

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๘๑-๒๐๑๗

ที่ ลย ๐๐๑๒/๕๙๔ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอจัดส่งคำขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว ๕๓๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก อยู่ระหว่างจัดทำกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ประสงค์ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ จัดส่งโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในส่วนอื่นๆ ให้จัดส่งภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒มายังสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก พร้อมส่งไฟล์ข้อมูลคำขอรับจัดสรรมาที่ E-mail : korportor9@gmail.com ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้จัดทำโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๓. โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ศปถ.
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายขยยุทธ นาคแดง)
ผนท.

9 ก.ค. 2562

(นายประสิทธิ์ กล้าทำ)
ขนส่งจังหวัดเลย

เรียน จ.นค.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวทวีพร เพิ่มทวี
ทปถ.

๑๐ ก.ค. ๒๕๖๒

เรียน คค.ก.ค.ก.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวรัตนา หวังโกคำ
ทผค.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๖๓”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายความปลอดภัยรถกู้ชีพยุค Thailand ๔.๐
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๐,๘๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ข้อที่ ๑. พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ ข้อที่ ๒. พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๘ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ในปัจจุบันรถกู้ชีพที่ให้บริการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุมีอยู่เป็นจำนวนมาก ทั้งที่เป็นรถในสังกัดของส่วนราชการ ไม่ว่าจะเป็นรถฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือรถฉุกเฉินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรถฉุกเฉินของภาคเอกชน ซึ่งส่วนใหญ่ยังปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ ทั้งในส่วนของการพนักงานขับรถ การขออนุญาตเป็นรถฉุกเฉิน ลักษณะมาตรฐานรถ อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ประจำในรถ ทำให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตล่าช้าหรือมีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ หรือในบางครั้งรถฉุกเฉินที่ไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต อาจเกิดอุบัติเหตุเองก็ได้ ประกอบกับปัจจุบันประเทศไทยก้าวเข้าสู่ยุค Thailand ๔.๐ ซึ่งถือเป็นวิสัยทัศน์เชิงนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมนับเป็นโมเดลการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคนี้ที่ทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมไปด้วยกัน ช่วยกันผลักดันไปพร้อม ๆ กัน เป็นเครือข่ายด้านความปลอดภัย สิ่งสำคัญที่สุดในการทำให้โมเดลนี้ประสบความสำเร็จก็คือ ต้องมีการเปลี่ยนแปลง โดยมีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานสู่สากล

ทั้งนี้การยกระดับคุณภาพหรือมาตรฐานการบริการของรถกู้ชีพ จำเป็นต้องส่งเสริมให้พนักงานขับรถและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านความพร้อมของรถ และความพร้อมของคน เพื่อพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดความเข้มแข็งสามารถให้บริการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. พนักงานขับรถกู้ชีพมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๒. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น
๓. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
๔. มีการขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น
๕. มีระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

พนักงานขับรถกู้ชีพที่ผ่านการอบรมแล้ว มีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมความรู้เกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น และการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมแนะนำการนำระบบ GPS ตลอดจนการตรวจสอบ แจ้งเหตุ เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกผ่าน Application DLT GPS รวมทั้งรถกู้ชีพที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว ทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง และสามารถขับเคลื่อนไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมมีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจร นับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและ ผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่ น้อยกว่า ๒๐๐ คน	๑๐๐	๑. สํารวจจำนวนพนักงานขับรถกู้ชีพและ ผู้รับผิดชอบที่จะเข้ารับการอบรม	๑๐	เดือนที่ ๑-๓	๘๐,๔๐๐
		๒. อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คน โดยเชิญวิทยากร จากส่วนราชการให้ความรู้ในหัวข้อ กฎจราจรที่ควรรู้สำหรับรถกู้ชีพ	๓๕	เดือนที่ ๔-๕	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอกให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน เชิญวิทยากรจากส่วนราชการ (สาธารณสุขจังหวัดเลย) มาถ่ายทอดวิธีการปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเบื้องต้น วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้ความรู้ในหัวข้อ ด้านการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัย ระบบแจ้งเหตุ และการนำระบบ GPS มาใช้ - ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหาร กลางวัน/ประเมินผลก่อนและหลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม ๑. อบรมพนักงานขับรถกู้ชีพและผู้รับผิดชอบ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คน โดยเชิญวิทยากรจากส่วนราชการให้ความรู้ในหัวข้อ กฎจราจรที่ควรรู้สำหรับรถกู้ชีพ เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอกให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัยในยุคปัจจุบัน เชิญวิทยากรจากส่วนราชการ (สาธารณสุขจังหวัดเลย) มาถ่ายทอดวิธีการปฐมพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเบื้องต้น วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลยให้ความรู้ในหัวข้อ ด้านการสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัย ระบบแจ้งเหตุ และการนำระบบ GPS มาใช้ - ตรวจสอบความพร้อมของรถกู้ชีพ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการจัดอบรม/เลี้ยงอาหารว่าง/อาหาร กลางวัน/ประเมินผลก่อนและหลังการอบรม - มอบประกาศนียบัตร/ปิดการอบรม	๓๕	เดือนที่ ๖-๗	๘๐,๔๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๔. ประเมินผลโครงการ ๕. สรุปปิดโครงการ	๑๕ ๕	เดือนที่ ๘-๑๐ เดือนที่ ๑๑	
		รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน	๑๖๐,๘๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
● ด้านปริมาณ : ๑) ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒) ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนมีความรู้ความเข้าใจในการตรวจสอบ แจ้งเหตุเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ผ่าน Application DLT GPSไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้าอบรม ● ด้านคุณภาพ : พนักงานขับรถ กู้ชีพ มีความรู้ความสามารถขับขี่รถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น และสามารถนำระบบเทคโนโลยี เช่น GPS และระบบอื่น ๆ มาใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ	- ทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยหลังจากการอบรม - จำนวนผู้รับการอบรม ติดตั้ง Application DLT GPS บนสมาร์ตโฟน - ดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง รวมทั้งไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถกู้ชีพ	- หลักฐานการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย - รายชื่อผู้ที่ติดตั้ง Application DLT GPS - รายงานผลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดเลย

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถกู้ชีพในเขตจังหวัดเลย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงแรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมภายในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

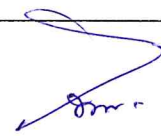
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการรถส่ง-ต่อ และรถชุดปฏิบัติการรถกู้ชีพทุกระดับมีความปลอดภัย ๒. รถปฏิบัติการกู้ชีพทุกระดับมีการพัฒนาปรับปรุงหน่วยบริการให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด ๓. พนักงานขับรถมีความรู้ความสามารถขับรถกู้ชีพได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ๔. รถกู้ชีพมีประสิทธิภาพมาตรฐานสากลเพิ่มมากขึ้น ๕. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ๒๐๐ คนๆ ละ ๓๐๐ บาท	๖๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๓๐๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหารกลางวันมื้อละไม่เกิน ๓๐๐ บาท/คน (สถานที่โรงแรม)
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (๒x๕๐x๒๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหารว่าง มื้อละไม่เกิน ๕๐ บาท/มื้อ/คน (สถานที่โรงแรม)
๓. ค่าวิทยากรภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น	๑๐,๘๐๐.-	- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้กฎจราจร ที่ควรรู้สำหรับพนักงานขับรถกู้ชีพ จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก การขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัยในยุคปัจจุบัน จำนวน ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๑,๒๐๐x๒x๓) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท	- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ค่าวิทยากรภายนอก ไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
		- ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาการปฐมพยาบาล เบื้องต้น จำนวน ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น (๖๐๐x๒x๒) เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท	
๔. กระเป๋าให้ผู้เข้ารับการ อบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำกระเป๋าผ้าสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๐๐ คนๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒๐๐x๒๕๐) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน กิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าถ่าย เอกสาร ค่าป้ายไวนิล กระดาษ ของ พลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษ ใบ ประกาศนียบัตร อุปกรณ์ สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เป็นค่าวัสดุที่ จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่า ถ่ายเอกสาร ค่าอุปกรณ์ตกแต่งสถานที่(ป้ายไวนิล) กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตร อุปกรณ์ สำนักงาน ฯลฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒x๑๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๑๖๐,๘๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๐,๘๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาววณิพร สุนา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายไพโรจน์ สิมะเตือ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นางพูนทรัพย์ มหาวีระรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดเลย