



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสร้างมาตรฐานการขับรถอย่างปลอดภัยในกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกบนเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน จังหวัดปราจีนบุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๒,๘๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นสายทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ตลอดจนประชาชนใช้สัญจรไปมาระหว่างภาคเป็นจำนวนมาก จากสถิติระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตำบลพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑๓๘ ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ สภาพของถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน โดยมีความลาดชันต่ำสุด ๒.๔๕๖% และความลาดชันสูงสุด ๗.๗๕๑% (ความลาดชันเฉลี่ย ๖.๓๕%) ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๙๕ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐ มีสาเหตุมาจากระบบเบรกรถขัดข้อง โดยคนขับรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถโดยประมาท และขาดทักษะในการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทางของคนขับรถ เป็นต้น จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่คนขับรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งรวมทั้งบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องในระบบการขนส่งจะได้เรียนรู้ถึงปัจจัยต่างๆ ที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงวิธีป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อร่วมกันป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ ต่อไป</p>

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีคุณภาพ จึงได้จัดทำสื่อวีดิทัศน์ เรื่อง “เทคนิคการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชันอย่างปลอดภัย” ขึ้น เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ให้แก่คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน จังหวัดปราจีนบุรี เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย การเตรียมความพร้อมด้านรถและคนขับรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่งตามมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดปราจีนบุรี กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน ได้ทราบปัญหา ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีต และนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการเตรียมความพร้อมของตนเองและรถเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๒. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ได้เห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุและปัจจัยเสี่ยงในการขนส่งสินค้าที่ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตน และนำความรู้ไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านตัวรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมและคนขับรถที่มีประสิทธิภาพ ทักษะ ความชำนาญในการขับรถในเส้นทางได้อย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ความรุนแรง การบาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย ที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมระหว่างจังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดนครราชสีมา มีจุดเริ่มต้นบนถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี และสิ้นสุดบนถนนมิตรภาพ กับทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมาด้านตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔) ที่ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา ในอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางทั้งสิ้น ๒๘๘.๕๑๕ กิโลเมตร นับเป็นสายทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเนื่องจากเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงมีรถที่ทำการขนส่งสินค้าและรถที่ทำการขนส่งผู้โดยสารใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก จากการสำรวจพบว่าปี ๒๕๕๙ มีรถวิ่งใช้เส้นทางประมาณ ๒.๙ หมื่นคันต่อวัน เป็นรถบรรทุก ๗,๕๐๐ คันต่อวัน

จากสถิติระหว่างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้เกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑๓๘ ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๒๐๗ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒๑๔ สภาพของถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน โดยมีความลาดชันต่ำสุด ๒.๔๕๖% และความลาดชันสูงสุด ๗.๗๕๑% (ความลาดชันเฉลี่ย ๖.๓๕%) ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๙๕ ครั้ง หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐ มีสาเหตุมาจากระบบเบรกรถขัดข้อง โดยคนขับรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถ โดยประมาท และขาดทักษะในการขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทางของคนขับรถ เป็นต้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)		
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)				
ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการ ขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกใน เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่ โตน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน	๑๐๐	ขั้นตอนและกิจกรรมที่ดำเนินการ ๑. จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จัดทำสื่อวีดิทัศน์ ๓. ตรวจสอบการจ้าง (ตรวจสอบคุณภาพสื่อ วีดิทัศน์) ๔. นำสื่อวีดิทัศน์มาประกอบการอบรม ผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถและการ เผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ ๕. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุหลังการอบรม ประเมินผลตามตัวชี้วัด ๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๓๐ ๑๐ ๓๐ ๑๐ ๑๐	เดือนที่ ๑ -๒ เดือนที่ ๓-๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖-๗ เดือนที่ ๗-๘ เดือนที่ ๑๐	๒๕๐,๐๐๐ ๘๒,๘๐๐		
		รวม	๑๐๐	๑๐ เดือน	๓๓๒,๘๐๐		
		๖๖ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
		ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการ ขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่ กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐		๑. ตรวจสอบความเหมาะสมของเนื้อหา สื่อวีดิทัศน์ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โตนอย่างปลอดภัย” โดยต้องมีเนื้อหา ครบถ้วนและเหมาะสม ดังนี้ ๑) กรณีตัวอย่างอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในอดีต ๒) ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งที่เกิดจากรถ คนขับรถ และสภาพถนน ๓) วิธีการป้องกันความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ๔) เทคนิคและการเตรียมความพร้อมในการขับรถ อย่างปลอดภัย ๕) ผู้มีส่วนช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงในการ เกิดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตและความ สูญเสียทรัพย์สิน		การตรวจรับงาน และรายงาน ผลการจัดทำสื่อวีดิทัศน์	

๖๖ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	- แบบทดสอบก่อน-หลัง เข้ารับการอบรม - รายงานการเกิดอุบัติเหตุก่อนและหลังจัดทำสื่อวีดิทัศน์ - แบบประเมิน จัดเก็บข้อมูลจากคนขับรถและผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการอบรม	สถิติการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	๑. ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ๒. ผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดปราจีนบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น




๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. คนขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน ได้ทราบถึงปัญหา ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอดีตและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๒. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยบรรทุกตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุ และปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน และนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมด้านรถให้มีสภาพ/สมรรถนะที่เหมาะสมรวมทั้งคัดเลือกคนขับรถที่มีประสบการณ์ทักษะและความชำนาญในการขับรถเพื่อความอย่างปลอดภัยในการขนส่ง</p> <p>๓. ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินที่มีสาเหตุมาจากมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคนขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ใช้รถใช้ถนน</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดทำสื่อวีดิทัศน์ และอบรมผู้ประกอบการขนส่งและคนขับรถ เรื่อง “เทคนิคการขับรถบรรทุกในเส้นทางสาย ๓๐๔ ช่วงเขาปู่โทน อย่างปลอดภัย” จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๔๐ คน รวม ๘๐ คน			
๑. ค่าจัดทำสื่อวีดิทัศน์	๒๕๐,๐๐๐		
๒. ค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่ อบรม ประชาสัมพันธ์สื่อวีดิ ทัศน์ ประกอบด้วย			
๒.๑ ค่าตอบแทนวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (๑,๒๐๐ x ๖ x ๒) ๑๔,๔๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	
๒.๒ ค่าอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๘,๔๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน (๓๐๐*๙๖) ๒๘,๘๐๐ บาท คนละ ๓๐๐ บาท สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๘๐ คน วิทยากร ๒ รุ่น ๆ ละ ๓ คน เจ้าหน้าที่ผู้จัดอบรม ๒ รุ่น ๆ ละ ๕ คน - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๙๖*๕๐*๒) ๙,๖๐๐.- บาท จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท	
๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดอบรม	
รวม	๓๓๒,๘๐๐	สามแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ</p> <p>(นางสาวอัญชลี สุทธิชัยฤทธิ์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ</p>	<p>ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต..........ผู้เสนอโครงการ</p> <p>(ชาญชัย ก้อนสันทัด) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ</p>
	<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ</p> <p>(นายชนะ คมนอนันต์) ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี</p>