



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๔๐๐.- (สามแสนสามหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยองค์การอนามัยโลก (WHO) ได้รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกปี ๒๕๖๑ ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒๒,๔๙๑ คน คิดเป็น ๓๒.๗ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เฉลี่ย ๒.๕ คนต่อชั่วโมง คิดเป็น ๖๐ คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ ๙ ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด แต่หากนับเฉพาะภายในอาเซียน ประเทศไทยเป็นอันดับ ๑ ตามมาด้วย ประเทศเวียดนามและมาเลเซีย โดยเฉพาะสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยสูงเป็นอันดับ ๓ ของโลกคือ ๗๔.๔% รองจาก Cook Island ที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๘๐% และ Maldives ๗๕% ตามลำดับ ทั้งนี้ Cook Island มีจำนวนประชากรเพียง ๑๗,๓๗๙ คน และ Maldives มีประชากรเพียง ๔๒๗,๗๕๖ คน ซึ่งหากไม่นับ ๒ ประเทศนี้ ประเทศไทยจะเป็นประเทศที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากเป็นอันดับ ๑ ของโลก

จังหวัดอุดรดิตถ์ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑-พฤษภาคม ๒๕๖๒) รวม ๘ เดือน มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๘๗ ราย คิดเป็น ๑๙.๐๓ คนต่อประชากร ๑ แสนคน โดยผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ ๒๑-๓๐ ปี จำนวน ๒๓ ราย (ร้อยละ ๒๖.๔๔) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ ๑๑-๒๐ ปี จำนวน ๒๐ ราย (ร้อยละ ๒๒.๙๙) ช่วงอายุ ๓๑-๔๐ ปี และช่วงอายุ ๕๑-๖๐ ปี จำนวน ๑๐ ราย (ร้อยละ ๑๑.๔๙) ช่วงอายุ ๗๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๙ ราย (ร้อยละ ๑๐.๓๔) ช่วงอายุ ๔๑-๕๐ ปี จำนวน ๘ ราย (ร้อยละ ๙.๑๙) และช่วงอายุ ๖๑-๗๐ ปี จำนวน ๗ ราย (ร้อยละ ๘.๐๔) ซึ่งผู้ที่เสียชีวิตส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ จำนวน ๖๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๙๔

ผู้สูงอายุ ตามคำนิยามขององค์การสหประชาชาติ คือ ประชากรทั้งเพศชายและเพศหญิงที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปี ขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับประเทศไทยที่ได้ให้ความหมายของผู้สูงอายุไว้ในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ.๒๕๔๖ คือบุคคลซึ่งมีอายุเกินกว่า ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และมีสัญชาติไทย ประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Ageing Society) ในปี ๒๕๔๗-๒๕๔๘ โดยมีจำนวนประชากรผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒-๑๐.๔ ของประชากรไทยทั้งประเทศ ในปี ๒๕๖๐ ประเทศไทยมีผู้สูงอายุ จำนวน ๑๑.๗ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙ ซึ่งคาดว่าประเทศไทยจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Complete Aged Society) ในปี ๒๕๖๔ หรืออีก ๒ ปีข้างหน้าจะมีประชากรผู้สูงอายุถึง ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมด และในปี ๒๕๖๒ จะเป็นครั้งแรกที่ประเทศไทยมีประชากรผู้สูงอายุมากกว่าประชากรวัยเด็ก **จังหวัดอุดรดิตถ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวนประชากร จำนวน ๔๕๕,๔๐๓ คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน ๙๑,๗๗๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๑๕ หรือ ๑ ใน ๕ ของจำนวนประชากรทั้งหมด** ซึ่งนับเป็นระเบิดเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทย ที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่ บุตร หลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ จึงได้จัดทำโครงการผู้สูงอายุปลอดภัย ท่วงโยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดอุดรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ให้ลดน้อยลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมาก ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และคาดว่าจะเข้าสู่สังคมโดยสมบูรณ์ (Aged Society) ในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่ผู้สูงอายุ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก เพราะผู้สูงอายุยังมีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั้งการขับรถ (จักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์) ไปเอง และการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ ลูกหลานได้รับความรู้อีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ หากแต่ละหน่วยงานเริ่มดำเนินการแล้ว อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับผู้สูงอายุก็จะลดน้อยลง สู่สังคมผู้สูงอายุที่มีความสุขตลอดไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง	๑๐๐	กิจกรรม จัดอบรมให้ความรู้และตรวจสุขภาพเบื้องต้นแก่ผู้สูงอายุ			๓๓๖,๔๐๐.-
		๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับผู้สูงอายุ ประกอบด้วย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาล ชมรมผู้สูงอายุ และภาคเอกชน เพื่อขอความร่วมมือร่วมดำเนินโครงการ	๑๐	พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	
		๒. กำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้สูงอายุที่จะดำเนินการในแต่ละพื้นที่	๑๐	พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	
		๓. กิจกรรมที่ดำเนินการ ประกอบด้วย	๗๐	พ.ย. ๖๒ - ส.ค. ๖๓	
		๑) การอบรมให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และสาธิตเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์			
		๒) การตรวจสุขภาพเบื้องต้นและให้คำแนะนำการปฏิบัติตนของผู้สูงอายุให้มีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง โดยทีมงานจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์			
๓) กิจกรรมอบรมสนทนากัน พบปะพูดคุย ให้กำลังใจแก่ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม โดยคณะวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์					
๔) รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์และกรรมการขนส่งทางบกได้รับทราบเป็นประจำทุกเดือน					
		๔. การประเมินผลตามตัวชี้วัดและสรุปปิดโครงการ	๑๐	ก.ย. ๖๓	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๓๓๖,๔๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ด้านคุณภาพ - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุ ในจังหวัดอุดรดิตถ์ ลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	- ใบลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม - แบบทดสอบ - วิเคราะห์รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรดิตถ์	- แบบสอบถาม, แบบทดสอบประเมินผลโครงการ - รายงานการประเมินผลโครงการ - สถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรดิตถ์ ของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรดิตถ์

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้สูงอายุที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปีขึ้นไปในจังหวัดอุดรดิตถ์ จำนวน ๖๐๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน (พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

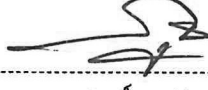
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุดรดิตถ์ลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ๒. ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง ๓. ผู้สูงอายุได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๖ ครั้ง		
๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร	๒,๐๐๐	จำนวน ๑ ผืน เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๒,๐๐๐ = ๒,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ กลุ่ม จำนวน ๑ ชั่วโมง	๑๐,๘๐๐	จำนวน ๓ คน คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท (๓ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๐,๘๐๐)
๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๑ ชั่วโมง	๓,๖๐๐	จำนวน ๑ คน คนละ ละ ๖๐๐ .- บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท (๑ x ๖๐๐ x ๖ = ๑๐,๘๐๐)
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๒๑,๐๐๐	มีโต๊ะ ๓๕ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐.- บาท (๓๕ x ๑๐๐ x ๖ = ๒๑,๐๐๐)
๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้ เข้ารับการอบรม ๑ มื้อ	๙๐,๐๐๐	มีโต๊ะ ๑๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ คน จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๑๐๐ x ๖ = ๙๐,๐๐๐)
๖. ค่ากระเป๋ใส่เอกสาร คนละ ๑ ใบ	๑๘๐,๐๐๐	กระเป๋า ๖๐๐ ใบ ใบละ ๓๐๐ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๓๐๐ = ๑๘๐,๐๐๐)
๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๒๐,๐๐๐	-
๘. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙,๐๐๐	-
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๖,๔๐๐.-	

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางพัชรภรณ์ งามแก้ม) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  (นางพัชรภรณ์ งามแก้ม) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....  (นายปรการ มลิกพรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....  (นายกุลสิทธิ์ อนันตวัฒน์) ขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

หมายเหตุ - แบบฟอร์มนี้ เป็นแบบฟอร์มการขออนุมัติจัดทำโครงการ พร้อมทั้ง
ใช้เป็นแบบคำขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ด้วย