



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๒๑๒,๖๘๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มี ความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ข้อ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เนื่องจากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่มีค่าสูงเกินมาตรฐานที่เกิดขึ้นเป็นประจำและเป็นปัญหาในหลายจังหวัดของพื้นที่ ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสุขภาพของประชาชน และมีแนวโน้มที่จะขยายตัวเป็นปัญหาสำคัญไปยังจังหวัดข้างเคียงในภูมิภาค อีกด้วย โดยแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองที่สำคัญ ได้แก่ การเผาในที่โล่ง การจราจรขนส่ง และอุตสาหกรรม การแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน เป็นระบบ ซึ่งคณะรัฐมนตรี มีมติให้ “การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติ

กรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยปัจจุบันเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ทั้ง ๙๒ ชุด ได้แจกจ่ายไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๗๖ จังหวัดเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์แล้ว

ดังนั้นเพื่อการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบกได้จัดส่งผู้ตรวจการทั่วประเทศออกตรวจวัดควันดำบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ เข้าสู่สภาวะวิกฤติจะตรวจวัดทุกวัน โดยรายงานผลให้ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกวัน โดยผลการตรวจวัดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๖๓) ตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั่วประเทศ จำนวน ๔๖๖,๓๗๑ คัน พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๔,๓๕๒ คัน โดยได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับและพ่นห้ามใช้ พร้อมสั่งให้นำรถไปแก้ไขให้ถูกต้องก่อนนำมาใช้งานทุกราย การดำเนินการดังกล่าวจึงเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ และปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถไม่มั่นคงแข็งแรงอีกด้วย

จากภารกิจดังกล่าวทำให้เครื่องตรวจวัดควันดำถูกใช้งานอย่างต่อเนื่องประกอบกับเครื่องตรวจวัดควันดำเป็นเครื่องมือตรวจวัดที่ทันสมัย การดูแลระบบการทำงานของเครื่องมือ การตรวจเช็คเครื่อง ต้องอาศัยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ในการดูแล ตรวจสอบ ตรวจสอบ เช็ค ซ่อมบำรุง และปรับแต่งเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) อย่างสม่ำเสมอ ดังนั้น การดูแลเครื่องมือจึงจำเป็นต้องจ้างเหมาบริการเอกชนที่เป็นผู้แทนจำหน่าย และมีความเชี่ยวชาญ มีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรวมทั้งมีเครื่องมือสำหรับตรวจสอบการทำงานของเครื่องมือได้อย่างทันที มีศูนย์บริการภายในประเทศ โดยไม่ต้องส่งเครื่องมือกลับไปยังผู้ผลิต ทำให้เกิดความสูญเสียในด้านการเงินและงบประมาณในการดำเนินงานดังกล่าว การดำเนินการจัดหาบริษัทเอกชนเพื่อเข้ามาดำเนินการดังกล่าวให้กับกรมฯ เนื่องจากการลดภาระเรื่องบุคลากรในภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายในการส่งเครื่องมือเข้ามาซ่อมบำรุง

รวมทั้งลดอัตราเสี่ยงในการซ่อมบำรุง และสามารถให้ผู้ที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะด้านดำเนินการแทน ทำให้เครื่องมือและอุปกรณ์ตรวจวัดทำงานได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ โดยภาครัฐจะเป็นผู้กำกับดูแลและนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ กรมการขนส่งทางบกจึงได้วางแผนจ้างเหมาบริการบริษัทเอกชนหรือนิติบุคคลฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ทั้ง ๙๒ ชุด

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

๑. เพื่อลดปัญหาการที่ปล่อยควันดำเกินกำหนด รวมถึงสามารถบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อสอบเทียบเครื่องมือและปรับแต่งค่าการตรวจวัดให้ถูกต้อง และให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น ในการตรวจวัดควันดำ ลดข้อท้วงติงของผู้ถูกตรวจวัด
๔. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ประจำรถได้ตระหนักในการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะการขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งดังกล่าวมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน จึงได้ติดตามตรวจสอบ รถโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุกที่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ของรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ประจำรถได้ตระหนักในการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถให้มีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุอันที่เกิดจากปัญหาด้านตัวรถได้ทางหนึ่ง

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่ง ตรวจสอบ อ้างอิง
- ด้านปริมาณ : ๑. กรมการขนส่งทางบกเครื่องตรวจวัดควันดำจำนวน ๙๒ เครื่อง ออกตรวจวัดควันดำบนท้องถนน ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้งต่อเดือน - ด้านคุณภาพ : ๑. เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และอุปกรณ์ได้รับการตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่างแม่นยำทั้ง ๙๒ ชุด	- รายงานผลการดำเนินการเฝ้าโครงการให้ กปด. ทราบทุกเดือน - ติดตามการตรวจสอบตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน ตามแผนที่กำหนด	รายงานผลการตรวจ จ ส อ บ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
สถานที่ดำเนินโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☒ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์มีความเที่ยงตรง และมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น ในการตรวจวัดค่าควันดำ ลดข้อท้วงติงของผู้ถูกตรวจวัด
๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
๔. ผู้ประกอบการและเจ้าของรถมีความตระหนักในการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวัดขึ้นจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง ยี่ห้อ Wager รุ่น WPF RF จำนวน ๙๒ ชุด	๑๘๔,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก้ไขอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะสัญญาการบริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คชุดควบคุม (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คชุดหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) (๒,๐๐๐.-บาท x ๙๒ ชุด = ๑๘๔,๐๐๐.-บาท)
๒. การบริการ สอบเทียบ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๓๐๖,๖๖๖.๖๗.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) (๓,๓๓๓.๓๓ บาท ราคารวมภาษี ๗ % ต่อครั้ง x ๙๒ ชุด = ๓๐๖,๖๖๖.๖๗ บาท)
๓. ค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมกรณีเครื่องชำรุดเปลี่ยนซ่อม (ประมาณการค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซมคิดจาก ๑๐% ของราคาอะไหล่จริงตามราคาตลาด)	๓,๗๒๒,๐๑๓.๓๓.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๑๐,๘๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐๘,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๔. ปุ่มกดสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๕๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕,๔๐๐.-บาท/ชุด) ๕. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๒๔,๐๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒๔๐,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๖. แบตเตอรี่สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐.-บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๗. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๘. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๙. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๐. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๑๑. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๑๒. หลัอกชุดหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๘.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘๐.-บาท/ชุด) ๑๓. ช่องวัดแสง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๔. ปุ่มกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐.-บาท/ชุด) ๑๕. ท่อต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๖. ท่อต่อแบบโค้งสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๗. ท่อต่อแบบ Flex สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๘๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๘๐๐.-บาท/ชุด) ๑๘. กล่อง ABSสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๑๙. เครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒๐. แบตเตอรี่ สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐.-บาท/ชุด) ๒๑. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๒๒. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๕๕.-บาท/ ๑๒ ม้วน (ราคาตลาด ๕๕๐.-บาท/๑๒ ม้วน) ๒๓. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด) ๒๔. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐.-บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒๕. กระเป๋ابรรจุเครื่องมือ ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๒,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒๖. ด้ามจับยาวพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐.-บาท/ชุด) ๒๗. ด้ามจับสั้นพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๑๒๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๒๐๐.-บาท/ชุด) ๒๘. แผ่นประกบด้ามจับ ราคาต่อหน่วย ๓๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๐๐๐.-บาท/ชุด) ๒๙. กระจกสอบเทียบพร้อมใบรับรอง ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐.-บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘,๐๐๐.-บาท/ชุด)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔,๒๑๒,๖๘๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายสมยศ หวังสิริกุล) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบโครงการ (นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
---	---