



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๓,๐๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดภาคกลางที่มีทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลักหลายเส้นทางผ่านในพื้นที่ ประกอบกับในปัจจุบันถนนหลายเส้นทางได้รับการขยายทำให้สะดวก รวดเร็ว รถที่ใช้เส้นทางใช้ความเร็วมากยิ่งขึ้นทำให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดสูงขึ้นตามลำดับ ซึ่งจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ประจำปี ๒๕๖๑ พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นลำดับที่ ๑๖ จำนวนผู้เสียชีวิต ๒๓๒ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๐,๑๕๔ ราย รวม ๑๐,๓๘๖ ดังนั้น การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ จึงเป็นเรื่องจำเป็น ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันพบว่า มีนักเรียนประสบอุบัติเหตุทางถนน ในขณะที่เดินทางไปศึกษาเล่าเรียนระหว่างบ้านพักอาศัยและโรงเรียนเป็นกิจวัตรประจำวัน ซึ่งบ่อยครั้งมีนักเรียนเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการโดยสารรถรับ – ส่ง ปรากฏเป็นข่าวครึกโครมอยู่บ่อยครั้ง ยานพาหนะที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนที่เกิดเหตุ พบว่า มีตั้งแต่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup) รถบรรทุกหรือสองแถวใหญ่ รถตู้โดยสาร ซึ่งปัญหาอุบัติเหตุเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ปกครองใช้ตัดสินใจในการเลือกใช้บริการรับส่งนักเรียน หน่วยงานภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนการใช้รถโรงเรียนอย่างจริงจัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียนให้มากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายให้มีการส่งเสริมความปลอดภัย และอบรมพนักงานขับรถนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความรู้จักพนักงานขับรถและบุคลากรผู้เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถอย่างปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง สร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้รอบคอบ

จากการสำรวจข้อมูลรายงานหนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ พบว่า มีผู้ยื่นความประสงค์นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน จำนวน ๒๙๓ ราย ซึ่งส่วนมากเป็นการรับนักเรียนจากต่างอำเภอเข้ามาในตัวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังนั้นในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ภาคส่วนอื่นได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข และลดอุบัติเหตุทางถนน ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ขับขี่รถ รวมถึงผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุทางถนนจะส่งผลกระทบต่อสังคมในภาพรวม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมาย และระเบียบที่ต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียนให้กับผู้ขับขี่รถเหล่านี้ เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ จะส่งผลดีต่อสวัสดิภาพของเด็กและเยาวชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ใช้บริการรถเหล่านี้ด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดูแล จัดระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด ภายใต้นโยบายของจังหวัดในการส่งเสริม สนับสนุน มาตรฐานการให้บริการรถนักเรียนที่ปลอดภัย จึงเห็นความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการในด้านความปลอดภัยให้กับรถนักเรียนขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อดำเนินการจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยการขึ้นทะเบียนกรณีมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ในการรับส่งนักเรียนให้ถูกต้อง และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ เพื่อการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้กับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. เพื่อดำเนินการจัดอบรมพัฒนาคุณภาพผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งนำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียนเอกชน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับรถอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย กฎจราจร และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเกิดผลดีในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๓. สนับสนุนแนวทางปฏิบัติของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเรื่องการจัดระเบียบและขึ้นทะเบียนรถรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบของทางราชการ รวมทั้งสร้างต้นแบบโรงเรียนที่มีการบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนอย่างเป็นระบบ และขยายผลไปยังโรงเรียนอื่น โดยบูรณาการความร่วมมือกับโรงเรียนในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้บริหารสถานศึกษา และชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษา รวมทั้งผู้ขับรถรับจ้างที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพ โดยการอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีมารยาทในการขับรถ เพื่อการปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมาย และกฎจราจร ปฏิบัติจิตสำนึกที่ดีในการขับรถให้มีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และยังเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และสวัสดิภาพของนักเรียน สร้างความอุ่นใจให้กับผู้ปกครองและสังคมโดยรวม

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต: จัดอบรมผู้ขับรถรับส่ง นักเรียน และผู้ขับรถที่นำ รถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ ในการรับส่งนักเรียนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ รายโดยแบ่ง การอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	๑๐๐	ดำเนินการโดยการบูรณาการร่วม กับสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา มัธยมศึกษา ๓ และสำนักงานเขต พื้นที่การศึกษาประถมศึกษา เขต ๑ และ เขต ๒ พร้อมทั้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ผู้บริหาร สถานศึกษาที่เกี่ยวข้อง, ตำรวจภูธร จังหวัด เป็นต้น - ด้านตัวรถ นำรถยนต์ที่ใช้ใน การรับส่งนักเรียนมาตรวจสอบ สภาพรถ ให้เป็นไปตาม ระเบียบที่กำหนดก่อนออก หนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการ รับส่งนักเรียน - ด้านผู้ขับรถ จัดให้มีการอบรม ความรู้โดยวิทยากรจาก หน่วยงานราชการ หรือจาก ภาคเอกชน โดยมีขั้นตอนดังนี้ ๑. จัดทำแผนงาน และดำเนินการ ตามแผนงานที่กำหนดไว้ - ประสานผู้บริหารสถานศึกษา ที่มีรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่ให้ ดำเนินการสำรวจข้อมูล จำนวน รถในความรับผิดชอบ - สรุปข้อมูลจำนวนรถรับส่ง นักเรียน แบ่งจำนวนรุ่นตามที่ กำหนดไว้ - จัด ทำ หนังสือ ขออนุมัติ ดำเนินการจัดกิจกรรม - ประสานฝ่ายตรวจสภาพรถ กำหนดวันตรวจสภาพรถ - ออกหนังสืออนุญาตให้ใช้รถ รับส่งนักเรียน	๓๐	เดือนที่ ๑ - ๓	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒. จัดประชุมผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับระบบการรับส่งนักเรียน โดยนำแนวทางจากโรงเรียนต้นแบบ มาถ่ายทอดความรู้สู่โรงเรียนอื่นอย่างเป็นระบบ ไม่น้อยกว่า ๑๐ โรงเรียน โดยนำชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมด้วย	๑๐	เดือนที่ ๔	๔๒๓,๐๐๐.-
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบพัสดุ และระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง	๑๐	เดือนที่ ๕ - ๖	
		๔. ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้กับผู้ขับรถประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดหาสถานที่จัดอบรมแจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมอบรม และดำเนินการจัดอบรมตามกำหนด	๔๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๕. ประเมินผลการดำเนินงานและรายงานผลสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙ - ๑๑	
รวม	๑๐๐		๑๐๐	๑๑ เดือน	๔๒๓,๐๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
☐ ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ☐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา		- จัดเก็บข้อมูลเอกสาร - วิเคราะห์เอกสาร - แบบทดสอบ - วิเคราะห์เอกสาร		-แบบตอบรับเข้าร่วมโครงการ - แบบลงทะเบียนเข้ารับการอบรม - สำเนาบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้อง, ผู้ขับรถรับจ้างรับส่งนักเรียน ผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เป็นการจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
๒. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพตัวรถให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากสภาพตัวรถ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความเข้าใจในเรื่องการให้บริการรถนักเรียนเพื่อให้มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี นักเรียนมีความปลอดภัย ผู้ปกครองมีความอบอุ่นใจ

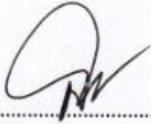
๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ รายโดยแบ่งการอบรมออก ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน		๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือ โดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๕๐๐ คน โดยแบ่งการอบรมเป็น ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ (ฉบับที่๓)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๓๖,๐๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจาก ภาคเอกชน/ภาครัฐวันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๕ วัน (๑,๒๐๐x๖x๕) = ๓๖,๐๐๐ บาท	พ.ศ. ๒๕๕๕ และหนังสือ กรมการขนส่ง ทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๔/ ว ๑๘๙ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการ เบิกจ่าย ค่าใช้จ่าย เดินทางไป ราชการและ ค่าใช้จ่าย ฝึกอบรม
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา และฝึกอบรม	๒๓๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๕๕๐ คน และ เจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๕ วัน = (๕๕๐x๓๐๐) = ๑๖๕,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๕๕๐x๑๐๐) = ๕๕,๐๐๐.- บาท	
๓. ค่าจัดสร้างคู่มือสำหรับ อบรม	๑๐๐,๐๐๐	- จัดสร้างคู่มือเพื่อเป็นสื่อสำหรับการ อบรม จำนวน ๕๐๐ เล่ม ราคาเล่มละ ๒๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำนักงานและ เครื่องเขียน - ค่าวัสดุอื่น	๕๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน จำนวน ๕๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๗,๕๐๐.- บาท - ค่าวัสดุอื่น ๕๕๐ ชุด ๆ ละ ๕๐ บาท = ๒๗,๕๐๐.- บาท	
รวมจำนวนเงิน	๔๒๓,๐๐๐.๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ
(นางกรรณิการ์ ฤกษ์อุโฆษ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสุเทพ กุมุท)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพชอน อับดุลสมัด)
ขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๔,๐๐๐ บาท(สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๔ รุ่น ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น และภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนภูเรือวิทยา จำนวน ๖๐ คน รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย จำนวน ๘๘ คน รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนศรีสงครามวิทยา จำนวน ๗๔ คน และรุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย จำนวน ๘๖ คน รวมทั้งสิ้น ๓๐๘ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง จำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกภาคเรียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้นเพื่อปลูกจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน ควบคุม ดูแลนักเรียนเอาใจใส่เหมือนบุตรหลาน ของตน กำกับดูแลป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบ การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตือรือร้น
ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ตระหนักถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบเหมือนดังบุตรหลานของตน และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	๑๐๐	๑. สัรวจรรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด เช่น รถบัส รถตู้ รถสองแถวเล็ก(ปิคอัพ) รถสองแถวใหญ่ รถโดยสารประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโดยสารไม่ประจำทางที่นำมารับ-ส่งนักเรียน รถโรงเรียน และรถอื่นๆ ในเขตจังหวัดเลย	๒๕	เดือนที่ ๑-๒	-
		๒. เชิญวิทยากรภายนอก/ภายใน บรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย วิชาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น ภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น	๒๕	เดือนที่ ๓-๑๑	๓๔๔,๐๐๐
		๓. มอบใบประกาศ/ติดตามประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม	๒๕	เดือนที่ ๙-๑๑	
		๔. สรุปผลการดำเนินการ/สรุปปิดโครงการฯ	๒๕	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๓๔๔,๐๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
☐ ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ☐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา		- ประเมินจากแบบลงทะเบียนเข้ารับการอบรม - ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	- หลักฐานการลงทะเบียน - หลักฐานจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ
รวม	๑๐๐		๑๑ เดือน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

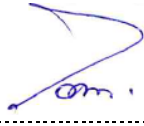
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียนได้

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน			
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน (๑๕๐ x ๒๔๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	ค่าอาหารกลางวันมื้อละไม่เกิน ๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน (๒x๓๕x๒๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท	ค่าอาหารว่างมื้อละไม่เกิน ๓๕ บาทต่อคน
๓. ค่าวิทยากรบุคคล ภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๒๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔x๑x๑,๒๐๐) จำนวน ๔,๘๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร และการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔x๑x๖๐๐) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร	ค่าวิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท
๔. ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คน ๆ ละ ๒๕๐ บาท และของรางวัลส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย (เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง) จำนวน ๒๔๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท(สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)	๒๖๔,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอนเช่น คู่มือการการดูแลบำรุงรักษารถ คู่มือการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเป๋าผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๔๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง(ป้ายสามเหลี่ยม) จำนวน ๒๕๐ อันๆ ละ ๘๕๐ บาท (๒๔๐ x ๘๕๐) เป็นเงิน ๒๐๔,๐๐๐ บาท (สำหรับผู้ทดสอบผ่านเกณฑ์)	- เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๔x๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๓๔๔,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๔,๐๐๐	สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายไพโรจน์ สีมะเตือ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นางสาววณิพร สุนา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดเลย



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๙,๙๐๐ (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ / โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการยกระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สืบเนื่องจากการที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนน ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับจัดทำโครงการยก ระดับความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อยกระดับและพัฒนาผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง จำนวนประมาณ ๔๐๐ คน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและมาตรฐานความปลอดภัยในด้านของรถที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ด้านการขับรถที่ปลอดภัย พร้อมทั้งมีทักษะและจิตสำนึกในด้านการดูแลนักเรียน อันจะนำไปสู่การพัฒนาความร่วมมือด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมในรูปแบบของภาคเครือข่าย รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ระหว่างพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยของนักเรียนในระหว่างที่เดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน และเป็นส่วนหนึ่งของการลดอุบัติเหตุเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลจากการดำเนินโครงการ ส่งผลให้กลุ่มคนขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางที่เข้าร่วมการประชุมอบรม ทั้ง ๑๓ อำเภอ เกิดความตระหนักต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัยและมีจิตสำนึกสาธารณะต่อการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน จึงได้รวมตัวกันจัดตั้งเป็นภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนระดับอำเภอทั้ง ๑๓ อำเภอ และได้คัดเลือกตัวแทนผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนให้ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการชมรมรถรับส่งนักเรียนของทุกอำเภอ เพื่อร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา ขับเคลื่อนความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายและรองรับต่อนโยบายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนไม่ได้มีเพียงนักเรียน ผู้ปกครอง และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอีกเท่านั้น หากแต่ยังประกอบด้วยโรงเรียนหรือสถานศึกษาโดยผู้บริหารและครูฝ่ายกิจการนักเรียน หรือที่ได้รับมอบหมายด้วย ซึ่งผู้บริหารและครูจะมีความใกล้ชิดและมีการติดต่อโดยตรงกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอย่างต่อเนื่องในทุกภาคการศึกษาและมีความรู้จักมักคุ้นกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเป็นอย่างดี ประกอบกับแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตใช้รถยนต์รับจ้างรับส่งนักเรียนของกรมการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ขอจะต้องมีหนังสือรับรองการรับส่งนักเรียนจากโรงเรียนหรือสถานศึกษามาแสดงพร้อมกับคำขอด้วย

ด้วยเหตุดังกล่าวจะเห็นว่าผู้บริหารและครูเป็นผู้ที่อยู่ใกล้ชิดและได้เห็นรถและพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนทุกวันทั้งเช้าและเย็นตลอดภาคการศึกษา และสามารถสอบถามนักเรียนถึงพฤติกรรมรถรับส่งและการดูแลนักเรียนของพนักงานขับ และสามารถตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถที่นำมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนได้อย่างต่อเนื่อง หากมีการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้บริหารและผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลรถรับส่งนักเรียน ดังต่อไปนี้

๑. มาตรฐานความปลอดภัยของรถประเภทต่างๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย
๒. การตรวจสอบรถประเภทต่างๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ก่อนการออกหนังสือรับรอง
๓. กระบวนการการควบคุมตรวจสอบและประเมินผลพฤติกรรมรถรับส่งของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน
๔. สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฉุกเฉินและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียน

ผลที่ได้จะทำให้รถรับส่งนักเรียนทุกคันในจังหวัดลำปางมีมาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มขึ้น พนักงานขับรถมีความพร้อมต่อการทำหน้าที่อย่างมีความรับผิดชอบและมีจิตสำนึกสาธารณะ อันเนื่องมาจากการมีผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่เป็นผู้จัดการความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

จากที่กล่าวมาข้างต้น เพื่อให้การใช้รถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางมีความปลอดภัยและไม่เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ควรมีการจัดการให้เกิดความปลอดภัยที่เป็นระบบและเป็นไปในทิศทางและมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงมีการขออนุญาตใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและครอบคลุมทุกพื้นที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการ พนักงานขับรถและบุคลากรของสถานศึกษาในการใช้รถรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ใช้รับส่งนักเรียน
๔. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๕. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน
๖. เพื่อพัฒนาความร่วมมือ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปาง
๗. เพื่อส่งเสริมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลทำการรับจ้างรับส่งนักเรียน ให้ได้รับความเชื่อมั่น ในการใช้บริการ
๘. เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การอบรมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาทำการรับจ้างรับส่งนักเรียนและบุคลากรของสถานศึกษา โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับบุคลากรในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน แนวทางการประกอบอาชีพในอนาคต และจิตบริการ รวมถึงการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ มีการบริการที่ดี ส่งเสริม ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เป็นการคัดแยกรถรับส่งนักเรียนที่ได้ดำเนินการโดยถูกต้องและผ่านการตรวจสอบ เพื่อให้ เกิดจิตสำนึกในด้านการให้บริการ การดูแลความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ และการขับข้อย่างปลอดภัยซึ่งมีผลในการส่งเสริมให้มีการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้ร่วมใช้ทาง ตลอดจนลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประกอบอาชีพรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง

๔. ผลผลิต กิจกรรม /แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : จัด ก า ร อ บ ร ม เสริมสร้างความรู้ ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ ส่วนบุคคลมารับจ้าง รับส่งนักเรียน และ พ นั ก ง า น ขั บ ร ถ รวมถึงบุคลากรที่ เกี่ยวข้องกับการ กำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวม ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	๕๐	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	๑๐	เดือน ๑	๓๘๕,๐๐๐
		๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	๑๐	เดือน ๒	
		๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้ประกอบการ รถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับ รถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรม ผ่านไป ยังประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ Line Group รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง	๑๐	เดือน ๓	
		๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ ๔.๑ การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุวิกฤตและ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๔.๒ การบำรุงดูแลรักษารถให้มีความ มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ๔.๓ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน	๑๐	เดือน ๔	
		๕. สขจ. และสขข. ดำเนินการจัดอบรม ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนใน พื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้ -สขจ.ลำปาง จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน -สขข. อำเภอนาหว้า จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน -สขข. อำเภอแม่ใจ จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน -สขข. อำเภอวังเหนือ จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน	๓๐	เดือนที่ ๕-๗	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๖. ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรับคำขอการอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน ตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก	๑๐	เดือนที่ ๘-๙	
		๗. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	๑๐	เดือนที่ ๑๐-๑๑	
		๘. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. และสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๓๘๕,๐๐๐
๔๔ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
• ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ • ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา		- ประเมินผลความรู้ก่อนและหลังหลังการอบรม - ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ - ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถ		- แบบประเมินผลหลังการอบรม - แบบสอบถามความพึงพอใจ - รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด และภาพถ่ายการดำเนินงาน	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ดำเนินงาน (บาท)	
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)			
ผลผลิตที่ ๒ : จัด ก าร อ บ ร ม เสริมสร้างความรู้ ให้แก่ บุคลากร ทางการศึกษา ภาควิ เครือข่ายรถรับส่ง นักเรียนจังหวัด ลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	๕๐	๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	๑๐	เดือน ๑	๗๔,๙๐๐	
		๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	๑๐	เดือน ๒		
		๓. จัดทำหนังสือเชิญ ผู้บริหารสถานศึกษา ครู อาจารย์ บุคลากรของสถานศึกษา และเชิญชวนภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง เข้ารับการอบรม ผ่านสถาบันการศึกษาต่างๆ ประธานชมรมรถรับ-ส่งนักเรียน เจ้าของรถ สื่อมวลชน และ LineGroup รถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง	๑๐	เดือน ๓ - ๔		
		๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ	๑๐	เดือน ๕		
		๔.๑ แผนนโยบายภาครัฐและการพัฒนารถรับส่งนักเรียนภายในอนาคต	๓๐	เดือนที่ ๖-๗		
		๔.๒ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน				
		๔.๓ การจัดทำประกันภัยเบี่ยงสำหรับรถรับส่งนักเรียน				
		๔.๔ การพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย	๑๐	เดือนที่ ๘-๑๐		
		๕. สขจ. ดำเนินการจัดอบรมบุคลากรทางการศึกษา ภาควิเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน				
		๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	๑๐	เดือนที่ ๑๑		
		๖. จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่ายตามโครงการและเงินคงเหลือส่งคืน กปถ. และสรุปปิดโครงการ	๑๐			
รวม		๑๐๐	๑๑ เดือน	๗๔,๙๐๐		

ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
• ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ • ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา		- ประเมินผลความรู้ก่อนและหลังหลังการอบรม - ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ - ประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถ	- แบบ ประเมินผลหลัง การอบรม - แบบสอบถามความพึงพอใจ - รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด และ ภาพถ่ายการดำเนินงาน	
รวม	๑๐๐		๑๑ เดือน	๔๕๙,๙๐๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน พนักงานขับรถ บุคลากรทางการศึกษา ภาควิชาการขนส่งนักเรียนจังหวัดลำปางและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง			
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียน/โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดลำปาง			
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน			
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง			
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างรับส่งนักเรียนมีจิตสำนึกด้านปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน
๒. บุคลากรของสถานศึกษามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน
๓. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานด้านการขับรถรับส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย
๔. รถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานความปลอดภัยและมีสภาพมั่นคงแข็งแรง
๕. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๖. พนักงานขับรถมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๗. ภาควิชาการรถนักเรียนจังหวัดลำปาง มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนารถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปางให้มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปในแนวทางเดียวกัน
๘. ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน ได้รับการส่งเสริมและได้รับความเชื่อมั่นในการใช้บริการจากเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
๙. ลดการอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดลำปาง
๑๐. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

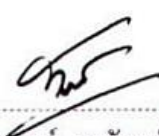
๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรม เสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำ รถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้าง รับส่งนักเรียน และพนักงานขับ รถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับ การกำกับ ควบคุม ดูแล รถ รับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ รุ่น รวม ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๐,๐๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง / ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ -วิทยากรภาครัฐไม่เกิน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท -วิทยากรบุคคลภายนอกไม่ เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๕ รุ่น /๔๐๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	- เท่าที่จ่ายจริง ตามความเหมาะสมและประหยัด
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๕ รุ่น/๔๐๐ คน เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามโครงการ)	๑๙๕,๐๐๐	- ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน ๔๐๐ ชุด ๆ ละไม่เกิน ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - นาสติกเกอร์แบบสีทึบ “รถโรงเรียนใช้” จำนวน ๔๐๐ แผ่น ๆ ละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระเป๋าเอกสาร จำนวน ๔๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๔๐๐ เล่ม ๆ ละไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ	
รวม	๓๕๕,๐๐๐	(สามแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรม เสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากร ทางการศึกษา และ ภา คี เครือข่ายร ับส่งนักเรียน จังหวัดลำปาง จำนวน ๑ รุ่น รวม ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๘,๕๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๗ ชั่วโมง / ๑ รุ่น เป็นเงิน ๘,๕๐๐ บาท	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ -วิทยากรภาครัฐไม่เกิน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท -วิทยากรบุคคลภายนอกไม่ เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น / ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	- เท่าที่จ่ายจริง ตามความ เหมาะสมและประหยัด
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น/๑๐๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม ค่าใช้สอย ค่า น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องในการดำเนินการตาม โครงการ)	๒๖,๕๐๐	- กระเป๋าสาร จำนวน ๑๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบ การ อบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๑๐๐ เล่ม ๆ ละ ไม่เกิน ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๕๐๐ บาท ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ	
รวม	๗๔,๙๐๐	(เจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๕๙,๙๐๐	(สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบ (นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติ (นายอนุวัฒน์ วงศ์จำรัสกุล) ขนส่งจังหวัดเชียงราย รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดลำปาง



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๔,๔๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการต่อเนื่อง ☒ โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรมการขนส่งทางบกมุ่งเน้นสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัยสูงสุด และมีระบบการตรวจสอบที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ปัญหาอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับรถและสภาพรถ ประกอบกับมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียนโดยไม่มีการปรับปรุงสภาพรถให้เหมาะสมและปลอดภัย มีการแก้ไขตัดแปลงสภาพตัวรถที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง และไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยทั้งในด้านผู้ขับรถ สภาพรถ ตลอดจนพฤติกรรมบริการที่ไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น การพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ให้มีความตระหนักและมีส่วนร่วมในการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้นักเรียน โดยเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ การมีจริยธรรม จรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียนให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรับส่งนักเรียนจะช่วยให้การรับส่งนักเรียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยสูงสุด เป็นการยกระดับความปลอดภัยให้นักเรียนและสร้างความเชื่อมั่นของผู้ปกครอง ตอบสนองนโยบายด้านการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนของกรมการขนส่งทางบก และนโยบายของรัฐบาล

จากการตรวจสอบจำนวนรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดสุโขทัย พบว่า มีผู้นำนารถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างรับส่งนักเรียน ในปีการศึกษา ๒๕๖๐ จำนวน ๕๓๓ คัน และปีการศึกษา ๒๕๖๑ จำนวน ๔๙๙ คัน ดังนั้น เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานความปลอดภัย จึงได้จัดทำโครงการยกระดับความรู้ สู้ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุโขทัย ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :)

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถก่อนปฏิบัติหน้าที่ แนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแลความปลอดภัยของนักเรียน การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ให้แก่เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๓. เพื่อบูรณาการความร่วมมือและสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน

๔. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน และภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนและผลักดันให้บรรลุมิติสัมพันธภาพการขนส่งทางบกอย่างเป็นรูปธรรม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านบริการ การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ควบคู่ไปกับการสร้างการมีส่วนร่วมและภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียน เพื่อบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นับเป็นแนวทางและกลไกที่จะนำไปสู่การเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้แก่รถรับส่งนักเรียนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม / แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการ
ประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)	
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)			
ผลผลิต จัดกิจกรรมเสริมสร้าง ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย ให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถและผู้ควบคุมรถ รับส่งนักเรียนเพื่อเสริมสร้าง ความรู้ พัฒนาศักยภาพ การให้บริการและความ ปลอดภัยของรถรับส่ง นักเรียน แบ่งเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมจำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	๑๐๐	๑. สำรวจจำนวนรถรับส่งนักเรียนที่ ให้บริการในโรงเรียนและสถานศึกษาทุกอำเภอ ในเขตจังหวัด เพื่อจัดทำแผนและกำหนดการจัด อบรม	๑๐	เดือนที่ ๑	๒๕๔,๔๐๐.-	
		๒. ประสานงานกับเจ้าของรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วม ดำเนินกิจกรรมโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๒		
		๓. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้เจ้าของรถและผู้ ขับรถรับส่งนักเรียนเข้ารับการอบรมผ่านสื่อ แขนงต่าง ๆ Line Group และผู้นำกลุ่มรถรับส่ง นักเรียน	๑๐	เดือนที่ ๓		
		๔. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม	๒๐	เดือนที่ ๓-๔		
		๕. จัดอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับ กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับ รถรับส่งนักเรียน ทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ การ ตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถก่อน ปฏิบัติหน้าที่ การเสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบ การให้บริการที่ดี การดูแล ความปลอดภัยของนักเรียน การช่วยเหลือกรณี เกิดอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การ มีจริยธรรมและจรรยาบรรณ และแนวทาง ปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาต ให้ใช้ รถรับส่งนักเรียน โดยนำความรู้ที่ได้รับไป ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย	๔๐	เดือนที่ ๕-๘		
		๖. ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงาน สรุปผลการดำเนินการตามตัวชี้วัดและสรุปปิด โครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙-๑๑		
รวม				๑๐๐	๑๑ เดือน	๒๕๔,๔๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	- แบบรายงานผลการจัดอบรม - แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรม	- รายงานผลการจัดอบรม - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรม

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดสุโขทัย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่ราชการหรือเอกชนที่มีความเหมาะสมในเขตจังหวัดสุโขทัย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการให้บริการรถรับส่งนักเรียน ได้ได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนและนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถรับส่งนักเรียน ๒. รถรับส่งนักเรียนมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด ๓. สร้างภาคีเครือข่ายการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน ๔. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน ให้มีคุณภาพบริการและมาตรฐานความปลอดภัย ๕. สร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักเรียนและผู้ปกครองที่ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน และภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นหลังเกิดอุบัติเหตุ การใช้บริการที่ดีมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ ให้แก่เจ้าของรถผู้ขับรถและผู้ควบคุมรถรับส่งนักเรียน เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยในรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๑ วัน ๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน			
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๑๔,๔๐๐.-	วิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง ต่อรุ่น ๆ ละ ๑ วัน รวม ๔ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.-บาท (๖๐๐x๖) x ๔	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม - วิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม และค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ ตามระเบียบ กระทรวงการคลัง และ เท่าที่จ่ายจริงตามความ เหมาะสมและประหยัด
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๑๒๐,๐๐๐	จำนวน ๔๐๐ คน ๆ ละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๔๐๐x๓๐๐)	
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๐,๐๐๐.-	จำนวน ๔๐๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๔๐๐x๒x๕๐)	
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ป้ายไวนิลโครงการ ค่าวัสดุ สำนักงาน ซองใส่เอกสาร ค่าจัดทำ เอกสารประกอบการอบรม ค่า ตกแต่งสถานที่จัดอบรม และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ	๘๐,๐๐๐	จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๕๔,๔๐๐	(สองแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำและเสนอโครงการ
(นางเครือวรรณ ปานทับ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวสุนิสา ปัญญาสุรจิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายบุญทอง อุ่นขจรวงศ์)
ขนส่งจังหวัดสุโขทัย



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับรถรับส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๒,๘๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์กปถ.	กลยุทธ์ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล: (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) จังหวัดปราจีนบุรี มีการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยแรงงานในภาคอุตสาหกรรมส่วนหนึ่งนิยมส่งบุตรหลานเข้ามาเรียนหนังสือในตัวเมืองทำให้มีผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำรถมาให้บริการ เพื่อรับ-ส่งนักเรียนจากบ้านพักไปยังสถานศึกษาเป็นจำนวนมากและนับวันจะเพิ่มมากขึ้น จากการสำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนที่วิ่งให้บริการในพื้นที่ ๗ อำเภอ ของจังหวัดปราจีนบุรี มีจำนวนกว่า ๖๐๐ คัน โดยรถที่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำมาให้บริการรับ-ส่งนักเรียนจำนวนมากไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ใช้รถผิดประเภท แก๊ซดัดแปลงสภาพตัวรถและเก้าอี้ นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง คนขับรถขาดองค์ความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทักษะในการขับซึ่รถที่ปลอดภัย ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียนประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่จะมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถและคนขับรถรับ-ส่งนักเรียนจะต้องมีความรู้ในเรื่องของกฎระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและการรับ-ส่งนักเรียนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยตลอดจนสถานศึกษาและผู้ปกครองจะได้มีส่วนร่วมในการควบคุม ดูแลเฝ้าระวังให้รถรับ-ส่งนักเรียนมีความปลอดภัย

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีมาตรฐาน มีความปลอดภัย และมีคุณภาพ จึงได้จัดทำโครงการ “เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับรถรับ – ส่งนักเรียน จังหวัดปราจีนบุรี” เพื่อสร้างเสริมความรู้ให้กับผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถ และคนขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ถือปฏิบัติอย่างถูกต้องและเกิดความปลอดภัยแก่นักเรียนที่ใช้บริการ

วัตถุประสงค์: (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและคนขับรถรับ – ส่งนักเรียนมีความรู้และทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎจราจรและมีจิตสำนึกในการให้บริการ
๒. เพื่อให้รถรับ – ส่งนักเรียนในจังหวัดปราจีนบุรี มีใบอนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ – ส่งนักเรียนโดยถูกต้อง
๓. เพื่อให้ผู้ประกอบการและนักเรียนเกิดความมั่นใจในความปลอดภัยของรถรับ – ส่งนักเรียน
๔. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดกับรถรับ-ส่งนักเรียน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และคนขับรถรับ-ส่งนักเรียน พร้อมทั้งผลักดันให้มีการดำเนินการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ผู้ประกอบการ/นักเรียนเกิดความมั่นใจในการใช้บริการและเพื่อเป็นการป้องปรามและลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : สร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ และผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนและ ผลักดันให้มีการขออนุญาต ใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียน ให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยการ จัดอบรมคนขับรถรับ-ส่ง นักเรียน จำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อย กว่า ๕๒๐ คน	๑๐๐	๑. สำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัด ปราจีนบุรี	๑๐	เดือนที่ ๑	๓๐๒,๘๐๐
		๒. รวบรวมปัญหาจากผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถ รับ-ส่งนักเรียน เพื่อนำมาวิเคราะห์เพื่อหา มาตรการและแนวทางการแก้ไข	๑๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ดำเนินการแก้ไขปัญหา	๒๐	เดือนที่ ๓	
		๔. จัดอบรมผู้ประกอบการ เจ้าของรถและ ขับรถ รับ-ส่งนักเรียนเพื่อสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัย การรักษาวินัยจราจร มีจิตบริการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๓๐	เดือนที่ ๔-๖	
		๕. ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถนำรถมาขออนุญาต ใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้อง	๑๐	เดือนที่ ๗-๙	
		๖. ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของ พนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	๑๐	เดือนที่ ๑๐-๑๑	
		๗. ประเมินผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม		๑๐๐	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
• ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ • ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	- ประเมินผลโดยการทดสอบผู้เข้ารับการอบรม - ติดตามและประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	- บัญชีรายชื่อผู้ประกอบการเจ้าของรถและคนขับรถรับ – ส่งนักเรียน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถรับ-ส่งนักเรียนในจังหวัดปราจีนบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดปราจีนบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

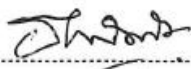
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนมีการพัฒนาการให้บริการและการขับรถ การมีวินัยและรักษากฎจราจร เพื่อพัฒนาศักยภาพการบริการให้สูงขึ้น
๒. รถรับ-ส่งนักเรียนถูกต้องตามกฎหมาย
๓. ลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่จะเกิดขึ้นจากการใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ประกอบการ เจ้าของรถและผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียนและผลักดันให้มีการขออนุญาตใช้รถเพื่อรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยการจัดอบรมคนขับรถรับ-ส่งนักเรียนจำนวน ๙ รุ่น/ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๖๔,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวนรุ่นละ ๓ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง จำนวน ๙ รุ่น (๓ x ๒ x ๙ x ๑,๒๐๐) เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐.- บาท	
๒. ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่าง และเครื่องดื่ม	๒๐๘,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน ๕๒๐ คน (๕๒๐ x ๓๐๐) เป็นเงิน ๑๕๖,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท (๕๐ x ๒ x ๕๒๐) เป็นเงิน ๕๒,๐๐๐.- บาท	
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุต่าง ๆ สำนักงาน เช่น ปากกา ป้ายชื่อ ฯลฯ	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๐๒,๘๐๐.-	สามแสนสองพันแปดร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายณิต ม่วงอ่ำ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.  ผู้เสนอโครงการ (ชาญชัย ก้อนสันทด) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ลงชื่อ ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายณะ คมนอนันต์) ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๘,๔๐๐.- บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดเพชรบุรี มีรถรับ - ส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับ - ส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษา ในขณะเดียวกันก็ไม่ทราบวารถที่นำมารับ - ส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถ เบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถ ขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมการขนส่งทางบก จึงได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดจัดทำโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ด้วยเหตุนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ - ส่งนักเรียน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับ - ส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ปกครอง ได้มีส่วนร่วมในการควบคุมและเฝ้าระวังให้รถรับ - ส่งนักเรียน มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับ - ส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับ - ส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความเสี่ยงและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจ ให้กับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุมดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้ เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ รถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการ บำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการ ขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และ ผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. ประสานผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา เพื่อ เข้ารับการ อบรม	๒๐	เดือนที่ ๑ - ๔	๑๘๘,๔๐๐
		๒. จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน และทำการทดสอบหลัง การฝึกอบรม	๕๐	เดือนที่ ๕ - ๙	
		๓. จัดทำประกาศนียบัตร/มอบ ประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรม และ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ	๑๐	เดือนที่ ๑๐-๑๑	
		๔. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุป โครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม		๑๐๐	๑๑ เดือน

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
• ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ • ด้านคุณภาพ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจาการรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ	- แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินการ/ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม/การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ในจังหวัดเพชรบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่เอกชนภายในจังหวัดเพชรบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน
๓. การใช้รถรับจ้างรับ-ส่ง นักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ มีความสะดวก และปลอดภัย

๙

๑๐

๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น

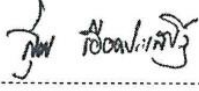
๕. ผู้ประกอบการ เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง

๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับ - ส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ-ส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ประกอบการ และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๐๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๒ รุ่น	
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๕,๐๐๐.-	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๕๐ ใบๆ ละ ๑๘๐.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๙,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๕ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	-
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๓,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐.- บาท ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๕ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	-
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐.-	- ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๒ รุ่น)	-
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	๗,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออกประสานงานต่าง ๆ และจัดการอบรม ๒ รุ่น และค่าขนส่งในการจัดอบรม	-
รวม	๑๘๘,๔๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๘,๔๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวณภัสนันท์ พ่วงบัลลังก์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายเสนห์ บัวงาม) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบ/ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวสุชาดา เผือกประเสริฐ) ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	