



เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดมุกดาหาร
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๓,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๗. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>จากข้อมูลทางสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดมุกดาหาร ในช่วงระหว่างปี พ.ศ.๒๕๕๙—๒๕๖๓ มีจำนวนผู้ประสบภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีอุบัติเหตุเฉลี่ยต่อปีจำนวน ๖,๑๘๒ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บเฉลี่ยต่อปีจำนวน ๑,๔๐๑ คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยต่อปี จำนวน ๘๘ คน ซึ่งประชากรของจังหวัดมุกดาหารทั้งจังหวัดในปี พ.ศ.๒๕๖๓ มีจำนวนประมาณ ๓๕๓,๑๗๔ คน ซึ่งเป็นจำนวนที่มากพอสมควรและเนื่องจากจังหวัดมุกดาหารเป็นเมืองที่เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางมายังจังหวัดมุกดาหารเฉลี่ยระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๘๘๙,๔๙๐ คน ประกอบกับเป็นจังหวัดที่มีความโดดเด่นในด้านวัฒนธรรมของชนเผ่าต่าง ๆ ๗ ชนเผ่า และเมืองชายแดนระหว่างประเทศ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและประเทศไทย จึงมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติต่าง ๆ เดินทางมาเป็นจำนวนมากในแต่ละปี การที่มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอเมืองก็เป็นอุปสรรคหนึ่งที่ทำให้นักท่องเที่ยวไม่พึงประสงค์ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารพิจารณาเห็นว่า จังหวัดมุกดาหารมีจุดเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุในหลายจุด ในอำเภอต่าง ๆ ทั้ง ๗ อำเภอ ของจังหวัด โดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองมุกดาหาร ดอนตาล คำชะอี และอำเภอนิคมน้ำ สร้อย ดังนั้น จึงเห็นควรที่จะศึกษาวิเคราะห์หาจุดเสี่ยงที่คาดว่าจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาและลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่อาศัยในเขตอำเภอต่างๆ ของจังหวัดมุกดาหาร และสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดมุกดาหารให้มีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น</p>
<p>วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <ol style="list-style-type: none">๑. เพื่อวิเคราะห์หาจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในถนนสายหลักและสายรองในจังหวัดมุกดาหาร๒. เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากจุดเสี่ยงในจังหวัดมุกดาหาร

<p>ด้านปริมาณ รายงานผลการวิเคราะห์จุดเสี่ยง ฯ จำนวน ๔๐ เล่ม</p> <p>● ด้านคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจาก อุบัติเหตุทางถนนในจังหวัด มุกดาหารลดลงจาก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เทียบ กับปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (ระหว่างวันที่ ๑ พ.ย.๒๕๖๓ - ๓๐ก.ย.๒๕๖๔) ลดลง ๑๐ %</p>	<p>ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา จากรายงานผลการ ปฏิบัติงาน รายงานการประชุม โดย เป็น แนวทางที่ได้ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม เช่น การปรับเกาะกลางถนน การจัดทำไม้กั้นทาง และป้ายเตือนให้หยุดรถเมื่อรถขับผ่านถนนที่มี รถไฟแล่นผ่าน การปรับเปลี่ยนจุดกลับรถที่ไม่ เหมาะสม และการทำป้ายจราจรจำกัดความเร็ว เป็นต้น</p>	<p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุ จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัยจังหวัดมุกดาหาร สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร สถานี ตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</p>
---	--	--

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดมุกดาหาร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากจุดเสี่ยงในถนนสายหลักและถนนสายรองใน จังหวัดมุกดาหารลดลง ๒. จุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนใน จังหวัดมุกดาหารได้รับการปรับปรุงและดำเนินการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม 	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขปัญหาในถนนสายต่างๆในพื้นที่เขตอำเภอทั้ง ๗ อำเภอใน จังหวัดมุกดาหาร ประกอบด้วย อ.เมืองมุกดาหาร อ.คำชะอี อ.ดงหลวง อ.ดอนตาล อ.นิคมคำสร้อย อ.หนองสูง และอ.ห้วยน้ำใหญ่		
<p>๑.จำนวนการประชุมเพื่อระดมสมองเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากจุดเสี่ยงด้านต่าง ๆ ในถนนสายหลักและถนนสายรอง จังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๑๐ ครั้ง</p> <p>๒.การจัดสัมมนาเพื่อสรุปและรับข้อเสนอแนะ จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๓. จำนวนรายงานผลการแก้ไขปัญหาลดจุดเสี่ยงในถนนสายหลักและถนนสายรองในพื้นที่อำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๑๕ เล่ม</p>	<p>๑๖,๐๐๐</p> <p>๒๘,๐๐๐</p> <p>๓,๐๐๐</p> <p>๖,๓๐๐</p> <p>๑๓,๕๐๐</p> <p>๔,๒๐๐</p> <p>๑,๕๐๐</p> <p>๑๐,๕๐๐</p> <p>๒๐,๐๐๐</p>	<p>๑.การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ จำนวน ๑๐ ครั้งๆละ๑วันจำนวน ๑๐ วัน จำนวน ๒๐ คน โดยมีค่าใช้จ่าย ดังนี้</p> <p>-ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐ คน ๑๐ วันๆละ ๑ ครั้ง รวม ๑๐ ครั้ง (๑ มื้อๆละ ๘๐ บาท) (๒๐x๑๐x๘๐) เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท</p> <p>- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒๐ คน ๑๐ วันๆ ละ ๒ ครั้ง รวม ๒๐ ครั้ง (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท) (๒x๓๕x๒๐x๒๐) เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท</p> <p>- ค่าเอกสารในการประชุม จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๑๕๐ บาท (๒๐x๑๕๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.จัดสัมมนาเพื่อสรุปและรับข้อเสนอแนะ จำนวน ๑ ครั้ง จำนวน ๙๐ คน โดยมีค่าใช้จ่าย ดังนี้</p> <p>- ค่าอาหารว่าง ของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆละ ๓๕ บาท) (๒x๓๕x๙๐) เป็นเงิน ๖,๓๐๐ บาท</p> <p>- ค่าอาหารกลางวัน ของผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๙๐ คน (๑ มื้อๆละ ๑๕๐ บาท) (๑x๑๕๐x๙๐) เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท</p> <p>-ค่าสมนาคุณวิทยากรภาครัฐ ๕ คนๆละ ๖๐๐ บาท/ชม (๑x๕x๖๐๐) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท</p> <p>-ค่าสมนาคุณวิทยากรภายนอก ๑ คนๆละ ๑,๒๐๐/ชม. (๑x๑x๑,๒๐๐) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท</p> <p>หมายเหตุ ผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๗๐ คน การสัมมนาใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง</p> <p>-ค่าตกแต่งสถานที่ ค่าป้ายไวเนล จำนวน ๑ ครั้ง ป้ายละ ๑,๕๐๐บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท</p> <p>-ค่าจัดทำเอกสารในการจัดสัมมนา จำนวน ๑ ครั้ง จำนวน ๗๐ ชุดๆ ละ ๑๕๐ บาท (๑x๗๐x๑๕๐) เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท</p> <p>-ค่าจัดเอกสารรายงานสรุปผล จำนวน ๑๕ เล่มๆละ ๕๐๐ บาท (๑๕x๕๐๐) เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท</p>
รวม	๑๐๓,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๓,๐๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวณิรารวรรณ ปัญสุทธิ) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางสาวณิรารวรรณ ปัญสุทธิ) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร</p>
<p>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ</p>