



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ การประชุมออนไลน์และเขียนรถและการบริหารจัดการหนี้ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
๔	เรื่องสืบเนื่อง : การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) : การขอปรับผลผลิต/ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑๕ โครงการ
๕	เรื่องเพื่อพิจารณา ๕.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) : ๕.๑.๑ โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนก.) ๕.๑.๒ โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งผู้โดยสารสำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน (กตส.) ๕.๑.๓ โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มขึ้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ (กตส.) ๕.๑.๔ โครงการยกระดับการทดสอบที่นิ่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (สนว.) ๕.๑.๕ โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๕.๑.๖ โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ (สนว.) ๕.๑.๗ โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.) ๕.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑) : ๕.๒.๑ รายงานจ่ายประจำตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ : ๕.๒.๑.๑ กลุ่มงานบริหารการบุคคล (๑๔ กลุ่มโครงการ) (๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งภาคเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขช. ๑๔ แห่ง) (๑๔ โครงการ) (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอบขับรถทุกขนาดใหญ่และการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขช. ๔ แห่ง) (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) (๔) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๖) โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๗) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. ๑๕๔๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) (๘) โครงการตรวจจับความเร็วโดยสายธารณะและระดมรถทุกค่ายกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ลดอุบัติเหตุการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาจราจร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) (๑๐) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สปร.) (๑๑) โครงการตรวจเข้มขึ้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) (๑๒) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑๓) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) (๑๔) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนก.) ๕.๒.๑.๒ กลุ่มการรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๒ กลุ่มโครงการ) (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) (๒) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๕.๒.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเตอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ) (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ศทส.)



รายงานการประชุมคณะ
อนุกรรมการฯ ๕/๒๕๖๓



วาระการประชุมคณะ
อนุกรรมการฯ ๖/๒๕๖๓



เอกสารแนบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการฯ ๖/๒๕๖๓

ระเบียบ บ วาระที่	เรื่อง
	๕.๒.๒ แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ : ๕.๒.๒.๑ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๔ โครงการ) (๑) โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ (สนว.) (๒) โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) (๓) โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (สนว.) (๔) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวม ๕ แห่ง (สนว.) (๕ โครงการ) ๕.๒.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซื้ออย่างปลอดภัย (๑ โครงการ) (๑) โครงการนักเขียนรุ่นใหม่มืออาชีพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) ๕.๒.๒.๓ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ) (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริการจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศบร.) (๒) โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มขจรโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๕.๒.๒.๔ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง (๕ โครงการ) (๑) โครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปอ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สสท.) (๒) โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปอ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สสท.) (๓) โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดีขับซื้อปลอดภัย" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี (สสท.) (๔) โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (สนก.) (๕) โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) ๕.๒.๒.๕ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ) (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศบร.) ๕.๒.๒.๖ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๔ โครงการ) (๑) โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) (๒) โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) (๓) โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.) (๔) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ (สนก.) ๕.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)
๖	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๔
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๔
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓	๔
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๕
๓.๑	การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้	รับทราบ	๖-๑๓
๓.๒	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓	รับทราบ	๑๔-๑๙
๔	เรื่องสืบเนื่อง		๒๐
	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) : การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑๕ โครงการ	๑. อนุมัติปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ ทั้งนี้การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามที่ใช้จ่ายจริงตามระเบียบของทางราชการอย่างเคร่งครัด ๒. เห็นชอบให้ปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๒๐-๓๒
๕	เรื่องเพื่อพิจารณา		๓๓
๕.๑	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑)		๓๓-๓๙
๕.๑.๑	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สนก.)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๔๐-๔๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๑.๒	โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์ สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน และเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน (กตส.)	อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับ ตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้ เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๔๓-๔๕
๕.๑.๓	โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทั่วประเทศ (กตส.)	เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับ การปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่อง ตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณา อนุมัติต่อไป	๔๖-๔๘
๕.๑.๔	โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และ จุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ (สนว.)	เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับ การทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ โดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนด สหประชาชาติ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามที่เสนอ และให้ฝ่าย เลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๔๙-๕๐
๕.๑.๕	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.)	เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับ ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้ การตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิม สิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๕๑-๕๒
๕.๑.๖	โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ (สนว.)	เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับ ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุด วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๕๓-๕๔
๕.๑.๗	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงาน ขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ (สนว.)	เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการติดตั้ง ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การ ตรวจสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิม สิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๕๕-๕๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๕๗-๕๘
๕.๒.๑	รายจ่ายประจำปีตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		๕๙
๕.๒.๑.๑	กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๔ กลุ่มโครงการ)		๕๙
๕.๒.๑.๑ (๑)	กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๑๔ แห่ง) (๑๔ โครงการ)		๕๙-๖๔
๕.๒.๑.๑ (๑.๑)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี	๖๘-๖๘
๕.๒.๑.๑ (๑.๒)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน ๓๔๔,๓๘๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	๖๙-๗๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๑.๓)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ในวงเงิน ๖๐๕,๑๖๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	๗๓-๗๖
๕.๒.๑.๑ (๑.๔)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สขจ.สุราษฎร์ธานี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวงเงิน ๓๘๓,๒๓๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิก จ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบ ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	๗๗-๘๐
๕.๒.๑.๑ (๑.๕)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ในวงเงิน ๔๑๙,๒๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี	๘๑-๘๔

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๑.๖)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ในวงเงิน ๒๕๕,๒๕๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	๘๕-๘๘
๕.๒.๑.๑ (๑.๗)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ในวงเงิน ๔๓๒,๓๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	๘๙-๙๒
๕.๒.๑.๑ (๑.๘)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๓๖๗,๖๓๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิก จ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบ ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	๙๓-๙๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๑.๙)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ (สขจ.นครสวรรค์)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ในวงเงิน ๓๑๗,๙๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิก จ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบ ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการ สำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์	๙๗- ๑๐๐
๕.๒.๑.๑ (๑.๑๐)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๔๒๙,๔๓๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	๑๐๑- ๑๐๔
๕.๒.๑.๑ (๑.๑๑)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย (สขจ.เชียงราย)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ในวงเงิน ๔๐๒,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	๑๐๕- ๑๐๘
๕.๒.๑.๑ (๑.๑๒)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา)	อนุมัติ จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ในวงเงิน ๓๒๐,๘๘๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๐๙- ๑๑๒
๕.๒.๑.๑ (๑.๑๓)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๕๙,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๑๓- ๑๑๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๑.๑๔)	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (สขจ.พระนครศรีอยุธยา)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวงเงิน ๓๔๕,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๑๗- ๑๒๐
๕.๒.๑.๑ (๒)	กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ. ๔ แห่ง) (๔ โครงการ)		๑๒๑- ๑๒๒
๕.๒.๑.๑ (๒.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) (สนภ.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ในวงเงิน ๑,๖๒๕,๓๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๒๓- ๑๒๗
๕.๒.๑.๑ (๒.๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชัยภูมิ)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๒๘- ๑๓๑
๕.๒.๑.๑ (๒.๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๓๒- ๑๓๕
๕.๒.๑.๑ (๒.๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๓๖- ๑๓๙

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐาน ยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๔๐
๕.๒.๑.๑ (๓.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐาน ยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท ตามที่ เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด	๑๔๑- ๑๔๔
๕.๒.๑.๑ (๔)	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๔๕
๕.๒.๑.๑ (๔.๑)	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการดำเนินงานทดสอบการ ทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ	๑๔๖- ๑๔๙
๕.๒.๑.๑ (๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๕๐
๕.๒.๑.๑ (๕.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท และให้ผู้ ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการ พิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๕๑- ๑๕๕

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๖)	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๕๖
๕.๒.๑.๑ (๖.๑)	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๗๖,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๕๗- ๑๖๑
๕.๒.๑.๑ (๗)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๖๒
๕.๒.๑.๑ (๗.๑)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๖๓- ๑๗๒
๕.๒.๑.๑ (๘)	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๗๓
๕.๒.๑.๑ (๘.๑)	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๗๔- ๑๗๕

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๘๐- ๑๘๑
๕.๒.๑.๑ (๙.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงาน ด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการ กองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณา อนุมัติต่อไป	๑๘๒- ๑๙๐
๕.๒.๑.๑ (๑๐)	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความ ปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๑๙๑
๕.๒.๑.๑ (๑๐.๑)	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความ ปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทาง ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๑๙๒- ๒๐๑
๕.๒.๑.๑ (๑๑)	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสาร สาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๒๐๒
๕.๒.๑.๑ (๑๑.๑)	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสาร สาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๒๐๓- ๒๐๗
๕.๒.๑.๑ (๑๒)	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความ ปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๒๐๘

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๑ (๑๒.๑)	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ของกรมการขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๒๐๙- ๒๑๒
๕.๒.๑.๑ (๑๓)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๒๑๓
๕.๒.๑.๑ (๑๓.๑)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๒๑๔- ๒๑๗
๕.๒.๑.๑ (๑๔)	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (๑ โครงการ)		๒๑๘
๕.๒.๑.๑ (๑๔.๑)	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนภ.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยปรับลดรายการใช้จ่าย โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับรายละเอียด ดังนี้ ๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร ๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๒. ให้ปรับลดรายการใช้จ่ายที่อาจซ้ำซ้อนกับการพัฒนาศูนย์คมนาคมปลอดภัยที่เคยได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.ไปแล้ว และปรับลดรายการที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ปฏิบัติงานที่หน่วยงานเจ้าของสถานที่ต้องเป็นผู้ดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ ลดค่าครุภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ ๑,๑๑๔,๐๐๐ ๒.๒ ลดค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ๕๐,๐๐๐ ๒.๓ ลดค่าจ้างเหมาบริการ ๕๘๔,๐๐๐ (ยกเว้นค่าเช่ารถตู้โดยสาร)	๒๑๙- ๒๒๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๒	กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๒ กลุ่มโครงการ)		๒๒๗
๕.๒.๑.๒ (๑)	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจ สภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการ ตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๒๒๗
๕.๒.๑.๒ (๑.๑)	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถ ทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถ ทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ หากเครื่องมือที่ใช้ใน การตรวจสภาพรถมีจุดบกพร่องในการตรวจสภาพรถให้เร่ง ดำเนินการบำรุงรักษาโดยเร็วเพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นไป ด้วยความเที่ยงตรง มีผลการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง เพื่อให้ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๒๘- ๒๓๓
๕.๒.๑.๒ (๒)	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับ ความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)		๒๓๔
๕.๒.๑.๒ (๒.๑)	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับ ความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถ ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่าย เลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ ขอรับจัดสรรประเมินและเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่าง การซ่อมบำรุงรักษาและการจัดซื้อเครื่องใหม่ ของเครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อความคุ้มค่าการใช้งานในระยะ ยาวต่อไป	๒๓๕- ๒๔๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๑.๓	กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และ อินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)		๒๔๑
๕.๒.๑.๓ (๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วย เทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (๑ โครงการ) (ศทส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ ในวงเงิน ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก ให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้พยากรณ์และตัดสินใจรวมถึงวางนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอนาคต	๒๔๒- ๒๖๑
๕.๒.๑.๓ (๒)	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วย ระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๑ โครงการย่อย) (ศทส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในวงเงิน ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก ให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้พยากรณ์และตัดสินใจรวมถึงวางนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอนาคต ๒. ให้วางแผนการถ่ายโอนฐานข้อมูลจากแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์เอกชน ไปยังแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ภาครัฐ (Government Cloud: G-Cloud) เพื่อบริการดำเนินงานหากได้รับอนุมัติจัดสรรพื้นที่จากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	๒๖๒- ๒๗๓

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๒	แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		๒๗๔
๕.๒.๒.๑	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความ มั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๘ โครงการ)		๒๗๕- ๒๗๖
๕.๒.๒.๑ (๑)	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความ เที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจ สภาพรถทั่วประเทศ (สนว.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและ ติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๒๗๗- ๒๘๑
๕.๒.๒.๑ (๒)	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงาน ของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถาน ตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่ เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๒๘๒- ๒๘๖
๕.๒.๒.๑ (๓)	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจ สภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ ในวงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๒๘๗- ๒๙๐
๕.๒.๒.๑ (๔)	กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวม ๕ แห่ง (สนว.) (๕ โครงการ)		๒๙๑
๕.๒.๒.๑ (๔.๑)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป	๒๙๑- ๒๙๓
๕.๒.๒.๑ (๔.๒)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๒๙๔- ๒๙๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๒.๑ (๔.๓)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป	๒๙๗- ๓๐๐
๕.๒.๒.๑ (๔.๔)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจ สภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป	๓๐๑- ๓๐๔
๕.๒.๒.๑ (๔.๕)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ (สนว.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ในวงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๐๕- ๓๐๘
๕.๒.๒.๒	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ รถอย่างปลอดภัย (๑ โครงการ)		๓๐๙
๕.๒.๒.๒ (๒)	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป	๓๑๐- ๓๑๕
๕.๒.๒.๓	กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย อย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ)		๓๑๖
๕.๒.๒.๓ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการ ปฏิบัติงานของศูนย์บริการจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วน ภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗๒๘,๙๐๐บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๓๑๗- ๓๒๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๒.๓ (๒)	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด ทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาล ปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ และให้ฝ่าย เลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๒๑- ๓๒๕
๕.๒.๒.๔	กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง (๕ โครงการ)		๓๒๖- ๓๒๘
๕.๒.๒.๔ (๑)	โครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้าง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สสท.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะอนุกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของ โครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทาง ราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้มี การบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้ เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหา ที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการ ขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลาย แตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่ หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน	๓๒๙- ๓๓๒
๕.๒.๒.๔ (๒)	โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สสท.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ผู้ ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการ พิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้มี การบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้ เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหา ที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการ ขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลาย แตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่ หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน	๓๓๓- ๓๓๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๒.๔ (๓)	โครงการ "ขนส่งพันธุ์พืชปลอดภัย" เนื่องในโอกาส กรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี (สกก.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการ "ขนส่งพันธุ์พืช ปลอดภัย" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี ๒. ควรมีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน	๓๓๗- ๓๔๒
๕.๒.๒.๔ (๔)	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริม ความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (สนก.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในวงเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน	๓๔๓- ๓๔๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๒.๔ (๕)	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ ๑. ควรมีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูล ที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน ๒. ให้ปรับลดระยะเวลาการทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน พร้อมทั้งปรับลดค่าเช่าเวลาและค่าบริการทางสถานีวิทยุลง ๑ เดือน เหลือ ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๓๔๗- ๓๕๑
๕.๒.๒.๕	กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)		๓๕๒
๕.๒.๒.๕ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศบร.)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓,๕๕๔,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๓๕๓- ๓๕๔
๕.๒.๒.๖	กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)		๓๖๐- ๓๖๓
๕.๒.๒.๖ (๑)	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๖๔- ๓๗๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๕.๒.๒.๖ (๒)	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ในวงเงิน ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๗๓- ๓๗๖
๕.๒.๒.๖ (๓)	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.)	เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๗๗- ๓๘๑
๕.๒.๒.๖ (๔)	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ (สนก.)	เห็นชอบเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๘๒- ๓๘๗
๕.๓	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)	เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๗๑,๓๑๕,๗๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๓๘๘- ๓๙๒



รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	ติดภารกิจ
๕. นายดนัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๖. พล.ต.ต.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	ผู้บังคับการกองแผนงานความมั่นคง ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๗. นางพรณี พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๘. นายอดิเรก แต่งทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๙. นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๑๐. นางสาวทวิพร เพิ่มทวี	ขนส่งจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ

/ผู้ไม่มา...

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓	ติดตามการ
๒. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย	ติดตามการ
๓. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย -		ติดตามการ
๔. ผู้แทนกรมทางหลวง -		ติดตามการ
๕. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	ติดตามการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางวาทีณี สุวรรณพงศ์	ผู้ตรวจราชการกรม	กรมการขนส่งทางบก
๒. นายธนากร ทองอินทร์	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก
๓. นางสาวทัศนวรรณ ชุ่มเพ็งพันธุ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย	สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร
๔. นายภรตพ พุ่มนงา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	กรมการขนส่งทางบก
๕. นางสาวบุปผา ศรีเจริญ	หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์	กรมการขนส่งทางบก
๖. นางสาวบุปผา ศรีเจริญ	หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์	กรมการขนส่งทางบก
๗. นายสมยศ หวังสิริกุล	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก
๘. นายธนู ชมภูงาม	หัวหน้ากลุ่มบริหารระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย	กรมการขนส่งทางบก
๙. นางวิลาวัลย์ วันโหมด	หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นางสาวนิสากร ขาติศิริ	นักวิชาการชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นางสาวเยาวมาศ เทียวทอง	นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นายอมรเทพ วิเศษเจริญไพศาล	หัวหน้าฝ่ายตรวจการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นายชานนท์ ประเสริฐศรี	หัวหน้างานสถานตรวจสภาพรถ ๒	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. นายภูษิต ชัยอำนาจ	หัวหน้างานหมวดตรวจสภาพรถยนต์	กรมการขนส่งทางบก
๑๕. นางสาวพรทิพย์ คำเครือคง	หัวหน้าศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบก
๑๗. นางสาวรัตนา หวังโกคา	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๘. นางจันทจุฑา ตรีละ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการขนส่งทางบก
๑๙. นายอดิสร เกษมพรรณราย	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	กระทรวงคมนาคม
๒๐. นางสาวเขมิกา สุรัตน์เมธากุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๑. นางสาวนภัค รอดแพทย์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๒. นางสุจิตรา คมนอนันต์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๓. นางสาวอรพรรณ จตุรวิทย์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก

๒๔. นางสาวศิริพร แจ่มจั่น	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๕. นางสาวจิตติรัตน์ นิมิตรสิริไชย	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๖. นางสาวธัญญ์ฐิตา จีงประเสริฐชัย	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๗. นายวุฒิชัย เชี่ยวอากาศยาน	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๘. นายตุงผะวัต พุทธวงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๙. นางสาววรรณนิสา หุนสรระน้อย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๐. นางสาวพัชรภรณ์ จารุพันธ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๑. นางสาวพาริดา ดุริยะพงศ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๒. นางสาวณปภัช ธรรมคันธ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๓. นางสาวพรรณปพร พิลัง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๔. นางสาวลีนีวรรณ วิชา	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๕. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๖. นายโชคอำนวย เกื้อนสันเทียะ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๗. นายไกรศักดิ์ สุรพัฒน์วงษ์	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๘. นายณัฐวุฒิ วัชรวิกิจสมบูรณ์	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๓๙. นางสาวศิยาพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๔๐. นางสาวอังษะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๔๑. นางสาวภาวณา ตาสวรรณ	พนักงานแปลภาษา	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔๒. นายรชตพัทธ์ เศรษฐาพชรวิช	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๔๓. นายณัฐพล นกดี	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรมการขนส่งทางบก
๔๔. นางสาวสุพิชญา กาญจนนุกุล	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๕. นางสาวสุภัสสร ประจบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๖. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๗. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๘. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๔๙. นางสาวอรธิดา ลีละเกียรติ	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๕๐. นางสาวภัคศรัณย์ รื่นรมย์	นักวิชาการขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๕๑. นางสาวสุจิตรา เปรมวิทยะภุริ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๕๒. นางสาวชุตานันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๕๓. นางสาวภาณุมาศ เพ็ญฟู	เจ้าพนักงานขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๕๔. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการหนี้

๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรมการขนส่งทางบก ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน ออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ จนถึง วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้



/๒. รายได้จาก...

๒. รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม	เพิ่มขึ้น(+) ลดลง(-) จากเดือน ต.ค. ๖๒
รายได้	๑๐,๘๒๑.๔๒	๙,๙๐๐.๔๒	๒๐,๗๒๑.๘๔	๔๓๘.๗๑
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๘๔.๔๕	๙,๗๓๐.๘๕	๒๐,๔๑๕.๓๐	๓๙๖.๙๐
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๓๖.๙๗	๑๖๙.๕๗	๓๐๖.๕๔	๔๑.๘๑
รับชำระแล้ว	๑๐,๔๖๕.๒๒	๘,๔๑๓.๘๙	๑๘,๘๗๙.๑๑	๙๕๑.๗๘
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๔๔๖.๖๖	๘,๔๐๐.๔๗	๑๘,๘๔๗.๑๓	๙๓๙.๗๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๕๖	๑๓.๔๒	๓๑.๙๘	๑๒.๐๖
หนี้ค้างชำระ	๓๕๖.๒๐	๑,๔๘๖.๕๓	๑,๘๔๒.๗๓	-๕๑๓.๐๗
- ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๓๗.๗๙	๑,๓๓๐.๓๘	๑,๕๖๘.๑๗	-๕๕๒.๘๒
- ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๔๑	๑๕๖.๑๕	๒๗๔.๕๖	๒๙.๗๕

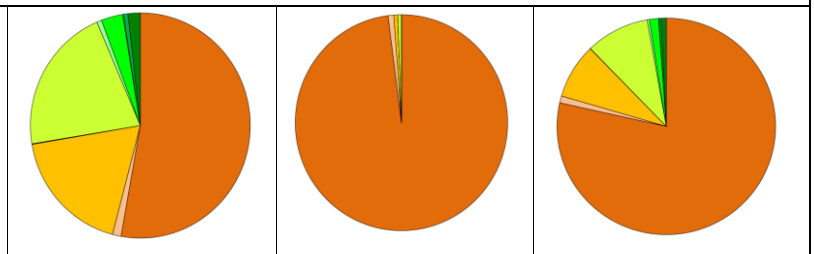
๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลข จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๖๘๔.๔๕	๑๐๐	๙,๗๓๐.๘๕	๑๐๐	๒๐,๔๑๕.๓๐	๑๐๐
รับชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๐,๔๔๖.๖๖	๙๗.๗๗	๘,๔๐๐.๔๗	๘๖.๓๓	๑๘,๘๔๗.๑๓	๙๒.๓๒
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๒๓๗.๗๙	๒.๒๓	๑,๓๓๐.๓๘	๑๓.๖๗	๑,๕๖๘.๑๗	๗.๖๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๓๕.๖๘	๐.๓๓	๑๓.๑๙	๐.๑๔	๔๘.๘๗	๐.๒๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๘.๔๕	๐.๐๘	๕๔.๔๒	๐.๕๕	๖๒.๘๗	๐.๓๑
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๑๒๒.๑๒	๑.๑๔	๒๗๒.๒๕	๒.๘๐	๓๙๔.๓๗	๑.๙๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๔ ปี	๖.๑๑	๐.๐๖	๒๐๓.๒๘	๒.๐๘	๒๐๙.๓๙	๑.๐๓
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๔ ปี แต่ไม่เกิน ๖ ปี	๐	๐.๐๐	๒๐๐.๑๙	๒.๐๖	๒๐๐.๑๙	๐.๙๘
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๖ ปี แต่ไม่เกิน ๘ ปี	๐	๐.๐๐	๔๓๘.๐๔	๔.๕๐	๔๓๘.๐๔	๒.๑๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน ๘ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี	๐	๐.๐๐	๗๙.๘๕	๐.๘๒	๗๙.๘๕	๐.๓๘
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๐	๐.๐๐	๑๑.๒๓	๐.๑๒	๑๑.๒๓	๐.๐๖
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๓๑ ก.ค. ๖๓	๒.๒๓% ลดลง ๓.๒๕		๑๓.๖๗% ลดลง ๔.๕๔		๗.๖๘% ลดลง ๓.๙๓	
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๐ ก.ย.๖๒)	๕๑๒ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๘๙ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประมูล, หนี้ค้างชำระ/หมวด (๓๑ ก.ค.๖๓)	๕๓๖ หมวด	๐.๔๔ ลบ./หมวด	๖๙๕ หมวด	๑.๙๑ ลบ./หมวด	๑,๒๓๑ หมวด	๑.๒๗ ลบ./หมวด
๓๑ ก.ค. ๖๓						

๒.๒ หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถทั้งหมด	๑๓๖.๙๗	๑๐๐	๑๖๙.๕๗	๑๐๐	๓๐๖.๕๔	๑๐๐
รับชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๘.๕๖	๑๓.๕๕	๑๓.๔๒	๗.๙๑	๓๑.๙๘	๑๐.๔๓
หนี้ค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ	๑๑๘.๔๑	๘๖.๔๕	๑๕๖.๑๕	๙๒.๐๙	๒๗๔.๕๖	๘๙.๕๗
ระหว่างรวบรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๖๖	๕๖.๔๘	๑๕๒.๙๓	๙๐.๑๙	๒๑๖.๕๙	๗๐.๖๖
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๓๒	๐.๙๖	๑.๓๙	๐.๘๒	๒.๗๑	๐.๘๘
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๑๔	๑๖.๑๖	๐.๙๖	๐.๕๖	๒๓.๑๐	๗.๕๔
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาทายาท)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มละลาย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๔๗	๑๘.๖๑	๐.๘๖	๐.๕๑	๒๖.๓๓	๘.๕๙
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๘	๐.๖๔	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๘๙	๐.๒๙
ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ	๓.๘๐	๒.๗๗	๐	๐.๐๐	๓.๘๐	๑.๒๔
หนี้มูลค่าน้อย (ส่งเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอตัด)	๐.๑๘	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๖
รับชำระท่วมส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง	๐.๗๗	๐.๕๖	๐	๐.๐๐	๐.๗๗	๐.๒๕
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ส่วนต่าง	๐.๐๘	๐.๐๖	๐	๐.๐๐	๐.๐๘	๐.๐๓

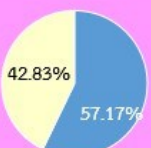
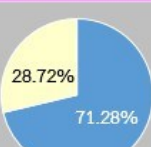
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีหนี้ส่วนต่างค้างชำระมีอยู่ ๔๐ จังหวัด ได้แก่ กระบี่, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, เชียงราย, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบูรณ์,แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ระยอง, ราชบุรี, ลพบุรี, ลำปาง, สกลนคร, สงขลา, สระบุรี, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, หนองคาย, อุดรธานี, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี



/๓. การบริหาร...

๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนีก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

การดำเนินการ	หนี้เก่า (ณ 30 ก.ย. 2558)			หนี้เก่า (ณ 31 ก.ค. 63)				กราฟวงกลม จัดเก็บหนี้ค้างชำระได้ หนี้คงเหลือ ณ 31 ก.ค. 63
	รายได้สะสม 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บรายได้ (ลบ.)	หนี้ค้าง 2546-2558 (ลบ.)	จัดเก็บได้		หนี้ค้างชำระ		
				(ลบ.)	(%)	(ลบ.)	(%)	
ส่วนกลาง	7,421.04	6,406.40	1,014.64	944.23	93.06	70.41	6.94	
ส่วนภูมิภาค	6,334.20	4,768.33	1,565.87	895.18	57.17	670.69	42.83	
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,839.41	71.28	741.10	28.72	

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๒๐% , ระดับ ๔=มากกว่า ๑๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๑๐%

ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563					คะแนน ตัวชี้วัด
	หนี้ค้างชำระ		จัดเก็บหนี้ได้		ค้างชำระค่าเลข			
	เลข	เงิน	เงิน	ร้อยละ	เลข	เงิน	ร้อยละ	
ส่วนกลาง	509	54,283,938	33,495,161	61.70	181	20,788,777	38.30	5.00
ส่วนภูมิภาค	17,560	1,241,076,949	191,677,757	15.44	12,940	1,049,399,192	84.56	3.86
รวม	18,069	1,295,360,887	201,643,333	17.38	13,121	1,070,187,969	82.62	4.35

/๕. การจัดเก็บ...

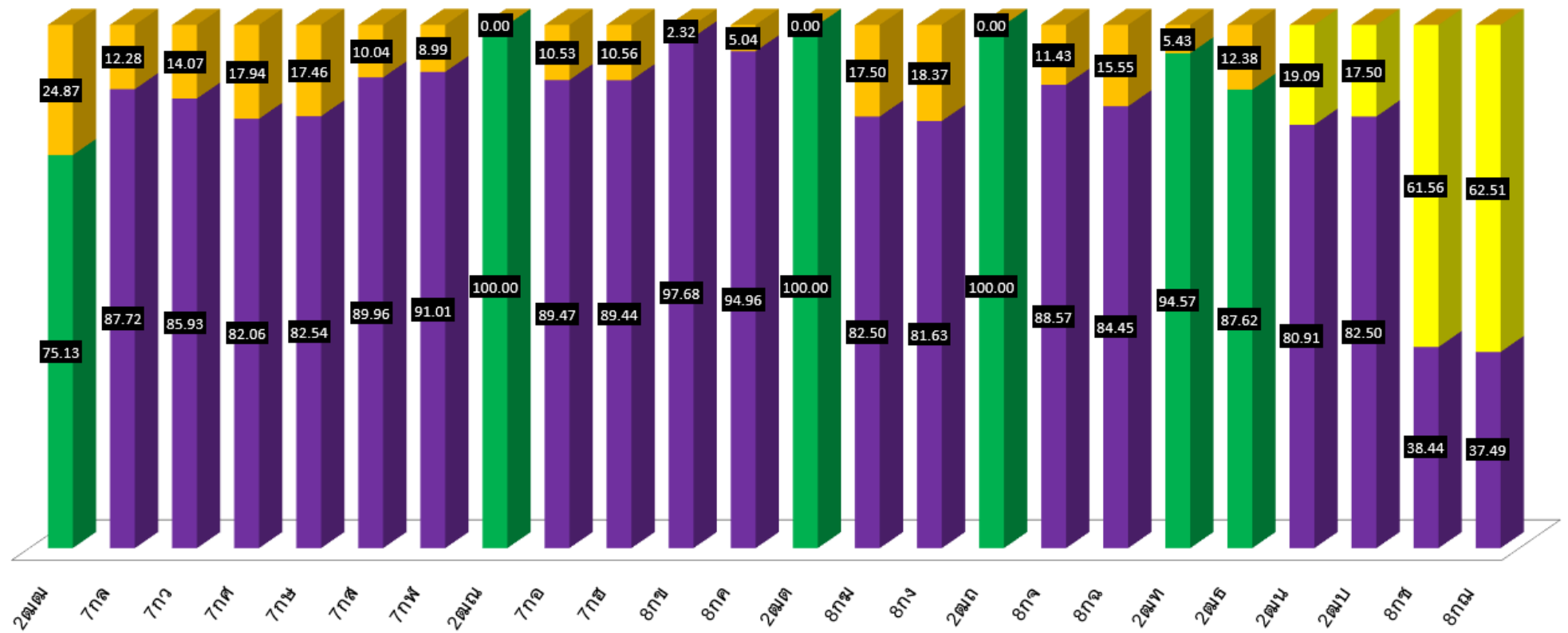
๕. การจัดเก็บหนี้จากการประมุลปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๗๒% , ระดับ ๔=มากกว่า ๗๑% , ระดับ ๓=มากกว่า ๗๐%)

ลำดับ	ยอดประมุล			ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หมวด	รายได้	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	๒๔-ค.ค. ๖๒	๒๒๒	๓,๒๓๘,๒๕๒	๒,๔๓๒,๗๔๘	๗๕.๑๓	๐	๐.๐๐	๘๐๕,๕๐๔	๒๔.๘๗
๒	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗๖๓	๑๘,๓๘๗,๗๘๐	๑๖,๑๒๙,๘๓๖	๘๗.๗๒	๐	๐.๐๐	๒,๒๕๗,๙๔๔	๑๒.๒๘
๓	๒๖-๒๗ ค.ค. ๖๒	๗๖๖	๑๘,๕๙๔,๖๓๖	๑๕,๙๗๘,๐๔๘	๘๕.๙๓	๐	๐.๐๐	๒,๖๑๖,๕๘๘	๑๔.๐๗
๔	๔-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗๖๗	๑๖,๙๙๖,๗๕๙	๑๓,๙๔๗,๒๗๐	๘๒.๐๖	๐	๐.๐๐	๓,๐๔๙,๔๘๙	๑๗.๙๔
๕	๔-๑๐ พ.ย. ๖๒	๗๖๘	๑๘,๕๕๕,๙๘๐	๑๕,๓๐๘,๓๙๐	๘๒.๕๔	๐	๐.๐๐	๓,๒๔๗,๕๙๐	๑๗.๔๖
๖	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗๖๙	๑๗,๓๓๘,๗๗๘	๑๕,๕๙๗,๙๗๘	๘๙.๙๖	๐	๐.๐๐	๑,๗๔๐,๘๐๐	๑๐.๐๔
๗	๒๓-๒๔ พ.ย. ๖๒	๗๗๐	๑๕,๙๗๖,๔๓๓	๑๔,๕๔๐,๔๓๓	๙๑.๐๓	๐	๐.๐๐	๑,๔๓๖,๐๐๐	๘.๙๙
๘	๒๔ พ.ย. ๖๒	๒๒๒	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑,๒๙๓,๕๖๗	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๙	๗-๘ ค.ค. ๖๒	๗๖๑	๑๗,๕๕๘,๘๘๐	๑๕,๗๐๙,๔๘๐	๘๙.๔๗	๐	๐.๐๐	๑,๘๔๙,๔๐๐	๑๐.๕๓
๑๐	๗-๘ ค.ค. ๖๒	๗๖๒	๑๕,๙๕๗,๕๕๖	๑๔,๒๗๒,๙๕๖	๘๙.๔๔	๐	๐.๐๐	๑,๖๘๔,๖๐๐	๑๐.๕๖
๑๑	๒๓-๒๔ ค.ค. ๖๒	๘๖๖	๒๓,๑๕๘,๖๔๑	๒๒,๖๒๐,๔๔๑	๙๗.๖๘	๐	๐.๐๐	๕๓๘,๒๐๐	๒.๓๒
๑๒	๒๓-๒๔ ค.ค. ๖๒	๘๖๗	๒๑,๙๖๙,๐๕๑	๒๐,๘๖๒,๔๔๙	๙๕.๙๖	๐	๐.๐๐	๑,๑๐๖,๖๐๒	๕.๐๔
๑๓	๒๔-ค.ค.-๖๒	๒๒๒	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑,๒๗๘,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๔	๑๑-๑๒ พ.ย. ๖๓	๘๖๘	๒๓,๗๕๘,๙๙๐	๑๙,๖๐๐,๑๘๙	๘๒.๕๐	๐	๐.๐๐	๔,๑๕๘,๘๐๑	๑๗.๕๐
๑๕	๑๑-๑๒ พ.ย. ๖๓	๘๖๙	๒๓,๕๔๓,๙๖๖	๑๙,๒๑๙,๕๖๖	๘๒.๖๓	๐	๐.๐๐	๔,๓๒๔,๔๐๐	๑๘.๓๗
๑๖	๒๔ พ.ย. ๖๓	๒๒๒	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑,๑๒๙,๓๘๙	๑๐๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
๑๗	๒๒-๒๓ พ.ย. ๖๓	๘๖๑	๒๕,๔๗๑,๒๔๔	๒๒,๕๕๙,๙๔๓	๘๘.๕๗	๐	๐.๐๐	๒,๙๑๑,๓๐๑	๑๑.๔๓
๑๘	๒๒-๒๓ พ.ย. ๖๓	๘๖๒	๒๔,๙๗๐,๑๕๗	๒๑,๐๘๖,๘๕๗	๘๔.๕๕	๐	๐.๐๐	๓,๘๘๓,๓๐๐	๑๕.๕๕
๑๙	๒๔ พ.ย. ๖๓	๒๒๒	๑,๐๔๙,๖๐๑	๙๙๒,๖๐๑	๙๔.๕๗	๐	๐.๐๐	๕๗,๐๐๐	๕.๔๓
๒๐	๒๔ พ.ย. ๖๓	๒๒๒	๘๓๑,๖๓๒	๗๒๘,๗๐๐	๘๗.๖๒	๐	๐.๐๐	๑๐๒,๙๓๒	๑๒.๓๘
๒๑	๒๔ พ.ย. ๖๓	๒๒๒	๙๗๑,๖๑๑	๗๘๖,๑๗๗	๘๐.๙๑	๑๘๕,๔๓๔	๑๙.๐๙	๐	๐.๐๐
๒๒	๒๔ พ.ย. ๖๓	๒๒๒	๙๑๙,๗๓๗	๗๕๘,๗๖๙	๘๒.๕๐	๑๖๐,๙๖๘	๑๗.๕๐	๐	๐.๐๐
๒๓	๒๕-๒๖ พ.ย. ๖๓	๘๖๖	๒๘,๔๓๓,๘๙๖	๑๐,๙๓๐,๑๐๔	๓๘.๔๔	๑๗,๕๐๓,๗๙๒	๖๑.๕๖	๐	๐.๐๐
๒๔	๒๕-๒๖ พ.ย. ๖๓	๘๖๗	๒๘,๕๑๖,๗๕๙	๑๐,๖๙๑,๖๑๑	๓๗.๔๙	๑๗,๘๒๕,๑๔๘	๖๒.๕๑	๐	๐.๐๐
รวม			๓๔๙,๘๙๑,๒๙๕	๒๗๘,๔๕๕,๕๐๒	๗๙.๕๘	๓๕,๖๗๕,๓๔๒	๑๐.๒๐	๓๕,๗๖๐,๔๕๑	๑๐.๒๒

/กราฟแสดงการ...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนกลางปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)



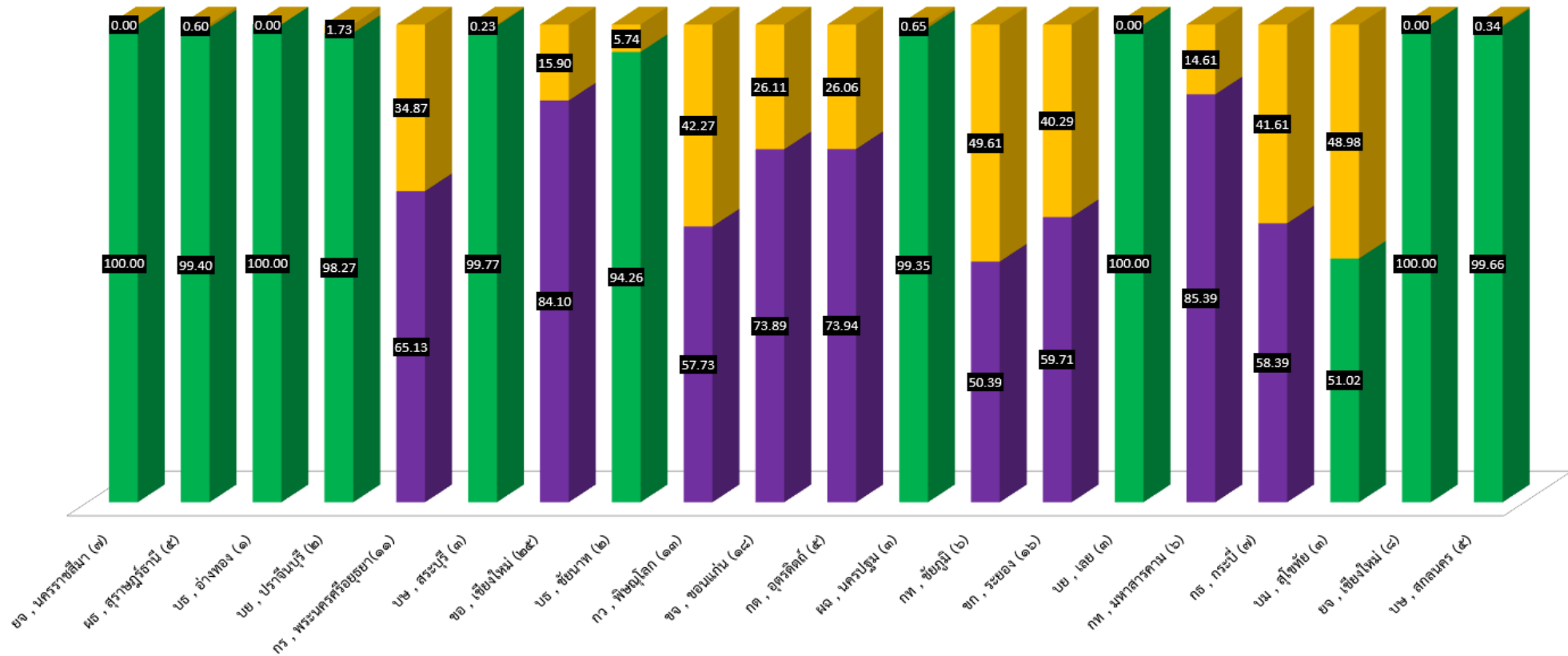
/ส่วนภูมิภาค...

ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๕๘% , ระดับ ๔=มากกว่า ๕๖.๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๕%)

ลำดับ	จังหวัด	หมวด	วันประมุข	ยอดประมุข	ยอดจัดเก็บ		ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน		ค้างชำระเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๗)	ยจ	๑-ธ.ค.-๖๒	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑,๑๔๗,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒	สุราษฎร์ธานี (๕)	ผธ	๗-ธ.ค.-๖๒	๖๖๘,๕๓๖	๖๖๘,๕๓๖	๙๙.๔๐	๐	๐	๔,๐๐๐	๐.๖๐
๓	อ่างทอง (๑)	ปธ	๑๔-ธ.ค.-๖๒	๘๐๕,๖๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๒)	บย	๒๑-ธ.ค.-๖๒	๙๕๗,๐๐๐	๙๔๐,๔๐๐	๙๘.๒๗	๐	๐	๑๖,๖๐๐	๑.๗๓
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๘-๑๙ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๙๔,๖๖๕	๑๐,๑๕๗,๕๖๖	๖๕.๑๓	๐	๐	๕,๔๓๗,๐๙๙	๓๔.๘๗
๖	สระบุรี (๓)	บษ	๘-ก.พ.-๖๓	๖๘๑,๔๕๗	๖๗๙,๘๕๗	๙๙.๗๗	๐	๐	๑,๖๐๐	๐.๒๓
๗	เชียงใหม่ (๒๕)	ขอ	๘-๙ ก.พ.๖๓	๒๑,๑๒๙,๐๐๑	๑๗,๗๖๙,๖๐๑	๘๔.๑๐	๐	๐	๓,๓๕๙,๔๐๐	๑๕.๙๐
๘	ชัยนาท (๒)	ปธ	๑๕-ก.พ.-๖๓	๗๒๓,๑๒๐	๖๘๑,๖๒๐	๙๔.๒๖	๐	๐	๔๑,๕๐๐	๕.๗๔
๙	พิษณุโลก (๑๓)	กว	๑๕-๑๖ ก.พ ๖๓	๙,๙๔๘,๐๐๐	๕,๗๔๓,๒๐๐	๕๗.๗๓	๐	๐	๔,๒๐๔,๘๐๐	๔๒.๒๗
๑๐	ขอนแก่น (๑๘)	ขจ	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๑๗,๐๐๗,๙๙๙	๑๒,๕๖๗,๙๙๙	๗๓.๘๙	๐	๐	๔,๔๔๐,๐๐๐	๒๖.๑๑
๑๑	อุตรดิตถ์ (๕)	กต	๑๕-๑๖ ก.พ. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๕,๓๓๒,๐๐๐	๗๓.๙๔	๐	๐	๑,๘๗๙,๐๐๐	๒๖.๐๖
๑๒	นครปฐม (๓)	ผน	๒๒-ก.พ.-๖๓	๑,๒๖๙,๒๐๐	๑,๒๖๑,๐๐๐	๙๙.๓๕	๐	๐	๘,๒๐๐	๐.๖๕
๑๓	ชัยภูมิ (๖)	กท	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๑,๓๘๑,๖๖๖	๕,๗๓๔,๙๐๐	๕๐.๓๙	๐	๐	๕,๖๔๖,๗๖๖	๔๙.๖๑
๑๔	ระยอง (๑๖)	ขก	๒๒-๒๓ ก.พ. ๖๓	๑๖,๒๒๕,๖๘๑	๙,๖๘๘,๑๐๒	๕๙.๗๑	๐	๐	๖,๕๓๗,๕๗๙	๔๐.๒๙
๑๕	เลย (๓)	บย	๒๙ ก.พ. ๖๓	๙๓๘,๔๔๒	๙๓๘,๔๔๒	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	กท	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๘,๙๓๗,๘๐๐	๘๕.๓๙	๐	๐	๑,๕๒๙,๒๐๐	๑๔.๖๑
๑๗	กระบี่ (๗)	กธ	๒๙ ก.พ. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๑,๒๐๖,๐๐๐	๖,๕๔๓,๕๐๐	๕๘.๓๙	๐	๐	๔,๖๖๒,๕๐๐	๔๑.๖๑
๑๘	สุโขทัย (๓)	บม	๗-มี.ค.-๖๓	๑,๕๓๐,๖๓๑	๗๘๐,๙๓๓	๕๑.๐๒	๐	๐	๗๔๙,๖๙๘	๔๘.๙๘
๑๙	เชียงใหม่ (๘)	ยจ	๑๔-มี.ค.-๖๓	๘๘๘,๐๕๐	๘๘๘,๐๕๐	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๐.๐๐
๒๐	สกลนคร (๕)	บษ	๒๘-มี.ค.-๖๓	๕๙๖,๑๐๒	๕๙๔,๑๐๒	๙๙.๖๖	๐	๐	๒,๐๐๐	๐.๓๔
รวม				๑๓๐,๓๗๖,๓๕๐	๙๑,๘๕๖,๔๐๘	๗๐.๕๕	๐	๐	๓๘,๕๑๙,๙๔๒	๒๙.๕๕

/กราฟแสดง...

กราฟแสดงการจัดเก็บหนี้จากการประมูลของส่วนภูมิภาคปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓)



จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ
มติที่ประชุม รับทราบ

**วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓**

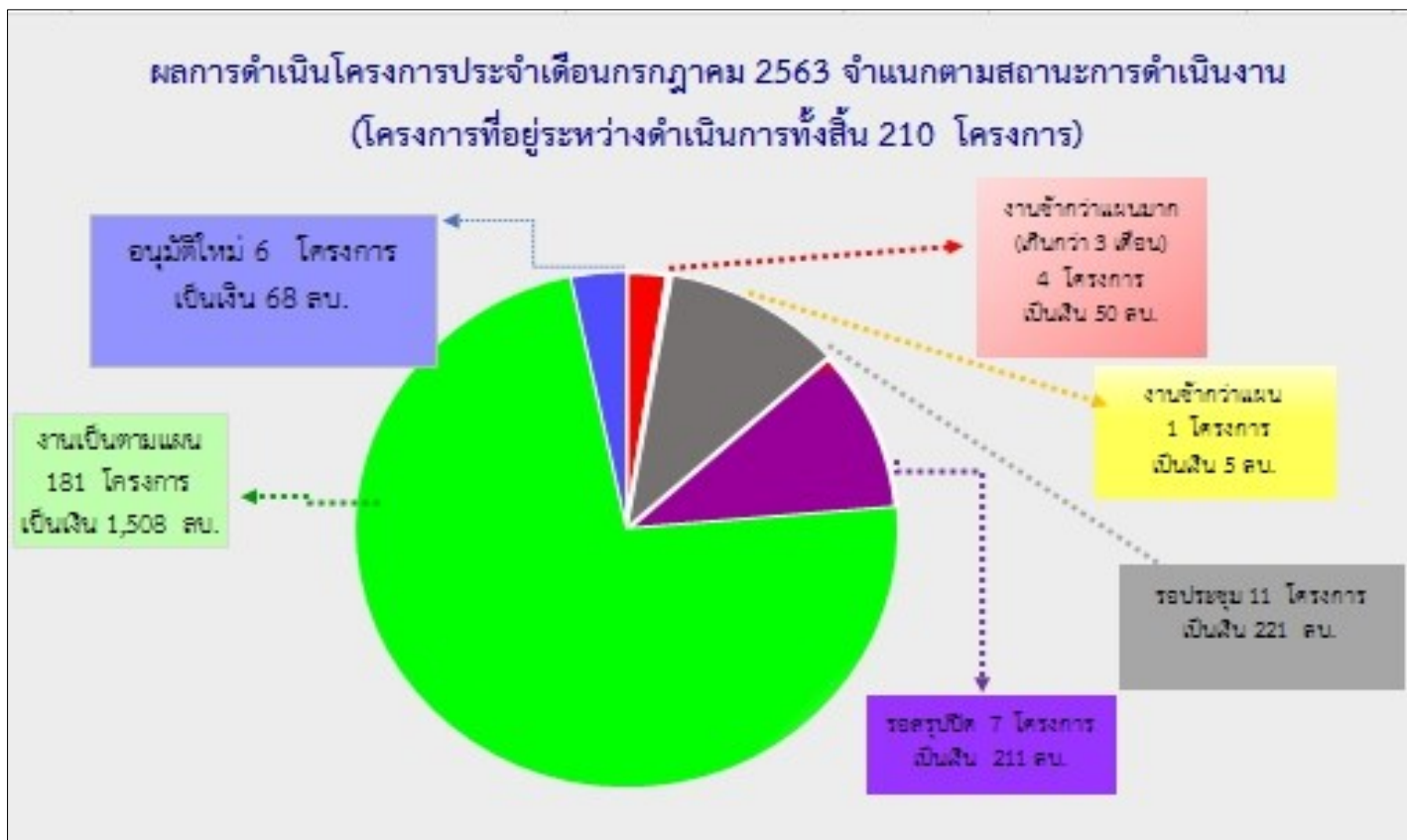
แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๔๑๗ โครงการ ยกเลิก ๖๖ โครงการ คงเหลือ ๑,๓๕๑ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๔๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๒๑๐ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงานตาม โครงการเสร็จสิ้น แล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๕๗ - ๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-	-
๒๕๕๘	๓๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างราย ใหม่ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๕ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ - ๒๕ มิ.ย. ๖๕ รวม ๓ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๕๙	๘	๗	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๖ รวม ๘ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๒๖	๑๑	๗	- ระยะเวลาดำเนินงานสิ้นสุด ๓๑ ส.ค. ๖๓ - ๓๐ ต.ค. ๖๓ รวม ๑๑ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๔	๑๙๓	๘	๑๘๕	-	-
รวม	๑,๔๑๗	๖๖	๑,๓๕๑	๑,๑๔๑	๒๑๐	๒๐	

ปีงบ ประมาณ	อยู่ระหว่าง ดำเนิน งานตาม โครงการ	วงเงินที่อนุมัติ	ยอดผูกพัน	ผลเบิกจ่ายปี ๒๕๖๓			รวมปี ๒๕๖๓	รวมเบิกจ่ายทั้งสิ้น
				ผลเบิกจ่าย ถึง ก.ย. ๖๒	ต.ค. ๖๒ - มิ.ย. ๖๓	ก.ค.-๖๓		
๒๕๕๘	๑	๓๕,๐๗๑,๔๐๐	๓๔,๒๒๐,๐๐๐	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓	-	-	-	๓๑,๒๕๑,๔๙๕.๓๓
๒๕๕๙	๒	๑๒๖,๑๔๔,๑๓๐	๑๒๐,๔๓๐,๔๑๔.๘๐	๖๙,๑๔๐,๒๖๓.๔๒	๑๕,๔๐๖,๒๐๐	๑,๖๘๗,๐๕๐	๑๗,๐๙๓,๒๕๐	๘๖,๒๓๓,๕๑๓.๕๒
๒๕๖๐	๓	๕๓,๗๗๘,๒๐๐	๕๑,๓๘๙,๕๒๕	๒๐,๗๓๘,๓๓๘.๗๓	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	-	๑๙,๕๖๕,๙๒๖.๒๕	๔๐,๓๐๔,๒๖๔.๙๘
๒๕๖๑	๘	๓๖๗,๓๓๔,๘๑๗	๓๕๘,๕๐๔,๖๑๔.๓๐	๑๔๘,๘๕๖,๑๒๙.๕๑	๑๗๖,๒๗๖,๕๘๖.๕๕	๑๖,๖๕๕,๔๐๐	๓๔๑,๕๘๗,๙๖๖.๕๕	๓๔๑,๕๘๗,๙๖๖.๐๖
๒๕๖๒	๑๑	๑๙๔,๘๐๕,๕๙๐	๑๙๐,๗๔๒,๑๘๑.๑๑	๗๓,๑๓๙,๕๓๐.๐๘	๘๒,๕๗๕,๗๘๕.๗๓	๗๙,๕๖๘.๐๒	๑๖๓,๒๖๓,๘๗๕	๑๕๕,๗๙๔,๘๑๖.๘๑
๒๕๖๓	๑๘๕	๑,๑๐๔,๘๐๐,๔๘๑	๘๕๖,๘๓๑,๕๖๒.๑๗	๗,๓๐๘,๒๘๐	๓๕๘,๙๕๒,๒๑๒.๘๑	๕๕,๕๗๔,๔๖๐.๗๖	๔๑๒,๘๓๕,๙๕๓.๓๗	๔๑๒,๘๓๕,๙๕๓.๓๗
รวม	๒๑๐	๑,๘๘๑,๙๓๕,๖๑๘	๑,๖๑๒,๒๑๘,๒๙๘.๖๘	๓๕๐,๔๓๔,๐๓๗.๐๗	๖๕๒,๗๗๖,๗๑๑.๓๔	๗๓,๙๙๖,๔๗๘.๗๘	๗๒๖,๒๐๗,๒๒๖.๑๒	๑,๐๗๗,๒๐๗,๒๒๖.๑๒

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๒๑๐ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	ปรับระยะเวลาดำเนินการโครงการ	กลยุทธ์ที่ 1 การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 3 การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ	กลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบรถและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย	กลยุทธ์ที่ 5 การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 6 การประชาสัมพันธ์ความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง	กลยุทธ์ที่ 7 การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 8 การขับเคลื่อนเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	กลยุทธ์ที่ 9 การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	พันธกิจที่ 3
1. โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	5											
1.1 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกินกว่า 3 เดือน	4		-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
1.2 โครงการที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2. โครงการที่ปรับปรุงแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	11	11	1	1	5	-	1	-	2	-	-	1
3. โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ	7											
3.1 โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	2		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่รื้อสรุปปิดโครงการ และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	5		-	2	1	-	-	-	1	-	-	1
5. โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน	181											
5.1 โครงการที่การดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	40		23	2	4	1	5	1	2	-	-	2
5.2 โครงการที่การดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	141		6	84	16	9	7	4	5	3	2	5
6. โครงการที่อนุมัติใหม่	6		1	2	-	-	1	-	-	-	-	2
รวมจำนวนโครงการ	210	11	31	91	26	11	19	5	10	3	2	12



จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๒๑๐ โครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ
๒. โครงการที่รอประชุม จำนวน ๑๑ โครงการ
๓. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๗ โครงการ
๔. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๘๑ โครงการ
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๖ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ โครงการ						
๑	โครงการศึกษาโครงสร้าง การจัดทำหลักสูตรการ อบรมเพื่อขอรับคั่น คะแนนความประพฤติใน การขับรถ	สนภ.	๗ /๐๒/ ๖๓ - ๗ /๐๔/ ๖๔	๔,๗๐๓,๒๐๐	-๕๖.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างหารือ เรื่อง จำนวนข้อหาการกระทำ ความผิดและหลักการอบรมและขอรับคั่นคะแนน ความประพฤติจากการประชุมคณะกรรมการเพื่อ พิจารณาร่างกฎหมายอนุบัญญัติที่ออกตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ตามแผน ต้องได้รายงานระหว่างกาล แล้ว รายงานผลเดือน มิ.ย. ๖๓ : - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR เนื่องจากต้องดำเนิน โครงการให้สอดคล้องกับแนวทางการยกระดับการ ออกใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก
๒	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจวัดควันดำเพื่อ ส่งเสริมความปลอดภัย และแก้ไขปัญหาฝุ่น ละออง PM ๒.๕	กตส.	๖ /๐๒ /๖๓ - ๕ /๐๒ /๖๔	๓๐,๒๗๒,๐๐๐	-๑๖.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอท่าน อชบ. เพื่ออนุมัติ TOR ฉบับจริง แล้วนำขึ้นเว็บไซต์ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐเพื่อประกาศเชิญชวนผู้สนใจต่อไป - ตามแผน จะต้องเริ่มดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจ วัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหลผ่าน บางส่วน(Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘๘ ชุด ประกอบด้วย ๑. ชุดหัววัด ๒. ชุดประมวลผล ๓. เครื่องพิมพ์ ภาคสนาม ๔. เครื่องปรับเทียบค่าการตรวจวัดแล้ว
๓	โครงการยกระดับการ ปฏิบัติการตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	กตส.	๑ /๐๑/๖๓ - ๓๐/๐๙/๖๓	๑๐,๖๐๐,๐๐	-๖๔.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างนำเสนอผลการพิจารณาคำวิจารณ์ร่าง รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ครั้งที่ ๓ ไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไป - ตามแผน ต้องออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจสอบสาร แอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
						รายงานผลเดือน มิ.ย. ๖๓ : ไม่เป็นไปตามแผน - คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ และส่งเรื่องไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป
๔	โครงการยกระดับการ ตรวจการขนส่งด้วย อุปกรณ์สำหรับการตั้ง จุดตรวจเพื่อป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน	กตส.	๑ /๐๑ /๖๓ - ๓๐/๐๙/๖๓	๔,๙๓๗,๕๐๐	-๖๓.๕๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างตรวจรับอุปกรณ์ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์จ และอุปกรณ์กระบอกไฟ - อยู่ระหว่างส่งมอบอุปกรณ์เสื้อสะท้อนแสงและกรวย ยางจราจรสีส้มผู้ขายอยู่ระหว่างส่งมอบสินค้าให้กรมฯ เพื่อทำการตรวจรับงานต่อไป - ตามแผน จะต้องดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์และตั้ง จุดตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย โดยใช้ วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อในการปฏิบัติการกิจเรียบร้อยแล้ว
๕	โครงการพัฒนาระบบ ควบคุม ตรวจสอบ และ ติดตามรถ TAXI เพื่อ ความปลอดภัยผ่าน แอปพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการ ดำเนินการต่อเนื่อง)	ศทส.	๒๗/๔/๖๓ - ๒๖ ๕/๖๔	๕,๐๐๐,๐๐๐	-๗.๐๐	ไม่เป็นไปตามแผน - อยู่ระหว่างจัดทำ TOR ตามแผน ต้องอยู่ระหว่างจัดซื้อจ้าง รายงานผลเดือน มิ.ย. : อยู่ระหว่างจัดทำ TOR

โครงการรอ...

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการรอสรุปปิดโครงการ ๗ โครงการ						
๑	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สนภ.	๑๐ /๙/๖๒ - ๓๐ /๔/๖๓	๗๗,๘๐๖,๒๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รออนเงิน
๒	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย (เพิ่มเติมจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)	สนภ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๓๐ /๔/ ๖๓	๒๕,๒๗๖,๘๐๕	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด รออนเงิน
๓	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	สนภ. ร่วมกับ สอศ.	๑๔ /๑๑/ ๖๒ - ๑๓ /๐๙/ ๖๓	๒๖,๒๘๔,๙๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด
๔	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๑๒/ ๖๒	๖๙,๑๕๙,๕๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด
๕	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์"	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๑ /๑๒/ ๖๒	๖๙,๑๕๙,๕๐๐	๑๐๐.๐๐	รอสรุปปิด
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สนภ.	๑ /๑๐/ ๖๑ - ๓๐ /๐๙/ ๖๒	๔,๗๗๗,๐๐๐	๙๓.๓๓	รอสรุปปิด
๗	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ถ่ายทอดสด)	สนภ.	๒๐ /๐๓/ ๖๑ - ๓๑ /๑๐/ ๖๑	๓,๖๙๒,๐๐๐	๙๐.๐๐	รอสรุปปิด

/โครงการที่...

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน งาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ	ผลการดำเนินงาน	
				(บาท)	ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๖ โครงการ						
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย	ศทส.	๑๔/๗/๖๓-๑๓ /๔ /๖๔	๑๕,๑๙๒,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๒	โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ศทส.	๑๔/๗/๖๓ - ๑๓/๗/๖๔	๙,๘๙๔,๕๐๐	-	อนุมัติใหม่
๓	โครงการศึกษาพฤติกรรมรถบรรทุก 9 ด้าน ผ่านเทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อสร้างความปลอดภัย	สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน	๓/๗/๖๓ - ๒/๖/๖๔	๔,๘๘๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๔	โครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทางของจังหวัดบึงกาฬ	สขจ.บึงกาฬ	๓/๗/๖๓ - ๒/๖/๖๔	๔,๗๐๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๕	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point-to-Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วขณะขับขี้อย่างปลอดภัย	สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	๓/๗/๖๓ - ๒/๘/๖๔	๔,๕๘๕,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่
๖	โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	กรมการขนส่งทางราง	๑๔/๗/๖๓-๑๓/๕/๖๕	๒๙,๕๐๐,๐๐๐	-	อนุมัติใหม่

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่อง

การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) : การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติจำนวน ๒๘ โครงการ

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้พิจารณาการขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) : การขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ โดยระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ และคณะกรรมการพิจารณาฯ มีความเห็นว่า เนื่องจากเป็นโครงการที่ขอปรับตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/กิจกรรม/อื่น ๆ ของโครงการ โดยที่ระยะเวลาดำเนินโครงการคงเดิมตามที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งการขอปรับลดการดำเนินงานลง ย่อมมีผลต่อการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่ลดลงด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ รวบรวมและจัดทำข้อมูลค่าใช้จ่ายที่ลดลง พร้อมกับกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาขอปรับลด เพื่อจะได้พิจารณาปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการด้วย ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

ในการนี้ ฝ่ายเลขานุการได้กำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาปรับลดวงเงิน โดยพิจารณาจากปริมาณงานที่ดำเนินการได้จริง ซึ่งโครงการที่ขอปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ จำนวน ๒๘ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

โครงการที่ (๑) – (๑๓) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

- ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- ดำเนินการจ้างลูกจ้างบริหารรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
- จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงานส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชนและ ดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว

สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด : เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถออกหน่วยเคลื่อนที่ได้ตามแผน

/ขอปรับลด...

ขอปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการ และปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ดังนี้

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	วงเงินที่ได้รับอนุมัติ	การปรับลดวงเงิน			การปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จำนวนครั้งออกหน่วย (ไม่น้อยกว่า ครั้ง/คัน/ปี)	
			วงเงินเดิม	วงเงินใหม่	ส่งคืนกองทุน	เดิม	ใหม่
๑. กลุ่มจังหวัดจันทบุรี	สขจ.จันทบุรี	๔๖๓,๖๔๐.-	๔๖๓,๖๔๐	๒๑๒,๘๐๐	๒๕๐,๘๔๐	๓๖	๒๓
๒. กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สขจ.สุราษฎร์ธานี	๔๕๓,๙๑๐.-	๔๕๓,๙๑๐	๔๔๐,๓๕๐	๑๓,๕๖๐	๓๓	๓๐
๓. กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	สขจ.เชียงใหม่	๔๖๑,๖๖๐.-	๔๖๑,๖๖๐	๓๙๒,๒๐๐	๖๙,๔๖๐	๓๓	๒๐
๔. กลุ่มจังหวัดอุดรธานี	สขจ.อุดรธานี	๖๒๖,๔๑๐.-	๖๒๖,๔๑๐	๕๐๙,๒๓๐	๑๑๗,๑๘๐	๓๓	๒๔
๕. กลุ่มจังหวัดขอนแก่น	สขจ.ขอนแก่น	๔๗๕,๑๕๐.-	๔๗๕,๑๕๐	๓๕๗,๓๘๓	๑๑๗,๗๖๗	๓๒	๒๔
๖. กลุ่มจังหวัดเชียงราย	สขจ.เชียงราย	๔๙๐,๙๕๐.-	๔๙๐,๙๕๐	๓๘๒,๓๓๒	๑๐๘,๖๑๘	๓๐	๑๘
๗. กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี	สขจ.สิงห์บุรี	๒๙๓,๖๐๐.-	๒๙๓,๖๐๐	๑๙๒,๐๐๐	๑๐๑,๖๐๐	๒๘	๑๙
๘. กลุ่มจังหวัดนครราชสีมา	สขจ.นครราชสีมา	๓๑๙,๑๖๐.-	๓๑๙,๑๖๐	๓๑๑,๘๐๐	๗,๓๖๐	๒๔	๒๒
๙. กลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สขจ.พระนครศรีอยุธยา	๓๕๐,๒๔๐.-	๓๕๐,๒๔๐	๒๘๕,๖๒๐	๖๔,๖๒๐	๒๔	๑๘
๑๐. กลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี	สขจ.อุบลราชธานี	๔๒๐,๗๓๐.-	๔๒๐,๗๓๐	๓๑๗,๖๓๐	๑๐๓,๑๐๐	๒๔	๑๙
๑๑. กลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี	สขจ.ปราจีนบุรี	๓๔๕,๔๐๐.-	๓๔๕,๔๐๐	๒๕๔,๖๓๕	๙๐,๗๖๕	๒๔	๑๓
๑๒. กลุ่มจังหวัดพิษณุโลก	สขจ.พิษณุโลก	๔๑๒,๙๘๐.-	๔๑๒,๙๘๐	๒๙๐,๓๖๗	๑๒๒,๖๑๓	๒๔	๑๘
๑๓. กลุ่มจังหวัดเพชรบุรี	สขจ.เพชรบุรี	๔๙๙,๓๗๐.-	๔๙๙,๓๗๐.-	๒๖๘,๐๐๐	๒๓๑,๓๗๐	๓๓	๑๔

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๔) โครงการ เมืองจระजर จำลองสอนน้อง ใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๖๗๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๕๔,๗๗๑ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๖๑๕,๒๒๙ บ.	สขจ. พิษณุโลก	จำนวนเงิน	๖๗๐,๐๐๐.-	๒๔๘,๕๗๑ (ลดลง ๔๒๑,๔๒๙)	- สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ผลผลิตที่ ๑ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้โรงเรียนในจังหวัดเข้าร่วมกิจกรรมแล้ว - ผลผลิตที่ ๒ บำรุงรักษา จักรยาน อุปกรณ์ใส่ด สื่การเรียนการสอน - อยู่ระหว่างจัดซื้อถังเก็บน้ำ - สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ซึ่งในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุขมีประกาศการแพร่ระบาดของโรคฯ ส่งผลให้โรงเรียนเร่งดำเนินการสอบภาคเรียนที่ ๒/๒๕๖๒ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการอบรมได้ และต่อมามีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๓ ให้สถานศึกษาเลื่อนการเปิดภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๓ ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมนักเรียนได้ตามแผนที่กำหนดไว้ จึงขอปรับตัวชี้วัด และระยะเวลาการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
		ผลผลิต :	จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนและเยาวชนภายในอุทยานเรียนรู้เมืองจระजरจำลอง จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ปรับเป็น ๖ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๔๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	มีจำนวนนักเรียน เยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๐ รุ่น รุ่นละ ๘๐ คน รวม ๑,๖๐๐ คน	ปรับเป็น ๖ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อบนถนนจำลองจากถนนจริง ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ก.พ. ๖๔	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๓๑ ธ.ค. ๖๓	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๕) โครงการ บูรณาการตรวจ สารเสพติดให้ โทษพนักงานขับ รถโดยสาร สาธารณะ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผูกพัน ๑๑๔,๖๐๐ บ. <u>เบิกจ่าย</u> ๔๗,๖๑๕ บ. <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๖๖,๙๘๕ บ.	สขจ. นคร สวรรค์	จำนวนเงิน	๑๑๔,๖๐๐.-	๙๔,๘๐๐ (ลดลง ๑๙,๘๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมดำเนินการตรวจสอบสารเสพติดฯ - จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับพร้อมอุปกรณ์ - ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดฯ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์แล้ว ๕ ครั้ง ไม่พบสารเสพติด □ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจากมีคำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่ ๒๒๕/๒๕๖๓ เรื่อง ระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะเป็นการชั่วคราวตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้จัดการเดินรถตามความเป็นจริง แต่ต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่ต่ำกว่าวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) เป็นเวลา ๑๘๐ วัน จึงมีแต่รถหมวด ๓ และรถหมวด ๔ ที่มีจุดจอดรถต้นทางหรือปลายทางอยู่ในเขตจังหวัดนครสวรรค์เพียง ๓-๔ เส้นทาง ที่จัดการเดินรถประกอบกับมีบางจังหวัดมีคำสั่งห้ามเคลื่อนย้ายประชาชน เช่น จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดนครราชสีมา จึงส่งผลให้จำนวนรถที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ลดลง และพนักงานขับรถที่ต้องเข้าตรวจสอบสารเสพติด ก็มีจำนวนลดลง
		ผลผลิต :	บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๕ รายต่อครั้ง	จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๕ รายต่อครั้ง	
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่เสพสารเสพติดลงได้		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๑๖) โครงการ บูรณาการตรวจ สารเสพติดให้ โทษพนักงานขับ รถตาม พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ. อ่างทอง	จำนวนเงิน	๕๑,๖๕๐.-	๔๗,๖๕๐ ลดลง ๔,๐๐๐	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองสาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร เพื่อร่วมดำเนินการตรวจสอบสารเสพติดฯ - จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับ พร้อมอุปกรณ์ - ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดฯ ตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสม ดังนี้
ผลผลิต :		บูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่ง, เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง, สาธารณสุขจังหวัด, ตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหาร ในการตั้งจุดตรวจสอบสารเสพติดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับพนักงานขับรถจำนวน ๘ ครั้ง ครั้งละ ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย			
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :		ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก จำนวน	: ออกตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
ผูกพัน ๕๑,๖๕๐ บ. เบิกจ่าย ๒๕,๘๙๔ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๒๕,๗๕๖ บ.			๘ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย	จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๕ ราย รวมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ราย	๑) เดือน ม.ค. ๖๓ ตั้งจุดตรวจ ณ อำเภอบำหมอก ตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถจำนวน ๒๔ ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด ๒) เดือน ก.พ. ๖๓ ตั้งจุดตรวจ ๔ ครั้ง ตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถจำนวน ๒๗ ราย ไม่พบผู้เสพสารเสพติด ☐ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจาก สขจ. อ่างทอง ได้คำนึงถึงโอกาสเสี่ยงต่อการติดเชื้อโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติหน้าที่และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบสารเสพติด ตลอดจนเป็นการควบคุมและเฝ้าระวังโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของจังหวัดอ่างทองให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อของรัฐบาล
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถตาม พรบ. การขนส่งทางบก เมื่อตรวจพบสารเสพติด แจ้งเปลี่ยนพนักงานขับรถทันที		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๑๗) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ.สุโขทัย	จำนวนเงิน	๒๕๔,๔๐๐.-		☒ สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - สำรวจจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ให้บริการรับจ้างในเขตจังหวัดสุโขทัย และจัดทำแผนรวมถึงกำหนดการจัดอบรมเสนอขนส่งจังหวัดสุโขทัยพิจารณาอนุมัติ - แจ้งเจ้าของรถรับส่งนักเรียนที่ได้รับอนุญาตเข้ารับการอบรม และขอความร่วมมือศึกษาธิการจังหวัดสุโขทัยแจ้งหน่วยงานในสังกัด รวมถึงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ - จัดทำประชาสัมพันธ์ข่าว ในเขตจังหวัดสุโขทัย Line Group (รถรับส่งนักเรียน) เพื่อประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรม รวมถึงเชิญชวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินกิจกรรมโครงการ - จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม และประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ารับการอบรม อย่างต่อเนื่อง ☐ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด • เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนได้
ผูกพัน ๒๕๔,๔๐๐ บ. เบิกจ่าย ๗๖,๓๙๒ บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๑๗๘,๐๐๘ บ.		ผลผลิต :	จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถผู้ขับรถและผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียนเพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	ปรับเป็น จำนวน ๙ รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ – ๑๕ ต.ค. ๖๓		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
(๑๘) โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัย รับส่งนักเรียน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ. พระนคร ศรี อยุธยา	จำนวนเงิน	๔๒๓,๐๐๐.-	๓๕๕,๘๐๐ (ลดลง ๖๗,๒๐๐)	☐ สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประสานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษา เขต ๑, ๒ และเขตพื้นที่ มัธยมศึกษา เขต ๓ เพื่อเตรียมความ พร้อมในการจัดทำโครงการฯ - ประสานสถานศึกษา เพื่อกำหนดวัน จัดประชุมผู้บริหารฯ และจัดทำแผน ศึกษาดูงาน สถานศึกษาต้นแบบ เรื่อง การจัดการรับส่งนักเรียนปลอดภัย - เตรียมการจัดประชุมร่วมกับผู้บริหาร สถานศึกษา เพื่อศึกษาดูงานสถานศึกษา ที่จัดระบบรับส่งนักเรียน ต้นแบบใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ☐ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนิน โครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ผลผลิต :	จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคล มาใช้ในการรับส่งนักเรียนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	ปรับเป็น จำนวน ๕๐๐ ราย โดยแบ่ง การอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
ผูกพัน ๔๒๓,๐๐๐ ป. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือเบิกจ่าย ๔๒๓,๐๐๐ ป.		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	
(๑๙) โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัย รับส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ. เพชร บุรี	จำนวนเงิน	๑๘๘,๔๐๐.-	๑๔๖,๔๐๐ (ลดลง ๔๒,๐๐๐)	☐ สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการประสานผู้ประกอบการ ขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถ รับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง ผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้า รับการอบรม - เตรียมการจัดเตรียมการอบรม ☐ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนิน โครงการให้เป็นไปตามแผนได้
		ผลผลิต :	อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับรถรับ-ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยการ ตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความ ปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของ รถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และ ผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๒๐๐ คน	ปรับเป็น จำนวน ๑๒๐ คน	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		
ผูกพัน ๑๘๘,๔๐๐ ป. เบิกจ่าย ๔๗,๐๐๐ ป. คงเหลือเบิกจ่าย ๑๔๑,๔๐๐ ป.		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑๖ พ.ย. ๖๒ - ๑๕ ต.ค. ๖๓		
(๒๐) โครงการ หน่วยเคลื่อนที่เร็ว เพื่อสอบเทียบ ความเที่ยงตรง	สนว.	จำนวนเงิน	๔๑๐,๐๐๐.-		☐ สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตาม โครงการ ๕ ครั้ง จำนวน ๖๑ ระบบ ☐ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด
		ผลผลิต :	เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้องเพื่อให้รถ ที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัย		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
และติดตามการ ซ่อมบำรุงระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่าง รวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน	เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ได้รับการสอบเทียบ ความเที่ยงตรงและ ติดตามการซ่อมบำรุง ระบบตรวจสอบสภาพรถ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ระบบ	ไม่สามารถออกดำเนินการตามโครงการ ได้ตั้งแต่เดือนเมษายน เป็นต้นมา เนื่องจากการประกาศสถานการณ์ ฉุกเฉินจากการแพร่ระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) มีการประกาศห้ามเข้าพื้นที่ในหลาย จังหวัด ทำให้ไม่สามารถออกดำเนินการ ตามแผนการดำเนินงานได้ โครงการฯ ได้รับผลกระทบจึงเป็นสาเหตุที่ต้องขอ ปรับลดตัวชี้วัดด้านปริมาณ
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความ เที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓		
ผู้พัน ๒๔๑,๖๔๐ ป. เบิกจ่าย ๒๔๑,๖๔๐ ป. ผู้พันค้ำจ่าย - ป. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๑๖๘,๓๖๐ ป.					
(๒๑) โครงการ ตรวจสอบ กำกับ และดูแลการ ดำเนินงานของ สถานตรวจ สภาพรถใน ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	สนว.	จำนวนเงิน	๙๗๗,๗๐๐.-	๗๙๔,๑๐๐ (ลดลง ๑๘๓,๖๐๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ออกตรวจสอบสภาพรถสภาพตั้งตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ -๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) จำนวน ๓๕๗ แห่ง พบข้อบกพร่องจำนวน ๔๑ แห่ง ได้สั่งระงับการดำเนินการตรวจ สภาพรถเป็นการชั่วคราว เพื่อให้ ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และศึกษาการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งสถานตรวจสภาพรถที่พบข้อบกพร่อง ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทั้งหมดแล้ว □ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด ด้วยประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต ท้องที่ทั่วราชอาณาจักรโดยการระบ าของโรคติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓) และ มีประกาศขยายระยะเวลาไปจนถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทำให้การออกตรวจสอบ สถานตรวจสภาพรถ ไม่สามารถ ดำเนินการได้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
		ผลผลิต :	ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถาน ตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	- สถานตรวจสภาพรถได้รับการ ตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และ ครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง	- ปรับเป็น ๓๕๐ แห่ง	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	- สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการ ลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓		
ผู้พัน ๕๕๖,๑๐๐ ป. เบิกจ่าย ๕๕๖,๖๔๖.๒๐ ป. ผู้พันค้ำจ่าย ๙,๔๕๓.๘๐ ป. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๕,๐๖,๗๒๓.๘๐ ป.					
(๒๒) โครงการ นำร่องจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัย คมนาคม ผู้พัน ๓,๕๗๗,๑๔๐ ป.	สนก.	จำนวนเงิน	๓,๕๗๗,๑๔๐.-	๑,๑๒๔,๑๘๐ (ลดลง ๒,๔๕๒,๙๖๐)	• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ กรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันใน บันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐาน สำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม นำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ
		ผลผลิต :	จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อบริหารศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ๑. ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย คมนาคม วุฒิปริญญาโท หรือสูงกว่า	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
เบิกจ่าย ๓,๕๗๗,๑๔๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๓,๗๓๑,๑๔๐ บ.			(ประสบการณ์ ๑๕ ปี ขึ้นไป) จำนวน ๑ คน ๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ วุฒิปริญญาตรี หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน ๓. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ปฏิบัติ หน้าที่ด้านการเงิน ธุรการ และอื่นๆ วุฒิปวส. หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน		- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอ ขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินการสรรหาและ เลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม - ปรับลดวงเงินสำหรับดำเนินโครงการ เนื่องจากยังไม่มีการจัดจ้างลูกจ้างโครงการ คงเหลือจำนวน ๓,๕๗๗,๑๔๐ บาท - กองบริหารการคลัง สปค. ดำเนินการโอน เงินโครงการฯ จำนวน ๓,๗๓๑,๑๔๐ บาท ส่งคืน กปถ. ผ่านระบบ GFMS เรียบร้อย แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓ - อยู่ระหว่างการดำเนินการสรรหาและ เลือกสรรที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ/บุคลากรที่ มีคุณสมบัติตามที่กระทรวงคมนาคม กำหนดเพื่อมาปฏิบัติงานเป็นที่ปรึกษา และลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการ ดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ทำให้ศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยคมนาคมยังไม่สามารถจัดจ้าง ลูกจ้างโครงการได้ จึงปรับตัวชี้วัดด้าน ปริมาณฯ ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่ เหลืออยู่ในการดำเนินโครงการ
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความ ซับซ้อน จำนวน ๒๔ ครั้ง	๑. ปรับเป็น ไม่น้อยกว่า ๑๘๔ กรณีต่อเดือน นับจากเดือนที่มีการเริ่มจ้างลูกจ้างโครงการ ๒. ปรับเป็น ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๒ ครั้ง นับจากเดือนที่มีการจ้างลูกจ้างโครงการ	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์ การสืบสวน/การตรวจสอบ จุด อุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านความปลอดภัยการคมนาคม		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓		
(๒๓) โครงการ อบรมเชิง ปฏิบัติการเพื่อ การพัฒนากรอบ การศึกษาวิจัย ด้านความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ผูกพัน ๒,๙๑๕,๐๐๐.- เบิกจ่าย - ผูกพันค้างจ่าย -	สนท.	จำนวนเงิน	๒,๙๑๕,๐๐๐.-	๒,๓๕๖,๒๐๐ (ลดลง ๕๕๘,๘๐๐)	• สิ่งที่ต้องการไปแล้ว ๑. ประสานงานกับวิทยากร ๒. จัดเตรียมคู่มือในการอบรม ๓. เตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด ด้วยประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต ท้องที่ทั่วราชอาณาจักรโดยการระบาดของโรค ติดเชื้อโควิด ๒๐๑๙ (COVID ๑๙ ตั้งแต่ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓) และมีประกาศ ขยายระยะเวลาไปจนถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทำให้การขอรับจัดสรรโครงการอบรมเชิง ปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องมี การวางแผนการอบรมให้ผู้เข้าร่วมอบรม
		ผลผลิต :	อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดม ความคิด ของบุคลากรกรมการ ขนส่งทางบก ระดับขนส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการขนส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการ เพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนา กรอบการศึกษาวิจัย และการจัดทำ แผนงานโครงการด้านความ ปลอดภัย โดยมีสจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๘ รุ่น	อบรม ๔ รุ่น	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ -		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	ผู้เข้ารับการอบรมและมหาวิทยาลัย มีแนวทางในการจัดทำการศึกษาวิจัย และสามารถนำเสนอโครงงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ โครงการ		จำนวนน้อยลงเพื่อรักษาการเว้นระยะห่างในการอบรม จึงมีการวางแผนการอบรม จำนวน ๒๒๘ คน ๘ รุ่น แต่ในปัจจุบันด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ดีขึ้น และ เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ จึงขอปรับจำนวนการอบรม จาก ๘ รุ่น เป็น ๔ รุ่น และลดจำนวนเงินเหลือ๒,๓๕๖,๒๐๐ บาท
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ผู้เข้ารับการอบรมสามารถร่างกรอบงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการศึกษาวิจัย หรือโครงการด้านความปลอดภัย เพื่อให้เกิดการต่อยอดการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๒๗ เม.ย. ๖๓ – ๒๖ มี.ค. ๖๔		
(๒๔) โครงการ บูรณาการตั้งจุด บริการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยเพื่อ ความปลอดภัย ร่วมกับ สำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษา ช่วง เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓	สนภ.	จำนวนเงิน	๒๖,๒๘๔,๙๐๐.-	๑๔,๔๐๐,๔๐๐ (ลดลง ๑๑,๘๘๔,๕๐๐)	• สิ่งดำเนินการไปแล้ว - ตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไปบริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมากในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๕๙ จุด โดยจัดให้มีบริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ. กำหนดร่วมกัน □ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจาก สอศ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๖๐๒/๑๙๗๒ ลว. ๒๓ มี.ค. ๖๓ แจ้งขอการดำเนินโครงการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) อีกทั้งยังเป็นการป้องกันควบคุม และบรรเทาผลกระทบ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๖๓
		ผลผลิต :	จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีว ศึกษา รวม ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อเทศกาล (เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๓)	ปรับเป็นเฉพาะ ในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ ก.ย. ๖๓		
ผูกพัน ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ บ. เบิกจ่าย ๒๖,๑๘๔,๙๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๑๐๐,๐๐๐ บ.		จำนวนเงิน	๘๙,๘๐๑,๒๐๐.-	• สิ่งดำเนินการไปแล้ว - ผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
ผูกพัน ๓๕,๙๙๑,๕๘๑.๖๔ ป. เบิกจ่าย ๓๙,๒๕๖,๒๕๘๐๗ ป. ผูกพันค้างจ่าย ๑๑,๔๓๗,๒๒๔ ป. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ ๑,๘๔๐,๐๐๐ ป.		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีใน การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๓	๑ มิ.ย. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	
					สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระ ราชกำหนดการบริหารราชการใน สถานการณ์ฉุกเฉิน คณะกรรมการบริหาร สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) มีมติใน การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้เลื่อนวันหยุดตาม ประเพณีในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ ออกไปก่อนโดยไม่เป็นวันหยุดราชการและ วันหยุดเอกชนปีนี้ และจะคืนวันหยุดให้ ภายหลัง เป็นเหตุให้ สนม. ต้องเลื่อนการ ดำเนินกิจกรรมตามผลผลิตที่ ๓ กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนใน เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกไป ตามมติคณะกรรมการฯ ดังกล่าว
(๒๖) โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้ แอลกอฮอล์” ปี ๒๕๖๓ ผูกพัน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ ป. เบิกจ่าย ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ ป. ผูกพันค้างจ่าย ๒๒,๘๐๖,๓๙๓ ป.	สนภ.	จำนวนเงิน	๔๓,๓๔๑,๖๐๐.-	๒๒,๘๐๖,๓๙๓.๐๕ - ลดลงจากผลผลิตที่ ๑ ๑๘,๒๕๐,๐๐๐ - ลดลงจากผลผลิตที่ ๒ ๒,๒๘๕,๒๐๖.๙๕	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - กรรมการขนส่งทางบก และ กรมควบคุมโรค ประสานงานและจัดทำบันทึกความร่วมมือ ในการดำเนินโครงการ โดย ขบ. ให้การ สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานแก่กรม ควบคุมโรคและดำเนินการโอนเงินให้แล้ว - กรมควบคุมโรคอยู่ระหว่างจัดหาผู้ดำเนินการ จัดแถวข่าวและจัดทำสื่อเผยแพร่ฯ - ดำเนินการส่งผู้ขับรถไปตรวจปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือด ๕,๗๓๐ ราย ซึ่งมีเป้าหมายจำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย ปัจจุบันคิดเป็นตรวจไปแล้วร้อยละ ๑๕.๗ ☐ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และมาตรการจำกัดการ เดินทางระหว่างจังหวัด จำกัดช่วงเวลา การเดินทางออกนอกนเคสถานและ ห้ามจำหน่ายแอลกอฮอล์ รวมถึงประกาศ ยกเลิกกิจกรรมช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึง ทำให้มีการเดินทางลดลง ส่งผลให้อัตรา การเกิดอุบัติเหตุลดลง และจำนวนผู้ขับขี
		ผลผลิตที่ ๑ :	การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขีที่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนั้นทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่ สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จำนวนผู้ขับขีที่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน และไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์ โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ ได้รับการตรวจ วิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ใน เลือด จำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย	ปรับเป็น จำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	๑. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการ ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่าน สปภ. ในภาพรวม โดยนำเสนอ แนวทางป้องกันไม่ให้ผู้ขับขีที่เมาสุราขับรถ ๒. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๕		
		ผลผลิตที่ ๒ :	การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และ เสริมพลังเครือข่าย	ยกเลิก	
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งสิ้นไม่ น้อยกว่า ๗๒๐ คน	ยกเลิก	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจใน การปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ใน ร่างกายผู้ขับรถที่ประสบอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมสัมมนา	ยกเลิก	ที่ต้องตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดลดลงด้วย มีรายการดังนี้ ๑. ปรับลดตัวชี้วัดด้านปริมาณ ตามผลผลิตที่ ๑ ลง จากจำนวน ๓๖,๕๐๐ ราย เป็น จำนวน ๑๘,๒๕๐ ราย และได้คืนเงินในการดำเนินการ ส่วนที่ยังไม่ได้มีการเบิกจ่าย จำนวน ๑๘,๒๕๐,๐๐๐ บาท ๒. ขอยกเลิกการดำเนินงาน ตามผลผลิตที่ ๒ เป็นการจัดอบรม สัมมนาทำให้ต้องมีการรวมกลุ่มกันของ คนจำนวนมาก ประกอบกับมีประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดฯ ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก เพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน และได้คืนเงินใน การดำเนินการส่วนที่ยังไม่ได้มีการเบิกจ่าย จำนวน ๒,๒๘๕,๒๐๖.๙๕ บาท ซึ่งจากการปรับแผนการดำเนินการ ดังกล่าว กรมควบคุมโรคขอคืนเงิน รวมจำนวน ๒๐,๕๓๕,๒๐๖.๙๕ บาท แก่ กปด. ส่งผลทำให้วงเงินมีการ เปลี่ยนแปลงจากวงเงิน จำนวน ๔๓,๓๔๑,๖๐๐ บาท เป็นวงเงิน จำนวน ๒๒,๘๐๖,๓๙๓.๐๕ บาท
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๑ ธ.ค. ๖๒ – ๒๘ ก.พ. ๖๔	คงเดิม	
(๒๗) โครงการ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ผูกพัน ๒๖,๖๓๖,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๙๘๖,๐๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒๕,๖๕๐,๐๐๐ บ.	สสจ.	จำนวนเงิน	๕๔,๘๐๐,๐๐๐.-		สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว ผลผลิตที่ ๑ อยู่ระหว่างพัสดุดำเนินการ ขออนุมัติจัดจ้าง ผลผลิตที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการลง นามในสัญญา ผลผลิตที่ ๓ จัดกิจกรรม “เช็ครถก่อนใช้ ครอบครัวปลอดภัย สังคมไทยปลอดภัย” เหลืออีก ๔ ครั้ง ผลผลิตที่ ๔ จะดำเนินกิจกรรมในเดือน ก.ย. ๖๓ ผลผลิตที่ ๕ พิจารณาผลการจัดจ้าง □ สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ ของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ประกอบกับได้มีการประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราช
ผลผลิตที่ ๑ :	สื่อวิทยุและโทรทัศน์				
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑. สปอตโทรทัศน์ ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง และตัดต่อทั้ง ๓ เรื่องให้มีความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที ๒. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ความยาวเรื่องละ ๖๐ วินาที จำนวน ๑๒๐ ครั้ง ๓. เผยแพร่สปอตโทรทัศน์ที่ตัดต่อแล้ว ความยาวเรื่องละ ๓๐ วินาที จำนวน ๑๘๐ ครั้ง ๔. ผู้ประกาศ/ผู้ดำเนินรายการ รายงานข่าวสาร/การ ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามนโยบายเร่งด่วน ของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ทางสถานีโทรทัศน์ จำนวน ๒ สถานี รวมทั้งสิ้น ๒๐ ครั้ง ๕. รายการพิเศษหรือรายการเฉพาะ หรือสารคดี ความ ยาว ๒ นาที จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ข้อความประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑๐ เรื่อง เผยแพร่รวม ๘๐ ครั้ง ๗. ผลิตสปอตวิทยุ (จิงเกิ้ล) ความยาว ๑๕ วินาที จำนวน ๑๐ เรื่อง		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
<u>คงเหลือส่งคืน</u> <u>กองทุนฯ</u> ๒๘,๑๖๔,๐๐๐ บ.			๘. เผยแพร่สื่อบทวิทยุ (จึงเกิด) ความยาว ๑๕ วินาที ทางสถานีวิทยุ ๒ สถานี รวมจำนวน ๖,๐๐๐ ครั้ง ๙. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่รายงานข่าว จำนวน ๒ สถานี เผยแพร่สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง/สถานี รวม ๘๐ ครั้ง/สถานี เผยแพร่รวมสองสถานีจำนวน ๑๖๐ ครั้ง		กำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก จึงผลกระทบต่อการดำเนินงานจึงมีความจำเป็นที่ต้องเลื่อนการดำเนินงานออกไปก่อน ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และกิจกรรมการตามที่กำหนดได้
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อวิทยุและโทรทัศน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		
		ผลผลิตที่ ๒ :	สื่อออนไลน์		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	๑.ผลิต และตัดต่อ คลิปวิดีโอ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ นาที จำนวน ๑๐ คลิป ๒.ผลิตสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในรูปแบบคลิป วิดีทัศน์ โดยใช้เทคนิคที่น่าสนใจ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ คลิป และนำข้อมูลและเสียงที่เผยแพร่ทางวิทยุมาผลิตเป็นคลิปและเผยแพร่ในวันและเวลาเดียวกัน ๓.ตัดต่อสื่อบทวิทยุหรือคลิปวิดีโอของกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนด จำนวน ๕ คลิป ให้เหลือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที เผยแพร่ทั้ง ๕ คลิป ต้องมีผู้เข้าชมคลิปวิดีโอดังกล่าว คลิปละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/เรื่อง ๔. ผลิตและออกแบบอินโฟกราฟิก (Infographic)จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เรื่อง ๕. เผยแพร่ข้อมูล ข่าว บทความ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโอ หรือไมโครไซต์ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยเผยแพร่ในเว็บไซต์ที่ได้รับความนิยมสูง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เว็บไซต์ เผยแพร่เว็บไซต์ละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๖. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๗. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แฟนเพจ เช่น Youlike / คลิปเด็ด / อีจัน / จำพิชิต / Drama-addict / อีเจียบเลียบด่วน เป็นต้น โดยเผยแพร่แฟนเพจละไม่น้อยกว่า ๒๐ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๘. โปรโมทโพสต์ที่น่าสนใจใน Facebook Fanpage ของกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสาธารณะ เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อ โพสต์ ๙. จัดการระบบ เอไอแชทบอทในการดูแลโต้ตอบ โดยกำหนดให้มี respond rate ๙๙% และสามารถรองรับการตอบคำถามได้มากกว่า ๑,๐๐๐ ผู้ใช้งานในเวลาเดียวกัน ผ่าน		

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
			ช่องทางสื่อสารสังคมออนไลน์ โดยบทสนทนาภาษาไทยเป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องทำ Training Phase สำหรับเอไอแชทบอท เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ เดือนหรือจนกว่า เอไอแชทบอทจะ มีความเสถียร โดยต้องมีบทสนทนาหัวข้อหลักไม่น้อยกว่า ๑๕ หัวข้อ		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	ประชาชนรับรู้รับทราบประเด็นการสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐		
		ผลผลิตที่ ๓ :	กิจกรรมพิเศษเพื่อสื่อสารและตอบสนองนโยบายเร่งด่วน รัฐบาล		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	จัดกิจกรรมพิเศษ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง	ปรับเป็น ๔ ครั้ง	
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวสารการจัดกิจกรรม		
		ผลผลิตที่ ๔ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	กิจกรรมสร้างเครือข่ายด้านมวลชน สามารถสร้างความเข้าใจ การรับรู้ รับทราบข้อมูล ข่าวสารของกิจกรรมหรือโครงการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทาง บกดำเนินการ และเครือข่ายด้านมวลชนตระหนักถึง ความสำคัญของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดังกล่าว และนำข้อมูลไปขยายผลสู่สาธารณะ สื่อสารกับประชาชน อย่างถูกต้องต่อเนื่อง จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีสื่อจำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐ สำนัก รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ คน		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สื่อมวลชนที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน มีการเผยแพร่ข่าว,ข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ของแต่ละสำนัก		
		ผลผลิตที่ ๕ :	การประเมินโครงการประชาสัมพันธ์เสริมความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	สำรวจตามแบบประเมินกลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง		
		ตัวชี้วัดด้าน คุณภาพ :	สัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัวอย่าง		
		ระยะเวลา ดำเนินการ :	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ ต.ค. ๖๓	๖ ส.ค. ๖๒ - ๓๑ พ.ค. ๖๔	
(๒๘) โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ ในการตรวจสภาพ รถเพื่อความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	สขพ.๕	จำนวนเงิน	๑๕,๙๙๐,๐๐๐.-		• สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๑.๑ - ๑.๔ เรียบร้อยแล้วอยู่ ระหว่างกรมการตรวจรับงานงวดที่ ๑.๔ • สาเหตุที่ต้องขอปรับรายละเอียด - ผู้รับจ้างฯ แจ้งคณะกรรมการตรวจรับฯ และผู้ควบคุมงานฯ เกี่ยวกับปัญหากอง ดินที่เหลือจากการก่อสร้างกีดขวางพื้นที่ ในการก่อสร้าง ประตูทางเข้า-ออก และ
ผูกพัน ๑๕,๕๕๐,๐๐๐ บ.		ผลผลิต :	ดำเนินการปรับปรุงสถานที่สำหรับศูนย์ตรวจสภาพรถเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อใช้ในการตรวจสภาพรถและ ห้องปฏิบัติการของเจ้าหน้าที่สำหรับการปฏิบัติงานการตรวจ สภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี		
		ตัวชี้วัดด้าน ปริมาณ :	- รถที่เข้ารับการตรวจสภาพ/ ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถ ใช้งาน ได้ตามมาตรฐานการตรวจ สภาพรถที่กรมการขนส่งทางบก	- ปรับเป็น <u>ไม่น้อยกว่า</u> <u>๔๐,๐๐๐ -</u> <u>๑๐๐,๐๐๐ คัน/เดือน</u>	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ		หมายเหตุ
			เดิม	ใหม่	
เบิกจ่าย ๓,๑๘๗,๗๕๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๑๒,๓๖๒,๒๕๐ บ.			กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ – ๑๕๐,๐๐๐ คัน/เดือน		การจราจรของรถที่ขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้าง โดยภายในกรมการขนส่งทางบกไม่มีพื้นที่สำหรับที่จะขนย้ายกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้างไปจัดเก็บได้ เป็นเหตุให้ใช้พื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างได้ไม่เต็มที่ ทำให้การก่อสร้างเกิดความล่าช้า - คณะกรรมการตรวจรับฯ และส่วนพัสดุฯ ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับปัญหาที่ดินดังกล่าว และคณะกรรมการตรวจรับฯ ผู้ควบคุมงานฯ ได้แจ้งต่อฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ ให้นำไปเก็บที่ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งในการขนย้ายไปที่ดังกล่าวให้ผู้รับจ้างฯ เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) การจัดการเพื่อขนย้ายกองดินค่อนข้างหายาก เนื่องจากมีการลดเที่ยววิ่งการขนส่งสินค้าลง และระยะทางในการขนย้ายไกลจะมีค่าใช้จ่ายในการขนย้ายค่อนข้างสูง และทางผู้รับจ้างฯ จึงจะขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาการก่อสร้างอาคารตรวจสอบสภาพรถในส่วนนี้ออกไปอีก
		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :	๑. รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยประเมินจากแบบติดตามการก่อให้เกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจไปแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน ในระยะเวลา ๖ เดือน	๑. ปรับเป็น ๗๐๐ คัน	
			๒. การดำเนินการด้านตรวจสอบสภาพ/ตรวจสอบรถสามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกและรวดเร็ว สร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการให้บริการพร้อมยกระดับมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		
		ระยะเวลาดำเนินการ :	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	๑ ต.ค. ๖๑ – ๓๐ มิ.ย. ๖๔	

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติปรับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ ทั้งนี้การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามที่ใช้จ่ายจริงตามระเบียบของทางราชการอย่างเคร่งครัด

๒. เห็นชอบให้รับผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่น ๆ ของโครงการ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๕.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) :

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๕.๑.๑ โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ผูกพัน ๒,๘๑๘,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย ๒๘๑,๘๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย ๒,๕๓๖,๒๐๐ บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> ๓๐,๐๐๐ บ.	สนภ.	๑. จำนวนเงิน	๒,๘๔๔,๐๐๐	-	-	<u>สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว</u>
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๐ พ.ย. ๖๓	คค ๐๔๐๘/๒๐๓๘/๒๕๖๓ ลว. ๕ มิ.ย. ๖๓	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	- ประกาศร่าง TOR วันที่ ๑๕ เม.ย. ๖๓ สิ้นสุดการวิจารณ์ TOR วันที่ ๒๐ เม.ย. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา วันที่ ๒๒ เม.ย. ๖๓ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา วันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๓ - โดยที่ได้กำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ๒ ราย
		๒.๑ จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓ เดือน	ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เริ่มต้น ๖ มิ.ย. ๖๓ สิ้นสุด ๓ พ.ย. ๖๓	-	- จากการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการฯ ปรากฏว่า บริษัท แมสซอร์ จำกัด เป็นผู้ได้รับคัดเลือก เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๑๘,๐๐๐ บาท - ผู้รับจ้าง คือ บริษัท แมสซอร์ จำกัด ได้ส่งมอบแผนดำเนินการ ตามที่ระบุในเงื่อนไขการส่งมอบ และการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ของ TOR เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๖๓ เลขที่ใบสำคัญ ๑๐๖๓/๒๐๘๒๕ จำนวน ๒๘๑,๘๐๐ บาท
		๒.๒ ดำเนินการจัดหาวิทยากรและติดต่อประสานงาน	๕ เดือน		คงเดิม	- <u>ก.ด.</u> ดำเนินการจัดหาวิทยากร โดยติดต่อประสานงาน เรียนเชิญท่านวิทยากรผู้มีความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับความรู้เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งทีมวิทยากรจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบก ให้การรับรอง รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ท่าน เพื่อถ่ายทำรายการ จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ ตอน
		๒.๓ ดำเนินการบรรยายให้ความรู้ตามวันและเวลาราชการ				- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมกันพิจารณารูปแบบการดำเนินรายการ รูปแบบพื้นหลังรายการ graphic ประกอบในรายการ และ presentation
		๒.๔ ดำเนินถ่ายทำและเผยแพร่การอบรมและติวเข้มความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์				- กำหนดการทำถ่ายและตารางการออกอากาศ
		๒.๕ ตรวจรับงาน	๑ เดือน		คงเดิม	<u>ปัจจุบัน</u>
		๒.๖ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	- อยู่ระหว่างปฏิบัติตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๒ คือ ถ่ายทำและเผยแพร่สื่อการเรียนรู้วิถีทัศน การอบรมและติวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ <u>เหตุผลที่ขอปรับระยะเวลา</u> เกิดการล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ ณ ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว สัญญาสิ้นสุด

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						วันที่ ๓ พ.ย. ๖๓ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา
๕.๑.๒ โครงการจัดซื้อ อุปกรณ์ตามโครงการ ยกระดับตรวจการ ขนส่งด้วยอุปกรณ์ สำหรับการตั้งจุดตรวจ เพื่อป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนและ เพื่อความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน ผูกพัน ๓,๑๗๗,๕๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย ๓,๑๗๗,๕๐๐ บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๑,๗๖๐,๐๐๐ บ.	กตส.	๑. จำนวนเงิน	๔,๙๓๗,๕๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างของเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ผอต. แล้วไปยัง ผพด. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๖.๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป - สพด. ได้จัดประกวดราคาจัดซื้ออุปกรณ์ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๔ รายการ ดังนี้ ๑. ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต ๒. กระบองไฟกระพริบ ๓. กรวยยางจราจรสี่ล้อ ๔. เสื้อสะท้อนแสง ผลปรากฏว่ามีอุปกรณ์ ๒ รายการ ที่สามารถจัดซื้อได้ตามระเบียบพัสดุ คือ ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต และกระบองไฟกระพริบ - ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้ ๑. ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต ผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท โอที อินเทอร์เน็ต จำกัด ๒. กระบองไฟกระพริบ ผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท โลหะชัยวิวัฒน์ จำกัด - ๑๐ เม.ย. ได้ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาที่ถูกต้องเพียงรายเดียว จำนวน ๒ รายการ ดังนี้ ๑. เสื้อสะท้อนแสง ๒. กรวยยางจราจรสี่ล้อ - ๒๓ เม.ย. ได้จัดทำหนังสือขออนุมัติการจัดซื้ออุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ผู้รับจ้างครั้งที่ ๒ ให้กับ ผพด. - เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และ ๑๐ มิ.ย. ๖๓ พิจารณาการประกวดราคาจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ฯ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้ ๑. กรวยยางจราจรสี่ล้อ ผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท โลหะชัยวิวัฒน์ จำกัด ๒. เสื้อสะท้อนแสง ชนะการประกวดราคา บริษัท โอที อินเทอร์เน็ต จำกัด ปัจจุบัน - อยู่ระหว่างส่งมอบเสื้อสะท้อนแสง สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้ออุปกรณ์ตามโครงการจำนวน ๔ รายการ (เสื้อสะท้อนแสง,
		๒. ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	๑ ม.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๓	- ไฟฉายพร้อม แท่นชาร์ต สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๑๓/	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๖ เดือน)	
		๒.๑ TOR	๑ เดือน	๒๕๖๓ ลว. ๙	-	
		๒.๒ ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างและทำ สัญญา	๒ เดือน	มิ.ย. ๖๓ - กระบองไฟ กระพริบ	-	
		๒.๓ ดำเนินการ ตามสัญญาจ้าง	๑ เดือน	สัญญาเลขที่ คค	คงเดิม	
		๒.๔ ตรวจรับและ เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน	๐๔๐๘/๑๐๑๔/ ๒๕๖๓ ลว. ๒๒ มิ.ย. ๖๓	คงเดิม	
		๒.๕ ตั้งจุดตรวจสอบ และจับกุมผู้กระทำ ผิดกฎหมาย โดยใช้ วัสดุอุปกรณ์ที่จัดซื้อ ในการปฏิบัติการกิจ	๓ เดือน	- กรวยยาง จราจรสี่ล้อ สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐	คงเดิม	
		๒.๖ ประเมินผล การดำเนิน โครงการและ รายงานผลการ ดำเนินงาน	๒ เดือน	๒๕/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ ก.ค. ๖๓ ทั้ง ๓ รายการ ส่ง	คงเดิม	
		๒.๗ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน	มอบของ เรียบร้อยแล้ว - เสื้อสะท้อน แสง สัญญา เลขที่ คค ๔๐๘/๑๐๒๖/ ๒๕๖๓ ลว. ๑๐ ส.ค. ๖๓	คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						กระบองไฟกะพริบ, ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต, กรวยยางจราจรสี่ล้อ) ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สามารถจัดซื้อได้เฉพาะไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต และกระบองไฟกะพริบ โดยเสื้อสะท้อนแสง และ กรวยยางจราจรสี่ล้อ ไม่สามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ เนื่องจากมีผู้เสนอราคาที่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดเพียงรายเดียว จึงได้เสนอยกเลิกการประกวดราคาอุปกรณ์ทั้ง ๒ รายการดังกล่าว และขอประกวดราคาใหม่ครั้งที่ ๒ ทำให้โครงการล่าช้ากว่าแผนการดำเนินการที่กำหนด แต่ปัจจุบันลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
๕.๑.๓ โครงการ ยกระดับการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้น แอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> - บ.	กตส.	๑. จำนวนเงิน	๑๐,๖๐๐,๐๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ๑๑ กพ. ๖๓ คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างขอบเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรองอธิบดีแล้วไปยัง ผพด. - ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถ ให้สอดคล้องกับประกาศระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม - มี.ค. ๖๓_ประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ มี.ค.๖๓ - ๑๐ เม.ย. ๖๓ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ได้มีหนังสือให้ข้อมูลการทดสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดเบื้องต้น ที่ได้สอบถามไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อมูล และ ปรับเปลี่ยนรายละเอียดคุณลักษณะตามที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป - พ.ค. ๖๓ ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง ๒๗ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๒ ราย - มิ.ย. ๖๓_คณะกรรมการฯ พิจารณาคำร่างวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของบริษัททั้ง ๒ ราย ส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. แต่ สพด. ได้มีบันทึกแจ้งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามข้อสังเกตของท่าน รอบ. ซึ่ง คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขรายละเอียดดังกล่าว และส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๕ มี.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๓	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน)	- ๑๑ กพ. ๖๓ คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างขอบเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรองอธิบดีแล้วไปยัง ผพด. - ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถ ให้สอดคล้องกับประกาศระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม - มี.ค. ๖๓_ประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ มี.ค.๖๓ - ๑๐ เม.ย. ๖๓ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ได้มีหนังสือให้ข้อมูลการทดสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดเบื้องต้น ที่ได้สอบถามไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อมูล และ ปรับเปลี่ยนรายละเอียดคุณลักษณะตามที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป - พ.ค. ๖๓ ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง ๒๗ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๒ ราย - มิ.ย. ๖๓_คณะกรรมการฯ พิจารณาคำร่างวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของบริษัททั้ง ๒ ราย ส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. แต่ สพด. ได้มีบันทึกแจ้งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามข้อสังเกตของท่าน รอบ. ซึ่ง คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขรายละเอียดดังกล่าว และส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป
		๒.๑ TOR	๑ เดือน		-	
		๒.๒ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญา และดำเนินการตามสัญญาจ้าง	๓ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ ตรวจรับงาน	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒.๔ ตั้งจุดตรวจสอบสารแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	๓ เดือน		๒ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	
		๒.๕ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน (ลดลง ๑ เดือน)	
		๒.๖ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
						- ก.ค. ๖๓ สพด. ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๑ ก.ค. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์ร่างรายละเอียดดังกล่าว สพด. จึงส่งหนังสือมาให้คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยคณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาข้อวิจารณ์ฯ และส่งเรื่องกลับไปให้ สพด. ตามหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ พิเศษ ๑๓๗ ลว. ๒๒ ก.ค. ๖๓ เพื่อลงประกาศในเว็บไซต์ต่อไป ปัจจุบัน - สพด. ได้ทำการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๖๓ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอทางระบบ ในวันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๓ - กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้พิจารณาเอกสารการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอ ๒ ราย แต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด เพียงรายเดียว คณะกรรมการฯ จึงต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้นและดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาให้มีการยกเลิกประกวดราคาฯ ครั้งนี้ โดยจะส่งผลการพิจารณากลับไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป <u>(ผลคือผ่านการพิจารณารายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้ต้องทำการประกวดราคาใหม่)</u> <u>สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ</u> - คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตงานฯ ได้มีมติในการประชุม เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ขยายระยะเวลาการส่งมอบอุปกรณ์จาก ๓๐ วัน เป็น ๙๐ วัน เพื่อให้สอดคล้องกับการผลิต จัดเตรียม และขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในสถานการณ์ปัจจุบัน - การดำเนินการด้านการจัดซื้อจัดจ้างมีหลายปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมให้เสร็จสิ้นตามระยะเวลาที่กำหนดได้

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๕.๑.๔ โครงการ ยกระดับการทดสอบที่ นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุด ยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ โดยสาร ให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัยตาม ข้อกำหนด สหประชาชาติ ผูกพัน ๖๙,๘๐๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๑,๐๘๘,๖๐๐ บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๗๐,๘๘๘,๖๐๐	-	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - ประกาศประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๖๓ - คณะพิจารณาผลการประกวด พิจารณาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๖๓ - ได้ผู้รับจ้างได้แก่ บริษัท โบนาฟายด์ เทรดดิ้ง จำกัด และเซ็นสัญญาจ้างแล้ว ปัจจุบัน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างออกแบบอาคารเพื่อ ขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ โดยระหว่างนี้ได้ ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่และ เตรียมการถมดิน สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เนื่องจาก TOR มีรายละเอียดค่อนข้างเยอะ จึงทำให้การพิจารณาผลการ ประกวดราคาบริษัทฯ ผู้ยื่นเสนอราคา บางรายเสนอขอเสนอมาไม่ชัดเจน จึงมีการทำหนังสือสอบถามไป เพื่อขอรายละเอียดที่ชัดเจน ปัจจุบันได้ผู้ รับจ้างแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนิน โครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๔ พ.ย. ๖๒ – ๑๓ พ.ย. ๖๔	คค ๐๔๐๘/๒๐ ๕๙/๒๕๖๓ ลงวันที่	ขอเป็นสิ้นสุด ๕ ก.พ. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน)	
		๒.๑ จัดทำราย ละเอียดการจัดหา เครื่องทดสอบ	๑ เดือน	๑๐ ก.ค.๖๓ (๓๓๐ วัน) เริ่มทำงาน	-	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้าง	๔ เดือน	วันที่ ๑๑ ก.ค	-	
		๒.๓ ทำงาน	๑๑ เดือน	๖๓ - ๕ มิ.ย.	คงเดิม	
		๒.๒ ตรวจรับ	๑ เดือน	๖๔	คงเดิม	
		๒.๒ ประเมินผล	๖ เดือน		คงเดิม	
		๒.๓ สรุปปิด	๑ เดือน		คงเดิม	
๕.๑.๕ โครงการ ยกระดับระบบตรวจ สภาพรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสภาพ รถเป็นมาตรฐาน เดียวกันทั่วประเทศ ผูกพัน ๙,๑๕๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๓๖๗,๗๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๙,๕๑๗,๐๐๐.-	คค	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่าง ประกาศประกวดราคา ๒๕ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๕ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจาก มีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๑๓ เม.ย. ๖๓ ปัจจุบัน - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินงานในงวด งานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่
		ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ – ๙ ธ.ค. ๖๓	๐๔๐๘/๑๐ ๑๐/๒๕๖๓ ลว. ๒๑ พ.ค. ๖๓ (๒๔๐ วัน)	ขอเป็นสิ้นสุด ๒๘ ก.พ. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน ๒๐ วัน)	
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน		-	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๑๓ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๗ วัน)	สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้เสนอ ราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา
๕.๑.๖ โครงการยกระดับ ระบบตรวจสอบสภาพรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา แห่งที่ ๒	สนว.	จำนวนเงิน	๑๔,๐๔๙,๖๐๐.-	คค ๐๔๐๘/๑๐ ๑๙/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ มี.ย. ๖๓- (๒๔๐ วัน)	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว - TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๕ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๕ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจาก มีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๗ พ.ค. ๖๓
ผู้พัน ๑๑,๗๓๐,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๒,๓๑๙,๖๐๐ บ.		๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลางจากผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน		ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๓ เดือน ๒๓ วัน)	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน		-	
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสอบสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๒๐ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๐ วัน)	
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - กรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกการ ประกาศประกวดราคาฯ เนื่องจากมีผู้ เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว จึงได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ซึ่งแล้ว เสร็จ โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	• หมายเหตุ
๕.๑.๗ โครงการติดตั้ง ระบบตรวจสอบสภาพรถของ สำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบรถ เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ ผูกพัน ๓๗,๐๘๕,๐๐๐ บ. เบิกจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ ๔๑๕,๐๐๐ บ.	สนว.	จำนวนเงิน	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.-	- คค	-	สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว
		ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑๐ ก.ย. ๖๒ - ๙ ธ.ค. ๖๓	๐๔๐๘/๑๐ ๒๓/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ ก.ค. ๖๓ - (๒๔๐ วัน)	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๔ เดือน ๒๒ วัน)	- TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ ๑๘ ธ.ค. ๖๒ - นำส่ง TOR และราคากลางให้ สพด. ลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธ.ค. ๖๒ - ประกาศเชิญชวนประกวดราคา ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ ๒๙ เม.ย. ๖๒ - ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจาก มีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ๑๐ ก.ค. ๖๒ - ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ๓๐ มี.ค. ๖๓ - ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ๗ พ.ค. ๖๓
		๑. โครงการได้รับ ความเห็นชอบ TOR และราคากลางจาก ผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน	- คค ๐๔๐๘/๑๐ ๒๔/๒๕๖๓	-	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามสัญญา	๓ เดือน	ลว. ๒๑ ก.ค. ๖๓ - (๒๔๐ วัน)	-	
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (จัดหาติดตั้ง เครื่องตรวจสอบสภาพ รถด้านความ ปลอดภัย เป็นแบบ อัตโนมัติ)	๘ เดือน		คงเดิม	
		๔. ตรวจรับงานและ ประเมินผล	๒ เดือน		๑ เดือน ๑๓ วัน (ลดลง ๑ เดือน ๑๗ วัน)	
		๕. สรุปผลการดำเนิน โครงการและสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน			

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลามี ดังนี้

/วาระที่ ๕.๑.๑...

**วาระที่ ๕.๑.๑ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทาง การ
ยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๒,๘๔๘,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	๒,๘๑๘,๐๐๐ บาท
	เบิกจ่าย	- บาท
	ผูกพันค้างจ่าย	๒,๕๓๗,๐๐๐ บาท
	คงเหลือส่งคืนกองทุน	๓๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ – ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อจัดหาวิทยากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญมาอบรมและติวเข้มเกี่ยวกับเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นในการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ
๒. เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๓. เพื่อให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้และเข้าถึงข้อมูลความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การอบรมและติวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถโดยวิทยากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : การจัดการถ่ายทอดวิทยากรอบรมและติวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๕๐ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายสามารถรับรู้และเข้าถึงข้อมูลความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยวัดจากการมีส่วนร่วม (engagement) ของผู้ใช้งานผ่านช่องทางออนไลน์ที่กำหนด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

- ประกาศร่าง TOR วันที่ ๑๕ เม.ย. ๖๓ สิ้นสุดการพิจารณา TOR วันที่ ๒๐ เม.ย. ๖๓
- ประกาศประกวดราคา วันที่ ๒๒ เม.ย. ๖๓ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา วันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๓
- โดยที่ได้กำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ๒ ราย
- จากการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการฯ ปรากฏว่า บริษัท แมสวอร์ จำกัด เป็นผู้ได้รับคัดเลือก เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๑๘,๐๐๐ บาท
- ผู้รับจ้าง คือ บริษัท แมสวอร์ จำกัด ได้ส่งมอบแผนดำเนินการ ตามที่ระบุในเงื่อนไขการส่งมอบและการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ของ TOR เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๖๓ เลขที่ใบสำคัญ ๑๐๖๓/๒๑๘๒๕ จำนวน ๒๘๑,๘๐๐ บาท

/- ก.ค. ดำเนินการ...

- ก.ค. ดำเนินการจัดหาวิทยากร โดยติดต่อประสานงาน เรียนเชิญท่านวิทยากรผู้มีความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับความรู้เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งทีมวิทยากรจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ท่าน เพื่อถ่ายทำรายการ จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ ตอน
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมกันพิจารณารูปแบบการดำเนินรายการ รูปแบบพื้นหลังรายการ graphic ประกอบในรายการและ presentation
- กำหนดการทำถ่ายและตารางการออกอากาศ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : อยู่ระหว่างปฏิบัติตามสัญญาจ้าง งวดที่ ๒ คือถ่ายทำและเผยแพร่สื่อการเรียนรู้วิถีทัศน์การอบรมและตัวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี พ.ศ. 2563											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง		31			30							
2. ดำเนินการจัดหาวิทยากรและติดต่อประสานงาน					1				30			
						6					3	
3. ดำเนินการถ่ายทำการอบรมและตัวเข้มตัววันและเวลาวิชาการ					1				30			
						6					3	
4. เผยแพร่วิทัศน์การอบรมและตัวเข้มเนื้อหาความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถและการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์					1				30			
						6					3	
5. - ตรวจสอบโครงการ - เบิกจ่ายเงิน 2,848,000 บาท										1	31	
											1	31
6. รายงานสรุปปิดโครงการ											1	31
												1

แผน		ผล	
แผนการดำเนินการ	แผนการดำเนินการที่ขอปรับ	ผลการดำเนินการ	ผลการเบิกจ่ายเงิน
แผนการเบิกจ่ายเงิน	แผนการเบิกจ่ายเงินที่ขอปรับ		

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เกิดการล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแต่ ณ ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๓ พ.ย. ๖๓ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับสัญญา

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรมตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๑.๒...

**วาระที่ ๕.๑.๒ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์
สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อความปลอดภัย
ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการฯ
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๔,๙๓๗,๕๐๐ บาท	ผูกพัน	๓,๑๗๗,๕๐๐ บาท
	เบิกจ่าย	- บาท
	ผูกพันค้างจ่าย	๕,๔๔๙,๐๐๐ บาท
	คงเหลือส่งคืนกองทุน	๑,๗๖๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ มกราคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านตรวจสอบและจับกุมการกระทำผิดกฎหมายที่ครบถ้วนเพียงพอ
๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งมีความปลอดภัยและไม่เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติการกิจ
๓. เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อการเป็นหน่วยงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ยกระดับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่ง โดยการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ (เสื้อสะท้อนแสง, กรวยยาง, กระจบองไฟและไฟฉาย) ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานด้านการตรวจการขนส่งให้แก่กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งทุกจังหวัด จำนวน ๘๒ หน่วยงาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ มีวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านการตรวจสอบและจับกุมการกระทำผิดกฎหมายที่เพียงพอ

ด้านคุณภาพ : ๑. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการออกปฏิบัติการกิจด้านการตรวจการขนส่งได้ตามจำนวนแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้

๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจการมีความปลอดภัย และไม่มีอุบัติเหตุในการปฏิบัติการกิจ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างของเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ผอต. แล้วไปยัง ผพด. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๖.๓/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป

/๒.สพด. ได้จัด...

๔. เสือสะท้อนแสง

[illegible]

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้ออุปกรณ์ตามโครงการจำนวน ๔ รายการ (เสื่อสะท้อนแสง, กระบองไฟกะพริบ, ไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต, กรวยยางจราจรสีส้ม) ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สามารถจัดซื้อได้เฉพาะไฟฉายพร้อมแท่นชาร์ต และกระบองไฟกะพริบ โดยเสื่อสะท้อนแสง และกรวยยางจราจรสีส้ม ไม่สามารถจัดซื้อจัดจ้างได้เนื่องจากมีผู้เสนอราคาที่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดเพียงรายเดียว จึงได้เสนอยกเลิกการประกวดราคาอุปกรณ์ทั้ง ๒ รายการดังกล่าว และขอประกวดราคาใหม่ครั้งที่ ๒ ทำให้โครงการล่าช้ากว่าแผนการดำเนินการที่กำหนด แต่ปัจจุบันลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณานุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๑.๓...

**วาระที่ ๕.๑.๓ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์
เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๑๐,๖๐๐,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	-	บาท
	เบิกจ่าย	-	บาท
	ผูกพันค้างจ่าย	-	บาท
	คงเหลือ	๑๐,๖๐๐,๐๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ มกราคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย ลดพฤติกรรมเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานด้านบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาเครื่องวัดแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้นให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กตส. จำนวน ๕๙ เครื่อง สขพ.๑-๕ จำนวน ๗ เครื่อง สนค. จำนวน ๖ เครื่อง สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๔๕๘ เครื่อง รวมทั้งหมดจำนวน ๕๓๐ เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : กตส., สขพ. ๑-๕ , สขจ. ทั่วประเทศและสถานีขนส่งสินค้ามีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่มีประสิทธิภาพและวัดผลได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ ในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบพนักงานขับรถ โดยตั้งจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ขึ้นไป

ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่เสพสิ่งมีเมาขณะขับขี่

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. วันที่ ๑๑ กพ. ๖๓ คณะกรรมการฯ จัดส่งร่างขอบเขตงานโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรองอธิบดีแล้ว ไปยัง ผพด.
๒. ดำเนินการตรวจสอบและพัฒนาปรับปรุงการรายงานผลการตรวจสภาพรถ ให้สอดคล้องกับประกาศ ระเบียบ วิธีการปฏิบัติการตรวจสภาพรถของกรม
๓. วันที่ ๑ มี.ค. ๖๓ ประกาศร่าง TOR เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ มี.ค.๖๓
๔. วันที่ ๑๐ เม.ย. ๖๓ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ได้มีหนังสือให้ข้อมูลการทดสอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ชนิดเบื้องต้น ที่ได้สอบถามไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อมูลและปรับเปลี่ยนรายละเอียดคุณลักษณะตามที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ส่งไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป

/๕. วันที่ ...

๕. วันที่ ๑ พ.ค. ๖๓ ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศ เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ระหว่าง ๒๗ พ.ค. - ๑ มิ.ย. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๒ ราย

๖. วันที่ ๑ มิ.ย. ๖๓ คณะกรรมการฯ พิจารณาคำร่างวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ บริษัททั้ง ๒ ราย ส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. แต่ สพด. ได้มีบันทึกแจ้งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตามข้อสังเกตของท่าน รอบ. ซึ่ง คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขรายละเอียดดังกล่าว และส่งเรื่องกลับไปยัง สพด. เพื่อให้ดำเนินการต่อไป

๗. วันที่ ๑ ก.ค. ๖๓ สพด. ได้นำร่างขอบเขตงานลงประกาศเพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๑ ก.ค. ๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์ร่างรายละเอียดดังกล่าว สพด. จึงส่งหนังสือมาให้ คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยคณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาข้อวิจารณ์ฯ และส่งเรื่องกลับไปให้ สพด. ตามหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ พิเศษ ๑๓๗ ลว. ๒๒ ก.ค. ๖๓ เพื่อลงประกาศในเว็บไซต์ต่อไป

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : - สพด. ได้ทำการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๖๓ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอทางระบบ ในวันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๓

- กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้พิจารณาเอกสารการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นเสนอ ๒ ราย แต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด เพียงรายเดียว คณะกรรมการฯ จึงต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้นและดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาให้มีการยกเลิกประกวดราคาฯ ครั้งนี้ โดยจะส่งผลการพิจารณากลับไปยัง สพด. เพื่อดำเนินการต่อไป (ผลคือผ่านการพิจารณารายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้ต้องทำการประกวดราคาใหม่)

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี พ.ศ. 2563 และ ปี 2564														
	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ.-64	มี.ค.-64
ผลผลิต : การยกระดับการปฏิบัติงานต้นแบบให้ถูกมาตรฐานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับแผนปฏิบัติการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น โดยการจัดหาหรือพัฒนาซอฟต์แวร์แบบเปิดให้กับหน่วยงานทั่วประเทศ ได้แก่ กคส. จำนวน 59 เครื่อง สปท.1-5 จำนวน 7 เครื่อง สนค. จำนวน 6 เครื่อง สชจ. หัวประเทศ จำนวน 450 เครื่อง รวมทั้งสิ้นจำนวน 530 เครื่อง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานที่จุดตรวจด่านหน้าขึ้นรถ โดยจุดตรวจทุกเดือน ๆ ละไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ขึ้นไป															
1. จัดทำรายละเอียดของงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR)	1	31							1	31					
2. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและทำสัญญาและดำเนินการตามสัญญาจ้าง		1			30					1			28		
3. ตรวจรับงาน					1	31								1	31
- เบิกจ่ายเงิน 10,600,000 บาท					1	31								1	31
4. ตั้งจุดตรวจและตามรถออกนอกพื้นที่งานขึ้นรถโดยสารสาธารณะ ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์					1		31							1	31
5. ประเมินผลการดำเนินงานโครงการและรายงานผลการดำเนินงาน							1			30					1
6. สรุปโครงการ								1		30					1

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากการดำเนินการในปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีช่วงระยะเวลาดำเนินการระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยมีผู้วิจารณ์ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง และยังไม่ได้มีการนำขึ้นเผยแพร่ทางเว็บไซต์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อรับฟังวิจารณ์สาธารณะ ครั้งที่ ๓ ทำให้ล่าช้ากว่าแผน ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับผลผลิตจึงขอปรับระยะเวลาโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ด้วยเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๑.๔...

**วาระที่ ๕.๑.๔ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึด
เข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๗๐,๘๘๘,๖๐๐ บาท	ผูกพัน	๖๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท
	เบิกจ่าย	- บาท
	ผูกพันค้างจ่าย	- บาท
	คงเหลือส่งคืนกองทุน	๑,๐๘๘,๖๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ – ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นไปตามระเบียบ
และวิธีการที่กรมกำหนดไว้

๒. มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพียงพอที่จะสามารถรองรับการทดสอบ
ได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพทำให้การปฏิบัติงานด้านการทดสอบเป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชน
ผู้ใช้บริการ และมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ที่สามารถ
ทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมและ
มาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ จำนวน ๑ ชุด

ด้านคุณภาพ : แบบที่นั่งและเข็มขัดนิรภัย ที่ผ่านการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
มีความมั่นคงแข็งแรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

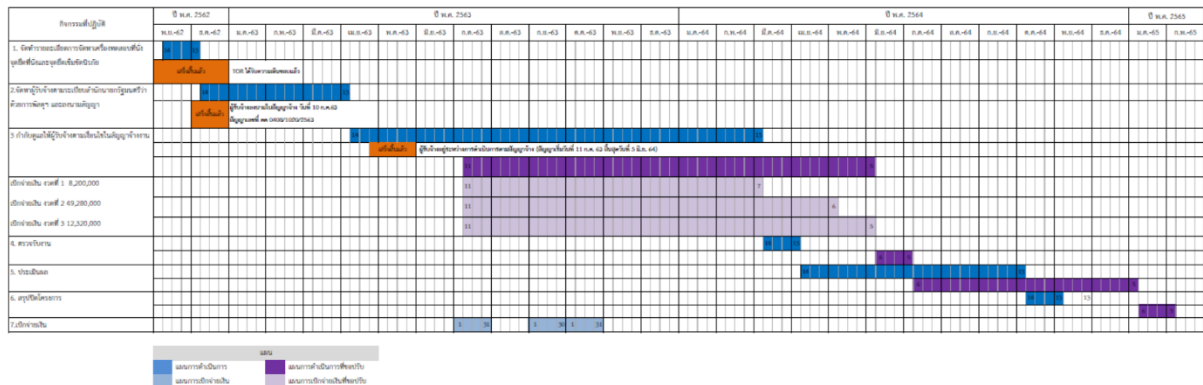
- ประกาศประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓
- คณะพิจารณาผลการประกวด พิจารณาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๖๓
- ได้ผู้รับจ้างได้แก่ บริษัท โบนาฟายด์ เทรดิง จำกัด และเซ็นสัญญาจ้างแล้ว

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างออกแบบอาคารเพื่อขอรับความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ โดยระหว่างนี้ได้ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่และเตรียมการถมดิน

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุด
วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับการทดสอบที่นั้ง จุดยึดที่นั้ง และจุดยึด เข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ



สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องด้วย TOR มีรายละเอียดค่อนข้างเยอะ จึงทำให้การพิจารณาผลการประกวดราคาบริษัทฯ ผู้ยื่นเสนอราคาบางรายเสนอขอเสนอมาไม่ชัดเจน จึงมีการทำหนังสือสอบถามไปเพื่อขอรายละเอียดที่ชัดเจน ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับการทดสอบที่นั้ง จุดยึดที่นั้ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับการทดสอบที่นั้ง จุดยึดที่นั้ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับการทดสอบที่นั้ง จุดยึดที่นั้ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๑.๕...

**วาระที่ ๕.๑.๕ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง
จังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๙,๕๑๗,๗๐๐ บาท	ผูกพัน	๙,๑๕๐,๐๐๐ บาท
	เบิกจ่าย	- บาท
	คงเหลือส่งคืนกองทุน	๓๖๗,๗๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ – ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้ระบบตรวจสอบรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ รองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบรถเทียบเท่าระดับสากล สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานความปลอดภัย
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากข้อบกพร่องของรถเกินกว่าที่มาตรฐานที่กำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพิ่มเติมเป็นแบบอัตโนมัติ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบรถในแต่ละเดือน

- รถที่ผ่านการตรวจสอบรถมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. นำส่ง TOR และราคากลางให้ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒
๓. ประกาศเชิญชวนประกวดราคา เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓
๔. ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒
๕. ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๖. ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓
๗. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

/แผนการ...

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี 2562					ปี 2563										ปี 2564			หมายเหตุ
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	
1. ได้รับทราบเห็นชอบคู่มือลักษณะเฉพาะ (TOR) และราคากลาง	10		9																
2. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา			10		9														มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา เนื่องจากผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว ประกาศ ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2562 และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 2
3. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา - งานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพแก๊วเสร็จ - ทดสอบการทำงานของระบบและฝึกอบรมการใช้งาน					10								9						
4. ตรวจสอบงานและประเมินผล													10			9			
5. สรุปผลการดำเนินโครงการและสรุปปิด														10		9			
7. เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง															9	10			
																	17	28	

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ยกเลิกการประกาศประกวดราคา ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๕

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๑.๖...

**วาระที่ ๕.๑.๖ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง
จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๑๔,๐๔๙,๖๐๐ บาท	ผูกพัน	๑๑,๗๓๐,๐๐๐	บาท
	เบิกจ่าย	-	บาท
	คงเหลือส่งคืนกองทุน	๒,๓๑๙,๖๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ – ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้มีระบบตรวจสอบสภาพรถเพียงพอกับจำนวนรถ และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๑ ระบบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ เป็นแบบอัตโนมัติ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบสภาพรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพในแต่ละเดือน

- รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. นำส่ง TOR และราคากลางให้ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
๓. ประกาศเชิญชวนประกวดราคา เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓
๔. ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒
๕. ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๖. ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓
๗. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี 2562				ปี 2563												ปี 2564			หมายเหตุ
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	
1. ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (TOR) และราคากลาง	10		9																	
2. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา			10		9															
3. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - งานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพแล้วเสร็จ - ทดสอบการทำงานของระบบและฝึกอบรมการใช้งาน					10								9							
4. ตรวจรับงานและประเมินผล													10			9				
6. สรุปผลการดำเนินงานโครงการและสรุปปิด														10		9				
7. เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง														9	10					

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ยกเลิกการประกาศประกวดราคา ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ เสร็จเรียบร้อย โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลากำหนดดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลากำหนดดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลากำหนดดำเนินโครงการยกระดับระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๑.๗...

**วาระที่ ๕.๑.๗ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง
๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :

๓๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท	ผูกพัน	๓๗,๐๘๕,๐๐๐ บาท
	เบิกจ่าย	- บาท
	คงเหลือส่งคืนกองทุน	๔๑๕,๖๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ – ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้ระบบตรวจสอบรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ รองรับข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบรถเทียบเท่าระดับสากล สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานความปลอดภัย
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากข้อบกพร่องของรถเกินกว่าที่มาตรฐานที่กำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบรถ ของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เนื่องจากไม่เคยมีเครื่องมือตรวจสอบรถ ซึ่งประกอบด้วย สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑, สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑, สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒, สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ และ สขช.สายบุรี ปัตตานี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบรถ สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้ตรวจสอบรถได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบรถในแต่ละเดือน

- รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความ มั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. TOR และราคากลาง ได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. นำส่ง TOR และราคากลางให้ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถลงร่างประกาศประกวดราคา ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
๓. ประกาศเชิญชวนประกวดราคา เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓
๔. ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒
๕. ยกเลิกประกาศประกวดราคาเนื่องจากมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๖. ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓
๗. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ : ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ ๑ การปรับปรุงพื้นที่

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ : ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ โดยมีแผนการดำเนินงานส่วนที่เหลือ ดังนี้

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายการดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ปี 2562				ปี 2563												ปี 2564				หมายเหตุ
	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	
1. ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (TOR) และราคาดำเนินงาน	10		9																		
2. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา			10	9																	
3. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา - งานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพแล้วเสร็จ - ทดสอบการทำงานระบบและฝึกอบรมการใช้งาน					10								9								
4. ตรวจสอบและประเมินผล													10			9					
5. สรุปผลการดำเนินงานโครงการและสรุปปิด														10	9					19	30
7. เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง														9	10					19	30

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างมีผู้เสนอราคาถูกต้องเพียงรายเดียว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ยกเลิกการประกาศประกวดราคา ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ เสร็จเรียบร้อย โดยลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสัญญา

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๑.๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณานุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง ๕ แห่ง เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒...

วาระที่ ๕.๒ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่คณะอนุกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓- ๒๕๖๕) และเห็นชอบให้กำหนดเป้าหมายหลัก คือ ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย โดยมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี และอัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ ๑๐ ต่อปี พร้อมทั้งกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ ๓ ด้าน ได้แก่

๑. Safety Vehicle คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะ จักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

๒. Safety Culture คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแล ผ่านการยกระดับมาตรฐานการเจ้าหน้าที่ใบอนุญาตขับรถทุกประเภท โดยเฉพาะใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งการสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบขับขี่

๓. Community-driven คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาคีรัฐอื่น ๆ หรือชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนน ทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

ภาพรวมแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563-2565)					
วิสัยทัศน์	“มุ่งสู่ความปลอดภัยทางถนน ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” Moving Toward Road Safety for All				
เป้าหมายหลัก	ทุกพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย ทำให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง ร้อยละ 10 1. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรวมลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี 2. อัตราการตายจากอุบัติเหตุโดยรถจักรยานยนต์ลดลง ร้อยละ 10 ต่อปี				
กรอบทิศทาง	1. Safety Vehicle 2. Safety Culture 3. Community-Driven				
พันธกิจ	สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านการปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	สนับสนุนคำอุปการช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสิทธิประโยชน์ตามพร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน	สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ยุทธศาสตร์	1. การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	2. การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง	3. การส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	4. การพัฒนากองทุนให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง	5. การบริหารจัดการรายได้เข้ากองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
เป้าประสงค์	การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อให้ทุกคนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้พิการอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผลการศึกษาวิจัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	กองทุนสามารถบริหารงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงทุกพันธกิจ	การจัดเก็บรายได้จากการประเมินหลายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพมากขึ้น
กลยุทธ์	1. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ 2. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย 3. เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย 4. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง 5. การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง 6. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย 7. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่	1. การสนับสนุนคำอุปการช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้พิการ 2. การติดตามประเมินผลการให้บริการและการใช้งานของอุปกรณ์ผู้พิการ	1. การศึกษาวิจัยเพื่อได้แนวทางนำไปสู่การประยุกต์ใช้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 3. การควบคุม กำกับ ติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1. การบริหารจัดการประมุลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เข้าถึงง่าย 2. การจัดเก็บรายได้จากการประเมินหลายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพ 3. การส่งเสริมภาพลักษณ์และส่งเสริมการจัดเก็บรายได้ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

/โดยคณะ...

โดยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งบรรจุแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของแต่ละหน่วยงานเพื่อยื่นขอรับจัดสรรเงินต่อกองทุนฯ ต่อไปแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒ และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ และแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับสนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน (พันธกิจที่ ๓) และสนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๔) ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวนโครงการอนุมัติ	คงเหลือวงเงินงบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๕๙.๘๓%	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐
กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ					
กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย					
กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย					
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง					
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง					
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน					
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่					
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในภาพรวม					
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐			๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๑๓.๗๙%	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยฯ	๑๕.๓๕%	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓%	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผนงาน ๒๒ กลุ่มโครงการ แบ่งเป็น ดังนี้

- รายจ่ายประจำ

จำนวน ๑๖ กลุ่มโครงการ

- การดำเนินกิจกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จำนวน ๖ กลุ่มโครงการ

โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๕.๒.๑ – ๕.๒.๒ โดยมีรายละเอียดดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑...

วาระที่ ๕.๒.๑ รายจ่ายประจำตามแผนการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๔ กลุ่มโครงการ)

ตารางสรุป ๑๔ กลุ่มโครงการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑)

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
รวมทั้งสิ้น ๑๔ แห่ง (๑๔ โครงการ)

- ผลผลิตของแต่ละโครงการ

ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- ตัวชี้วัดของแต่ละโครงการ

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน (สขจ.จันทบุรี ไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.เชียงใหม่ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.บุรีรัมย์ ไม่น้อยกว่า ๙๙ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.สุราษฎร์ธานี ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.อุดรธานี ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.สิงห์บุรี ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.พิษณุโลก ไม่น้อยกว่า ๑๗ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.อุบลราชธานี ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.นครสวรรค์ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.ขอนแก่น ไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.เชียงราย ไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.นครราชสีมา ไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี, สขจ.ปราจีนบุรี ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี, และ สขจ.พระนครศรีอยุธยา ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน
อย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) ๓๘๐,๐๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	เดิมชื่อ โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ปรับเป็น โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด จันทบุรี	๕.๒.๑.๑ (๑.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.เชียงใหม่) ๓๔๔,๗๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่	๕.๒.๑.๑ (๑.๒)
(๓)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ (สขจ.บุรีรัมย์) ๖๐๕,๑๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๙๙ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์	๕.๒.๑.๑ (๑.๓)
(๔)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สุราษฎร์ธานี - ชุมพร - นครศรีธรรมราช - และพัทลุง) (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ๓๘๓,๒๓๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สุราษฎร์ธานี - ชุมพร - นครศรีธรรมราช - และพัทลุง) <u>ปรับเป็น</u> โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี	๕.๒.๑.๑ (๑.๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของประชาชน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (สขจ.อุดรธานี) ๔๑๙,๒๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	เดิมชื่อ โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของประชาชน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด อุดรธานี	๕.๒.๑.๑ (๑.๕)
(๖)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของประชาชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (สขจ.สิงห์บุรี) ๒๕๕,๒๕๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	เดิมชื่อ โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของประชาชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด สิงห์บุรี	๕.๓.๑.๑ (๑.๖)
(๗)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด พิษณุโลก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พิษณุโลก) ๔๓๒,๓๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๗ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	เดิมชื่อ โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด พิษณุโลก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด พิษณุโลก	๕.๒.๑.๑ (๑.๗)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๘)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนของประชาชน ในกลุ่มจังหวัด อุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี) ๓๖๗,๖๓๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	เดิมชื่อ โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนของประชาชนในกลุ่ม จังหวัดอุบลราชธานี ปรับเปลี่ยน โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด อุบลราชธานี	๕.๒.๑.๑ (๑.๘)
(๙)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครสวรรค์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (สขจ.นครสวรรค์) ๓๑๗,๙๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	เดิมชื่อ โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครสวรรค์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ปรับเปลี่ยน โครงการ สำนักงานขนส่งสาขา เคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครสวรรค์	๕.๒.๑.๑ (๑.๙)
(๑๐)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด ขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) ๔๒๙,๔๓๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๐)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๑)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด เชียงราย (สขจ.เชียงราย) ๔๐๒,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๑)
(๑๒)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ๓๒๐,๘๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๒)
(๑๓)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด ปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ๓๕๙,๔๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครึ่งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๔)	โครงการสำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด พิษณุโลก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ๓๔๕,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกหน่วย เคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการ ส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งและ ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	-	๕.๒.๑.๑ (๑.๑๔)

โครงทั้ง ๑๔ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๘๐,๐๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึง ผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบาย มาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอด ในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๒๒ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๓๙๔ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๕

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลูกฝังให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กลุ่มจังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดตราด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัด จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดตราด

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

แผนงาน/แผนเงิน :

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน		
เดือนที่ ๓ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๓๘๐,๐๔๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๔๗,๐๔๐	วันละ ๔๒๐ บาท (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์) รวม ๑๔ วัน จำนวน ๘ คน หรือตาม จำนวนที่เห็นสมควร (จันทร์บุรี,ระยอง,ชลบุรี ออกวันหยุด จำนวน ๑๔ ครั้ง) (ส่วนจังหวัดตราดออกวันทำการปกติ)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๖,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๕,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑๘,๐๐๐ บาท ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓,๐๐๐.บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๘,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๘,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๖๐,๐๐๐	
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๖ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๕๒,๐๐๐บาท (ค่าเครื่องเขียน, ค่าบริการทำความสะอาด , ค่าป้ายไวนิล)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๐,๐๔๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๒)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๒) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๔๔,๗๘๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรมเป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๑ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาส และความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก เล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ซึ่งผลการออกหน่วยตามโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๑๙๗ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๖.๕๐

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๔	๓๔๔,๗๘๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐$ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๔ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๗,๕๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๔๕๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๘๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๖,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๖,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๗,๘๐๐	- ค่าบำรุงรักษารถ ๓๗,๘๐๐ บาท (๑๐,๘๐๐- กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- ค่าตรวจเช็ค ล้างทำความสะอาด และ บำรุงรักษา
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๒๒,๐๐๐บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๔,๗๘๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน ๓๔๔,๗๘๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน ๓๔๔,๗๘๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน ๓๔๔,๗๘๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๓)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๓) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๖๐๕,๑๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ เด็ก และเยาวชน ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่ จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ การสร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ และบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึงซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๕๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๔,๗๖๒ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๕

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ ตามอำเภอต่าง ๆ และท้องที่ห่างไกลในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลูกฝังให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง โดยมีแผนกำหนดออกหน่วยเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า ๘๐ ครั้ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๘๘ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : ส่วนภูมิภาค (เขตจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน		
เดือนที่ ๓ - ๑๔	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๔ - ๑๔	๖๐๕,๑๖๐.-
เดือนที่ ๑๕	รายงานสรุปปิดโครงการและประเมินผล การดำเนินงาน		

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๘๓,๑๖๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๙๙ วัน จำนวน ๒ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๘๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ ๖,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๕,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันรถยนต์ ๒๕,๐๐๐บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๗๐,๐๐๐	
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๔๐,๐๐๐	๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๗๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๐๕,๑๖๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ในวงเงิน ๖๐๕,๑๖๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ในวงเงิน ๖๐๕,๑๖๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ ในวงเงิน ๖๐๕,๑๖๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๔)....

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๔) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(สุราษฎร์ธานี - ชุมพร - นครศรีธรรมราช - และพัทลุง)**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๘๓,๒๓๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดย นักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรม ต่างๆของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญ ที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกัน อย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การส่งเสริมความรู้ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัด กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยส่งเสริมสร้างจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลด อุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะ เขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาด โอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็น ความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริม ความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษาประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยัง เป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบ ผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการ ให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของ ประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๒๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๖๕๖ คน และผู้ใช้บริการ มีความพึงพอใจร้อยละ ๙๔

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรอมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้ออมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถ ได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ออมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ออมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : เขตพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ชุมพร - นครศรีธรรมราช และพัทลุง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๔	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๔	๓๘๓,๒๓๐.-
เดือนที่ ๑๕	รายงานสรุปปีโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษา ประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.)หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท/ปี
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐	- วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ รวม ๒๔ วัน จำนวน ๖ คน
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๒,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท
๔. ค่าบำรุงรักษา	๔๓,๗๕๐	- ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ๓.๕๐ บาท/คัน
๕. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๖. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	- ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๘,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน,วัสดุสำนักงานอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๓,๒๓๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวงเงิน ๓๘๓,๒๓๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวงเงิน ๓๘๓,๒๓๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวงเงิน ๓๘๓,๒๓๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๕)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๕) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๑๙,๒๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ด้วยในปัจจุบันแต่ละปี มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย อยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ถึงแม้ว่าจะมีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุอยู่เนือง ๆ ก็ไม่สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้หมดไปได้ เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้น มีสาเหตุและเหตุปัจจัยที่แตกต่างกันออกไป ซึ่งปัจจัยที่ทำให้เสียชีวิตคือเกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยและผิดกฎหมายจราจร เช่น การขับเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนดไม่สวมหมวกนิรภัย การฝ่าสัญญาณไฟจราจร การขับรถย้อนศร อุบัติเหตุทางถนนจึงเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน ตลอดจนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศชาติเกิดมูลค่าความเสียหายเป็นจำนวนมหาศาล ซึ่งในแต่ละปีจะมีแนวโน้มการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนมากยิ่งขึ้น หากไม่มีมาตรการในการแก้ไขและป้องกัน ทั้งนี้มูลค่าความเสียหายดังกล่าวยังไม่รวมถึงผลกระทบทางสังคมโดยตรงเนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร การเี่ยวญาติผู้บาดเจ็บ ผู้พิการทั้งด้านร่างกายและจิตใจจนไม่สามารถประกอบกรงานได้ ซึ่งไม่อาจประเมินค่าความเสียหายเป็นตัวเงินได้นั้น

การเกิดอุบัติเหตุมีเหตุปัจจัยและสาเหตุที่แตกต่างกัน และเมื่อวิเคราะห์ปัจจัยและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหลักที่สำคัญจะพบว่า มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการส่งเสริมการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่อง

สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา เป็นหน่วยงานในส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีเป้าหมายที่จะลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับขี่จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากตัวบุคคลได้

ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่มอย่างต่อเนื่อง ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย เล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่าง ๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกอย่างมีความต่อเนื่อง จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการใช้รถใช้สาธารณะ เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๙ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๔๔๒ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๐.๙๔

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยทำให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม
๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ
๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียน และภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : ส่วนภูมิภาค (พื้นที่ในเขตจังหวัดอุดรธานี หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และเลย)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักขนส่งจังหวัดอุดรธานี

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง
๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ
๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๔	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๕	๔๑๙,๒๔๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานผลและประเมินผลการดำเนินงาน/สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๕๐,๔๐๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๐ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	๓,๘๔๐	กรณีเดินทางไปต่างจังหวัดสำหรับพนักงานขับรถ -ค่าเบี้ยเลี้ยงครั้งละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๑๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๘๔๐ บาท
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๖,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๒,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่ง อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๒๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	
๘. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๙. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็ว ขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่มีสัญญา)	๑๐,๐๐๐	๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๕๐๐ บาท
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วยจำนวน ๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน,วัสดุสำนักงาน และอื่นๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๙,๒๔๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ในวงเงิน ๔๑๙,๒๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ในวงเงิน ๔๑๙,๒๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๕)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ในวงเงิน ๔๑๙,๒๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๖)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๖) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๕๕,๒๕๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีไม่เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – พฤษภาคม ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๙๒๙ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ ร้อยละ ๙๕.๓๐

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมาย อันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รถโมบายออกให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัยและมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลูกฝังให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดสิงห์บุรี, จังหวัดลพบุรี, จังหวัดชัยนาท และจังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๔	๒๕๕,๒๕๐.-
เดือนที่ ๑๔	ประเมิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต: ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. เงินเดือนพนักงานขับรถ วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	-ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๑๒,๖๐๐	ค่าตอบแทนนอกเวลา ๕ x ๖ x ๔๒๐ = ๑๒,๖๐๐.-
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๑,๙๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๗๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท รวม ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๘,๗๕๐	๒,๕๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๓,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๕,๒๕๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ในวงเงิน ๔๑๙,๒๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ในวงเงิน ๒๕๕,๒๕๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๖)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ในวงเงิน ๒๕๕,๒๕๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๓)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๗) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๓๒,๓๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่าง ๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๑ – มิถุนายน ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๒๓ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๘๐๑ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๘๗

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรโมบายดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมให้ความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ซึ่งจะช่วยทำให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการของประชาชน

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก โดยการใช้รโมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตากให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๗ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับอย่างปลอดภัยมากขึ้นซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก ได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตากได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ประชาชนผู้รับบริการพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดตาก มีทัศนคติ ที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๓	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน		
เดือนที่ ๓ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๔๓๒,๓๔๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการ		

ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท / คน / เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๔๒,๘๔๐	วันละ ๔๒๐ บาท (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๗ วัน จำนวน ๖ คน
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง - ค่าน้ำมันรถ - ค่าน้ำมันรถขนวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่	๓๕,๐๐๐	- เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยรถยนต์ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ เป็นเงิน ๒๖,๔๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยภาคบังคับ เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าบำรุงรักษารถยนต์	๙๕,๕๐๐	- ๑๓,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท / คำน เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐ บาท - ค่าทำสีปะผุรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบริการ Internet ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ Mbps (๔ G ไม่จำกัดความเร็ว)	๒๔,๐๐๐	- ค่าบริการรายเดือน ๆ ละ ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๑๒ เดือน
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ
๘. ค่าซ่อมบำรุงเครื่อง E – exam	๓๐,๐๐๐	เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๔,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๑๗ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓๒,๓๔๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก

๒. พิจารณออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ในวงเงิน ๔๓๒,๓๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๗)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก ในวงเงิน ๔๓๒,๓๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๘)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๘) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๖๗,๖๓๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่าประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับ กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๒ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๗๗๐ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๖.๗๖

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรอมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้ออมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๓๖๗,๖๓๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. การจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.-บาท/คน/เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐.-	- วันละ ๔๒๐ บาท (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์) รวม ๒๔ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐.-	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๒๐๐.- ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓๖,๐๐๐.- บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๔๘๐ ลิตร ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๑๔,๔๐๐.- บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ ภายในรถ	๒๕,๐๐๐.-	- ค่าเบี้ยประกันรถยนต์ ๒๕,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐.-	- ๑๒,๕๐๐. กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐.-	-
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐.-	-
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๘,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐.- บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๗,๖๓๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๓๖๗,๖๓๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๘)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๓๖๗,๖๓๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๙)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๙) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๑๗,๙๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษา เชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมปี ๒๕๖๐ ระบุว่าประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๒๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๘๔๒ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๑๐๐

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับข้อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับข้อย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้องและปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับข้อย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : เขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับข้อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๓๑๗,๙๔๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล พนักงานทั่วไป (ขับรถโมบาย)	๑๒๖,๐๐๐	- เงินเดือน ๆ ละ ๑๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท/ปี
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๒๖,๐๔๐	- วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๖๒ วัน จำนวน ๑ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๖,๐๔๐ บาท
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๗,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ ๘๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๒๔,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓,๐๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๘,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และค่าพรบ. ๒๘,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๕,๕๐๐	- ๑๓,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟและระบบไฟฟ้า	๖,๐๐๐	-
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-
๘. ค่าบริการ Internet ความเร็ว ขั้นต่ำ ๑ Mbps	๑๔,๔๐๐	- ค่าบริการรายเดือน ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวม	๓๑๗,๙๔๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควร ดังนี้

- ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์
- จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ในวงเงิน ๓๘๐,๐๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์

๒. พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ในวงเงิน ๓๑๗,๙๔๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๙)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็นโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ ในวงเงิน ๓๑๗,๙๔๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๐)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๐) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๒๙,๔๓๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ เด็ก และเยาวชน ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องของผู้ขับรถ จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้ การสร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมายได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็น การดำเนินการในเชิงรุก จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพ และบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับการให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๗ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๕๑๙ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๔.๕๕

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรณโยบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนอง ความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รณนโยบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรณนโยบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัยเป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รณนโยบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รณนโยบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย.๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : ส่วนภูมิภาค (เขตจังหวัดขอนแก่น ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ และมหาสารคาม)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ และมหาสารคาม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดจ้างลูกจ้างแ	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๔	๔๒๙,๔๓๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการและประเมินผลดำเนินงาน	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ สำหรับพนักงานขับรถ	๑๓,๗๖๐	กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดสำหรับพนักงาน ขับรถ จำนวน ๒๔ ครั้ง - ค่าเบี้ยเลี้ยงครั้งละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๒๔ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๗๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่ายครั้งละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่	๔๐,๓๒๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์) รวม ๑๖ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๙,๐๐๐	น้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ บาท/คัน รวม ๙๐,๐๐๐ บาท -ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓๐๐ ลิตร ๆละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๙,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ ภายในรถ	๔๒,๖๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ และ พรบ. - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่า พรบ ๒,๖๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- ๑๒,๕๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-
๘. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๑๐,๐๐๐	-
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๘,๐๐๐	- ค่าวัสดุอื่นๆ จำนวน ๒๔ ครั้งๆละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
รวม	๔๒๙,๔๓๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๔๒๙,๔๓๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๔๒๙,๔๓๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๐)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๔๒๙,๔๓๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๑) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๐๒,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ด้วยปัจจุบันนี้สภาพการจราจรบนท้องถนนมีรถเป็นจำนวนมากและสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวยทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งสาเหตุเกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนนขาดความรู้และไม่มีความเข้าใจในกฎจราจรหรือไม่เคารพต่อกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน ในปัจจุบันได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและเพิ่มจำนวนครั้งมากขึ้นเป็นเหตุให้ต้องสูญเสียทรัพย์สิน ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บถึงขั้นพิการ และบางรายยังต้องสูญเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาร่างกาย ซึ่งสาเหตุสำคัญประการหนึ่ง คือ การขาดความรู้ ความเข้าใจและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จึงได้จัดทำโครงการนำความรู้มุ่งสู่โรงเรียนและชุมชน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการให้ความรู้ สร้างความเข้าใจและปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันด้วยความปลอดภัย ให้แก่เยาวชนที่กำลังศึกษาอยู่ระดับมัธยมในโรงเรียนต่างๆ ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้พาหนะ เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ ในการเดินทางไปโรงเรียนหรือประชาชนโดยทั่วไปในเขตชุมชน

ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนที่มีใจเพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยมีโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ดำเนินการในเชิงรุก จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ ของโครงการ ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๒ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๐๔๘ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๘๘.๕๐

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่เยาวชนและประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้รถยนต์จักรยานยนต์ในการเดินทางไปโรงเรียนหรือไปประกอบอาชีพ

๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมให้ประชาชนและเยาวชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

/๓. เพื่อให้...

๓. เพื่อให้เยาวชนที่กำลังอยู่ในวัยเรียน ซึ่งมีอายุ ๑๕ ปีบริบูรณ์และประชาชนในชุมชนได้มีความรู้ความเข้าใจ มีวินัยในการขับรถและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมนอกสถานที่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์และสามารถนำความรู้ไปต่อยอดในการขอรับใบอนุญาตผู้ขับรถได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กลุ่มจังหวัดเชียงราย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนการนำรถออกหน่วย	-	-
เดือนที่ ๒	ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงานส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๔๐๒,๕๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการและประเมินผลการดำเนินงาน	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๓,๐๐๐.๐๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๕ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๑๒,๕๐๐.๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย ๒,๕๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถขนวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๒๕๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๓๐,๐๐๐.๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ รถโมบาย รวม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๕,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๘,๐๐๐.๐๐	บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๒,๐๐๐.๐๐	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๖,๐๐๐.๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๑๓ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๒,๕๐๐.๐๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีล่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ในวงเงิน ๔๐๒,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีล่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ในวงเงิน ๔๐๒,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีล่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ในวงเงิน ๔๐๒,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๒) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๒๐,๘๘๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลัก ๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่าง ๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัย ที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่าง ๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน มีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี การให้บริการตอบปัญหาในการขอรับบริการของกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๖ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๗๖๗ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๘.๘๕

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรอมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยใช้รอมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย.๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดจ้างลูกจ้างและขออนุมัติแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๔	๓๒๐,๘๘๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปิดโครงการและประเมินผลการดำเนินงาน	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตร วิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่า ระยะ เวลา ๆ	๖,๘๘๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง (๑๐๔ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๕,๒๐๐.- บาท - การปฏิบัติงานวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๒๘ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท
๓. ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๐,๐๐๐.- บาท (๑,๐๐๐ ลิตร ๗ ละ ๓๐.- บาท/คัน)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย	๔๐,๐๐๐.-	- ประกันภัยชั้น ๑ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐.- บาท ค่าเบี้ยประกันภัย E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐.- บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๘๕,๐๐๐.-	- ๑๐,๐๐๐ กม. ๗ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐.- บาท - ค่าทำสีปะผุรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐.-	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศในรถโมบาย
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๘,๐๐๐.-	- ออกหน่วยจำนวน ๑๔ ครั้ง ๗ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๐,๘๘๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ในวงเงิน ๓๒๐,๘๘๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ในวงเงิน ๓๒๐,๘๘๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ในวงเงิน ๓๒๐,๘๘๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๓)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๓) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬาก่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๕๙,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อ การเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๐ ยังระบุว่า ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาส ในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๒๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๘๐๗ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๘.๗๕

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรอมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รอมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดใกล้เคียง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงานส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๔	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๔	๓๕๙,๔๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	รายงานสรุปปีโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่าระยะเวลาฯ	๓๘,๔๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง(๖๐๐ชั่วโมง) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - การปฏิบัติงานวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๑๔๐ชั่วโมง) เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๐,๐๐๐.-บาท (๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐.-บาท/คัน) - ค่าน้ำมันรถขนคนและวัสดุอุปกรณ์ ๒๔,๐๐๐.-บาท (จังหวัดละ ๖,๐๐๐.-/ปี) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๖,๐๐๐.-บาท (๒๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐.-บาท/คัน)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๕,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๐,๐๐๐	๖,๐๐๐ กม. ละ ๕ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็วขั้นต่ำ Mbps (กรณีที่ไม่ได้สัญญาณ Internet)	๙,๐๐๐	ค่าบริการรายเดือน ๆ ๗๕๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๖๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวม ๖๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๙,๔๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๕๙,๔๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๕๙,๔๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๓๕๙,๔๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๔)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๔) โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๔๕,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่มีความรุนแรงมาโดยตลอด ซึ่งปัจจัยหรือต้นเหตุสำคัญที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ได้แก่ ถนน ยานพาหนะ ผู้ใช้รถใช้ถนน และสิ่งแวดล้อม โดยนักวิชาการได้ศึกษาเชิงลึกถึงสาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุมี ๒ ประการหลักๆ คือ เกิดจากพฤติกรรมต่าง ๆ ของบุคคล และเกิดจากสภาวะหรือปัจจัยที่ไม่ปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับพฤติกรรม เป็นเรื่องสำคัญที่ทุกฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกันอย่างต่อเนื่อง และจากการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๖๑ ยังระบุว่าประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ บุคคลที่มีโอกาสและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง จึงเป็นภารกิจที่สำคัญอย่างหนึ่งของหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน ที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่มซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัยกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชนโดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่าง ๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุกจะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การให้บริการรับชำระภาษี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ซึ่งผลการออกหน่วยตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๘ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑,๖๕๖ คน และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๑.๕๐

/วัดอุปประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อนำรอมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายอันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกัน แก๊ซ และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนโดยการใช้รอมบายออกให้บริการทางด้านทะเบียนและภาษีรถและด้านใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการนอกสถานที่ได้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรอมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อจะได้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างถูกต้อง และปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกที่ดีในการขับรถได้อย่างปลอดภัย เป็นการสร้างพื้นฐานความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอันเกิดจากคนขับรถได้อีกทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รอมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี

- สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย.๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ทั่วประเทศ

๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	เตรียมความพร้อมในดำเนินการจ้างลูกจ้างและเตรียมจัดทำแผนงานการออกหน่วยเคลื่อนที่	-	-
เดือนที่ ๒	ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	-	-
เดือนที่ ๒	จัดทำแผนการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	การดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้	เดือนที่ ๒ - ๑๕	๓๔๕,๘๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๓๗,๘๐๐	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๕ วัน ๆ จำนวน ๖ คน/วัน
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๕,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๔๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๑๒,๐๐๐ บาท ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๑,๒๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๒๑,๐๐๐	๓,๐๐๐ กม. ๆ ละ ๗.๐๐ บาท/คัน
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๕,๐๐๐	
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็ว ขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ Internet)	๓๐,๐๐๐	๑๒ เดือน ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าวัสดุประชาสัมพันธ์ ค่าวัสดุสำนักงานและ เครื่องเขียน และวัสดุอื่น ๆ)	๓๖,๐๐๐	วัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๘ ครั้ง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๕,๘๐๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวงเงิน ๓๔๕,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวงเงิน ๓๔๕,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑.๑๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีรีทองเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวงเงิน ๓๔๕,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการ
บริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณพ.ศ.
๒๕๖๔ จำนวน ๔ แห่ง (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การสอนขับรถ ศูนย์สอน ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) (สนภ.) ๑,๖๒๕,๓๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อเป็น ผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน - วุฒิระดับชั้น ม. ๓ จำนวน ๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือน เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานแก่ลูกจ้าง ทั้ง ๕ คน	ด้านปริมาณ : - อบรมลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอน ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ครบ ๕ คน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะ สามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้ อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่ กำหนดไว้		
๒.๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการ ขนส่งทางบก (สขจ.ชัยภูมิ) ๙๙๗,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อ บริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ จำนวน ๔ คน ได้แก่ - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรี ทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านปริมาณ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการ ขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ๙๙๗,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการ ขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือ เทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญา ตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านปริมาณ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๓)
๒.๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการ ขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ๙๙๗,๕๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อ บริหารงานโรงเรียนการ ขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือ เทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญา ตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน ด้านปริมาณ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้	-	๕.๒.๑.๑ (๒.๔)

โครงทั้ง ๔ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑,๖๒๕,๓๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ข้อที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังประสบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้อง โดยมีอัตราการเสียชีวิต ๓๒.๗ ราย ต่อประชากรแสนคน และได้ถูกจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก (ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก พ.ศ. ๒๕๖๑) และจากการที่สมัชชาสหประชาชาติ ได้ประกาศเจตนารมณ์ในปฏิญญามอสโก ให้ พ.ศ.๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกได้ร่วมขับเคลื่อนวาระความปลอดภัยทางถนนโดยมีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรแสนคน โดยเฉพาะสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจาก “คน” ถึง ๗๗.๔% ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน จะมีมาตรการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกันมาโดยตลอด แต่ก็พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน อุบัติภัยทางถนนจึงถือเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐ ที่มีวิสัยทัศน์ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเป็นอยู่อย่างสงบสุข อันจะส่งผลให้ประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้า ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มคุณภาพผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ผ่านกระบวนการการฝึกอบรมได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เช่น การเพิ่มเนื้อหาและการอบรมภาคทฤษฎี การฝึกหัดขับรถ การทดสอบข้อเขียน เป็นต้น

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรม และทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยแก่หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน มีการถ่ายทอดและชี้แนะ สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับรถที่ผ่านกระบวนการขั้นตอนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก ก่อนจะได้รับใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมาย นำไปใช้ในการขับรถบนท้องถนนร่วมกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น ๆ ต่อไป สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) เพื่อจัดจ้างผู้ฝึกสอนขับรถไว้ประจำศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ฝึกหัดขับรถต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเป็นการสนับสนุนวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย
๒. เพื่อสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนน
๓. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดจ้างลูกจ้างเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จะนำไปสู่การดำเนินการบริหารจัดการการอบรม การอบรมภาคทฤษฎี การฝึกหัดขับรถ การทดสอบข้อเขียนอย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ปฏิบัติงานระหว่างเดือน ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔ รวม ๑๒ เดือน

ด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน แก่ลูกจ้างทั้ง ๕ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : อบรมลูกจ้างเพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่(ลำลูกกา) ครบ ๕ คน

ด้านคุณภาพ : ลูกจ้างมีความรู้ความเข้าใจที่จะสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีบุคลากรในการบริหารจัดการศูนย์สอนขับรถอย่างต่อเนื่อง
๒. กรมการขนส่งทางบกสามารถขยายขีดความสามารถในการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับอย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น
๓. อัตราการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน			
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. ดำเนินการจัดทำสัญญาจ้างลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานและรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. เบิกค่าจ้างลูกจ้างแบบเหมาบริการรายบุคคล	เดือนที่ ๒ - ๑๓	๑,๕๖๔,๘๐๐ .-
เดือนที่ ๑๔	๔. รายงานผลการดำเนินโครงการและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน แก่ลูกจ้างทั้ง ๕ คน			
เดือนที่ ๒	๑. ประสานผู้เข้ารับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๒. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างๆที่ใช้ประกอบการอบรม	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๑	๓. จัดอบรมให้ความรู้แก่ลูกจ้างที่จัดจ้างทั้งหมด ๕ คน	-	-
เดือนที่ ๑๒ - ๑๓	๔. ประเมินความรู้ผู้เข้ารับการอบรม	-	-
เดือนที่ ๑๒ - ๑๓	๕. เบิกจ่ายค่าดำเนินการจัดอบรม	เดือนที่ ๑๒ - ๑๓	๖๐,๕๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน - วุฒิระดับชั้น ม. ๓ จำนวน ๕ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑,๓๒๐,๐๐๐.-	๒๒,๐๐๐ บาท/คน/เดือน รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) (๒๒,๐๐๐ x ๕ x ๑๒ = ๑,๓๒๐,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๔๔,๘๐๐.-	- วันจันทร์ – ศุกร์ เดือนละ ๑๒ วันๆ ละ ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท - วันเสาร์ – อาทิตย์ เดือนละ ๔ วันๆ ละ ๗ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๔,๐๘๐ x ๕ x ๑๒ = ๒๔๔,๘๐๐ บาท)
รวม	๑,๕๖๔,๘๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานแก่ลูกจ้าง ทั้ง ๕ คน		
๑. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานแก่ลูกจ้างทั้ง ๕ คน	๖๐,๕๐๐.-	- ค่าลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ๕,๐๐๐ บาท/คน จำนวน ๕ คน (๕,๐๐๐ x ๕ = ๒๕,๐๐๐ บาท) - ค่าเดินทางไป-กลับ ๕๐๐ บาท/คน จำนวน ๕ คน จำนวน ๕ ครั้ง (๕๐๐ x ๕ x ๕ = ๑๒,๕๐๐ บาท) - ค่าที่พัก ๗๐๐ บาท สำหรับ ๕ คน จำนวน ๕ คืน (๗๐๐ x ๕ x ๕ = ๑๗,๕๐๐ บาท) - ค่าอาหาร ๑๕๐ บาท/คน/มื้อ สำหรับ ๕ คน จำนวน ๕ มื้อ (๑๕๐ x ๕ x ๑๔ = ๓,๗๕๐ บาท) - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/มื้อ วันละ ๒ มื้อ สำหรับ ๕ คน จำนวน ๕ วัน (๓๕ x ๒ x ๕ x ๕ = ๑,๗๕๐ บาท)
รวม	๖๐,๕๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๒๕,๓๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ในวงเงิน ๑,๖๒๕,๓๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ในวงเงิน ๑,๖๒๕,๓๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) ในวงเงิน ๑,๖๒๕,๓๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๙๙๗,๕๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ข้อที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

เนื่องด้วยปัจจุบัน อุบัติเหตุทางรถยนต์นั้นถือว่าเป็นปัญหาที่ควรให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียในหลาย ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็น ด้านการสูญเสีย ชีวิต และการสูญเสียทางทรัพย์สินอย่างประเมินค่าไม่ได้ ปัญหาอุบัติเหตุทางท้องถนนสามารถเกิดขึ้นได้จาก หลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยหลัก มากกว่า ๘๐ % นั้นเกิดขึ้นจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

ที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรม และทดสอบ รวมไปถึงการเพิ่มศักยภาพด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่ในการอบรมและทดสอบ โดยได้มีการจัดตั้งโรงเรียนการขนส่ง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ อาคารสำนักงาน สนามฝึกและทดสอบ อาคารที่พัก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ เพื่อให้เป็นสถานที่ขยายขีดความสามารถ

ในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดการอบรมให้ความรู้การขับขี่ ปลอดภัย อย่างไรก็ตามกรมการขนส่งทางบก ยังขาดแคลนบุคลากรในการบริหารจัดการให้โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างเหมา ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ คน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดการอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย

๒. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในโรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ได้เพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงาน ณ โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จะนำไปสู่การดำเนินการบริหารจัดการการอบรม และทดสอบการออกและต่อใบอนุญาตทุกหลักสูตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับขี่อย่างปลอดภัย บนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน

ด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ และศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิมีบุคลากรในการปฏิบัติงานบริหารจัดการโรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๒. กรมการขนส่งทางบกสามารถขยายขีดความสามารถในการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับข้อย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิจัดทำโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรร รวมทั้งขออนุมัติหลักเกณฑ์และแนวทางในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	-	-
เดือนที่ ๑	๒. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้าง ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานในการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งตามภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย และรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๔. เบิกเงินค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	เดือนที่ ๒ - ๑๓	๑,๕๖๔,๘๐๐ .-

เดือนที่ ๒ - ๑๓	๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิรายงานผลการปฏิบัติงาน ของลูกจ้างเหมาบริการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ	-	-
เดือนที่ ๑๔	๖. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ) จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี หรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษา ปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน กว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรม ภาคทฤษฎี รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ ฝึกภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตรา ชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท

รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-
-------------------------------	-----------

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๓)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๙๙๗,๕๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ข้อที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

เนื่องด้วยปัจจุบัน อุบัติเหตุทางรถยนต์นั้นถือว่าเป็นปัญหาที่ควรให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียในหลาย ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็น ด้านการสูญเสีย ชีวิต และการสูญเสียทางทรัพย์สินอย่างประเมินค่าไม่ได้ ปัญหาอุบัติเหตุทางท้องถนนสามารถเกิดขึ้นได้จาก หลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยหลัก มากกว่า ๘๐ % นั้นเกิดขึ้นจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

ที่ผ่านมการกรมการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่ม คุณภาพการอบรม และทดสอบ รวมไปถึงการเพิ่มศักยภาพด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่ในการ อบรมและทดสอบ โดยได้มีการจัดตั้งโรงเรียนการขนส่ง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ อาคารสำนักงาน สนามฝึกและทดสอบ อาคารที่พัก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อให้เป็นสถานที่ขยาย ขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ ปลอดภัย อย่างไรก็ตามกรมการขนส่งทางบก ยังขาดแคลนบุคลากรในการบริหารจัดการให้โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้น

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์) โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างเหมา ประจำสำนักงานขนส่ง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการ จัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย

๒. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในโรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด เพชรบูรณ์ได้เพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงาน ณ โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด เพชรบูรณ์ จะนำไปสู่การดำเนินการบริหารจัดการการอบรม และทดสอบการออกและต่อใบอนุญาตทุก

หลักสูตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับข้อย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน

ด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์มีบุคลากรในการปฏิบัติงานบริหารจัดการโรงเรียนการขนส่งประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๒. กรมการขนส่งทางบกสามารถขยายขีดความสามารถในการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับข้อย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์จัดทำโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรร รวมทั้งขออนุมัติหลักเกณฑ์และแนวทางในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	-	-
เดือนที่ ๑	๒. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานในการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๔. เบิกเงินค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวน ๔ คน	เดือนที่ ๒ - ๑๓	๑,๕๖๔,๘๐๐.-

เดือนที่ ๒ - ๑๓	๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ รายงานผลการปฏิบัติงานของลูกจ้างเหมาบริการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ	-	-
เดือนที่ ๑๔	๖. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์) จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาตรี หรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ <u>ในวันทำการ</u> กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี วันละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒ วัน (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ <u>ในวันทำการ</u> กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท)

		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการ จัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๔)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก
(สขจ.ชลบุรี)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๙๙๗,๕๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ข้อที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี้อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

เนื่องด้วยปัจจุบัน อุบัติเหตุทางรถยนต์นั้นถือว่าเป็นปัญหาที่ควรให้ความสำคัญเป็นลำดับต้นๆ เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียในหลาย ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็น ด้านการสูญเสียชีวิต และการสูญเสียทางทรัพย์สินอย่างประเมินค่าไม่ได้ ปัญหาอุบัติเหตุทางท้องถนนสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายปัจจัย ซึ่งปัจจัยหลัก มากกว่า ๘๐ % นั้นเกิดขึ้นจากความบกพร่องของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

ที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบกได้มีการยกระดับคุณภาพผู้ขับขี้อย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการเพิ่มคุณภาพการอบรม และทดสอบ รวมไปถึงการเพิ่มศักยภาพด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและสถานที่ในการอบรมและทดสอบ โดยได้มีการจัดตั้งโรงเรียนการขนส่ง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ อาคารสำนักงาน สนามฝึกและทดสอบ อาคารที่พัก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี เพื่อให้เป็นสถานที่ขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดการอบรมให้ความรู้การขับขี้อย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตามกรมการขนส่งทางบก ยังขาดแคลนบุคลากรในการบริหารจัดการให้โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชลบุรี) โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างเหมา ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อขยายขีดความสามารถในการจัดการอบรมและทดสอบ รวมถึงการเพิ่มศักยภาพในการจัดการอบรมให้ความรู้การขับขี้อย่างปลอดภัย

๒. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในโรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ได้เพียงพอและสามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงาน ณ โรงเรียนการขนส่ง ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จะนำไปสู่การดำเนินการบริหารจัดการการอบรม และทดสอบการออกและต่อใบอนุญาตทุกหลักสูตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับขี้อย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน

ด้านคุณภาพ : ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์มีบุคลากรในการปฏิบัติงานบริหารจัดการโรงเรียนการขนส่งประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๒. กรมการขนส่งทางบกสามารถขยายขีดความสามารถในการสร้างผู้ขับรถที่มีทักษะ ความรู้ความสามารถ ที่เพียงพอในการขับข้อย่างปลอดภัยบนท้องถนนต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรีจัดทำโครงการฯ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณ พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรร รวมทั้งขออนุมัติหลักเกณฑ์และแนวทางในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	-	-
เดือนที่ ๑	๒. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้าง ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานในการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งตามภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย และรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๔. เบิกเงินค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	เดือนที่ ๒ - ๑๓	๑,๕๖๔,๘๐๐.-

เดือนที่ ๒ - ๑๓	๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรีรายงานผลการปฏิบัติงาน ของลูกจ้างเหมาบริการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ	-	-
เดือนที่ ๑๔	๖. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี) จำนวน ๔ คน - วุฒิปริญญาตรีหรือเทียบเท่าทุกสาขาวิชา จำนวน ๓ คน - วุฒิปริญญาโทหรือปริญญาตรีทุกสาขาวิชา จำนวน ๑ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาตรี หรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน กว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคทฤษฎี วันละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับการจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของ
กรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๒.๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) ในวงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๓.๑	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ ในการยกระดับ มาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๒,๒๙๓,๖๘๐ป. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการ ยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ <u>วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี</u> - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาชีพ (ปวช.)</u> - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อปฏิบัติงาน ตามโครงการฯ ด้านคุณภาพ : - นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย อย่างมี ประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด	-	๕.๒.๑.๑ (๓.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนซึ่งเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล เรื่อง ความปลอดภัยและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐด้านวิศวกรรมยานยนต์โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐรวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ (เมืองไทยปลอดภัย (Safety Thailand) ตามแนวนโยบายของนายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ภายใต้กระบวนทัศน์ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) ขององค์การสหประชาชาติ (๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) ที่ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยทางถนนและลงมติร่วมกันประกาศปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญโดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่ง ในทศวรรษหน้า (Decade of Action for Road Safety : ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) อีกทั้งเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนทวีความรุนแรงมากขึ้นกรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ (ทรอ.ออนไลน์)

๒. ระบบรายงานการตรวจทดสอบระบบก๊าซเชื้อเพลิงของรถยนต์แบบระบบออนไลน์

๓. มาตรฐานความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

๔. มาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งจุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

๕. ระบบป้องกันล้อล็อกของระบบห้ามล้อ (Anti-lock Braking System) และระบบหน่วงความเร็ว (Endurance Braking System)

๖. มาตรฐานวัสดุสำหรับติดตั้งภายในรถโดยสาร

๗. มาตรฐานอุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง

๘. มาตรฐานอุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลากจูงและรถพ่วง

๙. มาตรฐานอุปกรณ์ยึดตู้คอนเทนเนอร์

๑๐. มาตรฐานรถขนส่งวัตถุอันตราย

๑๑. เครื่องตรวจสภาพรถครบทุกหน่วยงาน

๑๒. มาตรฐานโรงเรียนและรรับส่งนักเรียน

๑๓. กำหนดมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า

๑๔. มาตรฐานการบำรุงรักษาระหว่างการใช้งาน

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรเพิ่มเติม (ลูกจ้าง) มาช่วยปฏิบัติงานด้านการทดสอบตรวจสอบและปฏิบัติงาน ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อรองรับภารกิจของกรมการขนส่งทางบกอันจะทำให้เกิดการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เทียบเท่าระดับสากลต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดหาเจ้าหน้าที่สนับสนุนให้การปฏิบัติงานเพิ่มเติมสำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น

๒. เพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓. เพื่อให้รถที่ใช้งานบนท้องถนนมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนด

๔. เพื่อควบคุมให้รถมีมาตรฐานการปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศตามที่กฎหมายกำหนด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การดำเนินการตามโครงการยกระดับมาตรฐานยานยนต์จะช่วยส่งเสริมให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสินค้ามีความปลอดภัยในการใช้งานป้องกันหรือลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้

วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี

- นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน

- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน

วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

- นายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๗ คน

- เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน

วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ

ด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีเจ้าหน้าที่สนับสนุนในการตรวจสอบทดสอบและปฏิบัติงานในสำนักวิศวกรรมยานยนต์เพิ่มขึ้น
๒. รมีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล
๓. รถที่ใช้ในการขนส่งมีความปลอดภัยลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของคนในประเทศอันเกิดจากอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น
๔. รมีการปลดปล่อยมลพิษเป็นไปตามที่กำหนด

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ในเวลาราชการ วันจันทร์ - วันศุกร์	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๒,๒๙๓,๖๘๐.-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. ลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้าง รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๔. รวบรวมข้อมูลและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ <u>วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี</u> - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน		
๑. ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ใน ระดับเดียวกัน ในทุกสาขาวิชา	๕๖๗,๐๐๐	- วุฒิกศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/ เดือนจำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค ๖๓ - ก.ย. ๖๔)

๒. ตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรีหรือเทียบได้ใน ระดับเดียวกันในสาขาวิชาใดวิชา หนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์	๑๘๙,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/ เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
---	---------	---

/๓. ตำแหน่ง...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ตำแหน่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือที่เทียบได้ในระดับ เดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชา เครื่องกล	๑,๐๑๔,๗๒๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
๔. ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางด้านพาณิชยการ บริหารธุรกิจ	๑๔๔,๙๖๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
๕. ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ด้านคอมพิวเตอร์ บริหารธุรกิจ	๓๗๘,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตรา ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๕๔๓,๖๘๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๕๔๓,๖๘๐
บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๕๔๓,๖๘๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับ
จัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๓.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๕๔๓,๖๘๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้

ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๔.๑	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๒,๐๕๗,๖๔๐บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบจำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ ดังนี้ ๑. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๒. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน) ๔. สขจ.ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน) ๕. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน)	ด้านปริมาณ : - ดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถตามหลักเกณฑ์การทดสอบ - สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน ๑ ชั่วโมง/คัน - จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวม รายงานกรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำไปวิเคราะห์ได้ต่อไป - ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง ด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร	เดิมชื่อ โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเปลี่ยน โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๒.๑.๑ (๔.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔.๑) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดให้มีศูนย์ทดสอบการทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ โดยส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ตั้งแต่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นมา เพื่อจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลจ้างรวม ๑๕ คน (จำนวน ๓ คนต่อแห่ง) วัตถุประสงค์เพื่อทำการทดสอบการทรงตัวรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ ประกาศกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีผลใช้บังคับกับรถโดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไป โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไปจะต้องมีสมรรถนะในการทรงตัวของรถเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน และเพื่อให้การดำเนินการทดสอบเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑ คนต่อแห่ง และได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๒ คนต่อแห่ง ทั้งหมด ๕ แห่ง รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อรองรับการปฏิบัติหน้าที่การทดสอบการทรงตัวของรถ โดยจะสามารถรองรับการทดสอบรถได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คันต่อวันต่อแห่ง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ ซึ่งจะส่งผลให้รถโดยสารมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น อีกทั้ง ยังเป็นการส่งเสริม และพัฒนาคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมการต่อตัวถังรถโดยสารของประเทศไทยให้สามารถผลิตรถโดยสารที่มีความปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล โดยมีความจำเป็นต้องจ้างบุคคลที่ผ่านการประเมินเนื่องจากเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการใช้เครื่องทดสอบการทรงตัวและมีประสบการณ์การทดสอบและการบำรุงรักษาเครื่องมือแล้ว และมีผลการปฏิบัติงานที่ดี จึงเห็นควรให้ดำเนินการจัดจ้างบุคคลากรเดิมอย่างต่อเนื่อง

/วัตถุประสงค์...**วัตถุประสงค์ :**

๑. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนเพียงพอในการปฏิบัติงานทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ
๒. เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น
๓. เพื่อจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถจะช่วยป้องกันและส่งเสริมให้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖ เมตรขึ้นไป มีสมรรถนะด้านการทรงตัวที่ดี เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ ดังนี้

๑. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน)
๒. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน)
๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑ (ปวส. ๑ คน และ ปวช. ๒ คน)
๔. สขจ.ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน)
๕. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (ปวส. ๑ คน, ปวช. ๒ คน)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :**
- ดำเนินการทดสอบการทรงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ
 - สามารถดำเนินการทดสอบการทรงตัวแล้วเสร็จภายใน ๑ ชั่วโมง/คัน
 - จัดทำรายงานผลการทดสอบแล้วเสร็จตามจำนวนรถที่เข้ารับการทดสอบในแต่ละวันและรวบรวม รายงานกรรมการขนส่งทางบกทุกเดือน เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์นำไปวิเคราะห์ได้ต่อไป
 - ข้อมูลที่รายงานผลการทดสอบมีความครบถ้วนถูกต้อง

ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความสามารถด้านวิชาชีพ และมีจำนวนเพียงพอสามารถรองรับปริมาณรถที่ต้องทำการทดสอบการทรงตัวตามประกาศกรมฯ

๒. รถโดยสารขนาดใหญ่ที่จะจดทะเบียนและใช้งานบนถนนสาธารณะมีสมรรถนะด้านการทรงตัวเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น

๓. ผู้ผลิตหรือประกอบตัวถังรถโดยสารจะมีการพัฒนาเทคโนโลยีการประกอบตัวถังรถโดยสารให้มีมาตรฐานมากขึ้น

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ดำเนินการทดสอบการทรงตัวรถ ตามจำนวนที่ขอเข้ารับทดสอบโดยปฏิบัติหน้าที่ในเวลาราชการ วันจันทร์- ศุกร์ ในเวลาราชการ	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๒,๐๕๗,๖๔๐.-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. รายงานผลการทดสอบรถที่ผ่านและไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ประจำวัน และสรุปผลประจำเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๔. รวบรวมข้อมูลและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ จำนวน ๑๕ อัตรา		
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒	๔๐๙,๖๘๐	ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๔๑๗,๐๐๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑	๔๑๗,๐๐๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๒x๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐ บาท
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๔๐๓,๓๒๐	ปวส. ๑ คน ๑๒,๐๘๐x๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐ บาท ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๔๑๐,๖๔๐	ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๒,๖๙๐x๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐ บาท ปวช. ๑ คน ๑๐,๕๐๐x๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) ๑๑,๐๓๐x๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐ บาท

รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๐๕๗,๖๔๐	
----------------------------	-----------	--

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท ตามฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๔.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๕.๑	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๔๕,๑๒๖,๖๐๐บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงาน ตรวจสภาพรถประจำหน่วยงาน ตรวจสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงาน การรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจ สภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่ กำหนด ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจ สภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างวุฒิ ปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๑ อัตรา ดังนี้ <u>คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง</u> - ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๓๐๗ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน <u>คุณสมบัติปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ. หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์)</u> - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ จำนวน ๓๑๑ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการ ตรวจสภาพรถได้ครบถ้วน ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้าง สามารถปฏิบัติงานด้าน การตรวจสภาพ โดยการ ใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ อย่างมีประสิทธิภาพและ ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับ มอบหมายสำเร็จตาม กำหนด รถที่ผ่านการตรวจ มีมาตรฐานความปลอดภัย ในการใช้งาน	เดิมชื่อ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเปลี่ยน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๒.๑.๑ (๕.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕.๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่งเพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เป็นการยกระดับด้านการตรวจสอบสภาพรถ อันเป็นเครื่องมือสำคัญ ในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก แต่โดยที่บุคลากรของหน่วยงานส่วนใหญ่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถที่มีจำนวนมากในแต่ละวัน ทำให้การตรวจสอบสภาพรถต้องใช้เวลาและไม่ครอบคลุมทั่วถึงในการตรวจสอบสภาพรถให้บังเกิดความปลอดภัยต่อการนำไปใช้งานในทางสาธารณะ ฉะนั้น หากการตรวจสอบสภาพรถ ปฏิบัติโดยนายช่างตรวจสอบสภาพรถและบุคลากรผู้ช่วยด้านการตรวจสอบสภาพรถในจำนวนที่เหมาะสมต่อปริมาณงาน จะทำให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการตรวจสอบสภาพรถให้มีความปลอดภัย อันจะลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากความชำรุดบกพร่องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ทำให้รถ ที่ผ่านการตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีมาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/ Noise Pollution) สร้างความสุขสงบให้กับสังคมไทยในการเดินทางสัญจรทางถนนด้วยความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมการขนส่งทางบกได้ทำการจ้างเหมาบริการ ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๐๙ อัตรา มีผลการปฏิบัติงานของผู้ช่วยช่างทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. การปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗๖๔,๑๗๔ คัน
๒. การปฏิบัติงานช่วยตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน จำนวน ๑๐,๓๓๓ ครั้ง
๓. การปฏิบัติงานร่วมงานด้านตรวจการ จำนวน ๒๐,๑๘๘ ครั้ง

๔. ตรวจสอบบำรุงและรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานทุกสัปดาห์ จำนวน ๑๗,๘๘๘ ระบบ
๕. ตรวจสอบมลพิษรถราชการหน่วยงานอื่น จำนวน ๓๘,๐๒๗ คัน
๖. ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งและต่ออายุผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๑๙๔ ครั้ง
๗. งานอื่นๆ ที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีการจ้างเหมาบริการบุคลากรในการตรวจรับรองสภาพรถ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จะทำการจ้างเหมาบริการผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๑๑ อัตรา โดยจัดสรรเพิ่มเติมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๒ อัตรา เนื่องจากได้รับงบประมาณในการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถใหม่ ซึ่งจะทำให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างทั่วถึง ช่วยลดระยะเวลาการให้บริการต่อคัน และเพิ่มความแม่นยำในการตรวจสอบสภาพรถ ส่งผลให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ เพื่อตอบสนองต่อความปลอดภัยของยานพาหนะ ตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก อันจะทำให้การตรวจสอบสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล ต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถในการปฏิบัติงานเพียงพอและรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการตรวจสอบสภาพรถให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๔. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสอบสภาพรถเกิดความมั่นใจในสมรรถนะความปลอดภัยของตัวรถ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนดในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปัญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๑ อัตรา ดังนี้

คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

- ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๐๗ คน
- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน

คุณสมบัติปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์)

- เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๑๑ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถได้ครบถ้วน

ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้างสามารถปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพ โดยใช้เครื่องตรวจสอบสภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายสำเร็จตามกำหนด รถที่ผ่านการตรวจมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความชำรุดบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบและประสิทธิภาพของรถที่ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานลงได้
๒. สามารถป้องกันอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และรถอื่นๆ จากการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถตรวจวิเคราะห์ความบกพร่องและความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ
๓. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๔. ผู้ใช้บริการเกิดความพึงพอใจระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถ และมีความเชื่อมั่นในระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	-	-
เดือนที่ ๑	๒. ขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและเงื่อนไขการจ้างต่อหัวหน้าส่วนราชการ (อธิบดีกรมการขนส่งทางบก) แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรร ขออนุมัติหลักเกณฑ์ และแนวทางการดำเนินการ	-	-
เดือนที่ ๑	๓. กรมการขนส่งทางบกแจ้งหลักเกณฑ์และแนวทาง การดำเนินการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทราบและถือปฏิบัติ	-	-
เดือนที่ ๑	๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการตามแผน การดำเนินการ สรรหาและเลือกสรร	-	-
เดือนที่ ๑	๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดรายงานผลการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรต่อกรมการขนส่งทางบก	-	-
เดือนที่ ๑	๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดจ้างลูกจ้างระบบสัญญาจ้าง พร้อมส่งสัญญาจ้าง สัญญาค้ำประกันการทำงาน และเอกสารชุดสมัครให้กรมการขนส่งทางบกเพื่อจัดทำคำสั่งจ้างเพื่อประกอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทน	-	-

เดือนที่ ๒ - ๑๓	๗. ลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้าง รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	เดือนที่ ๓ - ๑๔	๔๕,๑๒๖,๖๐๐ .-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานของลูกจ้างระบบสัญญาจ้างต่อกรมการขนส่งทางบกตามรอบประเมิน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๙. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถและช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน ตามแผนที่กำหนด ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตามระบบสัญญาจ้างวุฒิปริญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๑ อัตรา ดังนี้ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๓๐๗ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน คุณวุฒิปริญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์) - เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน		
๑. ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	๔๔,๕๐๒,๗๒๐	คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓๐๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๒,๐๘๐ x ๓๐๗ x ๑๒ = ๔๔,๕๐๒,๗๒๐ บาท)
๒. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน	๔๓๔,๘๘๐	คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๒,๐๘๐ x ๓ x ๑๒ = ๔๓๔,๘๘๐ บาท)
๓. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงาน คอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ. (ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน	๑,๐๑๔,๗๒๐	คุณวุฒิปริญาตรี อัตรา ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔) (๑๕,๗๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๑๘๙,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕,๑๒๖,๖๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๕)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๕,๑๒๖,๖๐๐ บาท และให้ผู้ช่วยบริหารจัดการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖) กลุ่มโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมแท็กซี่)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๖.๑	โครงการ การบริหาร จัดการข้อมูล ความปลอดภัย ของรถแท็กซี่ โดยศูนย์ ควบคุมกลาง แท็กซี่ของ กรมการขนส่ง ทางบก (ผู้ช่วยควบคุม ศูนย์แท็กซี่) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.) ๕๗๖,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้าง ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล สำหรับ การปฏิบัติงานการ บริหารจัดการข้อมูล ของศูนย์ควบคุม กลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือ เทียบเท่า ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถ และมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่ง ผู้โดยสาร - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS - ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอนะที่ได้จากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์ รับจ้าง (แท็กซี่) - ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำ ความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้จากศูนย์บริการจัดการ เติรณ (GPS) ขบ. ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้ อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและ ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ - การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุง คุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีเกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถ Taxi ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ - การกำกับดูแล ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และ	-	๕.๒.๑.๑ (๖.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ - ผู้บังคับบัญชาได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการ ของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖.๑) โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕๗๖,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่ง อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันสภาพความเจริญของกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่ยังอยู่ในเขตพื้นที่ชั้นใน ส่วนพื้นที่รอบๆ กรุงเทพมหานครหลายพื้นที่มีลักษณะเป็นกึ่งเมืองและชนบท การให้บริการรถแท็กซี่รับจ้างยังประสบปัญหา ทั้งในส่วนของผู้ใช้บริการก็มีความไม่มั่นใจในการเรียกใช้บริการ ในส่วนของผู้ให้บริการตั้งแต่การไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงในการให้บริการ ตลอดจนถึงมีมีฉ้อโกงที่แอบแฝงเข้ามาเป็นผู้ขับรถแท็กซี่บางส่วนเพื่อก่ออาชญากรรมกับผู้โดยสาร นอกจากนี้ ในเขตกรุงเทพมหานครพบว่าปัจจุบันมีรถแท็กซี่ให้บริการประชาชนเป็นจำนวนกว่าแสนคัน ซึ่งส่งผลให้มีขีดจำกัดในการกำกับและดูแลประชาชนผู้ให้บริการ ผู้ประกอบการ และผู้ขับรถแท็กซี่ด้วยกำลังจากเจ้าหน้าที่เป็นหลัก ตลอดจนกรมการขนส่งทางบกยังไม่มีเครื่องมือในการมีระบบติดตามที่ทันสมัยและทันทั่วถึง ทำให้การดำเนินการแก้ไขของภาครัฐมักทำได้หลังเหตุอันไม่ควรเกิดขึ้นแล้ว และส่งผลให้ความมั่นใจในระบบการขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถแท็กซี่ขาดความเชื่อถือ

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มีบทบาทและหน้าที่ในการดำเนินการจัดระบบและระเบียบและส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย การแก้ไขปรับปรุงหรือบรรเทาปัญหาเหล่านี้อย่างเป็นระบบสามารถยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ในประเทศไทยเป็นไปอย่างมาตรฐานสากล ก่อเกิดประโยชน์ต่าง ๆ มากมาย จึงกำหนดให้รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ GPS Tracking ที่ได้ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก พร้อมเครื่องบ่งชี้คนขับที่ใช้กับใบอนุญาตขับรถ, กล้อง CCTV (Snap Shot), ปุ่มฉุกเฉินเตือนภัย, จอแสดงข้อมูลและเชื่อมข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถแท็กซี่ (ศูนย์ GPS) ของกรมการขนส่งทางบก (TAXI OK

CENTER) ผ่านศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว จำนวน ๑๗ แห่ง โดยจะต้องส่งข้อมูลการเดินรถลักษณะ Online แบบ Real-time เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ พร้อมพัฒนาระบบเรียกแท็กซี่ผ่าน Application ทางมือถือ (DLT TAXI OK) เพื่อตอบโจทย์การเข้าถึงการให้บริการเพิ่มความสะดวก ป้องกันปัญหาการปฏิเสธผู้โดยสาร การไม่เปิดมิเตอร์ ติดตามพฤติกรรมตลอดการให้บริการเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และยังสามารถร้องเรียนและแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายในรถแท็กซี่ได้ด้วย

/สำนักงาน...

สำนักงานขนส่งผู้โดยสารมีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแล การประกอบการด้วยรถแท็กซี่ โดยการนำข้อมูลที่ได้รับจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) มาประมวลผล วิเคราะห์ พฤติกรรม การให้บริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละราย และส่งข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์เสนอผู้บังคับบัญชาได้รับทราบเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ต่อไป จึงได้ดำเนินโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๓ คน สามารถปฏิบัติงานตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน ๑๗ ศูนย์ และติดตามรถแท็กซี่ที่กระทำผิด จำนวน ๓๒ ครั้ง จัดทำสถิติการกระทำผิดของ TAXI OK ในสังกัดศูนย์เอกชน จำนวน ๓๗๔ ครั้ง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๓๒ ครั้ง งานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๘๔ ครั้ง

๒. นักวิชาการขนส่ง ตอบข้อร้องเรียนการให้บริการผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน ๑๔๐ เรื่อง ตรวจสอบข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำผิดในระบบ TAXI OK ให้ผู้ตรวจการและตำรวจเพื่อติดตามผู้กระทำผิดมาดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน ๑๓๗ เรื่อง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน - ศูนย์ ตรวจสอบระบบการทำงานของศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน - ศูนย์ จัดทำวาระการประชุมและรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาจัดตั้งศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) จำนวน - ครั้ง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑๔๔ ครั้ง

๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ตรวจสอบข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการผ่านสื่อออนไลน์เพื่อแจ้งให้นักวิชาการขนส่งดำเนินการตอบข้อร้องเรียน จำนวน ๓๙ เรื่อง บันทึกข้อมูลรายงานสถิติจำนวนรถแท็กซี่ในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๒ ครั้ง บันทึกข้อมูลข้อหาความผิดของรถแท็กซี่ จำนวน ๘๘ ครั้ง ส่งหนังสือแจ้งผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๕ เรื่อง จัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม จำนวน ๑๐ เรื่อง งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จำนวน ๒๙๘ ครั้ง

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถกำกับ ดูแล การให้บริการด้วยรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นสำนักงานขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยการจัดจ้างลูกจ้าง จำนวน ๓ คน เพื่อทำการวิเคราะห์ประมวลผลและพฤติกรรมบริการของรถแท็กซี่ที่กระทำผิดแต่ละรายที่ได้รับจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพ

การให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ด้วยการตรวจสอบคันหารายละเอียดข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิด เช่น การทำร้ายร่างกายและชิงทรัพย์ผู้โดยสาร หรือขับรถประมาทหวาดเสียวก่อให้เกิดอันตรายระหว่างเดินทางจากระบบ TAXI OK ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ สามารถสืบหาข้อมูลผู้กระทำความผิดได้จากระบบ TAXI OK โดยตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จาก GPS Tracking และมีหลักฐานภาพคนขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร รายงานพฤติกรรมรถที่ผิดปกติ จึงเป็นการป้องปรามคนขับรถเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิด ซึ่งเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่มิเตอร์ต่อเนื่องต่อไปจากผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมาลูกจ้างเหมาบริการสามารถสืบหาข้อมูลผู้กระทำความผิดได้จากระบบ TAXI OK โดยตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จาก GPS Tracking และมีหลักฐานภาพคนขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร และนำส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย พร้อมทั้งตรวจสอบและติดตามทรัพย์สินที่ลืมไว้ในรถแท็กซี่ส่งคืนให้กับผู้โดยสาร

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเพียงพอและสามารถรองรับงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ
๓. เพื่อกำกับ ดูแล การประกอบการขนส่งด้วยรถแท็กซี่มิเตอร์ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. เพื่อแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ด้วยการตรวจสอบคันหารายละเอียดข้อมูลรถแท็กซี่ที่กระทำความผิด เช่น การทำร้ายร่างกายและชิงทรัพย์ผู้โดยสาร หรือขับรถประมาทหวาดเสียวก่อให้เกิดอันตรายระหว่างเดินทาง จากระบบ TAXI OK ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามตัวคนขับรถแท็กซี่ที่กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจการ สามารถสืบหาข้อมูลผู้กระทำความผิดได้จากระบบ TAXI OK โดยตรวจสอบข้อมูลคนขับรถและติดตามตำแหน่งรถแท็กซี่จาก GPS Tracking และมีหลักฐานภาพคนขับรถแท็กซี่และผู้โดยสาร รายงานพฤติกรรมรถที่ผิดปกติ จึงเป็นการป้องปรามคนขับรถเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิด ซึ่งเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้

- วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน
- วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :** - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
- ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลจากระบบ GPS
 - ลูกจ้างสามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)
 - ปฏิบัติงานด้านข้อมูล ในการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริการจัดการเดินรถ (GPS) ขบ.

/ด้านคุณภาพ...

- ด้านคุณภาพ :** - ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้การดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ประมวลผลและควบคุมคุณภาพข้อมูลจากศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) อย่างมีประสิทธิภาพ
- การบริหารข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. (ศูนย์ GPS) ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) อย่างมีประสิทธิภาพ
 - การกำกับดูแล ผู้ประกอบการรถ Taxi ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - การกำกับดูแล ศูนย์บริหารสื่อสารรถยนต์รับจ้าง(แท็กซี่) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุ และก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ
 - ผู้บังคับบัญชาได้รับรายงานผลการประเมินคุณภาพการให้บริการ ของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ – ต.ค. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแลคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่ให้มีความปลอดภัย
๓. อัตราการล้าหลังเพียงพต่อการปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔. สามารถแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลได้ครบ จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้าง ปฏิบัติงานด้านบริหารการ จัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่ และรายงานผล การดำเนินงานเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	เดือนที่ ๒ - ๑๓	๕๗๖,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ขบ. จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า ๑ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการตาม ระบบสัญญาจ้าง	๕๐๔,๐๐๐	- <u>คุณวุฒิปริญญาตรี</u> ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน รวม ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๒ - ก.ย. ๖๓) (๑๕,๗๕๐ x ๑๒ x ๒ = ๓๗๘,๐๐๐) - <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน รวม ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๒ - ก.ย. ๖๓) (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐) รวมเป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท
๒. ค่าจ้างสำหรับการปฏิบัติงานนอก เวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างของ เจ้าหน้าที่ (จำนวน ๓ คน)	๗๒,๐๐๐	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๑๒๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๓ คน (๑๒๐ x ๒๐๐ x ๓ = ๗๒,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๗๖,๐๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่
โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๗๖,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๗๖,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๖)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๗๖,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔)
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๗.๑	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับการบริการของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช. จำนวน ๗๖ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	เดิมชื่อ โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๕.๒.๑.๑ (๗.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			เกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗.๑) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยส่วนกลางอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน กองตรวจการขนส่งทางบกและส่วนภูมิภาคอยู่ภายใต้กำกับดูแลของกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด มีภารกิจหลักในการรับแจ้งปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะทุกชนิดหรือผู้ใช้รถใช้ถนนที่พบเห็นการกระทำความผิดอาจเกิดอุบัติเหตุได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ความเสียหายจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม ด้วยมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งแจ้งข้อบกพร่องเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องนำไปปรับปรุงแก้ไข ซึ่งจะส่งผลดีในการสร้างความเข้าใจในการใช้บริการรวมถึงจัดทำสถิติข้อมูลต่างๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์และประมวลผลให้หน่วยงานที่รับผิดชอบหรือเกี่ยวข้องนำข้อมูลไปใช้ในการจัดทำแผนการพัฒนาแก้ไข ปรับปรุงคุณภาพในการดำเนินงาน ให้มีมาตรฐานในการให้บริการที่ดี อีกทั้งเพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายและเป็นการกระตุ้น

เตือนผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถสาธารณะให้มีจิตสำนึกในการให้บริการอย่างมีคุณภาพและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลปีใหม่และเทศกาลต่างๆ ที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เพื่อให้ประชาชนยอมรับและหันมาใช้บริการรถสาธารณะมากขึ้น ซึ่งจะเป็นส่วนช่วยในการลดปัญหาจราจรให้มีความคล่องตัว หมดปัญหามลภาวะเป็นพิษ โดยประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด ตลอด๒๔ชั่วโมง เรื่องร้องเรียนทุกเรื่องจะได้รับการพิจารณาและดำเนินการส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินตามกฎหมายต่อไป จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่ผ่านมามีเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) จำนวน ๙๒,๐๒๐ เรื่อง โดยเป็นเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๘,๕๖๙ เรื่อง ได้รับการแก้ไขแล้วจำนวน ๔๕,๑๓๘ เรื่อง คิดเป็น ๙๒.๙๓ % (ข้อมูล ณ ต.ค.๖๒ - พ.ค. ๖๓) สถานการณ์การร้องเรียนในปัจจุบันมีการแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางของกรมการขนส่งทางบก ไม่ได้มีเฉพาะรถโดยสารสาธารณะเท่านั้น แต่มีการร้องเรียนรถส่วนบุคคลที่เพิ่มขึ้น อาทิ ปัญหาการตกแต่งไฟท้ายรถ ไฟหน้ารถ ที่ไม่เป็นไปตามกฎหมาย โดยใช้ไฟLEDที่มีแสงสว่างเกินกฎหมายกำหนด แต่งไฟหรือด้วยการติดไฟสีฟ้า ไฟกระพริบ ทำให้รบกวนสายผู้ใช้รถใช้ ปัญหาควันดำจากสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กPM๒.๕ ซึ่งเป็นปัญหาในหลายพื้นที่ทำให้มีการแจ้งพบรถควันดำอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีสถิติในการร้องเรียน รถอื่นๆ ซึ่งนอกจากรถโดยสารสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีจำนวน ๔๓,๔๕๑ เรื่อง ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสร้างวินัย และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และเพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้กับประชาชนผู้มีส่วนร่วมในการนำเบาะแสหรือเงื่อนไขแห่งการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาแจ้งแก่ราชการ โดยมีสถิติการขอรับเงินสินบนรางวัล จำนวน ๑๐,๕๙๓ เรื่อง (ข้อมูล ณ ๙ ธ.ค. ๖๒ - ๓๑ พ.ค. ๖๓) และปัจจุบันได้เพิ่มช่องทางการร้องเรียนเป็น ๑๓ ช่องทาง เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้ความสะดวกในการแจ้งเรื่องร้องเรียน รวมถึงการให้ข้อมูล-รับฟังความคิดเห็นของประชาชนสะดวกมากยิ่งขึ้นโดยมีสถิติการสอบถามข้อมูลทั่วไปจำนวน ๑๘๔,๒๙๙ เรื่อง เพื่อตอบสนองการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล ในการสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการของภาครัฐ การให้บริการประชาชนถือเป็นนโยบายสำคัญ จึงมีความจำเป็นที่ยังต้องดำเนินการจัดจ้างเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสอบถามข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกรมการขนส่ง ทางบก โดยมีความจำเป็นต้องจ้างบุคคลเดิมที่ผ่านการประเมิน พร้อมทั้งการเพิ่มอัตราเงินเดือน เพื่อเป็นขวัญกำลังใจและจูงใจให้เกิดความรู้สึกรักองค์กร โดยพิจารณาตามความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจำเป็นต้องเป็นผู้มีความรู้ ความชำนาญ ในการตอบคำถาม มีความรู้รอบด้านและแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี จากการส่งสมประสงค์การณที่ผ่านมา โดยหากเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนได้คำตอบแทนที่เหมาะสมก็จะมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ซึ่งจะเป็นส่วนขับเคลื่อนที่สำคัญในการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบกมากยิ่งขึ้น ประกอบกับปัจจุบันได้มีการเพิ่มช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากแอปพลิเคชันต่างๆ มากขึ้น ซึ่งเป็นการต่อยอดจากการรับเรื่องร้องเรียนผ่านระบบ Call center สายด่วน ๑๕๘๔ รวมถึงปัจจุบันสื่อสังคมออนไลน์ (Social network) เป็นช่องทางที่ประชาชนนิยมใช้สื่อสารกับมากขึ้น ทำให้มีความจำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนพร้อมบันทึกลงระบบรับเรื่องร้องเรียน ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียน จัดแยกประเภทข้อมูล คัดกรอง รวบรวมข้อมูลหลักฐาน อาทิ ภาพถ่าย คลิปวิดีโอ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการพิจารณา พร้อมแจ้งความคืบหน้าการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องได้รับทราบ โดยบูรณาการการทำงานและแก้ไขปัญหาตามขอบเขตภารกิจของแต่ละหน่วยงาน และดำเนินการตอบข้อคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบกผ่านสื่อสังคมออนไลน์ รวมถึงดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเรื่องร้องเรียนจากสื่อสังคมออนไลน์ต่างๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของกรมการขนส่งทางบก พร้อมประสานสอบถามข้อมูลเบื้องต้นทันที เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดย

ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียน ติดตามเรื่องร้องเรียน รวมถึงการติดตามข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน พร้อมจัดทำข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการรับเรื่องร้องเรียนต่อไป จากสถิติปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่ผ่านมาในส่วนกลางมีการร้องเรียนผ่านสื่อสังคมออนไลน์และแอปพลิเคชันต่างๆ อาทิ Facebook จำนวน ๑๑,๔๙๔ เรื่อง line จำนวน ๔,๔๙๙ เรื่อง DLT GPS ๑๙,๙๕๗ เรื่องและมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอันมีส่วนช่วยสนับสนุนการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น สามารถปฏิบัติได้อย่างต่อเนื่อง กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ(โทร๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งผู้ประจำรถเจ้าของรถมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท
๓. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) มีหน้าที่ดำเนินการรับแจ้งปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกชนิดตลอดจนแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งผู้ประจำรถเจ้าของรถมีจิตสำนึกในความปลอดภัยของผู้ใช้บริการนำไปสู่การลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนและในช่วงเทศกาลสำคัญเช่นเทศกาลปีใหม่เทศกาลสงกรานต์และช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันจะพบว่าประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาด้วยรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมากซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลและบังคับใช้กฎหมายการขนส่งทางถนนด้วยรถโดยสารสาธารณะและมีนโยบายสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐานมีความสะดวกรวดเร็วทั่วถึงประหยัดปลอดภัย และเชื่อถือได้ ซึ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีส่วนช่วยให้ลดปัญหาการจราจรลดปัญหาหมอกควันเป็นพิษโดยเฉพาะการให้บริการต้องมีคุณภาพเพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการและเป็นที่ยอมรับของประชาชนศูนย์คุ้มครองฯมีวัตถุประสงค์ในการรับแจ้งเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทหรือผู้ใช้รถใช้ถนนที่พบเห็นการกระทำอันอาจเกิดอุบัติเหตุได้สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนการให้บริการได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัดตลอด ๒๔ ชั่วโมงเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งผู้ประจำรถมีจิตสำนึกในความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอันนำไปสู่การลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนรวมถึงการให้บริการสอบถามข้อมูลเพื่อสามารถให้คำตอบทั้งส่วนของการร้องเรียนการสอบถามข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อประชาชนผู้รับบริการโครงการนี้เป็นตัวชี้วัดของกรมการขนส่งทางบกโดยที่เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งจะต้องได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะได้ร้อยละ๑๐๐

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน

- ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน
 - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน
 - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน
- ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช. จำนวน ๗๖ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :** - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ
- เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน

/ด้านคุณภาพ...

ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

- การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล
- ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔)
 (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- ๑ ผู้ประกอบการขนส่งผู้ประจํารถเจ้าของรถมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
- ๒ รถโดยสารประจำทางสาธารณะทุกประเภทมีมาตรฐานการให้บริการที่ดีและปลอดภัย
- ๓ อัตราค่าลงเพียงพอต่อการปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการร้องเรียนการสอบถามข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปและเกิดประโยชน์ต่อประชาชนผู้รับบริการ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรร ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตาม หลักเกณฑ์และแนวทางที่กำหนด ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ อัตรา	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับการให้บริการของรถโดยสาร สาธารณะ	เดือนที่ ๓-๑๔	๔๗,๙๔๘,๙๘๐.-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. จัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินงานโครงการเสนอ ผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๔. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๗๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวช. จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย ๔ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวช.จำนวน ๗๖ คน		
๑. ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๗,๑๖๔,๐๘๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๒ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) เป็นเงิน ๔,๐๓๒,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๓๒ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๔,๐๓๒,๐๐๐.-	
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑,๑๕๙,๖๘๐.-	

ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง ประจำศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๘ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. - ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) ส่วนกลาง ๔ อัตราปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. - ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๗๖ คน	๘๑๖,๓๖๐.- ๑๑,๑๕๖,๐๔๐.-	คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๘ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) เป็นเงิน ๑,๑๕๙,๖๘๐ บาท เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ปริญญาตรี จำนวน ๔ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๒-ก.ย. ๖๓) เป็นเงิน ๘๑๖,๓๖๐ บาท เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๑ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี จำนวน ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๒-ก.ย. ๖๓) เป็นเงิน ๑๑,๑๕๖,๐๔๐ บาท
---	--------------------------------------	--

/๑.๒ ค่าตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและพนักงานราชการที่ประจำศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ ในส่วนกลาง - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๙ คน จำนวน ๒๔๐ วัน - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๓ ผลัด รวม ๑๗ คน	๑,๓๒๔,๕๐๐.- ๔๓๒,๐๐๐.- ๘๙๒,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ของข้าราชการ และพนักงานราชการ และค่าตอบแทนกรณี ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ใน ส่วนกลาง คือ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๙ คน คนละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ x ๙ x ๒๐๐) รวมเป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท * (ผู้ควบคุม จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท) * (เจ้าหน้าที่บันทึกเรื่องร้องเรียนการขอรับเงินสินบน จำนวน ๘ คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการ และ

		วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน วันละ ๑๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๒๕ x ๑๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงิน ๘,๙๒๕,๐๐๐ บาท พนักงานรับโทรศัพท์ ผลัดเข้าจำนวน ๕ คน ผลัดบ่ายจำนวน ๖ คน ผลัดกลางคืนจำนวน ๔ คน ผู้ควบคุมจำนวน ๒ คน รวม ๑๗ คน หมายเหตุ การจัดจำนวนเจ้าหน้าที่ในรอบผลัดต่าง ๆ อาจมีการหมุนเวียนตามความเหมาะสม เช่น ในช่วงเทศกาลวันหยุด หรือ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ ตามนโยบายของผู้บริหาร
๑.๓ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ส่วนภูมิภาค รวม ๗๖ จังหวัด	๒๓,๒๕๖,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการพนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลประจำคุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ ส่วนภูมิภาค มีรายละเอียด ดังนี้

/- วันทำการ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐-๐๘.๓๐ น. ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๒ คน - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน	๗,๒๙๖,๐๐๐.- ๑๕,๙๖๐,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วันๆละ ๒ คนๆละ ๒๐๐ บาท (๒x๒๐๐=๔๐๐x๒๔๐=๙๖,๐๐๐ บาท x ๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๗,๒๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลัดๆละ ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท (๔x๔๒๐=๑,๖๘๐x๑๒๕=๒๑๐,๐๐๐x๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๑๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท
๑.๔ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ	๖๑๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการหรือลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯเกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน วันละ ๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๒x๒๐๐=๔๐๐x๒๔๐)

อำเภอเกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสาร เชียงราย		รวมเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วันๆ ละ ๒ ผลัดๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๒x๔๒๐x๒x๑๒๕) รวมเป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท/แห่ง (๙๖,๐๐๐+๒๑๐,๐๐๐=๓๐๖,๐๐๐ บาท) รวม ๒ แห่ง (๓๐๖,๐๐๐x๒ = ๖๑๒,๐๐๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑๒,๐๐๐ บาท
๑.๕ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่ กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด จำนวน ๒ วัน ในวันฮารี-รายอ	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันฮารี รายอของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัด ยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูลและสงขลา ในวันหยุดราชการฮารีรายอจำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน (๒x๒x๒x๔๒๐x๕=๑๖,๘๐๐) รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน)

/๑.๖ ค่าตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๖ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่ กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด (ปัตตานี,ยะลา,สตูล,นราธิวาสและ สงขลา) ในวันตรุษจีน ๑ วัน เป็นวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖	๘,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของ เจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสสตูล และสงขลา เป็นวันหยุดราชการในวันตรุษจีน (๒x๒x๔๒๐x๕ = ๘,๔๐๐) รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน
รวมค่าตอบแทนทั้งสิ้น	๔๒,๓๘๑,๗๘๐.-	
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าสาธารณูปโภค - ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet จำนวน ๓๙ เครื่อง	๒๕๒,๗๒๐.-	- เป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet สำหรับ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียนภาคสนาม ทะเบียนรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเดือนละ ๕๔๐ บาท/ เดือน/เครื่อง จำนวน ๓๙ หมายเลข เป็นจำนวน ๒๑,๐๖๐ บาท/เดือน

		(๒๑,๐๖๐ X ๑๒ = ๒๕๒,๗๒๐)
๒.๒ ค่าธรรมเนียมในการจัดส่งเครื่อง วัดระดับแอลกอฮอล์ทางพัสดุไปรษณีย์	๑๔๐,๒๘๐.-	เป็นค่าธรรมเนียมการจัดส่งพัสดุภัณฑ์ของเครื่องวัดระดับ แอลกอฮอล์ให้กับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๓๔ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีการจัดส่งมาสอบเทียบ/ปรับเทียบที่ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ปีละ ๒ ครั้ง (๖ เดือนต่อครั้ง) ครั้งละ ๒๑๐ บาท (๓๓๔ X ๒ X ๒๑๐ = ๑๔๐,๒๘๐)
๒.๓ ค่าธรรมเนียมสอบเทียบเครื่องวัดระดับ แอลกอฮอล์ ปีละ ๒ ครั้ง	๗๒๘,๐๐๐.-	- เป็นค่าบำรุงการตรวจวิเคราะห์และให้บริการของ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ในการสอบเทียบปรับเทียบ เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ ปีละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๖๔ เครื่อง (๓๖๔ X ๑,๐๐๐ X ๒ = ๗๒๘,๐๐๐)
๒.๔ ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๑๕๘๘ ระยะเวลา ตั้งแต่ ม.ค.- ธ.ค. ๖๔	๖๔,๒๐๐.-	ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๔ หลัก (โทร ๑๕๘๘) รายเดือนๆ ละ ๕,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ม.ค.- ธ.ค. ๖๔) (๕,๓๕๐ X ๑๒ = ๖๔,๒๐๐)
๒.๕ ค่าเช่าระบบสื่อสารหมายเลข ISDN PRI TYPERI ระยะเวลา ๑ ปี	๓๗๒,๐๐๐.-	สำหรับเป็นค่าเช่าวงจรระบบสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก หมายเลข ISDN PRI TYPERI เดือน เดือนละ ๓๑,๐๐๐ บาท (๓๑,๐๐๐ X ๑๒ = ๓๗๒,๐๐๐)
๒.๖ ค่าบำรุงรักษาระบบ Call Center และ อุปกรณ์	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ Call Center ในส่วนของ Hardware Software และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

/๒.๗ ค่าบริการ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๗ ค่าบริการเสริมโครงข่าย IN	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายค่าบริการเสริมโครงข่าย IN สำหรับการโอน สายโทรศัพท์ จำนวน ๑๒ เดือน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๕๐,๐๐๐ X ๑๒ = ๖๐๐,๐๐๐)
๒.๘ ค่าจัดส่งข้อความสั้น (SMS)	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าจัดส่งข้อความสั้น(SMS) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่อง ร้องเรียนสำหรับแจ้งผลการดำเนินงานให้กับผู้ร้องเรียนได้รับ ทราบ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ ข้อความ ๆ ละ ๐.๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๙ ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครอง ผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร และรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องจำนวน ๒๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔,๙๕๗,๒๐๐.-	
๓. ค่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงานทั่วไป เช่น กระดาษถ่าย เอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึกเครื่องพิมพ์ คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	๖๐๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ในศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร และรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับ กระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร ผงหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ

		รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓.๒ ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า ในขณะไฟฟ้าดับ	๑๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าน้ำมันเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อดูแลอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์และระบบโทรศัพท์ ที่ใช้ในการดำเนินการเรื่อง ร้องเรียนได้อย่างต่อเนื่องในขณะที่กระแสไฟฟ้าดับ รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุทั้งสิ้น	๖๑๐,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗,๙๔๘,๙๘๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท ตามที่เลขานุการเสนอ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๗.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๔๗,๙๔๘,๙๘๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๘.๑	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติภารกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิตมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด	ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน ด้านคุณภาพ : - - ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว	เดิมชื่อ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเป็น โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ	๕.๓.๑.๑ (๘.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน		ทางถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘.๑) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เนื่องจากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมกรรมการขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะครั้งใด ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินมากมาย ประกอบกับกรอบปฏิญญาโมสโกได้กำหนดให้ “ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากการอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่ข้อเท็จจริง

จากระบบข้อมูลคดีอุบัติเหตุจราจรของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในช่วงสิบปีที่ผ่านมา พบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดมีค่าเฉลี่ยสูงถึงปีละ ๑๖,๐๐๐ ราย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๑๙ ของอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด และที่ผ่านมารกรมการขนส่งทางบก ได้มีการจัดทำแผนงาน/โครงการและกิจกรรมต่างๆ รวมถึงการนำระบบ GPS มาใช้ในการควบคุมกำกับดูแลรถสาธารณะ เพื่อมุ่งเน้นให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน แต่โดยสภาพท้องถนนทั่วไปที่มียานพาหนะวิ่งอยู่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง นั้น ในช่วงเวลาใดที่ไม่มีการตั้งจุดตรวจสอบก็อาจเสี่ยงต่อการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายและส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุได้ง่าย หากผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ความเร็วให้เป็นพฤติกรรมเสีย และไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยตลอดจนผลกระทบทางลบที่จะตามมา ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนย่อมก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินนับเป็นมูลค่าจำนวนมากมหาศาล ท้ายที่สุดจะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

กองตรวจการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลัก "ด้านการกำกับ" ทั้งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เพื่อให้มีการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนด หากพบการกระทำที่ฝ่าฝืนจะมีการลงโทษอย่างจริงจัง ขณะเดียวกันก็ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง พร้อมทั้งได้มีการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีเส้นทางเชื่อมสู่ภูมิภาคต่างๆ และในเขตพื้นที่ทั้ง ๓ จังหวัดมีเส้นทางตรงเป็นระยะทางยาว นับว่าเป็นปัจจัยเสี่ยงประการหนึ่งที่จะทำให้ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด สำหรับผลการดำเนินงานตามโครงการฯ เป็นไปตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้สรุปได้ ดังนี้

/(ข้อมูล...

(ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓)

หน่วยงาน	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ (คัน)	จำนวนรถใช้ความเร็ว เกินกำหนด (คัน)	จำนวนรถใช้ความเร็ว ตามที่กฎหมายกำหนด (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๑. กองตรวจการขนส่งทางบก	๓๕๖,๔๗๘	๓,๑๔๖	๓๕๓,๓๓๒	๙๙.๑๑
๒. สขจ. นครราชสีมา	๑๙๐,๕๙๗	๑๑,๖๒๕	๑๗๘,๙๗๒	๙๓.๙๐
๓. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๑๒,๔๓๕	๔,๔๙๒	๑๐๗,๙๔๓	๙๖.๐๐
๔. สขจ.บุรีรัมย์	๗๓,๗๕๗	๓,๘๐๒	๖๙,๙๕๕	๙๓.๓๔

จากตารางดังกล่าว จะเห็นได้ว่าการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สามารถควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดได้มากกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด โดยเครื่องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมีถีอ้อมมีความเสถียรครอบคลุมทุกพื้นที่และไม่ได้ขึ้นอยู่กับระบบสัญญาณเครือข่ายใดๆ ซึ่งนอกจากการตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกแล้ว ยังสามารถตรวจสอบการกระทำผิดกรณีไม่เดินรถชิดขอบทางด้านซ้ายด้วย

อนึ่ง ผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เหลืออีก ๗๓ แห่ง เป็นไปตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ และได้มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินโครงการนำเสนอให้ผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการตรวจจับความเร็วเป็นการบังคับใช้กฎหมายซึ่งอาจเกิดข้อโต้แย้งกับผู้ถูกตรวจสอบได้ การปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเดิมที่นอกจากจะต้องใช้ทักษะและ

ความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำแล้ว ยังต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวันด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถปฏิบัติการกิจได้อย่างต่อเนื่องครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงเห็นควรจัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่มีคุณภาพและถึงที่หมายด้วยความปลอดภัย จะช่วยให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นและนิยมหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น กองตรวจการขนส่งทางบก ได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง ทั้งแก่ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจํารถ หากพบกรณีเป็นการกระทำผิดซ้ำซากและเข้าเงื่อนไขการพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตก็จะดำเนินการโดยทันที

ดังนั้น การมีเจ้าหน้าที่ที่มีทักษะและความชำนาญในการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วอย่างแม่นยำในจำนวนอัตราค่าจ้างที่เพียงพอ จะช่วยให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพและสามารถดำเนินการกิจได้อย่างทั่วถึง ครอบคลุมทุกพื้นที่ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้วิธีการหนึ่ง

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

- ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน
- ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน
- ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน

ด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔)
(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
๒. ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง
๓. ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมกำกับดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. ดำเนินการสรรหาและคัดเลือกลูกจ้างเหมาบริการตามประกาศหลักเกณฑ์และแนวทางที่กำหนดจำนวนทั้งสิ้น ๑๘๕ อัตรา ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่งวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ พร้อมจัดส่งรายชื่อลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ส่วนพัสดุฯ สรร. ดำเนินการจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติตามภารกิจตรวจจับความเร็วตามแผนปฏิบัติการ(Action Plan) ตามพื้นที่ที่กำหนดทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ รวมถึงการลงบันทึกข้อมูลการกระทำในระบงานตรวจการขนส่ง และการออกหนังสือให้มารายงานตัวเพื่อชำระค่าปรับ ณ สำนักงาน	เดือนที่ ๓-๑๔	๓๒,๐๑๖,๔๘๐.-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ นำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
เดือนที่ ๑๔	๔. ประเมินผลการดำเนินโครงการ การเบิกจ่ายเงินและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติภารกิจตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ปฏิบัติงาน ณ กตส. รวมจำนวน ๑๒ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน - ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก จำนวน ๑๘๕ อัตรา	๒๓,๕๖๔,๘๘๐.-	๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๙ อัตรา รวมจำนวน ๒๗ อัตรา

		เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๕๙,๘๘๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) วุฒิกศศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมจำนวน ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๓ – ก.ย.๖๔) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวของกองตรวจจราจรขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ อัตรา	๘๔๙,๖๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์ – วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๐ วันๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔ x ๑๒ x ๒๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๑๒ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๔,๐๐๐ บาท <u>หมายเหตุ :</u> จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

/๓. ค่าตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานของ สขจ. ๓ แห่ง (สขจ.นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และ ประจวบคีรีขันธ์) จำนวน ๒๗ อัตรา	๑,๑๓๔,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๒๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท <u>หมายเหตุ :</u> ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖,๑๓๒,๐๐๐.-	ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้

- ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัว ของ <u>สำนักงานขนส่งจังหวัด</u> <u>ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด</u> จำนวน ๑๔๖ อัตรา		- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน วันละ ๑๔๖ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๗๓ จังหวัด (๑๔๖ X ๔๒๐ X ๑๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๓๒,๐๐๐บาท
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการตรวจจับความเร็ว ของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	๓๓๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน คันละ ๗,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔ X ๗,๐๐๐ X ๑๒) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๐๑๖,๔๘๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๘.๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๙.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บ.	ผลผลิต : ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๕ คน ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๔ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรีสามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสาร เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร	-	๕.๓.๑.๑ (๙.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
	ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผู้ประกอบการขนส่งเจ้าของรถผู้ประจำรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	- ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน		
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ในภารกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออกปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันละไม่เกิน ๑๓๔ คน - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๑๑ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๒๒ คน ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วัน ที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙.๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงาน
นอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

กองตรวจการขนส่งทางบกมีภารกิจในการควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบปราบปรามจับกุม
รถผิดกฎหมาย โดยผู้ตรวจการจะต้องปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายแก่
ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่า
ด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความ
สูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนนและให้ดำเนินการอย่าง

ต่อเนื่องตลอดไป ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยการให้หน่วยงานในสังกัด เข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของ ตัวรถ ผู้ขับขี่ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิด ความปลอดภัยในการขนส่ง ที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ได้จัดทำโครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลลัพธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้าน ตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) โดยการจ้างลูกจ้างเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยงานด้าน ตรวจการ จำนวน ๔๙ ราย เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ครอบคลุมพื้นที่ของ กรุงเทพมหานครทั้งหมด รวมถึงเส้นทางเดินรถในระยะ ๓๐๐ กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร โดยมีการปฏิบัติงานทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันเสาร์ – วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมทั้งบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับ หน่วยงานในส่วนภูมิภาคและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔๙ ราย ประกอบด้วย ผู้ได้รับคุณวุฒิ ปริญาตรี ๑๐ ราย, คุณวุฒิ ปวส. ๒ ราย และคุณวุฒิ ปวช. ๓๗ ราย ได้จัดจ้างลูกจ้างฯ จำนวน ๔๙ ราย เรียบร้อยแล้ว มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญาตรี จำนวน ๑๐ ราย สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถ โดยสารสาธารณะที่ไม่ให้บริการด้วยความปลอดภัยได้จำนวน ๒๑,๘๘๓ เรื่อง จากจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๒๑,๘๘๓ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด: ตอบเรื่องร้องเรียนฯ ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)

๒) ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการ บังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการนับแต่ได้รับเอกสารจำนวน ๕,๕๔๙ เรื่อง จาก การจัดส่งเอกสารทั้งหมด ๕,๕๔๙ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ตัวชี้วัด: สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้ กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร)

/๓. ผู้ช่วยงาน...

๓. ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการ ภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๕,๘๓๙ ครั้ง จากจำนวนที่ออกปฏิบัติงานด้านตรวจ การภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ ๕,๘๓๙ ครั้ง คิดเป็น ๑๖ - ๒๒ ครั้ง/เดือน/คน (ตัวชี้วัด: สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน)

ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติภารกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอก เวลาราชการ วันละไม่เกิน ๑๓๔ คน มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการจับกุมและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้วันละ ๑๔๒ ราย/วันที่ออก ปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน (ตัวชี้วัด: มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุด ปฏิบัติงาน)

ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้ กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๆ ละ ๖๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

ผู้ตรวจการเดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค ครั้งที่ ๑ จำนวน ๓๕ คน ปฏิบัติงาน ๕ วัน และผู้ช่วยผู้ตรวจการเดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้ กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๑ คน ปฏิบัติงาน ๕ วัน สามารถตรวจความ

พร้อมของรถ ๓๘๙ คัน ไม่พบการกระทำความผิด และตรวจสอบความพร้อมและวัดแอลกอฮอล์ของพนักงาน
ขับรถ ๓๘๙ ราย ไม่พบผู้กระทำความผิด (ครั้งที่ ๒ กำลังพิจารณาดำเนินการ)

ข้อพิจารณา เนื่องจากมีภาระงานเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ทำให้อัตรากำลังของผู้ตรวจการภาคสนามที่มีอยู่เดิม
ไม่สามารถรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้ จึงมีความจำเป็นที่จะขออัตรากำลังลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพิ่ม
รวมเป็นผู้ช่วยผู้ตรวจการสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งสิ้นจำนวน ๕๕ คน เพื่อให้มีอัตรากำลังที่
เพียงพอในการปฏิบัติภารกิจข้างต้น ในการนี้ ยังสอดคล้องกับการวิเคราะห์ค่างานของผู้ตรวจการภาคสนามที่
จะต้องมีผู้ตรวจการภาคสนามที่ทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดจำนวน ๖๒ ชุด แต่จากการ
คำนวณยังขาดผู้ตรวจการอีก ๔๖ ชุด เป็นจำนวน ๒๓๐ คน ทั้งนี้กองตรวจการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ
“โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้าง
ผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยการ
จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อทำหน้าที่ผู้ช่วยผู้ตรวจการ”ต่อเนื่องต่อไป

วัตถุประสงค์ :

- ๑) เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๒) เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้
การควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓) เพื่อกำกับดูแลผู้ขับรถและรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถจะเป็น
ผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ผู้ตรวจการภาคสนามและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้
กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจารถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ อนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงาน
ดังกล่าวจะทำให้ผู้ขับรถที่กระทำความผิดเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิดกฎหมายอีกต่อไป ซึ่งจะนำไปสู่
ผลลัพธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๕ คน ดังนี้

- วุฒิปริญญาตรี ๑๐ คน
- วุฒิ (ปวส.) ๒ คน
- วุฒิ (ปวช.) ๓๗ คน

เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย
ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจารถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงาน
เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ

ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับปริญญาตรี สามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถ
โดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด

- ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสารเพื่อการบังคับใช้
กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร

- ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนาม เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน/คน

ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบ รณผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ออกปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ

- ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ

ด้านคุณภาพ : การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงาน เชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ก.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔)
(ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : กองตรวจการขนส่งทางบก
กรุงเทพมหานครและระยะทางจากกรุงเทพมหานครไปส่วนภูมิภาคไม่เกิน ๓๐๐ กม. /
โซนพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจะได้รับความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทางทางถนนมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีการบังคับใช้กฎหมายนอกเวลาราชการที่มีความสอดคล้องเหมาะสมกับผลกระทบ (Impact) ของสภาพปัญหาในแต่ละบริบท รวมถึงมีการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันที่ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงกำหนดให้สร้างความปลอดภัยทางถนน โดยกระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว มีการดำเนินการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ ตลอดจนมาตรการอื่น ๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง

ทางบก จนนำไปสู่ผลลัพธ์ (Outcome) ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑			
เดือนที่ ๑	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดการจ้างเหมาบริการรายบุคคล - แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ - ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างฯ จำนวน ๕๕ อัตรา	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ลูกจ้างฯ เริ่มปฏิบัติงาน และรายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	เดือนที่ ๓-๑๔	๗,๘๔๙,๙๒๐.-
เดือนที่ ๑๔	๓. จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ นำเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	-	-
ผลผลิตที่ ๒			
เดือนที่ ๑	๑. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ ของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน เพื่อใช้ ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้ เหมาะสมกับสภาพปัญหา	-	-

/เดือนที่ ๒ - ๑๓...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - จัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย วันละ ๙๐ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน - จัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย วันละ ๔๕ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนในวันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวนวันละ ๓ คน และวันหยุดราชการ/วันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน - ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และพนักงานขับรถ มีความเข้าใจและมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ - รายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	เดือนที่ ๓-๑๔	๗,๒๓๒,๐๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๓			
เดือนที่ ๑	๑. วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดพื้นที่กลุ่มเป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในแต่ละเส้นทาง - ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดในโซนพื้นที่ตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการทำงานบูรณาการร่วมกัน - ขออนุมัติเดินทางไปราชการตามพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาคและรายงานผลการดำเนินงาน เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน	เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๑๓	๓๔๒,๔๐๐.- ๓๔๒,๔๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	๓. ประเมินผลการดำเนินโครงการ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๕ คน ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๑๔ คน - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจํารถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๖๔๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๔ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๖๔๖,๐๐๐ บาท (๑๔ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน)
รวมเป็นเงิน	๗,๘๔๙,๙๒๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และภารกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน		
๒.๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๑๕๙,๖๐๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วันๆละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๐ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๐ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วันๆละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๙,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๒,๐๔๓,๐๐๐.-	๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จักรกุ่ม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท) ๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๔๑ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๓ คน x ๒๔๑ วัน x ๒๐๐ บาท) - วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๖ คน x ๑๒๕ วัน x ๔๒๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๓,๖๐๐ บาท
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิง ๓ คัน, รถแก่ง ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๗,๒๓๒,๐๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง		
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ เพื่อปฏิบัติงานเชิงบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถูเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถูเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)

/๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของ <u>ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ</u>	๓๔๒,๔๐๐.-	- การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้ ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน) ๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๔ วัน) ๓. ค่าพาหนะ - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท) ๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๗๖๖,๗๒๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย มุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๙.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑๕,๗๖๖,๗๒๐ บาท ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS
ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๐.๑	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.) ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน <u>ส่วนกลาง</u> - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๘ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๔ คน - วุฒิ ป.ตรี ด้านนิติศาสตร์ จำนวน ๒ คน - วุฒิ ป.โท หรือ ป.ตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษาอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วน ตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมาย	-	๕.๓.๑.๑ (๑๐.๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน <u>ส่วนภูมิภาค</u> - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด - มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย		
		ผลผลิตที่ ๓ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPS การกำกับ ดูแลระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่กำหนด		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐.๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐.๑) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

จากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้รายงานสถานะความปลอดภัยทางถนนของโลก (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ว่าประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน ๒๒,๔๙๑ คน มีอัตราการเสียชีวิต ๓๒.๗ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ซึ่งสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ร่างกายและจิตใจ รวมทั้งส่งผลต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนและความสูญเสียทางด้านสังคม เศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างมหาศาล สาเหตุส่วนใหญ่ เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับรถ เช่น การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด การพักผ่อนไม่เพียงพอ ซึ่งการควบคุมพนักงานขับรถไม่ให้ฝ่าฝืนกฎหมายเป็นสิ่งที่ทำได้ยาก เนื่องจากจำนวนเจ้าหน้าที่ของรัฐมีจำนวนจำกัด และไม่สามารถควบคุม กำกับติดตามรถได้ทุกคันในทุกพื้นที่และทุกเวลา กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” เพื่อนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ควบคุม กำกับดูแลผู้ขับรถ โดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนจะดำเนินการภายใต้รูปแบบการบริหารจัดการแบบให้มีส่วนร่วม ๓๖๐ องศา ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายและภาคประชาชน เมื่อมีการตรวจพบการกระทำความผิดหรือความเสี่ยงจะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุมพนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจ จุดสกัดในพื้นที่ของสำนักงานขนส่ง เป็นต้น นอกจากนี้ระบบ GPS ยังรองรับการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่มีภารกิจด้านความปลอดภัยเพื่อสกัดและระงับเหตุพร้อมทั้งลงโทษด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ โครงการนี้ยังรองรับการใช้งานโดยประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะผ่านทาง Mobile Application “DLT GPS” เป็นกลไกให้ประชาชนสามารถตรวจสอบรายละเอียดของรถ ผู้ขับรถ และความเร็วรถที่ใช้บริการได้ นอกจากนี้ ยังสามารถให้ความเห็นหรือร้องเรียนการปฏิบัติงานของผู้ขับรถได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากสถิติปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีเรื่องร้องเรียนผ่านทาง Application “DLT GPS” จำนวน ๑๘,๙๒๘ เรื่องและปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๓ (ต.ค.๒๕๖๒ - พ.ค.๒๕๖๓) มีเรื่องร้องเรียนผ่านทาง Application “DLT GPS” จำนวน ๑๗,๔๕๒ เรื่อง และ ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (ก.ย. ๖๓) ประชาชนสามารถติดตามรถโดยสารสาธารณะผ่าน Application “DLT GPS” เป็นจำนวนมากกว่า ๘๐,๖๑๘ คัน ทั่วประเทศ

การดำเนินโครงการเพื่อมุ่งผลในการยกระดับความปลอดภัยทางถนนผ่านการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภายในกรม ภาคีเครือข่าย และประชาชน โดยมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาที่พฤติกรรมผู้ขับรถในกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ออกมาตรการเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ได้รับมอบหมายภารกิจการกำกับ ควบคุม ดูแล ตรวจสอบติดตาม การเดินรถของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกทุกตัวอันตราย รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่ แบบเรียลไทม์ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ด้วยระบบ GPS โดยสถิติมีจำนวนรถประเภทต่างๆ ดังนี้

ประเภท	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ณ วันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๓)	ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง
รถโดยสารประจำทาง	๑๘,๖๑๗	๑๗,๙๔๖	- ๐.๐๓๖
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๖๒,๖๓๖	๖๒,๖๗๒	๐.๐๐๑
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๓๒,๐๔๑	๑๓๖,๕๑๖	๐.๐๓๔
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๘๔,๓๙๐	๒๒๓,๑๓๑	๐.๒๑๐
รวม	๓๙๗,๖๘๔	๔๔๐,๒๖๕	๐.๑๐๗

รวมถึงการปฏิบัติงานบริหารจัดการข้อมูลการเดินทาง การจัดทำสถิติจากระบบ GPS การพัฒนาระบบ GPS การเชื่อมโยงข้อมูลระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และการติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vender) มากกว่า ๑๘๒ ราย เพื่อให้การจัดเรียงข้อมูลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการกิจ “ยกระดับความปลอดภัยทางถนน” ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกโดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จะต้องได้รับการสนับสนุนด้านการดำเนินงาน การปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้สามารถปฏิบัติภารกิจเพื่อความปลอดภัยทางถนนได้อย่างต่อเนื่อง ศบร. จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะขอรับการสนับสนุนและบริหารจัดการงบประมาณจากเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นงบดำเนินงานและงบการจัดจ้างบุคลากร ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจสำคัญด้านระบบ GPS ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการเดินรถแบบเรียลไทม์ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติ และปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นช่วงเทศกาลต่างๆ ตามนโยบายรัฐบาลในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่ รวมถึงการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการข้อมูล การปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง การเผยแพร่ความรู้และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับระบบ GPS ทางเว็บไซต์ เฟซ Facebook การจัดนิทรรศการ การบังคับใช้กฎหมายและงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายภารกิจ ประกอบกับภารกิจสำคัญอีกเรื่องคือ การกำกับควบคุม ดูแล ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vender) และภารกิจการพัฒนาโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ให้ตอบสนองต่อภารกิจกรมฯ และสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ภาครัฐหรือข่ายได้เป็นอย่างดี

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีเป้าหมายสำคัญที่จะยกระดับความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าวจึงได้มีโครงการการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการดำเนินงานจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยประจำศูนย์ฯ ในส่วนกลาง ประกอบด้วย ปฏิบัติงานประจำสำนักงานศูนย์ฯ GPS ขบ. จำนวน ๑๕ คน ปฏิบัติงานประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน ปฏิบัติงานประจำสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน และในส่วนภูมิภาคปฏิบัติงานประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้งหมด ๗๖ จังหวัด จำนวน ๒๒๘ คน รวมถึงเป็นการดำเนินงานให้กับบุคลากร (ข้าราชการและพนักงานราชการ) ที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๕ คน เพื่อเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล และยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกที่พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อให้ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลโดยसारธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่ มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๓. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๔. เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ความคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยใช้เทคโนโลยี GPS ที่ส่งผลต่อการใช้ความเร็วเกินเฉลี่ยของรถที่บังคับในภาพรวมทั่วประเทศลดลง เป็นปัจจัยหนึ่งในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ เป็นกำลังสำคัญที่ส่งผลต่อการดำเนินงานยกระดับความปลอดภัยทางถนน และยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทำให้การปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางกรมฯ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และส่วนภูมิภาคทั้ง ๗๖ จังหวัด เพื่อปฏิบัติงานการตรวจสอบ ติดตาม การกำกับดูแล การบริหารจัดการข้อมูลการเดินรถและบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารรถบรรทุกขนาดใหญ่ให้เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการได้รับการสนับสนุนอัตรากำลังในการปฏิบัติตามภารกิจได้อย่างเพียงพอเหมาะสม

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตที่ ๑ :

ด้านปริมาณ : ๑. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

๒. มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน

ด้านคุณภาพ : ๑. การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒. การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิปริญญาตรีวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตที่ ๒ :**ด้านปริมาณ :** ๑. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

๒. มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน

ด้านคุณภาพ : ๑. การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒. การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

ผลผลิตที่ ๓ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับควบคุม ดูแลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPS การกำกับ ดูแลระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน**ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิตที่ ๓ :****ด้านปริมาณ :** รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS**ด้านคุณภาพ :** การปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด**ระยะเวลาดำเนินการ :** ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔)**สถานที่ดำเนินโครงการ :** ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๗๖ แห่ง**หน่วยงานที่รับผิดชอบ :** ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :**

๑. ยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล กับโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่ มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล ให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและสามารถพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

/แผนงาน...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน			
เดือนที่ ๑	๑. ศปร. และสขพ. ๑ - ๔ ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างฯตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่กำหนด และส่งรายชื่อลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ส่วนพัสดุฯ สรร. เพื่อดำเนินการจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ขบ. และ สขพ. ๑ - ๔ มีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน	เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑ เดือนที่ ๑๒ เดือนที่ ๑๓ เดือนที่ ๑๔	๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.- ๘๓๕,๗๒๕.-
เดือนที่ ๑๔	๓. ศปร. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติงานอื่นตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน			
เดือนที่ ๑	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๒. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ และมีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน นำเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ	เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑ เดือนที่ ๑๒ เดือนที่ ๑๓ เดือนที่ ๑๔	๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๓.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๓.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๓.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๓.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๓.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๓.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๔.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๔.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๔.- ๓,๔๘๐,๖๗๓.๓๔.-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิก จ่ายเงิน	แผนการ ดำเนินงาน
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน
เดือนที่ ๑๔	๓. สขจ. รายงานผลการดำเนินโครงการนำเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ และส่งผลการดำเนินโครงการให้ ศบร. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๓ : คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPSการกำกับ ดูแลระบบ GPS และ เครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน			
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๑. คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรม รมณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาล ระหว่างเวลา ๑๖:๓๐ - ๑๘:๓๐ น./ ชม.ละ ๕๐ บาท/คน วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒๒๐ วัน	เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑ เดือนที่ ๑๒ เดือนที่ ๑๓ เดือนที่ ๑๔	๑๘,๓๓๓.๓๓.- ๑๘,๓๓๓.๓๓.- ๑๘,๓๓๓.๓๓.- ๑๘,๓๓๓.๓๓.- ๑๘,๓๓๓.๓๓.- ๑๘,๓๓๓.๓๓.- ๑๘,๓๓๓.๓๔.- ๑๘,๓๓๓.๓๔.- ๑๘,๓๓๓.๓๔.- ๑๘,๓๓๓.๓๔.-
	๒. คำตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ *ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ระหว่างเวลา ๐๘:๓๐ - ๑๖:๓๐น./ชม.ละ ๖๐ บาท/คนเหมาจ่ายวันละ ๔๒๐ บาท/๗ ชม. วันละ ๖ คน จำนวน ๑๐๔ วัน	เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖ เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐ เดือนที่ ๑๑ เดือนที่ ๑๒ เดือนที่ ๑๓ เดือนที่ ๑๔	๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.- ๒๑,๘๔๐.-
เดือนที่ ๑๔	๓. ศบร. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๖ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๔ คน - วุฒิ ป.ตรี ด้านนิติศาสตร์ จำนวน ๒ คน - วุฒิ ป.โท หรือ ป.ตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษาย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน จำนวน ๓ คน		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๕ คน - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท
๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด	๗๓๑,๕๘๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒๕ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๑๕๗,๕๐๐ บาท

/๒. ค่าจ้างเหมา...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ) ๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/ สัปดาห์โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๓,๕๑๕,๗๖๐.- ๙๑๗,๖๐๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๔ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๒๕๒,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิ การศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่าประจำ สขพ. ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงานที่จะ ปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ) ๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๑,๗๓๙,๕๒๐.- ๔๕๘,๘๐๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒๕ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่งๆละ ๑ คัน (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
รวม	๑๐,๐๒๘,๗๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัดฯ ละ ๓ คน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๗๖ จังหวัดฯละ ๓ คน รวมจำนวน ๒๒๘ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๘,๗๑๗,๒๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๒๕ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๒๕ วัน) เป็นเงิน ๒,๓๙๔,๐๐๐ บาท
รวม	๔๑,๗๖๘,๐๘๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาล	๒๒๐,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๑๐ คน (๑๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ *ที่ ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วันๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท
รวม	๔๘๒,๐๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๒๕๐,๑๖๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๒,๒๕๐,๑๖๐บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๐.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๒,๒๗๘,๘๖๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
(๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๑.๑	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๔๖ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคง แข็งแรง พร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง	-	๕.๒.๑.๑. (๑๑.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑.๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑.๑) โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๕๕,๘๔๑,๒๐๕ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ และได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะประมาณ ๙๐ กิโลเมตร โดยตั้งต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างและจัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อย จุดละ ๒ คน และแบ่งการทำงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งจากผลการดำเนินการที่ผ่านมาตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีการตรวจรถพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะแล้วทั้งสิ้นจำนวน ๓,๒๖๖,๑๒๙ คัน พบว่า รถโดยสารสาธารณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขและระเบียบที่กำหนด มีจำนวนทั้งสิ้น ๓,๒๖๑,๕๒๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๘๕ โดยข้อบกพร่องที่พบมากที่สุดในส่วนของรถ ได้แก่ GPS ไม่เชื่อมต่อ กระชกแตกร้าว และยาง/ล้อชำรุด ในส่วนของพนักงานขับรถ ข้อบกพร่องที่พบมากที่สุด ได้แก่ ชั่วโมงการทำงานเกินใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และไม่รัดเข็มขัดแสดงตัวตน

สำหรับการประเมินความพึงพอใจของผู้โดยสารต่อมาตรการตรวจเข้มข้นรถโดยสารที่จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ระหว่างทางทั่วประเทศ โดยมีผู้โดยสารตอบแบบความพึงพอใจทั้งสิ้น ๓,๑๓๐,๓๒๑ คน ซึ่งพบว่าผู้โดยสารมีความพึงพอใจในการใช้บริการและการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว จำนวน ๓,๐๗๐,๗๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ และจากการเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะตั้งแต่เริ่มมาตรการ พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะมีค่าเฉลี่ยลดลงร้อยละ ๔๑.๗๖ หรือเฉลี่ย ๐.๙๙ ครั้งต่อวัน ซึ่งลดลงจากค่าเฉลี่ยช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนคือ ๑.๒๔ ครั้งต่อวัน

/ดังนั้น...

ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงเห็นควรขยายผลการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนนของประเทศอย่างยั่งยืน อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม โดยจะมีการพิจารณาการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินการในอนาคต

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเส้นทางอย่างต่อเนื่อง จะเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่ได้รับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน

ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๒. อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด			
เดือนที่ ๑	๑. ขบ. จัดทำหนังสือชักชวนการปฏิบัติงาน และ ตัดโอนเงินค่าใช้จ่าย ส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	เดือนที่ ๑ - ๒	๕๕,๘๔๑,๒๐๕.-
	๒. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๑๒ เดือน	-	-
เดือนที่ ๒ - ๑๓	๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นประจำทุกวัน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติ งานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการที่ ขบ. กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสาร	-	-
	๔. หน่วยปฏิบัติรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. และ คค. เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และภาพรวม เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ	-	-
เดือนที่ ๑๔	๕. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๔๖ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๓๙๖,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๔๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลาเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๓๙,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ X ๑๔๖ X ๑๒)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๔,๕๑๕,๐๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ X ๕๐ X ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ X ๖๖ X ๑๒๕) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๔๖ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๖๖๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ X ๑๔๖ X ๑๒๕) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปถ.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๘๐ วัน เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ X ๒๕ X ๘๐) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๕๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ X ๒๕ X ๕๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่อง ใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๒๒,๓๓๐,๒๐๕.-	- ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือนเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖,๑๘๗,๘๔๕ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ของ จังหวัดสนับสนุนเพื่อเดินทางไปร่วมปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจของ จังหวัดใกล้เคียงจำนวน ๑๘ จังหวัด เป็นเงิน ๖,๗๙๒,๓๖๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕,๘๔๑,๒๐๕.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๕,๘๔๐,๒๐๕ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๕๕,๘๔๐,๒๐๕ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๒) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน
ของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๒.๑	โครงการสนับสนุนการ ดำเนินกิจกรรมด้านความ ปลอดภัยทางถนนของ กรมการขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๔ ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท (สนภ.) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถ ให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่ง ทางบกทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตรา ด้านคุณภาพ : - กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มี คุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการ ขับข้อย่างปลอดภัย (ผ่านการ ทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมี ใบอนุญาตขับรถถูกต้องตาม กฎหมาย)	-	๕.๒.๑.๑. (๑๒.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๒.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๒.๑) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกมีวิสัยทัศน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศให้มีความเป็นอยู่อย่างสงบสุข อันจะส่งผลให้ประเทศมีความเจริญก้าวหน้า ทั้งนี้ เพื่อให้วิสัยทัศน์ของกรมฯ บรรลุเป้าประสงค์ กรมการขนส่งทางบกจึงมีการมอบหมายให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดดำเนินการจัดกิจกรรม/โครงการต่างๆ ที่สนับสนุนด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรม

โดยหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่งมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนที่ได้รับงบประมาณประจำปีและงบประมาณสนับสนุนจาก กปถ. เป็นจำนวนมาก ได้แก่ กิจกรรมการออกตั้งด่านตรวจสอบรถที่กระทำผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วรถ กิจกรรมโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย การลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่ และการจัดส่งเจ้าหน้าที่ หรือตัวแทนของหน่วยงานกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค เข้าร่วมการประชุมเพื่อปรึกษาหารือ ประสานงานกับภาคีเครือข่าย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากจำนวนยานพาหนะที่กรมฯ จัดสรรให้กับหน่วยงานต่างๆ ในปัจจุบัน มีความเพียงพอต่อการใช้งานแล้ว หากแต่จำนวนพนักงานขับรถที่กรมฯ จัดจ้างให้แต่ละหน่วยงาน ยังไม่สอดคล้องกับจำนวนยานพาหนะที่มีอยู่ กล่าวคือ จำนวนยานพาหนะที่ได้รับการจัดสรรมีมากกว่าจำนวนตำแหน่งพนักงานขับรถที่กรมฯ จัดจ้าง ทำให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ยังไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผนฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากขาดแคลนพนักงานขับรถ ทั้งยังส่งผลให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ไม่ได้ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าด้วยเช่นกัน

สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จากผลการปฏิบัติงานตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – พฤษภาคม ๒๕๖๓ (๘ เดือน) พนักงานขับรถทั่วประเทศมีจำนวนการปฏิบัติงานเฉลี่ย ๑๓,๘๘๑.๕ ครั้งต่อเดือน โดยงานทางด้านการกิจกรรมด้านความปลอดภัย มีการปฏิบัติงานคิดเฉลี่ยเป็น ๕,๙๓๗ ครั้งต่อเดือน และการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย เฉลี่ย ๗,๙๔๔ ครั้งต่อเดือน ซึ่งจากผลการรายงานการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถที่ได้ว่าจ้างไปแล้ว พบว่า นอกจากการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายเป็นประจำทุกวันแล้ว พนักงานขับรถยังมีภาระหน้าที่ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแผนงานโครงการที่กำหนด และในช่วงเทศกาลต่างๆ ด้วย โดยได้รับมอบหมายขับรถแก่เจ้าหน้าที่และ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานในการออกตั้งด่านตรวจการขนส่ง การออกตรวจจับความเร็ว การออกตรวจสอบสถานที่ต่างๆ ที่อยู่

ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาค เช่น การตรวจสอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานกิจกรรมด้านความปลอดภัย การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ หรือสถานติดตั้งแก๊ส ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงปฏิบัติการกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้มีกิจกรรมเพิ่มเติม คือ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ซึ่งจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานสนับสนุนช่วยเหลือในการขับรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจที่กำหนด ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก สามารถดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ตามแผนที่กำหนด อันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามเป้าหมายของแต่ละแผนงานโครงการที่กำหนดไว้ต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑๙๑ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่งที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง

ด้านคุณภาพ : กรมฯ มีพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการขับขี้อย่างปลอดภัย ผ่านการทดสอบขับรถจากผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตามกฎหมาย

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เพื่อให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้รถยนต์ที่ได้รับการจัดสรรไปยังหน่วยงานต่างๆ ของกรมฯ ถูกนำออกมาใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือน ๑	๑. แจ้ง สร. โอนเงินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งแต่ ละหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและเลือกสรร ลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถตามจำนวนที่ได้รับจัดสรร	-	-
เดือน ๑	๒.ร่างสัญญาจ้างลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถให้ ครอบคลุมภารกิจทั้งในและนอกเวลาราชการ	-	-
เดือน ๑	๓. หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการต่อสัญญาจ้างพนักงานขับรถ เดิมหรือรับสมัครพนักงานขับรถกรณีลาออก และจัดทำ สัญญาจ้างตามระยะเวลาที่กำหนด	-	-
เดือน ๒ - ๑๒	๔. พนักงานขับรถเริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๒๕	๒	๓๑,๘๖๓,๔๐๐
เดือน ๑๔	๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : มีจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งพนักงานขับรถ จำนวน ๑๙๑ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของ กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ปรากฏตามเอกสารแนบท้าย โครงการ)	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	- ค่าตอบแทน เดือนละ ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ x ๑๙๑ = เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน กว่าเวลาที่กำหนด หมายเหตุ : - จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติม ค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑๖๑ อัตรา - จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอ เพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงาน ล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา	๗,๗๙๗,๔๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ อัตราปกติ ๔๒๐ บาทต่อวัน แต่ถ้าน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้าง เพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท <u>จำนวน ๗๐ วัน</u> (๔๒๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๔,๗๓๓,๔๐๐) <u>จำนวน ๕๐ วัน</u> (๔๒๐ x ๕๐ x ๓๐ = ๖๓๐,๐๐๐ บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน) ค่าจ้างวันละ ๒๐๐ บาท <u>จำนวน ๗๐ วัน</u> (๒๐๐ x ๗๐ x ๑๖๑ = ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท) <u>จำนวน ๓๐ วัน</u> (๒๐๐ x ๓๐ x ๓๐ = ๑๘๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๑.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการในการตรวจสอบอุบัติเหตุ
และการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและ
ส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๓.๑	โครงการสนับสนุนการ ปฏิบัติการในการ ตรวจสอบอุบัติเหตุ และการดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ขอรับการสนับสนุนจากกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ด แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)	ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติ ภารกิจด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : - สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนเป็นประจำทุกเดือน	-	๕.๓.๑.๑. (๑๓.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓.๑) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ด้วยการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นภารกิจหลักที่สำคัญยิ่งด้านหนึ่งของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีภารกิจที่ต้องดำเนินการมากมายหลายประการทั้งในช่วงเทศกาล และช่วงปกติต่อเนื่องตลอดทั้งปี ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อาทิ กิจกรรมทางด้านการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ การอบรมเพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน การออกให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการการประชุมสัมมนาระดมสมองเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การควบคุมบังคับใช้กฎหมาย การสืบสวนข้อเท็จจริงและการถอดบทเรียนต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และหาแนวทางในการป้องกันที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัยในการดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เข้ามาใช้บริการ จำเป็นต้องมีการสร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์และเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายโดยตรง ส่งผลดีต่อการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งการดำเนินการตามกิจกรรมลักษณะดังกล่าว สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะ รถตู้เช่าและรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินการกิจทั่วไประหว่างกิจกรรมภายใต้โครงการต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยทางถนนไปแล้ว

สำหรับผลการปฏิบัติงานตามภารกิจทางด้านความปลอดภัยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทุกหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลการใช้รถไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือนทุกแห่ง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่าง ๆ จะใช้รถในการปฏิบัติงานด้านการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุมากเป็นพิเศษ นอกเหนือจากสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ต้องดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยแล้ว ยังมีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอีก ๑๑๔ แห่ง และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ ได้จัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยเช่นเดียวกัน ซึ่งการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนนั้น ทุกหน่วยงานมีความจำเป็นที่จะต้องใช้น้ำมันในการควบคุมบังคับใช้กฎหมาย และการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ตลอดทั้งปีเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเข้าใจและตระหนักถึงความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อจัดหาเช่าซื้อเพลิงในการดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ จำนวน ๕ แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๗๖ แห่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่ง และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ อีก ๓ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง

ผลการดำเนินโครงการตั้ง

ปีงบประมาณ	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	จำนวนเงินที่เบิกจ่าย	ร้อยละการเบิกจ่าย
พ.ศ. ๒๕๖๑	๔,๙๘๐,๐๐๐.-	๔,๖๑๔,๖๘๖.๗๐	๙๒.๖๖
พ.ศ. ๒๕๖๒	๗,๗๗๖,๐๐๐.-	๖,๖๙๗,๐๐๑.๐๘	๘๖.๑๒

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยยานพาหนะที่ได้รับจัดสรรไปแล้ว

๒. เพื่อสามารถเข้าถึงทุกพื้นที่การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยรวมถึงสามารถรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ สามารถดำเนินกิจกรรมรณรงค์และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย การตั้งจุดตรวจสอบการบังคับใช้กฎหมาย การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย ในการดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเข้ามาใช้บริการ รวมทั้งการตรวจหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาวางมาตรการแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพซึ่งเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนนได้หนทางหนึ่ง

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สนับสนุนค่าเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง

ด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ ส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
๒. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ
๓. การกำกับดูแลความปลอดภัยทางถนนที่ประสิทธิภาพมากขึ้น
๔. การดำเนินกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ สามารถสำเร็จลุล่วง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือน ๑	๑ โอนเงินที่ได้รับอนุมัติฯ ให้ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการเบิกจ่ายตามแผนการปฏิบัติงานฯ - สขพ. ๑-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.- บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขจ. ๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.- บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขบ. ๑๑๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐.- บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ ๓ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน	เดือน ๑	๗,๗๗๖,๐๐๐
เดือน ๒	๒ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ ออกปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้แก่ ตั้งจุดตรวจสอบความเร็วรถโดยสารสาธารณะ/รถบรรทุก, ตรวจเยี่ยมสถานประกอบการขนส่ง, ปฏิบัติงานรณรงค์ช่วงเทศกาลสำคัญ, ปฏิบัติงานด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุร่วมกับภาคีเครือข่าย, กิจกรรมทางด้านการตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง การสร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์ การเสริมสร้างความปลอดภัยและปฏิบัติการกิจอื่นๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นต้น	เดือน ๒ - ๑๓	
เดือน ๑๔	๓. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	เดือน ๑๔	

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท		
๑. สนับสนุนค่าเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๗,๗๗๖,๐๐๐	ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ - สขพ. ๑-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขจ. ๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - สขบ. ๑๑๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ รวม ๓ แห่ง แห่งละ ๕,๐๐๐.-บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๗๗๖,๐๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๓.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจกรรมในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
(๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑๔.๑	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม (สนภ.) ๑๐,๙๑๖,๗๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	ด้านปริมาณ : ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคมไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม	ฝ่ายเลขาฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับรายละเอียดรายการค่าใช้จ่าย วัสดุ ครุภัณฑ์ และค่าสาธารณูปโภค ดังนี้ ๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร ๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๒. เห็นควรให้ขอรับจัดสรรรายการค่าวัสดุ อุปกรณ์และครุภัณฑ์ ในโครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการปรับปรุงสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมโดยตรง ดังนี้ ๒.๑ เครื่องถ่ายเอกสาร(ขาว-ดำและสี) ๑ เครื่อง ๒.๒ ค่าหมึกเครื่องพิมพ์ และ ค่าหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร ๒.๓ กล้องถ่ายรูป DSLR ดิจิตอล ๒.๔ เครื่องฟอกอากาศ แบบเคลื่อนย้าย - ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง - ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๓ เครื่อง ๒.๕ เต้าอบไมโครเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง	๕.๓.๑.๑. (๑๔.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔.๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔.๑) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๐,๙๑๖,๗๘๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมขึ้นในปี ๒๕๖๓ มีเป้าหมายเพื่อเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่ในการรองรับภารกิจด้านความปลอดภัยในการคมนาคม ป้องกันและแก้ปัญหาอุบัติเหตุด้านการคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพและเห็นผลเป็นรูปธรรม อันจะนำไปสู่ผลลัพธ์ของการลดอัตราการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุจราจรและจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ในการลดอุบัติเหตุและความสูญเสียที่เกิดขึ้นอยู่ทุกวัน การปฏิบัติงานของศูนย์ฯ จึงมีความจำเป็นเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับจัดทำโครงการสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการเจ้าหน้าที่ที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการนำร่องจัดตั้งศูนย์ฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ อันจะส่งผลเกิดความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
๒. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล ด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการคมนาคมขนส่ง
๓. เพื่อลดอัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การให้การสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เพื่อให้สามารถดำเนินงาน

๑.เป็นศูนย์บัญชาการและสั่งการด้านความปลอดภัยและด้านความมั่นคง ของกระทรวงคมนาคม ทั้งในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์ฉุกเฉิน และในช่วงเทศกาล

๒.ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านวิชาการ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.ติดตามสถานการณ์ รวบรวม ประเมินผลการปฏิบัติงาน และจัดทำรายงานเสนอกระทรวงคมนาคม

๔.รับแจ้งเหตุ ประสานงาน และร่วมมือกับหน่วยงานและเครือข่ายด้านความปลอดภัย และด้านความมั่นคง และรายงานสถานการณ์ฉุกเฉิน

/๕.เผยแพร่...

๕.เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ รวมถึงถ่ายทอดองค์ความรู้ ข้อมูลทางวิชาการด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบคมนาคม

๖.เสนอแนะนโยบายด้านความปลอดภัยในระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑.รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี

๒. สืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ

๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยง พร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ

๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากรถลดลง

๒. อัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถลดลง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือน ๑ - ๒	๑. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ลงนามร่วมกันในบันทึกความตกลงฯ เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับโอนเงินที่ขอรับจัดสรรให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ	เดือน ๑ - ๒	๑๐,๙๑๖,๗๘๐
เดือน ๑	๒. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกรอบอัตราจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างประจำศูนย์ฯ	-	-
เดือน ๑	๓. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง รวม ๒๐ คน	-	-

/เดือน ๒ - ๑๔...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือน ๒ - ๑๔	๔. จัดทำแผนปฏิบัติการ การสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก การติดตามผลดำเนินงานต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือน ๔	๕. การจัดประชุม/แถลงข่าว จำนวน ๑ ครั้ง	-	-
เดือน ๑ - ๗	๖. ดำเนินการจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง	-	-
เดือน ๓ - ๑๒	๗. ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง	-	-
เดือน ๕ - ๘	๘. ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัดเพื่อ ติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง	-	-
เดือน ๒ - ๑๓	๙. จัดทำรายงาน ดังนี้ - รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารศูนย์ฯ และสำเนา ส่ง ขบ. เป็นประจำทุกเดือน - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดทั้งปี พร้อม วิเคราะห์ผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะในการ ปฏิบัติงานของศูนย์ฯ เพื่อนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน		
เดือน ๑๔ - ๑๕	๑๐. รายงานผลดำเนินการและสรุปปิดโครงการ		

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม		
๑) ค่าจ้างบุคลากร จำนวน ๒๐ คน	๔,๗๗๘,๑๖๐	๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ คน เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล แนะนำ และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๖๔๐,๔๐๐ บาท
	๑,๖๔๐,๔๐๐	
	๒,๒๖๘,๐๐๐	
	๘๖๙,๗๖๐	๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท
		๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท
๒) ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	๕,๖๒๔,๕๗๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่และลูกจ้างประจำศูนย์ฯ
๒.๑ ค่าตอบแทน	๔๔๔,๓๐๐	
	๔๕,๙๐๐	
	๓๙๘,๔๐๐	๑) เจ้าหน้าที่ ๓ คน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๔๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๑๕ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๑๘,๙๐๐ บาท
		๒) ลูกจ้างประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๑๒๐ วัน ๆ ละ ๔ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๖๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าใช้สอยและวัสดุ	๕,๑๘๕,๒๗๐ ๖๔,๗๒๐ ๒๐,๐๐๐ ๑,๑๑๔,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๑,๐๓๔,๐๐๐	๑) ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือน ละ ๑ ครั้ง รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน ๒ คืนเป็นเงิน ๑๑,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๑,๕๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง) จำนวน ๔ คน/ครั้ง รวม ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท ๒) ค่ารับรองและพิธีการ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ๓) ค่าครุภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ - เครื่องถ่ายเอกสาร(ขาว-ดำและสี) ความเร็ว ๕๐ แผ่น/นาที่ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าหมึกเครื่องพิมพ์ และ ค่าหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - กล้องถ่ายรูป DSLR ดิจิตอล เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - เครื่องฟอกอากาศ แบบเคลื่อนย้าย - ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐ บาท - ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๓ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๕๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๕,๐๐๐ บาท - เตาอบไมโครเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ๔) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบไม่รวมอะไหล่ จำนวน ๔ เครื่อง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ๕) ค่าจ้างเหมาบริการ - ค่าจ้างเหมาทำความสะอาดอาคารสถานที่ จำนวน ๒ อัตรา ระยะเวลา ๑๒ เดือน อัตราค่าจ้าง ๙,๐๐๐ บาทต่อเดือน รวมเป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าจ้างเหมาพนักงานรักษาความปลอดภัย จำนวน ๒ อัตรา ระยะเวลา ๑๒ เดือน จำนวน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน อัตราค่าจ้างคนละ ๑๔,๕๐๐ บาทต่อเดือน รวมเป็นเงิน ๓๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าจ้างกำจัดปลวก เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าเช่ารถตู้โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท

/๖) ค่าใช้จ่าย...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๒,๒๙๘,๐๐๐	๖) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม <u>สัมมนา ครั้งที่ ๑</u> เป็นเงิน ๑๙๓,๙๐๐ บาท - ค่าวิทยากร ๓ คน x ๔ ชม. x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรเอกชน ๑ คน x ๒ ชม. x ๑,๒๐๐ บาท รวมเงิน ๒,๔๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๔ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๕,๘๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร รวมเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - ค่าอาหาร(อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๑๕๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๑๕๐ คน = ๑๓,๕๐๐ บาท <u>สัมมนา ครั้งที่ ๒</u> เป็นเงิน ๑๒๔,๑๐๐ บาท - ค่าวิทยากร ๕ คน x ๖ ชม. x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๕๐ บาท - ค่าพาหนะ เป็นเงิน ๔๕,๔๕๐ บาท - ค่าอาหาร(อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๖๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๖๐ คน = ๕,๔๐๐ บาท <u>ค่าฝึกอบรม จำนวน ๔ ครั้ง</u> เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าสมนาคุณวิทยากร ๓ คน x ๖ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๓ วันรวมเงิน ๓๒,๔๐๐ บาท - ค่าอาหาร(อาหารว่างและเครื่องดื่ม) ๖๖ คน x ๑,๐๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๒๐๗,๙๐๐ บาท - ค่าพาหนะ เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสารและเบ็ดเตล็ด ๖๐ คน x ๗๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากรและประธานในพิธีเปิด ๖ คน x ๑,๔๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๒๖,๑๐๐ บาท - ค่าที่พักผู้เข้าอบรม ๖๐ คน x ๙๐๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๖๒,๐๐๐ บาท ๗) ค่าจัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัยและการแถลงข่าว เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
	๖๐๐,๐๐๐	
๓) ค่าสาธารณูปโภค	๕๑๓,๖๐๐	๑) ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ ฯลฯ เดือนละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท ๒) ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ความเร็ว ๑ Gbps/ ๕๐๐ Mbps จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๐,๙๑๖,๗๘๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับรายละเอียดรายการค่าใช้จ่าย วัสดุ ครุภัณฑ์ และค่าสาธารณูปโภค ดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร

๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม)

๒. เห็นควรให้ขอรับจัดสรรรายการค่าวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ ในโครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการปรับปรุงสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมโดยตรง ดังนี้

๒.๑ เครื่องถ่ายเอกสาร(ขาว-ดำและสี) ๑ เครื่อง

๒.๒ ค่าหมึกเครื่องพิมพ์ และ ค่าหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร

๒.๓ กล้องถ่ายรูป DSLR ดิจิตอล

๒.๔ เครื่องฟอกอากาศ แบบเคลื่อนย้าย

- ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง

- ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๓ เครื่อง

๒.๕ เต้าอบไมโครเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง

๓. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยปรับลดรายการใช้จ่าย

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร

๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม)

๒. เห็นควรให้ขอรับจัดสรรรายการค่าวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ ในโครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการปรับปรุงสถานที่และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมโดยตรง ดังนี้

๒.๑ เครื่องถ่ายเอกสาร(ขาว-ดำและสี) ๑ เครื่อง

๒.๒ ค่าหมึกเครื่องพิมพ์ และ ค่าหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร

๒.๓ กล้องถ่ายรูป DSLR ดิจิตอล

๒.๔ เครื่องฟอกอากาศ แบบเคลื่อนย้าย

- ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๒ เครื่อง

- ขนาดความเร็วของแรงลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีเอฟเอ็ม จำนวน ๓ เครื่อง

๒.๕ เต้าอบไมโครเวฟ จำนวน ๑ เครื่อง

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยปรับลดรายการใช้จ่าย ตามฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๑ (๑๔.๑)

/จึงขอเสนอ...

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดและปรับอัตราค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ค่าพาหนะวิทยากร

๑.๒ ค่าอาหาร (อาหารว่างและเครื่องดื่ม)

๒. ให้ปรับลดรายการใช้จ่ายที่อาจซ้ำซ้อนกับการพัฒนาศูนย์คมนาคมปลอดภัยที่เคยได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ไปแล้ว และปรับลดรายการที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ปฏิบัติงานที่หน่วยงานเจ้าของสถานที่ต้องเป็นผู้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ลดค่าครุภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ ๑,๑๑๔,๐๐๐

๒.๒ ลดค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ๕๐,๐๐๐

๒.๓ ลดค่าจ้างเหมาบริการ ๕๘๔,๐๐๐ (ยกเว้นค่าเช่ารถตู้โดยสาร)

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยปรับลดรายการใช้จ่าย โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๒...

วาระที่ ๕.๒.๑.๒

กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑)

โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษา
มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๑.๑	โครงการบำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจ สภาพรถ (สนว.) ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน	ด้านปริมาณ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษา และซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถและ เครื่องอุปกรณ์ส่วน	-	๕.๒.๑.๒ (๑.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ
เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการต่อเนื่อง

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถให้กับหน่วยงานในสังกัดมาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบันรวมจำนวน ๒๑๒ ระบบ แต่โดยที่ระบบตรวจสอบสภาพรถได้ติดตั้งใช้งานตลอดมา ปัจจุบันได้มีการชำรุดทรุดโทรมและเสื่อมสภาพไปตามระยะเวลา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ มีหน่วยงานที่ดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถแล้ว จำนวน ๑๐๐ หน่วยงาน มีระบบตรวจสอบสภาพรถ ๑๑๒ ระบบ และในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ถึงต้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จะมีระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ในเดือนมิถุนายน - พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๓ เพิ่มอีกจำนวน ๙๑ หน่วยงาน ระบบตรวจสอบสภาพรถ ๙๒ ระบบ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๕ ระบบ และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	จำนวน ๑ ระบบ
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก	จำนวน ๑ ระบบ
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก	จำนวน ๑ ระบบ
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	จำนวน ๒ ระบบ
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	จำนวน ๑ ระบบ
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	จำนวน ๑ ระบบ
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน	จำนวน ๑ ระบบ
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	จำนวน ๑ ระบบ
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	จำนวน ๑ ระบบ

/ ๑๐. สำนักงานขนส่ง...

๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	จำนวน ๑ ระบบ
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	จำนวน ๑ ระบบ
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู	จำนวน ๑ ระบบ
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง	จำนวน ๑ ระบบ
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์	จำนวน ๑ ระบบ
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ สาขาอำเภออ่าวลึก	จำนวน ๑ ระบบ
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์	จำนวน ๑ ระบบ
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ	จำนวน ๑ ระบบ
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง	จำนวน ๑ ระบบ
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่	จำนวน ๑ ระบบ
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล	จำนวน ๑ ระบบ
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์	จำนวน ๑ ระบบ
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว	จำนวน ๑ ระบบ
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน	จำนวน ๑ ระบบ
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง	จำนวน ๑ ระบบ
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน	จำนวน ๑ ระบบ
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า	จำนวน ๑ ระบบ
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง	จำนวน ๑ ระบบ
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง	จำนวน ๑ ระบบ
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สาขาอำเภอห้วยยอด	จำนวน ๑ ระบบ
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน	จำนวน ๑ ระบบ
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอสามปราน	จำนวน ๑ ระบบ
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม	จำนวน ๑ ระบบ
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด	จำนวน ๑ ระบบ
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบัวใหญ่	จำนวน ๑ ระบบ
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง	จำนวน ๑ ระบบ
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอบักรังชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอพิมาย	จำนวน ๑ ระบบ
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว	จำนวน ๑ ระบบ
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง	จำนวน ๑ ระบบ
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอสิชล	จำนวน ๑ ระบบ
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สาขาอำเภอเรือเสาะ	จำนวน ๑ ระบบ
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส สาขาอำเภอสู่ไหโก-ลก	จำนวน ๑ ระบบ
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง	จำนวน ๑ ระบบ

/ ๔๕. สำนักงานขนส่ง...

๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอพุทไธสง	จำนวน ๑ ระบบ
๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน	จำนวน ๑ ระบบ
๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี	จำนวน ๑ ระบบ
๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง	จำนวน ๑ ระบบ
๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา สาขาอำเภอตะกั่วป่า	จำนวน ๑ ระบบ
๕๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน	จำนวน ๑ ระบบ
๕๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด	จำนวน ๑ ระบบ
๕๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล	จำนวน ๑ ระบบ
๕๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน	จำนวน ๑ ระบบ
๕๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน	จำนวน ๑ ระบบ
๕๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก	จำนวน ๑ ระบบ
๕๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๕๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง	จำนวน ๑ ระบบ
๕๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย	จำนวน ๑ ระบบ
๖๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง	จำนวน ๑ ระบบ
๖๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง	จำนวน ๑ ระบบ
๖๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย	จำนวน ๑ ระบบ
๖๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา	จำนวน ๑ ระบบ
๖๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง	จำนวน ๑ ระบบ
๖๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสว่างแดนดิน	จำนวน ๑ ระบบ
๖๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว	จำนวน ๑ ระบบ
๖๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม	จำนวน ๑ ระบบ
๖๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน	จำนวน ๑ ระบบ
๖๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง	จำนวน ๑ ระบบ
๗๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอลี้	จำนวน ๑ ระบบ
๗๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย	จำนวน ๑ ระบบ
๗๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษณ์	จำนวน ๑ ระบบ
๗๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน	จำนวน ๑ ระบบ
๗๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน	จำนวน ๑ ระบบ
๗๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สาขาอำเภอนาทวี	จำนวน ๑ ระบบ
๗๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล สาขาอำเภอละงู	จำนวน ๑ ระบบ
๗๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย	จำนวน ๑ ระบบ
๗๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอไชยา	จำนวน ๑ ระบบ
๗๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอนาสาร	จำนวน ๑ ระบบ
๘๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเวียงสระ	จำนวน ๑ ระบบ

/๘๑. สำนักงานขนส่ง...

๘๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท	จำนวน ๑ ระบบ
๘๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอรัตนบุรี	จำนวน ๑ ระบบ
๘๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑	จำนวน ๑ ระบบ
๘๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี	จำนวน ๑ ระบบ
๘๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ	จำนวน ๑ ระบบ
๘๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน	จำนวน ๑ ระบบ
๘๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอน้ำปาด	จำนวน ๑ ระบบ
๙๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเขมราฐ	จำนวน ๑ ระบบ
๙๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม	จำนวน ๑ ระบบ

จึงมีความจำเป็นในการซ่อมบำรุงรักษาและปรับตั้งความเที่ยงตรงให้กับเครื่องตรวจสภาพรถ ผลลัพธ์ที่ได้จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้ระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ซึ่งโครงการฯ จะกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเข้าบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพ ๔ งวดงาน/ปีงบประมาณ แต่เนื่องจากการขอรับการจัดสรรโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๒๑๒ ระบบดังกล่าวสามารถแบ่งเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ระบบตรวจสภาพที่ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระบบตรวจสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และระบบตรวจสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และจากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ประเภทของระบบตรวจสภาพและงวดงานที่ขอรับการจัดสรรการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ระบบตรวจสภาพที่ต้องได้รับการซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑๒ ระบบ ขอรับการจัดสรร ๔ งวดงาน

๒. ระบบตรวจสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๗๙ ระบบ ขอรับการจัดสรร ๔ งวดงาน

๓. ระบบตรวจสภาพที่สิ้นสุดระยะเวลาในการรับประกันระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (พฤศจิกายน ๒๕๖๓) จำนวน ๑๓ ระบบ ขอรับการจัดสรร ๓ งวดงาน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถ เพื่อรองรับ ข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพที่มีการแก้ไขปรับปรุงอยู่เสมอ ตามมาตรฐานความปลอดภัย

๒. เพื่อให้รถที่เข้าตรวจสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามมาตรฐานสากล

๓. เพื่อให้การป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุในการใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างปลอดภัย

/การนำไป...

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงาน จำนวน ๒๐๔ ระบบ ได้รับการบำรุงรักษา และซ่อมแซมปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงาน ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์มีประสิทธิภาพและมาตรฐานความเที่ยงตรง สามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถและ เครื่องอุปกรณ์ส่วน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : หน่วยงานตามเอกสารแนบ จำนวน ๑๙๑ หน่วยงาน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานในสังกัด มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล

๒. สามารถควบคุมไม่ให้เกิดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่าที่มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒-๓	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔-๑๔	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ซ่อมบำรุงรักษา	เดือนที่ ๑๐	๙,๗๓๓,๓๓๔
		เดือนที่ ๑๓	๙,๗๓๓,๓๓๔
		เดือนที่ ๑๕	๙,๗๓๓,๓๓๔
เดือนที่ ๑๕	๔. สรุปปิดโครงการ และเบิกจ่ายเงิน	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัยในการทำงาน		
ค่าบำรุงรักษา		
๑. สขข. ๑๐๒ แห่ง จำนวน ๑๐๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒. สขข. ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐ ระบบ (๓ งวดงาน)	๗๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขข. ระบบละ ๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๗๕,๐๐๐ = ๗๕๐,๐๐๐ บาท)
๓. สขจ. ๗๒ แห่ง จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๖๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สขจ. ๒ แห่ง จำนวน ๓ ระบบ (๓ งวดงาน)	๔๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๕๐,๐๐๐ = ๔๕๐,๐๐๐ บาท)
๕. สขพ.๑ - ๕ ๕ แห่ง จำนวน ๑๖ ระบบ (๔ งวดงาน)	๓,๒๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๒๐๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ หากเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสภาพรถมีจุดบกพร่องในการตรวจสภาพรถให้เร่งดำเนินการบำรุงรักษาโดยเร็ว เพื่อให้การตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเที่ยงตรง มีผลการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ในวงเงิน ๒๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท ให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๒) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
๒.๑	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (กตส.) ๖,๑๒๐,๐๖๑ บ. ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และ สอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด)	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำ ทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วรถนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้	-	๕.๒.๑.๒ (๒.๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : กองตรวจการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ กรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘๖ ชุด สำหรับใช้งานที่กองตรวจการขนส่งทางบกและจัดสรรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายในเรื่องการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดและจริงจัง แต่เนื่องจากปริมาณรถที่ใช้งานบนท้องถนนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ทำให้เครื่องตรวจจับความเร็วที่มีอยู่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์เพิ่มเติมอีก จำนวน ๓๖ ชุด และนำไปจัดสรรให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีปริมาณรถใช้ความเร็วเกินกำหนดในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกมีเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ใช้งานอยู่ทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด และได้ใช้งานในการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเมื่อรัฐบาลกำหนดให้ปัญหาการใช้ความเร็วเกินกำหนดเป็นปัญหาสำคัญเร่งด่วนที่กรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งแก้ไข โดยผลการตรวจจับความเร็วในช่วง ๖ เดือนแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓) กรมการขนส่งทางบกได้ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกทุกบนท้องถนนทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๕๒,๙๗๒ ครั้ง ตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดได้จำนวนทั้งสิ้น ๓๒,๖๘๓ คัน ซึ่งผลจากการออกตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องและจริงจังดังกล่าวเป็นทั้งการป้องปรามผู้ขับขี่ให้เกิดความเกรงกลัวไม่ใช้ความเร็วสูงและยังเป็นการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในภาพรวมของประเทศลดลงเป็นรูปธรรม

ผลจากการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทำให้อุปกรณ์เริ่มชำรุดและเสื่อมสภาพตามการใช้งาน รวมถึงระบบตรวจจับความเร็วในตัวเครื่องจะต้องมีการเทียบค่าความถูกต้อง (Calibrate) ทุกปี เพื่อให้การตรวจจับความเร็วมีความเที่ยงตรงและเกิดความเป็นธรรมกับเจ้าของรถที่ถูกตรวจจับความเร็ว ดังนั้น หลังจากเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๘๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๓๖ ชุด ที่จัดซื้อในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้สิ้นสุดอายุสัญญาประกันलगกรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วดังกล่าวอย่างต่อเนื่องทุกปี รวมมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่ต้องมีการเทียบค่า (Calibrate) และซ่อมบำรุงจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๒ ชุด แต่เนื่องจากวันครบกำหนดการเทียบค่า (Calibrate) ของเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวน ๘๖ ชุดกับ ๓๖ ชุดอยู่ต่างปีงบประมาณกัน ดังนั้น ค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนของการเทียบค่า (Calibrate) ของโครงการในแต่ละปีจึงไม่เท่ากัน โดยโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เทียบค่าจำนวน ๓๖ ชุด ดังนั้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต้องเทียบค่าเครื่องที่ยังไม่ได้เทียบค่าจำนวน ๘๖ ชุด ตามรายละเอียดดังที่กล่าวมา

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บบนท้องถนนตามนโยบายรัฐบาล กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้น ด้วยการจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน แบ่งออกเป็นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ ๒ เดือน อายุสัญญา ๑๑ เดือน (ระหว่างเดือนกันยายน ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔) การตรวจรับงาน การประเมินผล และสรุปปิดโครงการ ๓ เดือน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๓. เพื่อให้เครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์มีความสมบูรณ์เที่ยงตรงในการตรวจจับความเร็ว
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ควบคุมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการขนส่งสาธารณะปัญหาการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน สร้างความสูญเสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ดังนั้น การตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่องและจริงจังจึงเป็นการป้องปรามและป้องกันปัญหาการขับรถเร็ว ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด

ด้านคุณภาพ : มีการนำเครื่องตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะไปใช้งานอย่างต่อเนื่องสามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมีการรายงานผลการใช้งานเครื่องตรวจจับความเร็วนำเสนอผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานด้านความปลอดภัยต่อไปได้

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจจับความเร็วรถมีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ
๒. ป้องปรามผู้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๓. ลดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิตทางถนน เนื่องจากผู้ขับรถเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๔. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๙. จัดทำรายละเอียดขอบเขตงานและข้อกำหนดการจ้าง (TOR) เพื่อจ้างเหมาซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด และลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๓	๑๐. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา ประกอบด้วย - ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ จำนวน ๑๒๒ ชุด และอุปกรณ์เบื้องต้นตามแผนที่กำหนดไว้ - สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็ว/พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ ๘๖ ชุด	เดือนที่ ๔ - ๑๔	๖,๑๒๐,๐๖๑.-
เดือนที่ ๔ - ๑๔	๑๑. ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินทุกเดือนในครึ่งหลังของเดือนถัดไป	-	-
เดือนที่ ๑๔ - ๑๖	๑๒. ประเมินผลตามตัวชี้วัด เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๘๖ ชุด)		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงเครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคา ค่าบริการชุดละ ๙,๗๓๗ บาท	๑,๐๘๘,๙๒๑	๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้ - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเล็งเป้าหมาย - ปรับความแม่นยำของลำแสง - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ ๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ ดังนี้ - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่อง พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบโปรแกรมการใช้งาน และโปรแกรมป้องกันไวรัส - ทำการ Update software program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ว่าสามารถบรรจุไฟและเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ ๑.๓ การบริการตรวจเช็คเครื่อง Portable printer ดังนี้ - ตรวจเช็คทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอก - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง ๑.๔ บริการดูแล รักษา ซ่อมแซม แก้ไข Program ข้อมูลที่ได้จากการตรวจจับความเร็วของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ที่ส่งมาให้ส่วนกลาง ๑.๕ บริการดูแลและบำรุงรักษาเว็บไซต์การรายงานผลการตรวจจับความเร็ว ทางอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดอายุสัญญา
๒. สอบเทียบความถูกต้อง แม่นยำในการทำงานของ เครื่องตรวจจับความเร็วตาม มาตรฐานสากล พร้อมออกไป รายงานผลการสอบเทียบ/ ปรับเทียบ (Calibration) ราคาค่าสอบเทียบ ชุดละ ๖,๗๔๑ บาท	๕๗๙,๗๒๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็วต่อปี $(๖,๗๔๑ \text{ บาท/ครั้ง/เครื่อง} \times ๘๖ \text{ เครื่อง} = ๕๗๙,๗๒๖ \text{ บาท (ราคารวมภาษี ๗ \% แล้ว)})$

/๓. ค่าอะไหล่...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม กรณีเครื่องชาร์จต้องมีการเปลี่ยน อะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการ เปลี่ยนใหม่จาก ๑๕% ของราคา ตลาด ยกเว้นรายการที่ ๖ และ ๗ คิด ๓๐% ของราคาตลาด)	๔,๔๕๑,๔๑๔	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาตลาด ๑๗,๑๒๐ บาท) $๒,๕๖๘ \times ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖$ บาท ๒. ชุดไถยิง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาตลาด ๔,๒๘๐ บาท) $๖๔๒ \times ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔$ บาท ๓. ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาตลาด ๘,๕๖๐ บาท) $๑,๒๘๔ \times ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘$ บาท ๔. บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็วราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาตลาด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) $๑๙,๒๖๐ \times ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๗๒๐$ บาท ๕. หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาตลาด ๑๙,๒๖๐ บาท) $๒,๘๘๙ \times ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘$ บาท ๖. แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๔,๘๑๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) $= ๙,๖๓๐ \text{ บาท} \times ๑๒๒ = ๑,๑๗๔,๘๖๐ \text{ บาท}$ ๗. แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๖๕.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาตลาด ก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) $= ๓,๕๓๑ \text{ บาท} \times ๑๒๒ = ๔๓๐,๗๘๒ \text{ บาท}$
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๑๒๐,๐๖๑.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรประเมินและเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการซ่อมบำรุงรักษาและการจัดซื้อเครื่องใหม่ ของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อความคุ้มค่าการใช้งานในระยะยาวต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๖,๑๒๐,๐๖๑ บาท โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๓...

วาระที่ ๕.๒.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก	-	๕.๒.๑.๓ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถระหว่างกรมศุลกากรกับกรรมการขนส่งทางบกตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๖ :	ด้านปริมาณ :		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ของ ระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่ง ทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ใน การสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออก ใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนผู้ปฏิบัติงานออก ใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่ง ทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ตาม โครงการศึกษาและ จัดทำระบบการกำกับดูแล และยานพาหนะข้าม พรมแดนเพื่อส่งเสริม การพัฒนาพื้นที่เขต เศรษฐกิจพิเศษ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบ การกำกับดูแลและยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และ วางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่ง ทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

วาระที่ ๔.๒.๑.๓ (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ย่างปลอดภัย
๓. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย
๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
๗. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
๘. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๙. การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชน ทำให้ประชาชนสามารถติดต่อราชการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนเป็นการสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ซึ่งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชน เช่น ระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ เป็นระบบที่ใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติของระบบใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก ระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นระบบที่ให้บริการประชาชนในการสืบค้นข้อมูลต่าง ๆ ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นระบบในการพิมพ์ใบอนุญาตแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) เป็นระบบที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสอบสภาพรถเอกชนทั่วประเทศ ให้ทำการตรวจสอบสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระบบ GPS เป็นระบบที่ใช้ควบคุม กำกับ ดูแล รถขนส่งสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โครงการ Dlt Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก และระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องจะต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลและติดต่อสื่อสารกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server แม่ข่ายและอุปกรณ์ /เพื่อใช้ใน...

เพื่อใช้ในการประมวลผลข้อมูล จัดเก็บข้อมูล ตลอดจนทำการสำรองข้อมูลทั้งหมด ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการบำรุงรักษาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ให้สามารถทำงานได้อย่างดีอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของระบบดังที่กล่าวมาข้างต้น ทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชนและส่วนสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อสนับสนุนและรองรับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อสนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๔. เพื่อให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เช่น ระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) ระบบ GPS โครงการ DLT Traffic Ticket และโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ระยะที่ ๑ ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะตอก ระบบเชื่อมโยงระหว่าง National Single Window กับระบบสารสนเทศภายในของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์สื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ระบบบริหารจัดการอินเทอร์เน็ตของกรมการขนส่งทางบก ระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และระบบประมวลผลการทดสอบขับรถด้วยคอมพิวเตอร์และกล้องวงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ (E-Driving) สามารถเชื่อมโยงข้อมูลและประมวลผลข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง และมีเสถียรภาพตลอดเวลา ทำให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๑-๕ สขจ.ขอนแก่น สขจ. ชลบุรี สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ลำปาง และ สขจ.ภูเก็ต

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

/ผลผลิตที่ ๒...

ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย

ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

/ผลผลิตที่ ๖...

ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก

/ผลผลิตที่ ๑๐...

ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

/ผลผลิตที่ ๑๔...

ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย
ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย
ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการ
ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการ
สนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย
ของกรมการขนส่งทางบก

/ผลผลิตที่ ๑๙...

ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้
สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนา
ความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย
ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่
ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่อง
คอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน
TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย
ของกรมการขนส่งทางบก

ระยะเวลาดำเนินการ : กันยายน ๒๕๖๓ – ตุลาคม ๒๕๖๔

สถานที่ดำเนินโครงการ : หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกสามารถเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถกับกระบวนการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถดำเนินงานตามแผนการพัฒนาระบบการดังกล่าวด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
๒. ผู้ขับรถบนท้องถนนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย และมีความรู้ ความสามารถ ทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย
๓. ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน
๔. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ที่เป็นการให้บริการประชาชนและที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา ทำให้การบริการประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่ติดขัด
๕. การติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การขนส่งและการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๑-๕ สขจ.ขอนแก่น สขจ. ชลบุรี สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ลำปาง และ สขจ.ภูเก็ต			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๒,๙๑๙,๙๖๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑,๓๕๐,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรม และทดสอบใบอนุญาต (Q)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๓,๔๕๙,๐๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถ แบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๒๒,๓๙๑,๗๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๔๙๑,๑๓๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑,๔๔๐,๒๓๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน	๒,๔๗๐,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔		พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๖,๙๐๖,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๙๒๒,๓๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๙๐๙,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๙๕๐,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๒ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑๖,๔๗๒,๒๘๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๙๓๓,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑,๘๘๘,๘๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๒,๒๒๐,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๒,๖๗๑,๕๖๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑,๔๗๑,๙๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๕,๕๘๐,๐๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๖๐๐,๐๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑๓,๓๖๐,๐๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ	๙๕๐,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
จำนวน ๙ ระบบ		- บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๙ ระบบ
รวม	๙๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการ ออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)		
บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับ รถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับ กระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพ ผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาต ขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการยกระดับ กระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับ รถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiID รุ่น TFK๒๗๐๐RB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๖๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด)
รวม	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการ ทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๓๓๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ - จำนวน ๒๖ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ
รวม	๓๓๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมาย ทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		
รายการใช้จ่ายเงิน :	๑,๓๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๓,๔๕๙,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๙ รายการ
รวม	๓,๔๕๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	
ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๔ รายการ
รวม	๔๙๑,๑๓๐	
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐	
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัย สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความ ปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑ รายการ
รวม	๙๒๒,๓๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ
รวม	๙๐๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๔ รายการ
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบจราจรสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบจราจรสภาพ (VICC) ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๔๐๓,๖๖๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๙๕๓ รายการ
รวม	๒,๔๐๓,๖๖๐	
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน :	๑,๔๗๑,๙๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๕,๕๘๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๕๕๐ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๑,๖๗๓ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๒,๒๒๓ รายการ
รวม	๕,๕๘๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะ ข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	
รวม	๙๓๓,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒,๔๓ รายการ
รวม	๖๐๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๙,๔๐๖,๘๖๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ ในวงเงิน ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ ในวงเงิน ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก ให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้พยากรณ์และตัดสินใจรวมถึงวางนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอนาคต

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ ในวงเงิน ๘๙,๔๐๖,๘๖๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๑)	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	-	๕.๒.๑.๓ (๒.๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนด	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนดใน	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ :		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			- รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานนอกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์และวางแผนนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๔.๒.๑.๓ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

๔. การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบขนส่งอย่างปลอดภัย
๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
๗. การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน
๘. การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการมั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนด้วยเทคโนโลยี GPS Tracking โดยกำหนดให้รถโดยสารทุกประเภทติดตั้งครบทุกคัน โดยมีระบบบริหารจัดการแบบเรียลไทม์ เน้นมาตรการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุ บริหารจัดการร่วมกันระหว่างศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ที่กรมการขนส่งทางบก ส่วนกลาง และศูนย์ GPS ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สามารถติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพ และปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร ข้อมูลประกอบการขนส่ง และต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบผ่านระบบสารสนเทศ และกำกับดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นส่วนหนึ่งของแผนการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในระดับสากล โดยได้พัฒนาปรับปรุงการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้เชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจสอบสภาพรถกับระบบงานทะเบียน และภาษีผ่านระบบสารสนเทศ นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดตั้ง VICC เป็นศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถที่สามารถเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ระบบควบคุม กำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference)

ดังนั้น เพื่อให้สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ติดตามรถที่ใช้ระบบ GPS Tracking ซึ่งมีผลต่อการลดจำนวนอุบัติเหตุ การเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับควบคุมระบบการตรวจสอบสภาพรถเพื่อให้ระบบการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย รวมถึงการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนผ่านระบบอินเทอร์เน็ต โดยที่สามารถบริหารจัดการการใช้งานระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตอย่างเป็นระบบ จากส่วนกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องซึ่งต้องจ้างเหมาบริการระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อการใช้งานบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งที่ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำหรับใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตามรถทุกคันผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS และกำกับ ควบคุม ตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ให้มีมาตรฐาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานการอบรมองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีวิทยากรอบรมความรู้ที่จำเป็นต่อการขอรับใบอนุญาตขับรถ ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านใบอนุญาตทางช่องทางออนไลน์ (E-learning) และให้มีการถ่ายทอดการอบรมการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ ตลอดจนการบริหารให้มีสาระสื่อสารด้านความปลอดภัยต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ติดตั้งที่หน่วยงานส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และใช้งานเพิ่มเติมที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ สำหรับการอบรมให้ความรู้ในการขอรับใบอนุญาตขับรถ และให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยเริ่มใช้งานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อบริหารจัดการระบบอินเทอร์เน็ตสำหรับการใช้งานของศูนย์ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ได้อย่างเป็นระบบจากส่วนกลาง
๒. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อให้มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC สำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบ
๔. เพื่อให้การติดตามตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๕. เพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๖. เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้ความรู้ในทุกสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ
๗. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าถึงได้ทุกที่ ทุกเวลา

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS และศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ทั้งส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดมีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตใช้ในการปฏิบัติงานควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุโดยสารทุกประเภท และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดรับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่มีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด

/ผลผลิตที่ ๒...

ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด

ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย

ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย

ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPSตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

/ผลผลิตที่ ๖...

ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย

ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR

ด้านคุณภาพ : รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย

ระยะเวลาดำเนินการ : กันยายน ๒๕๖๓ - ตุลาคม ๒๕๖๔

สถานที่ดำเนินโครงการ : หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาครัฐเครือข่าย และประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ
๒. ผู้ประกอบการขนส่งสามารถพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่ง และคุณภาพในการให้บริการ
๓. ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
๔. มีอินเทอร์เน็ตในการปฏิบัติงาน สามารถรองรับการใช้งานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และสำหรับใช้ในการตรวจสอบสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ (ตรอ.) ในพื้นที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๖ เดือน (๗๒๐,๐๐๐)	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๓,๖๐๙,๐๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
	- โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)		
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๓,๘๕๒,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ผลผลิตที่ ๓...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและ	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๓,๕๙๕,๒๐๐

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
	ปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๗๐๖,๒๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)		
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวางรื้อสายสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑๑,๐๖๓,๒๕๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ผลผลิตที่ ๕...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวางรื้อสายสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๑,๕๐๐,๐๐๐
เดือน ต.ค. ๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๔๙๒,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps			
เดือน ก.ย. ๖๓	๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือน ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔	๒. ผู้รับจ้างให้บริการ ๑๒ เดือน	เดือน พ.ย. ๖๓ - ต.ค. ๖๔	๔๗๖,๐๐๐
เดือน ต.ค.๖๔	๓. รายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือน ต.ค. ๖๔	๔. ประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๖๐๙,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๖ เดือน (๗๒๐,๐๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)
รวม	๓,๖๐๙,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ_จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)		
จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๕๙๕,๒๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๗๐๖,๒๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๖ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)
รวม	๓,๕๙๕,๒๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค_จำนวน ๑๒ เดือน
ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS		
รวม	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๑,๕๐๐,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๔๙๒,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps		
รายการใช้จ่ายเงิน : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps จำนวน ๑๒ เดือน
รวม	๔๗๖,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๕๘๗,๔๕๐	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในวงเงิน ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในวงเงิน ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๑.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ประยุกต์ใช้ระบบ BI (Business Intelligence) ในกระบวนการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก ให้รายงานและแสดงข้อมูลในรูปแบบที่ทันสมัยและใช้งานได้ง่าย (Intuitive Dashboards) เพื่อช่วยในการตัดสินใจของผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประยุกต์ใช้ระบบ AI (Artificial Intelligence) ในการวิเคราะห์และเรียนรู้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้พยากรณ์และตัดสินใจรวมถึงวางแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในอนาคต

๒. ให้วางแผนการถ่ายโอนฐานข้อมูลจากแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์เอกชน ไปยังแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ภาครัฐ (Government Cloud: G-Cloud) เพื่อรองรับการดำเนินงานหากได้รับอนุมัติจัดสรรพื้นที่จากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในวงเงิน ๒๔,๕๘๗,๔๕๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒...

วาระที่ ๕.๒.๒

แผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วาระที่ ๕.๒.๒.๑

กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
(๘ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ (สนว.) ๔๑๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง ด้านคุณภาพ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ดี ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ที่ใช้รถใช้ถนน	-	๕.๒.๒.๑ (๑)
(๒)	โครงการตรวจสอบกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนว.) ๑,๑๒๙,๒๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสอบสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด - ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง - ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง	ด้านปริมาณ : - สถานตรวจสอบสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสอบสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสอบสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง - สถานตรวจสอบสภาพรถมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ	-	๕.๒.๒.๑ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ (สนว.) ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงาน จำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง	ด้านปริมาณ : - เครื่องชั่งน้ำหนักรถ ได้รับการติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ มีผลการตรวจสอบน้ำหนักที่ถูกต้องเที่ยงตรง มีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๓)
(๔) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดรวม ๕ แห่ง (สนว.) (๕ โครงการ)					
(๔.๑)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีแห่งที่ ๒ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๑)
(๔.๒)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๒)

ลำดับ	โครงการ	การรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔.๓)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดภูเก็ต (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพ รถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานความปลอดภัยและม ีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๓)
(๔.๔)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของ หมวดตรวจสอบสภาพ ขนส่ง ส่วนตรวจ สภาพรถ สำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๓ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ โดยหมวดตรวจสอบสภาพ ขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพ รถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งาน ตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจ สภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้รับการ ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งาน ได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานความปลอดภัยและม ีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๔)
(๔.๕)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ (สนว.) ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ ได้รับการติดตั้งระบบตรวจ สภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตาม มาตรฐานความปลอดภัยและม ีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	๕.๒.๒.๑ (๔.๕)

**วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๑) โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุง
ระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๔๑๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจร ของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพที่ใช้งานครอบคลุมอยู่ทั่วประเทศให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจึงมีความจำเป็นต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การตรวจสอบสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล บังเกิดผลให้รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีมาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา :

ในปีที่ผ่านมาได้ออกดำเนินการเปรียบเทียบความเที่ยงตรงและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๕ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๖๑ แห่งดังต่อไปนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ แห่ง

- ๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
- ๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
- ๑.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
- ๑.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
- ๑.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง
- ๑.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
- ๑.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง

/๑.๘ สำนักงานขนส่ง...

- ๑.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอกาหลง
- ๑.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ๑.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๑ แห่ง
 - ๒.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
 - ๒.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน
 - ๒.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน
 - ๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก
 - ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
 - ๒.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง
 - ๒.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล
 - ๒.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
 - ๒.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย
 - ๒.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
 - ๒.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมือ
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๖ แห่ง
 - ๓.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์
 - ๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
 - ๓.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
 - ๓.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม
 - ๓.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
 - ๓.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
 - ๓.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
 - ๓.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอฟังโคน
 - ๓.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
 - ๓.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
 - ๓.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
 - ๓.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
 - ๓.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
 - ๓.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ
 - ๓.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ
 - ๓.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ แห่ง
 - ๔.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
 - ๔.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง
 - ๔.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย
 - ๔.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ
 - ๔.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษ์

/๔.๖ สำนักงานขนส่ง...

- ๔.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
- ๔.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท
- ๔.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ
- ๔.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๒
- ๔.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม
- ๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๔ แห่ง
 - ๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒
 - ๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ
 - ๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง
 - ๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่
 - ๕.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล
 - ๕.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
 - ๕.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์
 - ๕.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
 - ๕.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย
 - ๕.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
 - ๕.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย
 - ๕.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
 - ๕.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
 - ๕.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ปัญหาและข้อขัดข้องในการดำเนินงาน:

๑. คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ โปรแกรมซอฟต์แวร์ควบคุมระบบที่ใช้งานหมดอายุ
๒. หน่วยงานบางแห่งไฟฟ้ามีการดับบ่อยเป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ทำให้เครื่องเกิดความเสียหาย
๓. สายสัญญาณของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ มีสัตว์จำพวกหนูเข้ามากัดแทะสายทำให้ชำรุดเสียหาย
๔. ผู้รับจ้างติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน ทำให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถขาดการบำรุงรักษา เกิดการชำรุดเสียหาย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลารถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมไม่ให้รถมีภาระบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการควบคุมน้ำหนักของรถไม่ให้เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนักทำให้ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนท้องถนน

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง

ด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งาน และเกิดความปลอดภัยกับผู้ผู้ใช้รถใช้ถนน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ
๒. สามารถป้องกันอุบัติเหตุของรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดจากข้อบกพร่องของตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จากการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถตรวจวิเคราะห์ความมั่นคงแข็งแรง
๓. เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัย
๔. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจสอบสภาพรถมีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในการดูแล บำรุงรักษา ตรวจซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นได้

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑-๑๒	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สสจ. เดินทางไปปฏิบัติงาน ติดตามการซ่อมบำรุงและสอบเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	-	-
เดือนที่ ๑-๑๒	๒. รายงานการติดตามการซ่อมบำรุงและสอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	-	-
เดือนที่ ๑-๑๒	๓. สรุปรายงานผลการดำเนินการโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๒	๔. สรุปปิดโครงการ และเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๑ - ๑๒	๔๑๐,๐๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน		
ค่าบำรุงรักษา		
การแก้ไขข้อบกพร่องรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๗๓,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าผ่านทางพิเศษ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๒)...

**วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๒) โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่สร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก รถเป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่ง ซึ่งเกิดจากความเสื่อมสภาพความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ และขาดการบำรุงดูแลรักษา และตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนการใช้งาน กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักประการหนึ่งในการส่งเสริมสนับสนุนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการที่จะให้อุบัติเหตุบนท้องถนน มีจำนวนลดลง โดยการมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด สถานตรวจสภาพรถจึงถือเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหา ดังกล่าว จากการพัฒนาระบบการตรวจสภาพรถมาจนถึงปัจจุบันได้มีการนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้ ประกอบกับการดำเนินการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านมา พบสถานตรวจสภาพรถบางรายยังขาดคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีและมีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด ตามรายงานผลการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๓๕๗ แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๔๑ แห่ง และได้มีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างถูกต้องมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีอันเป็นที่ยอมรับของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับภาครัฐที่จะต้องตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งในการดำเนินการตรวจสอบ เพื่อระงับข้อพิพาท ข้อร้องเรียนอันเกิดขึ้นในการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถ และขั้นตอนการตรวจสอบหาหลักฐานในการพิจารณาโทษในข้อความผิดที่เกิดขึ้น จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ขึ้น ซึ่งโครงการยังเป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมุ่งเน้นไปยังกลุ่มเป้าหมายที่เป็นสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง หรือสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการจากสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๓,๑๗๒ แห่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว จำนวน ๑๙๘ แห่ง

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม หากผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนด จะถูกตักเตือนและลงโทษตามกฎหมาย

๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ มีความมั่นคงแข็งแรงและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถที่ทางราชการกำหนด สามารถนำมาใช้บนถนนอย่างมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

๒. เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

๓. เพื่อแนะนำ สร้างความเข้าใจในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ และตักเตือน หรือลงโทษกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด

- ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง

- ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง

- สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือ มีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

ด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง

- สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รมีสภาพความปลอดภัยในการทำงานที่สูงขึ้น
๒. สถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานในการตรวจสภาพรถที่ดียิ่งขึ้น
๓. สถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ
๔. ทางราชการรับทราบข้อมูลและประเด็นปัญหาอุปสรรคเพื่อนำมาประเมินผลและกำหนดแนวทางหรือมาตรการในการพัฒนาหรือปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. รวบรวมข้อมูลจากผลการตรวจสอบที่ผ่านมาข้อร้องเรียนและสถิติการรายงานผลการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด และสถิติการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ	-	-
เดือนที่ ๑	๒. จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบ	-	-
เดือนที่ ๑ - ๖	๓. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง	เดือนที่ ๑ - ๑๒	๑,๑๒๙,๒๐๐.-
เดือนที่ ๗ - ๑๒	๔. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง	-	-
เดือนที่ ๔, ๗, ๑๐, ๑๒	๖. ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการ และรวบรวมผลการดำเนินงาน จำนวน ๔ ครั้ง	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด - ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง - ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง		
๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๓๗,๖๐๐.-	ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ข้าราชการ และอาสา ในการตรวจสอบส่วนภูมิภาคและปริมาณรถ จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน (๖ คน x ๒๔๐ บาท x ๑๖๕ วัน) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๒๓๗,๖๐๐ บาท
๒. ค่าที่พัก	๗๓๔,๔๐๐.-	ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ข้าราชการ และอาสา ในการตรวจสอบส่วนภูมิภาคจำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๕๓ คืน (๖ คน x ๘๐๐ บาท x ๑๕๓ คืน) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๗๓๔,๔๐๐ บาท
๓. ค่าพาหนะ	๓๑,๒๐๐.-	ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้งปีค่าแท็กซี่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน - จำนวน ๑๐ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๑๐ คน x ๕๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง (๒ คน x ๑๐๐ บาท x ๖ ครั้ง) เป็นเงิน ๗๓๔,๔๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๓๑,๒๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอย	๑๒๖,๐๐๐.-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบ - ส่วนภูมิภาคและปริมาณรถ จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๘๐๐ บาท (๑๕๐ วัน x ๘๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔๐๐ บาท (๑๕ วัน x ๔๐๐ บาท) เป็นเงินจำนวน ๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๒๙,๒๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๓)...

**วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๓) โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบ
ความปลอดภัยของตัวรถ**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าว เป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทย ที่ได้ให้ความสำคัญต่อการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นการรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบการขนส่ง ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถเป็นโครงการภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อควบคุมความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินสมรรถนะของตัวรถ โดยการตรวจสอบสภาพรถตามมาตรฐานความปลอดภัยจะต้องทำการตรวจสอบความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุกของสิ่งของหรือผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตได้ออกแบบและกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบ จึงจำเป็นต้องตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักและเพลาท้ายไม่ให้เกินกว่าความสามารถที่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบรองรับน้ำหนักจะรองรับได้ หากไม่มีเครื่องชั่งน้ำหนักรถหรือเครื่องชั่งน้ำหนักรถไม่เที่ยงตรง จะทำให้การตรวจสอบน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักเพลาเพื่อคำนวณสมรรถนะของรถแต่ละคันเกิดความผิดพลาด อันจะนำไปสู่อุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ ในการนี้ มีหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถที่ยังมีเครื่องชั่งน้ำหนักรถเป็นแบบกลไก (อนาล็อก) และไม่สามารถส่งผลค่าน้ำหนักรถเข้าระบบตรวจสอบสภาพรถได้ ดังนั้น เพื่อให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และเป็นไปตามนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณในการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถแบบดิจิทัลทดแทนเครื่องชั่งน้ำหนักรถเดิม จำนวน ๔๘ หน่วยงาน ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔
๒. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

/๗. สำนักงานขนส่ง...

๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

/๔๖. สำนักงานขนส่ง...

๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี

๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๒

๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

เพื่อให้ระบบการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) จากการทำงานของเครื่องยนต์ที่รับภาระการบรรทุกเกินสมรรถนะ เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลารถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน

๓. เพื่อควบคุมไม่ให้รถมีภาระบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการควบคุมน้ำหนักของรถไม่ให้เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนักทำให้ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนท้องถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : เครื่องชั่งน้ำหนักรถ ได้รับการติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง และใช้งานได้ตามปกติ

ด้านคุณภาพ : รถที่เข้ารับการตรวจสอบ มีผลการตรวจสอบน้ำหนักที่ถูกต้องเที่ยงตรง มีความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔, ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด
รวมจำนวน ๔๘ แห่ง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถตรวจสอบการกระจายน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดจากการบรรทุกที่เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนัก

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑-๒	๕. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๓-๔	๖. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕-๑๑	๗. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ติดตั้ง/ทดสอบการทำงาน/ฝึกอบรม	เดือนที่ ๑๒	๖๘,๑๖๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๒	๘. ตรวจรับ และเบิกจ่ายเงิน	-	-
เดือนที่ ๑๒	๙. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักกรสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานจำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนักกร พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง	๖๘,๑๖๐,๐๐๐.-	ค่าเครื่องชั่งน้ำหนักกร พร้อมค่าติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง ราคา ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (ราคาเครื่องละ ๑,๔๒๐,๐๐๐ x ๔๘ = ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘,๑๖๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ ในวงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ ในวงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ ในวงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวม ๕ แห่ง

วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๑) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพ ใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ โดยการก่อสร้างมีกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จึงจำเป็นต้องเตรียมการจัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ เพื่อรองรับการใช้งานเมื่อเปิดทำการสำนักงานแห่งใหม่ โดยมีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ | (Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๔. เครื่องวัดควันดำ | (Diesel Smoke Meter) |
| ๕. เครื่องวัดระดับเสียง | (Sound Level Meter) |
| ๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย | (Exhaust Gas Analyzer) |
| ๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ | (Engine Tachometer) |
| ๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว | (Gas Leak Detector) |
| ๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง | (Tint Meter) |
| ๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง | (Joint Play Detector) |
| ๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ | (Speedometer tester) |
| ๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ | (Weight Scale) |

๑๓. เครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)
 ๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ (Automotive Endoscopes)
 ๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection and Control System)
 ๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
 ๑๖. ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร
 ๑๖. ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ
 ๑๖. ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถ ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ

ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้ผู้เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๓ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๒. สามารถควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒-๔	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕-๑๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	เดือนที่ ๙	๑๔,๑๑๔,๕๐๐
เดือนที่ ๑๓	๔. ตรวจสอบ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๒)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๒) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพ ใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างอาคารสำนักงานหลังใหม่พร้อมอาคารตรวจสอบสภาพรถ โดยต้องทำการรื้อถอนเครื่องตรวจสอบสภาพรถเดิมเพื่อส่งมอบพื้นที่ตามสัญญาก่อสร้างฯ ทำให้เกิดความไม่คุ้มค่าในการปรับปรุงซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถเดิมซึ่งเกิดความชำรุดจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลาานาน และจากการเสื่อมสภาพระหว่างรอคอยการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ โดยมีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ | (Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๔. เครื่องวัดควันดำ | (Diesel Smoke Meter) |
| ๕. เครื่องวัดระดับเสียง | (Sound Level Meter) |
| ๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย | (Exhaust Gas Analyzer) |
| ๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ | (Engine Tachometer) |
| ๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว | (Gas Leak Detector) |
| ๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง | (Tint Meter) |
| ๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง | (Joint Play Detector) |
| ๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ | (Speedometer tester) |
| ๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ | (Weight Scale) |
| ๑๓. เครื่องอัดอากาศ | (Air Compressor) |

๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ (Automotive Endoscopes)
๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection and Control System)
๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
๑๖. ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร
๑๖. ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ
๑๖. ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถ ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ

ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๓ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดปราจีนบุรี แห่งที่ ๒

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล

๒. สามารถควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้

๓. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒-๔	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕-๑๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	เดือนที่ ๙	๑๔,๑๑๔,๕๐๐
เดือนที่ ๑๓	๔. ตรวจสอบรับ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิด	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
ค่าวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๓)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๓) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

จังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย ที่มีการเติบโตทางการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณรถเพิ่มขึ้นทั้งรถตาม พรบ.รถยนต์ และ พรบ.การขนส่งทางบก มีรถยนต์สาธารณะรถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะที่จะต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพอย่างน้อย ๑ - ๒ ครั้งต่อปีเป็นจำนวนมาก โดยตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพจำนวนทั้งสิ้น ๒๕,๓๓๔ คัน ทำให้ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ ที่ติดตั้งใช้งานอยู่นั้นไม่เพียงพอในการใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถที่จะนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม จำนวน ๑ ระบบ โดยมีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ | (Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๔. เครื่องวัดควันดำ | (Diesel Smoke Meter) |
| ๕. เครื่องวัดระดับเสียง | (Sound Level Meter) |
| ๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย | (Exhaust Gas Analyzer) |
| ๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ | (Engine Tachometer) |
| ๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว | (Gas Leak Detector) |

/๙. เครื่องวัด...

- | | |
|--|---|
| ๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง | (Tint Meter) |
| ๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง | (Joint Play Detector) |
| ๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ | (Speedometer tester) |
| ๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ | (Weight Scale) |
| ๑๓. เครื่องอัดอากาศ | (Air Compressor) |
| ๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ | (Automotive Endoscopes) |
| ๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ | (Vehicle Inspection and Control System) |
| ๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ | |
| ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร | |
| ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ | |
| ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม | |

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
๔. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ

ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพรถจากระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ผู้ใช้บริการตรวจสอบสภาพรถ เกิดความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ
๔. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕ - ๑๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	เดือนที่ ๙	๑๔,๑๑๔,๕๐๐
เดือนที่ ๑๓	๔. ตรวจสอบรับ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๔)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๔) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพขนส่ง
ส่วนตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพ ใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ มีจำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล รถโดยสารสาธารณะทั้งประเภท การขนส่งประจำทางและไม่ประจำทาง จดทะเบียนใช้งานอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ปริมาณรถที่จะต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพอย่างน้อย ๑ - ๒ ครั้งต่อปีเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพจำนวนทั้งสิ้น ๔๓,๓๑๔ คัน ทำให้ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ จำนวน ๒ ระบบ ที่ติดตั้งใช้งานอยู่นั้น ไม่เพียงพอในการใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถที่จะนำไปใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพเพิ่มเติมจำนวน ๑ ระบบ โดยมีเครื่องตรวจสอบสภาพ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| ๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ | (Brake Tester) |
| ๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ | (Sideslip Tester) |
| ๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า | (Headlight Tester) |
| ๔. เครื่องวัดควันดำ | (Diesel Smoke Meter) |
| ๕. เครื่องวัดระดับเสียง | (Sound Level Meter) |
| ๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย | (Exhaust Gas Analyzer) |
| ๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ | (Engine Tachometer) |
| ๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว | (Gas Leak Detector) |

/๙. เครื่องวัด...

- | | |
|--|---|
| ๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง | (Tint Meter) |
| ๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง | (Joint Play Detector) |
| ๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ | (Speedometer tester) |
| ๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ | (Weight Scale) |
| ๑๓. เครื่องอัดอากาศ | (Air Compressor) |
| ๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ | (Automotive Endoscopes) |
| ๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ | (Vehicle Inspection and Control System) |
| ๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ | |
| ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร | |
| ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ | |
| ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม | |

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
๔. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ หมวดตรวจสภาพรถโดยสาร งานตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : หมวดตรวจสภาพรถโดยสาร งานตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ

ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้ผู้เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๓ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพรถจากระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ผู้ใช้บริการตรวจสอบสภาพรถ เกิดความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ
๔. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔ - ๑๓	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	เดือนที่ ๗	๑๔,๑๑๔,๕๐๐
เดือนที่ ๑๒ - ๑๓	๔. ตรวจสอบรับ เบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ		
คำวิสัย อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ในวงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๕)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๕) โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ (ทดแทน)
ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ ซึ่งปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งคือ สภาพตัวรถ ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ โดยกรมการขนส่งทางบกถือเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และพัฒนาให้รถทุกประเภทที่นำไปใช้บนท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบการตรวจสอบสภาพรถที่มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ เป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการตรวจสอบ กำกับ ดูแล การตรวจสอบสภาพรถให้ได้มาตรฐาน และเทียบตรงเช่นเดียวกัน แต่เนื่องด้วยสถานที่ตรวจสอบสภาพรถและระบบการตรวจสอบสภาพรถโดยรวมไม่เอื้ออำนวย ให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

๑. ด้านอาคารตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ มีขนาด ๓ ช่องตรวจสอบสภาพรถ โดยช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ ๑ ตรวจสอบสภาพรถและตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ ช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ ๒ ตรวจสอบสภาพรถและตรวจสอบรถ ตาม พ.ร.บ.ขนส่ง ช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ ๓ ตรวจสอบรถ พรบ.รถยนต์ที่ดำเนินการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ และตรวจสอบสภาพรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI – METER) ตามโครงการ จุดบริการ EASY POINT ซึ่งช่องการตรวจสอบสภาพรถช่องที่ ๓ ได้มีการปรับปรุงพื้นถนนช่องตรวจสอบสภาพรถไปแล้วเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เนื่องจากเกิดการทรุดตัวเป็นอย่างมากทำให้ไม่ปลอดภัยต่อรถที่เข้าตรวจสอบสภาพและอาจทำให้อาคารสำนักงานทรุดตัวตามไปด้วย และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้ตรวจสอบช่องตรวจสอบสภาพรถช่องที่ ๑ และ ช่องที่ ๒ พบว่าเริ่มมีการชำรุดทรุดตัวตามช่องที่ ๓

ซึ่งถ้าไม่รีบดำเนินการปรับปรุงอาจทำให้เกิดอันตรายกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและรถที่ประชาชนนำเข้าตรวจสอบสภาพได้ และอาจจะส่งผลให้โครงสร้างอาคารเกิดการทรุดตัวตามไปด้วย จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นถนนช่องตรวจสอบสภาพรถดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยพร้อมใช้งานเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

/๒. ด้านเครื่อง...

๒. ด้านเครื่องตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ได้ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติโดยควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยช่องตรวจสภาพรถช่องที่ ๑ ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและตรวจสอบรถตาม พรบ.รถยนต์ และช่องตรวจสภาพรถช่องที่ ๒ ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและตรวจสอบรถตาม พรบ.ขนส่งซึ่งระบบดังกล่าวมีความเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และมีการซ่อมบำรุงรักษาอยู่เป็นประจำ เป็นเหตุให้ไม่คุ้มค่าในการใช้งาน ประกอบกับระบบเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้จัดเก็บ รับและส่งข้อมูลการตรวจสภาพรถเป็นแบบรุ่นเก่ามีประสิทธิภาพไม่เพียงพอไม่สามารถรองรับโปรแกรมที่มีการปรับปรุงได้ การเชื่อมต่อข้อมูลมีความล่าช้า ข้อมูลผิดพลาดไม่ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งเป็นปัญหาการปฏิบัติงานของนายช่างตรวจสภาพรถ จึงเห็นควรติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ และเครื่องคอมพิวเตอร์ชุดใหม่เพื่อรองรับกับระบบที่มีการปรับปรุง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยอันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินให้น้อยลง

ดังนั้น สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ด้วยการพัฒนาอุปกรณ์ สถานที่ และบริเวณต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการตรวจสภาพรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐาน สามารถตรวจรถทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเที่ยงตรง มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อสร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๒๗ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อรองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งมีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถ
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การปรับปรุงพื้นที่อาคารตรวจสภาพรถ และติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ทดแทนระบบเดิม ส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพที่มีมาตรฐานความปลอดภัย ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถ ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ

ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้ผู้เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพจากระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล

๒. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๓. สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งมีสาเหตุมาจากความบกพร่องของตัวรถ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒-๔	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕-๑๗	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	เดือนที่ ๑๘	๑๔,๑๑๔,๕๐๐
เดือนที่ ๑๘	๔. ส่งมอบงาน ตรวจรับงาน สรุปปิดโครงการ และเบิกจ่ายเงิน	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ		
คำวัสดุ อุปกรณ์		
ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	๓๒,๒๖๕,๐๐๐.-	๑. ค่ารื้อถอนระบบตรวจสอบสภาพเดิมพร้อมขนย้าย ๒. ค่าเสาเข็มเจาะ ๓. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๔. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๕. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๖. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๗. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๘. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๒๖๕,๐๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ในวงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ในวงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๑ (๔.๕)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ในวงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๒...

วาระที่ ๕.๒.๒.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๔ รุ่นรุ่นละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน /แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	-	๕.๒.๒.๒ (๑)

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๒.๒ (๑)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๒ (๑) โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ข้อที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีกิจกรรมอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๓ สามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ โดยผลการดำเนินโครงการสามารถอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑,๔๖๑ รุ่น เป็นจำนวนผู้เข้ารับการอบรมกว่า ๗๖,๕๕๖ คน ดังนี้

ปีงบฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบประมาณ ๙,๒๗๑,๘๐๐ บาท จัดอบรมปลูกจิตสำนึกในการขับขี่ สขพ. ๑ - ๕, สขจ. จำนวน ๘๑ แห่งๆ ละ ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน และ สขบ. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๑ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๒๑,๙๐๐ คน

- จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมจริง ๒๓,๖๔๕ คน (มากกว่าเป้าหมาย ๑,๗๔๕คน) ผ่านเกณฑ์การอบรม จำนวน ๒๓,๓๕๐ คน *ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน ๒๑,๒๘๖ คน* ไปเป็นตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ

ปีงบฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบประมาณ ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท จัดอบรมปลูกจิตสำนึกในการขับขี่ สขพ. ๑ - ๕ , สขจ. จำนวน ๘๑ แห่งๆ ละ ๗ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน และ สขบ. ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน

- จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมจริง ๕๒,๙๑๑ คน (มากกว่าเป้าหมาย ๑,๗๖๑ คน) ผ่านเกณฑ์การอบรม จำนวน ๕๒,๐๙๘ คน *ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน ๔๔,๓๖๐ คน* ไปเป็นตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ

/ในการนี้...

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับขี่รถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรม ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๕๐ คน และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่งๆ ละ ๒๐๐ คน โดยมอบหมายให้หน่วยงานดังกล่าวทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรม รายละเอียด ดังนี้

๑. กำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้างความภาคภูมิใจนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน

๒. ประสานหน่วยราชการในจังหวัดที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อขยายผลการรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาในระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย ทำให้การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ลดลง

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๒. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

๔. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายแก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับอย่างถูกต้องเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับขี่รถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดอบรมการขับขีรถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ให้แก่แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๗ รุ่นๆละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และ สขข. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน /แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขีรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่างถูกต้องโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขีรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรมหรือสถานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ พิจารณามีความเหมาะสม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ :

ส่วนกลาง - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย

- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕

ส่วนภูมิภาค - สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
๒. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม
๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับขีรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น
๔. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมแจ้งเวียน และดำเนินการ	-	-
เดือนที่ ๑	๒. แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	-	-
เดือนที่ ๒ - ๙	๓. ส่วนภูมิภาคและส่วนกลาง จัดอบรมนักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรม หรือสถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ พิจารณามีความเหมาะสม (สขจ. และ สขข. ๒๕,๕๘๙,๒๐๐ บาท สขพ. ๙๐๖,๕๐๐ บาท)	-	-
เดือนที่ ๒ - ๙	๔. เบิกจ่ายเงินค่าจัดอบรมนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	เดือนที่ ๒ - ๙	๒๖,๕๒๕,๗๐๐.-
เดือนที่ ๙ - ๑๒	๕. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่ง สนร. เพื่อสรุปปิดผลการดำเนินการในภาพรวมทั่วประเทศ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/ แห่ง และ สขข. ๑๑๔ แห่ง อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน		
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท / คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน	๓,๕๘๐,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๒๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท (๘๑ X ๒๔,๕๐๐ = ๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท) - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๔,๐๐๐ = ๑,๕๙๖,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๔,๐๙๒,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑แห่งๆ ละ ๒๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๒๘,๐๐๐ = ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท) - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของ ทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และ วิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวม จำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐บาท /คน	๑,๒๘๘,๙๘๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑แห่งๆ ละ ๘,๘๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑๔,๔๒๐ บาท (๘๑ X ๘,๘๒๐ = ๗๑๔,๔๒๐ บาท) - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๕,๐๔๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๗๔,๕๖๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๐๔๐ = ๕๗๔,๕๖๐ บาท)
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่ เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากร ไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๑๔ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวม เป็นวันละ ๘๐บาท /คน	๑,๔๗๓,๑๒๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑แห่งๆ ละ ๑๐,๐๘๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๑๖,๔๘๐ บาท (๘๑ X ๑๐,๐๘๐ = ๘๑๖,๔๘๐ บาท) - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๕,๗๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๕๖,๖๔๐ บาท (๑๑๔ X ๕,๗๖๐ = ๖๕๖,๖๔๐ บาท)

/๕. ค่าสมนาคุณ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘,๑๘๔ คน	๘,๘๒๐,๘๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๖๗,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท (๘๑ X ๖๗,๒๐๐ = ๕,๔๔๓,๒๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๓๘,๔๐๐ = ๔,๓๗๗,๖๐๐ บาท) หมายเหตุ : การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากรประกอบด้วย <u>วิทยากรภาคทฤษฎี</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ ชม. ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ๒. เทคนิคการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล <u>วิทยากรภาคปฏิบัติ</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๑ ชม. ๕. สาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย
๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิว รุ่นละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่น พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ ป้าย)	๑,๑๒๕,๓๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๗,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๒๓,๗๐๐ บาท (๘๑ X ๗,๗๐๐ = ๖๒๓,๗๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๔,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐๑,๖๐๐ บาท (๑๑๔ X ๔,๔๐๐ = ๕๐๑,๖๐๐ บาท)
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาทจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ ชุด	๕,๑๑๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่งๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ X ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔ X ๒๐,๐๐๐ = ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖,๔๙๕,๗๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร มีการติดตามประเมินผลโครงการ ให้ทำการเปรียบเทียบข้อมูลพฤติกรรมของผู้ที่ผ่านการอบรม และคนที่ไม่ผ่านการอบรม ว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๖,๔๙๕,๗๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๓...

วาระที่ ๕.๒.๒.๓ กลยุทธ์ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริการจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ศปร.) ๗๒๘,๙๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)	ด้านปริมาณ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet และกระดาษ เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านคุณภาพ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ สามารถดำเนินการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	-	๕.๒.๒.๓ (๑)
(๒)	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนส.) ๗,๖๔๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นของรถโดยสารและพนักงานขับ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์	-	๕.๒.๒.๓ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระ ๕.๒.๒.๓ (๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๒.๓ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการ
เดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗๒๘,๙๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี ๒๕๕๙ ขึ้น โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเป็นเครื่องมือทางการบริหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูล และเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถ การบริหารต้นทุนการขนส่ง รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงขึ้น โดยอาศัยฐานอำนาจตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่ง ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เงื่อนไขเวลาการบังคับใช้ การตรวจสอบการใช้งานและความถูกต้องของใบอนุญาตขับรถ รวมไปถึงวิธีการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ โดยได้ดำเนินการจัดทำระบบและพัฒนาแอปพลิเคชันต่างๆ ในการตรวจสอบ ติดตาม การเดินรถ และพฤติกรรมของพนักงานขับรถได้แบบเรียลไทม์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งทำให้กรมการขนส่งทางบกสามารถที่จะควบคุม กำกับดูแลผู้ประกอบการให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามเงื่อนไขในการประกอบการขนส่ง รวมทั้งสามารถควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้มีความถูกต้องเหมาะสม และยังสามารถนำข้อมูลที่ได้มาจัดทำแผนพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพมีความปลอดภัย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการดังกล่าวของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทำให้ปัจจุบันศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และส่วนภูมิภาคสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ แห่ง มีข้อมูลรายละเอียดการกระทำผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวนมาก ซึ่งจะต้องดำเนินการไปสู่กระบวนการบังคับใช้กฎหมายด้วยการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ และผู้ขับรถที่กระทำความผิดมาชี้แจงข้อเท็จจริง และได้รับการลงโทษ รวมทั้งการจัดทำรายงานสถิติและการรายงานฐานความผิดต่างๆ เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การไม่แสดงตัวตนผู้ขับรถ การขับรถเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด การใช้ใบอนุญาตขับรถผิดประเภทข้อร้องเรียนหรือการแจ้งเหตุต่างๆ ผ่านแอปพลิเคชัน DLT GPS เป็นต้น โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้รับจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อจัดซื้อวัสดุสำนักงานหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank และกระดาษถ่ายเอกสาร สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานไปแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ศปร. จึงจำเป็นต้องจัดหาวัสดุสำนักงานหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank และกระดาษถ่ายเอกสารสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น

ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาหมึกพิมพ์และกระดาษเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางสำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
๒. เพื่อให้มีกระดาษสำหรับการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
๓. เพื่อให้การตรวจสอบ ติดตาม และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๔. เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ศูนย์ฯ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการที่สมบูรณ์ ครบถ้วนจะเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ ซึ่งช่วยยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน และลดปัญหาของอุบัติเหตุลงได้ รวมไปถึงการพัฒนา ส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีศักยภาพในการแข่งขันในเชิงคุณภาพ และการบริการที่ปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่ความเชื่อมั่นของประชาชนในการใช้บริการ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet และกระดาษ เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน

ด้านคุณภาพ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ สามารถดำเนินการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ในส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การติดตาม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย
๓. มีหมึกพิมพ์และกระดาษไวใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างเพียงพอ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. ดำเนินการจัดซื้อหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๑๒ ชุด สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๔ ชุด และจัดซื้อกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๕๐ รีม	-	-
เดือนที่ ๔ - ๕	๓.๓. ผู้รับจ้างจัดส่งหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet และ กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ	-	-
เดือนที่ ๖	๕.๔. ตรวจรับ	เดือนที่ ๗	๗๒๘,๙๐๐.-
เดือนที่ ๗ - ๘	๕.๕. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ		

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)		
๑. วัสดุสำนักงาน หมึกพิมพ์ สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	๓๓๒,๐๐๐.-	- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับสำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง ๑๒ ชุด และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๓๑๖ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๑๖,๐๐๐ บาท - หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๕๙๐ สำหรับ สขพ. ๑ - ๔ แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๖ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
๒. กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๕๐ รีม	๓๙๖,๙๐๐.-	- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ แห่งละ ๕๐ รีม รวมเป็น ๔,๐๕๐ รีม ราคารีมละ ๙๘ บาท เป็นเงิน ๓๙๖,๙๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๒๘,๙๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗๒๘,๙๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗๒๘,๙๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗๒๘,๙๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๓ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๓ (๒) โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

หลักการและเหตุผล: ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้มีการตรวจความพร้อมคนในระบบรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์โดยบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการดังกล่าวกำหนดให้หน่วยงานในสังกัดส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน โดยนำกลยุทธ์การสแกนรถโดยสารสาธารณะมาเป็นมาตรการในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคัน ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาโดยมีอาจารย์และนักศึกษาร่วมปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ รายการตรวจสอบรถและผู้ขับรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ ซึ่งมีผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

๑.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ ดำเนินการระหว่าง วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๕ มกราคม ๒๕๖๓

ตารางรายงานผลการตรวจความพร้อมของรถ

ตารางรายงานผลการตรวจความพร้อมของรถ

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	ผลการตรวจรถ (คัน)				
		รถที่มีข้อบกพร่อง	แก้ไขได้ทันที	ส่งเปลี่ยนรถ	สั่งห้ามใช้รถ	ข้อบกพร่องที่มีผลต่อความปลอดภัย
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๖๒ – ๕ ม.ค. ๖๓	๘๔,๘๑๙	๗	-	๗	-	๗
รวม	๘๔,๘๑๙	๗	-	๗	-	๗

/ตารางรายงาน...

ตารางรายงานผลการตรวจความพร้อมของคน

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ตรวจ (คัน)	ผลการตรวจคน(ราย)		
		พนักงานขับรถ ที่มีข้อบกพร่อง	ข้อบกพร่องอื่น ๆ	สิ่งเปลี่ยน พนักงานขับรถ
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๖๒ – ๕ ม.ค. ๖๓	๘๔,๘๗๕	๒	-	๒
รวม	๘๔,๘๗๕	๒	-	๒

๒.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๓ ไม่ได้มีการดำเนินการตามโครงการฯ เนื่องจากรัฐบาลได้ประกาศเลื่อนวันหยุดสงกรานต์ จนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จะคลี่คลาย โดยคาดว่าจะมีการดำเนินการโครงการฯ ทดแทน ได้ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

โดยในกรณีพบข้อบกพร่องของรถโดยสารและพนักงานขับรถ ผู้ตรวจการขนส่งจะดำเนินการสั่งระงับการให้บริการและให้ผู้ประกอบการนำรถ และพนักงานขับรถมาเปลี่ยนเพื่อให้บริการได้อย่างปลอดภัย กรณีตรวจพบข้อบกพร่องที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย ผู้ตรวจการขนส่งได้ให้ผู้ประกอบการดำเนินการแก้ไขให้พร้อมใช้งาน พร้อมทั้งตักเตือนให้ดูแลความพร้อมของรถอย่างเข้มงวด ทางด้านความพร้อมของพนักงานขับรถ กรณีพบข้อบกพร่องอื่นๆ เช่น แต่งกายไม่สุภาพ ฯลฯ ผู้ตรวจการขนส่งได้ตักเตือน เปรียบเทียบปรับ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ซึ่งผลการดำเนินงานตามโครงการฯ ที่ผ่านมาจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางที่มีสาเหตุเกิดจากตัวรถ พบว่ารถโดยสารประจำทางเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความบกพร่องของสภาพรถลดลง และเป็นไปตามตัวชี้วัดที่กำหนด คือ รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕

ดังนั้น เพื่อเกิดความปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดทำ “โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยแบ่งการดำเนินการเป็น ๒ เทศกาลฯ ละ ๑๑ วัน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้รถโดยสารประจำทางทุกคัน และพนักงานขับรถทุกคนที่เข้า - ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน โดยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง
๒. เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๓. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การบังคับให้มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถตามรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยที่กำหนด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศอย่างต่อเนื่องเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถได้วิธีหนึ่ง ทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารโดยการบำรุงรักษารถโดยสารในสังกัดของตนเองให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย รวมทั้งใส่ใจในเรื่องความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕

ด้านคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารที่ผ่านการตรวจเข้มข้นของรถโดยสารและพนักงานขับ ในช่วงเทศกาลเป็นศูนย์

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน (ต.ค. ๖๓ - มิ.ย. ๖๔)

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจังหวัด และจุดจอดรถตามที่กำหนด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ทุกคันมีสภาพตัวรถพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยช่วยลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่มาจากรถโดยสารประจำทาง

๒. ประชาชนเชื่อมั่นในการใช้บริการระบบรถโดยสารประจำทาง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัดตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ	เดือนที่ ๓	๗,๖๔๕,๐๐๐.-
เดือนที่ ๓ - ๗	๓. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารหมวด ๒และหมวด ๓ และพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนดระยะเวลาเทศกาลละ ๑๑ วัน (ตรวจความพร้อมฯ อย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้นำกับดูแล และให้คำแนะนำ ดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย	-	-
เดือนที่ ๕ - ๘	๔. - ส่วนกลาง สขพ.๑-๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนส.ตามที่กำหนด - <u>ส่วนภูมิภาค</u> สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในพื้นที่รับผิดชอบส่ง สนส. ตามที่กำหนด (หลังเทศกาลปีใหม่และหลังเทศกาลสงกรานต์)	-	-
เดือนที่ ๙	๕. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม และปิดโครงการฯ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย	๑,๗๐๕,๐๐๐	๑.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐ บาท ๑.๒ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันปกติ ๔ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๗ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๗๓๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถรอบแทนสำหรับนักศึกษาปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	๔,๙๕๐,๐๐๐	๒.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท ๒.๒ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วันทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๒,๔๗๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	๙๙๐,๐๐๐	๓.๑ เทศกาลปีใหม่ - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท ๓.๒ เทศกาลสงกรานต์ - ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๑๑ วัน เป็นเงิน ๔๙๕,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๖๔๕,๐๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๗,๖๔๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔...

วาระที่ ๕.๒.๒.๔ กลยุทธ์ : การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
(๖ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการโครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สลก.) ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สารคดีสั้นทางวิทยุ ความยาว ๑ นาที “๑ นาที กับ กปถ.” ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - สารคดีสั้นทางวิทยุ ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง - ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๔ ข่าว ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีสั้นทางวิทยุ ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับขี้อย่างปลอดภัย ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๔ (๑)
(๒)	โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สลก.) ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๔ (๒)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี (สลก.) ๘๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : มอบรางวัล "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี จำนวน ๑ ครั้ง	ด้านปริมาณ : - จัดตั้งคณะกรรมการและจัดประชุม โดยคณะกรรมการจะประกอบด้วยหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายนอก และตัวแทนสื่อมวลชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ท่าน ประชุมไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง - จัดงานมอบโล่ ประกาศเกียรติคุณผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร "ขนส่งพันธุ์ดี" ในวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี ณ กรมการขนส่งทางบก ด้านคุณภาพ : - สำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ให้มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การให้บริการ โดยได้รับคะแนนในระดับมากที่สุด จำนวน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<u>เดิมชื่อ</u> โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี <u>ปรับเป็น</u> โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดีขับเคลื่อน" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี	๕.๒.๒.๔ (๓)
(๔)	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (สนภ.) ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้ในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อ ที่ผลิตในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๔ (๔)
(๕)	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปั๊บบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ "สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก" จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี	ด้านปริมาณ : - จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ "สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก" เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการ ในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากที่สุดถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	เห็นควรให้ลดปรับลดระยะเวลาการทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน	๕.๓.๒.๖ (๕)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นคณะกรรมการฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ความปลอดภัยเพื่อ กระตุ้นและ ปรับเปลี่ยน พฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home (สนภ.) ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงใหม่	ผลผลิตที่ ๑ : สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือน ให้ผู้ขับขี่มีความ ระมัดระวังใน ขณะขับขี่	ด้านปริมาณ : จัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้ ๑. สื่อประชาสัมพันธ์บนตัวรถ โดยสารสาธารณะในเขต กทม. จำนวน ๒๐ คัน ๒. สื่อประชาสัมพันธ์บนจอ LED จำนวน ๑๓๐ จอ ๓. สื่อโฆษณากล่องไฟจำนวน ๓ ป้าย บริเวณกรุงเทพมหานครชั้นในที่มีปริมาณ การจราจรหนาแน่น จุดติดตั้งอยู่ บริเวณสี่แยกไฟแดง ที่มีไฟส่องสว่าง ในช่วงเวลากลางคืน โดยป้ายจะต้อง อยู่ในเส้นเศรษฐกิจ ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๕	ตามที่ได้มีการประชุม คณะกรรมการพิจารณาฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการฯ ให้ความ เห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนฯ โครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท <u>แต่เนื่องจากใกล้สิ้นปี</u> <u>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</u> <u>จึงขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ</u> <u>ประจำปีงบประมาณ</u> <u>พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนิน</u> <u>โครงการดังกล่าว</u> <u>จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ</u> <u>เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</u>	๔.๒.๒.๔ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : การประเมินผล โครงการที่ เกี่ยวข้องกับการ ประชาสัมพันธ์ ด้านความ ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : ดำเนินการวัดผลประเมินผลครบทุก ด้านตามที่กำหนด โครงการที่ เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านคุณภาพ :: ผลของการประเมินโครงการ สามารถนำมาใช้เป็นข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงานโครงการที่ เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนต่อไป		

โดยโครงการลำดับที่ (๑) – (๕) มีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๑)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๑) โครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานเลขาธิการกรม

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดวิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน และกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ ๖ ยุทธศาสตร์ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการพัฒนาให้บรรลุตามวิสัยทัศน์และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก นั้นได้ถูกถ่ายทอดลงมาสู่แผนแม่บทกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ที่ถูกกำหนดภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัลตั้งเป้าลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ กำหนดให้ลดลงเหลือ ๕ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน

ทั้งนี้ จากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาระดับชาติ ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน รายบุคคลที่ฝืนรากลึก และยากต่อการเปลี่ยนแปลงในระยะเวลานาน ซึ่งมีความจำเป็นในการสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่จะต้องสร้างการยอมรับควบคู่กับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดความรู้ ความเข้าใจและตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนด้วยการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงควรมีการบูรณาการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันอย่างเข้มแข็ง จริงจัง และสำหรับการดำเนินการประชาสัมพันธ์ ซึ่งเป็นกลยุทธ์สำคัญในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในช่วงที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกและกรมประชาสัมพันธ์ ได้ดำเนินการบูรณาการความร่วมมือในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการเสริมสร้างความปลอดภัย และปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักถึงวินัยการขับขี่เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ด้วยการจัดทำสารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. เผยแพร่ในภาคข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ เวลา ๐๗.๓๐ น. ทุกวันจันทร์-อาทิตย์ จำนวนกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง โดยมีสถานีวิทยุกระจายเสียงที่รับสัญญาณถ่ายทอดและเผยแพร่สารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ทั่วประเทศ จำนวนกว่า ๕๐๐ สถานี มีผู้รับฟังสารคดีจากสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในแต่ละปีไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านคน

ในการนี้ สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้ประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายมีจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย และมีวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่มั่นคงและยั่งยืนเพื่อสนับสนุนให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกผู้ขับขี่ให้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๓. เพื่อลดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน เน้นยับยั้งบทบาทและทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการมุ่งส่งเสริมการป้องกันและสร้างสำนึกแห่งความปลอดภัย

๔. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการประชาสัมพันธ์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่รับฟังรายการสารคดี ๑ นาทีกับ กปถ. ได้รับรู้ข่าวสารและความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ต้องปลอดภัยเกิดความตระหนักรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนซึ่งนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ต้องปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งเป็นเครือข่ายในการเผยแพร่และบูรณาการความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันเพื่อส่งเสริมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั่วประเทศ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง (น้ำหนัก ๑๐๐%)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. สารคดีสั้นทางวิทยุ ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง
๒. ชาวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๔ ชาว

ด้านคุณภาพ : ๑. ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีสั้นทางวิทยุ ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
๒. ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๔ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน พร้อมปรับเปลี่ยนทัศนคติหรือพฤติกรรมขับขี่ให้ถูกต้องและปลอดภัย
๓. อัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากเดิม
๔. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น มีบทบาทภาพลักษณ์ที่ดีและชัดเจนในการดำเนินการเพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง พิจารณาผล และจัดทำสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๓	๒. ผลิตและเผยแพร่สารคดีทางวิทยุสร้างเสริมความรู้ ความเข้าใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน เทคนิคการขับขี่และบำรุงรักษารถ อย่างถูกต้องพร้อมรณรงค์ปลุกจิตสำนึกในการใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัย การมีวินัยและเคารพกฎจราจร โดยมีความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๗.๓๐ น. (ช่วงข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ) ทุกวันจันทร์ - อาทิตย์ วันละ ๑ ครั้ง เผยแพร่รวมทั้งสิ้น ๓๖๖ ครั้ง และผลิตและเผยแพร่ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อ ผู้ใช้รถใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ในช่วงเวลา ๐๗.๐๐-๐๗.๓๐ น.(ช่วงข่าวถ่ายทอดทั่ว ประเทศ) เผยแพร่รวม ๒๔ ข่าว โดยจัดทำรายงาน สรุปผลการประเมินตามงวดการส่งมอบงาน และจัดทำ รายงานประเมินผลการเผยแพร่ภาพรวม พร้อมข้อเสนอ โครงการฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕	เดือนที่ ๒ - ๕ เดือนที่ ๖ - ๘ เดือนที่ ๙ - ๑๓	๑,๒๐๐,๐๐๐ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ๑,๖๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๔	๓. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สารคดีวิทยุ ความยาว ๑ นาที “๑ นาที กับ กปถ.” ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๖ ครั้ง		
๑. สารคดีสั้นทางวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน (๑ นาทีกับ กปถ.)	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตสารคดีสั้นทางวิทยุความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตอน (ค่าผลิตจำนวน ๒๕๐ ตอน x ๒,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐ บาท) - ค่าเผยแพร่สารคดีสั้นทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย วันละ ๑ ครั้ง รวม ๓๖๖ ครั้ง (ค่าเผยแพร่จำนวน ๓๖๖ ครั้ง x ๖,๘๓๐.๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๙๙,๙๙๙.๖๐ บาท)
๒. ค่าประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุ	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตและเผยแพร่ข่าวทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยรวม ๒๔ ข่าว รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๐๐๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๒) โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานเลขาธิการกรม

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ : กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

ตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดวิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” และกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ ๖ ยุทธศาสตร์ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการพัฒนาให้บรรลุตามวิสัยทัศน์และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก นั้นได้ถูกถ่ายทอดลงมาสู่แผนแม่บทกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ที่ถูกกำหนดภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ กำหนดให้ลดลงเหลือ ๕ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน

ทั้งนี้ จากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาระดับชาติ ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน รายบุคคลที่ฝังรากลึก และยากต่อการเปลี่ยนแปลงในระยะเวลานาน ซึ่งมีความจำเป็นในการสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่จะต้องสร้างการยอมรับ ควบคู่กับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนด้วยการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงควรมีการบูรณาการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันอย่างเข้มแข็ง จริงจัง และสำหรับการดำเนินการประชาสัมพันธ์ ซึ่งเป็นกลยุทธ์สำคัญในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในช่วงที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกและกรมประชาสัมพันธ์ได้ดำเนินการบูรณาการความร่วมมือในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการเสริมสร้างความปลอดภัยและปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักถึงวินัยการขับขี่เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ด้วยการจัดทำสารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. เผยแพร่ในภาคข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ เวลา ๐๗.๓๐ น. ทุกวันจันทร์-อาทิตย์ จำนวนกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง โดยมีสถานีวิทยุกระจายเสียงที่รับสัญญาณถ่ายทอดและเผยแพร่สารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ทั่วประเทศ จำนวนกว่า ๕๐๐ สถานี มีผู้รับฟังสารคดีสั้นจากสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในแต่ละปีไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านคน

ดังนั้น เพื่อให้การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถสื่อสารไปยังกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถสร้างความรู้และความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้กว้างขวางมากยิ่งขึ้น สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เป็นการต่อยอดนำสารคดีสั้นทางวิทยุมาปรับรูปแบบและเผยแพร่ผ่านทางสถานีโทรทัศน์ที่ได้รับได้ความนิยมในอันดับต้นๆ ของประเทศ รวมถึงเผยแพร่นโยบายการดำเนินการตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม โดยใช้การสื่อสารที่ชัดเจน ผ่านบทบรรยาย และภาพประกอบ นำเสนอเรื่องราวเพื่อสร้างความเข้าใจแก่ผู้ชม แบบกระชับ ตรงประเด็นเพื่อให้สามารถ เข้าใจง่าย ในเวลาอันรวดเร็ว อันจะนำไปสู่การปฏิบัติต่อไปเพื่อเสริมสร้างความรู้ให้ประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายมีจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยและมี

วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่มั่นคงและยั่งยืนเพื่อสนับสนุนให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกผู้ขับขี่ให้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อลดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน เน้นย้ำบทบาทและทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการมุ่งส่งเสริมการป้องกันและสร้างสำนึกแห่งความปลอดภัย
๔. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการประชาสัมพันธ์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่รับชม สารคดีทางโทรทัศน์ ๑ นาที่กับ กปถ. ได้รับรู้ข่าวสารและความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ต้องปลอดภัยเกิดความตระหนักรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนซึ่งนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ต้องปลอดภัยมากขึ้น และนโยบายการดำเนินการตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเป็นเครือข่ายในการเผยแพร่และบูรณาการความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันเพื่อส่งเสริมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั่วประเทศ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที่กับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที่กับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน

ด้านคุณภาพ : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที่กับ กปถ. ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร

/ประโยชน์...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้สัญจร และให้บริการการขนส่งทางบก ตลอดจนประชาชนทั่วไป มีความรู้ ความเข้าใจ ในข้อควร ปฏิบัติ ระเบียบวินัย และกฎหมายรถยนต์ เพื่อสร้างสังคม แห่งความมีระเบียบวินัยและปลอดภัยร่วมกัน

๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน พร้อมปรับเปลี่ยนทัศนคติหรือพฤติกรรมการขับขี่ให้ถูกต้องและปลอดภัย

๓. อัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากเดิม

๔. กรมการขนส่งทางบก และ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น มีบทบาทภาพลักษณ์ที่ดีและชัดเจนในการดำเนินการเพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ดำเนินการเพื่อให้ได้ผู้รับจ้าง โดยเป็นไปตามขั้นตอนการจัดซื้อ จัดจ้าง พิจารณาผล และจัดทำสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๔	๒. ผลิตและเผยแพร่สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาว ตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน โดยมีรูปแบบการนำเสนอที่น่าสนใจ ทันสมัย ถ่ายทำด้วยอุปกรณ์การถ่ายทำที่มีคุณภาพให้ภาพออกมามีความคมชัด และใช้ผู้ดำเนินรายการที่มีชื่อเสียง มีบุคลิกภาพดีสะท้อนถึงบุคลิกภาพ แบบ รนด กรมการขนส่งทางบก รวมถึงออกเสียงและใช้ภาษาไทยได้ถูกต้องเหมาะสมและชัดเจน เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ที่ได้รับ ความนิยม อันดับ ๑-๓ จากการจัดอันดับความนิยม จำนวน ๑ สถานี ออกอากาศสัปดาห์ละ ๑ ตอน ระหว่างวันเสาร์หรืออาทิตย์ ในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. โดยออกอากาศในวันและเวลา เดิมเป็นประจำทุกตอน ทั้งนี้ การเลือกสถานี วัน และช่วงเวลา ต้องมีความสอดคล้องกับรูปแบบของสารคดีด้วย	เดือนที่ ๗ เดือนที่ ๑๑	๔,๐๐๐,๐๐๐ ๔,๐๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๘ และ ๑๔	๓. ดำเนินการประเมินผลการรับรู้ ตามที่ใดผลิตและเผยแพร่ ออกอากาศไป โดยให้มีการประเมินผลผ่านหน่วยงานหรือสถาบันที่ น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในการทำแบบประเมินผล เพื่อ ประเมินผลการรับรู้ของผู้รับชม จำนวนทั้งสิ้น ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อย กว่า ๕๐๐ กลุ่มตัวอย่าง รวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กลุ่มตัวอย่าง	-	-
เดือนที่ ๑๕	๔. สรุปปิดโครงการ	เดือนที่ ๑๕	๔,๐๐๐,๐๐๐

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน เผยแพร่ตอนละ ๑ ครั้ง รวม ๕๒ ครั้ง		
๑.สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๒ ตอน ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑ นาที	๑๑,๗๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ตอนละ ๒๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๒ ตอน ๒๕,๐๐๐*๕๒ เป็นเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าเผยแพร่สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาทีกับ กปถ. ทางสถานีโทรทัศน์ ที่ได้รับความนิยม อันดับ ๑-๓ จากการจัดอันดับความนิยม ตอนละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕๒ ตอน ๒๐๐,๐๐๐*๕๒ เป็นเงิน ๑๐,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๒. การประเมินผลการรับรู้ ตามที่เคผลิต และเผยแพร่ออกอากาศไป โดยหน่วยงาน หรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ ยอมรับในการทำแบบประเมินผล	๓๐๐,๐๐๐.-	- ค่าดำเนินการประเมินผลการรับรู้โดยหน่วยงานหรือสถาบันที่ น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในการทำแบบประเมินผล เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลัง มุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลาย และสนับสนุนซึ่งกันและกัน

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตาม ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๓)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๓) โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักงานเลขาธิการกรม

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๘๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ : กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสีย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด นอกจากนั้นกรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นถึงการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนส่ง เช่น รถโดยสารสาธารณะมีส่วนร่วมในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน และสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยรับผิดชอบในการกำกับ ควบคุม ดูแลและผู้ขับรถของตนเองให้มีวินัยในการขับขี่ และสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะได้เห็นคุณค่าและร่วมกันยกย่องชมเชยผู้ที่ทำความดี ส่งเสริมให้พนักงานขับรถโดยสารมีจิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย สร้างวัฒนธรรมการให้บริการที่ดีและมีมาตรฐาน มีการพัฒนาตนเองให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ควบคู่กับการปฏิบัติตนเป็นผู้ใช้รถโดยสารสาธารณะที่บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ เพื่อยกระดับการเป็นพนักงานขับรถมืออาชีพอย่างแท้จริง ดังนั้น สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี โดยการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีบริการที่ดีและมีมาตรฐาน รวมทั้งมีความปลอดภัย เพื่อรับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นการเชิดชูเกียรติ สนับสนุนและให้กำลังใจบุคคลซึ่งเป็นผู้มีอาชีพผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่มีมาตรฐานการและให้บริการที่ดี และผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่ประพฤติปฏิบัติตนเป็นนักขับรถมืออาชีพด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต คิดดี ทำดี มีน้ำใจ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และดำรงตนเป็นประโยชน์ให้ได้รับการยกย่อง ชื่นชม และเป็นแบบอย่างในการปฏิบัติตนที่มีส่วนในการผลักดันให้เกิดการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน ตามวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็น “องค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ซึ่งโครงการดังกล่าวมีการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ โดยการให้ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เช่น จส.๑๐๐ สวพ. ๙๑ เข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถโดยสารสาธารณะในรูปแบบของคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันพิจารณาและคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และนำไปสู่การมอบรางวัลตามโครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยรับผิดชอบในการกำกับ ควบคุม ดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองให้มีวินัยในการขับขี่ และสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้เห็นคุณค่าและร่วมกันยกย่องชมเชยผู้ที่ทำความดี และการบริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี

๒. เพื่อส่งเสริมให้พนักงานขับรถสาธารณะมีจิตสำนึกการขับขี่ที่ปลอดภัย มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี และดำรงตนเป็นประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวมในการร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๓. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุม กำกับ ดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นตัวต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งร่วมส่งเสริมและเปิดโอกาสให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะได้เห็นคุณค่าและร่วมกันยกย่องชมเชยผู้ที่ทำความดี ส่งเสริมให้พนักงานขับรถโดยสารมีจิตสำนึกการขับขี่ที่ปลอดภัยมีมาตรฐานการให้บริการที่ดี สร้างวัฒนธรรมการให้บริการมีมาตรฐานที่ดี มีการพัฒนาตนเองให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ควบคู่กับการปฏิบัติตนเป็นผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่บำเพ็ญตนให้เป็นประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : มอบรางวัล "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบรอบ ๘๐ ปี จำนวน ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - จัดตั้งคณะกรรมการและจัดประชุม โดยคณะกรรมการจะประกอบด้วยหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายนอก และตัวแทนสื่อมวลชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ท่าน ประชุมไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง

- จัดงานมอบโล่ ประกาศเกียรติคุณผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร "ขนส่งพันธุ์ดี" ในวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี ณ กรมการขนส่งทางบก

ด้านคุณภาพ : สำรวจความคิดเห็นของ ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ให้มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมบริการ โดยได้รับคะแนนในระดับมากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเลขานุการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถส่งเสริมและสร้างการมีส่วนร่วมของผู้ประกอบการขนส่งในการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยรับผิดชอบในการกำกับ ควบคุม ดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองให้มีวินัยในการขับขี่ และสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้เห็นคุณค่าและร่วมกันยกย่องชมเชยผู้ที่ทำความดี และการบริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี

๒. ส่งเสริมให้พนักงานขับรถสาธารณะมีจิตสำนึกการขับขี่ที่ปลอดภัย มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี และดำรงตนเป็นประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวมในการร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

/๓. กองทุน...

๓. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น มีภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดี และชัดเจนในการดำเนินการเพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน :

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง พิจารณาผล และจัดทำสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓	๒. จัดตั้งคณะกรรมการและจัดประชุม โดยคณะกรรมการจะประกอบด้วยหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานภายนอก และตัวแทนสื่อมวลชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ท่าน	เดือนที่ ๓ - ๑๓	๔,๐๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๔ - ๗	๓. ประชุมคณะกรรมการฯ พร้อมกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกโดยสาธารณะ ☐ ตามประเภทรางวัล ☐ พนักงานขับรถแท็กซี่ พันธุ์ดี ☐ ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ พันธุ์ดี ☐ พนักงานขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง พันธุ์ดี ☐ พนักงานขับรถโดยสารประจำทาง พันธุ์ดี ☐ พนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทาง พันธุ์ดี ☐ ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง พันธุ์ดี ☐ ผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง พันธุ์ดี ขั้นตอนในการพิจารณาคัดเลือก ๑. แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการ/พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะพันธุ์ดี ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชน ๒. ประชุมเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการ/พนักงานขับรถโดยสาร (สำหรับผู้ประกอบการคัดเลือกจากผู้ประกอบการที่ได้รับรางวัล Q Bus และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ พิจารณาคัดเลือกจากการเสนอรายชื่อของสื่อมวลชน จส.๑๐๐ และ สวพ.๙๑ ซึ่งบุคคลที่นำมาเสนอต้องเป็นบุคคลที่มีตัวตนจริง สามารถติดต่อได้ ๓. มีการสำรวจโดยให้ประชาชน รวมลงคะแนนการให้บริการทั้งผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ๔. คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลของผู้ที่ถูกเสนอรางวัล และตรวจสอบ คัดกรองคุณสมบัติของบุคคลนั้นๆ เพื่อให้สอดคล้องตามประเภทรางวัลที่ถูกเสนอชื่อ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคล และผู้ประกอบการ ตามประเภทของรางวัล โดยพิจารณาตรวจสอบผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อจากข้อมูลประวัติตามที่กองตรวจการขนส่งทางบก ได้ตรวจสอบรับรอง และเอกสารประกอบ ตามที่สื่อมวลชน จส. ๑๐๐, สวพ.๙๑ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ให้ถือเป็นที่สุด	-	-

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๘	๔. จัดพิธีมอบโล่ ประกาศเกียรติคุณผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสาร "ขนส่งพันธุ์ดี" ในวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบก ครบ ๘๐ ปี ณ กรมการขนส่งทางบก โดยมีรางวัลดังนี้ ☐ โล่ประกาศเกียรติคุณ / ใบประกาศเกียรติคุณจาก กรมการขนส่งทางบก และรางวัลเงินสด ๓,๐๐๐ บาท ต่อ ๑ ประเภทรางวัล ☐ จัดเตรียมสถานที่ เวทีสำหรับการแถลงข่าว พร้อมตกแต่ง อย่างสวยงาม ☐ จัดหาพิธีกร จำนวน ๑ คน เป็นผู้ดำเนินรายการ พร้อม จัดทำบทพิธีกร ☐ ผลิตและออกแบบของที่ระลึก ให้แก่สื่อมวลชน และ ผู้ร่วมงาน ☐ จัดหาอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้ร่วมงาน ☐ ถ่ายทอดสดผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ☐ เชิญสื่อมวลชนทั้งสื่อโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และ โซเชียลมีเดีย เพื่อให้สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก	-	-
เดือนที่ ๘ - ๙	๕. ประเมินโครงการโดยดำเนินการสำรวจความเห็น ให้มีการ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมบริการ ให้บริการ ของกลุ่มเป้าหมายทั้ง ผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง เพื่อประเมินประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลของโครงการ		
เดือนที่ ๑๐ - ๑๑	๖. สรุปปิดโครงการ		

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : มอบรางวัล "ขนส่งพันธุ์ดี" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี จำนวน ๑ ครั้ง		
๑. ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการและการจัดประชุม	๔๓,๘๐๐.-	๑. เบี้ยประชุมคณะกรรมการพิจารณา - ประธาน ๑,๒๕๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - กรรมการ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๙ คน จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๑,๐๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารว่างในการประชุม จำนวน ๔ ครั้ง ๒,๘๐๐ บาท (ครึ่งละ ๗๐๐ บาท)
๒. จัดเตรียมสถานที่สำหรับการแถลงข่าว พร้อมตกแต่ง	๖๔๖,๕๐๐.-	๑. โล่ประกาศเกียรติคุณ ๗ ชิ้นๆละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ๒. ใบประกาศเกียรติคุณจากกรมการขนส่งทางบก ใบละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท ๓. รางวัลเงินสด ๓,๐๐๐ บาท ต่อ ๑ ประเภทรางวัล ๗ รางวัล เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ๔. จัดเตรียมสถานที่ เวทีสำหรับการแถลงข่าว จอ LED ไม่น้อยกว่า ๑ ตัว บอร์ดนิเทศการผลิตและตัดต่อวีดิทัศน์ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษเกี่ยวกับโครงการ พร้อมตกแต่งอย่างสวยงาม ๔๐๐,๐๐๐ บาท ๕. จัดหาพิธีกร จำนวน ๑ คน เป็นผู้ดำเนินรายการ พร้อมจัดทำบทพิธีกร ๕,๕๐๐ บาท ๖. ผลิตและออกแบบของที่ระลึก และเสื้อโครงการ ให้แก่สื่อมวลชน และผู้ร่วมงาน (ของที่ระลึก ๒๐๐ ชิ้น ๔๕,๐๐๐ บาท / เสื้อ ๒๐๐ ตัว ๕๐,๐๐๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐ บาท ๗. จัดหาอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้ร่วมงาน ๓๐๐ คนๆละ ๓๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท ๘. ถ่ายทอดสด และผ่านระบบอินเทอร์เน็ต เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ๙. เชื้อสื่อมวลชน ทั้งสื่อโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุ และโซเชียลมีเดีย เพื่อให้สื่อมวลชนเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่างๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ สำนัก เพื่อเผยแพร่ข่าวสาร จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าประเมินโครงการ	๑๐๐,๐๐๐.-	ดำเนินการสำรวจความเห็นกลุ่มเป้าหมายจำนวน ๑,๐๐๐ ตัวอย่าง และจัดทำรายงานการประเมินผลโครงการ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าดำเนินการอื่นๆ	๙,๗๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๐๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี ขับขี่ปลอดภัย" เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี

๒. จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการ"ขนส่งพันธุ์ดี ขั้วซีปลอดภัย" เนื่องในโอกาส
กรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ ฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น โครงการ "ขนส่งพันธุ์ดี ขั้วซีปลอดภัย" เนื่องในโอกาสกรมการ
ขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี

๒. ควรมีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่
ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และ
เป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่าง
กัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตาม
ความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ
ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๔)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๔) โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ : กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

จากการที่กรมการขนส่งทางบกได้วางกรอบแนวคิดในการกำหนดแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔ โดยมุ่งเน้นให้เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประเทศไทยมีบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ คนขับอย่างปลอดภัย รถปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกขนส่งสินค้า รถตู้โดยสารสาธารณะ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่ต้องดำเนินการในเชิงรุกและต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มมาตรฐานด้านความปลอดภัย และประสิทธิภาพผู้ขับขี่รถบางชนิดซึ่งต้องใช้ทักษะการขับขี่ขั้นสูง การเพิ่มทักษะผู้ขับขี่ และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ จำเป็นต้องส่งเสริมให้มีการขับขี่อย่างมีจิตสำนึกความปลอดภัย และรักษาวินัยในการขับขี่ด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัย หรือสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในขณะขับขี่ เพื่อลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ และลดอัตราการสูญเสียชีวิตบนท้องถนน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ก็ต้องใส่ใจในเรื่องความปลอดภัยให้มากขึ้น เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นต้นเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับแรก จำเป็นที่จะต้องให้ความรู้แก่บุคคลเหล่านั้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัย สร้างการรับรู้ และความเข้าใจ สามารถนำไปปฏิบัติบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งการเดินทางรถสาธารณะแบบวิถีใหม่ (New Normal) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - ๑๙ ซึ่งจะทำให้การดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่วางไว้

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จำนวน ๕ เรื่อง ประกอบด้วย ๑) การเดินทางรถสาธารณะแบบวิถีใหม่ ๒) การโดยสารรถสาธารณะอย่างไรให้ปลอดภัย ๓) วิธีรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินระหว่างขับขี่ ๔) การเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง และ ๕) เรียนและสอบขับรถ กับโรงเรียนสอนขับรถที่ผ่านการรับรอง ดังนั้น จึงต้องมีการให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยการสื่อสารไปยังประชาชนผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยที่จัดทำขึ้น รวมทั้งจะได้นำไปใช้ประโยชน์ในการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลต่าง ๆ รวมทั้งแจกจ่ายแก่กลุ่มเป้าหมาย หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ซึ่งสนใจขอรับสื่อเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย
๒. โดยมุ่งเน้นด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบวิถีใหม่
๓. เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนให้สามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน
๔. เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตในสังคมไทย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จำนวน ๕ เรื่อง ประกอบด้วย ๑) การเดินทาง รวดเร็วและปลอดภัยแบบวิถีใหม่ ๒) การโดยสารรถสาธารณะอย่างไรให้ปลอดภัย ๓) วิธีรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินระหว่างขับขี่ ๔) การเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง และ ๕) เรียนและสอบขับรถกับโรงเรียนสอนขับที่ผ่านการรับรอง โดยจัดทำขึ้นเป็นสื่อที่มีประโยชน์ในการเผยแพร่ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเดินทางรถสาธารณะแบบวิถีใหม่ (New Normal) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - ๑๙ แก่เด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา บุคลากรภายในองค์กร พนักงานขับรถ ผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทั่วไป โดยภายหลังจากสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกผลิตสื่อดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ เพื่อนำไปเผยแพร่สถานศึกษาและประชาชนที่มาติดต่อราชการ จัดส่งให้ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ และใช้ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสำคัญ ๆ ซึ่งการผลิตสื่อดังกล่าวยังใช้ในการจัดกิจกรรมที่สอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้ในการใช้รถใช้ถนน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

- ด้านปริมาณ :** - จำนวนสื่อที่ผลิตและเผยแพร่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐๐
- ด้านคุณภาพ :** - ผู้รับสื่อพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของสื่อในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
- ผู้รับสื่อได้รับความรู้จากสื่อ ที่ผลิตในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีสื่อรณรงค์รูปแบบต่าง ๆ ที่เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพในจำนวนที่เหมาะสมเพื่อจัดส่งให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคใช้ในการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๒. กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและมีจิตสำนึกความปลอดภัย

๓. การจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบกและเครือข่ายประสบผลสำเร็จและบรรลุวัตถุประสงค์ในการลดอุบัติเหตุ

แผนงาน/แผนเงิน :

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. ดำเนินการพิจารณาร่าง TOR	-	-
เดือนที่ ๒	๒. ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	-	-
เดือนที่ ๓ - ๖	๓. ดำเนินการตรวจรับพัสดุ	-	-
เดือนที่ ๗	๔. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	เดือนที่ ๗	๑,๕๐๐,๐๐๐

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้ในการใช้รถใช้ถนน		
๑) การเดินทางรถสาธารณะแบบ วิถีใหม่ ๒) การโดยสารรถสาธารณะอย่างไรให้ปลอดภัย ๓) วิธีรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินระหว่างขับขี่ ๔) การเตรียมความพร้อมก่อนเดินทาง ๕) เรียนและสอบขับรถกับโรงเรียนสอนขับรถที่ผ่านการรับรอง	๑,๕๐๐,๐๐๐	- กระดาษอาร์ต ๑๒๐ แกรม ขนาด A ๔ ๓ พับ พิมพ์สีสี่ อาบยูวี หัวข้อละ ๑๐๐,๐๐๐ แผ่น จำนวน ๕ หัวข้อ รวม ๕๐๐,๐๐๐ แผ่น ราคาแผ่นละ ๓.- บาท รวมค่าจัดส่ง เป็นเงินทั้งหมดจำนวนเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๐๐,๐๐๐.-	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในวงเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในวงเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสาร และเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลาย และสนับสนุนซึ่งกันและกัน

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในวงเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๕)...

**วาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๕) โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ : กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

หลักการและเหตุผล :

วิทยุกระจายเสียงเป็นสื่อในการรณรงค์ให้ความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีข้อดีหลายประการ เช่นมีการกระจายเสียงครอบคลุมพื้นที่ได้อย่างกว้างขวาง มีจำนวนสถานีมาก ทำให้สามารถส่งข่าวสารไปยังผู้ฟังได้จำนวนมากมีความรวดเร็วในการส่งข่าวสาร ทำให้ผู้ฟังได้รับข่าวสารอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์เป็นสื่อที่มีผลทางจิตวิทยาสูง เพราะน้ำเสียง ลีลาในการพูดหรือเสียงประกอบ สามารถทำให้เกิดจินตนาการได้เป็นอย่างดีรวมทั้งเป็นสื่อที่มีค่าใช้จ่ายต่ำ เมื่อเทียบกับสื่ออื่นๆ สามารถเลือกกลุ่มผู้ฟังได้โดยเลือกโฆษณาในรายการหรือเวลาที่เหมาะสมกับสถานการณ์ได้เป็นอย่างดี เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างกว้างขวางผู้ที่อ่านหนังสือไม่ออกก็สามารถรับฟังได้สร้างความใกล้ชิด และไม่เสียเวลาในการรับฟัง สามารถฟังรายการต่าง ๆ ไปพร้อมกับการทำงานอื่น ประกอบกับสถานีวิทยุกระจายเสียงในประเทศไทยมีอยู่ทั่วไปในทุกภูมิภาค ครอบคลุมทุกพื้นที่ ทำให้การรับฟังวิทยุกระจายเสียงเป็นเรื่องประจำวันของประชาชนทั่วไป

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้นำสื่อวิทยุมาใช้เป็นช่องทางในการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ภายใต้โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ด้านกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย รวมทั้งการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะในรูปแบบวิถีแบบใหม่ (New Normal) ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด-๑๙ (COVID-๑๙) พร้อมทั้งสอดแทรกแนวคิดทุนคนไทย (Thainess Capital) ซึ่งหมายถึงคุณลักษณะที่ดีทั้งจิตใจและพฤติกรรมของคนไทย ได้แก่ สำนึก น้ำใจ วินัย มารยาท ห่วงใย เกรงใจ อภัย และเคารพที่มีรากฐานจากวัฒนธรรมไทยที่สืบสานกันมายาวนานเป็นสิ่งที่อยู่ในคนไทยทุกคน และเป็นทรัพย์สินของคนไทยที่ไม่หมด มาสร้างเป็นทุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อนำไปสู่พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ที่พึงประสงค์ของคนไทย ผ่านสื่อสัญลักษณ์ ตัวการ์ตูนทั้ง ๘ ตัว ของกรมการขนส่งทางบกในชื่อครอบครัวคุณสำนึก เพื่อให้จดจำได้ง่าย และขับเคลื่อนในเชิงบวกเพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ดี เสริมสร้างความรักความห่วงใยให้เกิดความปลอดภัยแก่คนไทยทุกคนที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกันทุก ๆ วัน ให้คนไทยได้บอกรักตนเอง บอกรักคนอื่น ๆ ตลอดจนบอกรักประเทศไทย ด้วยการขับปลอดภัยโดยมุ่งเน้นให้ความรู้ในเชิงรุก กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ผู้ประจำรถ และกลุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่นิยมฟังรายการวิทยุในระหว่างการเดินทาง รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดแก่ประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ เป็นการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในชุมชนและกระตุ้นให้ประชาชนตื่นตัวในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในท้องถิ่นของตนเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศลงได้อีกช่องทางหนึ่ง นอกจากนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยังสามารถใช้ประโยชน์จากการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนเข้าร่วมประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยผ่านสถานีวิทยุได้อย่างต่อเนื่อง

จากประโยชน์ดังกล่าวจึงเห็นควรให้มีการจัดรายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป

ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔

ปีงบประมาณพ.ศ.	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
- จำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับ จัดสรร : บาท	๖,๕๖๖,๔๐๐.-	๙,๘๔๙,๖๐๐.-	๗,๙๐๐,๐๐๐.-	๑๓,๑๓๐,๐๐๐.-	๑๑,๑๐๐,๐๐๐.-	๑๓,๑๓๒,๘๐๐.-
- เฉลี่ย/เดือน/จังหวัด	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-	๑๔,๔๐๐.-
จำนวนเดือนที่ออกอากาศ	๖	๙	๗	๑๒	๑๐	๑๒
จำนวนสถานีที่ออกอากาศ (เป้าหมาย ๗๖ สถานี)	๑๐๑	๙๓	๙๕	๙๙	๘๙	๗๖
จำนวนชั่วโมงออกอากาศ (เป้าหมาย/ผล)	๙,๑๒๐/ ๑๔,๕๑๙	๑๓,๖๘๐/ ๑๙,๗๗๒	๑๐,๖๔๐/ ๑๕,๔๑๑	๑๘,๒๔๐/ ๒๕,๕๖๕	๑๕,๒๐๐/ ๑๕,๕๖๕	๑๘,๒๔๐/ ๑๕,๕๖๕
ช่วงเวลาที่ออกอากาศมากที่สุด และรองลงมา	๑๓.๐๐-๑๔.๐๐ น. ๑๑.๐๐-๑๒.๐๐ น.	๑๓.๐๐-๑๔.๐๐ น. ๑๑.๐๐-๑๒.๐๐ น.	๙.๐๐-๑๐.๐๐น. ๑๕.๐๐-๑๖.๐๐น.	๙.๐๐-๑๐.๐๐น. ๑๔.๐๐-๑๕.๐๐น.	๑๖.๐๐-๑๗.๐๐น. ๑๒.๐๐-๑๓.๐๐น. และ ๑๕.๐๐-๑๖.๐๐น.	-
ความพึงพอใจการจัดกิจกรรม : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐)	๙๐.๙๔	๙๑.๖๔	๙๑.๖๔	๙๓.๖๕	-	-
ความรู้ที่ได้รับในระดับมาก ถึง มากที่สุด : ร้อยละ (เป้าหมายไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	๙๐.๔๒	๙๒.๑๓	๙๓.๐๙	๙๔	-	-
ติดตามผลการดำเนินงานการออก อากาศของสำนักงานขนส่งจังหวัด (เป้าหมาย ๔ จังหวัด)	-	-	กระบี่/พังงา/ ภูเก็ต/ หนองคาย/ อุดรธานี	-	รอตติดตาม ภายหลัง สถานการณ์ โควิด - ๑๙	-

วัตถุประสงค์ :

๑. เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและสร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนแนวคิดบอกรัก...ขับที่ปลอดภัย แก่ประชาชนทั่วประเทศในรูปแบบวิถีแบบใหม่
๒. สนับสนุน/ส่งเสริมให้ประชาชนทั่วประเทศตระหนักและให้ความสำคัญกับการร่วมกันลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน
๓. ประชาชนตระหนักและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ในท้องถิ่นของตน
๔. สร้างภาพลักษณ์และความผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับประชาชน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข่าวสารที่ผู้ใช้รถใช้ถนนควรทราบ เช่น ผู้ประกอบการได้ทราบนโยบายหรือมาตรการใหม่ๆ ของกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการเตรียมการการปรับปรุงแก้ไข หรือจัดให้มีมาตรการหรือการดำเนินการใดๆ ที่สอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องตลอดจนวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และประชาชนทั่วไปได้รับทราบกฎ ระเบียบด้านความปลอดภัยทางถนนและนโยบายของทางราชการ เป็นต้น

๒. เป็นช่องทางแลกเปลี่ยนแบ่งปันความรู้ ความคิดเห็น เพื่อนำไปสู่การแก้ปัญหาในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบก และส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานี

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐

ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการ ในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

- ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีช่องทางเผยแพร่สาระความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนประชาสัมพันธ์โครงการ/แผนงานที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคมแก่ประชาชนทั่วประเทศ

๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่มเป้าหมายตระหนักถึงความสำคัญของการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. ได้รับความร่วมมือในการดำเนินการตามนโยบายต่างๆ มากขึ้น เนื่องจากได้รับความรู้ความเข้าใจในแนวทางเดียวกัน

๔. รายงานการติดตามผลการดำเนินงานและมีข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน :

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมแจ้งเวียน สขจ. เพื่อทราบและดำเนินการ	-	-
เดือนที่ ๒	๒. แจ้ง สนร. โอนเงินให้แก่ สขจ. ทุกแห่ง เป็นค่าเช่าเวลา และค่าบริการทางสถานีวิทยุ เดือนละ ๑๔,๔๐๐ บาท/จังหวัด รวม ๑๒ เดือน รวมจังหวัดละ ๑๗๒,๘๐๐.-บาท เป็นเงิน ๑๓,๑๓๒,๘๐๐.- บาท	เดือนที่ ๓ - ๑๓	๔,๐๐๐,๐๐๐.-
เดือนที่ ๒	๓. สขจ. ทุกแห่งดำเนินการจัดหาสถานีวิทยุ	-	-

/เดือนที่ ๓...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๓	๔. สขจ. ทุกแห่งรายงานผลการจัดหาสถานีวิจัยภายใน ๑๕ วัน หลังจากจัดหาสถานีวิจัยได้แล้ว ให้แก่ สนภ.	-	-
เดือนที่ ๓ - ๑๔	๕. สขจ. ทุกแห่งดำเนินการจัดรายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรรมการขนส่งทางบก” ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น.- ๒๒.๐๐ น. วันละ ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า สัปดาห์ละ ๕ วัน	เดือนที่ ๔ - ๑๔	๑๓,๑๓๒,๘๐๐.-
เดือนที่ ๑๔	๖. สขจ. ทุกแห่งรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้ ๖.๑ ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่ง สนภ. เพื่อสรุปผลการดำเนินการในภาพรวมทั้งประเทศรวมทั้งปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะต่างๆ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ ๖.๒ รายงานค่าใช้จ่ายตลอดโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. ภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	-	-
เดือนที่ ๑๕	๑. สนภ.ติดตามรายงานและประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๑๖	๒. สนภ.รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิจัยเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานี		
จัดหาสถานีวิจัยเผยแพร่รายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานีออกอากาศ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงไม่น้อยกว่า สัปดาห์ละ ๕ วันรวม ๑๑ เดือน	๑๓,๑๓๒,๘๐๐	- จัดสรรเงินจังหวัดละ ๑๔,๔๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๓ - ก.ย. ๖๔) โดยให้ สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๑๓,๑๓๒,๘๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓,๑๓๒,๘๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ปรับลดระยะเวลาการทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน พร้อมทั้งปรับลดค่าเช่าเวลาและค่าบริการทางสถานีวิทยุลง ๑ เดือน เหลือ ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท

ข้อพิจารณา :

๑. พิจารณาให้ปรับลดระยะเวลาการทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน พร้อมทั้งปรับลดค่าเช่าเวลาและค่าบริการทางสถานีวิทยุลง ๑ เดือน เหลือ ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๒. พิจารณาเห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท ตามที่เลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๔ (๕)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ควรมีการบริหารจัดการข้อมูลในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน โดยข้อมูลที่ควรนำเสนอแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ ข้อมูลเชิงสถิติ ตัวอย่างเหตุการณ์หรือปัญหาที่ต้องการสื่อสารและเป้าหมายแนวทาง นโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำลังมุ่งเน้น โดยอาจนำเสนอหัวข้อที่หลากหลายแตกต่างกัน หรือนำเสนอในหัวข้อเดียวกัน แต่ข้อมูลที่หลากหลายและสนับสนุนซึ่งกันและกัน

๒. ให้ปรับลดระยะเวลาการทำงานลง ๑ เดือน เป็น ๑๕ เดือน พร้อมทั้งปรับลดค่าเช่าเวลาและค่าบริการทางสถานีวิทยุลง ๑ เดือน เหลือ ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๐๓๘,๔๐๐ บาท และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๕...

วาระที่ ๕.๒.๒.๕ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สปร.) ๓,๕๕๙,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่น รุ่นละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๘๕ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย	-	๕.๒.๒.๕ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๑๓๕ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย		
		ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๑๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๑๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย		

โดยโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๒.๕ (๑)...

**วาระที่ ๕.๒.๒.๕ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS
สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๓,๕๕๙,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่ต้นปี ๒๕๕๙ โดยได้ประกาศกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้ง GPS Tracking และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ รถบรรทุกไม่ประจำทางต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๑ รถบรรทุกส่วนบุคคลต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๖๒ และได้มีการจัดทำโครงการวิจัยและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) สำหรับพัฒนาการเดินรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเพื่อความปลอดภัยและเสนอแนะแนวทางการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่ได้รับจากระบบ GPS แก่หน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งผู้ประกอบการขนส่งสามารถนำข้อมูล GPS ไปใช้บริหารจัดการเดินรถเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ ในการบริหารจัดการข้อมูลของระบบบริการรถสาธารณะและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถการบริหารต้นทุนการขนส่ง รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น อีกทั้งยังได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆอย่างต่อเนื่อง

เพื่อให้การดำเนินโครงการสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องได้รับการอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การติดตาม ตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถเกินชั่วโมง การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้นเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS ของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุม และช่วยให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองต่อนโยบายป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ อันเป็นไปตามเป้าหมายอันสูงสุดของโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ในการใช้ระบบ GPS ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒. เพื่อซักซ้อมแนวทางการดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ รวมถึงผู้ที่กระทำ ความผิดจากระบบ GPS เป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

/๓. เพื่อให้...

๓. เพื่อให้ข้าราชการ และลูกจ้างเหมาบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะในการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก

๑. เพื่อให้กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

นักวิชาการขนส่ง นายช่างตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS รวมทั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS การตรวจสอบติดตามรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด การขับรถที่เกินชั่วโมงการทำงาน การไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ ประเภทใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง การรายงานสถิติต่างๆ การบังคับใช้กฎหมาย การเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยด้านยานยนต์ให้สูงขึ้น ส่งผลให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยได้อย่างครอบคลุม ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควดคุม และช่วยให้การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะชน สามารถตอบสนองต่อนโยบายของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และรัฐบาล ภายใต้โครงการ “มั่นใจทั่วไทยรถใช้ GPS” เพื่อให้การขนส่งมีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนที่ลดลง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๘๕ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๘๕ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS
๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น
๓. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๓๕ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๑๓๕ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS
๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น
๓. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๑๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๑๐ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS
๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น
๓. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

/ระยะเวลา...

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่เอกชน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศได้รับความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานระบบ GPS ที่มีการพัฒนาและสามารถดำเนินงานด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศสามารถดำเนินการควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมพนักงานขับรถ และผู้ที่กระทำความผิดจากระบบ GPS เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ข้าราชการ และลูกจ้างเหมาบริการได้รับการพัฒนาสมรรถนะการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๘๕ คน			
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	-	-
เดือนที่ ๔ - ๘	๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	-	๑,๕๘๙,๕๐๐.-
เดือนที่ ๙	๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	-	-
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๓๕ คน			
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	-	-
เดือนที่ ๔ - ๘	๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	เดือนที่ ๙	๖๗๖,๑๐๐.-
เดือนที่ ๙	๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ		

/ผลผลิตที่ ๓...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๒๑๐ คน			
เดือนที่ ๑ - ๓	๑. วางแผนจัดทำเนื้อหาที่ใช้ในการอบรม	-	-
เดือนที่ ๔ - ๘	๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานระบบ GPS เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางบก ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	เดือนที่ ๙	๑,๒๙๔,๒๐๐.-
เดือนที่ ๙	๓. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน โดยแบ่งเป็น ๓ รุ่นๆละ ๙๕ คน เวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน		
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๖๐,๐๐๐.-	จำนวน ๓ รุ่น (๓ x ๒๐,๐๐๐ = ๖๐,๐๐๐)
๒. ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค	๓๔๒,๐๐๐.-	จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๗๕๐ x ๒ = ๓๔๒,๐๐๐)
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการสขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๑๔๔,๐๐๐.-	จำนวน ๒๔๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๒๔๐ x ๖๐๐ = ๑๔๔,๐๐๐)
๔. ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค	๓๔๒,๐๐๐.-	จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๑,๕๐๐ = ๓๔๒,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๕๐๐,๘๐๐.-	จำนวน ๓๑๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๕๐๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๓๑๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๓๑๓ x ๘๐๐ x ๑ = ๒๕๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๓๑๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๓๑๓ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๘๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๓๑๓ = ๖๒,๖๐๐)
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๑๑๕,๒๐๐.-	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ x ๓ = ๖๔,๘๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ x ๓ = ๔๓,๒๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง (๒ x ๖๐๐ x ๓ x ๒ = ๗,๒๐๐)

/๗. ค่าจัดทำ...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๘๕,๕๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๘๕,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน (๑๕๐ × ๒๘๕ = ๔๒,๗๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน (๕๐ × ๒๘๕ = ๑๔,๒๕๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน (๑๐๐ × ๒๘๕ = ๒๘,๕๐๐)
รวม	๑,๕๘๙,๕๐๐.-	
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน		
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐.-	จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าที่พักของนักวิชาการขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐.-	จำนวน ๗๖ คน คิณละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คิณ เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ × ๗๕๐ × ๒ = ๑๑๔,๐๐๐)
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนักวิชาการขนส่ง สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๕๐,๔๐๐.-	จำนวน ๘๔ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท (๘๔ × ๖๐๐ = ๕๐,๔๐๐)
๔. ค่าเดินทางของนักวิชาการขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๕๒,๐๐๐.-	จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๕๒,๐๐๐ บาท (๗๖ × ๒,๐๐๐ = ๑๕๒,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๒๖๐,๘๐๐.-	สำหรับการอบรม ๒ วัน จำนวน ๑๖๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๒๖๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๑๖๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ × ๘๐๐ × ๑ = ๑๓๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๖๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ × ๖๐๐ × ๑ = ๙๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ × ๔ × ๑๖๓ = ๓๒,๖๐๐)
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๘,๔๐๐.-	ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ × ๓ × ๖๐๐ × ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ × ๓ × ๑,๒๐๐ × ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง (๒ × ๖๐๐ × ๒ = ๒,๔๐๐)
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๔๐,๕๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๔๐,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน (๑๕๐ × ๑๓๕ = ๒๐,๒๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน (๕๐ × ๑๓๕ = ๖,๗๕๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน (๑๐๐ × ๑๓๕ = ๑๓,๕๐๐)
รวม	๑,๕๘๙,๕๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๒๑๐ คน		
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐.-	จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าที่พักของนายช่างตรวจสภาพรถส่วนภูมิภาค	๒๘๘,๐๐๐.-	จำนวน ๑๙๒ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๔๕,๖๐๐ บาท (๑๙๒ x ๗๕๐ x ๒ = ๒๘๘,๐๐๐)
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนายช่างตรวจสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒๐,๐๐๐.-	จำนวน ๒๐๐ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๖๐๐ = ๑๒๐,๐๐๐)
๔. ค่าเดินทางของนายช่างตรวจสภาพรถ	๓๘๔,๐๐๐.-	จำนวน ๑๙๒ คนๆละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท (๑๙๒ x ๒,๐๐๐ = ๓๘๔,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง	๓๘๐,๘๐๐.-	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๒๓๘ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๓๘๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๒๓๘ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๙๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๓๘ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๔๒,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๒๓๘ = ๔๗,๖๐๐)
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น	๓๘,๔๐๐.-	ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐)
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๖๓,๐๐๐.-	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท (๑๕๐ x ๒๑๐ = ๓๑,๕๐๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๕๐ x ๒๑๐ = ๑๐,๕๐๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๒๑๐ = ๒๑,๐๐๐)
รวม	๑,๒๙๔,๒๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓,๕๕๙,๘๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓,๕๕๙,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓,๕๕๙,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๕ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๓,๕๕๙,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒.๖...

วาระที่ ๕.๒.๒.๖ กลยุทธ์ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	-	๕.๒.๒.๖ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด - ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม		
		ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบวารสารที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน - จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		
(๒)	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๕,๔๖๐,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๕ เดือน (๑ พ.ย. ๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมจำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยและผ่านการทดลองความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๖ (๒)
(๓)	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : - นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน - สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.๗๖ จังหวัดรวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	-	๕.๒.๒.๖ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๔		ความเห็นของฝ่ายเลขาฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ (สนภ.) ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ	ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ ๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมาก ถึง มากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ	-	๕.๒.๒.๖ (๔)

โดยทั้ง ๔ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๑)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๑) โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกสูงถึง ๑.๓๕ ล้านคน เฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๗๐๐ คน โดยในส่วนของประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูง เป็นอันดับที่ ๙ ของโลก คือประมาณ ๓๒.๗ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน หรือเฉลี่ยปีละประมาณ ๒๒,๔๙๑ คน และสูงเป็นอันดับ ๑ ในเอเชีย

แม้ว่าจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ พบว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มาก เมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากรถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๔ สอดคล้องกับข้อมูลในระบบ สารสนเทศสถานีตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (CRIMES) ที่ระบุว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในประเทศ คือ รถมอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ ๓๘ ของรถทุกประเภท

อย่างไรก็ตามเป็นที่ตระหนักดีว่าแม้ว่าจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะจะไม่มาก แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งของรถดังกล่าวส่งผลกระทบอย่างมาก ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บ หรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ และความเชื่อมั่นจากต่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญอย่างมากต่อปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ เข้าพรรษา และลอยกระทง เป็นต้น ซึ่งประชาชนมีการเดินทางกันเป็นจำนวนมาก โดยจากการดำเนินการที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินการมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ มีส่วนช่วยในการควบคุมไม่ให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะสูงขึ้นมากนัก โดยในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมา มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างคงที่ และมีเพิ่มขึ้นเพียง ๑-๒ ครั้งในช่วงเทศกาลลอยกระทง

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญต่อเนื่อง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วยดำเนินการ ดังนี้ การตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ และบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาล เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่

มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจํารถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชับซี่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย สขจ. ๑๗ จังหวัด (Rest Area) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ รวมถึงการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง เป็นต้น

ตัวชี้วัด	ผลผลิตที่ ๑ เทศกาลลอยกระทง	ผลผลิตที่ ๒ เทศกาลปีใหม่	ผลผลิตที่ ๓ เทศกาลสงกรานต์	ผลผลิตที่ ๔ กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	ผลผลิตที่ ๕ กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒
ผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ					
1. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คัน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน (เป้าหมาย 200,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน (เป้าหมาย 200,000 คัน)	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 49,120 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน (เป้าหมาย 200,000 คัน)	ยังไม่มีกรดำเนินการ (เป้าหมาย 200,000 คัน)	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,947 คัน (เป้าหมาย 20,000 คัน)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป้าหมาย 20,000 คัน)
2. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า 20,000/200,000 คน	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 42,827 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 169,565 คน (เป้าหมาย 200,000 คน)	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 146,834 คน (เป้าหมาย 200,000 คน)	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. 2562 ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 58,594 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	เทศกาลเข้าพรรษา ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 83,001 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 57,377 คน (เป้าหมาย 20,000 คน)	ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,965 คน (เป้าหมาย 200,000 คน)	ยังไม่มีกรดำเนินการ (เป้าหมาย 200,000 คน)	พระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คัน (เป้าหมาย 20,000 คน)	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป้าหมาย 20,000 คน)

ผลการดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ					
1. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีก่อนหน้า	ปีงบประมาณ 2562				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 คัน มากกว่าเทศกาลลอยกระทง ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 2 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.33	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 17 คัน เท่ากับเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 17 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	(ไม่มีเปรียบเทียบ จึงไม่นำมาคำนวณ) มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเข้าพรรษาปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00
	ปีงบประมาณ 2563				
	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 5 คัน มากกว่าเทศกาลลอยกระทง ปี 2561 ซึ่งมีจำนวน 3 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 66.67	มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 23 คัน เท่ากับเทศกาลปีใหม่ ปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 23 คัน คิดเป็นลดลงร้อยละ 0.00	ยังไม่มีกรดำเนินการ	(ไม่มีเปรียบเทียบ จึงไม่นำมาคำนวณ) มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุจำนวน 1 คัน	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ
2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	ปีงบประมาณ 2562				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0074	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 168,246 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0367	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 144,755 คัน คิดเป็นเกิดเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0117	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 55,327 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0054	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 77,592 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0039
	ปีงบประมาณ 2563				
	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 40,517 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.01	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 201,368 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0114	ยังไม่มีกรดำเนินการ	ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 41,737 คัน คิดเป็นเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 0.0023	เทศกาลเข้าพรรษา อยู่ระหว่างดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ
๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นที่ทราบดีว่าปัจจัย หรือสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจาก คน รถ และ สภาพแวดล้อม ดังนั้น การดำเนินโครงการรณรงค์ดังกล่าว ซึ่งเป็นการตรวจความพร้อมของรถโดยสารรวมถึงตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ รวมทั้ง การตรวจสอบพฤติกรรมการขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจจับความเร็วของรถ ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด ตลอดจนการให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในการเดินทาง และสร้างความตระหนักและจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถ ลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน

/ด้านคุณภาพ...

ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓

๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๓

๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

/ผลผลิตที่ ๕...

ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน

๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๕. ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓			
เดือน ๑	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๑	๒. สนง.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	-	-
เดือน ๑	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการ ตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๒	๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	เดือน ๒ - ๓	๗,๑๕๕,๔๐๐
เดือน ๒	๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	-	-

/ผลผลิตที่ ๒...

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔			
เดือน ๒	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๒	๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	-	-
เดือน ๓	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการ ตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๔	๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	เดือน ๔ - ๕	๓๓,๑๒๕,๘๐๐
เดือน ๔	๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	-	-
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔			
เดือน ๕	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๕	๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	-	-
เดือน ๖	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการ ตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๘	๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	เดือน ๘ - ๙	๓๓,๑๒๕,๘๐๐
เดือน ๘	๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	-	-
ผลผลิตที่ ๔ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑			
เดือน ๑ - ๑๒	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๑ - ๑๒	๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	-	-
เดือน ๑ - ๑๒	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการ ตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๑ - ๑๒	๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	เดือน ๘ - ๑๒	๗,๑๑๕,๔๐๐
เดือน ๑ - ๑๒	๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	-	-
ผลผลิตที่ ๕ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒			
เดือน ๑ - ๑๒	๑. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๑ - ๑๒	๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	-	-
เดือน ๑ - ๑๒	๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการ ตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	-	-
เดือน ๑ - ๑๒	๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล	เดือน ๘ - ๑๒	๗,๑๑๕,๔๐๐
เดือน ๑ - ๑๒	๕. สรุปผลการดำเนินกิจกรรม	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ			
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓					
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๒๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๑๔๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๒,๗๓๕,๔๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๒๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๗๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๒๐,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๕๐,๐๐๐	บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐				
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔					
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๖๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๖๐๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๕๖๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๗,๖๗๖,๓๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๘๐๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๑,๕๕๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๔๗๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๒๗๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๖,๗๘๓,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถพริ่ขับขี่ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๖๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๒๓๒,๕๐๐	บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๖๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑๒,๕๔๔,๐๐๐	บาท
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐				

/ผลผลิตที่ ๓...

รายจ่าย	จำนวนเงิน	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
---------	-----------	--------------------------

	(บาท)	
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๙,๑๙๖,๓๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๗,๖๗๖,๓๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๘๗๘,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๖,๗๘๓,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรีซบซ์ปลอดภัย)	๑,๒๙๗,๕๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่นๆ	๑๒,๗๕๔,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑๒,๕๔๔,๐๐๐ บาท
รวม	๓๓,๑๒๕,๘๐๐	
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑		
๑. ค่าตอบแทนกาปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๒,๗๓๕,๔๐๐ บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐ บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐	

/ผลผลิตที่ ๕...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
---------	--------------------	--------------------------

ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒					
๑. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๐๔๕,๔๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๒๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๑๔๕,๐๐๐	บาท
		ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๒,๗๓๕,๔๐๐	บาท
๒. ค่าใช้สอย	๒,๑๐๐,๐๐๐	- ผู้บริหาร	เป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท
		- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๒๕,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๗๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๒๐,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่นๆ	๒,๐๑๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง	เป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
		- กตส.	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- สขพ. ๑ - ๕	เป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
		- ส่วนภูมิภาค	เป็นเงิน	๑,๙๕๐,๐๐๐	บาท
รวม	๗,๑๕๕,๔๐๐				
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗,๗๑๗,๘๐๐.-				

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๘๗,๗๑๗,๘๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๒)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๒) โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเอง ในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งเดินเท้า ขี่จักรยาน โดยสารรถส่วนตัว/รถประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถ ใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขี่จักรยานหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขับขี่ในช่วงอายุอื่น และจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๕๘ ขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization) ซึ่งเป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญของมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ของมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของสุขภาพ โรคภัยไข้เจ็บ รวมทั้งในเรื่องของความปลอดภัยทางถนน (Road Safety) ได้มีการทบทวนสถิติข้อมูลตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ถึงสาเหตุที่ทำให้มนุษย์รู้สึกถึงความไม่ปลอดภัย พบว่า ความไม่ปลอดภัยที่เกิดขึ้นด้วยสาเหตุของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปรากฏเป็นอันดับแรกและมักจะเกิดขึ้นกับกลุ่มของผู้ที่มีอายุ ๑๕-๒๙ ปี อุบัติเหตุทางถนนได้คร่าชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจากจำนวนประชากรทั้งโลกกว่า ๑.๓ ล้านคนต่อปี และประเทศไทยติดอันดับต้น ๆ ของโลกในเรื่องอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในการที่จะรณรงค์เรื่องความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคือเด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ ปลุกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย โดยผ่านวิธีการเข้าถึงกลุ่มเด็กและเยาวชนในหลาย ๆ ช่องทาง และช่องทางที่เหมาะสมถือเป็นหัวใจสำคัญ ที่จะทำให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด คือการให้ความรู้ควบคู่ไปกับความบันเทิงในวันสำคัญของเด็ก เช่น วันเด็ก ซึ่งเป็นวันที่เด็กมีความรู้สึกภาคภูมิใจในตนเอง สามารถจดจำสาระความรู้ที่ได้รับ สร้างความประทับใจควบคู่ไปกับความบันเทิงที่ได้รับได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่เพียงแต่เด็กและเยาวชนเท่านั้นที่จะได้รับความรู้ ผู้ปกครองและบุคคลที่พาเด็กมาร่วมงาน หรือประชาชนทั่วไปที่มาร่วมงานด้วยตัวเองก็จะได้รับความรู้พร้อมกันไปด้วย

/ผลการดำเนิน...

ผลการดำเนินโครงการตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓
------------	---------	---------	---------	---------	---------

จำนวนเงินงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร : บาท	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๒๐,๐๐๐	๕,๕๗๒,๓๒๐	๕,๔๖๐,๘๐๐	๕,๔๖๐,๘๐๐
จำนวนผู้เข้าร่วม กิจกรรม : คน (เป้าหมาย ๓๒,๙๐๐)	๖๐,๔๙๗	๖๑,๒๑๕	๖๒,๑๐๖	๕๑,๒๘๑	๕๓,๔๓๕
จำนวนการจัดกิจกรรม : ครั้ง (เป้าหมาย ๗๗)	๗๘	๗๘	๗๗	๘๑	๑
ความพึงพอใจการจัด กิจกรรม : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐)	๙๓.๕๘	๙๑.๖๖	๙๕.๐๗	๙๐.๐๙	๙๐.๘๖
ความรู้ที่ได้รับในระดับ มากถึงมากที่สุด : ร้อยละ (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐)	๙๐.๗๑	๙๑.๓๐	๙๔.๕๐	๘๘.๒๘	๘๙.๙๙

วัตถุประสงค์ :

๑. ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย

๒. ปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน

๓. เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและความสนุกสนานจากการเข้าร่วมกิจกรรม

๔. สร้างเสริมจิตสำนึกความปลอดภัยให้ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กมาเข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งประชาชนทั่วไปให้ได้รับความรู้ร่วมกับเด็กและเยาวชน และผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ปลุกจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนนที่สอดแทรกในเกม กิจกรรม และความบันเทิง ซึ่งนำไปสู่ความสำเร็จตามแผนและยุทธศาสตร์ที่กำหนด

๒. เด็กและเยาวชนได้แสดงความรู้ ความสามารถด้านความปลอดภัยทางถนน เสริมสร้างการเรียนรู้ด้วยตนเอง

๓. ผู้ปกครองและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้รับแรงกระตุ้นจากกิจกรรมที่จัดขึ้น และมีจิตสำนึกในการ ใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

/ผลผลิต...

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ : จัดกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรม จำนวน ๘๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๒,๔๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

สถานที่ดำเนินโครงการ : ส่วนกลาง ณ สถานที่ที่ สขพ. ๑ – ๕ พิจารณาเห็นว่าเหมาะสม
ส่วนภูมิภาค ณ สถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจารณาเห็นว่าเหมาะสม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสแสดงความรู้ความสามารถ ความคิดริเริ่ม และพัฒนาการเรียนรู้ส่งผลให้เกิดความภาคภูมิใจในตนเอง และเป็นพลังขับเคลื่อนในการสร้างคนดีขับเคลื่อนให้สังคมไทย

๒. เด็กและเยาวชนมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน

๓. เด็ก เยาวชน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามวินัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องปลอดภัย

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. ตัดโอนเงินให้ สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.	-	-
เดือนที่ ๒	ซักซ้อม สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. เกี่ยวกับการจัดกิจกรรม	-	-
เดือนที่ ๓	จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	เดือนที่ ๑ - ๕	๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท
เดือนที่ ๔ - ๕	รวบรวมผลการจัดกิจกรรมของ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	-	-
เดือนที่ ๕	สรุปปิดโครงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
---------	-----------------	--------------------------

ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในวันเสาร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๔		
๑. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่	๔๑๐,๓๐๐	- อัตราค่าตอบแทน ๔๒๐ บาทต่อคน จำนวน ๗๕ คน จากส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท และ ๑,๑๔๐ คน จากส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๔๗๘,๘๐๐ บาท รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕๑๐,๓๐๐ บาท
๒. ค่าของรางวัล/ของชำร่วย	๔,๑๐๐,๐๐๐	- ค่าของรางวัล/ของชำร่วย ส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๕) เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สขพ. ละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท) ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สขจ.ละ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม, ค่า วัสดุสำนักงาน (ค่าซ่อมบำรุงรักษา อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมค่า แผ่นป้ายต่าง ๆ)	๘๕๐,๕๐๐	- ส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๕) ๕๒,๕๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค ๗๙๘,๐๐๐ บาท (สขพ.๑ - ๕ และจังหวัดละ ๑๐,๕๐๐ บาท) รวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๘๕๐,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๖๐,๘๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ในวงเงิน ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ในวงเงิน ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับการดำเนินโครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ในวงเงิน ๕,๔๖๐,๘๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๓)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๓) โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร: ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

เป็นที่ทราบดีกว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรม การขับขี่ ซึ่งอาจมาจากการขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และที่สำคัญคือการขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนั้น การเสริมสร้างความรู้ และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีให้แก่กลุ่มคนในสังคมจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กและเยาวชน เนื่องจากกลุ่มบุคคลดังกล่าวถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมไทยต่อไปในอนาคต และด้วยเหตุผล ดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยมา อย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องใน การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อวางรากฐานที่ดีให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่ว ประเทศ โดยมีผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณที่ผ่านมา สรุปได้ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๑. จำนวนนักเรียนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า ๕๕,๔๐๐ คน ๒. จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรม ๕๗,๖๓๙ คน (มากกว่า กำหนด ๒,๒๓๙ คน) ๓. จำนวนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์ ๕๕,๔๐๐ คน ๔. จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๑,๑๓๖ รุ่น ๕. จำนวนครูแม่ไก่ ๒,๑๕๕ คน ๖. งบประมาณที่ขอรับจัดสรร ๕๐,๗๘๔,๐๐๐ บาท *ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และ ด้านคุณภาพคิดเป็น ๑๐๐%ของตัวชี้วัด	๑. จำนวนนักเรียนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน ๒. จำนวนนักเรียนที่เข้าอบรม ๔๗,๕๗๓ คน (มากกว่า กำหนด ๔๗๓ คน) ๓. จำนวนนักเรียนที่ผ่านเกณฑ์ ๔๕,๘๕๒ คน ๔. จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๙๔๒ รุ่น ๕. จำนวนครูแม่ไก่ ๒,๓๓๑ คน ๖. งบประมาณที่ขอรับจัดสรร ๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท *ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และด้าน คุณภาพคิดเป็น ๑๐๐%ของตัวชี้วัด

ซึ่งจากการประเมินผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่านักเรียนกลุ่มเป้าหมาย เข้ารับการอบรม จำนวน ๔๗,๕๗๓ คน ได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบ ความรู้ ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน ๔๕,๘๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๓๘๘ นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมตาม โครงการดังกล่าว ได้กำหนดให้โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการมอบหมายครูที่รับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมเป็นครู ต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เพื่อให้ความรู้อยู่กับโรงเรียนอย่างยั่งยืน และนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไป เผยแพร่ให้กับนักเรียนในโรงเรียนของตนเองต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีครูต้นแบบ (ครูแม่ไก่) เข้า ร่วมโครงการทั้งสิ้น ๒,๓๓๑ คน

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผล การดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖) ทั่วประเทศ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรจัดทำ “โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัย

ให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนและปลูกฝังวินัยจราจร โดยจัดกิจกรรมในลักษณะการประยุกต์การให้ความรู้ที่สอดคล้องกับชีวิตประจำวันมากขึ้น แต่ยังคงเนื้อหาที่เป็นจุดเด่นโดยเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องด้วยการฝึกปฏิบัติในสนามจราจรจำลอง ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้เรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติ และสามารถนำประสบการณ์ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีและเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันจะนำไปสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
๕. เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๖. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนกล้าคิด มีส่วนร่วมในการสร้างสังคมที่ปลอดภัย และมีโอกาสแสดงออกอย่างสร้างสรรค์

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนระดับประถมศึกษา โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรซึ่งจะส่งผลให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : - นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน (- สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน

- สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน)บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ไปศึกษาดูงานตามประเด็นเนื้อหาที่กำหนดจำนวนไม่เกิน ๒๐ คน

ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
- ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

/สถานที่...

สถานที่ดำเนินโครงการ : ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมหรือสถานที่ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา พิจารณาว่ามีความเหมาะสม

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนกลาง

- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย
- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕

ส่วนภูมิภาค

- สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียนที่เข้าอบรมได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะการเดินเท้าและขี่จักรยานซึ่งเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถอื่นๆ ในอนาคต
๒. วางรากฐานจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเด็กระดับประถมศึกษา
๓. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เยาวชนไทยอย่างยั่งยืน
๔. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๓	๑ จัดหาคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร พร้อมจัดส่งตามจำนวนที่ สนภ. กำหนด จำนวนเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท -จัดทำ TOR, จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง, ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำคู่มือฯ, ตรวจรับงาน	-	-
เดือนที่ ๒	๒ กำหนดแนวทางการดำเนินการ พร้อม แะจ้างเหมาเพื่อทราบและดำเนินการ	เดือนที่ ๓	๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท
เดือนที่ ๔	๔ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนฯ ตามโครงการสนมจรจรรยา ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สขพ.๑ - ๕และ สขจ. เป็นเงิน ๑๑,๕๓๔,๔๐๐ บาท และ สขช.๑๔๔ แห่ง เป็น ๑๑,๑๐๓,๖๐๐ บาท)	-	-
เดือนที่ ๖ - ๑๒	๕ สขพ. สขจ. และ สขช. ติดตามประเมินผล และจัดทำรายงานส่ง สนภ. เพื่อสรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมทั่วประเทศ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
---------	-----------------	--------------------------

ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ		
๑. ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๔,๗๑๐,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๓๐,๐๐๐ บาท (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๐,๐๐๐=๒,๒๘๐,๐๐๐) (๘๑X๓๐,๐๐๐ = ๒,๔๓๐,๐๐๐)
๒. ค่าคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร”	๑,๔๒๓,๗๕๐	- จำนวน ๕๖,๙๕๐ เล่ม เล่มละ ๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๒๓,๗๕๐ บาท (๕๖,๙๕๐X๒๕ = ๑,๔๒๓,๗๕๐) *สขจ. , สขพ.๑-๕ รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕๐ เล่ม *สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ๒๕๐ เล่ม *สภน. ๑๐๐ เล่ม
๓. ค่าจ้างผลิตเสื้อยืด เพื่อเป็นอัตลักษณ์ของโครงการ ราคาไม่เกินตัวละ ๑๒๐ บาท สขพ. สขจ. จำนวน ๓๒๐ ตัว สขช. จำนวน ๒๒๐ ตัว	๖,๑๒๐,๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง แห่งละ ๓๘,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๑๑๐,๔๐๐ บาท ((๓๒๐X๑๒๐)X๘๑ แห่ง = ๓,๑๑๐,๔๐๐) - สขช. จำนวน ๑๑๔ แห่ง แห่งละ ๒๖,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๒๘๐,๐๐๐ บาท ((๒๒๐X๑๒๐)X๑๑๔ แห่ง = ๓,๐๐๙,๖๐๐)
๔. ค่าอาหารกลางวันนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๓,๗๖๘,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๒๔,๐๐๐ = ๑,๙๔๔,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐ บาท รวม ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๖,๐๐๐ = ๑,๘๒๔,๐๐๐ บาท)
๕. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ)	๒,๓๕๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวม ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๑๕,๐๐๐ = ๑,๒๑๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๑๐,๐๐๐ = ๑,๑๔๐,๐๐๐ บาท)
๖. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	- สขพ. จำนวน ๕ แห่ง และ สขจ. ๗๖ แห่ง รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๘๑ x ๓๕,๐๐๐ = ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท) - สขช. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท รวม ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท (๑๑๔X๒๕,๐๐๐ = ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๐๖๑,๗๕๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๔)...

วาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๔) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์
ปี ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการเดิม

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในสถานศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อสร้างจิตสำนึกการขับขี่อย่างปลอดภัยให้นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรมและกิจกรรมการจัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ มาอย่างต่อเนื่อง นั้น

ในปี ๒๕๖๓ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินงานให้กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยภายในสถานศึกษาตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยสถานศึกษาแต่ละแห่งสามารถสร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยด้วยตนเอง ซึ่งข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานจุดบริการร่วมระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ.๒๕๖๒ และปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ การให้บริการตรวจสภาพรถเบื้องต้นและซ่อมระหว่างการเดินทาง โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ มีรถที่เข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๓๔,๔๑๗ คัน และในช่วง ปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีรถเข้ามาใช้บริการรวมจำนวน ๔๖,๖๔๒ คัน ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งดดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา สรุปรายละเอียด ดังนี้

ประเภท	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนรถ : คัน)			เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนรถ : คัน)	
	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุดบริการ)	เพิ่มขึ้น (%)	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุดบริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุดบริการ)
รถจักรยานยนต์	๑๙,๔๔๐	๒๙,๓๑๔	๕๑%	๑๖,๕๕๙	งดดำเนินงาน เนื่องจาก สถานการณ์ โรคระบาดไวรัสโค โรนา (Covid - ๑๙)
รถกระบะ/รถปิกอัพ	๘,๐๓๐	๙,๓๙๒	๑๗%	๖,๘๑๙	
รถแท็กซี่/รถยนต์	๖,๒๖๕	๖,๙๘๕	๑๑%	๕,๖๕๖	
รถตู้/รถแวน	๖๒๐	๗๙๑	๒๘%	๕๔๖	
อื่นๆ เช่นรถที่ใช้ในการเกษตร รถสิบล้อ ฯลฯ	๖๒	๑๖๐	๑๕๘%	๙๑	
รวม	๓๔,๔๑๗	๔๖,๖๔๒	๓๖%	๒๙,๖๗๑	

กิจกรรมที่ ๒ การให้บริการทั่วไปในจุดบริการอำนวยความสะดวกฯ ในช่วงเทศกาลเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผู้เข้ามาใช้บริการ จำนวน ๔๓,๗๘๐ คน และในช่วงเทศกาล ปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีผู้เข้ามาใช้บริการฯ รวมจำนวน ๖๕,๗๓๙ คน ส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ งดดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา สรุปรายละเอียด ดังนี้

ประเภทการบริการ	เทศกาลปีใหม่ (จำนวนคน)			เทศกาลสงกรานต์ (จำนวนคน)	
	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)	เพิ่มขึ้น (%)	พ.ศ.๒๕๖๒ (จำนวน ๑๘๙ จุด บริการ)	พ.ศ.๒๕๖๓ (จำนวน ๒๕๙ จุด บริการ)
สอบถามข้อมูลเส้นทาง/การท่องเที่ยว	๖,๓๒๑	๑๐,๖๒๔	๖๘%	๕,๗๓๖	งดดำเนินงาน เนื่องจาก สถานการณ์ โรคระบาดไวรัส โคโรนา (Covid – ๑๙)
สอบถามข้อมูลร้านอาหาร	๑,๖๓๔	๒,๓๔๒	๔๓%	๑,๖๘๕	
ข้อมูลโรงแรม / ที่พัก	๗๓๗	๘๓๐	๑๓%	๖๕๐	
ที่นั่ง / ที่นอนพักผ่อน	๑๐,๑๗๐	๑๕,๖๕๕	๕๔%	๙,๘๖๑	
เครื่องดื่ม (น้ำชา กาแฟ น้ำเย็น ฯลฯ)	๑๑,๔๖๑	๑๗,๑๕๑	๕๐%	๑๑,๕๗๔	
ข้อมูลรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์บริการผู้ ช่อมรถ	๑๐,๑๘๔	๑๓,๕๐๔	๓๓%	๙,๑๗๘	
การชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือ/กล้องถ่ายรูป	๒,๕๐๐	๔,๔๗๓	๗๙%	๒,๙๑๕	
นวดผ่อนคลาย (มีเฉพาะบางศูนย์ที่มีความพร้อม)	๗๗๓	๑,๑๖๐	๕๐%	๖๕๑	
รวม	๔๓,๗๘๐	๖๕,๗๓๙	๕๐%	๔๒,๒๕๐	

โดยเมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด สามารถสรุปได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน ๒๕๙ จุดทั่วประเทศ ต่อ ๑ เทศกาล และจากการเข้าใช้บริการฯ มีผู้ใช้บริการมีจำนวนมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ราย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการของมีจุดบริการร่วมฯ พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการในระดับมากที่สุด ร้อยละ ๘๖.๓๐ และมีความพึงพอใจต่อการให้บริการตรวจสอบสภาพรถในระดับมากที่สุด ร้อยละ ๘๕.๘๖ และจากรายงานของสถานศึกษาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถที่เข้ามาใช้บริการศูนย์อาสาสมัครร่วมด้วยช่วยประชาชน ไม่พบว่ามี การเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานศึกษาตั้งจุดบริการ

สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๔ นี้ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาให้งบประมาณส่วนหนึ่งเพื่อสนับสนุนการดำเนินการอันเป็นสาธารณะประโยชน์ โดยกำหนดให้มีจุดบริการร่วมฯ จำนวน ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๔ ให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลาย บริการผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่ออุดร ที่เปิดให้บริการ ฯลฯ ซึ่งบริการเหล่านี้เป็นการให้บริการฟรี ไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเสริมภาพลักษณ์ของทั้งกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่แสดงถึงการให้ความสำคัญของการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมและพัฒนาทักษะนักเรียน/นักศึกษา ในสังกัด สอศ. ให้เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานในสถานการณ์จริง มีจิตอาสาช่วยเหลือผู้อื่น ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ประชาชน นักเรียนและนักศึกษา ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมของรถในการเดินทาง ความพร้อมของผู้ขับรถขณะเดินทาง และความสำคัญของการขับอย่างปลอดภัย
๒. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ รวมถึงการให้บริการผู้ขับรถและผู้เดินทางที่เหนื่อยล้าจากการเดินทาง
๓. เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ขับรถและผู้เดินทางกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย สอบถามเส้นทาง เป็นต้น

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๑. การบริการตรวจสอบบำรุงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้แก่ประชาชนตามจุดบริการที่จัดเตรียม เพื่อความพร้อมในการเดินทาง
๒. ประชาชนผู้เข้ารับบริการภายในจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. ทั่วประเทศ สามารถพักผ่อน เพื่อคลายความเหนื่อยล้าระหว่างการเดินทาง
๓. การให้บริการข้อมูลเส้นทาง นำรถเข้าตรวจสอบสภาพเบื้องต้น หรือขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย

ผลผลิต/กิจกรรม

ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีจุดบริการร่วมฯ ๒๕๙ จุดทั่วประเทศต่อ ๑ เทศกาล และผู้ใช้บริการมีจำนวนไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ ราย

ด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

๒. ผู้ที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ พึงพอใจการให้บริการของ สอศ. ในระดับมากถึงมากที่สุด ในภาพรวม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกลุ่มตัวอย่างผู้เข้ารับบริการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย
๒. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

/แผนงาน...

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือน ๑	๑. จัดทำและลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU)	เดือน ๑	๒๔,๖๔๖,๔๔๐
เดือน ๒ – ๓	๒. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. โอนเงินให้ สอศ. เพื่อใช้ดำเนินโครงการ หลังจากการลงนาม MOU แล้ว และพิธีลงนาม (ถ้ามี)	-	-
เดือน ๒ – ๓	๓. การประสานงานเพื่อตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนทั่วไป บริเวณถนนสายหลักและสายรองที่มีประชาชนเดินทางผ่านไปมาจำนวนมากในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๕๙ จุดต่อเทศกาล โดยจัดให้มีบริการ ณ จุดบริการต่าง ๆ ตามที่ ขบ. และ สอศ.กำหนดร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ	-	-
เดือน ๒ – ๓	๔. สนร. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือน ๓ – ๔	๕. เทศกาลปีใหม่ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการ ตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุดต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	-	-
เดือน ๔ – ๕	๖. สขจ. ติดตามและ จัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม	-	-
เดือน ๖	๗. สนร. ทำหนังสือชักชวนการจัดกิจกรรมการตั้งจุดบริการร่วมฯ ไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือน ๗	๘. เทศกาลสงกรานต์ สอศ. และวิทยาลัยในสังกัดดำเนินการตั้งจุดบริการร่วมกับ ขบ. ๒๕๙ จุด ต่อเทศกาลตามที่ สขจ. และวิทยาลัยในพื้นที่ร่วมกันกำหนด และดำเนินกิจกรรมให้บริการตามข้อตกลงข้างต้น	-	-
เดือน ๘	๙. สขจ. ติดตามและ จัดทำแบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดกิจกรรม	-	-
เดือน ๙ – ๑๐	๑๐. สอศ. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน และประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ด้านปริมาณ และด้านคุณภาพในแต่ละเทศกาล รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และนำเสนอ ขบ. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔	-	-
เดือน ๑๑	๑๑. สนร. สรุปผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ.๒๕๖๓ รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศ		
๑. ค่าตอบแทน	๗,๓๙๗,๐๔๐	
- ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา	๓,๕๘๙,๗๔๐	ค่าตอบแทนเทศกาลปีใหม่ - ค่าตอบแทนนักเรียน/นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๔ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๘๗๐,๒๔๐ บาท
	๓,๘๐๗,๓๐๐	ค่าตอบแทนเทศกาลสงกรานต์ - ค่าตอบแทนนักเรียน นักศึกษา ๗ วัน วันละ ๕ คน/จุด คนละ ๓๐๐ บาท/วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๒,๗๑๙,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของครูผู้ควบคุม ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท จำนวนวันหยุดราชการ ๕ วัน รวม ๒๕๙ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๗,๘๐๐
๒. ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑๗,๒๔๙,๔๐๐	
- ค่าป้าย Banner เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	๑,๑๖๕,๕๐๐	ค่าป้ายสำหรับประชาสัมพันธ์กิจกรรมสำหรับติดเส้นทางเข้า ทางแยก แบ่งเป็น - ขนาด ๑x๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๑,๑๒๕ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท - ขนาด ๑x๘ เมตร จำนวน ๑ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๒,๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๘๒,๗๕๐ บาท
- ค่าป้ายบอกทาง ติดตั้งเป็นระยะ สำหรับใช้เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์	๕๔๓,๙๐๐	ค่าป้าย ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร จำนวน ๓ ป้ายต่อจุด จำนวน ๒๕๙ จุด ราคาป้ายละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๓,๙๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่ และค่าวัสดุที่ใช้ในการให้บริการตรวจเช็คสภาพรถ เช่น น้ำกลั่นน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ เป็นต้น	๑๐,๓๖๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๒๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล จำนวน ๒ เทศกาล รวมเป็นเงิน ๑๐,๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าดำเนินการอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำดื่ม เครื่องดื่ม ขากาแฟ ผ้าเย็น ค่าใช้สอยและวัสดุอื่นๆ ฯลฯ	๕,๑๘๐,๐๐๐	- เทศกาลละ ๑๐,๐๐๐ บาท/จุด จำนวน ๒๕๙ จุด/เทศกาล รวม ๒ เทศกาล เป็นเงิน ๕,๑๘๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๔,๖๔๖,๔๔๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๕.๒.๒.๖ (๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒๔,๖๔๖,๔๔๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

/วาระที่ ๕.๓...

**วาระที่ ๕.๓ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔)**

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และแผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดไว้ ๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีการแบ่งสัดส่วนสำหรับพันธกิจที่ ๔ คือเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน มีกรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

พันธกิจ และกลยุทธ์	กรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	
	ร้อยละ	จำนวนเงิน
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๙.๘๓	๑,๗๓๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	๑๓.๗๙	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๕.๓๕	๔๔๕,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๑.๐๓	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐

ในการนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือรายจ่ายที่จำเป็นเพื่อให้กองทุนสามารถดำเนินงานต่อไปได้ ในเบื้องต้น จำนวน ๗๑,๓๑๕,๖๐๐ บาท (เจ็ดสิบเอ็ดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ดังนี้

งบรายจ่าย/รายการ	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
รวมทั้งสิ้น	๔๙,๙๒๓,๓๒๐	๒๑,๓๙๒,๒๘๐	๗๑,๓๑๕,๖๐๐
งบบุคลากร	๒๘,๑๐๔,๓๒๐	๑๙,๗๐๔,๔๘๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐
๑. ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ (อัตราเดิม ๑๔๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๒ อัตรา รวม ๒๒๙ อัตรา) (หมายเหตุ ๑ ค่าจ้าง และค่าครองชีพ)	๒๘,๑๐๔,๓๒๐	๑๙,๗๐๔,๔๘๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐
- ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลาง (อัตราเดิม ๖๗ ขอเพิ่ม ๒ รวม ๖๙ อัตรา)	๑๐,๘๒๔,๓๒๐	๕,๑๔๓,๙๐๐	๑๕,๙๖๘,๒๒๐
- ค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนภูมิภาค (อัตราเดิม ๘๐ ขอเพิ่ม ๘๐ รวม ๑๖๐ อัตรา)	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	๓๑,๘๔๐,๕๘๐

/งบดำเนินงาน...

งบรายจ่าย/รายการ	ส่วนบริหาร	ส่วนการเงิน	รวม
งบดำเนินงาน	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๖๘๗,๘๐๐	๑๓,๕๐๖,๘๐๐
๒. ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย และค่าวัสดุ	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๖๘๗,๘๐๐	๑๓,๕๐๖,๘๐๐
๒.๑ ค่าตอบแทน	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัดชายแดนใต้ (หมายเหตุ ๒)	-	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๒.๒ ค่าใช้สอย	๑๑,๘๑๙,๐๐๐	๑,๕๐๗,๘๐๐	๑๓,๓๒๖,๘๐๐
(๑) ค่าสมทบประกันสังคมค่าจ้างฯ (หมายเหตุ ๓)	๖๑๒,๓๐๐	๑,๔๒๕,๔๐๐	๒,๐๓๗,๗๐๐
(๒) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ (หมายเหตุ ๔)	๒๔,๐๐๐	๘๒,๔๐๐	๑๐๖,๔๐๐
(๓) ค่าจ้างเหมา (หมายเหตุ ๕)	๙,๖๙๗,๗๐๐	-	๙,๖๙๗,๗๐๐
(๔) ค่าเช่ารถยนต์ (หมายเหตุ ๖)	๑,๔๘๕,๐๐๐	-	๑,๔๘๕,๐๐๐
งบลงทุน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
- ค่าปรับปรุงที่ทำการสำนักงานกองทุนเพื่อ ความปลอดภัย สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (หมายเหตุ ๗)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐

หมายเหตุ งบประมาณในแต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายกันได้รายการนั้น

หมายเหตุ ๑ ค่าจ้างและค่าครองชีพของลูกจ้างกองทุนฯ (ส่วนบริหารและส่วนการเงิน) = ๔๗,๘๐๘,๘๐๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๑๕,๙๖๘,๒๒๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๙,๔๒๕,๒๘๐	-	๙,๔๒๕,๒๘๐	๓๖
๒	นิติกร	๒,๓๘๗,๖๔๐	-	๒,๓๘๗,๖๔๐	๑๐
๓	เจ้าพนักงาน	๒,๒๔๑,๑๒๐	-	๒,๒๔๑,๑๒๐	๑๒
๔	เจ้าหน้าที่	๑,๕๒๙,๖๔๐	๖๕,๗๐๐.๐๐	๑,๕๙๕,๓๔๐	๙
๕	พนักงานขับรถ	๒๘๒,๘๔๐	๓๖,๐๐๐.๐๐	๓๑๘,๘๔๐	๒
รวม		๑๕,๘๖๖,๕๒๐	๑๐๑,๗๐๐	๑๕,๙๖๘,๒๒๐	๖๙

/- ส่วนภูมิภาค...

- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๓๑,๘๔๐,๕๘๐ บาท

ลำดับ	ตำแหน่ง	ค่าจ้าง	ค่าครองชีพ	รวม	อัตรากำลัง
๑	นักวิชาการ	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	-	๑๗,๒๘๐,๐๐๐	๘๐
๒	เจ้าพนักงาน	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	-	๑๔,๕๖๐,๕๘๐	๘๐
รวม		๓๑,๘๔๐,๕๘๐	-	๓๑,๘๔๐,๕๘๐	๑๖๐
รวมทั้งสิ้น		๔๗,๗๐๗,๑๐๐	๑๐๑,๗๐๐	๔๗,๘๐๘,๘๐๐	๒๒๙

หมายเหตุ ๒ ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้

(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) = ๑๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ คน ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาทต่อเดือน

ลำดับ	รายการ	อัตรากำลัง			จำนวน		รวมทั้งสิ้น (คน x ปี)
		เดิม	ใหม่	รวม	ต่อเดือน	ต่อปี	
๑	ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนฯ	๓	๓	๖	๒,๕๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐

หมายเหตุ ๓ เงินสมทบประกันสังคมค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ รวมทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๗๐๐ บาท

- ส่วนกลาง รวมเป็นเงิน = ๖๑๒,๓๐๐ บาท				
ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๓๒๔,๐๐๐	๓๖	อัตราเดิม ๖๗ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๒ อัตรา รวม ๖๙ อัตรา (เพิ่มตำแหน่งนิติกร)
๒	นิติกร	๙๐,๐๐๐	๑๐	
๓	เจ้าพนักงาน	๑๐๖,๔๐๐	๑๒	
๔	เจ้าหน้าที่	๗๕,๙๐๐	๙	
๕	พนักงานขับรถ	๑๖,๐๐๐	๒	
รวม		๖๑๒,๓๐๐	๖๙	
- ส่วนภูมิภาค รวมเป็นเงิน = ๑,๔๒๕,๔๐๐ บาท				
ลำดับ	ตำแหน่ง	เงินสมทบประกันสังคม	อัตรากำลัง	หมายเหตุ
๑	นักวิชาการ	๗๒๐,๐๐๐	๘๐	อัตราเดิม ๘๐ อัตรา และที่ขอเพิ่ม ๘๐ อัตรา รวม ๑๖๐ อัตรา
๑	เจ้าพนักงาน	๗๐๕,๔๐๐	๘๐	
รวม		๑,๔๒๕,๔๐๐	๑๖๐	

/หมายเหตุ ๔...

หมายเหตุ ๔ เงินสมทบกองทุนเงินทดแทนลูกจ้างกองทุนฯ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

รวมเป็นเงิน = ๑๐๖,๔๐๐ บาท (หักร้อยละ ๐.๒ จากค่าจ้างลูกจ้างกองทุนฯ)

รายการ	อัตราเดิม (๖๗+๘๐ = ๑๔๗)	อัตราใหม่ (๒+๘๐=๘๒)	รวม
(๑) ส่วนบริหารงานกองทุนฯ	๒๓,๐๔๐	๙๖๐	๒๔,๐๐๐
- ส่วนกลาง	๒๓,๐๔๐	๙๖๐	๒๔,๐๐๐
(๒) ส่วนการเงินกองทุนฯ	๔๔,๐๐๐	๓๘,๔๐๐	๘๒,๔๐๐
- ส่วนกลาง	๑๑,๔๐๐	-	๑๑,๔๐๐
- ส่วนภูมิภาค	๓๒,๖๐๐	๓๘,๔๐๐	๗๑,๐๐๐
รวม	๖๗,๐๔๐	๓๙,๓๖๐	๑๐๖,๔๐๐

หมายเหตุ ๕ ค่าจ้างเหมา ๙,๖๙๗,๗๐๐ บาท

รายการจ้างเหมา	จำนวนเงิน (บาท)
(๑) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบการประมวลผลหมายเหตุเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถบรรทุกส่วนบุคคล แบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑,๔๔๑,๐๐๐
(๒) ค่าบำรุงรักษาและบริหารจัดการระบบเรจด์ติดตามหนี้สินค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบออนไลน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑,๔๐๐,๐๐๐
(๓) ค่าจ้างพัฒนาและปรับปรุงระบบงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔,๕๒๓,๒๐๐
(๔) ค่าบำรุงรักษาระบบ SMS Server ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๕๖,๖๐๐
(๕) ค่าจ้างเหมาซ่อมแซมและบำรุงรักษา จอ LED เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บริเวณอาคาร ๔ และผนังอาคาร ๖ กรมการขนส่งทางบก	๑,๘๐๐,๐๐๐
(๖) จ้างเหมาทำความสะอาด (เดือนละ ๗,๔๐๐ x ๑๒ = ๘๘,๘๐๐ บาท)	๘๘,๘๐๐
(๗) ค่าจ้างเหมาบริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย เป็นการให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่รายเดือน สำหรับเครื่องแท็บเล็ตในการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ จำนวน ๒๕ หมายเลข	๑๒๘,๑๐๐
(๘) ค่าจ้างเหมาบริการ SMS เป็นค่าแพคเกจแบบเหมาจ่าย โดยให้สำหรับการส่ง SMS แจ้งผู้ชนะการประมูล แจ้งเตือนการชำระค่าหมายเลข แจ้งเตือนผู้ประมูลกรณีลืม Username หรือ Password ฯลฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๖๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๙,๖๙๗,๗๐๐

หมายเหตุ ๖ ค่าเช่ารถยนต์ ๑,๔๘๕,๐๐๐ บาท

- เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๑ คัน ค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท (ระยะเวลาเช่า ๕ ปี – สัญญารถคันหมายเลขทะเบียน ฮว ๕๓๖๒ กรุงเทพมหานคร หมดอายุวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔)

หมายเหตุ ๗ ค่าปรับปรุงที่ทำการของสำนักงานกองทุนฯ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- ค่าปรับปรุงที่ทำการของสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อาคาร ๒ ชั้น ๕ กรมการขนส่งทางบก โดยมีการปรับปรุงสำนักงาน ห้องประชุม และมีรายการครุภัณฑ์สำนักงาน และอื่น ๆ เนื่องจากจะมีการขยายพื้นที่ทำการออกไปทั้งชั้น ๕ เพื่อลดปัญหาความแออัด และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสำนักงาน

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๗๑,๓๑๕,๗๐๐ บาท

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๔) ในวงเงิน ๗๑,๓๑๕,๗๐๐ บาท ตามที่เสนอขอ และให้ฝ่ายเลขานุการ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

เลิกประชุม ๑๘.๓๐ น.

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ

(นางสาวรัตนา หวังโสภา)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)
หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ