



แบบขออนุมติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๒,๔๔๐ บาท (สองแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปภ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปภ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
<p>จังหวัดอุตรดิตถ์เป็นจังหวัดที่ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีวภาพเกษตรกรรม พืชเศรษฐกิจที่เกษตรกรปลูกได้แก่ ข้าว ข้าวโพด และอ้อย เกษตรกรนิยมนิยมนำรถใช้งานเกษตรกรรม (รถไทยแลนด์หรือรถอีแต่น) มาใช้ในชีวิตประจำวันเนื่องจากอยู่ในระดับราคาน้ำดีที่เกษตรกรสามารถซื้อมาได้ มีความทนทาน สามารถซ่อมแซมและบำรุงรักษาได้เอง นำไปใช้บรรทุกสิ่งของได้หลากหลาย และประหยัดเชื้อเพลิง เมื่อเข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยวเกษตรกรจะใช้รถใช้งานเกษตรกรรมขนส่งพืชผลทางการเกษตรไปขายยังแหล่งรับซื้อต่าง ๆ ซึ่งต้องผ่านเส้นทางที่ต้องใช้รถใช้งานเกษตรกรรมร่วมกับรถอื่น ขับรถเข้าตัวเมืองและแหล่งชุมชนต่าง ๆ โดยเฉพาะการขับรถบนทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งเป็นเส้นทางหลักของจังหวัดอุตรดิตถ์ที่มีการสัญจรค่อนข้างมากและรถใช้ความเร็วสูง จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เกษตรกรจำนวนมากของจังหวัดอุตรดิตถ์ยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถบนท้องถนนโดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ไม่เข้าใจเครื่องหมายจราจรและขับรถกีดขวางการจราจรจึงก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอื่น ๆ ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลบำรุงรักษา ชำรุดบกพร่อง ไม่มีคอมไฟหน้ารถ คอมไฟท้ายรถ และเครื่องสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้โดยเฉพาะในเวลากลางคืน จึงอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้</p> <p>ปัจจุบันจังหวัดอุตรดิตถ์มีรถใช้งานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ จำนวน ๑๓,๓๒๑ คัน สูงเป็นอันดับที่ ๓ ของประเทศไทย รองจากจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๔๕,๖๑๒ คัน (อันดับที่ ๑) และจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑๙,๘๔๐ คัน (อันดับที่ ๒) (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒) และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ</p>

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานเขตฯ จังหวัดอุตรดิตถ์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างความปลดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้งานเกษตรกรรมดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการทั้งหมด ๖ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการอบรมให้ความรู้ จำนวน ๑,๒๓๓ คน และออกใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมใหม่ให้เกษตรกร จำนวน ๖๐๓ ราย รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับการติดป้ายสะท้อนแสงและตรวจสอบ เช็ค คอมไฟหน้า คอมไฟท้าย และเครื่องสัญญาณไฟเลี้ยว จำนวน ๑,๒๓๓ คัน และดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติงานความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลนาယาง ตำบลนาယาง อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๒. เทศบาลตำบลพระเสด็จ ตำบลทุ่งยัง อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์
๓. องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแม่น ตำบลพญาแม่น อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๔. องค์การบริหารส่วนตำบลวังแดง ตำบลวังแดง อำเภอตระโอน จังหวัดอุตรดิตถ์
๕. องค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะ斐่อง ตำบลท่ามะ斐่อง อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๖. เทศบาลตำบลวังกะพี้ ตำบลวังกะพี้ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

นอกจากนี้สำนักงานเขตฯ ได้ดำเนินการรับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้กับเกษตรกรและผู้สนใจอีกด้วย หลังจากจัดกิจกรรมในเขตพื้นที่ที่เข้าร่วมกิจกรรม ไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้น กับรถใช้งานเกษตรกรรมแต่อย่างใด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สำนักงานเขตฯ จึงจัดทำโครงการสร้างความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนจังหวัดอุตรดิตถ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ให้ลดน้อยลง เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรทางบก กฎหมายเบี่ยงเบี้ยง และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมให้เป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง เป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ
๔. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ผู้ขับขี่รถใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จึงขับรถเข้ามาในเขตเมืองโดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลรักษา ชำรุดบกพร่อง ไม่มีสัญญาณไฟส่องสว่างด้านหน้า/หลัง และไฟเลี้ยว จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้ในเวลาล่างคืน เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ สำนักงานเขตฯ จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนน ไปที่รถใช้งานเกษตรกรรม โดยมุ่งเน้นให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนแต่ละชุมชน อย่างแท้จริง สามารถดำเนินการและบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ โดยมีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม จะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดทันเหตุการณ์และเป็นการดำเนินการในลักษณะที่ยั่งยืน มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ

๔. ผลลัพธ์จากการประเมินการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน แต่ตัวชี้วัดร้อยละการบรรลุเป้าหมาย

รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม/ชั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน						จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (%)	จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ ดำเนินงาน (%)	รายละเอียด แผนงาน/หมายเหตุ	รายละเอียด กิจกรรมที่ดำเนินการ (%)	ผลลัพธ์จากการดำเนินการ
ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด	เป้าหมาย (%)	จำนวน (%)	เป้าหมาย (%)	จำนวน (%)	จำนวน (%)	๑๐๐	๓๖๗,๐๐๐	๑๑๗ - ส.ค. ๒๕๖๓	๔๐	๔๐
ผลผลิตที่ ๑ : ประชุมและวิเคราะห์สถานการณ์ภัยแล้งในจังหวัดเชียงใหม่	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๔๐	๑๖๗,๐๐๐	๔๐ - ๘.๙.๒๕๖๓	๔๐	๔๐
ผลผลิตที่ ๒ : ประเมินความเสี่ยงภัยแล้งในจังหวัดเชียงใหม่	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๔๐	๑๖๗,๐๐๐	๔๐ - ๘.๙.๒๕๖๓	๔๐	๔๐
ผลผลิตที่ ๓ : จัดอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรในจังหวัดเชียงใหม่	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๔๐	๑๖๗,๐๐๐	๔๐ - ๘.๙.๒๕๖๓	๔๐	๔๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์		
สถานที่ดำเนินโครงการ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อุปกรณ์ทางถนนในจังหวัดอุตรดิตถ์ลดน้อยลงเมื่อเบรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจร กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E - exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม		
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๙๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการรุ่นละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท ($๓ \times ๑๐๐ \times ๑๕๐ \times ๒ = ๙๐,๐๐๐$)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๑,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท/มื้อ รวม ๒ มื้อ เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ($๓ \times ๑๐๐ \times ๓๕ \times ๒ = ๒๑,๐๐๐$)

๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม	๓๐,๐๐๐	- จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๐๐ x ๑๐๐ = ๓๐,๐๐๐)
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๕,๐๐๐	- วิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท และ ชั่วโมง จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๕ x ๓ = ๕,๐๐๐)
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	๕,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๒ ผืน เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕,๐๐๐	- เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ	๕,๐๐๐	- เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
รวม	๑๖๓,๐๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : ประสานสถาบันการศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษาในจังหวัดอุตรดิตถ์ เพื่อนำคณาจารย์และนักศึกษาออกໄປให้บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน		
๑. ป้ายสะท้อนแสง	๗๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๐ x ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๑,๘๐๐ แผ่น ๆ ละ ๔๐ บาท สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม ๖ แผ่น/คัน จำนวน ๓๐๐ คัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๑,๘๐๐ x ๔๐ x ๖ x ๓๐๐ = ๗๒,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน อาจารย์ ผู้ควบคุม	๒,๕๒๐	- จำนวน ๒ คน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๒,๕๒๐ บาท (๒ x ๔๒๐ x ๓ = ๒,๕๒๐)
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนักศึกษา	๓,๖๐๐	- จำนวน ๖ คน วันละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๖ x ๒๐๐ x ๓ = ๓,๖๐๐)
๔. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	๘,๘๒๐	- จำนวน ๗ คน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๘๒๐ บาท (๗ x ๔๒๐ x ๓ = ๘,๘๒๐)
๕. ค่าหลอดไฟหน้า - หลัง	๖,๐๐๐	- จำนวน ๒๐๐ ดวง ๆ ละ ๑๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๐ x ๓ = ๖,๐๐๐)
รวม	๙๒,๙๔๐	

ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัย สำหรับใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิ เช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สกุติอุปกรณ์ทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และความมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม

๑. ค่าผลิตป้ายศูนย์ปฏิบัติความปลอดภัยทางถนนใช้งานเกษตรกรรมปลอดภัย	๖,๖๐๐	- จำนวน ๓ ป้าย ๆ ละ ๒,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๖๐๐ บาท
รวม	๖,๖๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๒๖๒,๕๔๐	

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ ๑๗๖ ๑๘๒ ผู้จัดทำโครงการ (นายจตุพล เสือมี) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ ๑๗๖ ๑๘๒ ผู้เสนอโครงการ (นายจตุพล เสือมี) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ลงชื่อ ผู้เห็นชอบโครงการ (นายปราการ มสิกพาร์ค) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ (นายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์) ขณะส่งจังหวัดอุตรดิตถ์