



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๗,๕๖๐ (หนึ่งล้านหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๕,๐๐๐ บาท ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้มีการรวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข โดยได้มีการแก้ไขปรับปรุงระบบฯ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน และให้สามารถดำเนินการออกไปสั่งในระบบ PTM ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดกับ สปป.ลาว และอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นถนนที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงในการสัญจรผ่านระหว่างจังหวัด และมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมากเช่นกัน สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่

๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และเมา ๑ ครั้ง ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และหลับใน ๑ ครั้ง และในปี พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๒ ครั้ง และมีการตัดหน้ากระชั้นชิด ๑ ครั้ง ซึ่งยังไม่พบการเสียชีวิตจากสาเหตุการขับรถเร็ว

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ได้เคยขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ และไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของ จังหวัดหนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการควบคุม ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิด ประโยชน์สูงสุด จากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบาย โมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบน ถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลด อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึง มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อขอรับ การจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่าง ต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง
๒. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนนมิตรภาพ ที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูง มีความ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ ระบบเกิดการขัดข้อง ตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และ ใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐	๑. จัดจ้างผู้ดูแล บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคายและครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี	๒๐	เดือนที่ ๑	๒,๐๐๐
		๒. ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ และแจ้งเตือนการบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง	๒๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ประชุมซักซ้อม/รวบรวมปัญหา อุปสรรค และกำหนดแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ในการบูรณาการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	เดือนที่ ๓ และ ๘	
		๔. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา บำรุงรักษาระบบฯ พร้อมค่าเช่าระบบเครือข่าย	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	
		๕. สขจ.หนองคายชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	
		๖. ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	
		๗. รายงานผลการปฏิบัติงานในเขตควบคุมความเร็ว โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี เป็นประจำทุกเดือน	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	
		๘. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑,๐๖๗,๕๖๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของระบบต่อไป	- ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	- รายงานผลการตรวจจับความเร็วประจำเดือน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนน ในเขตจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

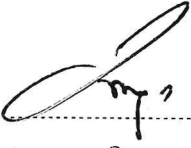
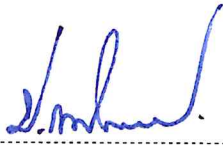
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง
๓. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง
๔. มีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า และเต็มประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. การบำรุงรักษาระบบ เทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุม ความเร็วของรถ	๙๗๑,๕๖๐	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็วและสำรองอะไหล่ ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๑ ปี ๕๑,๓๖๐ บาท
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๘๔,๐๐๐	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัด หนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เดือนละ ๗,๐๐๐ บาท ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓ รวมระยะเวลา ๑๒ เดือน
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุม ซักซ้อมการดำเนินงานโครงการ	๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑,๐๐๐ รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
๔. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ เช่น ค่าใช้สอย ค่าวัสดุสำนักงาน ระยะเวลา ๑๒ เดือน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวม	๑,๐๖๗,๕๖๐	หนึ่งล้านหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๗,๕๖๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพิกุล มหานาม) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายปริญญ์ หัสตินทร ณ อยู่ธยา) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวปานัน ถนัดคำ) ขนส่งจังหวัดหนองคาย	