กองทุนเพื่อความปลอดภัย
เลขรับที่ 6651
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒
เวลา 10.45

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและภาษีรถ
เลขที่รับ 9507
วันที่ 22 ต.ค. 2562
เวลา 10.41

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๕๗๙ **วันที่** ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๕๓๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ แจ้งให้หน่วยงานที่มีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดทำรายละเอียดโครงการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ตามแบบคำขอที่กำหนด จัดส่งให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ พร้อมส่งไฟล์ข้อมูลคำขอรับจัดสรรเงิน ที่ Email:korportor9@gmail.com นั้น

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้จัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe Lives & Sense Driving)

๒. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงขอจัดส่งจัดส่งมายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เพื่อนำเสนอคณะกรรมกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต่อไป ดังรายละเอียดตามโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอนุวัฒน์ วงศ์จำรัส)
ขนส่งจังหวัดเชียงราย รักษาราชการแทน
ขนส่งจังหวัดลำปาง

เรียน ผปถ.
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป
(นายยงยุทธ นาคแดง)
ผนท.
22 ต.ค. 2562

เรียน หผค.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
นางสาวทวีพร เพิ่มทวี
หปถ.
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒

เรียน คุณศิยาพร และคุณสุลิสสา
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
นางสาวรัตนา หวังโภค
หผค.
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe Lives & Sense Driving)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๗,๖๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑. การบริหารแผนงานโครงการ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	[ ] โครงการเดิม [/] โครงการใหม่ [ ] โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> :

การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนมีสถิติที่สูงมาก จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุรวม ๓,๗๙๑ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๔๖๓ ราย ผู้บาดเจ็บ ๓,๘๙๒ คน และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๓,๓๓๘ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๓๘๖ ราย ผู้บาดเจ็บ ๓,๔๔๒ คน (ข้อมูลจากศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) โดยสรุปปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ ๘๐ มาจากผู้ขับรถ สาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน การเมาแล้วขับ ขับรถความเร็วเกินกำหนด การฝ่าฝืนกฎจราจร อันเป็นพฤติกรรมและทัศนคติที่ขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง การขาดระเบียบวินัยและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเคารพกฎจราจร และมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และส่วนหนึ่งขาดทักษะและประสบการณ์ในการขับขี่ ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ทำให้ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนยังไม่ลดลงอย่างที่ตั้งเป้าหมายไว้ เพราะยังมีกลุ่มที่ยังมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนอยู่และมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งพฤติกรรมเสี่ยง การเมาแล้วขับรถ การเสพสารเสพติด การขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ซึ่งเป็นต้นเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงเห็นสมควรนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงซึ่งได้แก่กลุ่มเป้าหมายจำนวน ๓ กลุ่ม คือ กลุ่มผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน มาปรับเปลี่ยนทัศนคติเชิงบวก ให้เป็นผู้ขับขี่รถที่มีความตระหนักรู้ มีความตื่นตัวเกี่ยวกับอันตรายจากการใช้รถใช้ถนน เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถ

มารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น เพื่อนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน จะช่วยให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง และเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่งด้วย จึงได้จัดทำโครงการ "โครงการพฤติกรรมดี ขับขี่ปลอดภัย (Safe Lives & Sense Driving)" ขึ้น

<u>วัตถุประสงค์</u> :

๑. เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติ และพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถ จนนำไปสู่พฤติกรรมการขับขี่รถอย่างปลอดภัย และมีความรับผิดชอบต่อสังคม

๒. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เข้าใจเกี่ยวกับวิธีการที่เหมาะสมในการขับขี่รถ และนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง

๓. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้ และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่ เป็นการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติทางถนนที่ต้นเหตุ "ผู้ขับรถ" โดยเชื่อว่าเมื่อผ่านการอบรมปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนในเชิงบวกแล้ว จะส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมเป็นผู้ขับรถที่มีคุณภาพ มีพฤติกรรมการขับขี่รถในทางที่ดีขึ้น งดเว้นพฤติกรรมเมาแล้วขับ การขับรถเร็ว และการฝ่าฝืนกฎจราจร ทำให้เป็นผู้มีวินัยในการขับรถ เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม /แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้เนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ : จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ให้กับผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ และกลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสียงในการใช้รถใช้ถนน จำนวนรุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ/ประสานวิทยากรวางแผนการจัดอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑	๘๐,๐๐๐
		๒. จัดหาวัสดุและอุปกรณ์สำนักงาน กระเป๋า และจัดทำเอกสารสำหรับแจก ติดต่อประสานงานสถานที่ดำเนินงาน	๑๐	เดือนที่ ๒-๓	
		๓. ประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และประสานงานความมือหน่วยงานร่วมบูรณาการ เพื่อแจ้งแนวทางการดำเนินการ และ (๑) ประสานความร่วมมือในการจัดส่งผู้กระทำผิดเข้ารับการอบรม (๒) จัดส่งรายชื่อผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถกรณีที่ตรวจพบเพื่อแจ้งให้มายื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด (๓) จัดส่งนักเรียน นักศึกษาที่พบพฤติกรรม เสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน เข้ารับการฝึกอบรม	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๔. ดำเนินการจัดการอบรมลักษณะบรรยายเชิงปฏิบัติการ ๔.๑ บรรยายเชิงปฏิบัติการ จากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญในการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมในการขับขี่รถ สร้างความรับผิดชอบต่อสังคม ๔.๒ บรรยายกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ มารยาทและจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๔.๒ ฝึกทักษะการขับขี่รถภาคสนามจากผู้เชี่ยวชาญในด้านการขับ	๕๕	เดือนที่ ๕ – ๙	๑๗๗,๖๐๐

		ขี่รถของหน่วยงานของรัฐ/ภาคเอกชน			
		๕. ประเมินผลและจัดทำรายงานผลการดำเนินการในแต่ละรุ่นที่จัดอบรม	๑๐	เดือน ๖ – ๑๐	
		๖. สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ.	๕	เดือน ๑๑	
		รวม	**๑๐๐**	**๑๑ เดือน**	**๒๕๗,๖๐๐.-**
ตัวชี้วัดผลผลิต		**วิธีการประเมินผล**		**แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง**	
● **ด้านปริมาณ :** - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ๒๐๐ คน และได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ● **ด้านคุณภาพ :** - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านเกณฑ์การทดสอบทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยติดตามพฤติกรรมการขับขี่รถจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ/การถูกจับกุมกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนนในระยะเวลา ๓ เดือนหลังการอบรม		- แบบสรุปความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรม - แบบสรุปความคิดเห็นของวิทยากรด้านการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงฯ - แบบติดตามพฤติกรรมการขับขี่รถที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกิดกำหนดและอื่น ๆ ภายในระยะ เวลา ๓ เดือน หลังการอบรม		- แบบแสดงความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรม - แบบแสดงความคิดเห็นของวิทยากรฯ - รายงานผลการทดสอบความรู้ฯ และพฤติกรรมฯ - แบบรายงานการติดตามพฤติกรรมการขับขี่รถ - รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	(๑) ผู้กระทำความผิดหรือต้องโทษกรณีความผิดจากการใช้รถใช้ถนน (๒) กลุ่มที่เจ้าพนักงานตรวจพบว่าไม่มีใบอนุญาตขับรถ (๓) กลุ่มนักเรียนนักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒๐๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	[/] ดำเนินการเอง	[ ] จ้างเหมา	[ ] บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีทัศนคติในเชิงบวกและมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเหมาะสม สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการอบรม ไปปรับใช้ในการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้ในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และมีความรับผิดชอบต่อสังคมในการที่จะไม่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติต่อสังคมส่วนรวม

๓. เมื่อมีทัศนคติและพฤติกรรมที่ดีในการใช้รถใช้ถนน เชื่อว่าผู้ผ่านการอบรมจะเป็นแบบอย่างที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งจะมีผลต่อเนื่องในการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม และยั่งยืน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ให้กับกลุ่มเป้าหมาย รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน			-
๑. ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐๐ คน (วันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท)	๔๐,๐๐๐.๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๑๐๐ บาท/วัน รวม ๒ วัน (๒๐๐x๑๐๐x๒) เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท	

๒. ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐๐ คน (วันละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๒๐๐ บาท)	๘๐,๐๐๐.๐๐	ค่าอาหารกลางวัน รุ่นละ ๑๐๐ คน รวม ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท/วัน รวม ๒ วัน (๒๐๐x๒๐๐x๒) เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๕๗,๖๐๐.๐๐	<u>บรรยายเชิงปฏิบัติการ</u> <u>วิทยากรผู้เชี่ยวชาญ (วันแรก)</u> - จำนวน ๑ คน x ๒,๐๐๐ บาท x ๖ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท <u>ผู้ช่วยวิทยากร</u> - จำนวน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชั่วโมง (๑วัน) x ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท <u>วิทยากรบรรยาย</u>(วันที่สอง) - จำนวน ๑ คน x ๑,๒๐๐ บาทx ๔ ชั่วโมง (๑วัน)x ๒ รุ่น รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท <u>วิทยากรภาคปฏิบัติ</u> - จำนวน ๒ คน x๑,๒๐๐ บาท X ๒ ชั่วโมง (๑ วัน)X ๒ รุ่น รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท	
๔.ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม	๒๐,๐๐๐.๐๐	จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
๕.ค่ากระเป๋าใส่เอกสาร	๓๐,๐๐๐.๐๐	จำนวน ๒๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
๖. ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสารและส่งหนังสือ และอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐.๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์และเครื่องเขียนที่ใช้ในการจัดการอบรม รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๕๗,๖๐๐.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๗,๖๐๐.๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....**ผู้จัดทำ** (นางพิกุล ไชยกุล) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	**ลงชื่อ**.....**ผู้เสนอ** (นายเขมวัฒน์ มีโม) หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบ** (นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	**ลงชื่อ**.....**ผู้อนุมัติ** (นายอนุวัฒน์ วงศ์จำรัส) ขนส่งจังหวัดเชียงราย รักษาราชการแทน ขนส่งจังหวัดลำปาง