



# แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

## ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๗,๔๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

## ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)  
จากสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี มีการเกิดอุบัติเหตุ ๖๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๗ ราย บาดเจ็บ ๖๖ ราย โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗% ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดปราจีนบุรีมีโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนมากขึ้น สถิติการใช้ยานพาหนะเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ  
อาชีพจักรยานยนต์สาธารณะนับเป็นอาชีพหนึ่งให้บริการ โดยใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นอาชีพที่ต้องให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปัจจุบันรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและข้อมูลที่ได้สำรวจไว้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ไม่เป็นปัจจุบัน บางรายมีชื่อแต่ไม่ได้ประกอบอาชีพดังกล่าวแล้ว บางรายไม่มีชื่อแต่ได้มาประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ บ้างก็มีการตั้งวินใหม่ โดยไม่ได้รับอนุญาต หนึ่งในนโยบายที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติให้ความสำคัญ คือ การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เพราะที่ผ่านมา มีรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้น ปัญหาการโก่งราคาค่าโดยสาร การปล่อยเช่า ชื่อ - ขายเป็นวิน การตั้งวินขึ้นใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาต คนขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ การให้บริการที่ไม่มีคุณภาพ มาตรฐานและความปลอดภัยเพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการ และมาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยและมีคุณภาพ จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถจักรยานยนต์สาธารณะ จังหวัดปราจีนบุรี” เพื่อเป็นการยกระดับ มาตรฐาน งานด้านบริการและยังเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อเป็นมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดปราจีนบุรี กรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคม

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ
๒. เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ดำเนินการจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ป้ายเหลือง) อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะมีใบอนุญาตขับขี่รถสาธารณะถูกต้อง ฯลฯ
๔. เพื่อควบคุมรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี ไม่ให้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่า ชื่อ - ขาย เสื่อวิน
๕. มีการตั้งวินตามที่ได้รับอนุญาตและต้องให้บริการในเส้นทางหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ พร้อมทั้งดำเนินการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมายทั้งในด้านของรถและคนขับ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการและเพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้น

### ๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> จัดระเบียบรถจักรยานยนต์ สาธารณะให้ถูกต้องตาม กฎหมาย เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์ สาธารณะได้มั่นใจในการใช้ บริการ พร้อมควบคุมกำกับ ดูแลรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย	๕๐	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรวจ ข้อมูลคิว/วินรถจักรยานยนต์สาธารณะ ทั้งที่ถูกต้องและไม่ถูกต้องภายในเขต พื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี และทำการสำรวจ ข้อมูลที่เป็นจริง เพื่อรวบรวมข้อมูลนำไป วิเคราะห์ปัญหา เพื่อให้ได้ข้อมูลคิว/วิน รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัด ปราจีนบุรีเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	๒๐	เดือนที่ ๑ - ๒	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		<p>๒. ประชุม/พูดคุยทำความเข้าใจผู้คุมวินหรือตัวแทนวินจักรยานยนต์สาธารณะ ในแต่ละคิว/แต่ละวิน เพื่อทำความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบต่าง ๆ และหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน โดยการกำหนดเสื้อวินหรือเสื้อคลุม บัตรประจำตัวผู้ขับขี่รถ สถานที่ที่รอรับ - ส่งผู้โดยสาร อัตราค่าโดยสาร การจัดตั้งคณะกรรมการบริหารคิว/วินเพื่อควบคุมกำกับดูแลภายในวิน พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายโดยการควบคุมไม่ได้มีการสืบทอดทายาทโดยการปล่อยเช่าซื้อ - ขาย เสื้อวินโดยจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์เจ้าของเสื้อ เจ้าของรถ เช่น ชื่อคนขับ เบอร์เสื้อวิน เป็นต้น</p>	๒๐	เดือนที่ ๒ - ๓	
		<p>๓. รวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนำไปวิเคราะห์จัดการข้อมูล และนำข้อมูลจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่ถูกต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ</p>	๒๐	เดือนที่ ๓ - ๔	
		<p>๔. ประชุมคณะกรรมการและคณะกรรมการฯ เพื่อขอความเห็นชอบและกำหนดมาตรการสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่นการหนดเสื้อวิน เบอร์เส้นทาง คณะกรรมการประจำแต่ละวิน ฯลฯ</p>	๒๐	เดือนที่ ๔ - ๕	๓,๕๐๐.-
		<p>๕. จัดทำบัตรประจำตัวจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับอนุมัติ และจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ดระบุอัตลักษณ์ตัวผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ คิวอาร์โค้ดชื่อเจ้าของรถมอเตอร์ไซด์ หมายเลขเสื้อวิน ฯลฯ ติดที่เสื้อวินและมอเตอร์ไซด์วินทุกคัน</p>	๒๐	เดือนที่ ๖ - ๑๑	๔๖,๕๐๐.-
	๕๐	รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๕๐,๐๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> จักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีได้ทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายเกินกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นผู้ได้รับอนุญาตถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p>		<p>- หลังจากการจัดระเบียบในการขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีแล้วนำมาเปรียบเทียบ ข้อมูลที่ได้ทำการสำรวจจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีทั้งหมดต้องมีจักรยานยนต์สาธารณะที่ถูกต้องตามกฎหมายเกินกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>- ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรีถูกต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์จดทะเบียนถูกต้องถูกต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น</p>		<p>- ข้อมูลจากการสำรวจจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี</p> <p>- ข้อมูลจากการสำรวจจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี</p>	
ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p><b>ผลผลิตที่ ๒ :</b> จัดอบรมผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p>	๕๐	๑. จัดเตรียมเนื้อหา วัสดุอุปกรณ์สำหรับการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑-๒	๑๓๗,๔๐๐.-
		๒. ประสานและเชิญชวนวิทยากร	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๓. จัดอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎ วินัย จราจร มีน้ำใจ และมารยาทในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งผลักดันให้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้อง	๕๐	เดือนที่ ๔-๖	
		๔. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ	๒๐	เดือนที่ ๗-๙	
		๕. รวบรวมผลการดำเนินงาน และสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๐-๑๑	
<b>รวม</b>			<b>๑๐๐</b>	<b>๑๑ เดือน</b>	<b>๑๓๗,๔๐๐.-</b>

ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่เข้าอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p><b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน</p>		<p>- ผู้เข้ารับการอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยโดยคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเกินกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้ที่ยื่นทะเบียนจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี</p> <p>- ผู้เข้ารับการอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ได้รับการอบรมด้านจิตสำนึกความปลอดภัย วินัยจราจร ผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>- ติดตามการเกิดอุบัติเหตุหลังจากการอบรม</p>	<p>- จำนวนผู้เข้ารับการอบรม เกินกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>- ผลการทดสอบของผู้เข้ารับการฝึกอบรมจักรยานยนต์สาธารณะ</p>	
รวม	๕๐		๑๑ เดือน	๑๓๗,๕๐๐.-
รวม	๑๐๐		๑๑ เดือน	๑๘๗,๕๐๐.-

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดปราจีนบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดปราจีนบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น




๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. จักรยานยนต์สาธารณะในเขตจังหวัดปราจีนบุรีมีการขึ้นทะเบียนกับทางราชการถูกต้อง และปฏิบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๒. ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมีการคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p> <p>๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงหรือเป็นศูนย์</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
<p><b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการรถจักรยานยนต์สาธารณะได้มั่นใจในการใช้บริการ</p>	<p>๕๐,๐๐๐.-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๓,๕๐๐.- บาท</li> <li>จัดประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการฯ ๑๐ ครั้ง</li> <li>ครั้งละ ๑๐ คน ๆ ละ ๓๕ บาท</li> <li>- ค่าวัสดุสำนักงาน ๖,๕๐๐.- บาท</li> <li>กระดาษ = ๔,๕๐๐.- บาท</li> <li>อื่น ๆ = ๒,๐๐๐.- บาท</li> <li>- ค่าจัดทำสติ๊กเกอร์คิวอาร์โค้ด ๔๐,๐๐๐.- บาท</li> <li>(๔๐๐*๑๐๐) *จัดทำ สติ๊กเกอร์ ๔๐๐ แผ่น</li> </ul>	
<p><b>ผลผลิตที่ ๒ :</b> จัดอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน ๑๕๐ คน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยของคนขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้ปฏิบัติตาม กฎ วินัย จราจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p>	<p>๑๘๗,๔๐๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าตอบแทนวิทยากร ๑๐,๘๐๐.- บาท</li> <li>ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ รุ่นๆ ๓,๖๐๐.- บาท</li> <li>- ค่าอาหารกลางวัน ๕๒,๒๐๐.- บาท</li> <li>ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน</li> <li>วิทยากรจำนวน ๓ คน/รุ่น เจ้าหน้าที่จำนวน ๕ คน/รุ่น</li> <li>มือละ ๓๐๐ บาท</li> <li>- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๗,๔๐๐.- บาท</li> <li>ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน</li> <li>วิทยากรจำนวน ๓ คน/รุ่น เจ้าหน้าที่จำนวน ๕ คน/รุ่น</li> <li>จำนวน ๒ มือ ๆ ละ ๕๐ บาท</li> <li>- ค่าจัดทำกระเป๋า ๒๗,๐๐๐.- บาท</li> <li>สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๕๐ ใบ ๆ ละ ๑๘๐ บาท</li> <li>- ค่าวัสดุสำนักงานและอื่น ๆ ๓๐,๐๐๐.- บาท</li> <li>(ค่ากระดาษ ปากกา ป้ายชื่อ และอื่น ๆ)</li> </ul>	
<p><b>รวม</b></p>	<p>๑๘๗,๔๐๐.-</p>		
<p><b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร</b></p>	<p>๑๘๗,๔๐๐.-</p>		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอัญชลี สุทธิชัยฤทธิ์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ</p>	<p>ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต..........ผู้เสนอโครงการ (ชาญชัย ก้อนสันทัด) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ</p>
<p>ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายชนะ คมนอนันต์) ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี</p>	