แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖๔,๐๐๐ บาท (ห้าแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ:

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้เริ่มเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งจากการใช้งาน ๒๐ ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้อุปกรณ์ต่าง ๆ เสื่อมสภาพจากการใช้งาน เช่น รอกสำหรับเปิด-ปิดประตู อุปกรณ์ส่องสว่างต่าง ๆ พื้นบริเวณหน้าทางเข้า เมื่อฝนตกหนักจะประสบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณหน้าทางเข้าอาคารโรงตรวจสภาพ และสาดเข้ามาภายในอาคาร ทำให้ประชาชนไม่ประทับใจในการให้บริการ ไม่ได้รับความสะดวกสบายในการขอรับบริการ ไม่ปลอดภัยในขณะเดินผ่าน ก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีแก่หน่วยงาน อีกทั้งยังไม่มีพื้นที่สำหรับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานอย่างเป็นสัดส่วน เจ้าหน้าที่ต้องสูดดมควันจากท่อไอเสียและแสงแดดที่ส่องเข้ามาภายในอาคาร ส่งผลให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บ่อยครั้งที่เอกสารและอุปกรณ์ได้รับความเสียหาย และต้องหยุดการให้บริการชั่วคราว ดังภาพตามเอกสารแนบ ๑.๑ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานในการให้บริการ และเพิ่มความเชื่อมั่น ความ พึงพอใจในการขอรับบริการของประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ เพื่อสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการให้บริการตรวจสภาพรถ ก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาขอรับบริการ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน เป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการตรวจสภาพรถอีกด้วย จึงเห็นควรขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อไป

วัตถุประสงค์: (โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

๑. เพื่อให้การดำเนินการตรวจสภาพ/ตรวจสอบรถ มีประสิทธิภาพสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎระเบียบของทางราชการ

๒. เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ

๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานในการบริการประชาชน

๔. เพื่อให้ประชาชนที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพมีความมั่นใจในการให้บริการ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันลดมลพิษทางอากาศและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สามารถใช้ตรวจสภาพ/ตรวจสอบรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง ซึ่งส่งผลให้สามารถนำรถไปใช้งานบนถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เป็นการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และเป็นการยกระดับมาตรฐานบริการด้านการตรวจสภาพรถ

๔. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<u>ผลผลิต</u> : ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สำหรับตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถ และเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๑๐	เดือนที่ ๑ (ธ.ค.๖๒)	๕๖๔,๐๐๐
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และลงนามในสัญญาจ้าง	๒๐	เดือนที่ ๒ -๔ (ม.ค.๖๓ – มี.ค.๖๓)	
		๓. ดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ	๖๐	เดือนที่ ๕-๗ เม.ย.๖๓ – มิ.ย.๖๓)	
		๔. ประเมินผล	๑๐	เดือนที่ ๘ (ก.ค.๖๓)	
		๕. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน		เดือนที่ ๙ (ส.ค.๖๓)	
		๖. สรุปปิดโครงการ		เดือนที่ ๑๐ (ก.ย.๖๓)	
		รวม	**๑๐๐**	**๑๐ เดือน**	**๕๖๔,๐๐๐**

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : โรงตรวจสภาพรถได้รับการปรับปรุง และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด **ด้านคุณภาพ :** - รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้องเที่ยงตรงเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด - รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามาตรฐานกรมการขนส่งทางบกทุกคัน	- สำรวจความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการและผู้ที่เกี่ยวข้อง	- รายงาน - ภาพถ่าย

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และตาม พ.ร.บ.ขนส่งที่เข้ารับการตรวจสภาพในฝ่ายตรวจสภาพรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ฝ่ายตรวจสภาพรถ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน (ธันวาคม ๖๒ – กันยายน ๖๓)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การดำเนินการในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถ/ตรวจสอบรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ผู้รับบริการได้รับความสะดวกสบาย มั่นใจ และปลอดภัยในการมาติดต่อขอรับบริการด้านการตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๓. เจ้าหน้าที่ได้รับความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๗. **ประมาณการรายจ่าย** (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ - ดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงตรวจสภาพรถ สำหรับตรวจสภาพรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ. ขนส่ง สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถและเพื่อรองรับปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นทุกปี	๕๖๔,๐๐๐	อาคารโรงตรวจสภาพรถ - งานปรับปรุงพื้นผิวหน้าโรงตรวจสภาพรถ ๑๖๓,๐๐๐ บาท - งานหลังคากันสาดประตูทางเข้า-ออกโรงตรวจสภาพรถ ๑๘๙,๐๐๐ บาท - งานติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าประตูม้วน ทางเข้า-ออก อาคารฯ ๓๘,๕๐๐ บาท - งานปรับปรุงดวงโคมไฟฟ้าแสงสว่าง ๗๒,๕๐๐ บาท - งานกั้นห้องปฏิบัติงาน นายช่างตรวจสภาพ ๑๐๑,๐๐๐ บาท
รวม	**๕๖๔,๐๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๕๖๔,๐๐๐**	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวคณางค์ อภิชัยสกุล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายณรงค์ ซาซิโย) หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวสุรีย์ สิงหะรัตน์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายสรรเพชญ ม่วงมาลี) ขนส่งจังหวัดระยอง รักษาราชการแทน ขนส่งจังหวัดจันทบุรี