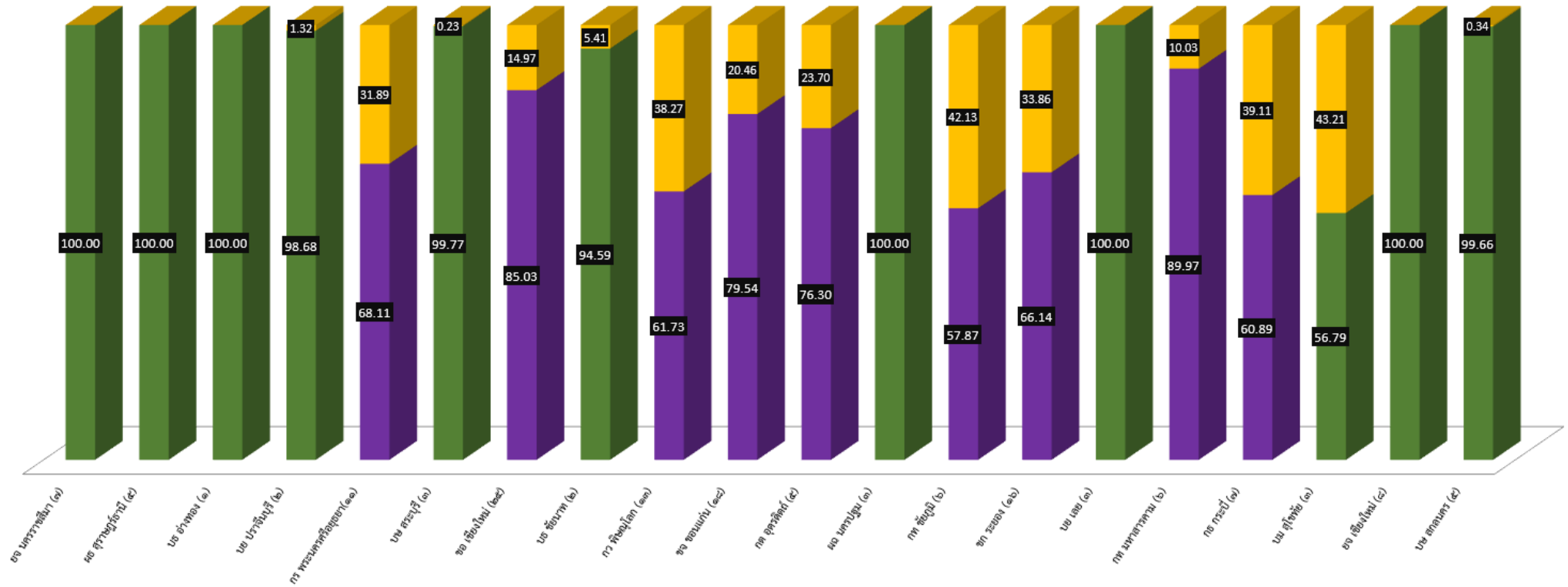
ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ (หลักเกณฑ์เก่า) (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมูล	ยอดประมูล	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ธ.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ธ.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๖๖๘,๕๓๖	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	ปธ	๑๔-ธ.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ธ.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๙๔๔,๔๐๐	๙๘.๖๘	๐	๐	๑๒,๖๐๐	๑.๓๒
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๘-๑๙ มี.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๑๐,๖๒๐,๗๖๖	๖๘.๑๑	๐	๐	๔,๙๗๓,๘๙๙	๓๑.๘๙
๖	สระบุรี (๓)	ปช	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๖๗๙,๘๕๗	๙๙.๗๗	๐	๐	๑,๖๐๐	๐.๒๓
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-ก.พ. ๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๗,๙๖๖,๗๐๑	๘๕.๐๓	๐	๐	๓,๑๖๒,๓๐๐	๑๔.๙๗
๘	ชัยนาท (๒)	ปธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๖๘๔,๐๒๐	๙๔.๕๙	๐	๐	๓๙,๑๐๐	๕.๔๑
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๖,๑๔๑,๐๐๐	๖๑.๗๓	๐	๐	๓,๘๐๗,๐๐๐	๓๘.๒๗
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๑๓,๕๒๘,๙๙๙	๗๙.๕๔	๐	๐	๓,๔๗๙,๐๐๐	๒๐.๔๖
๑๑	อุดรดิตถ์ (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๕,๕๐๑,๗๐๐	๗๖.๓๐	๐	๐	๑,๗๐๙,๓๐๐	๒๓.๗๐
๑๒	นครปฐม (๓)	ผฉ	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๖,๕๘๖,๕๐๐	๕๗.๘๗	๐	๐	๔,๗๙๕,๑๖๖	๔๒.๑๓
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๑๐,๗๓๑,๙๐๒	๖๖.๑๔	๐	๐	๕,๔๙๓,๗๗๙	๓๓.๘๖
๑๕	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓	๙๓๘,๔๔๒	๙๓๘,๔๔๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๙,๔๑๖,๗๐๐	๘๙.๙๗	๐	๐	๑,๐๕๐,๓๐๐	๑๐.๐๓
๑๗	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	๖,๘๒๓,๕๐๐	๖๐.๘๙	๐	๐	๔,๓๘๒,๕๐๐	๓๙.๑๑
๑๘	สุโขทัย (๓)	บม	๗-มี.ค.-๖๓	๑,๕๓๐,๖๓๑	๘๖๙,๑๘๘	๕๖.๗๙	๐	๐	๖๖๑,๔๔๓	๔๓.๒๑
๑๙	เชียงใหม่ (๘)	ยจ	๑๔-มี.ค.-๖๓	๘๘๘,๐๕๐	๘๘๘,๐๕๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒๐	สกลนคร (๕)	ปช	๒๘-มี.ค.-๖๓	๕๙๖,๑๐๒	๕๙๔,๑๐๒	๙๙.๖๖	๐	๐	๒,๐๐๐	๐.๓๔
รวม				๑๓๐,๓๗๖,๓๕๐	๙๖,๘๐๖,๓๖๓	๗๔.๒๕	๐	๐.๐๐	๓๓,๕๖๙,๙๘๗	๒๕.๗๕

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ หลักเกณฑ์เก่า (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

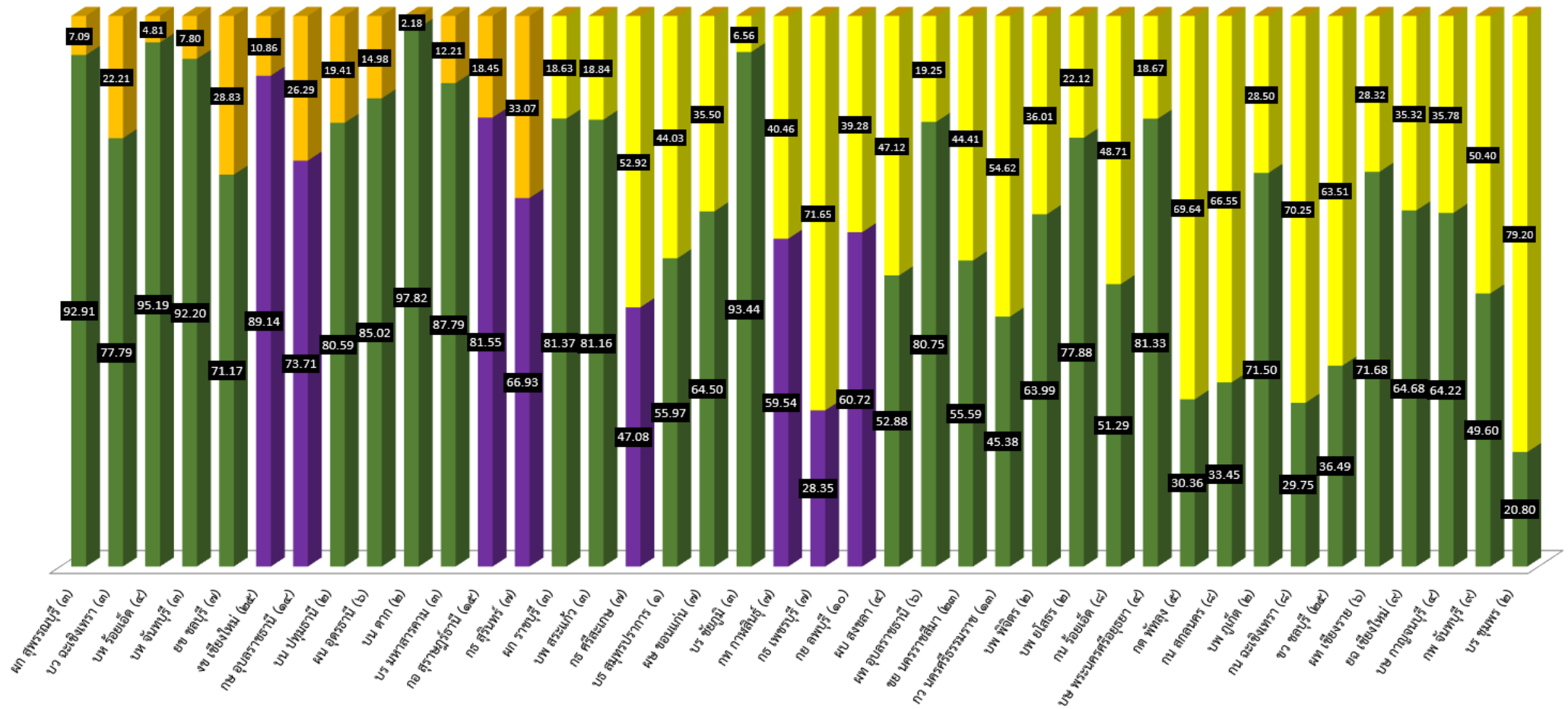


การจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ (หลักเกณฑ์ใหม่) (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)

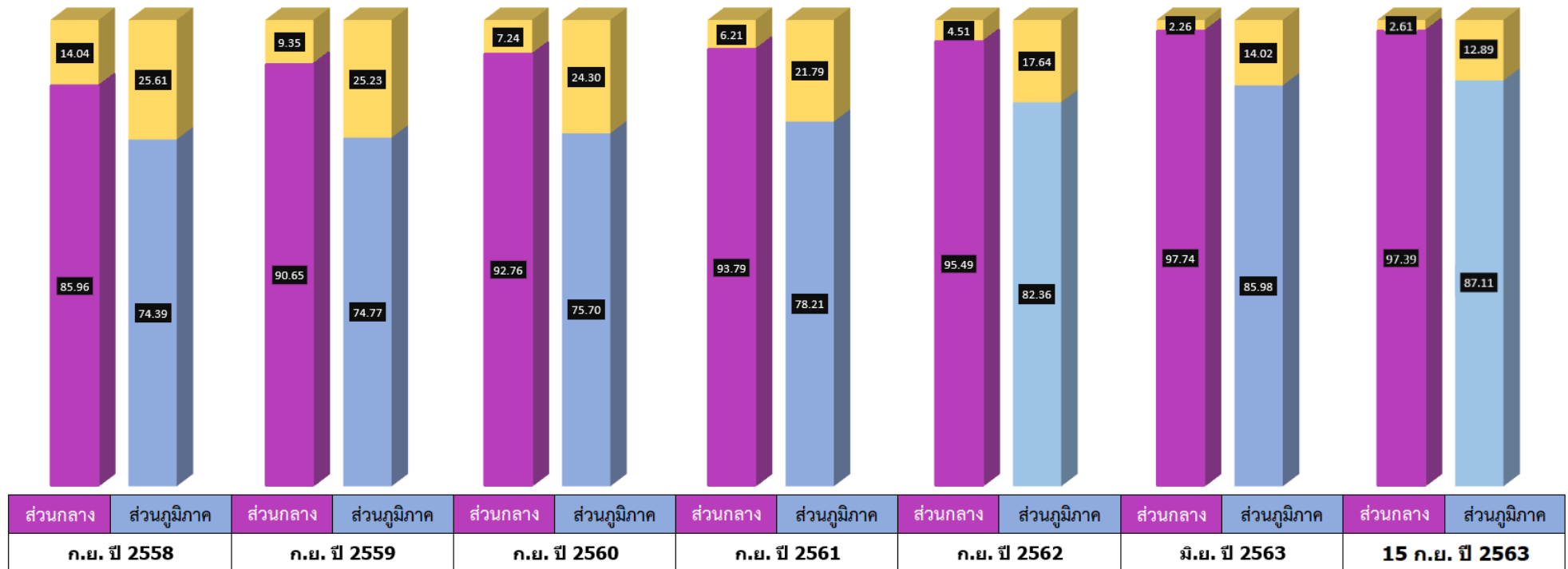
ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมูล	ยอดประมูล	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	สุพรรณบุรี (๓)	ผก	๑-ส.ก.-๖๓	๑,๒๓๓,๑๓๘	๑,๑๔๓,๘๙๘	๙๒.๙๑	๐	๐.๐๐	๘๙,๒๔๐	๗.๐๙
๒	ฉะเชิงเทรา (๓)	บว	๘-ส.ก.-๖๓	๑,๓๔๓,๙๙๐	๑,๐๔๕,๔๐๐	๗๗.๗๙	๐	๐.๐๐	๒๙๘,๕๙๐	๒๒.๒๑
๓	ร้อยเอ็ด (๔)	บพ	๘-ส.ก.-๖๓	๖๗๓,๐๐๐	๖๔๐,๖๐๐	๙๕.๑๙	๐	๐.๐๐	๓๒,๔๐๐	๔.๘๑
๔	จันทบุรี (๓)	บพ	๙-ส.ก.-๖๓	๒,๗๓๓,๖๐๕	๒,๕๑๘,๕๕๕	๙๒.๒๐	๐	๐.๐๐	๒๑๕,๐๕๐	๗.๘๐
๕	ชลบุรี (๗)	ยช	๙-ส.ก.-๖๓	๒,๐๔๙,๗๖๖	๑,๕๕๘,๘๒๖	๗๖.๑๗	๐	๐.๐๐	๕๙๐,๙๔๐	๒๘.๘๓
๖	เชียงใหม่ (๓๕)	งช	๙-ส.ก.-๖๓	๑๒,๐๓๓,๐๐๐	๑๐,๗๒๙,๙๐๐	๘๙.๑๔	๐	๐.๐๐	๑,๓๐๓,๑๐๐	๑๐.๘๖
๗	สุราษฎร์ธานี (๑๔)	กช	๙-ส.ก.-๖๓	๑๐,๓๗๘,๐๐๐	๗,๖๔๙,๗๐๐	๗๓.๗๑	๐	๐.๐๐	๒,๗๒๘,๓๐๐	๒๖.๒๙
๘	ปทุมธานี (๒)	บบ	๑๕-ส.ก.-๖๓	๑,๙๖๖,๖๕๒	๑,๕๘๔,๐๕๘	๘๐.๕๙	๐	๐.๐๐	๓๘๒,๕๙๔	๑๙.๔๑
๙	อุตรธานี (๖)	ผน	๑๕-ส.ก.-๖๓	๙๕๒,๐๐๐	๘๐๙,๔๐๐	๘๕.๐๒	๐	๐.๐๐	๑๔๒,๖๐๐	๑๕.๐๘
๑๐	ตาก (๒)	บบ	๑๖-ส.ก.-๖๓	๘๘๙,๒๐๐	๘๖๙,๘๐๐	๙๗.๘๒	๐	๐.๐๐	๑๙,๔๐๐	๒.๑๘
๑๑	มหาสารคาม (๓)	บร	๑๖-ส.ก.-๖๓	๑,๐๖๔,๑๖๗	๙๓๔,๒๖๗	๘๗.๗๙	๐	๐.๐๐	๑๒๙,๙๐๐	๑๒.๒๑
๑๒	สุราษฎร์ธานี (๑๔)	กธ	๑๖-ส.ก.-๖๓	๑๐,๔๖๖,๐๐๐	๘,๕๓๓,๒๐๐	๘๑.๕๕	๐	๐.๐๐	๑,๙๓๒,๘๐๐	๑๘.๔๕
๑๓	สุรินทร์ (๗)	กธ	๑๖-ส.ก.-๖๓	๑๓,๕๕๐,๐๐๐	๙,๐๖๘,๗๐๐	๖๖.๙๓	๐	๐.๐๐	๔,๔๘๑,๓๐๐	๓๓.๐๗
๑๔	ราชบุรี (๓)	ผก	๒๒-ส.ก.-๖๓	๑,๕๓๓,๒๓๓	๑,๒๕๐,๙๑๑	๘๑.๖๗	๒๘๖,๓๓๒	๑๘.๖๓	๐	๐.๐๐
๑๕	สระแก้ว (๓)	บพ	๒๒-ส.ก.-๖๓	๑,๕๐๘,๕๐๐	๑,๒๒๔,๓๐๐	๘๑.๑๖	๒๘๔,๒๐๐	๑๘.๘๘	๐	๐.๐๐
๑๖	ศรีสะเกษ (๗)	กธ	๒๒-ส.ก.-๖๓	๗,๒๐๕,๒๒๑	๓,๓๖๖,๙๒๒	๔๖.๐๘	๓,๘๓๘,๒๙๙	๕๒.๙๒	๐	๐.๐๐
๑๗	สมุทรปราการ (๑)	บธ	๒๒-ส.ก.-๖๓	๒,๘๒๖,๐๐๐	๑,๕๘๔,๕๐๐	๕๕.๙๗	๑,๒๔๑,๕๐๐	๔๔.๐๓	๐	๐.๐๐
๑๘	ขอนแก่น (๗)	ผช	๒๙-ส.ก.-๖๓	๑,๒๕๕,๕๐๐	๘๐๙,๑๐๐	๖๔.๕๐	๔๔๕,๔๐๐	๓๕.๕๐	๐	๐.๐๐
๑๙	ชัยภูมิ (๓)	บร	๓๐-ส.ก.-๖๓	๑,๒๒๒,๕๐๐	๑,๑๖๑,๐๐๐	๙๓.๔๔	๘๑,๕๐๐	๖.๖๖	๐	๐.๐๐
๒๐	กาฬสินธุ์ (๗)	กพ	๓๐-ส.ก.-๖๓	๘,๗๖๐,๐๐๐	๕,๒๑๕,๓๐๐	๕๙.๕๕	๓,๕๔๔,๗๐๐	๔๐.๔๖	๐	๐.๐๐
๒๑	เพชรบุรี (๗)	กธ	๓๐-ส.ก.-๖๓	๑๕,๒๒๘,๙๙๙	๔,๓๖๖,๗๐๐	๒๘.๓๕	๑๐,๘๖๒,๒๙๙	๗๑.๖๕	๐	๐.๐๐
๒๒	ลพบุรี (๑๐)	กย	๓๐-ส.ก.-๖๓	๑๕,๒๘๘,๐๐๐	๙,๒๕๘,๖๐๐	๖๐.๗๒	๕,๙๘๐,๔๐๐	๓๙.๒๘	๐	๐.๐๐
๒๓	สิงขลา (๔)	ผบ	๔ก.ย.๖๓	๑,๓๗๘,๕๐๐	๗๒๘,๙๐๐	๕๒.๘๘	๖๕๙,๖๐๐	๔๗.๑๒	๐	๐.๐๐
๒๔	สุราษฎร์ธานี (๖)	ผท	๔ก.ย.๖๓	๙๐๗,๐๐๐	๗๓๒,๔๐๐	๘๐.๗๕	๑๗๔,๖๐๐	๑๙.๒๕	๐	๐.๐๐
๒๕	นครราชสีมา (๓๓)	ชย	๕ก.ย.๖๓	๑๗,๘๒๖,๐๐๐	๙,๙๑๔,๔๐๐	๕๕.๕๙	๗,๙๑๒,๖๐๐	๔๔.๔๑	๐	๐.๐๐
๒๖	นครศรีธรรมราช (๑๓)	กว	๕ก.ย.๖๓	๑๒,๖๖๕,๒๒๐	๕,๗๔๗,๖๘๙	๔๕.๓๘	๖,๙๑๗,๕๓๑	๕๔.๖๒	๐	๐.๐๐
๒๗	พิจิตร (๒)	บพ	๕ก.ย.๖๓	๑,๒๒๒,๔๐๕	๗๗๕,๗๖๖	๖๓.๙๙	๔๔๖,๖๓๙	๓๖.๐๑	๐	๐.๐๐
๒๘	ยโสธร (๒)	บพ	๕ก.ย.๖๓	๙๒๘,๐๐๐	๗๒๒,๗๐๐	๗๗.๘๘	๒๐๕,๓๐๐	๒๒.๑๒	๐	๐.๐๐
๒๙	ร้อยเอ็ด (๘)	กน	๕ก.ย.๖๓	๑๐,๑๕๙,๕๕๕	๕,๒๑๐,๗๐๐	๕๑.๒๙	๔,๙๔๘,๘๕๕	๔๘.๗๑	๐	๐.๐๐
๓๐	พระนครศรีอยุธยา (๔)	บช	๖ก.ย.๖๓	๑,๑๖๙,๗๗๘	๙๕๑,๓๘๙	๘๑.๓๓	๒๑๘,๓๘๙	๑๘.๖๗	๐	๐.๐๐
๓๑	พัทลุง (๕)	กต	๖ก.ย.๖๓	๑๒,๙๒๖,๐๐๐	๓,๔๒๔,๙๐๐	๓๐.๓๖	๙,๕๐๑,๑๐๐	๖๙.๖๔	๐	๐.๐๐
๓๒	สกลนคร (๘)	กน	๖ก.ย.๖๓	๘,๒๒๗,๙๐๐	๒,๗๕๗,๓๔๔	๓๓.๔๕	๕,๔๗๐,๕๕๖	๖๖.๕๕	๐	๐.๐๐
๓๓	ภูเก็ต (๒)	บพ	๑๓ก.ย.๖๓	๙๓๓,๐๑๔	๖๖๗,๑๐๐	๗๑.๕๐	๒๖๕,๙๑๔	๒๘.๕๐	๐	๐.๐๐
๓๔	ฉะเชิงเทรา (๘)	กน	๑๒ก.ย.๖๓	๑๕,๖๓๐,๐๐๐	๔,๖๔๙,๖๐๐	๒๙.๗๕	๑๐,๙๘๐,๔๐๐	๗๐.๒๕	๐	๐.๐๐
๓๕	ชลบุรี (๒๕)	บว	๑๒ก.ย.๖๓	๒๙,๙๔๕,๓๔๑	๑๐,๙๒๘,๐๔๐	๓๖.๔๙	๑๙,๐๑๗,๓๐๑	๖๓.๕๑	๐	๐.๐๐
๓๖	เชียงราย (๖)	ผท	๑๒ก.ย.๖๓	๑,๒๓๓,๒๐๐	๘๘๔,๐๐๐	๗๑.๖๘	๓๔๙,๒๐๐	๒๘.๓๒	๐	๐.๐๐
๓๗	เชียงใหม่ (๙)	ยฉ	๑๒ก.ย.๖๓	๑,๑๑๓,๐๐๙	๗๑๙,๙๔๙	๖๔.๖๘	๓๙๓,๐๖๐	๓๕.๓๒	๐	๐.๐๐
๓๘	กาญจนบุรี (๔)	บช	๑๓ก.ย.๖๓	๑,๕๓๖,๗๐๙	๙๘๖,๙๔๔	๖๔.๒๒	๕๔๙,๗๖๕	๓๕.๗๘	๐	๐.๐๐
๓๙	จันทบุรี (๙)	กพ	๑๓ก.ย.๖๓	๑๖,๕๙๗,๐๐๐	๘,๒๓๒,๑๐๐	๔๙.๖๐	๘,๓๖๔,๙๐๐	๕๐.๔๐	๐	๐.๐๐
๔๐	ชุมพร (๒)	บร	๑๓ก.ย.๖๓	๑,๗๗๘,๘๐๘	๓๗๐,๐๐๐	๒๐.๘๐	๑,๔๐๘,๘๐๘	๗๙.๒๐	๐	๐.๐๐
รวม				๒๕๐,๓๔๒,๗๖๐	๑๓๔,๑๐๖,๕๔๘	๕๓.๕๗	๑๐๓,๘๙๓,๑๕๘	๔๑.๕๐	๑๒,๓๔๓,๐๕๔	๔.๙๓
รวม (เกณฑ์เก่า + เกณฑ์ใหม่)				๓๘๐,๗๑๙,๑๑๐	๒๓๐,๙๒๗,๙๑๑	๖๐.๖๕	๑๐๓,๘๙๓,๑๕๘	๒๗.๒๙	๔๕,๙๑๓,๐๕๔	๑๒.๐๖

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ หลักเกณฑ์ใหม่ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓)



กราฟแสดงการเปรียบเทียบจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ กันยายน ๕๘ ถึง ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓



จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

วาระที่ ๔ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔								
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)	จำนวนเงิน เห็นชอบใน หลักการ (บาท)	จำนวน โครงการ เห็นชอบ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)						
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัย	๕๙.๘๓	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๗๒๔,๓๖๔,๒๖๖	๕๓	๑,๐๑๓,๖๓๕,๗๓๔	๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	๙๓๗,๓๑๓,๙๓๔
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๒๓๗,๑๐๐,๑๒๐	๑๒		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซึ่รอย่างปลอดภัย			๑๔๕,๑๐๗,๙๙๐	๗		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๕๗๖,๐๐๐	๑		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๑๘,๑๔๕,๒๐๖	๘		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			๓๑,๕๓๒,๘๐๐	๕		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			๓,๕๕๙,๘๐๐	๑		-	-	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๘๕,๔๔๒,๓๕๐	๑๙		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม			๘๕,๔๔๒,๓๕๐	๑๙		๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐		-	-	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวินิจฉัยด้านความปลอดภัย	๑๕.๓๕	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๘๐,๙๘๗,๖๒๐	๕	๓๖๔,๐๑๒,๓๘๐	-	-	๓๖๔,๐๑๒,๓๘๐
พันธกิจที่ ๔ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐	๑	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐	-	-	๒๔๘,๖๘๔,๔๐๐
รวมเงิน	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗๓,๖๖๗,๔๘๖	๕๙	๒,๐๒๖,๓๓๒,๕๑๔	๗๖,๓๒๑,๘๐๐	๑	๑,๙๕๐,๐๑๐,๗๑๔

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๑.๑ – ๔.๑.๗ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

วาระที่ ๔.๑.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดหาระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ (สนว.) ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถ</u> <u>แบบเคลื่อนที่ (Mobile</u> <u>Inspection Unit)</u> <u>จำนวน ๕ ระบบ</u>	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งที่ได้รับระบบตรวจสอบสภาพ รถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit)จำนวน ๕ ระบบ ได้แก่ แบบ Lateral จำนวน ๒ ระบบ และแบบ LV Station Mobile จำนวน ๓ ระบบ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ สามารถ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง รถที่เข้า รับการตรวจสอบมีความปลอดภัยในการใช้ งานและอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถ	-	๔.๑.๑ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการจัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๙๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท		
ผลผลิต : จัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน ๕ ระบบ	๙๖,๙๐๐,๐๐๐.-	๑. ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Lateral ระบบละ ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ระบบ (๒ x ๓๒,๗๐๐,๐๐๐ = ๖๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. ค่าระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ LV Station Mobile ระบบละ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ จำนวน ๓ ระบบ (๓ x ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ = ๓๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๖,๙๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๑ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๒...

วาระที่ ๔.๑.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๒๓ โครงการ)

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด
รวมทั้งสิ้น ๒๑ โครงการ

- ผลผลิตของแต่ละโครงการ

๑) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
รวม ๑๓ โครงการ

๒) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๓ โครงการ

๓) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับสนามทดสอบ รวม ๕ โครงการ

- ตัวชี้วัดของแต่ละโครงการ

ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการ
ขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ใน
อนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินผล ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะแรก ให้วัดความรู้ก่อนและหลังการเข้ารับการอบรม รวมถึงความพึงพอใจของ
ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ
- ระยะกลาง ให้วัดการรับรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ระยะยาว ให้ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่า
ที่กำหนดในระยะเวลา ๑ เดือน โดยกำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน และสำนักงาน
ขนส่งสาขา ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน(บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ รวมทั้งสิ้น ๒๑ โครงการ			
๑) เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ รวม ๑๓ โครงการ			
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด(เกี่ยวกับห้อง อบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ตราด) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๐๑,๐๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑)
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม(เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๓๘,๔๐๐	๔.๑.๒ (๑.๒)
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา(เกี่ยวกับห้อง อบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พะเยา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๒๙๒,๐๐๐	๔.๑.๒ (๑.๓)
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี(เกี่ยวกับห้อง อบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๑๕,๙๘๐	๔.๑.๒ (๑.๔)
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สุพรรณบุรี) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๓๒,๖๙๙	๔.๑.๒ (๑.๕)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน(บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.หนองคาย) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๓,๘๕๔	๔.๑.๒ (๑.๖)
๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สมุทรปราการ) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๗๗,๗๐๐	๔.๑.๒ (๑.๗)
๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๔๔,๓๖๐	๔.๑.๒ (๑.๘)
๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๔๙๙,๙๔๐	๔.๑.๒ (๑.๙)
๑๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภोजอมบึง(เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๘๙๔,๓๗๗	๔.๑.๒ (๑.๑๐)
๑๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ราชบุรี) ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	๑,๖๑๙,๙๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๑)
๑๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๓,๓๑๐,๓๕๐	๔.๑.๒ (๑.๑๒)
๑๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขา อำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๙๙,๘๘๖	
๒. เกี่ยวกับห้องอบรม รวม ๓ โครงการ			
๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรม)(สขจ.ร้อยเอ็ด) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๓๙,๔๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๓)
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม)(สขจ.นครปฐม) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๑๗,๐๙๙	๔.๑.๒ (๑.๑๔)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน(บาท)	เอกสารแนบ วาระที่
๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๓๓๔,๕๗๐	๔.๑.๒ (๑.๑๕)
๓. เกี่ยวกับสนามทดสอบ รวม ๕ โครงการ			
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาสาขาอำเภอด่านขุน ทด (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)(สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๑๒๗,๘๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๖)
๑๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขา อำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๖๑,๐๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๗)
๑๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขา อำเภอนครไทย (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๖ เดือน โครงการใหม่	๔๖๔,๗๐๐	๔.๑.๒ (๑.๑๘)
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	๕๓๙,๗๕๐	๔.๑.๒ (๑.๑๙)
๒๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขา อำเภอตรอน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.อุดรดิตถ์) ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	๑,๔๖๗,๖๐๐	๔.๑.๒ (๑.๒๐)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการรณเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลกปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พิษณุโลก) ๓๓๖,๑๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม <u>(อบรมผู้ใช้รถเกษตรกรรมจำนวน ๖ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๓๐๐ คน)</u>	ด้านปริมาณ : - จำนวนประชาชนผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน (รวมจำนวน ๓๐๐ คน) ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติได้จริงอย่างถูกต้อง	-	๔.๑.๒ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : รถใช้งานเกษตรกรรมของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน <u>(เช็คสภาพรถเกษตรกรรมของประชาชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน พร้อมติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ)</u>	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัดพิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงจำนวน ๓๐๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมเป็นศูนย์เครือข่ายเพื่อเป็นศูนย์กลางและประสานงานของรถใช้งานเกษตรกรรม <u>(ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม)</u>	ด้านปริมาณ : - จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง ด้านคุณภาพ : - ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่		
(๓)	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ (สขจ.ชัยภูมิ) ๖๑๖,๘๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : <u>อบรม หลักสูตร ๑ เดือน</u> <u>จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา ๒ เดือน	-	๔.๑.๒ (๓)

โดยทั้ง ๒๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (๒๑ โครงการ)		
(๑.๑) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ขอรับจัดสรร ๒๐๑,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. เครื่องปรับอากาศ	๖๔,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๒,๔๐๐ บาท รวม ๖๔,๘๐๐ บาท
๒. ผ้า màn บังแสงแบบธรรมดาทั้งแผง	๕๘,๕๐๐	- ผ้า màn บังแสงแบบธรรมดาทั้งแผง ขนาดความยาวทั้งหมด ๗๘ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๕๐ บาท รวม ๕๘,๕๐๐ บาท
๓. ป้ายเครื่องหมายจราจร	๗๗,๗๐๐	- ป้ายห้ามเข้าสนามทดสอบ ขนาด ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตติดโครงเหล็ก เสาคอนกรีตขนาด ๒ นิ้ว จำนวน ๒ ป้าย ราคาป้ายละ ๙,๐๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - ป้ายแสดง จุดที่ ท่าที่ ขนาด ๘๐x๙๐ ซม. อิงเจ็ทสติ๊กเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตติดโครงเหล็ก เสาคอนกรีตขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ป้าย ราคาป้ายละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - ป้ายจราจร ขนาด ๖๐x๖๐ ซม. สติ๊กเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต พร้อมทำสีเสา จำนวน ๑๕ ป้าย ราคาป้ายละ ๒,๑๐๐ บาท รวม ๓๑,๕๐๐ บาท - ป้ายจราจรแบบตั้งพื้น ขนาด ๔๕x๔๕ ซม. สติ๊กเกอร์ติดแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต พร้อมขาตั้งเหล็กสูง ๑.๕๕ เมตร จำนวน ๔ ป้าย ราคาป้ายละ ๑,๖๐๐ บาท รวม ๖,๔๐๐ บาท - ป้ายการทดสอบขับรถ ขนาด ๑.๐๐x๑.๕๐ เมตร ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิตติดโครงเหล็กพร้อมขาตั้ง สูง ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย ราคาป้ายละ ๓,๘๐๐ บาท รวม ๓,๘๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๑,๐๐๐	

(๑.๒) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรร ๒๓๘,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๙,๔๐๐	- แก้วอีพักคอย แบบ ๓ ที่นั่ง (ใช้ที่สนามสอบขับรถ) จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๒๙,๔๐๐.- บาท
๒. ครุภัณฑ์ใช้ที่สนามสอบขับรถ และห้องทดสอบปฏิบัติการ	๒๙,๒๐๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็นแบบต่อท่อ ขนาด ๒ ก๊อ ก จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๔,๖๐๐.-บาท รวม ๒๙,๒๐๐.-บาท
๓. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๗๘,๑๗๐.-	- เครื่องขยายเสียง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย เครื่องผสมสัญญาณเสียง ๑ เครื่อง เครื่องขยายเสียง ๑ เครื่อง ตู้ลำโพง ๑ คู่ ลำโพงฮอร์น ๕๐W จำนวน ๒ ตัว ไมค์ประกาศ EM-๓๘๐AS ๔ ตัว
๔. ครุภัณฑ์อื่น	๑๐๑,๖๓๐.-	- ติดตั้งกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ ๑ ชุด ประกอบด้วย กล้อง IP๘MP ๔ ตัว, SD๑๒๘GB ๔ ตัว, ที่วี ๓๒ นิ้ว ๑ เครื่อง DVR ๘ ช่อง ๑ ตัว, HDD๒TB ๑ ชิ้น, UPS ๑๐๐KBA ๑ เครื่อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๓๘,๔๐๐	

(๑.๓) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ขอรับจัดสรร ๒๙๒,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๑,๖๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๙๐๐ บาท (รวมค่าติดตั้ง) - เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๘,๖๐๐ บาท (รวมค่าติดตั้ง) - ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม) ประกอบด้วย ๑. ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ๒. พาวเวอร์มิกเซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๙,๙๐๐ บาท ๓. ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF (ชุดละ ๒ ตัว) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท ๔. ไมโครโฟนแบบใช้สาย จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท - ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๒. งานปรับปรุงอาคาร	๒๐๐,๕๐๓.๖๐	- เครื่องทำน้ำเย็นแบบต่อท่อ ขนาด ๒ ก๊อ ก จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๔,๖๐๐.-บาท รวม ๒๙,๒๐๐.-บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๒,๐๐๐	

(๑.๔) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ราชบุรี) ขอรับจัดสรร ๔๑๕,๙๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑) แก้วอีพ็อกคีย์สำหรับประชาชน	๑๓๓,๐๐๐	- แก้วอีพ็อกคีย์ จำนวน ๓๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๘๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๓,๐๐๐ บาท
๒) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ และจอภาพ พร้อมติดตั้ง	๙๘,๑๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ Epson XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSL Lumens และจอภาพพร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๓๒,๗๐๐.-บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๑๐๐.- บาท
๓) ติดตั้งผ้า mànบังแดด	๑๓๕,๑๓๕	- ผ้า mànบังแดด จำนวน ๖ ห้อง ห้องอบรม ๑ ผ้า mànม้วน จำนวน ๑๐ ชุด $๒๘.๑๑ \times ๗๕๐ = ๒๑,๐๘๒.๕๐$ บาท ห้องอบรม ๒ ผ้า mànม้วน จำนวน ๑๒ ชุด $๓๗.๑๕ \times ๗๕๐ = ๒๗,๘๖๒.๕๐$ บาท ห้องอบรม ๓ ผ้า mànม้วน จำนวน ๖ ชุด $๑๗.๗๔ \times ๗๕๐ = ๑๓,๓๓๕.๐๐$ บาท ห้องทดสอบสมรรถร่างกาย จำนวน ๑ ชุด $๓.๐๙ \times ๗๕๐ =$ $๒,๓๑๗.๕๐$ บาท ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๑ ชุด $๖๑.๑๓ \times ๗๕๐ = ๔๕,๘๔๗.๕๐$ บาท ห้องสอบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๑ ชุด $๓๒.๙๖ \times ๗๕๐ = ๒๔,๗๒๐.๐๐$ บาท รวม $๑๘๐.๑๘ \times ๗๕๐ = ๑๓๕,๑๓๕.๐๐$ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๕,๑๓๕ บาท
๓) ป้ายเครื่องหมายจราจร	๔๙,๗๔๕	- เครื่องหมายจราจร - เสাপูนแดงสลับขาว ราคาต้นละ ๓๗๔.๕๐ บาท จำนวน ๕๐ ต้น เป็นเงิน ๑๘,๗๒๕ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๖๐ cm. จำนวน ๗ ป้าย ราคาป้ายละ ๒,๘๒๐ บาท เป็นเงิน ๑๙,๗๔๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๗๕ cm. จำนวน ๒ ป้าย ราคาป้ายละ ๓,๗๖๐ บาท เป็นเงิน ๗,๕๒๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายห้ามเข้าสนาม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๓,๗๖๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๗๔๕ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๑๕,๙๘๐	

(๑.๕) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สุพรรณบุรี) ขอรับจัดสรร ๔๗๒,๖๙๙ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ติดตั้งผ้าม่านกันแสง	๗๒,๐๑๙.-	ติดตั้งผ้าม่านกันแสง -ห้องปฏิบัติงาน ๓๖.๒๕ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๑,๘๓๕ บาท -ห้องอบรม ๑ (๒๔.๘๐ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๘,๑๐๘ บาท -ห้องอบรม ๒ (๘๕.๓๑ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๒๗,๘๙๖ บาท -ห้องอบรม ๓ (๕๒.๓๘ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๑๗,๑๒๙ บาท -ห้องทดสอบข้อเขียน (๑๐.๖๕ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๓,๔๘๓ บาท -ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย (๑๐.๘๖ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๓,๕๕๐ บาท
๒. งานไฟฟ้า	๑๑,๑๘๐.-	เปลี่ยนหลอดไฟฟ้าจากเดิมหลอดฟลูออเรสเซนต์เป็นหลอด LED ขนาด ๒๘ วัตต์ จำนวน ๘๘ หลอด -ห้องปฏิบัติงาน จำนวน ๓๔ หลอด เป็นเงิน ๓,๗๔๐ บาท -ห้องอบรม ๑, ๒ และ ๓ จำนวน ๓๘ หลอด เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท -ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๑๒ หลอด เป็นเงิน ๑,๓๒๐ บาท -ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ๔ หลอด เป็นเงิน ๔๔๐ บาท -ค่าแรงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า ๑,๕๐๐ บาท
๓. แก้วน้ำพักคอย	๖๗,๕๐๐.-	เปลี่ยนแก้วน้ำพักคอย จากเดิมที่ชำรุด เป็น แก้วน้ำพักคอย ๔ ที่นั่ง ชาเหล็ก จำนวน ๑๕ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๗,๕๐๐ บาท
รวม	๑๕๐,๖๙๙.-	
๑. ก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคาร : สนามสอบขับรถ	๓๒๒,๐๐๐.-	- ปรับพื้นที่ก่อสร้าง (เหมา) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท - งานฐานราก เป็นเงิน ๖๙,๐๐๐.- บาท - งานโครงหลังคาเหล็ก เมทัลชีท พร้อมรางน้ำ เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐.- บาท - ค่าแรงติดตั้งโครงหลังคาพร้อมมุง เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - งานก่อสร้างห้องน้ำพร้อมสุขภัณฑ์ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐.- บาท - งานสถาปัตย์ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - งานไฟฟ้า เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๓๑,๕๐๐.-	- ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน - ประเมินระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๓๑,๕๐๐ บาท
รวม	๓๕๓,๕๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๔,๑๙๙.-	

(๑.๖) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ขอรับจัดสรร ๔๗๓,๘๕๔ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑) วัสดุสำนักงาน - ผ้า màn - บอร์ดสำหรับติดประกาศ	๕๒,๓๗๔	- ผ้า màn ขนาด ๑.๙๐ ม.X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๙๒๖ บาท รวม ๓๒,๑๘๖ บาท - ผ้า màn ขนาด ๒.๘๐ ม.X ๒.๕๐ ม. จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๙,๘๐๐ บาท - ผ้า màn ขนาด ๒.๒๐ ม.X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๘๘ บาท รวม ๓,๓๘๘ บาท - บอร์ดหุ้มผ้ากำมะหยี่สีน้ำเงิน ขนาด ๑.๑๔ ม.X ๑.๘๔ ม. จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐ บาท รวม ๗,๐๐๐ บาท
๒) วัสดุยานพาหนะและ ขนส่ง - อุปกรณ์ทดสอบขับรถ	๗๙,๗๘๐	- กรวยจราจรคาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถบขนาด สูง ๗๐ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๒๙๐ บาท รวม ๘,๗๐๐ บาท - แผงเหล็กกั้นจราจรแบบไม่มีล้อ ขนาดยาว ๒ ม. สูง ๑.๑๐ ม. จำนวน ๒๔ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๙๒๐ บาท รวม ๔๖,๐๘๐ บาท - เสาลักทดสอบขับรถทำบังคับ ขนาด สูง ๒ ม. กว้าง ๑.๒๕ นิ้ว จำนวน ๕๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๕๐๐ บาท รวม ๒๕,๐๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน - ตู้เหล็ก - ตู้ ๔ ลื่นชัก - โต๊ะ - เก้าอี้ - เคาน์เตอร์	๘๒,๑๐๐	- ตู้บานเลื่อนกระจก ๔ ฟุต จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐ บาท รวม ๑๔,๘๐๐ บาท - ตู้เอกสาร ๔ ลื่นชัก จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐ บาท รวม ๑๔,๘๐๐ บาท - โต๊ะทำงานแบบโล่ง ขนาด ๑๒๐ x ๖๐ x ๗๕ ซม. จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - เก้าอี้สำนักงานมีเท้าแขน จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๖๐๐ บาท - ชุดเคาน์เตอร์ บุนนังสีม่วง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๓,๗๐๐ บาท รวม ๓๓,๗๐๐ บาท
๔) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๕๘,๔๐๐	- ลำโพงแฉวง ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท รวม ๔๓,๒๐๐ บาท - เพาเวอร์มิก ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐ บาท รวม ๒๙,๗๐๐ บาท - เครื่องเล่น DVD CD USB จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - ตัวลายแม่ จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๐,๕๐๐ บาท - ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๐๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ชุดไมโครโฟนแบบใช้สาย จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒,๐๐๐ บาท - ตู้เก็บอุปกรณ์ควบคุม ๓ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๑๖,๕๐๐ บาท - ตัวขาไมค์พร้อมคอไมค์ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - อุปกรณ์สายสัญญาณ สายลำโพง อุปกรณ์ แจ็ค พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐ บาท รวม ๑๙,๕๐๐ บาท
๕) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๐๑,๒๐๐	- โทรทัศน์สี แอล อี ดี (LED SmartTV) ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐-๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๔ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวม ๑๐๑,๒๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๓,๘๕๔	

(๑.๗) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ขอรับจัดสรร ๔๙๗,๗๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : (น้ำหนัก (๑๐๐%) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามสอบขับรถ)		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐.- บาท
๒. ลำโพงเคลื่อนที่	๒๐,๐๐๐	- ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว ตัวละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒x๑๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท
๓. ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม)	๑๔๐,๔๐๐	<u>ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์</u> - สำหรับห้องความยาวไม่เกิน ๘ เมตร (กว้าง ๕ ม. ยาว ๘ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๒ ตัว - สำหรับห้องความยาวเกิน ๘ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๐ เมตร (กว้าง ๕ ม. ยาว ๙ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๔ ตัว - สำหรับห้องความยาวเกิน ๑๐ เมตร ขึ้นไป ชั้น ๒ (กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๖ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๖ ตัว - สำหรับห้องความยาวเกิน ๑๐ เมตร ขึ้นไป ชั้น ๓ (กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๑ ม.) ใช้ลำโพงแขวน จำนวน ๖ ตัว รวม (๑๘x๓,๖๐๐) เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<u>พาวเวอร์มิกซ์เซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง</u> สำหรับห้องอบรม ๔ ห้อง จำนวน ๔ ตัว (๔x๙,๙๐๐) เป็นเงิน ๓๙,๖๐๐.- บาท <u>ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF สำหรับห้องอบรม ๔ ห้อง</u> และชุดเคลื่อนที่ ๒ ชุด จำนวน ๖ ชุด (๖x๖,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.- บาท
๔. เครื่องฟอกอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง	๙๔,๐๐๐	- เครื่องฟอกอากาศ แบบแขวนผนัง ขนาดความเร็วของแรงลม ระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๔๗,๐๐๐.- บาท (๒x๔๗,๐๐๐) เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท
๕. ม่านปรับแสง	๒๑๓,๐๐๐	ม่านปรับแสง อาคาร ๒ (ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ) ชั้น ๑ - ห้องทดสอบสมรรถภาพ จำนวน ๙๓.๕๐ ตรม. - ห้องอบรม (ชั้น ๑) จำนวน ๓๐ ตรม. ม่านปรับแสง อาคาร ๒ (ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ) ชั้น ๒ - ห้องผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถรอรับบริการจำนวน ๓๗.๘๐ ตรม. - ห้องอบรม (ชั้น ๒) จำนวน ๓๐.๙๐ ตรม. ม่านปรับแสง อาคาร ๒ (ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ) ชั้น ๓ - ห้องอบรม ๓ จำนวน ๑๖.๕๐ ตรม. - ห้องอบรม ๔ จำนวน ๔๑.๖๐ ตรม - ห้องทดสอบข้อเขียน ๓๓.๗๐ ตรม. รวม (๒๘๔x๗๕๐) เป็นเงิน ๒๑๓,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๗๐๐	

(๑.๘) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๔๙๙,๓๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑) งานไฟฟ้า (ห้องอบรม)	๑๖,๒๘๐.-	- หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๔๐ หลอด ราคาต่อหน่วย ๓๑๗ บาท เป็นเงิน ๑๒,๖๘๐.- บาท (๔๐ x ๓๑๗ = ๑๒,๖๘๐) - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๑๕๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒๔ บาท เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท (๒๔ x ๑๕๐ = ๓,๖๐๐)
๒) สีทาสนามสอบขับรถ	๑๑,๒๕๐.-	- สีทาสนามเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และขอบฟุตบาทสนามสอบขับรถ จำนวน ๑๕ ถึง ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท (๑๕ x ๗๕๐ = ๑๑,๒๕๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) งานปรับปรุงห้องน้ำ	๔๖,๔๔๐.-	- ประตูไม้อัดยางภายนอก จำนวน ๘ บาน ราคาต่อหน่วย ๒,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๗,๖๐๐.-บาท (๘ x ๒,๒๐๐ = ๑๗,๖๐๐) - โถส้วมชักโครก จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐.- บาท (๕ x ๓,๒๐๐ = ๑๖,๐๐๐) - โถปัสสาวะ จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๖๖๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๖๐.- บาท (๔ x ๑,๖๖๕ = ๖,๖๖๐) - สายชำระ จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท (๔ x ๔๒๐ = ๑,๖๘๐) - ท่อPVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อน ราคาต่อหน่วย ๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐.- บาท (๓ x ๙๐๐ = ๒,๗๐๐)
รวมค่าวัสดุ	๗๑,๙๑๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม)	๔๐,๔๐๐.-	<u>ห้องอบรม ๑, ๒ ความยาว ๑๒ เมตร</u> - ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐ บาท (๑๒ x ๑,๖๐๐ = ๑๙,๒๐๐) - พาวเวอร์มิคซ์เซอร์ ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๖,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท (๒ x ๖,๓๐๐ = ๑๒,๖๐๐) - ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๖๐๐ บาท (๒ x ๔,๓๐๐ = ๘,๖๐๐)
๒) ลำโพงเคลื่อนที่	๗,๙๙๐.-	- ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๙๙๐ บาท เป็นเงิน ๗,๙๙๐ .- บาท (๑ x ๗,๙๙๐ = ๗,๙๙๐)
๓) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์	๑๓,๓๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๓,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓,๓๐๐.- บาท (๑ x ๑๓,๓๐๐ = ๑๓,๓๐๐)
๔) กล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๑๙๗,๒๐๐.-	- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระบบเครือข่าย รักษาความปลอดภัยทั่วไป ด้านการจราจรและควบคุมการสอบขับรถ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๙๘,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๙๗,๒๐๐.- บาท (๒ x ๙๘,๖๐๐ = ๑๙๗,๒๐๐)
๕) ม่านปรับแสง	๑๒๐,๙๖๐.-	- ม่านปรับแสง ๑๖๘ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๗๒๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๙๖๐ บาท (๑๖๘ x ๗๒๐ = ๑๒๐,๙๖๐)
๖) ฉากกั้นแอร์	๓๙,๖๐๐.-	- ฉากกั้นแอร์ ๓๖ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๙,๖๐๐.- บาท (๓๖ x ๑,๑๐๐ = ๓๙,๖๐๐)
๗) พัดลมเพดาน	๘,๐๐๐.-	- ติดตั้งพัดลมเพดาน จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๐๐๐.- บาท (๕ x ๑,๖๐๐ = ๘,๐๐๐)
รวมค่าวัสดุ	๔๒๗,๔๕๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๙,๓๖๐.-	

(๑.๙) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี ขอรับจัดสรร ๔๙๙,๙๔๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๘,๗๔๐	- เก้าอี้พักคอยขนาด ๕ ที่นั่ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๐๐๐ บาท รวม ๔๒,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๒๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๒๒,๙๐๐ บาท เครื่องหมายจราจร - แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๖๐ ซม. จำนวน ๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๘๒๐ บาท รวม ๒๒,๕๖๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๗๕ ซม. จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๓,๗๖๐ บาท รวม ๗,๕๒๐ บาท - แผ่นป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด ๘๐x๓๕ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๓,๗๖๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๙๘,๗๔๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ ควบคุมการทดสอบขับรถใน สนามสอบ	๑๐๓,๗๗๑.๑๘	๑.๓๐๕๖	๗๙,๔๘๑.๖๐
๒) งานปรับปรุงอาคารสนามสอบ ขับรถ - ปรับปรุงห้องน้ำ จำนวน ๒ ห้อง - ปรับปรุงฝ้าเพดาน/ทาสีอาคาร	๑๑๑,๐๔๒.๕๘	๑.๓๐๕๖	๘๕,๐๕๑
๓) งานปรับปรุงสนามสอบขับรถ - งานตีเส้นจราจร - งานทาสีคันทาง	๑๓๖,๓๙๔.๗๓	๑.๓๐๕๖	๑๐๔,๔๖๙
๔) งานปรับปรุงห้องอบรมพร้อม กันห้องพักคอย รอทดสอบ ปฏิบัติ	๕๐,๐๐๐.๕๖	๑.๓๐๕๖	๓๘,๒๙๗
รวมค่าก่อสร้าง	๔๐๑,๒๐๙.๐๕		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๔๙๙,๙๔๐	สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน	

(๑.๑๐) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอจอมบึง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี ขอรับจัดสรร ๘๙๔,๓๗๗ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๗,๐๐๐.-	- แก้วอีพ็อกซี่สำหรับประชาชน (๔ ที่นั่ง) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๐๐.- บาท รวม ๓๘,๐๐๐.- บาท - แก้วอีแล็คเซอร์ จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๔๕๐.- บาท รวม ๒๙,๐๐๐.- บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๔๗,๐๘๐.-	- เครื่องฉายภาพโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๓,๕๔๐.- บาท รวม ๒๓,๕๔๐.- บาท พร้อมติดตั้ง - เครื่องขยายเสียง ลำโพง และไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๑,๗๗๐.- บาท รวม ๒๓,๕๔๐.- บาท พร้อมติดตั้ง	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๑๔,๐๘๐.-		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม/ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ - กั้นห้องอบรม/ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ - ม่านบังแสงแดด พร้อมติดตั้ง - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้ง - ปรับปรุงระบบไฟฟ้า	๒๒๕,๕๓๗.๓๔	๑.๓๐๕๖	๒๒๕,๕๐๐.-
๒) งานปรับปรุงอาคารสนามทดสอบขับรถ - ปรับปรุงห้องน้ำ/กั้นห้องพัสดุทดสอบ - ปรับปรุงฝ้าเพดานหลังคาทาสีใหม่ - ปรับปรุงระบบไฟฟ้า - เครื่องปรับอากาศขนาด ๑๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้ง - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้ง	๔๑๐,๐๕๙.๑๒	๑.๓๐๕๖	๔๑๐,๐๐๐.-

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓) งานปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ - งานตีเส้นจราจร - งานทาสีคันทาง พร้อมป้ายจราจรและอุปกรณ์ที่ เกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ	๑๑๓,๒๐๐.๗๔	๑.๓๐๕๖	๑๑๓,๒๐๐.-
๔) ค่าช่างผู้ควบคุมงาน	๓๑,๕๐๐.-	ค่าช่างผู้ควบคุมงาน ๑ คน จำนวน ๙๐ วัน วันละ ๓๕๐.- บาท รวม ๓๑,๕๐๐.- บาท	
รวมค่าก่อสร้าง	๗๘๐,๒๙๗.๒๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙๔,๓๗๗.-	-แปดแสนเก้าหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน-	

(๑.๑๑) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอรับจัดสรร ๑,๖๑๙,๙๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ		
๑. งานอาคาร และงานครุภัณฑ์	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	<u>รายละเอียด</u> - ตามรูปแบบตามรูปแบบสรุปรายค่าก่อสร้าง ปร.๕ ตามเอกสารแนบ
๒. งานครุภัณฑ์ (เพิ่มเติม)	๒๒๘,๔๐๐.๐๐	<u>รายละเอียด</u> - โทรทัศน์ แอลอีดี ทีวี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๒๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท - ชุดเครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุดๆละ ๒๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - โต๊ะพับเอนกประสงค์โฟเมกา จำนวน ๓๐ ตัวๆละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้บุนวม หลังพิง หัวโค้งเหล็กเหล็ยม จำนวน ๖๐ ตัวๆละ ๘๙๐ บาท เป็นเงิน ๕๓,๔๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (สำหรับวิทยากร) จำนวน ๒ ตัวๆละ ๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๖๐๐ บาท - เก้าอี้มีพนักพิง จำนวน ๒ ตัวๆ ๕,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๑,๘๐๐ บาท
รวม (๑) + (๒)	๗๒๘,๔๐๐.๐๐	
รวม	๗๒๘,๔๐๐.๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. งานอาคาร + งานครุภัณฑ์	๗๘๒,๐๐๐.๐๐	รายละเอียด - ตามแบบสรุปค่าก่อสร้าง แบบ ปร.๕ รายละเอียดตามเอกสารแนบ
๒. งานครุภัณฑ์ (เพิ่มเติม)	๑๐๙,๕๐๐.๐๐	รายละเอียด - โทรทัศน์ แอลอีดี ทีวี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่องๆละ ๒๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุดๆละ ๒๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - แก้วน้ำพลาสติก ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุดๆละ ๔,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (สำหรับวิทยากร) จำนวน ๑ ตัวๆละ ๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๓๐๐ บาท - แก้วน้ำพลาสติก จำนวน ๑ ตัวๆ ๕,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๙๐๐ บาท
รวม (๑) + (๒)	๘๙๑,๕๐๐.๐๐	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๑๙,๙๐๐	

(๑.๑๒) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรร ๓,๓๑๐,๓๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับสนามทดสอบขับรถ)	๗๑,๑๕๐.-	๑.๑ พาวเวอร์มิกเซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง จำนวน ๑ ตัว ราคา ๙,๙๐๐.- บาท (สำหรับลำโพงภายในอาคาร) ๑.๒ เครื่องขยายเสียง พร้อมสายสัญญาณ จำนวน ๑ เครื่อง ๑๑,๙๐๐.- บาท (สำหรับลำโพงภายนอกอาคาร) ๑.๓ ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๓,๖๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท ๑.๔ ขาแขวนลำโพงกับผนัง ๔ ตัว ๆ ละ ๗๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐.- บาท ๑.๕ ลำโพง ฮอว์น ๕๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๓,๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๘๐๐.- บาท ๑.๖ ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF จำนวน ๑ ชุด (๒ ตัว) ชุดละ ๖,๐๐๐.- บาท ๑.๗ ไมโครโฟนแบบใช้สาย จำนวน ๑ ชุด ตัวละไม่เกิน ๔,๐๐๐.- บาท ๑.๘ สายดรอพวาย ๒๐๐ เมตร (สายนำสัญญาณเสียงนอกอาคารแบบมีสลิง) จำนวน ๑ ม้วน ๆ ละ ๓,๗๕๐.- บาท ๑.๙ สายลำโพง ๔๐ เมตร (สายนำสัญญาณเสียงในอาคาร) จำนวน ๑ ม้วน ๆ ละ ๒,๔๐๐.- บาท
๒. ลำโพงเคลื่อนที่ (สำหรับห้องอบรม)	๒๐,๐๐๐.-	ขนาด ๑๕ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว
๓. กล้องวงจรปิด (สำหรับสนามทดสอบขับรถ)	๓๕๐,๔๐๐.-	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้งและระบบไฟ ความละเอียดของภาพ ๑,๒๐๔๘,๐๘๐ pixel ๒ ล้านพิกเซล จำนวน ๑๖ ชุด ๆ ละ ๒๑,๙๐๐.- บาท
๔. อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย แบบ ๑๖ ช่อง (สำหรับบันทึกข้อมูลกล้องวงจรปิด)	๕๐,๘๐๐.-	อุปกรณ์พร้อมหน่วยจัดเก็บข้อมูลชนิด SATA ขนาดความจุ ๑๘ TB พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้งและระบบไฟ จำนวน ๑ เครื่อง
๕. จอรับภาพจากกล้องวงจรปิด (โทรทัศน์ แอล อี ดี แบบ Smart TV)	๑๗,๗๐๐.-	ความละเอียดจอภาพ ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๗,๗๐๐.- บาท
๖. เครื่องสำรองไฟฟ้า (สำหรับอุปกรณ์เครื่องวงจรปิด)	๑๐,๖๐๐.-	๖.๑ ขนาด ๑ KVA ๖๐๐ wat พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๕,๖๐๐.- บาท ๖.๒ ขนาด ๘๐๐ VA ๔๘๐ wat พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ เครื่อง ละ ๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๗. ครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์	๑๙๔,๗๐๐.-	๗.๑ แก้อื้อพักคอย แฉก ๓ ที่นั่งมีเท้าแขน จำนวน...๑๒....ตัว ราคาต่อหน่วย....๔,๙๐๐.-.....บาท รวม...๕๘,๘๐๐.....บาท ๗.๒ โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. จำนวน ..๓๐.. ตัว ราคาต่อหน่วย..๑,๖๐๐.- .บาท รวม..๔๘,๐๐๐.-.. บาท ๗.๓ แก้อื้อเอนกประสงค์ บุนวม ขาเหล็ก ขนาดโดยประมาณ ๔๓๐ มม. ลีเก ๕๘๐ มม. สูง ๙๐๐ มม. จำนวน...๙๐... ตัว ราคาต่อหน่วย...๘๕๐.-.. บาท รวม... ๗๖,๕๐๐.- บาท ๗.๔ พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๑๘ นิ้ว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท จำนวน ๖ ตัว ๆ ละ รวม ๑๑,๔๐๐.- บาท	
๘ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้าง ทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	Factor F	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๘.๑ ปรับปรุงห้องอบรมและ สนามทดสอบขับรถ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี	๒,๕๕๐,๐๐๐.-	๑.๒๙๖๘	๑,๙๖๖,๙๘๘.๘๙
๘.๒ ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๕,๐๐๐.-	จำนวน ๑๕๐ วัน ๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท	
รวม	๓,๓๑๐,๓๕๐.-		

(๑.๑๓) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๔๙๙,๘๘๖ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ		
๑. งานปรับปรุงห้อง อบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	- ๑๕๙,๒๐๐	๑.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๕) - งานเปลี่ยนผ้าเพดาน (T-BAR) ๔๐๐ แผ่น - งานแก้ไขโครงผ้าเพดาน ๑๔๔ ตร.ม. - งานขัดผนัง(เดิม) ๓๕๐ ตร.ม. - ทาสีรองพื้นปูน(เดิม) ๓๕๐ ตร.ม. - ทาสีผนัง(เดิม) ๓๕๐ ตร.ม. - งานฉนวนเบ้า ๑๑.๙๔ ตร.ม. - งานทาสีฉนวนเบ้า ๑๑.๙๔ ตร.ม. ๑.๒ ค่าครุภัณฑ์ - เครื่องปรับอากาศ ชนิดติดผนัง (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU ราคา ๒๘,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ เครื่อง (ทดแทน) - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว สำหรับความยาวห้องเกิน ๕ เมตร แต่ไม่เกิน ๘ เมตร ราคา ๓๖,๐๐๐ บาท - กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย (ในอาคาร) ราคา ๔๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง - เครื่องขยายเสียง ประกอบด้วย ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ ๑ ตัว ราคา ๓,๖๐๐ บาท, พาวเวอร์มิคซ์เซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง ๑ ตัว ราคา ๙,๙๐๐ บาท และชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF ๑ ชุด ราคา ๖,๐๐๐ บาท - ผ้า màn แบบม้วน ๑ ช่อง (๑.๘๐ x ๒.๒๐ ม.) ตารางเมตรละ ๗๕๐ บาท ราคา ๒,๙๗๐ บาท/ช่อง จำนวน ๑๐ ช่อง รวมเงิน ๒๙,๗๐๐ บาท
๒. งานปรับปรุง สนามทดสอบขับรถ (บริเวณที่นั่งพักคอย)	- ๘๑,๖๐๐	๒.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๕) - งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม ๒๔๖ ตร.ม. - งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต ๑๒.๓ ลบ.ม. - ผิวคอนกรีตหนา(๐.๑๕ ม.) ๒๔๖ ตร.ม. - Contraction joint ๔๑ ม. ๒.๒ ค่าครุภัณฑ์ - กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย (นอกอาคาร) ราคา ๓๒,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง รวมเงิน ๖๔,๐๐๐ บาท - ป้ายจราจร จำนวน ๘ ป้ายๆ ละ ๒,๒๐๐ รวมเงิน ๑๗,๖๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๔๐,๘๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้าง ทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ งานปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ	๑๒๔,๕๖๗.๒๔	-	๑๒๔,๕๖๗.๒๔
๓.๒ งานปรับปรุงสนาม ทดสอบขับรถ(บริเวณที่นั่ง พักคอย)	๑๓๔,๕๑๙.๔๑	-	๑๓๔,๕๑๙.๔๑
รวมราคาก่อสร้าง	๒๕๙,๐๘๖.๖๕		
๓.๓ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทน คณะกรรมการ	๒,๑๐๐	๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๒,๑๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๒ = ๒,๑๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๑,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๖๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๑,๐๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๒๓,๑๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน	๒๘๒,๑๘๖.๖๕		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร (ค่าครุภัณฑ์+ค่าก่อสร้าง)	๔๙๙,๘๘๖.๖๕		

(๑.๑๔) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ขอรับจัดสรร ๑๓๙,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ติดตั้งผ้าม่านห้องอบรมใบอนุญาตขับรถเพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด	๓๒,๕๐๐.-	- ผ้าม่านพร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๓ ชุด เป็นเงิน ๓๒,๕๐๐ บาท
๒. จัดซื้อโต๊ะเก้าอี้และเก้าอี้พักคอย	๑๐๖,๙๐๐.-	- จัดซื้อโต๊ะห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ขอเพิ่ม) จำนวน ๒๐ ตัว เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - จัดซื้อเก้าอี้เอนกประสงค์ (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด) จำนวน ๕๐ ตัว เป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท - จัดซื้อเก้าอี้พักคอย (ขอเพิ่ม) จำนวน ๘ ตัว เป็นเงิน ๓๔,๔๐๐. บาท
รวม	๑๓๙,๔๐๐.-	(หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

(๑.๑๕) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ขอรับจัดสรร ๓๑๗,๐๙๙ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ค่าวัสดุสำนักงาน	๘๖,๐๐๓.๙๓	- ขนาด ๑.๘๕ ม. x ๒.๑๐ ม. จำนวน ๒๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๙๑๓.๗๕ บาท รวม ๖๔,๑๐๒.๕๐ บาท - ขนาด ๒.๐๐ ม. x ๑.๔๐ ม. จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๑๐๐.- บาท รวม ๑๔,๗๐๐.- บาท - ขนาด ๑.๕๐ ม. x ๑.๔๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๗๕.- บาท รวม ๑,๕๗๕.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๕,๖๒๖.๔๓ บาท
๒. ครุภัณฑ์สำนักงาน เครื่องปรับอากาศ	๘๓,๐๐๐	- แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๔๑,๕๐๐.- บาท รวม ๘๓,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๙,๐๐๓	

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวม เป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานรื้อถอนประตู หน้าต่างเดิม	๓,๕๐๐.-	๑.๐๐๐๐	๓,๕๐๐.-
๒) งานปรับปรุง	๑๑๐,๗๕๐.-	๑.๓๐๕๖	๑๔๔,๕๙๕.๒๐
รวมค่าก่อสร้าง			๑๔๘,๐๙๕.๒๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑๗,๐๙๙.๑๓	สามแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทสิบสามสตางค์	

(๑.๑๖) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่ ขอรับจัดสรร ๓๓๔,๕๗๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๑๑,๗๐๔.๕๒	- งานรื้อถอนประตูเดิม ๑ ชุด เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - งานผนังเบากั้นห้องบุยิปซัมทั้ง ๒ ด้าน ตรม.ละ ๙๕๐ บาท จำนวน ๓๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๑,๓๕๐ บาท - ประตูอลูมิเนียมบานแขวนขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๐ ม. พร้อมรางจำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท ค่าแรง ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๗๐๐ บาท - ประตูอลูมิเนียมบานสวิงพร้อมช่องแสง ขนาด ๑.๘๐ x ๓.๐๐ ม. ๑ ชุด ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท ค่าแรง ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๕๐๐ บาท - งานทาสี (ภายใน) ๒๑๑.๖๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๑๖๐ บาท ค่าแรง ตร.ม. ละ ๓๐ บาท จำนวน ๒๑๑.๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๖,๓๔๘ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๕๐๘ บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๑ ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๓๔,๐๑๕.๓๐	- งานรื้อผ้าม่าน จำนวน ๑๑ ชุด ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๒๐๐ บาท - งานติดตั้งผ้าม่านใหม่พร้อมโครงแขวน ขนาด ๑.๗๕ x ๒.๐๕ ม. พท ๓.๕๘ ตร.ม./ชุด จำนวน ๑๑ ชุด ๆ ละ ๒,๖๙๐ บาท เป็นเงิน ๒๙,๕๙๐ บาท
๒.๒ ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖๕,๖๓๖	- งานถอดรื้อพัดลมโคจรเดิม จำนวน ๖ ชุด ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - พัดลมโคจร ๑๘” พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๘ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๔ ชุด ๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๙,๖๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุไฟฟ้า	๒๓,๒๑๙	- โคมไฟแสงสว่าง ๓๖ w พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๘ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - สายไฟฟ้า VAF ๒ x ๑.๕ จำนวน ๒ ม้วน ๆ ละ ๘๕๐ เป็นเงิน ๑,๗๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๔,๕๗๐	

(๑.๑๗) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๔๖๑,๐๐๐ บาท			
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ			
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้าง และค่าแรงรวม เป็นเงิน (บาท) (๒)
ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๒๕,๒๘๘.๑๘	๑.๓๐๗๔	๑๘,๓๕๐.๐๐
๒. งานสถาปัตยกรรม	๔,๐๕๒.๙๔	๑.๓๐๗๔	๓,๑๐๐.๐๐
๓. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๒๑,๘๓๗.๕๐	๑.๓๐๗๔	๑๖,๗๐๓.๐๐
๔. งานครุภัณฑ์	๕๕,๕๘๔.๑๑	๑.๓๐๗๔	๔๒,๕๑๕.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๐๖,๗๗๒.๗๔		
ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๑,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๖๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุม งาน ๒๑,๐๐๐.- บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๗,๘๐๐.-		

(๑.๑๘) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอพรหมพิราม ขอรับจัดสรร ๔๖๑,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖๖,๐๐๐	- เก้าอี้แฉกนั่งคอย ๓ ที่นั่ง (แบบพลาสติกขาเหล็ก) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๘๐ บาท รวม ๔๙,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๐,๖๐๐ บาท รวม ๖๑,๒๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๐๐๐ บาท รวม ๒๓,๐๐๐ บาท - LED Smart TV ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๑๘,๒๐๐ บาท โต๊ะทำงาน จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๙๐๐ บาท รวม ๑๓,๘๐๐ บาท
๒. ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๐,๐๐๐	- ชุดเครื่องเสียงกลางแจ้ง (ลำโพง, ไมโครโฟน, เพาเวอร์มิกเซอร์)จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าก่อสร้าง	๒๗๕,๐๐๐	FACTOR F ๑.๓๐๗๔ * ๒๑๐,๓๖๔.๙๙
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๖๑,๐๐๐	

(๑.๑๙) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอนครไทย (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๔๖๔,๗๐๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับสนามทดสอบ			
ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๔๔,๔๐๐	- เก้าอี้แกว่งนั่งคอย ๓ ที่นั่ง (แบบเหล็ก/Stainless) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐ บาท รวม ๖๕,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๐,๖๐๐ บาท รวม ๖๑,๒๐๐ บาท - LED Smart TV ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๑๘,๒๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๐,๐๐๐	- ชุดเครื่องเสียงกลางแจ้ง (ลำโพง, ไมโครโฟน, เพาเวอร์มิกเซอร์) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๒๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๔,๔๐๐		
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงตัวอาคารที่พักคอย	๓๐๐,๗๐๒	๑.๓๐๗๔	๒๓๐,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๓๐๐,๗๐๒		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร คิดเป็นเงินประมาณการ	๔๖๔,๗๐๐	สี่แสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน	

(๑.๒๐) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๕๓๙,๗๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ		
๑.งานปรับปรุงอาคารควบคุม ทดสอบขับรถ ในสนามสอบ ขับรถ	๗๓,๓๘๐.-	งานโครงสร้าง - งานปรับพื้นที่และวางผัง (เหมา) เป็นเงิน ๑,๓๐๐.-บาท - งานขุดดินและถมดิน จำนวน ๑๗ ลบ.ม. เป็นเงิน ๒,๗๘๐.-บาท - งานวัสดุทรายหยาบรองกันฐานราก จำนวน ๐.๕๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๓๔๕.-บาท - งานคอนกรีตรองกันฐานราก ๑ : ๓ : ๕ จำนวน ๐.๕๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑,๑๕๕.-บาท - งานแบบหล่อคอนกรีต จำนวน ๑๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๗,๗๓๐.-บาท - เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ Ø ๖ มม.จำนวน ๑๑ เส้น เป็นเงิน ๖๙๕.-บาท - เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ Ø ๙ มม.จำนวน ๑๘ เส้น เป็นเงิน ๒,๒๘๘.-บาท - เหล็กเส้นข้ออ้อย Ø ๑๒ มม.จำนวน ๑๑ เส้น เป็นเงิน ๒,๔๕๐.-บาท - ลวดผูกเหล็ก จำนวน ๖ กก. เป็นเงิน ๔๕๕.-บาท - Wire Mesh Ø ๔ มม.@ ๐.๒๐ ม.# จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๗๔๕.-บาท - งานคอนกรีตโครงสร้าง จำนวน ๑๓ ลบ.ม. เป็นเงิน ๔๑,๔๓๗.-บาท
๑.๑งานโครงหลังคา	๘๙,๐๖๗.-	- เหล็ก C ๑๐๐x๕๐x๒๐x๒.๓ มม.จำนวน ๕ ท่อน เป็นเงิน ๒,๙๓๒.-บาท - เหล็กกล่อง ๑" x ๒" หนา ๒.๓ มม.จำนวน ๗ ท่อน เป็นเงิน ๒,๓๗๐.-บาท - เหล็กฉาก ๑-๑/๒" x ๑-๑/๒" หนา ๔ มม. จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒,๓๗๐.-บาท - แผ่นเหล็กเพลาต ขนาด ๔ นิ้ว หนา ๔ มม. จำนวน ๘ แผ่น เป็นเงิน ๑,๕๗๐.-บาท - งานทาสีกันสนิมโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ จำนวน ๑๓๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๖๙๕.-บาท - ค่าแรงงานโครงหลังคา (รวมลวดเชื่อม) จำนวน ๑๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๐๔๔.-บาท - ค่าแรงงานมุงหลังคา จำนวน ๑๑๙ ตร.ม.เป็นเงิน ๑๐,๘๙๐.- - หลังคา Metal Sheet ยาว ๓.๖๐ ม.จำนวน ๔๘ แผ่น เป็นเงิน ๔๒,๙๒๕.-บาท

		- ครอบ Flashing Metal Sheet จำนวน ๑๕ เมตร เป็นเงิน ๒,๔๔๗.-บาท - เชิงชาย ไม้สังเคราะห์ ๘" ยาว ๔.๐๐ ม. จำนวน ๔ แผ่น เป็นเงิน ๒,๘๔๔.-บาท - สกรูยึดแผ่น จำนวน ๕๐๐ ตัว เป็นเงิน ๙๘๐.-บาท
๑.๒ งานผนังก่อ	๑๙,๕๒๙.-	- ผนังก่ออิฐฉาบปูนครึ่งแผ่น จำนวน ๔๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๙,๓๕๒.-บาท - บล็อกช่องระบายอากาศ จำนวน ๐.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๗๗.-บาท
๑.๓ งานตกแต่งผิวพื้น	๖๘,๖๓๕.-	- กระเบื้องเซรามิคเคลือบสี ๑๒" x ๑๒" จำนวน ๔๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๓,๔๓๐.-บาท - กระเบื้องเซรามิคเคลือบสี ๑๒" x ๑๒"(ชนิดหยาบ) จำนวน ๕๗ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๔,๐๕๕.-บาท - กระเบื้องเซรามิคเคลือบสี ๘" x ๘"(ชนิดหยาบ) จำนวน ๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๑,๑๕๐.-บาท
๑.๔ งานฉาบปูน	๑๓,๗๕๔.-	- ฉาบปูนเรียบผนัง จำนวน ๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๗๕๔.-บาท
๑.๕ งานตกแต่งผิวผนัง (ที่ไม่เกี่ยวกับงานฉาบปูน)	๓๓,๘๑๒.-	- ผนังบุกระเบื้องเซรามิคเคลือบสี ๘" x ๘" จำนวน ๕๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๒,๕๑๐.-บาท - ผนังไม้สำเร็จรูป โครงคร่าวโลหะชุบสังกะสี จำนวน ๒.๔๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๓๐๒.-บาท
๑.๖ งานฝ้าเพดาน	๒๗,๓๙๖.-	- ฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ดหนา ๙ มม. โครงคร่าวโลหะชุบสังกะสี จำนวน ๒๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๒,๐๖๗.-บาท - กันสาดกระเบื้องสมาร์ทบอร์ดหนา ๔ มม. โครงคร่าวเหล็ก จำนวน ๓๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๓๒๙.-บาท
๑.๗ งานประตู-หน้าต่าง	๔๓,๑๔๔.-	- ป.๑ ประตูอลูมิเนียมบานเลื่อน ขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๖,๕๓๗.-บาท - ป.๒ ประตูอลูมิเนียมบานเปิด (ขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๕ ม.) พร้อมหน้าต่าง(๑.๑๕x๑.๒๕ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๑,๓๗๕.- - ป.๓ ประตู PVC บานเปิด (ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๕ ม.) จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๙๐๒.-บาท - น.๑ หน้าต่างอลูมิเนียม บานเลื่อนสลับ (๑.๕๐ x ๒.๙๕ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๒,๘๑๒.-บาท - น.๒ หน้าต่างช่องแสงระบายอากาศ กระฉกติดตาย จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๗,๕๑๘.-บาท
๑.๘ งานตกแต่ง+วัสดุราวกั้นลิ้น	๑๔,๓๐๓.-	- ชุดราวจับห้องน้ำ ผู้พิการ Ø ๑-๑/๒" จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๕,๖๐๘.-บาท - ราวจับทางลาด Ø ๑-๑/๒" จำนวน ๗ เมตร

		เป็นเงิน ๘,๖๙๕.-บาท
๑.๙ งานสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	๕๐,๓๓๑.-	- โถส้วมนั่งราบ (ชักโครก) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑๙,๖๑๑.-บาท - อ่างล้างหน้า ชนิดแขวน พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๖,๗๘๕.-บาท - อ่างล้างหน้า ชนิดฝังเคาน์เตอร์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๔,๕๒๔.-บาท
๑.๙ งานสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ (ต่อ)		- กระจกเงา ชุด ๔ ชั้น (กระจก/ราวแขวน/ชั้นวาง/ที่ใส่สบู่) จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๒,๑๖๐.-บาท - โถปัสสาวะชาย แบบแขวนผนัง จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๗,๙๘๒.-บาท - ที่ใส่กระดาษชำระ แบบเจาะยึดผนัง จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑,๗๖๕.-บาท - ก๊อกน้ำบอลสแนม จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๓๔.-บาท - สต้อปวาล์ว Ø ๑/๒" (สามทาง) จำนวน ๘ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๔๐.-บาท - สายฉีดชำระ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑,๒๓๐.-บาท - ตะแกรงดักกรองผง พร้อมที่ดักกลิ่น จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๗๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์ห้องน้ำ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔๗๐.-บาท - กระจกติดผนังในห้องน้ำ(๑.๒๐ x ๑.๖๐ ม.) จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑,๙๖๐.-บาท
๑.๑๐ งานทาสี	๙,๘๘๓.-	- สีน้ำพลาสติก ชนิดภายใน จำนวน ๕๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๔๙๐.-บาท - สีน้ำพลาสติก ชนิดภายนอก จำนวน ๔๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๓๙๓.-บาท
๑.๑๑ งานระบบสุขาภิบาล	๑๖,๐๙๓.-	- ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป ขนาด ๑,๐๐๐ ลิตร ชุดฝัง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๔,๓๘๒.-บาท - ถังซีเมนต์สำเร็จรูปกลวง สูง ๓๓ ซม. Ø ๘๐ ซม. จำนวน ๘ ท่อน เป็นเงิน ๑,๑๗๓.-บาท - ฝาถังซีเมนต์สำเร็จรูป Ø ๘๐ ซม. จำนวน ๒ อัน เป็นเงิน ๒๔๕.-บาท - ฝาทองเหลือง (สำหรับเปิดดูดสิ่งปฏิกูล) จำนวน ๒ อัน เป็นเงิน ๒๙๓.-บาท
๑.๑๒ งานระบบท่อ	๑๒,๘๐๑.-	- ท่อน้ำโสโครก พีวีซี Ø ๔" ชั้น ๘.๕ จำนวน ๔ ท่อน เป็นเงิน ๒,๙๓๒.-บาท - ท่อน้ำทิ้ง-ระบายอากาศ พีวีซี Ø ๓" ชั้น ๘.๕ จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒,๗๕๐.-บาท

		- ท่อประปา พีวีซี Ø ๓/๔" ชั้น ๑๓.๕ จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๓๖๖.-บาท - ท่อประปา พีวีซี Ø ๑/๒" ชั้น ๑๓.๕ จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒๙๔.-บาท - ค่าซื้อท่อ-ข้องอ ต่างๆ คิด ๔๐% ของราคาท่อ (เหมา) เป็นเงิน ๒,๕๓๗.-บาท - ค่าอุปกรณ์ยึดและรองรับท่อ คิด ๑๐% ของราคาท่อ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๓๐๗.-บาท - ค่าแรงงานเดินท่อ คิด ๓๐% ของราคาท่อ (เหมา) เป็นเงิน ๒,๖๑๕.-บาท
๑.๑๓ งานดวงโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์	๑๓,๒๖๗.-	- ดวงโคมฟลูออเรสเซนต์ ๑ x ๓๖ วัตต์ แบบเปลือย จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๓,๖๔๘.-บาท - ดวงโคมฟลูออเรสเซนต์ ๑ x ๑๘ วัตต์ แบบเปลือย จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๒,๘๔๕.-บาท - ตู้ควบคุมไฟฟ้า ๖ ช่อง ๖๓A พร้อมลูกเซอร์กิต จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๘๖๕.-บาท - สายไฟฟ้า THW แสงสว่าง ๑.๕ ตร.มม. จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๖๙๓.-บาท - สายไฟฟ้า THW/G วงจรเต้ารับ ๒.๕ ตร.มม. / G ๑.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๔๓๐.-บาท - ท่อร้อยสายไฟฟ้า Ø ๑/๒" ยาว ๔.๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ ท่อน เป็นเงิน ๘๔๕.-บาท - สวิตช์ทางเดียว ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๕๗.-บาท - สวิตช์สองทาง ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๔๘.-บาท - สวิตช์สามทาง ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๒๗.-บาท - เต้ารับไฟฟ้าคู่มือขาติน ขนาด ๑๖A-๒๕๐ V จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๐๙.-บาท
๒. งานครุภัณฑ์ (ไม่พิจารณาปรับราคา)	๑๔,๖๐๕.-	- เครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๙๙๒.-บาท - ถังเก็บน้ำสำเร็จรูป ไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑ ลบ.ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๖,๒๗๐.-บาท - พัดลมแบบโคจร ติดเพดาน Ø ๑๖" จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๕๕.-บาท - พัดลมดูดอากาศ ติดผนัง Ø ๘" จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๘๘๘.-บาท
รวมราคาก่อสร้าง	๕๐๐,๐๐๐.-	ตัวอักษร : (ห้าแสนบาทถ้วน)

คำตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง		
๑.คำตอบแทนบุคคล หรือคณะกรรมการฯ		
๑.๑ บุคคลหรือคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๓,๙๐๐.- (๑ ครั้ง)	คณะกรรมการหรือบุคคลที่ได้รับแต่งตั้งให้รับผิดชอบ จัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง
๑.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ได้รับการแต่งตั้ง	๓,๙๐๐.- (๑ ครั้ง)	๑.บุคคล ในอัตราไม่เกินคนละ ๑,๒๐๐ บาทต่องาน ๒.คณะกรรมการในอัตรา ประธานกรรมการ ไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาทต่อครั้งที่มาประชุมและกรรมการ ไม่เกินคนละ ๑,๒๐๐ บาทต่อครั้งที่มาประชุม
๑.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ได้รับคำตอบแทนกรณีที่ออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้าง	๓,๙๐๐.- ๑,๐๕๐.- (๑ ครั้ง) ๒๗,๐๐๐.- (๙๐ วัน)	(๑) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างในอัตรา ๓๕๐ บาทต่อคนต่อวัน (๒) ผู้ควบคุมงานจ้างก่อสร้าง ๒.๑ หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ในอัตราไม่เกิน ๓๕๐ บาทต่อวันต่องาน ๒.๒ หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง(ผู้ปฏิบัติการ) ในอัตราไม่เกิน ๓๐๐ บาทต่อวันต่องาน
รวมจำนวนเงินคำตอบแทนบุคคล หรือคณะกรรมการฯ	๓๙,๗๕๐.-	ตัวอักษร : (สามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	๕๓๙,๗๕๐.-	ตัวอักษร : (ห้าแสนสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(๑.๒๑) เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ขอรับจัดสรร ๑,๔๖๗,๖๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ		
๑. อาคารที่พักคอย		
๑.๑ ค่าครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๙,๕๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ๑ เครื่อง ราคา ๔๗,๐๐๐ บาท รวม ๔๗,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดติดผนัง ๑ เครื่อง ราคา ๑๗,๐๐๐ บาท รวม ๑๗,๐๐๐ บาท - พัดลมแขวนผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๕ เครื่อง ราคา ๑,๖๐๐ บาท รวม ๘,๐๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ ๑ เครื่อง ราคา ๑,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ LED แบบ สมาร์ท TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้เอนนั่งคอย ๓ ที่นั่งชุด จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐ บาท - ผ้า màn ปรับแสง จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบ ๔ ลิ้นชัก จำนวน ๒ ตู้ เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท
๑.๒ ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและ วิทยุ	๓๐,๐๐๐	- ชุดเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด ราคาชุดละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๑.๓ ป้ายจราจร	๖๑,๕๐๐	- ป้ายจราจร จำนวน ๒๘ ชุด ชุดละ ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๘๐๐ บาท - กรวยยางสะท้อนแสง ขนาด ๔๐x๘๐ ซม.จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - บอร์ดป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๗๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๖๘,๐๐๐	ครุภัณฑ์ ๒๕๑,๐๐๐ บาท FACTOR F ๑.๐๗ รวมเป็นเงิน ๒๖๘,๕๗๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้าง ทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓)=(๑)×(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑. อาคารที่พักคอย ๑.๑ ประเภทงานอาคาร	๖๙๙,๖๐๐	๑.๓๐๕๖	๕๓๕,๙๐๖.๒๐
๒. ห้องน้ำชาย-หญิง ๒.๑ ประเภทงานอาคาร	๓๙๔,๐๐๐	๑.๓๐๕๖	๓๐๒,๓๒๙.๔๖
๓. สนามทดสอบขับรถ ๓.๑ งานตีเส้นจราจร ๓.๒ งานปรับปรุงจุดระบายน้ำ	๑๐๖,๐๐๐	๑.๓๐๕๖	๓๑,๔๕๐ ๕๐,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๑๙๙,๖๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๔๖๗,๖๐๐.-	(หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)	

(๒) โครงการรณเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๓๓๖,๑๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๙๐,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๕๐ x ๒ = ๙๐,๐๐๐)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๒,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๔ มื้อ (๒ วัน) มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๓๕ x ๔ = ๔๒,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการอบรม	๓๖,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๒๐ = ๓๖,๐๐๐ บาท)
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐	- วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑ x ๕ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๘,๐๐๐ บาท) - วิทยากรกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๕ x ๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๘,๐๐๐ บาท)
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	๔,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ ผืน เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท
๖. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท
รวม	๒๑๗,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน		
๑. ป้ายสะท้อนแสง	๗๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๓๐๐ คัน ๆ ละ ๖ แผ่น ๆ ละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๖ x ๔๐ = ๗๒,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	๒๐,๑๖๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๖ x ๘ x ๔๒๐ = ๒๐,๑๖๐ บาท)
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น	๑๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าหลอดไฟหน้า -หลัง ไฟเลี้ยว เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยในการยึดติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงกับตัวรถ
รวม	๑๐๔,๑๖๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิเช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติอุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม		
ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม	๑๕,๐๐๐	จำนวน ๖ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
รวม	๑๕,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๑๖๐	

(๓) โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ขอรับจัดสรร ๖๑๖,๘๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน		
๑. ค่าใช้จ่ายการอบรม	๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรภายนอก ชม.ละ ๖๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๔ คน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๗,๕๖๐	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ป้ายไวนิล ตารางเมตรละ ๑๒๐ บาท ๑.๕ เมตร x ๓.๕ เมตร x ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท
	๖,๐๐๐	- ค่าถ่ายเอกสารคู่มืออบรม ๑๐๐ บาท x ๖๐ ชุด เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
	๒๕,๙๙๐	- ค่าวัสดุการอบรม เป็นเงิน ๒๕,๙๙๐ บาท
	๑๘๐,๐๐๐	- ค่าอาหารเครื่องดื่มคนละ ๑๐๐ บาท x ๖๐ คน x ๓๐ วัน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าซ่อมบำรุง รถที่ใช้ในการสอน ขับรถภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน	๑๘๔,๒๙๐	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๔ ขย เป็นเงิน ๑๒๗,๐๕๐ บาท รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๓ ขย เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๒ ขย เป็นเงิน ๑๘,๖๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน บม ๔๒ ขย เป็นเงิน ๑๙,๙๒๐ บาท
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ใช้ใน การสอนขับรถภาคปฏิบัติ	๑๘๙,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถ ๔ คัน x ๑๐ ลิตร x ๓๕ บาท x ๔๕ วัน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท
๕. ค่าปรับปรุงสนามสอนขับรถ	๙,๖๐๐	- สีทาพื้นถนน ๗๐๐ บาท x ๑๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๓ นิ้ว ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชิ้น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๑๖,๘๔๐	

ความเห็นฝ่ายเลขานุการ

ตามที่ คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้อนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ได้กำหนด คุณสมบัติและเกณฑ์ราคาของมานปรับแสง โทรทัสน์ และชุดเครื่องขยายเสียง และมีความเห็นให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑ ปรับรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วนของมานปรับแสง โทรทัสน์ และชุดเครื่องขยายเสียง ตามเกณฑ์ ที่กำหนด

๒ ปรับรายการค่าตอบแทนคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง อนุมัติจัดสรรเงินเฉพาะค่าตอบแทนผู้ ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อความเหมาะสมและประหยัด

๓. จัดรูปแบบห้องอบรมให้สามารถรองรับการอบรมหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามแผนงานของกรมการขนส่งทางบก และมีความเหมาะสมกับ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙)

/๔. ให้ปรับตัว...

๔. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพ โดยให้ประเมินผล ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะแรก ให้วัดความรู้ก่อนและหลังการเข้ารับการอบรม รวมถึงความพึงพอใจของผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ
- ระยะกลาง ให้วัดการรับรู้และปรับเปลี่ยนทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ระยะยาว ให้ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วไม่น้อยกว่าที่กำหนดในระยะเวลา ๑ เดือน โดยกำหนดให้สำนักงาน

จึงเห็นควรให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ดำเนินการตามความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนดำเนินการต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๒ (๑) – (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๑.๓...

วาระที่ ๔.๑.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
(๑๓ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ	เอกสารแนบ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	ฝ่ายเลขาฯ	วาระที่
(๑) กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๑๑ แห่ง) (๑๑ โครงการ)					
(๑.๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดนครปฐม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.นครปฐม) ๒๔๘,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : <u>สัมมนาผู้บริหาร หรือผู้รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแล รถรับส่งนักเรียน ของสถานศึกษา จำนวน ๑ รุ่น ๕๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจและได้รับความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติจำนวนรถที่ใช้รับส่งนักเรียนที่ถูกต้องมีเพิ่มขึ้นจากเดิม	-	๔.๑.๓ (๑.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : <u>อบรมให้ความรู้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๑๕๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
(๑.๒)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.ชุมพร) ๑๙๓,๒๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๒๑๐ คน</u> ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๒)
(๑.๓)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สมุทรปราการ) ๑๕๗,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๔)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เลย) ๑๔๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน</u> <u>จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน</u> <u>หรือจำนวนไม่น้อยกว่า</u> <u>๒๔๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๔)
(๑.๕)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ๒๗๗,๖๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๓๐๐ คน</u> <u>ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้รับ อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เข้าอบรมฯ</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๕)
(๑.๖)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.ตราด) ๑๑๓,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๗ เดือน (ต.ค. ๖๓ - เม.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถและทำ workshop</u> <u>เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน</u> <u>จำนวน ๑๕๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๖)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๗)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.มุกดาหาร) ๑๖๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้แก่บุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง <u>อบรมรุ่นละ ๘๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๗)
(๑.๘)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ๓๕๐,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๘)
(๑.๙)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.กาญจนบุรี) ๑๓๗,๒๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกาญจนบุรี <u>และจัดอบรมพนักงานขับรถ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๐๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๑.๙)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑.๑๐)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เชียงราย) ๒๑๙,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	เดิมชื่อ โครงการรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงรายปลอดภัย ปรับเปลี่ยน โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เดิมตัวชี้วัด ด้านปริมาณ จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ รุ่น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ด้านคุณภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มเป้าหมายภายหลังเข้ารับการอบรม	๔.๑.๓ (๑.๑๐)
(๑.๑๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.อำนาจเจริญ) ๘๔,๘๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	เดิมชื่อ โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ ปรับเปลี่ยน โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔.๑.๓ (๑.๑๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เลย) ๑๔๖,๗๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว</u> <u>จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้</u> (ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูมโนโล จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน ๕. พระใหญ่ภูคกงิ้ว จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูชมลาว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จาการบริการนักท่องเที่ยว ลดลงจากปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๓ (๒)
(๓)	โครงการส่งเสริมความรู้สู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.กาญจนบุรี) ๑๔๔,๔๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ค. ๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : <u>จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน</u> เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ผู้ประกอบการขนส่งที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุกทุกฝ่ายได้ ผู้ประกอบการที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	-	๔.๑.๓ (๓)
		ผลผลิตที่ ๒ : <u>จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน</u> เพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน		

โดยทั้ง ๑๓ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) กลุ่มโครงการ...

(๑) กลุ่มโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๑๐ แห่ง) (๑๐ โครงการ)		
(๑.๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดนครปฐม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ขอรับจัดสรร ๒๔๘,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สัมมนาผู้บริหารหรือผู้รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแล รถรับส่งนักเรียน ของสถานศึกษาจำนวน ๑ รุ่น ๕๐ คน		
๑. ค่าสถานที่ในการจัดสัมมนา	๕,๐๐๐	- ค่าสถานที่ในการจัดสัมมนา
๒. ค่ากระเป๋าคาดอกเสื้อนักเรียน กปถ.	๑๒,๖๐๐	- กระเป๋าคาดอกเสื้อนักเรียน กปถ. จำนวน ๗๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๖,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าร่วมสัมมนา ๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐	- ค่าวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง
๕. ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ ค่า ใช้สอย	๑๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนิน กิจกรรม
๖. ค่าใช้อื่นๆ	๔,๔๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
รวม	๖๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้ แก่พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวม ๑๕๐ คน		
๑. ค่าสถานที่ในการจัดอบรม	๑๕,๐๐๐	- ค่าสถานที่ในการจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น
๒. ค่ากระเป๋าคาดอกเสื้อนักเรียน กปถ.	๓๗,๘๐๐	- กระเป๋าคาดอกเสื้อนักเรียน กปถ. จำนวน ๒๑๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม จำนวน ๓ รุ่น
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๕๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๑๘,๐๐๐	- ค่าวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๕ ชั่วโมง/รุ่น จำนวน ๓ รุ่น
๕. ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ค่าใช้สอย	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรม จำนวน ๓ รุ่น
๖. ค่าใช้อื่นๆ	๑๓,๒๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ รุ่น
รวม	๑๘๖,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔๘,๐๐๐	

(๑.๒) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ขอรับจัดสรร ๑๙๓,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๑๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน :		
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๖,๘๐๐	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๔๐ ใบๆ ละ ๑๙๕.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๗๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๗๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๑๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่นรวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๗๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๑๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๓ รุ่น)
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๖,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออกประสานงานต่าง ๆ และจัดการอบรม ๓ รุ่น และค่าขนส่งในการจัดอบรม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๙๓,๒๐๐	

(๑.๓) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ขอรับจัดสรร ๑๕๗,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๕๕,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ ๆ ละ ๒๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒ วัน รวมเป็น (๒๒๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง	๒๒,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน และเจ้าหน้าที่ วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒ วัน (๒x๕๐x๒๒๐) เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลจากภาคเอกชน	๗,๒๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/หน่วยงานของรัฐ วันละ ๓ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๒ วัน (๑,๒๐๐x๓x๒) = ๗,๒๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำคู่มือและกระเป๋า	๕๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำคู่มือการเสริมทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการบำรุงรักษารถ ขั้นตอนการดูแลนักเรียนในขณะให้บริการรถโรงเรียนตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) และกระเป๋าผ้าหรือหน้ากากผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ	๒๒,๘๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น กระดาษของ ซองพลาสติก หมึกปรี้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท ($2 \times 10,000$) = ๒๐,๐๐๐ บาท - ป้ายไวนิลโครงการฯ (ขนาด ๑.๒๐x๔.๐๐ ม.) จำนวน ๔ ผืน ๆ ละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน (4×700) = ๒,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๒,๘๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๗,๐๐๐	

(๑.๔) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ขอรับจัดสรร ๑๔๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน (150×240) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๘๐๐	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน ($35 \times 2 \times 240$) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๒๐๐	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น ($1,200 \times 1 \times 4$) จำนวน ๔,๘๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น ($600 \times 1 \times 4$) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท - วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร
๔. ค่าจัดทำคู่มือและกระเป๋าคำสำหรับผู้ เข้ารับการอบรม	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำคู่มือการการดูแลบำรุงรักษารถ คู่มือการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย และกระเป๋าคำสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (250×240) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ซองพลาสติก หมึกปรี้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ซองพลาสติก หมึกปรี้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท ($5,000 \times 4$) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๐,๐๐๐	

(๑.๕) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ขอรับจัดสรร ๒๗๗,๖๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ประกอบการ และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๓๐๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๔๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรมฯ จำนวน ๓ รุ่น
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปด.	๗๐,๐๐๐	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปด. จำนวน ๓๕๐ ใบๆ ละ ๒๐๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๙๙,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๓,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน
๕. ค่าวิทยากร	๒๑,๖๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๓ รุ่น)
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๙,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออกประสานงานต่าง ๆ และจัดการอบรม ๓ รุ่น และค่าขนส่งและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการจัดอบรม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗๗,๖๐๐	

(๑.๖) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ขอรับจัดสรร ๑๑๓,๕๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๕๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวิทยากร	๑๒,๐๐๐	- ค่าวิทยากร รวม ๑๒,๐๐๐ บาท ภาคเช้าบรรยาย (ภาครัฐ) ๖๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. รวม ๑,๒๐๐ บาท ภาคเช้าบรรยาย (ภาคเอกชน) ๑,๒๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. รวม ๒,๔๐๐ บาท ภาคบ่ายบรรยาย (ภาคเอกชน) ๑,๒๐๐ X ๑ คน X ๑ ชม. รวม ๑,๒๐๐ บาท ภาคบ่ายปฏิบัติ (ภาคเอกชน) ๑,๒๐๐ X ๓ คน X ๒ ชม. รวม ๗,๒๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๑๒,๐๐๐
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๕,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๔. ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
๕. ค่ากระเป๋	๑๕,๐๐๐	- ค่ากระเป๋สำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๕๐ ใบๆ ละ ๑๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ วัสดุสำนักงาน ค่าสื่อการสอน และอื่นๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๓,๕๐๐	

(๑.๗) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอรับจัดสรร ๑๖๙,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียนที่ถูกต้อง และมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้แก่บุคลากร ทางการศึกษา พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ผู้ประกอบการขนส่ง อบรมรุ่นละ ๘๐ คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น หรือ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน :		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของผู้เข้ารับการอบรม	๒๔,๕๐๐	จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน)
๒. ค่าอาหารกลางวันของผู้เข้ารับการอบรม	๒๘,๐๐๐	จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท/คน)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงาน	๖,๔๔๐	จำนวนไม่เกิน ๑๕ คน/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๒๓ คน/รุ่น ไม่เกิน ๔ รุ่น (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน)
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน	๗,๓๖๐	- จำนวนไม่เกิน ๑๕ คน/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๒๓ คน/รุ่น ไม่เกิน ๔ รุ่น (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท/คน)
๕. ค่าวิทยากร	๒๘,๘๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘ คน
๖. ค่าตกแต่งสถานที่	๔,๔๐๐	- (ป้ายไวนิล รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๔ ป้าย)
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๗๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๙,๕๐๐	

(๑.๘) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรร ๓๕๐,๘๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ
ผลผลิต : บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ คน แบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน		
๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๒๘,๘๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/หน่วยงานของรัฐ วันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๔ วัน (๑,๒๐๐x๖x๔) = ๒๘,๘๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและ ฝึกอบรม	๑๙๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๔๕๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๔ วัน = ๓๐ (๔๘๐x๓๐๐) = ๑๔๔,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๔๘๐x๑๐๐) = ๔๘,๐๐๐.- บาท
๓. กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปด. /ค่าจัดทำ สื่อนิทรรศการ	๗๕,๐๐๐	- กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปด. สำหรับใช้ในการจัดอบรม จำนวน ๔๕๐ ชิ้น ราคา ชิ้นละ ๑๐๐ บาท - ค่าจัดทำสื่อนิทรรศการเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒ บอร์ด ราคาบอร์ดละ ๑๕,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำนักงานและ เครื่องเขียน - ค่าวัสดุอื่น	๕๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน จำนวน ๔๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๒,๕๐๐.- บาท - ค่าวัสดุอื่น ๔๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๒,๕๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๐,๘๐๐	

(๑.๙) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ขอรับจัดสรร ๑๓๗,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกาญจนบุรี และจัดอบรมพนักงานขับรถ/เจ้าของรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๐๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร ในการอบรม พนักงานขับรถหรือเจ้าของรถรับส่ง นักเรียน	๗,๒๐๐	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก(เอกชน) จำนวน ๖ ชั่วโมง อัตราชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการ อบรม จำนวน ๑๐๐ คน	๑๐,๐๐๐	- อาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ บาท/คน หัวละ ๑๐๐ จำนวน ๑๐๐ คน
๓. ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	๔๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันอัตราคนละ ๔๐๐ บาท/มื้อ/คน จำนวน ๑๐๐ คน ๔๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เช่น ค่า วัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารและ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	- เฉลี่ยอัตราคนละ ๖๐๐ บาท รวม ๑๐๐ คน ประกอบด้วยค่าวัสดุ สำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารฯ กระเป๋าใส่เอกสารฯและค่าใช้จ่ายอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการออกปฏิบัติภารกิจฯ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓๗,๒๐๐	

(๑.๑๐) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ขอรับจัดสรร ๒๑๙,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๗,๕๐๐	มีโต๊ะ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มีโต๊ะ จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๕๐,๐๐๐	มีโต๊ะ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มีโต๊ะ จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่ากระเป๋ใส่เอกสาร ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ)	๑๑๕,๕๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ๕๐ บาท ต่อคน จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท - ค่ากระเป๋ใส่เอกสารแจกผู้เข้าอบรม ใบละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๒๕๐ ใบ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้สอย เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๓,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๑๙,๐๐๐	

(๑.๑๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ ขอรับจัดสรร ๘๔,๘๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน		
๖. ค่าตอบแทนวิทยากร	๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรม ๑๐ ชม. - ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ ชั่วโมง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
๗. ค่าเครื่องดื่มและอาหารว่าง	๑๒,๐๐๐.-	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มีโต๊ะ เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
๘. ค่าอาหารกลางวัน	๔๘,๐๐๐.-	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๒๐ คน ๆ ละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มีโต๊ะ เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๑๕,๒๔๐.-	- แฟ้ม ปากกา สมุด ดินสอ จำนวน ๑๒๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ถุงผ้า จำนวน ๑๒๐ ใบ ๆ ละ ๗๗ บาท เป็นเงิน ๙,๒๔๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๔,๘๔๐.-	

(๒) โครงการจังหวัดเลี้ยวร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ขอรับจัดสรร ๑๔๖,๗๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๖ รุ่น ดังนี้(ตามสภาพของแหล่งท่องเที่ยวแต่ละสถานที่จำนวนไม่เท่ากัน) ๑. ภูทอก จำนวน ๒๐ คน ๒. ภูมโนโล จำนวน ๖๐ คน ๓. ภูลำตวน จำนวน ๒๐ คน ๔. ภูป่าเปาะ จำนวน ๕๐ คน ๕. พระใหญ่ภูคกงิ้ว จำนวน ๔๐ คน ๖. ภูชมลาว จำนวน ๒๐ คน หรือรวมแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน		
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๑๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๑,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๑๐ คน (๑๕๐ x ๒๑๐) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๑๐ คน	๑๔,๗๐๐	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๑๐ คน (๒x๓๕x๒๑๐) เป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น	๑๘,๐๐๐	- ค่าวิทยากรส่วนราชการ วิชามาตรฐานการให้บริการนักท่องเที่ยว (อพท.หรือท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเลย) จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖x ๑x ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับการขับรถขึ้นภูเขาสูงชัน(ตำรวจในพื้นที่) จำนวน ๑ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายเพื่อเตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x๒x ๖๐๐) จำนวน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถบริการนักท่องเที่ยว (ปพ.) จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๖ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๓,๖๐๐ บาท - วิชาจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร
๔. ค่าจัดทำคู่มือและกระเป๋าผ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๕๒,๕๐๐	- ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถขึ้นเขาสูงชันการดูแลบำรุงรักษา และกระเป๋าผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๑๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท(๒๑๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๒,๕๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระจกของพลาสติก หมวกปรีนเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระจกใสประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๓๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระจกของพลาสติก หมวกปรีนเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระจกใสประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท(๖x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๖,๗๐๐	

(๓) โครงการส่งเสริมความรู้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุก เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ขอรับจัดสรร ๑๔๔,๕๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๕๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าตอบแทนวิทยากรในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง	๗,๒๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรมผู้ประกอบการขนส่ง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง รวมเป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง	๕,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมผู้ประกอบการขนส่งจำนวน ๕๐ คน ในอัตรามื้อละ ๕๐ บาท/คน จำนวน ๒ มื้อ รวมมื้อละ ๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวันในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง	๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันในการอบรมผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๕๐ คน ในอัตราคนละ ๔๐๐ บาท/มื้อ จำนวน ๑ มื้อ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ	๒๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงานค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ คำนวณค่าใช้จ่ายในอัตราเฉลี่ยคนละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๕๐ คน รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าวัสดุเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๐,๐๐๐	ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด
รวม	๗๒,๒๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่พนักงานขับรถบรรทุกจำนวน ๕๐ คน		
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าตอบแทนวิทยากรในการอบรมพนักงานขับรถ	๗,๒๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรอบรมชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง รวมเป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมพนักงานขับรถ	๕,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกจำนวน ๕๐ คน ในอัตรามื้อละ ๕๐ บาท/คน จำนวน ๒ มื้อ รวมมื้อละ ๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวันในการอบรมพนักงานขับรถ	๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันในการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกจำนวน ๕๐ คน ในอัตราคนละ ๔๐๐ บาท/มื้อ จำนวน ๑ มื้อ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ	๒๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงานค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าใช้จ่ายในการจัดทำใบประกาศ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ คำนวณค่าใช้จ่ายในอัตราเฉลี่ยคนละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๕๐ คน รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าวัสดุเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๐,๐๐๐	ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด
รวม	๗๒,๒๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๔,๕๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๓ (๑) – (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๑.๔...

วาระที่ ๔.๑.๔ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.นครสวรรค์) ๑๑๔,๖๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ <u>ตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทในสถานีขนส่งนครสวรรค์</u> จำนวน ๔ ครั้งต่อเดือน	ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง ด้านคุณภาพ : - ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้	-	๔.๑.๔ (๑)
(๒)	โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.อ่างทอง) ๔๖,๘๗๕ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง, เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง, สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัดและเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย <u>ตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น รถตู้โดยสาร รถบัส รถสิบล้อ และรถพ่วง ที่บริเวณถนนสายหลัก</u> จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย	ด้านปริมาณ : - ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย ด้านคุณภาพ : - ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อตรวจพบสารเสพติดแจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที	-	๔.๑.๔ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ขอรับจัดสรร ๑๑๔,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
๑. ชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดดัดลบพร้อมอุปกรณ์	๓๙,๖๐๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯ ที่จำหน่ายชุดตรวจสอบสารฯ ที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๐๐ บาท (๑,๘๐๐ x ๒๒ = ๓๙,๖๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน ครั้งละ ๖ คนๆละ ๒๐๐ บาทเป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๒๐๐ x ๕๐ = ๖๐,๐๐๐) (ปฏิบัติงานวันทำการปกติตั้งแต่เวลา๑๖.๓๐ น.- ๒๐.๓๐ น.)
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้ายโครงการ กระดาษ ถุงดำ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกฝาเกลียว แלבสติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลฯ น้ำยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๔,๖๐๐.-	

(๒) โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ขอรับจัดสรร ๔๖,๘๗๕ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง ,เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , สาธารณสุขจังหวัด,ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสกติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับพนักงานขับรถ จำนวน ๗ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย		
๑. ชุดตรวจสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ พร้อมอุปกรณ์	๓,๘๗๕.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารเสกติดฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายฯ ที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๕ กล่อง กล่องละ ๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๓,๘๗๕ บาท (๕ x ๗๗๕ = ๓,๘๗๕)
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๒๘,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่ขนส่ง , เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง , เจ้าหน้าที่ตำรวจ , เจ้าหน้าที่ทหาร รวมกันจำนวน ๑๘ คน และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน รวมออกปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน * (เนื่องจากจุดตรวจสอบเป็นถนนสายหลักของจังหวัดอ่างทอง ซึ่งมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น และกำหนดจุดตรวจเป็น ๒ จุด (ถนนฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก) ประกอบกับการเดินรถบนถนนสายหลักส่วนใหญ่จะเป็นรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่จึงจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับหน่วยงานหลายฝ่าย และใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำนวนมาก) (ตั้งจุดตรวจ จำนวน ๗ ครั้ง เวลาออกปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๕.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. คนละ ๒๐๐/วัน) * ปรับเปลี่ยนเวลาออกปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๗ x ๒๐ x ๒๐๐ = ๒๘,๐๐๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้สอย ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุสำนักงาน สื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น กระดาษ ปากกา แฟ้มเอกสาร ถุงมือ หน้ากากปิดจมูก ป้ายโครงการฯ น้ำดื่มและสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรม เป็นต้น
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๖,๘๗๕.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๔ (๑) – (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๕...

วาระที่ ๔.๑.๕ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
(๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก (สลก.) ๓,๐๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : - ผลงานออกแบบลาย <u>หมวกกันน็อก ๕๐ ผลงาน</u> - ผลิตหมวกกันน็อกจาก <u>ผลงานที่ชนะเลิศ ๓๐๐ ใบ</u> - จัดกิจกรรมเปิดตัว <u>โครงการ ๑ ครั้ง</u> - จัดกิจกรรม Road <u>Show ๔ ครั้ง</u> - งานมอบรางวัล <u>๑ ครั้ง</u>	ด้านปริมาณ : - มีผู้สมัครเข้าร่วมการประกวด มีผลงานส่งเข้าประกวดไม่น้อยกว่า ๕๐ ผลงาน - กิจกรรมเปิดตัวโครงการ ๑ ครั้ง - กิจกรรม Road Show ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง - งานมอบรางวัล ๑ ครั้ง - หมวกกันน็อกต้นแบบจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ใบ ด้านคุณภาพ : - กลุ่มเป้าหมาย รับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก สำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		๔.๑.๕ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/ (๑) โครงการ...

(๑) โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก สำนักงานเลขาธิการกรม ขอรับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลงานออกแบบลายหมวกกันน็อก ๕๐ ผลงาน ผลิตหมวกกันน็อกจากผลงานที่ชนะเลิศ ๓๐๐ ใบ โดยมีการจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ ๑ ครั้ง กิจกรรม Road Show ๔ ครั้ง และงานมอบรางวัล ๑ ครั้ง		
๑. จัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ	๕๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก ในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๒. กิจกรรม Road Show จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดกิจกรรม Road Show สอดแทรกกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อกสำหรับผู้ขับขี่จักรยานยนต์ เมื่อต้องขับขึ้นหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ รวม ๔ ครั้ง กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒ ครั้ง ต่างจังหวัด ๔ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒๐๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คน ครั้งละ ๓๐๐,๐๐๐*๔ เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. จัดงานมอบรางวัลผู้ชนะการประกวดในทุกประเภทในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๕๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดงานมอบรางวัลผู้ชนะการประกวดในทุกประเภท ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. เงินรางวัล และรางวัลสำหรับผู้ชนะการประกวดทุกประเภท	๑๘๒,๐๐๐.-	- เงินรางวัล ตามรายละเอียด ดังนี้ • ประเภทนักเรียนในระดับมัธยมศึกษา ๐ รางวัลชนะเลิศ ๓๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล ๐ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑ ๒๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล ๐ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล ๐ รางวัลชมเชย ๕,๐๐๐ บาท ๒ รางวัล เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐.- บาท • ประเภทนิสิต นักศึกษาในระดับอุดมศึกษา ๐ รางวัลชนะเลิศ ๕๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล ๐ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑ ๓๐,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล ๐ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒ ๑๕,๐๐๐ บาท ๑ รางวัล ๐ รางวัลชมเชย ๕,๐๐๐ บาท ๒ รางวัล เป็นเงิน ๑๐๕,๐๐๐.- บาท - โฉรางวัล สำหรับรางวัลชนะเลิศ รองชนะเลิศอันดับ ๑ และรองชนะเลิศอันดับ ๒ ทั้งสองประเภท จำนวน ๖ โฉรางวัล โฉรางวัลละ ๑,๐๐๐ บาท คิดเป็น ๖*๑,๐๐๐ เป็นเงิน ๖,๐๐๐.- บาท - ประกาศนียบัตร สำหรับผลงานที่รับรางวัลทุกรางวัล จำนวน ๑๐ ใบ ใบละ ๑๐๐ บาท คิดเป็น ๑๐*๑๐๐ เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ผลิตและเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับ โครงการฯ และหมวกกันน็อก ต้นแบบสำหรับผู้ใช้ รถจักรยานยนต์	๔๘๓,๐๐๐.-	- ค่าออกแบบและผลิตโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการประกวด จำนวนไม่ น้อยกว่า ๓๐๐ แผ่น ขนาดไม่น้อยกว่า A๓ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ใบ ใบละไม่เกิน ๑๕๐ บาท คิดเป็น ๓๐๐*๑๕๐ เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท - ค่าผลิตและเผยแพร่สื่อข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ และบริหาร สื่อตลอดโครงการฯ เป็นเงิน ๒๘๘,๐๐๐.- บาท - ค่าผลิตหมวกกันน็อกต้นแบบสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ใบละไม่เกิน ๕๐๐ บาท จำนวน ๓๐๐ ใบ ๕๐๐*๓๐๐ เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท
๖. จัดเก็บภาพนิ่งและ ภาพเคลื่อนไหวของการจัด กิจกรรมโครงการฯ ตลอด ทุกขั้นตอน	๘๕,๐๐๐.-	- ค่าดำเนินการจัดเก็บภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวของการจัดกิจกรรมโครงการฯ ตลอดทุกขั้นตอน และต้องนำมาติดต่อเป็นการประมวลภาพกิจกรรม เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐ บาท
๗. ค่าจัดทำรายงานสรุปผล การจัดกิจกรรม และ รายงานผลการประเมินจาก ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำรายงานสรุปผลการจัดกิจกรรม และรายงานผลการประเมินจาก ผู้เข้าร่วมกิจกรรม เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๕ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๖...

วาระที่ ๔.๑.๖ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) (สนภ.) ๒,๓๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ผักผ่อนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกได้ <u>อบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก</u> <u>จำนวน ๖ รุ่น ๆ ๖๐ คน</u> <u>รวม ๓๖๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - มีจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		๔.๑.๖ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒,๓๓๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ผักผ่อนทักษะในการสืบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกได้		
๑. ค่าวิทยากร	๔๐๓,๒๐๐	- วิทยากรหลัก ๒ คน จำนวน ๑๔ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐.- บาท - วิทยากรประจำกลุ่ม ๔ คน จำนวน ๗ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐.- บาท ค่าวิทยากรรุ่นละ ๖๗,๒๐๐.- บาท รวม ๖ รุ่น เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหาร	๔๖๒,๐๐๐	- วันแรก ไม่ครบมือ ๗๐๐.-/๖๐+๑๐ คน/๖ รุ่น = ๒๙๔,๐๐๐.- - วันที่สอง มือกลางวัน ๔๐๐.-/๖๐+๑๐ คน/๖ รุ่น = ๑๖๘,๐๐๐.- รวมเป็นเงิน ๔๖๒,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเครื่องดื่มและอาหารว่าง	๘๔,๐๐๐	คนละ ๕๐.-/๖๐+๑๐ คน/๔ มือ/๖ รุ่น = ๘๔,๐๐๐.-
๔. ค่าห้องพัก	๔๘๗,๘๐๐	- คนละ ๘๐๐.-/๒๕๖ คน/๒ คืน = ๔๖๐,๘๐๐.- - ๓ จ.ชายแดนใต้ คนละ ๘๐๐.-/๑๐ คน/ ๓ คืน= ๒๗,๐๐๐.-
๕. ค่ายานพาหนะ	๖๖๕,๐๐๐	ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและค่ารถแท็กซี่ตามจ่ายจริง กรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว เหมารถ ๔ บาท สำหรับส่วนภูมิภาค ไป-กลับ ไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท/๒๖๖ คน = ๖๖๕,๐๐๐.-
๖. ค่าเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ พร้อมกระเป๋า	๒๓๔,๐๐๐	ค่าหนังสือประกอบการอบรมเล่มละประมาณ ๓๐๐ บาท วัสดุอุปกรณ์อื่น ๕๐ บาท และค่ากระเป๋า ๓๐๐ บาท รวม ๖๕๐ บาท/๓๖๐ คน = ๒๓๔,๐๐๐.-
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒,๓๓๖,๐๐๐	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๖ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๑.๗...

วาระที่ ๔.๑.๗ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๕ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.ตราด) ๒๖๔,๗๕๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย.๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน <u>ค่าสื่อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ จำนวน ๒๕๐ ตัว</u>	ด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ	-	๔.๑.๗ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลอง ให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึง ประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๒๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
(๒)	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พิษณุโลก) ๔๙๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : <u>จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง</u> <u>จำนวน ๑๐ รุ่น</u> <u>รุ่นละ ๔๐ คน</u> <u>รวม ๔๐๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน รวม จำนวน ๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อในสนามจราจรจำลอง สามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	-	๔.๑.๗ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : <u>บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลอง</u> เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน	ด้านปริมาณ : - เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรมสอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม ด้านคุณภาพ : - เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พิษณุโลก) ๒๐๑,๗๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔) โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง <u>จัดอบรมผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง</u>	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดพิษณุโลกลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	-	๔.๑.๗ (๓)
(๔)	โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี (สขจ.กาญจนบุรี) ๙๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : <u>จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชนจังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๑ แห่ง จำนวน ๑๐๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - มีผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในชุมชนเข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน - มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้น สามารถนำความรู้ไปปรับใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุภายในชุมชน โดยจำนวนครั้งของอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนลดลง เมื่อเทียบกับสถิติอุบัติเหตุทางถนน ๒ เดือน ก่อนจัดอบรม	-	๔.๑.๗ (๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการขับเคลื่อน มาตรการองค์กรด้วย นวัตกรรมเทคโนโลยี ดิจิทัลในพื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่ (สขจ.กระบี่) ๖๐๒,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพแกน นำและเครือข่ายการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในตำบล พื้นที่ เสี่ยงจังหวัดกระบี่ โดยการอบรมเสริมสร้าง ความรู้แกนนำเครือข่าย แต่ละตำบล จำนวน ๓๐ คน และอบรมเด็ก และเยาวชนในพื้นที่ ตำบลเสี่ยง จำนวน ๘ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน - <u>อบรมให้ความรู้แกน นำเครือข่ายของแต่ละ ตำบลในพื้นที่เสี่ยง จำนวน ๓๐ คน</u> - <u>อบรมเด็กและเยาวชน ในพื้นที่ตำบลเสี่ยง จำนวน ๘ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน</u>	ด้านปริมาณ : - อบรมให้ความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละ ตำบลในพื้นที่เสี่ยง จำนวน ๓๐ คน - อบรมเสริมสร้างทักษะ ความรู้แก่เด็กและ เยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน ๘ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน โดยแกนนำเครือข่ายที่ผ่าน การอบรม ด้านคุณภาพ : - ประชาชนและนักเรียนในพื้นที่ตำบลเสี่ยง ของจังหวัดกระบี่ มีความรู้ความเข้าใจในการ ใช้รถใช้ถนน และผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - จำนวนอุบัติเหตุในตำบลพื้นที่เสี่ยงลดลงจาก ปีที่ผ่านมา ๓๐ เปอร์เซ็นต์ - นักเรียนและเยาวชนในพื้นที่เสี่ยงมีการสวม หมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์	-	๔.๑.๗ (๕)

โดยทั้ง ๕ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ขอรับจัดสรร ๒๖๔,๗๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน		
ค่าสื่อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๓๒,๕๐๐	- ค่าสื่อจำนวน ๒๕๐ ตัวๆ ละ ๑๓๐ บาท รวม ๓๒,๕๐๐ บาท
รวม	๓๒,๕๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
๔. ค่ากระเป๋	๒๓,๗๕๐	- ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบๆ ละ ๙๕ บาท เป็นเงิน ๒๓,๗๕๐
๕. ค่าวิทยากร	๗๒,๐๐๐	๑,๒๐๐ X ๕ คน X ๒ ชม. X ๕ รุ่น รวม ๖๐,๐๐๐ บาท ๑,๒๐๐ X ๒ คน X ๑ ชม. X ๕ รุ่น รวม ๑๒,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๘๗,๕๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าสื่อการสอน และค่าอื่น ๆ
รวม	๒๓๒,๒๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๔,๗๕๐	

(๒) โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๔๙๒,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในอุทยานเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง จำนวน ๑๐ รุ่น		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๐,๐๐๐	รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๑๐ รุ่น เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๘,๐๐๐	คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐๐ คน
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๐,๐๐๐	คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๔๐๐ คน
๔. ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท / รุ่น จำนวน ๑๐ รุ่น

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม	๔๐,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม จำนวน ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๔๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๗. ค่าของรางวัลและของที่ระลึก	๓๐,๐๐๐	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๘. ค่าจ้างผลิตสื่อ	๙๙,๐๐๐	ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ ราคาไม่เกินตัวละ ๒๒๐ บาท จำนวน ๔๕๐ ตัว เป็นเงิน ๙๙,๐๐๐ บาท
๙. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕,๐๐๐	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถสำนักงานฯ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
รวม	๓๘๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจระจกจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน		
๑. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐	เช่น แก้วอะไหล่ห้องเรียน / เครื่องขยายเสียง / เส้นจระจก / ไมค์โครโฟน / คอมพิวเตอร์ / จักรยาน / เครื่องปรับอากาศ และอื่น ๆ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าจ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงานและบริเวณโดยรอบเมืองจระจกจำลอง	๖๐,๐๐๐	ค่าจ้างทำความสะอาดเดือนละ ๕,๐๐๐.- บาท จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑๑๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๒,๐๐๐	

(๓) โครงการสัญญาปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๒๐๑,๗๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง		
๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	๒,๐๐๐	- ป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๒,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐกลุ่ม	๒๑,๖๐๐	- จำนวน ๓ คน คนละ ๑,๒๐๐ บาท (จำนวน ๒ ชั่วโมง) จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๓,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐ บาท (๓ x ๑,๒๐๐ x ๖ = ๒๑,๖๐๐)
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ	๓,๖๐๐	- จำนวน ๑ คน คนละ ๖๐๐ บาท (จำนวน ๑ ชั่วโมง) จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๓,๖๐๐)
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๑๐,๕๐๐	- มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๕๐ คน (จำนวน ๑ มื้อ) จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๓๕ x ๕๐ x ๖ = ๑๐,๕๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๔๕,๐๐๐	- มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๕๐ คน (อบรม ๑ มื้อ) จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๕๐ x ๖ = ๔๕,๐๐๐)
๖. ค่ากระเป๋าสีเอกสารคนละ ๑ ใบ	๙๐,๐๐๐	- กระเป๋า จำนวน ๓๐๐ ใบ ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓๐๐ x ๓๐๐ = ๙๐,๐๐๐)
๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน	๒๐,๐๐๐	- ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ
๘. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙,๐๐๐	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๑,๗๐๐	

(๔) โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ขอรับจัดสรร ๙๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้นำชุมชน นักเรียน นักศึกษา และประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๑ แห่ง จำนวน ๑๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๓ คน	๑๐,๘๐๐.-	- วิทยากร (การบรรยาย) ๑ คน จำนวน ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท - วิทยากร (ภาคปฏิบัติ) ๒ คน คนละ ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน คิดเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๔๐,๐๐๐.-	- มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๑๐๐ คน คิดเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าจัดทำกระเป๋ใส่เอกสาร แจกผู้เข้ารับการอบรม และอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ)	๒๘,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน คิดเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำกระเป๋ใส่เอกสาร จำนวน ๑๐๐ ใบ ใบละ ๑๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าป้ายโครงการ คิดเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖,๒๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๕,๐๐๐.-	

(๕) โครงการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัลในพื้นที่เสี่ยง จังหวัดกระบี่ สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ ขอรับจัดสรร ๖๐๒,๖๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพถนนนำและเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบล พื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ โดยการอบรมเสริมสร้างความรู้แกนนำเครือข่ายแต่ละตำบล จำนวน ๓๐ คน และอบรมเด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยง จำนวน ๘ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน		
๑. ติดตั้งแอปพลิเคชัน สำหรับติดตามประเมินผลโครงการ	๕๐,๐๐๐.-	คุณสมบัติของระบบ - มีการส่งข่าวประชาสัมพันธ์ กิจกรรมต่างๆ ผ่านแอปพลิเคชัน - มีระบบแจ้งเตือนผ่าน LINE NOTIFY - มีระบบ DASH BOARD สรุปการไม่สวมหมวกนิรภัย - ระบบประมวลผลข้อมูล - รองรับระบบได้หลาย Platform
๒. กล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบมุมคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒๕๖,๐๐๐.-	- คุณลักษณะตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ๘ นิ้วเตือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓๒,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๕๖,๐๐๐ บาท
๓. อบรมเสริมสร้างความรู้แกนนำเครือข่ายของแต่ละตำบลในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่	๑๑๓,๕๐๐.-	- อบรมแกนนำการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในตำบลพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน ๓๐ คน (จำนวน ๒ วัน) ๑. ค่าตอบแทน ๑๔ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท ๒. ค่าใช้สอย - ค่าเช่าสถานที่ จำนวน ๒ วัน วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน จำนวน ๓ มื้อ คิดเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		บุคคลภายนอก - วันที่ ๑ จำนวน ๒ มื้อ คนละไม่เกิน ๖๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - วันที่ ๒ จำนวน ๑ มื้อ คนละไม่เกิน ๓๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๓๐ คน คนละ ๕๐ บาท จำนวน ๔ มื้อ คิดเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก จำนวน ๑ คืน จำนวน ๓๐ คน คิดเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท (พักคู่ไม่เกิน ๗๕๐ บาท) - ค่าพาหนะ คิดเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ๓. ค่าวัสดุสำหรับการฝึกอบรม คิดเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๔. อบรมเสริมสร้างความรู้แก่เด็กและเยาวชน รวมถึงประชาชนในพื้นที่ตำบลเสี่ยงจังหวัดกระบี่	๑๘๒,๗๐๐.-	- อบรมนักเรียนและประชาชนในตำบลพื้นที่เสี่ยงจังหวัดกระบี่ จำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๘๐ คน (๑ วัน) ๑. ค่าตอบแทน ๖ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๘ ครั้ง คิดเป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท ๒. ค่าใช้สอย - ค่าอาหารกลางวัน ๘๐ คน จำนวน ๘ ครั้ง คิดเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท (มื้อละ ๑๕๐ บาท) - ค่าอาหารว่าง ๘๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๘ ครั้ง คิดเป็นเงิน ๒๒,๔๐๐ บาท ๓. ค่าวัสดุสำหรับการฝึกอบรม คิดเป็นเงิน ๓๕,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๐๒,๖๐๐.-	

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๑.๗ (๑) – (๕)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้
๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็น
ค่าใช้จ่ายในการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอัน
จำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และคณะกรรมการกองทุนเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ได้มี
มติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจ
ที่ ๔) เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุน
สามารถดำเนินงานต่อไปได้ในเบื้องต้นไว้แล้ว จำนวน ๗๑,๓๑๕,๗๐๐ บาท คงเหลือกรอบวงเงินพันธกิจที่ ๔
จำนวนทั้งสิ้น ๒๔๘,๖๘๔,๓๐๐ บาท

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีรายการ
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายที่จำเป็นในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหาร
กองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน จำนวน ๕๖,๗๘๓,๘๕๐ บาท ดังนี้

ลำดับ	รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน	๓๗,๐๑๘,๕๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำ หมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๔,๖๘๖,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ	๔,๕๗๒,๔๐๐
๔	ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน	๕๐๖,๙๕๐
รวม		๕๖,๗๘๓,๘๕๐

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้ทุกรายการนั้น

/หมายเหตุ ๑...

หมายเหตุ ๑

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ รวมทั้งสิ้น ๑๒,๔๖๖,๓๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุนฯ = ๑,๗๕๖,๐๐๐ บาท

(๑) ปฏิบัติการกิจทั่วไปกรณีเร่งด่วน = ๑,๗๕๖,๐๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๒๐๐ วัน วันละ ๒๕ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- วันหยุดราชการ ๖๐ วัน วันละ ๓๐ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๗๕๖,๐๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุนฯ = ๑๐,๗๑๐,๓๐๐ บาท

(๑) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนกลาง = ๑,๓๙๒,๗๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๒๓๐ วัน วันละ ๑๙ คน คนละ ๒๐๐ บาท รวม ๘๗๔๘,๐๐๐ บาท
- วันหยุดราชการ ๖๕ วัน วันละ ๑๙ คน คนละ ๔๒๐ บาท รวม ๕๑๘,๗๐๐ บาท

(๒) เจ้าหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด = ๙,๓๑๗,๖๐๐ บาท

- วันธรรมดา ๑๗๐ วัน วันละ ๒ คน คนละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๗๖ จังหวัด รวม ๕,๑๖๘,๐๐๐ บาท
- วันหยุดราชการ ๖๕ วัน วันละ ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๗๖ จังหวัด รวม ๔,๑๔๙,๖๐๐ บาท

หมายเหตุ ๒ ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและอนุกรรมการฯ รวมทั้งสิ้น ๑๓,๕๓๘,๘๐๐ บาท

(๑) คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๑ คน				
ตำแหน่ง	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๓,๐๐๐	๑๒	๓๖,๐๐๐
กรรมการ	๑๐	๒,๔๐๐	๑๒	๒๘๘,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๓๒๔,๐๐๐
(๒) คณะกรรมการกำกับติดตามผลการศึกษาดูงาน จำนวน ๑๑ คน				
รายการ	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๓	๖,๐๐๐
ที่ปรึกษา รองประธาน กรรมการ	๑๐	๑,๖๐๐	๓	๔๘,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๕๔,๐๐๐
(๓) คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๓ คน				
ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๖	๑๒,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๒	๑,๖๐๐	๖	๑๑๕,๒๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๑๒๗,๒๐๐

(๔) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๕ คน				
ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๑๒	๒๔,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๔	๑,๖๐๐	๑๒	๒๖๘,๘๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๒๙๒,๘๐๐
(๕) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๖ คน				
ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๑๒	๒๔,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๕	๑,๖๐๐	๑๒	๒๘๘,๘๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๓๑๒,๐๐๐
(๖) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๑๖ คน				
รายการ	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๘	๑๖,๐๐๐
อนุกรรมการ	๑๕	๑,๖๐๐	๘	๑๙๒,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๒๐๘,๐๐๐
(๗) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๗ คน				
รายการ	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๔	๘,๐๐๐
อนุกรรมการ	๖	๑,๖๐๐	๔	๓๘,๔๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๔๖,๔๐๐
(๘) คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๑๐ คน				
รายการ	จำนวน(คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๑๒	๒๔,๐๐๐
อนุกรรมการ	๙	๑,๖๐๐	๑๒	๑๗๒,๘๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)				๑๙๖,๘๐๐

(๙) คณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จังหวัดละ ๖ คน					
รายการ	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	จังหวัด	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๔	๗๖	๖๐๘,๐๐๐
กรรมการ	๕	๑,๖๐๐	๔	๗๖	๒,๔๓๒,๐๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)					๓,๐๔๐,๐๐๐
(๑๐) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด จังหวัดละ ๑๒ คน					
รายการ	จำนวน (คน)	เบี้ยประชุม	ครั้ง	จังหวัด	รวม
ประธาน	๑	๒,๐๐๐	๖	๗๖	๙๑๒,๐๐๐
กรรมการ	๑๑	๑,๖๐๐	๖	๗๖	๘,๐๒๕,๖๐๐
รวมเป็นเงิน (บาท)					๘,๙๓๗,๖๐๐

หมายเหตุ ๓

ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ รวมทั้งสิ้น ๑,๔๔๗,๐๐๐ บาท

ส่วนบริหารงานกองทุน = ๑,๒๔๑,๔๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจสอบผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบก และเจ้าหน้าที่ส่วนบริหารงานกองทุน ๓ คณะ คณะละ ๕ คน เดินทางคณะละ ๕ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๓ คณะ x ๕ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๘,๐๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ ๑,๐๐๐ บาท x ๓ คณะ x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท

(๒) การเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม ตรวจสอบผู้พิการที่ขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือของคณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ประจำจังหวัดและเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๗ คน ๕ ครั้งๆ ละ ๑ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๗ คน x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๖๓๘,๔๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ ๑,๕๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด x ๕ ครั้ง x ๑ วัน = ๕๗๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๘,๔๐๐ บาท

ส่วนการเงินกองทุน = ๒๐๕,๖๐๐ บาท

(๑) การเดินทางไปราชการต่างจังหวัด ๘ จังหวัด ครั้งละ ๓ คน เฉลี่ยครั้งละ ๕ วัน

- ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท x ๘ จังหวัด x ๕ วัน x ๓ คน = ๒๘,๘๐๐ บาท

- ค่าที่พัก (เหมาจ่าย) ๘๐๐ บาท x ๘ จังหวัด x ๔ คืน x ๓ คน = ๗๖,๘๐๐ บาท

- ค่าพาหนะ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท

/หมายเหตุ ๔...

หมายเหตุ ๔ ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ๓๕๐,๐๐๐ บาท
 ส่วนการเงินกองทุน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
 - ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินต่างๆ = ๓๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๕ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๒,๐๙๘,๒๐๐ บาท
 ส่วนบริหารงานกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑,๙๔๘,๒๐๐ บาท
 (๑) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถตู้ของกองทุนฯ จำนวน ๒ คัน รวมเงินจำนวน ๙๖,๐๐๐ บาท
 ได้แก่ หมายเลขทะเบียน ฮล ๕๘๗๒ กทม. หมายเลขทะเบียน ฮว ๕๓๖๒ กทม.
 ประมาณการเดือนละ ๔,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน
 (๒) ค่าจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและการ
 ประชาสัมพันธ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมเงินจำนวน ๓๕๒,๒๐๐ บาท
 - ค่าจัดทำโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์การเปิดรับคำขอรับจัดสรรเงินช่วยเหลืออุปกรณ์ผู้พิการฯ
 (๕,๐๐๐ แผ่น) = ๑๒๐,๐๐๐ บาท
 - ค่าจัดทำป้ายฟิวเจอร์บอร์ดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแต่ละประเภทสำหรับใช้ในพิธิ
 มอบอุปกรณ์ และใช้สำหรับพิธิเปิดงานประมุขเลข ขนาด ๖๖ x ๔๑.๕ ซม. ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๐
 แผ่นๆ ละ ๕๐๐ บาท = ๒๐,๐๐๐ บาท
 - จัดทำป้ายไวนิล การเปิดรับคำขอ ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑๐๐ แผ่นๆ
 ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๑๑๐,๐๐๐ บาท
 - จัดทำป้ายไวนิลพิธิมอบอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ขนาด ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร จำนวน
 ๒ ป้ายๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท = ๒,๒๐๐ บาท
 - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง = ๑๐๐,๐๐๐ บาท
หมายเหตุ : ทั้งนี้ รายการตามข้อ (๒) สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ
 (๓) ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์เบ็ดเตล็ด รวมเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 (๔) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
 ส่วนการเงินกองทุน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐,๐๐๐ บาท
 - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๑๕๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ ๖ ค่าวัสดุสำนักงาน รวมทั้งสิ้น ๕,๓๑๐,๐๐๐ บาท
 (๑) ส่วนบริหารงานกองทุน ๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท
 (๒) ส่วนการเงินกองทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 (๓) ส่วนภูมิภาค ๒,๙๖๐,๐๐๐ บาท สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี
 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการจัดสรรแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้
 - กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๒๕ จังหวัด จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท
 ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา เชียงราย เชียงใหม่ ชลบุรี นครราชสีมา นครสวรรค์ นครปฐม
 นครศรีธรรมราช นนทบุรี บุรีรัมย์ ปทุมธานี พิษณุโลก พระนครศรีอยุธยา ภูเก็ต ระยอง ราชบุรี สงขลา
 สมุทรปราการ สุราษฎร์ธานี สระบุรี สุพรรณบุรี อุตรธานี อุบลราชธานี

/- กลุ่มที่ ๒...

- กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๑๘ จังหวัด จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร จันทบุรี ชัยภูมิ ตาก นราธิวาส ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด ลพบุรี ลำปาง ลำพูน ศรีสะเกษ สกลนคร สมุทรสาคร สุโขทัย สุรินทร์หนองคาย

- กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓๓ จังหวัด จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ จังหวัดกระบี่ กาฬสินธุ์ ชัยนาท ชุมพร ตรัง ตรวต นครนายก นครพนม น่าน บึงกาฬ ปราจีนบุรี ปัตตานี พะเยา พังงา พัทลุง พิจิตรแพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ยะลา ระนอง เลย สตูล สมุทรสงคราม สระแก้ว สิงห์บุรีหนองบัวลำภู อ่างทอง อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ อุทัยธานี

หมายเหตุ ๗ ค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งสิ้น ๙๔๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๓๒๐,๐๐๐ บาท

- ส่วนการเงินกองทุนฯ รวมเป็นเงิน ๖๒๐,๐๐๐ บาท

รายการ	ส่วนบริหารกองทุนฯ	ส่วนการเงินกองทุนฯ	รวม
๑. ค่าไฟฟ้า	๓๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐
๒. ค่าโทรศัพท์	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓๒๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๙๔๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๘ ค่าครุภัณฑ์ ๘๖๘,๒๐๐ รวมทั้งสิ้น

ส่วนบริหารงานกองทุน รวมเป็นเงิน ๗๕๘,๒๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๑ จอขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุด เนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๖)	๑๐ เครื่อง	๒๒,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	๑๐ ชุด	๓,๘๐๐	๓๘,๐๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี	๑๐ ชุด	๗๐๐	๗,๐๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ				
๑	ชุดระบบประชุม ประกอบด้วย - เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าและควบคุมการสนทนา ๑ เครื่อง - ไมโครโฟนชุดประธาน ๑ ตัว - ไมโครโฟนชุดผู้เข้าร่วมประชุม ๑๐ ตัว - ลำโพงแบบติดผนังขนาด ๖ นิ้ว ขนาด ๗๕ วัตต์ ๒ ตัว - เครื่องผสมสัญญาณเสียง ๘ ช่อง ๑ เครื่อง - ตู้ใส่อุปกรณ์ ๑๕U พร้อมปลั๊กไฟ ๑ ตัว - ค่าแรงติดตั้งพร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์ประกอบ ๑ งาน	๑ ชุด	-	๓๔๖,๒๐๐
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่				
๑	กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัลแบบไม่มีกระจกสะท้อน พร้อมอุปกรณ์ (สำหรับใช้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ การประชุม และกิจกรรมต่าง ๆ ของกองทุนฯ)	๑ ชุด	-	๑๔๗,๐๐๐
	รวมเป็นเงิน			๗๕๘,๒๐๐

ส่วนการเงินกองทุน รวมเป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนหน่วย	เป็นเงิน
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์				
๑	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล (เป็นการทดแทนของเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพ/ชำรุดเนื่องจากของเดิมได้มาเมื่อปี ๒๕๕๖)	๔ เครื่อง	๒๓,๐๐๐	๙๒,๐๐๐
๒	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	๔ ชุด	๓,๘๐๐	๑๕,๒๐๐
๓	ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส License Antivirus ๑ ปี	๔ ชุด	๗๐๐	๒,๘๐๐
	รวมเป็นเงิน			๑๑๐,๐๐๐

/๒. ค่าใช้จ่าย...

**๒. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ในส่วนภูมิภาค	
๑. ค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ การดำเนินคดี และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	๙,๕๖๒,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๐ จังหวัด	๓๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๕๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๙ จังหวัด	๕๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๑๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ จังหวัด	๔๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๙๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๙๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๙๒,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๙๒,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๔๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ จังหวัด	๖๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๓๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ จังหวัด	๕๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๓๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๑๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๓๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๓๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๑๙๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๓๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ จังหวัด	๖๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๒๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๔๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๕๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๖๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๖๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๗๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๗๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๒๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๒๘๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๓๐๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๓๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๓๕๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๔๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ จังหวัด	๔๕๐,๐๐๐
จังหวัดละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ จังหวัด	๑,๐๐๐,๐๐๐
รายละเอียดตามตารางค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดชำระหนี้ส่วนภูมิภาค	

/๒. ค่าโทรศัพท์...

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๒. ค่าโทรศัพท์รายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ จำนวน ๑ หมายเลข ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัดเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๙๑๒,๐๐๐
๓. ค่าอินเทอร์เน็ตรายเดือนสำหรับการบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่ หมายเลขละ ๑,๐๐๐ บาท / จังหวัด จำนวน ๑๐๐ หมายเลขเป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑,๒๐๐,๐๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูล ใหม่ในส่วนกลาง	๓,๐๐๐,๐๐๐
๔.๑ ค่าจัดทำหนังสือทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูล และส่วนต่าง	
๔.๒ ค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องคดี เช่น ค่าธรรมเนียมศาลรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๔.๓ ค่าหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือนทวงถามผู้ค้างชำระราคาเลขทะเบียนประมูล ในส่วนกลาง ทั้ง รย.๑ , รย.๒ และ รย.๓ จำนวน ๒ หมายเลข เป็นเวลา ๑๒ เดือน	๑๒,๐๐๐
รวม	๑๔,๖๘๖,๐๐๐

/๓. ค่าใช้จ่าย...

๓. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๔,๕๗๒,๔๐๐ บาท

เพื่อให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและคณะกรรมการตามที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายได้รับการพัฒนาความรู้ความสามารถที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมด้านการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ในการนำรายได้เข้ากองทุนฯ ให้เพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับภารกิจของกองทุนฯ ได้เป็นอย่างดี และเพื่อให้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน บัญชี และพัสดุ ให้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ

ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงมีแผนงานพัฒนาคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับงานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รวม ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๗๒,๔๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดประชุมสัณจร คณะกรรมการกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้ง จำนวน ๕๐ คน รวม ๓ วัน จำนวน ๒ ครั้ง	๑,๑๕๐,๐๐๐	(๑) ค่าพาหนะเดินทาง (ไป-กลับ) = ๒๕๐,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คนละ ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คนละ ๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท) (๒) ค่าเบี้ยเลี้ยง = ๓๘,๗๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป วันละ ๒๗๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๒๔,๓๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา วันละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๑๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๔ มื้อ) (๔) ค่าอาหารกลางวัน ๒ มื้อ = ๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน มื้อละ ๔๐๐ บาท) (๓) ค่าที่พัก = ๑๒๓,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คืนละ ๑,๔๕๐ บาท จำนวน ๓๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๘๗,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คืนละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท) (๕) ค่าแท็กซี่ (ไป - กลับ) = ๒๕,๐๐๐ บาท (จำนวน ๕๐ คน ละ ๕๐๐ บาท) (๖) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการประชุม ๔๘,๓๐๐ บาท รวมค่าใช้จ่ายต่อครั้ง ๕๗๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดสัมมนาเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินกิจกรรมด้านการประมุลหมายเลข ทะเบียนรถ จำนวน ๗๐๐ คน รวม ๑ วัน	๒,๘๕๐,๐๐๐	(๑) ค่าวิทยากร = ๗,๒๐๐ บาท (จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน อบรม ๑ วัน ๆ ละ ๒ ชม. ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท) (๒) ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (ไป-กลับ) = ๘๗๙,๐๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คนละ ๓,๐๐๐ บาท จำนวน ๔๓ คน เป็นเงิน ๑๒๙,๐๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คนละ ๑,๕๐๐ บาท จำนวน ๕๐๐ คน เป็นเงิน ๗๕๐,๐๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหาร ๔๙๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๗๐๐ คน ๗๐๐ บาท / ๒ มื้อ / คน) (๔) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๑๔๐,๐๐๐ บาท (จำนวน ๗๐๐ คน มื้อละ ๑๐๐ บาท รวม ๒ มื้อ) (๕) ค่าที่พัก = ๕๗๔,๗๐๐ บาท (ระดับ ๙ ขึ้นไป คืนละ ๑,๔๕๐ บาท จำนวน ๔๓ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๑๒๔,๗๐๐ บาท และระดับ ๘ ลงมา คืนละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๕๐๐ คน รวม ๒ คืน เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท) (๖) ค่าแท็กซี่ (ไป - กลับ) = ๒๗๑,๕๐๐ บาท (จำนวน ๕๔๓ คน ๆ ละ ๕๐๐ บาท) (๗) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๓๗,๖๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๓ : จัดสัมมนาบุคลากร ของกองทุนเพื่อความป่ลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน จำนวน ๙๐ คน จำนวน ๒ วัน กปถ. ๕๒ คน สกก. ๒๑ คน สพด. ๔ คน สนก. ๒ คน กปส. ๑ คน กภน. ๑ คน รวม ๘๑ คน	๕๗๒,๔๐๐	(๑) ค่าสมนาคุณวิทยากร = ๒๒๐,๘๐๐ บาท (ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๑ คน วิทยากร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ คน อบรม ๑๐ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ วัน และค่าวิทยากรดูงาน จำนวน ๒ คน อบรม ๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท) (๒) ค่าอาหาร = ๑๒๖,๐๐๐ (จำนวน ๙๐ คน จำนวน ๑ วัน ๒ มื้อ ๗๐๐ บาท) (๓) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม = ๑๓,๕๐๐ บาท (จำนวน ๙๐ คน มื้อละ ๕๐ บาท รวม ๓ มื้อ) (๔) ค่าที่พัก = ๘๑,๐๐๐ บาท (จำนวน ๙๐ คน คืนละ ๙๐๐ บาท รวม ๑ คืน) (๕) ค่าพาหนะ = ๕๗,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถวิทยากร/รถตู้ราชการ = ๑๒,๐๐๐ บาท - ค่ารถแท็กซี่ (ไป-กลับ) คนละ ๕๐๐ บาท = ๔๕,๐๐๐ (๙๐ คน) (๖) ค่าเช่ารถ (ไป - กลับ) สำหรับเดินทางไปสถานที่จัดสัมมนา จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท (เที่ยวละ ๓๐,๐๐๐ บาท ไป - กลับ จำนวน ๒ คืน) (๗) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = ๑๔,๑๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๕๓๔,๔๐๐	

หมายเหตุ : อาจมีการเปลี่ยนแปลงระดับตำแหน่งของผู้เดินทางได้ตามความเหมาะสม โดยไม่เกินวงเงินตาม
ผลผลิตที่ได้รับอนุมัติจัดสรร

/๔. ค่าใช้จ่าย...

๔. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบภายในของกลุ่มตรวจสอบภายใน รวมทั้งสิ้น ๕๐๖,๙๕๐ บาท

ด้วยกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ หมวด ๕ การบัญชีและการตรวจสอบ ข้อ ๒๓ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่ตรวจสอบแล้วรายงานผลการตรวจสอบ ให้อธิบดีทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง นั้น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิผลอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอรับ จัดสรรโดยมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	
- วันธรรมดา (ชม.ละ ๕๐ บาท x ๒ ชม. x ๓๖ วัน x ๖ คน)	๒๑,๖๐๐
- วันหยุดราชการ (วันละ ๔๒๐ บาท x ๑๐ วัน x ๖ คน)	๒๕,๒๐๐
รวม	๔๖,๘๐๐
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	
(หน่วยรับตรวจที่ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๖)	
- ค่าเบี้ยเลี้ยง (๒๔๐ บาท x ๔ คน x ๑๔ วัน x ๖ หน่วย)	๘๐,๖๔๐
- ค่าที่พัก (๘๐๐ บาท x ๔ คน x ๑๓ คืน x ๖ หน่วย)	๒๔๙,๖๐๐
- ค่าพาหนะ (ค่าแท็กซี่ ๔๐๐ บาท x ๔ คน x ๖ ครั้ง)	๕๔,๖๐๐
(ค่าน้ำมันรถครั้งละ ๗,๕๐๐ x ๖ ครั้ง)	
- ค่าใช้สอย (๖ ครั้ง ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๑,๒๐๐
รวม	๓๘๖,๐๔๐
ค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้	
- ค่าอาหารกลางวัน (๑๓ คน x ๕ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท)	๗,๘๐๐
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๑๓ คน x ๑๐ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท)	๔,๕๕๐
- ค่าเอกสารการอบรม	๕,๖๑๐
- ค่ากระเป๋	๓,๓๐๐
- ค่าเครื่องเขียน	๕๕๐
รวม	๒๑,๘๑๐
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	
- หลักสูตร ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (CGIA)	๕๒,๓๐๐
Fundamental จำนวน ๒ คน	
Intermediate (Consulting) จำนวน ๗ คน	
Advanced (Information Technology) จำนวน ๑ คน	
รวม	๕๒,๓๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๕๐๖,๙๕๐

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๕๖,๗๘๓,๘๕๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....