แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๙,๔๐๐.๐๐ (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	[ ] โครงการเดิม [/] โครงการใหม่ [ ] โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่ องค์การสหประชาชาติได้ประกาศทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. ๒๐๑๑-๒๐๒๐ (Decade of Action for Road Safety) และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกได้ให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมและรัฐบาล ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบตามกรอบปฏิญญามอสโกกำหนดให้ "ปีพ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)" โดยมีเป้าหมายการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายตามกรอบปฏิญญามอสโกกล่าวคือลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจนและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานของประเทศไทย ๘ ประเด็นภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดย ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ "พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย" ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแก่บุคลากรในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐที่ควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของหน่วยงาน และแม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้วก็ยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นการปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๒. เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อปลุกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๔. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมผู้พนักงานขับรถราชการ โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับสวัสดิการความปลอดภัยในการประกอบอาชีพ และจิตบริการ รวมถึงความรู้การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเบื้องต้นก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารและบุคลากรของภาครัฐ สร้างการรับรู้ และปลุกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน สร้างความตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนกับผู้ร่วมทาง พัฒนาการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดลำปาง

๔. ผลผลิต กิจกรรม /แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้หน่วยงานราชการในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จัดส่งพนักงานขับรถ เข้าร่วมการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๓-๔	
		๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ ๔.๑ ความรับผิดทางละเมิดของพนักงานของรัฐ ๔.๒ ขับรถอย่างปลอดภัย ได้ใจผู้ใช้บริการ ๔.๓ การตรวจสอบ และบำรุงรักษารถ	๒๐	เดือนที่ ๕	
		๕. สขจ. ดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถราชการ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	๓๐	เดือนที่ ๖-๗	**เดือน ๗** **๘๔,๗๐๐.-**
		๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	๑๐	เดือนที่ ๘-๑๐	**เดือน ๘** **๘๔,๗๐๐.-**
		๗. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	**๑๐๐**	**๑๑ เดือน**	**๑๖๙,๔๐๐**
ตัวชี้วัดผลผลิต		**วิธีการประเมินผล**		**แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง**	
ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน **ด้านคุณภาพ :** ๑.ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒.ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๓.ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน		- ประเมินผลความรู้ก่อนและหลังหลังการอบรม - ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ		- แบบประเมินผลหลังการอบรม - แบบสอบถามความพึงพอใจ - รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในจังหวัดลำปาง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	[/] ดำเนินการเอง	[ ] จ้างเหมา	[ ] บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถที่เข้าร่วมการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย

๒. สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก

๓. มีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๔. ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถส่วนราชการในพื้นที่

๕. สร้างภาพลักษณ์อันดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่น ละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๔.ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ค่าจัดทำประกาศนียบัตร ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ)	๗๕,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - น่าสติ๊กเกอร์แบบซีทูร “รถราชการปลอดภัย” จำนวน ๒๐๐ แผ่น ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม - (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละ ไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๑๖๙,๔๐๐**	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....**ผู้เสนอ** (นางสาวรัชนีกรณ์ ปิกแก้ว) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบ** (นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	**ลงชื่อ**.....**ผู้อนุมัติ** (นายอนุวัฒน์ วงศ์จำรัส) ขนส่งจังหวัดเชียงราย รักษาราชการแทน ขนส่งจังหวัดลำปาง